



取扱説明書

よくお読みになってご使用ください。
取扱説明書は車の中に保管しましょう。

PROBOX



イラスト目次

イラストから検索

1 安全・安心のために

お客様に**必ず**お読みいただきたいこと

2 メーターの見方

メーター・警告灯／表示灯の種類・見方など

3 各部の操作

ドア・ドアガラスの開閉や、運転操作前の調整など

4 運転

運転に必要な操作やアドバイス

5 室内装備・機能

室内装備の使い方など

6 お手入れのしかた

車のお手入れ・メンテナンスの方法

7 万一の場合には

故障したときや、緊急時などの対処

8 車両情報

車の仕様やお好みに合わせて選べる機能の情報など

さくいん

症状から検索

音から検索

アルファベットで検索

五十音で検索

知っておいていただきたいこと	6
本書の見方	14
検索のしかた	15
イラスト目次	16

1 安全・安心のために

1-1. 安全にお使いいただくために	
運転する前に	26
安全なドライブのために	28
シートベルト	30
SRS エアバッグ	35
排気ガスに対する注意	41
1-2. お子さまの安全	
お子さまを乗せるときは	42
チャイルドシート	43
1-3. コネクティッドサービス	
T-Connect エントリー (22)	59
1-4. 盗難防止装置	
エンジンイモビライザー システム	80

2 メーターの見方

2. 計器の見方	
警告灯／表示灯	82
計器類	87
マルチインフォメーション ディスプレイ	91

3 各部の操作

3-1. キー	
キー	102
3-2. ドアの開閉、ロックのしかた	
ドア（フロントドア・ リヤドア）	105
バックドア	109
3-3. シートの調整	
フロントシート	113
リヤシート	114
ヘッドレスト	120
3-4. ハンドル位置・ミラー・ アンテナ	
ハンドル	122
インナーミラー	124
ドアミラー	126
アンテナ	128
3-5. ドアガラスの開閉	
パワーウィンドウ	129

4 運転

4-1. 運転にあたって

運転にあたって	134
荷物を積むときの注意	145

4-2. 運転のしかた

エンジン（イグニッション） スイッチ	146
オートマチックトランス ミッション（CVT）	149
方向指示レバー	152
パーキングブレーキ	153

4-3. ランプのつけ方・ ワイパーの使い方

ランプスイッチ	154
AHB（オートマチック ハイビーム）	158
リヤフォグランプスイッチ	162
ワイパー&ウォッシャー （フロント）	164
ワイパー&ウォッシャー （リヤ）	167

4-4. 給油のしかた

給油口の開け方	169
---------------	-----

4-5. 運転支援装置について

ソフトウェアアップデートを 確認する（Toyota Safety Sense 装着車）	173
Toyota Safety Sense	175
PCS（プリクラッシュ セーフティ）	184
LTA（レーントレーシング アシスト）	197
LDA（レーンディパーチャー アラート）	203
PDA（プロアクティブ ドライビングアシスト）	209
発進遅れ告知機能	216
RSA（ロードサイン アシスト）	218
レーダークルーズ コントロール	223
クルーズコントロール	234
Stop & Start System	239
クリアランスソナー	248
PKSB（パーキングサポート ブレーキ）	257
パーキングサポートブレーキ （前後方静止物）	263
バックモニター	266
運転を補助する装置	276

4-6. 運転のアドバイス

寒冷時の運転	284
--------------	-----

5 室内装備・機能

5-1. エアコン・デフォグガーの使い方	
マニュアルエアコン	288
5-2. 室内灯のつけ方	
室内灯一覧	294
・フロントルームランプ・	
リヤルームランプ	295
5-3. 収納装備の使い方	
収納装備一覧	296
・センタートレイ	
(ドリンクホルダー付)	298
・マルチホルダー	300
・インパネトレイ	303
・開閉式	
ワイドフリーラック	304
・センターボックス	304
・カップホルダー・	
ボトルホルダー	305
・オープントレイ・	
ポケット	307
5-4. その他の室内装備の使い方	
その他の室内装備	308
・サンバイザー	308
・アクセサリースOCKET・	
アクセサリー	
コンセント	309
・充電用 USB Type-C	
端子	311
・インパネテーブル	312
・コートフック	314
・デッキサイドポケット	314
ステアリングスイッチ	315

6 お手入れのしかた

6-1. お手入れのしかた	
外装の手入れ	318
内装の手入れ	322
6-2. 簡単な点検・部品交換	
ボンネット	324
ガレージジャッキ	326
ウォッシャー液の補給	327
タイヤについて	328
タイヤ空気圧について	332
エアコンフィルターの	
交換	334
ワイヤレスキーの電池交換...	337
ヒューズの点検・交換	340
電球 (バルブ) の交換	343

7 万ーの場合には

7-1. まず初めに

故障したときは	356
非常点滅灯 (ハザードランプ)	357
発炎筒	358
車両を緊急停止するには	360
水没・冠水したときは	362
車中泊が必要なときは	363

7-2. 緊急時の対処法

けん引について	364
警告灯がついたときは	372
警告メッセージが 表示されたときは	376
パンクしたときは	384
エンジンが かからないときは	395
バッテリーが あがったときは	396
オーバーヒートしたときは	401
スタックしたときは	404

8 車両情報

8-1. 仕様一覧

メンテナンスデータ (指定燃料・ オイル量など)	408
--------------------------------------	-----

8-2. カスタマイズ機能

ユーザーカスタマイズ 機能一覧	414
--------------------------	-----

8-3. フリー／オープンソース ソフトウェア

フリー／オープンソース ソフトウェア情報	421
-------------------------------	-----

さくいん

こんなときは (症状別さくいん)	424
車から音が鳴ったときは (音さくいん)	427
アルファベット順さくいん	428
五十音順さくいん	430

知っておいていただきたいこと

本書の内容について

本書はオプションを含むすべての装備の説明をしています。

そのため、お客様の車にはない装備の説明が記載されている場合があります。また、車の仕様変更により、内容がお車と一致しない場合がありますのでご了承ください。

トヨタ販売店で取り付けられた装備（販売店オプション）の取り扱いについては、その商品に付属の取り扱い説明書をお読みください。

イラストは、記載している仕様などの違いにより、お客様の車の装備と一致しない場合があります。

不正改造について

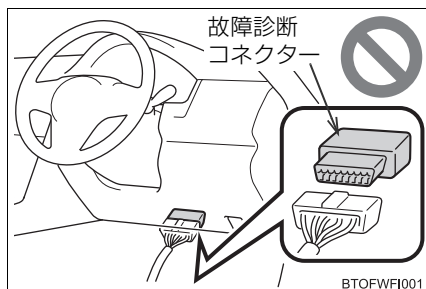
- トヨタが国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、不正改造になることがあります。
- 車高を下げたり、ワイドタイヤを装着するなど、車の性能や機能に適さない部品を装着すると、故障の原因となったり、事故を起こし、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ハンドルの改造は絶対にしないでください。ハンドルには SRS エアバッグが内蔵されているため、不適切に扱うと、正常に作動しなくなったり、誤ってふくらみ、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 次の場合はトヨタ販売店にご相談ください。
 - ・ タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットの交換
異なった種類や指定以外のものを使用すると、走行に悪影響をおよぼしたり、不正改造になることがあります。
 - ・ 電装品・無線機の取り付け・取りはずし
電子機器部品に悪影響をおよぼしたり、故障や車両火災など事故につながるおそれがあり危険です。
RF 送信機の取り付けについては、P. 11 も参照してください。
- フロントウインドウガラス、および運転席・助手席のドアガラスに着色フィルム（含む透明フィルム）などを貼り付けしないでください。視界をさまたげるばかりでなく、不正改造につながるおそれがあります。

サイバー攻撃のリスクについて

電子機器や無線機を取り付けると、装着された部品を通じてサイバー攻撃のリスクを高め、思わぬ事故や個人情報の流出などにつながるおそれがあります。トヨタ純正品以外を取り付けたことに起因する問題に関してトヨタは保証いたしません。

故障診断コネクターなどへの電装品取り付けについて

故障診断コネクターなどに、点検整備用の故障診断装置以外の電装品を取り付けしないでください。電子機器に悪影響をおよぼしたり、バッテリーがあがったりするなど、思わぬトラブルを招くおそれがあります。



車両データの記録

本車両には、車両の制御や操作に関するデータなどを記録するコンピューターが装着されています。

■ コンピュータに記録されるデータ ※¹

※¹ グレード／オプション装備により記録されるデータ項目は異なります。

各機能の作動時や操作状況により、主に次のようなデータを記録します。

- 車両の挙動に関する基本的なデータ（エンジン回転数・アクセルペダルの操作状況・ブレーキペダルの操作状況・車速など）
- 運転支援システムの作動状況（システムの作動に付随して記録される車両の挙動に関する基本的なデータも含まれます）
- 運転支援システムのセンサーのデータ
- 画像データ（前方・後方・周辺カメラの画像）※²

※² 車両には複数のカメラが付いています。どのカメラが画像を記録しているかはトヨタ販売店にお問い合わせください。

● 位置情報

コンピューターは会話などの音声や車内の映像は記録しません。

また、お客様個人を特定できる種類のデータ（氏名・性別・年齢など）は記録されません。

■ Toyota Safety Sense によるデータの記録・個人情報の取り扱いについて

トヨタ自動車は Toyota Safety Sense により車両に記録された各システムの作動状況・各センサーのデータ・画像データ（前方・後方カメラの画像）・位置情報を次の場合に該当するときに限り、お客様が販売店に入庫されたときに取得するほか、トヨタ自動車のサーバーに送信する形で取得します。

- 一定の衝突や衝突に近い状態などが発生した場合
- 渋滞や悪路、悪天候などの特定の交通環境にある道路を走行している場合
- 新規開通道路、拡張された道路などの特定の道路を走行している場合
- エンジン始動後の一定のタイミング

Toyota Safety Sense によって記録され、トヨタ自動車が取得したデータの取り扱いについての詳細は、T-Connect ご契約時にご署名いただいた留意事項説明をご覧ください。

■ データの利用目的と第三者提供について

車両に記録されたデータは、事故解析・故障診断、自動運転・先進安全・地図関連技術のための研究開発（技術・商品開発、品質向上など）、データを利用した商品・サービス（自動運転・先進安全技術用の地図の提供、走行状況の分析・道路インフラなど走行環境の分析・交通状況の配信などがあります。以下、これらを「個別サービス」といいます）および事故に関するお客様対応、事故の解決のための協議を目的に利用することがあります。

なお、次の場合に、トヨタ自動車は、取得したデータを第三者へ開示または提供することがあります。

- お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- 警察／裁判所／政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- トヨタ自動車が訴訟で使用する場合
- 統計的な処理を行う目的で、使用者や車両が特定されないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

Toyota Safety Sense によって記録され、トヨタ自動車が取得したデータについては、上記に加え、次の場合に第三者に提供することがあります。

- お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合。トヨタ以外の第三者が提供する車両記録データを利用する個別サービスに申し込みされた場合などであって、第三者がトヨタに代わり、トヨタから第三者へのデータの提供についてお客様の同意を取得した場合も含まれます。
- 自動運転・先進安全・地図関連技術のための研究開発（技術／商品開発／品質向上など）の目的で、自動運転ソフトウェア関連の会社などの第三者に提供する場合
- 地図関連技術のための研究開発の目的で、地図作成会社などの第三者に画像データと位置情報を提供する場合
- 道路整備などの目的で、地方自治体などの第三者に画像データと位置情報を提供する場合
- 交通状況配信などの個別サービスの申込者に対して、画像データと位置情報を加工した情報を提供する場合
- トヨタと別途契約を締結した各自治体の消防組織に対して、火災発生時または救急出動時に、現場付近の画像データを提供する場合

知識

車両に記録されている画像データおよびそれに付随する一部のデータは、トヨタ販売店にて、消去することが可能です。

また、画像データを記録する機能を停止することも可能です。ただし、機能を停止するとシステム作動時のデータは残りません。

イベントデータレコーダー

お車には、イベントデータレコーダー（EDR）が装備されています。EDRは、一定の衝突や衝突に近い状態（SRS エアバッグの作動および路上障害物との接触など）が発生した時に車両システムの作動状況に関するデータを記録します。EDRは車両の動きや安全システムに関するデータを短時間記録するように作られています。ただし、衝突の程度と形態によっては、データが記録されない場合があります。

EDR は次のようなデータを記録します。

- ・ 車両の各システムの作動状況
- ・ アクセルペダルおよびブレーキペダルの操作状況
- ・ 車速

これらのデータは、衝突や傷害が発生した状況を把握するのに役立ちます。

注意：EDR は衝突が発生したときにデータを記録します。通常走行時にはデータは記録されません。また、個人情報（例：氏名・性別・年齢・衝突場所）は記録されません。ただし、事故調査の際に法執行機関などの第三者が、通常の手続きとして収集した個人を特定できる種類のデータと EDR データを組み合わせ使用することがあります。EDR で記録されたデータを読み出すには、特別な装置を車両または EDR へ接続する必要があります。トヨタにくわえ、法執行機関などの特別な装置を所有する第三者が車両または EDR に接続した場合でも情報を読み出すことができます。

● EDR データの情報開示

次の場合を除き、トヨタは EDR で記録されたデータを第三者へ開示することはありません。

- ・ お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- ・ 警察・裁判所・政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- ・ トヨタが訴訟で使用する場合

ただし、トヨタは

- ・ データを車両安全性能の研究に使用することがあります。
- ・ 使用者・車両が特定されないデータを調査目的で第三者に開示することがあります。

RF 送信機の取り付けについて

お車へ RF 送信機を取り付けると、次のようなシステムに影響をおよぼす可能性があります。

- EFI コンピュータ
- ABS（アンチロックブレーキシステム）
- SRS エアバッグ
- シートベルトプリテンショナー
- Toyota Safety Sense

悪影響を防ぐための措置や取り付け方法については、必ずトヨタ販売店にお問い合わせください。

ご希望により、RF 送信機の取り付けに関する詳しい情報（周波数帯域・電力レベル・アンテナ位置・取り付け条件）をトヨタ販売店にてご提供します。

保証および点検について

保証および点検整備については、別冊「メンテナンスノート」に記載していますので、併せてお読みください。

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施してください。（法律で義務付けられています）

アクセサリパーツ・用品について

下記サイトより取扱説明書（デジタル配信）をご確認いただけます。

ご購入いただきましたアクセサリパーツの取扱説明書をご使用前にお読みいただき、記載された内容に従って正しくお使いください。

商品の使用方法や安全にお使いいただく上での注意点を記載しております。

なお、デジタル配信により印刷や輸送にともなう CO₂ 排出量の低減が見込まれます。持続可能な社会を構築するためにトヨタはこれからも取扱説明書のあり方を見直してまいります。

アクセサリパーツ取扱説明書掲載サイト：

お持ちのスマートフォンやタブレット、携帯電話等にて QR コードを読み取りいただくか、URL より閲覧してください。

URL:[https://
manual-accessories.toyota/
CAWeb/index.html](https://manual-accessories.toyota/CAWeb/index.html)



なお、紙面で必要な場合はサイトより印刷いただくか、トヨタ販売店にご相談ください。

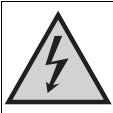
QR コードについて

QR コードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

高電圧部位に貼り付けられている記号について

パワーコントロールユニットなどの高電圧部位には、取り扱いに注意することを示すラベルが貼付されている場合があります。

記号の示す意味は次のとおりです。

記号	意味
	危険であることを示しています。
	高電圧部位であることを示しています。
	手で触れてはいけない部位であることを示しています。
	高温部位であることを示しています。

本書の見方



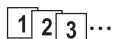
警告

お守りいただかないと、お客様自身と周囲の人々が死亡、または重大な傷害につながるおそれがあることを説明しています。



注意

お守りいただかないと、車や装備品の故障や破損につながるおそれがあることを説明しています。



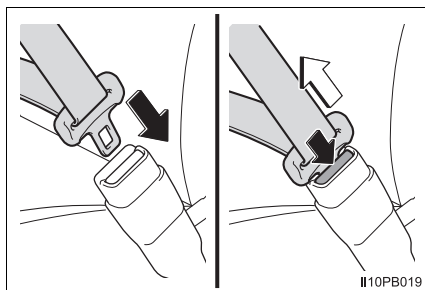
操作・作業の手順を示しています。番号の順に従ってください。



押す・まわすなど、していただきたい操作を示しています。



フタが開くなど、操作後の作動を示しています。



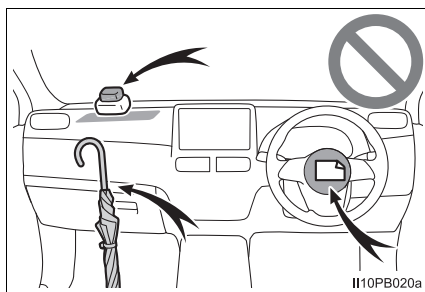
II10PB019



説明の対象となるもの・場所を示しています。



“してはいけません” “このようにしないでください” “このようなことを起こさないでください” という意味です。



II10PB020a



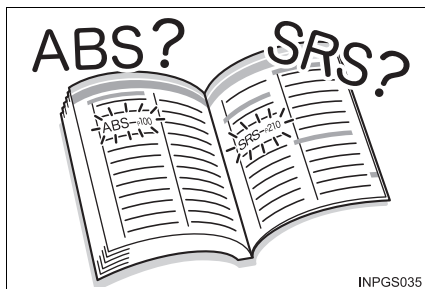
知識

機能や操作方法の説明以外で知っておいていただきたい、知っておくと便利なことを説明しています。

検索のしかた

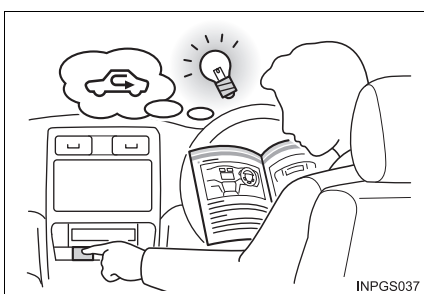
■ 名称から探す

- ・ 五十音順さくいん430
- ・ アルファベット順
さくいん428



■ 取り付け位置から探す

- ・ イラスト目次16



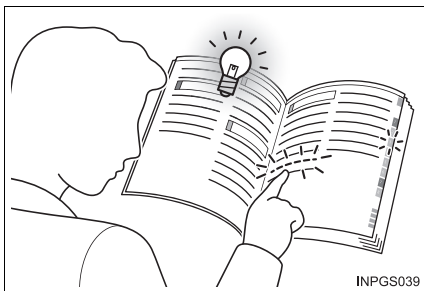
■ 症状や音から探す

- ・ こんなときは
(症状別さくいん)424
- ・ 車から音が鳴ったときは
(音さくいん)427



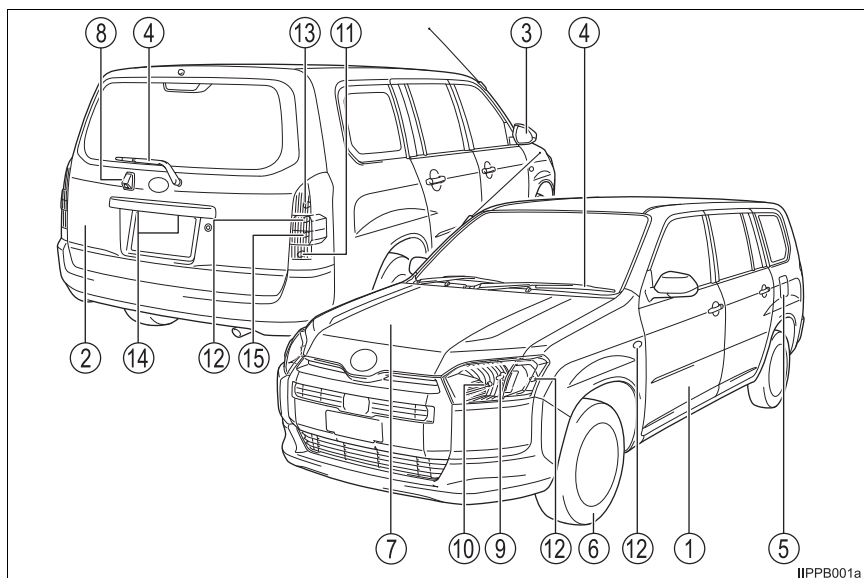
■ タイトルから探す

- ・ 目次2



イラスト目次

■ 外観



- ① ドアP. 105
 - 施錠／解錠P. 105
 - ドアガラスの開閉P. 129
 - 警告メッセージP. 107
- ② バックドアP. 109
 - 施錠／解錠P. 109
 - 警告メッセージP. 107
- ③ ドアミラーP. 126
 - 鏡面の角度調整P. 126
 - ミラーの格納P. 127
 - 曇りを取る（ミラーヒーター）★P. 290
- ④ ワイパーP. 164, 167
 - 冬季の注意P. 284

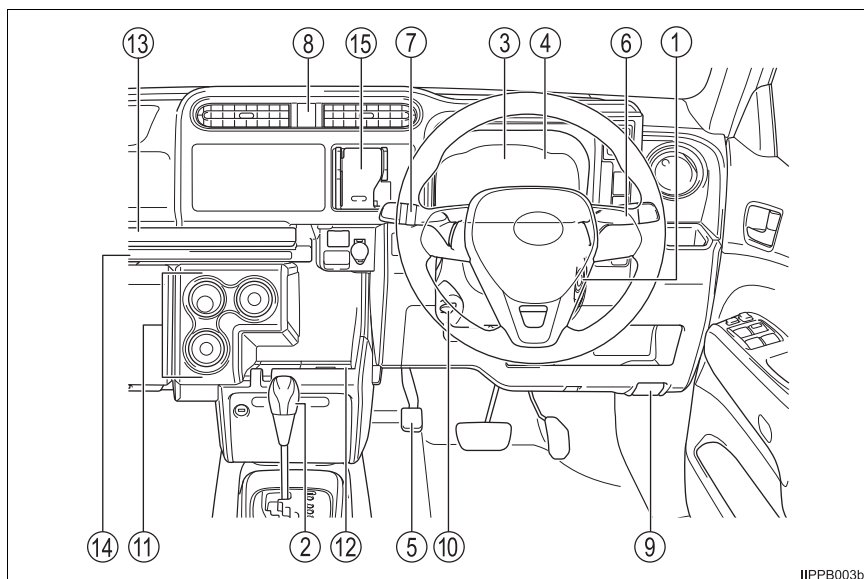
- ⑤ 給油口.....P. 169
 - 給油方法.....P. 169
 - 燃料の種類・燃料タンク容量.....P. 408
- ⑥ タイヤ.....P. 328
 - サイズ・空気圧.....P. 412
 - 冬用タイヤ・タイヤチェーン.....P. 284
 - 点検・ローテーション.....P. 328
 - パンク時の対処.....P. 384
- ⑦ ボンネット.....P. 324
 - 開け方.....P. 324
 - エンジンオイル.....P. 408
 - オーバーヒート時の対処.....P. 401
- ⑧ カメラ（バックモニター）★.....P. 266

走行に関わる外装のランプバルブ (交換要領：P. 343, ワット数：P. 413)

- ⑨ ヘッドランプ.....P. 154
- ⑩ 車幅灯.....P. 154
- ⑪ リヤフォグランプ★.....P. 162
- ⑫ 方向指示灯.....P. 152
 - 緊急ブレーキシグナル.....P. 276
- ⑬ 制動灯／尾灯.....P. 154
 - ヒルスタートアシストコントロール.....P. 276
- ⑭ 番号灯.....P. 154
- ⑮ 後退灯
 - シフトポジションを R にする.....P. 149

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■インストルメントパネル



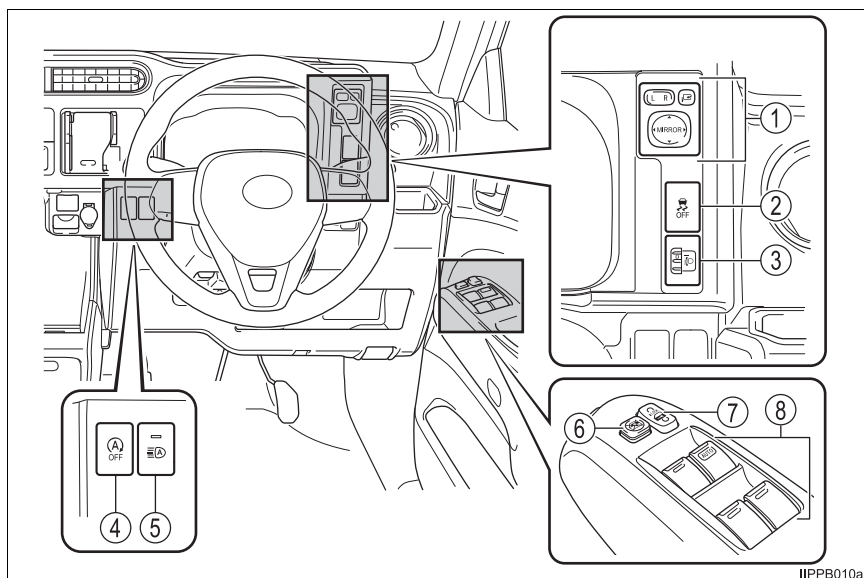
IIPPB003b

- ① エンジンスイッチP. 146
 エンジンの始動・位置の切りかえP. 146
 エンジンの緊急停止P. 360
 エンジンが始動できないときの対処P. 395
- ② シフトレバーP. 149
 シフトポジションの切りかえP. 149
 けん引時の注意P. 364
 シフトレバーが動かないときの対処P. 150
- ③ メーターP. 87
 見方・明るさの調整P. 87, 96
 警告灯／表示灯P. 82
 警告灯点灯時の対処P. 372

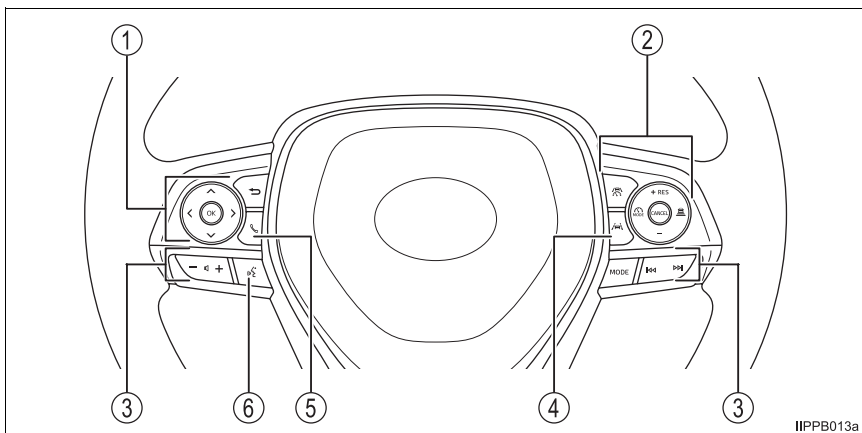
④	マルチインフォメーションディスプレイ	P. 91
⑤	パーキングブレーキ	P. 153
	かける・解除する	P. 153
	冬季の注意	P. 285
	警告ブザー	P. 153
⑥	方向指示レバー	P. 152
	ランプスイッチ	P. 154
	ヘッドランプ・車幅灯・尾灯	P. 154
	リヤフォグランプ★	P. 162
⑦	ワイパー&ウォッシャースイッチ	P. 164, 167
	使い方	P. 164, 167
	ウォッシャー液の補給	P. 327
⑧	非常点滅灯スイッチ	P. 357
⑨	ボンネット解除レバー	P. 324
⑩	ハンドル位置調整レバー	P. 122
⑪	マニュアルエアコン	P. 288
	操作方法	P. 288
	リヤウインドウガラスの曇り取り (リヤウインドウデフォグガー)	P. 290
⑫	センタートレイ (ドリンクホルダー付)	P. 298
⑬	インパネテーブル	P. 312
⑭	インパネトレイ	P. 303
⑮	マルチホルダー	P. 300

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■スイッチ類



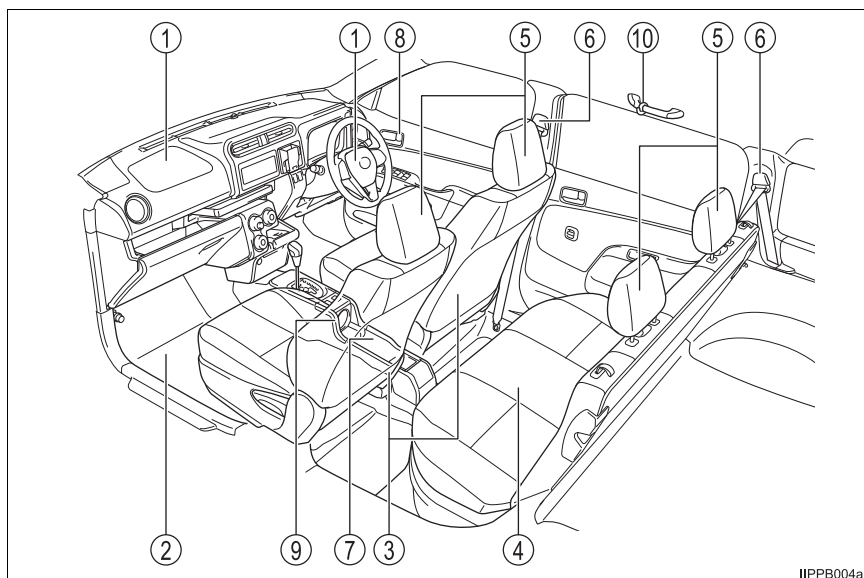
- ① ドアミラースイッチP. 126
- ② VSC OFF スイッチP. 277
- ③ 手動光軸調整ダイヤル.....P. 156
- ④ Stop & Start キャンセルスイッチ★P. 240
- ⑤ オートマチックハイビームスイッチ.....P. 158
- ⑥ ウィンドウロックスイッチP. 130
- ⑦ ドアロックスイッチP. 106
- ⑧ パワーウィンドウスイッチP. 129



- ① メーター操作スイッチ.....P. 92
- ② クルーズコントロールスイッチ.....P. 226, 235
 - レーダークルーズコントロール.....P. 223
 - クルーズコントロール.....P. 234
- ③ オーディオスイッチ.....P. 315
- ④ LTA（レーントレーシングアシスト）スイッチ.....P. 200
- ⑤ 電話スイッチ.....P. 315
- ⑥ トークスイッチ.....P. 315

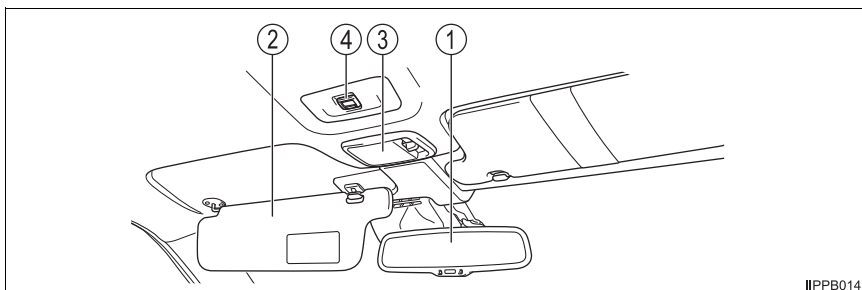
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 室内



IIPPB004a

- | | |
|----------------------|--------|
| ① SRS エアバッグ | P. 35 |
| ② フロアマット | P. 26 |
| ③ フロントシート | P. 113 |
| ④ リヤシート | P. 114 |
| ⑤ ヘッドレスト★ | P. 120 |
| ⑥ シートベルト | P. 30 |
| ⑦ センターコンソールトレイ | P. 307 |
| ⑧ ロックレバー | P. 106 |
| ⑨ カップホルダー | P. 305 |
| ⑩ コートフック | P. 314 |



IIPPB014

- ① インナーミラーP. 124
- ② サンバイザー ※¹P. 308
- ③ ルームランプ ※²P. 294
- ④ ヘルプネットボタンP. 64

★： グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※¹： やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けしないでください。重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
(→ P. 46)



※²： 図はフロントですが、リヤにも装着されています。

安全・安心のために

～必ずお読みください～

1

1-1. 安全にお使いいただくために	
運転する前に.....	26
安全なドライブのために	28
シートベルト.....	30
SRS エアバッグ.....	35
排気ガスに対する注意	41
1-2. お子さまの安全	
お子さまを乗せるときは	42
チャイルドシート	43
1-3. コネクティッドサービス	
T-Connect エントリー	
(22)	59
1-4. 盗難防止装置	
エンジンイモビライザー	
システム.....	80

運転する前に

点検整備

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務付けられています。適切な時期に点検整備を実施し、車に異常がないことを確認してください。

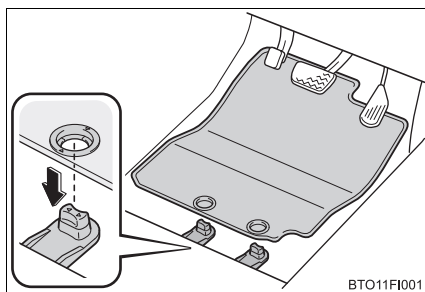
日常点検整備や点検項目などの詳細については、別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

異常が見つかった場合は、トヨタ販売店で必ず点検整備を受けてください。

フロアマット

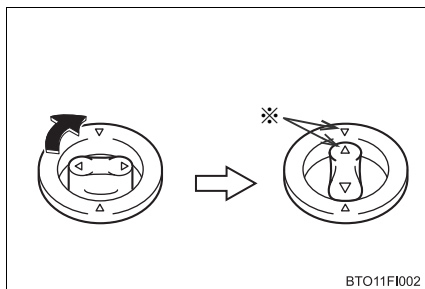
専用のフロアマットを、フロアカーペットの上にしっかりと固定してお使いください。

- 1 固定フック（クリップ）にフロアマット取り付け穴をはめ込む



- 2 固定フック（クリップ）上部のレバーをまわして、フロアマットを固定する

※ △マークを必ず合わせてください。



固定フック（クリップ）の形状はイラストと異なる場合があります。

！ 警告

次のことを必ずお守りください。

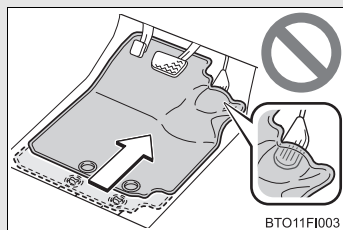
お守りいただかないと、フロアマットがずれて運転中に各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり車を停止しにくくなるなど、事故の原因になり重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■運転席にフロアマットを敷くとき

- トヨタ純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアマットは使用しない
- 運転席専用のフロアマットを使用する
- 固定フック（クリップ）を使って、常にしっかりと固定する
- 他のフロアマット類と重ねて使用しない
- フロアマットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない

■運転する前に

- フロアマットがすべての固定フック（クリップ）で正しい位置にしっかりと固定されていることを定期的に確認し、特に洗車後は必ず確認を行う
- エンジン停止およびシフトレバーが P の状態で、各ペダルを奥まで踏み込み、フロアマットと干渉しないことを確認する

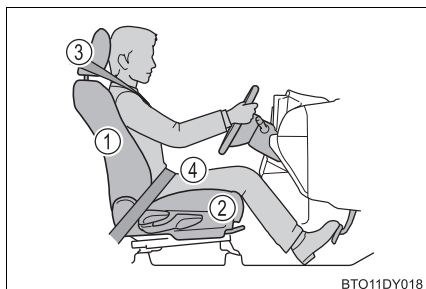


安全なドライブのために

安全に運転するために、走行前にシートやミラーなどを適切に調整してください。

正しい運転姿勢について

- ① まっすぐ座り、運転操作時に体が背もたれから離れないよう、背もたれの角度を調整する（→ P. 113）
- ② ペダルがしっかりと踏み込め、ハンドルを握ったときにひじが少し曲がるようなシート位置にする（→ P. 113）
- ③ 分割式ヘッドレスト装着車：ヘッドレストの中央が耳のいちばん上のあたりになるようにする（→ P. 120）
- ④ シートベルトを正しく着用する（→ P. 30）



シートベルトを正しく着用する

すべての乗員は、走行前に必ずシートベルトを正しく着用してください。（→ P. 30）

シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切な子供専用シートをご用意ください。（→ P. 43）

ミラーを調整する

後方が確実に確認できるように、インナーミラー・ドアミラーを正しく調整してください。（→ P. 124, 126）

 警告

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 走行中は運転席の調整をしないでください。
運転を誤るおそれがあります。
- 背もたれと背のあいだにクッションなどを入れないでください。
正しい運転姿勢がとれないばかりか、衝突したとき、シートベルトやヘッドレストなどの効果が十分に発揮されないおそれがあります。
- フロントシートの下にものを置かないでください。
ものが挟まるとシートが固定されず、思わぬ事故や調整機構の故障の原因になります。
- 公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。
- 他の車や歩行者など、周囲の状況に常に注意を払い、安全運転を心がけてください。
- 飲酒運転は絶対にしないでください。お酒を飲むと注意力と判断力がにぶり、思いがけない事故を引き起こすおそれがあります。また、眠気をもよおす薬を飲んだときも運転を控えてください。
- 運転中に携帯電話を使用したり、装置の調節などをしないでください。周囲の状況などへの注意が不十分になり、大変危険です。ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を運転中に使用することは法律で禁止されています。
- 長距離ドライブの際は、疲れを感じる前に定期的に休憩してください。
また、運転中に疲労感や眠気を感じたときは、無理に運転せず、すみやかに休憩してください。

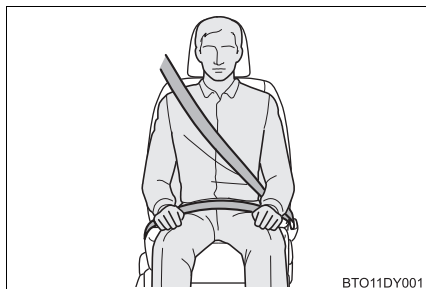
シートベルト

走行前にすべての乗員は必ずシートベルトを正しく着用してください。

正しく着用する

◆ 3 点式シートベルト

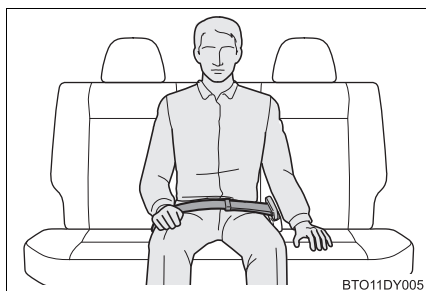
- 肩部ベルトを肩に十分かける
首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。
- 腰部ベルトを必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させる
- 背もたれを調整し、上体を起こし、深く腰かけて座る
- ねじれがないようにする



BTO11DY001

◆ 2 点式シートベルト

- ベルトを必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させ、ベルトの長さを調整する
- 上体を起こし、深く腰かけて座る
- ねじれがないようにする

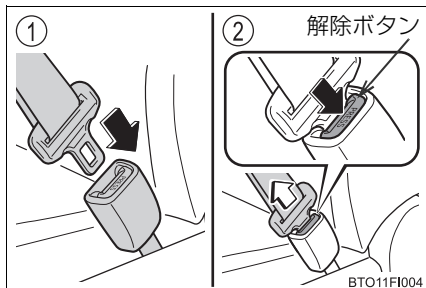


BTO11DY005

着け方・はずし方

- ① ベルトを固定するには、“カチッ”と音がするまでプレートバックルに挿し込む
- ② ベルトを解除するには、解除ボタンを押す

はずした 2 点式シートベルトを使用しないときは、プレートバックルにはめておいてください。



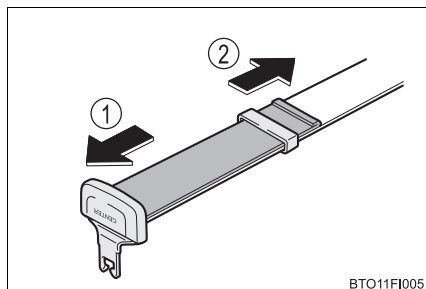
BTO11FI004

シートベルトの長さ調整 (2 点式シートベルト)

① 伸ばす

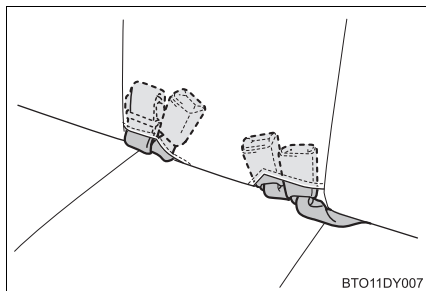
② 縮める

着用時は、必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着するようにベルトの長さを調整してください。



格納のしかた (リヤ席)

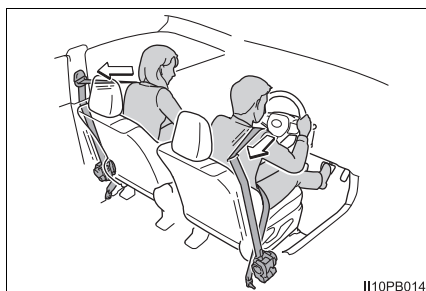
シートベルトを使用しないときは、ポケットに格納しておくことができます。



シートベルトプリテンショナー (フロント席)

前方から強い衝撃を受けたとき、フロント席のシートベルトを引き込むことで適切な乗員拘束効果を保ちます。

前方からの衝撃が弱いときや、横やうしろからの衝撃、横転のときは通常は作動しません。



 知識**■ シートベルトロックの解除方法（3 点式シートベルト）**

急停止や衝撃があったときベルトがロックされます。急に体を前に倒したり、シートベルトをすばやく引き出してもロックする場合があります。一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ゆっくり動かせば、ベルトを引き出すことができます。

■ お子さまのシートベルトの使い方

この車のシートベルトは、シートベルトを装着するのに十分な、大人の体格を持った人用に設計されています。

- シートベルトが正しい位置で着用できない小さなお子さまの場合は、お子さまの体に合った子供専用シートを使用してください。（→ P. 43）
- シートベルトが正しい位置で着用できるお子さまの場合は、シートベルトの着用のしかたに従ってください。（→ P. 30）

■ シートベルトプリテンショナーについて（フロント席）

シートベルトプリテンショナーは、一度しか作動しません。玉突き衝突などで連続して衝撃を受けた場合でも、一度作動したあとは、その後の衝突では作動しません。

■ 予防連携機能について

プリクラッシュセーフティによって車両との衝突の可能性が高いと判断されたとき、シートベルトプリテンショナーの作動準備を整えます。

！ 警告

急ブレーキや事故の際のけがを避けるため、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■シートベルトの着用について

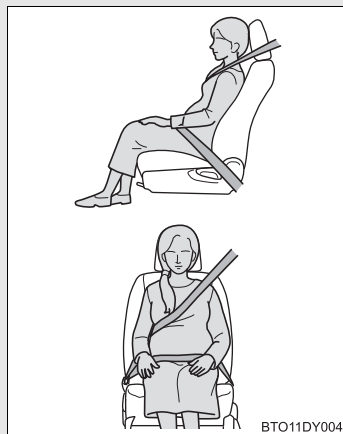
- 全員がシートベルトを着用する
- シートベルトを正しく着用する
- シートベルトは一組につき一人で使用する
お子さまでも一組のベルトを複数の人で使用しない
- お子さまはリヤシートに座らせてシートベルトを着用させる
- 背もたれは必要以上に倒さず、上体を起こし、シートに深く座る
- 肩部ベルトを腕の下に通して着用しない
- 腰部ベルトはできるだけ低い位置に密着させ着用する
- リヤシートベルトを格納ポケットの中に押し込んだ状態で使用しない

■妊娠中の女性の場合

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。(→ P. 30)

通常の着用のしかたと同じように、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにお腹のふくらみの下に着用してください。また、肩部ベルトは確実に肩を通し、お腹のふくらみを避けて胸部にかかるように着用してください。

ベルトを正しく着用していないと、衝突したときなどに、母体だけでなく胎児までが重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



 警告**■ 疾患のある方の場合**

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。(→ P. 30)

■ お子さまを乗せるとき

お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

誤ってそのような状態になってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。

■ プリテンショナー付きシートベルトについて

シートベルトプリテンショナーが作動すると、SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯が点灯します。その場合はシートベルトを再使用することができないため、必ずトヨタ販売店で交換してください。

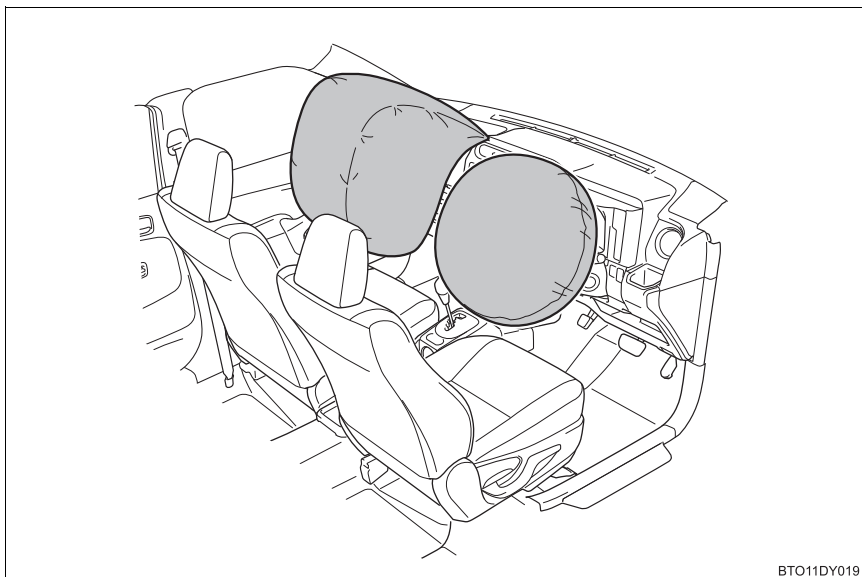
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ シートベルトの損傷・故障について

- ベルトやプレート・バックルなどは、シートやドアに挟むなどして損傷しないようにしてください。
- シートベルトが損傷したときは、シートベルトを修理するまでシートは使用しないでください。
- プレートがバックルに確実に挿し込まれているか、シートベルトがねじれていないかを確認してください。うまく挿し込めない場合はただちにトヨタ販売店に連絡してください。
- もし重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見られない場合でも、シート・シートベルトを交換してください。
- プリテンショナー付きシートベルトの取り付けや取りはずし・分解・廃棄などは、トヨタ販売店以外でしないでください。
不適切に扱うと、正常に作動しなくなるおそれがあります。

SRS エアバッグ

SRS エアバッグは乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときにふくらみ、シートベルトが体を拘束する働きと併せて乗員への衝撃を緩和させます。



BTO11DY019

◆ フロントSRSエアバッグ(運転席SRS エアバッグ／助手席SRS エアバッグ)

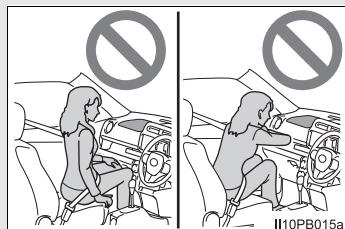
運転者と助手席乗員の頭や胸などへの衝撃を緩和

！ 警告**■ SRS エアバッグについて**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 運転者と乗員すべてがシートベルトを正しく着用してください。
SRS エアバッグはシートベルトを補助するためのものです。
- 助手席 SRS エアバッグは強い力でふくらむため、特に乗員がエアバッグに近付きすぎると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。乗員が SRS エアバッグのふくらむ場所に近い場合は特に危険です。シートの背もたれを調整して、シートをできるだけ SRS エアバッグから離し、まっすぐに座ってください。
- お子さまがシートにしっかり座っていないと、SRS エアバッグのふくらむ衝撃で重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。お子さまが小さくてシートベルトを使用できないときは、チャイルドシートでしっかり固定してください。
お子さまはリヤ席に乘坐、チャイルドシートまたはシートベルトを着用させることをおすすめします。(→ P. 43)
- シートの縁に座ったり、ダッシュボードにもたれかかったりしない

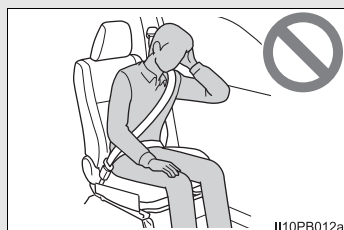


警告**■SRS エアバッグについて**

- お子さまを助手席SRSエアバッグの前に立たせたり、ひざの上に抱いたりしない
- 運転者および助手席乗員は、ひざの上に何も持たない



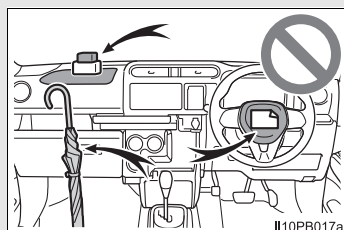
- ドアやフロントピラー・センターピラー・リヤピラー・ルーフサイドレールへ寄りかからない



- ドアに向かってひざをついたり、窓から顔や手を出したりしない



- ダッシュボード・ハンドルのパッド部分などには何も取り付けたり、置いたりしない



 警告**■SRS エアバッグについて**

- SRS エアバッグシステム構成部品の周辺およびフロントドアの周辺は、強くたたかなど過度の力を加えないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- SRS エアバッグがふくらんだ直後は、構成部品が熱くなっているため、ふれないでください。
- SRS エアバッグがふくらんだあとに、もし呼吸が苦しく感じたら、ドアやドアガラスを開けて空気を入れるか、安全を確認して車外に出てください。皮膚の炎症を防ぐため、残留物はできるだけ早く洗い流してください。
- SRS エアバッグが収納されている部分に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、そのまま使用せずトヨタ販売店で交換してください。

■改造・廃棄について

トヨタ販売店への相談なしに、次の改造・廃棄をしないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり、誤ってふくらむなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- SRS エアバッグの取りはずし・取り付け・分解・修理
- 次の部品周辺の修理・取りはずし・改造
 - ・ ハンドル
 - ・ インストルメントパネル
 - ・ ダッシュボード
- 次の部品やその周辺の修理・改造
 - ・ フロントフェンダー
 - ・ フロントバンパー
- 次の部品、または装置の取り付け
 - ・ グリルガード
 - ・ 除雪装置
 - ・ ウインチ
- サスペンションの改造
- CD プレーヤー・無線機などの電化製品の取り付け

 知識**■ SRS エアバッグが作動すると**

- SRS エアバッグは高温のガスにより非常に速い速度でふくらむため、すり傷・やけど・打撲などを受けることがあります。
- 作動音と共に白いガスが発生します。
- エアバッグ近辺の部品の一部などだけでなくエアバッグ構成部品（ハンドルのハブ・エアバッグカバー・インフレーター）も数分間熱くなることがあります。エアバッグそのものも熱くなります。
- フロントウインドウガラスが破損することがあります。
- 自動的にブレーキと制動灯を制御します。（→ P. 277）
- 室内灯が自動で点灯します。（→ P. 295）
- 非常点滅灯が自動で点滅します。（→ P. 357）

■ 緊急通報について

- T-Connect の契約期間内は、次の場合、自動的に緊急通報がヘルプネットセンターに送信されます。
 - ・ SRS エアバッグが作動した
 - ・ シートベルトプリテンショナーが作動した
 - ・ 車両に一定以上の衝撃を受けた

オペレーターからの呼びかけに応答がなくても、緊急車両などを手配することがあります。

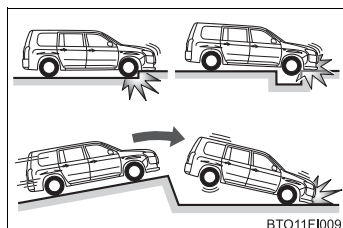
→ P. 59

■ 正面からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき

- フロント SRS エアバッグは、衝撃の強さが設定値（移動も変形もしない固定された壁に、車速約 20 ～ 30 km/h で正面衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。
- 次の場合はエアバッグが作動する車速は設定値より高くなります。
 - ・ 駐車している車や標識のような衝撃によって移動や変形するものに衝突した場合
 - ・ もぐり込むような衝突の場合（例えば、車両前部がもぐり込む、下に入り込む、トラックの下敷きになるなど）
- 衝突条件によってはシートベルトプリテンショナーのみが作動する場合があります。

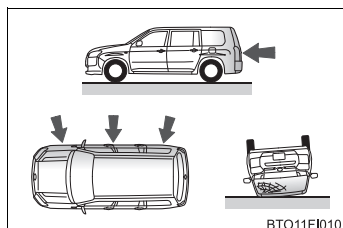
■車両下部からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき

フロント SRS エアバッグは、車両下部が固いものにぶつかったときなどの状況で作動する場合があります。



■SRS エアバッグが作動しないとき

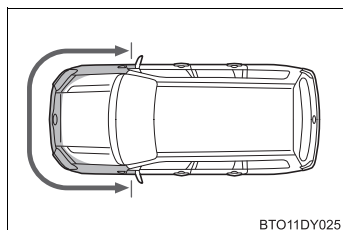
- フロント SRS エアバッグは、側面や後方からの衝撃・横転・または低速での前方からの衝撃では、通常は作動しません。ただし、それらの衝撃が前方への減速を十分に引き起こす場合には、作動することがあります。



■トヨタ販売店に連絡が必要な場合

次のような場合には、点検・修理が必要になります。できるだけ早くトヨタ販売店へご連絡ください。

- いずれかの SRS エアバッグがふくらんだとき
- フロント SRS エアバッグはふくらまなかったが、事故で車両の前部を衝突したとき、または破損・変形などがあるとき



- ハンドルのパッド部分・ダッシュボードの助手席 SRS エアバッグ付近が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき

排気ガスに対する注意

排気ガスには吸引すると人体に有害な物質が含まれています。

警告

排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素（CO）が含まれているため、次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、排気ガスが車内に侵入し、多量の排気ガスが眠気を招き事故の原因となるほか、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 走行中の留意事項

バックドアを閉じてください。

バックドアが閉じているのに車内で排気ガス臭がするときは、ドアガラスを開けて空気を入れかえ、すみやかにトヨタ販売店で点検整備を受けてください。

■ 駐車するとき

- 車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所では、エンジンを停止してください。
- 長時間エンジンをかけたままにしないでください。
やむを得ないときは、開かれた場所に車を止め、排気ガスが車内に入ってこないことを確認してください。
- 降雪時や雪が積もった場所では、エンジンをかけたままにしないでください。
まわりに積もった雪で排気ガスが滞留して、車内に侵入するおそれがあります。

■ 排気管について

排気管は定期的に点検する必要があります。排気管等の腐食などによる穴や亀裂、および継ぎ手部の損傷、また、排気音の異常などに気付いた場合は、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。

お子さまを乗せるときは

お子さまを乗せるときは、次のことをお守りください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切な子供専用シートをご用意ください。(→ P. 43)
- 運転装置にふれるのを防ぐため、お子さまはリヤシートに乗せることをおすすめします。
- 走行中にドアを開けたり、パワーウィンドウを誤操作したりしないように、チャイルドプロテクター (→ P. 107) ・ウィンドウロックスイッチ (→ P. 130) をご使用ください。
- 小さなお子さまには、パワーウィンドウ・ボンネット・バックドアやシートなど、体を挟まれるおそれがある装備類を操作させないでください。

警告

- お子さまを車の中に残したままにしないでください。車内が高温になって熱射病や脱水症状になり、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
また、お子さまが車内の装置を操作し、ドアガラスなどに挟まれたり、発炎筒などでやけどしたり、運転装置を動かして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 車にお子さまを乗せる場合は、お子さまの安全を確保するための注意事項やチャイルドシートの取り付け方などをまとめた「チャイルドシート」を参照してください。(→ P. 43)

チャイルドシート

ここでは、お車にチャイルドシートを取り付ける前にお守りいただきたいことや、チャイルドシートの種類および取り付け方法などを記載しています。

シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。取り付け方法は、商品に付属の取扱説明書に必ず従ってください。

目次

知っておいていただきたいこと	43
チャイルドシートを使用するときは	45
シート位置別チャイルドシートの適合性について	48
チャイルドシートの取り付け方法	55
・ シートベルトで固定する	56

知っておいていただきたいこと

- チャイルドシートに関する注意事項および法規について、優先してお守りください。
- お子さまが成長し、適切にシートベルトが着用できるようになるまではチャイルドシートを使用してください。
- お子さまの年齢・体格に合わせて、適切なチャイルドシートをお選びください。
- すべてのチャイルドシートがすべての車両に適合するわけではありません。チャイルドシートの使用・購入の際は、あらかじめ取り付けるシート位置との適合性を確認してください。(→ P. 48)

 警告**■ お子さまを乗せるときは**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 事故や急停止の際、効果的にお子さまを保護するために、必ず正しく取り付けられたチャイルドシートを使用して、しっかり体を固定してください。お子さまに最適なチャイルドシートについては、チャイルドシート製造業者、または販売業者にご相談ください。
- トヨタでは、お子さまの年齢や体の大きさに合った適切なチャイルドシートをリヤシートに取り付けることを推奨します。事故統計によると、フロントシートよりリヤシートに適切に取り付けるほうがより安全です。
- お子さまを腕の中に抱くのはチャイルドシートのかわりにはなりません。事故の際、お子さまがフロントウインドウガラスや乗員、車内の装備にぶつかるおそれがあります。

■ チャイルドシートについて

次のことをお守りいただかないと、急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに飛ばされるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 事故等で車両に強い衝撃を受けた場合は、チャイルドシートにも目に見えない破損があるおそれが強いので、再使用しないでください。
- チャイルドシートによっては、取り付けができない、または取り付けが困難な場合があります。その場合は、車への取り付けに適したチャイルドシートであるか確認してください。（→ P. 48）本書のチャイルドシート固定方法およびチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。
- チャイルドシートを使用しないときであっても、シートに適切にしっかりと取り付けられた状態にしてください。ゆるめた状態で客室内に置くことは避けてください。
- チャイルドシートの取りはずしが必要な場合は、車両からはずして保管するか、ラゲージルーム内に容易に動かないように収納してください。

チャイルドシートを使用するときは

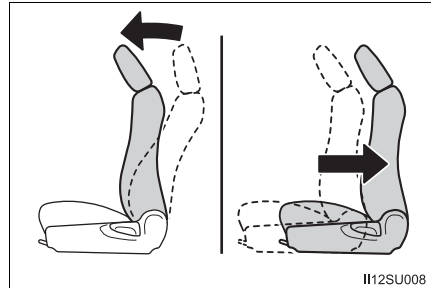
■ 助手席にチャイルドシートを取り付けるとき

お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。

やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートを次のように調整し、チャイルドシートを取り付けてください。

● 背もたれを可能な限り起こす

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートの間にすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。



● シートをいちばんうしろにさげる

● シートの高さ調整ができる場合は、いちばん高い位置に調整する

● ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずす

取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げる

警告

■チャイルドシートを使用するとき

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けしないでください。

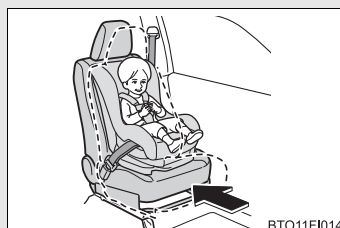
うしろ向きに取り付けていると、事故などで助手席 SRS エアバッグがふくらんだとき、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

助手席側のサンバイザーに、同内容のラベルが貼られています。併せて参照してください。



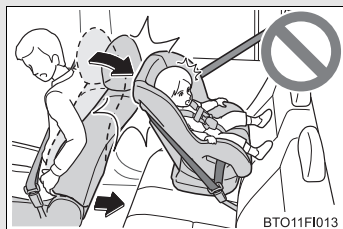
- やむを得ず助手席に前向きにチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートをいちばんうしろに下げて取り付けてください。

助手席 SRS エアバッグはかなりの速度と力でふくらむので、お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



！ 警告**■チャイルドシートを使用するとき**

- ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。
- お子さまの年齢や体の大きさに合ったチャイルドシートを使用して、リヤシートに取り付けてください。
- 運転席とチャイルドシートが干渉し、チャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、助手席側のリヤシートに取り付けてください。
- 助手席シートとチャイルドシートが干渉しないように、助手席シートを調整してください。



シート位置別チャイルドシートの適合性について

■ シート位置別チャイルドシートの適合性について

シート位置別チャイルドシートの適合性（→ P. 50）は、使用可能なチャイルドシートの種類や取り付け可能な座席位置を記号で表しています。

次に記載されている、「シート位置別チャイルドシートの適合性を確認する前に」も併せて確認してください。

■ シート位置別チャイルドシートの適合性を確認する前に

1 チャイルドシートの規格を確認する

UN(ECE) R44※¹ に適合したチャイルドシートを使用してください。

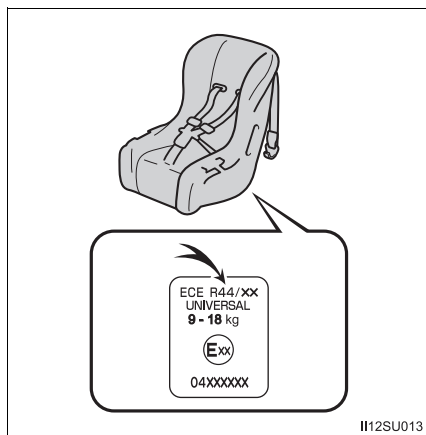
適合したチャイルドシートには、次の認可マークが表示されています。

チャイルドシートに付いている認可マークを確認してください。

法規番号の表示例

UN(ECE) R44 認可マーク※²

対象となるお子さまの体重の範囲が記載されています。



※¹ UN (ECE) R44 は、チャイルドシートに関する国連法規です。

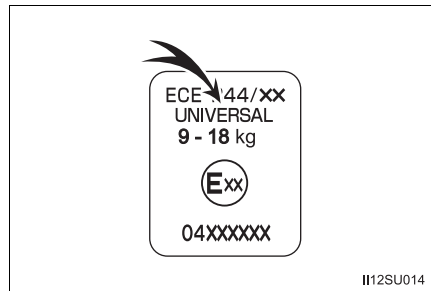
※² 表示されているマークは、商品により異なります。

2 チャイルドシートのカテゴリーを確認する

チャイルドシートのカテゴリーが次のどのカテゴリーに該当するのか、チャイルドシートの認可マークを確認ください。

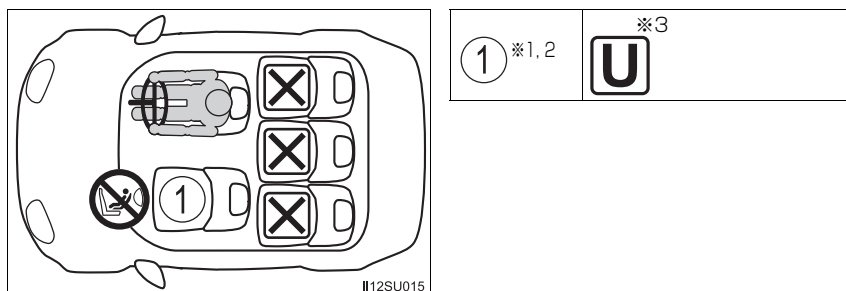
また、ご不明な場合はチャイルドシートに付属の取扱説明書を確認頂くか、または販売業者へ確認してください。

- ・ユニバーサル「universal（汎用）」
- ・セミユニバーサル「semi-universal（準汎用）」
- ・リストラクティッド「restricted（限定）」
- ・ビークルスペシフィック「vehicle specific（特定車両）」



■ シート位置別チャイルドシートの適合性

▶ クッション固定式リヤシート装着車



車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのチャイルドシートに適しています。



チャイルドシートの取り付けに適していません。

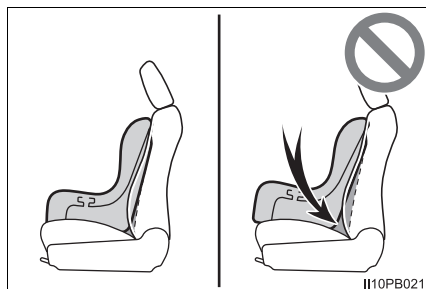


やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。

※¹ シートをいちばんうしろに下げた状態で取り付けてください。シートの高さ調整ができる場合は、いちばん高い位置に調整してください。

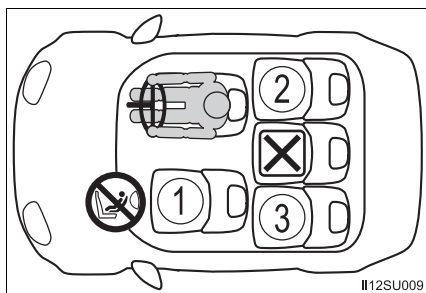
※² 背もたれを可能な限り起こしてください。

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートの間にすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。



※³ チャイルドシートを必ず、前向きで使用してください。

▶ クッション引き起こし式リヤシート装着車



① ※1, 2, 3	※4 U
② ※3	U
③ ※3	U



車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのチャイルドシートに適しています。



チャイルドシートの取り付けに適していません。

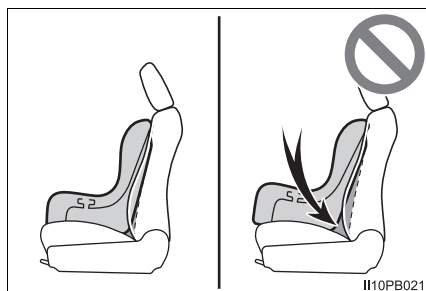


やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。

※1 シートをいちばんうしろに下げた状態で取り付けてください。シートの高さ調整ができる場合は、いちばん高い位置に調整してください。

※2 背もたれを可能な限り起こしてください。

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートの間にすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。



※3 ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。

取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。

※4 チャイルドシートを必ず、前向きで使用してください。

■ チャイルドシート取り付けに関する詳細情報

▶ クッション固定式リヤシート装着車

着座位置	
シート位置の番号	①
ユニバーサル（汎用）ベルト式が搭載可能な着座位置（有 / 無）	有 前向きのみ
アイサイズ着座位置（有 / 無）	無
搭載可能な横向きチャイルドシートの治具（L1/L2）	×
搭載可能なうしろ向きチャイルドシートの治具（R1/R2X/R2/R3）	×
搭載可能な前向きチャイルドシートの治具（F2X/F2/F3）	×
搭載可能なジュニアシートの治具（B2/B3）	×

ISOFIX チャイルドシートはいくつかの「治具」に分かれています。上記の表に示す「治具」の着座位置でチャイルドシートを使用することができます。「治具」の種類は、次の表を確認ください。

チャイルドシートの「治具」の種類を確認するために、チャイルドシートに付属の取扱説明書を確認してください。お手持ちのチャイルドシートに「治具」の種類がない（または必要な情報が表の中にない）場合は、チャイルドシートの「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。

治具	使用の向き・形状・大きさ
F3	全高前向きチャイルドシート
F2	低型前向きチャイルドシート
F2X	低型前向きチャイルドシート
R3	大型うしろ向きチャイルドシート
R2	小型うしろ向きチャイルドシート
R2X	小型うしろ向きチャイルドシート
R1	うしろ向きチャイルドシート
L1	左向き寝台式チャイルドシート
L2	右向き寝台式チャイルドシート
B2	ジュニアシート
B3	ジュニアシート

▶ クッション引き起こし式リヤシート装着車

着座位置			
シート位置の番号	①	②	③
ユニバーサル（汎用）ベルト式が搭載可能な着座位置（有 / 無）	有 前向きのみ	有	有
アイサイズ着座位置（有 / 無）	無	無	無
搭載可能な横向きチャイルドシートの治具（L1/L2）	×	×	×
搭載可能なうしろ向きチャイルドシートの治具（R1/R2X/R2/R3）	×	×	×
搭載可能な前向きチャイルドシートの治具（F2X/F2/F3）	×	×	×
搭載可能なジュニアシートの治具（B2/B3）	×	×	×

ISOFIX チャイルドシートはいくつかの「治具」に分かれています。上記の表に示す「治具」の着座位置でチャイルドシートを使用することができます。「治具」の種類は、次の表を確認ください。

チャイルドシートの「治具」の種類を確認するために、チャイルドシートに付属の取扱説明書を確認してください。お手持ちのチャイルドシートに「治具」の種類がない（または必要な情報が表の中にない）場合は、チャイルドシートの「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。

治具	使用の向き・形状・大きさ
F3	全高前向きチャイルドシート
F2	低型前向きチャイルドシート
F2X	低型前向きチャイルドシート
R3	大型うしろ向きチャイルドシート
R2	小型うしろ向きチャイルドシート
R2X	小型うしろ向きチャイルドシート
R1	うしろ向きチャイルドシート
L1	左向き寝台式チャイルドシート
L2	右向き寝台式チャイルドシート
B2	ジュニアシート
B3	ジュニアシート

チャイルドシートの取り付け方法

チャイルドシートのご使用については、チャイルドシートに付属の取扱説明書を確認してください。

固定方法		ページ
シートベルトで固定する		P. 56

チャイルドシートをシートベルトで固定する

■ シートベルトで固定する

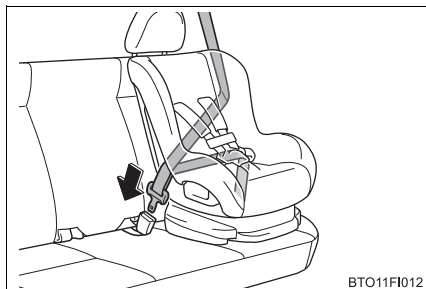
チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。

お手持ちのチャイルドシートが「ユニバーサル」カテゴリでない（または必要な情報が表の中にある）場合は、チャイルドシートメーカーが提供する「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。（→ P. 49、50）

- 1 やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合は、助手席シートを正しく調整してください。（→ P. 45）
- 2 ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。（→ P. 120）

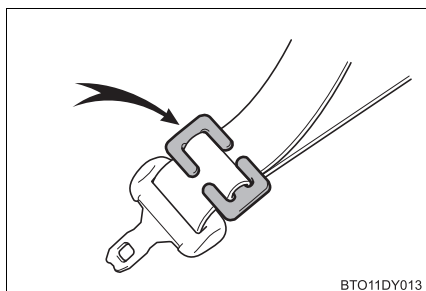
- 3 チャイルドシートにシートベルトを取り付け、プレートをバックルに“カチッ”と音がするまで挿し込む。ベルトがねじれていないようにする

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従い、シートベルトをチャイルドシートにしっかりと固定させてください。



- 4 チャイルドシートにシートベルトの固定装置が備わっていない場合は、ロッキングクリップ（別売）を使用して固定する

ロッキングクリップの購入にあたっては、トヨタ販売店にご相談ください。（ロッキングクリップ品番：73119-22010）



- 5 取り付け後はチャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかりと固定されていることを確認してください。（→ P. 57）

■ チャイルドシートの取りはずし

バックルの解除ボタンを押し、シートベルトをチャイルドシートから取りはずす

バックル解除時に、シートクッションの反発により、チャイルドシートが跳ね上がることがあります。

チャイルドシートを抑えながらバックルの解除をしてください。

シートベルトは自動的に巻き取られますので、ゆっくりもどしてください。



警告

■ チャイルドシートを取り付けるとき

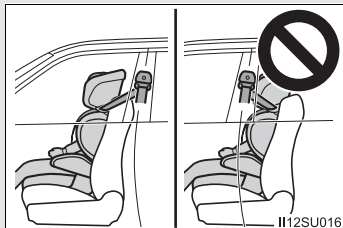
次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。誤ってそのような状態になってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。
- シートベルトのプレートとバックルがしっかり固定されて、ベルトがねじれていないか確認してください。
- チャイルドシートを前後左右にゆすって、しっかり固定されているか確認してください。
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。
- チャイルドシートの隣の席を使用するときは、肩部ベルトが確実に肩を通り、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置に密着することを確認してください。チャイルドシートの隣の席に座ったときに、チャイルドシートの種類によっては、乗員の体またはシートベルトがチャイルドシートと干渉するためシートベルトが正しく着用できず、十分な効果を発揮できない場合があります。その場合は、他の席を使用してください。
- リヤシートにチャイルドシートを取り付けるときは、お子様やチャイルドシートがフロントシートと干渉しないようにフロントシートを調整してください。

！ 警告**■チャイルドシートを取り付けるとき**

- サポートベース付きのチャイルドシートを取り付けるときに、チャイルドシートをサポートベースへ固定する際にチャイルドシートが背もたれと干渉する場合は、チャイルドシートが干渉しなくなるまで背もたれを調整してください。
- シートベルトのショルダーアンカーがチャイルドシートベルトガイドより前にある場合は、シートを前方に動かします。



- ジュニアシートを取り付けるときに、お子様がかなり直立した姿勢になる場合は、背もたれの角度を最も快適な位置に調整します。また、シートベルトのショルダーアンカーがチャイルドシートベルトガイドより前にある場合は、シートを前方に移動します。

T-Connect エントリー (22)

ここでは、T-Connect エントリー (22) について記載しています。
T-Connect のご利用には、契約手続きが必要です。

T-Connect について

T-Connect は DCM (Data Communication Module) を介してお車がお客様と常につながることにより、安心・安全・快適なカーライフをサポートするトヨタ専用のコネクティッドサービスです。

■ T-Connect サービス

ご利用可能な T-Connect サービスは、T-Connect の WEB サイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) をご覧ください。

安全にご利用するため注意すること

T-Connect をご利用になるときは、次の注意事項を必ずお守りの上、正しくお使いください。

■ 消耗品について

エアバッグ作動による自動通報を補助するため、ヘルプネット専用補助バッテリーを搭載しています。

寿命による交換時期は、ヘルプネットスイッチパネルの表示灯 (赤点滅) でお知らせします。また、エアバッグ作動による自動通報を実施した際は、安全のため交換をお願いします。ヘルプネット専用補助バッテリーの交換についてはトヨタ販売店にご相談ください。

通信機器について

T-Connect は、通信モジュール（DCM）を利用して、データ通信を行います。

■ 通信モジュール（DCM）について

車両に装着した通信モジュール（DCM）で通信を行います。ご利用には T-Connect 利用申込みが必要です。通信費は T-Connect 利用料金に含まれます。利用料金は、トヨタ販売店または T-Connect の WEB サイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) でご確認ください。

リコール情報などのお車に関する大切なお知らせをトヨタまたはトヨタ販売店からリモートメンテナンスメールによりお送りするため、T-Connect の利用契約の有無にかかわらず、通信を行う場合があります。

通信モジュール（DCM）について

通信モジュール（DCM）は通信アンテナを使用します。

通信アンテナは、インストルメントパネルに設置されています。

データ通信時の留意事項

T-Connect は、データ取得時に通信を行います。

次の点をご理解の上、正しくお使いください。

● 通信方式は、KDDI 株式会社の LTE 方式です。

サービスエリアは同社サービスエリア図をご参照ください。

なお、通信状況はさまざまな要因で変動します。必ずしもサービスエリア内にいれば、常に通信が可能というわけではありません。

● 次のような通信環境では、データ通信できない場合があります。

- ・ トンネルの中にいるとき
- ・ 地下駐車場にいるとき
- ・ 山奥などの通信圏外にいるとき
- ・ 回線が混雑しているなど、発信規制中のとき

● 通信モジュール（DCM）の回線維持期間経過後に T-Connect を新たにご契約いただく場合、通信モジュール（DCM）の回線を接続するための費用が必要になることがありますので、あらかじめご了承ください。

● この先、通信事業者にて通信に使用する電波が変更もしくは打ち切りになった場合、T-Connect が使用できなくなります。 (その場合には事前にご連絡します)

T-Connect を契約するには

T-Connect をご利用いただくには T-Connect 契約が必要となります。
初度登録から 5 年間無料でご利用いただけます。

■ 契約（申込み）する

以下のいずれかの方法でお申込みいただけます。

- T-Connect WEB 申込サイト
(https://tconnect.jp/webregist_tsc/)：手数料は無料です。
- トヨタ販売店：手数料は販売店により異なります。詳しくはトヨタ販売店にご確認ください。

■ 継続契約を行うには

契約の更新月が近付くとトヨタコネクティッド株式会社よりお知らせが届きます。そちらに記載の手続き方法に従って契約の更新を行うことができます。

T-Connect を利用するには

ご利用の際には各サービスの使用方法、留意事項を確認の上ご利用ください。

■ ご利用の前に

ヘルプネットの手動保守点検を行ってください。手動保守点検は必ず契約者本人が行うようにしてください。

■ 各サービスを使うには

- ヘルプネット（エアバッグ連動タイプ）（→ P. 63）
- リモートメンテナンスサービス（→ P. 73）

上記以外のサービスの使用方法はスマートフォンアプリのヘルプ、もしくは T-Connect の WEB サイト
(<https://toyota.jp/tconnectservice/>) をご確認ください。

■ WEB サイト

● トヨタ公式サイト

T-Connect サービスの概要などを確認することができます。

- ・ URL : <https://toyota.jp/tconnectservice/>
- ・ QR コード :



● My TOYOTA サイト

T-Connect の契約情報の確認などを行うことができます。

- ・ URL : <https://toyota.jp/member/mytoyota/>
- ・ QR コード :



■ スマートフォンアプリ

● My TOYOTA+ アプリ

お車の燃料残量や走行距離の確認、マイカーサーチの各サービスなどを利用することができます。

- ・ URL : <https://toyota.jp/spapp/mytoyota/qrlink/>
- ・ QR コード :



T-Connect を解約する

お車を手放す場合など、T-Connect を解約する際は WEB サイトまたは T-Connect サポートセンターから行うことができます。

■ WEB サイトから解約するには

My TOYOTA サイトにログインして解約手続きをしてください。

URL : <https://toyota.jp/member/mytoyota/>

■ T-Connect サポートセンターから解約するには

T-Connect サポートセンターに連絡して解約してください。

全国共通・フリーコール：0800-500-6200

受付時間 9：00 ～ 18：00（年中無休）

必ず契約者本人から、次の情報を準備して、ご連絡ください。

- 自動車検査証（車検証）

ヘルプネット（エアバッグ連動タイプ）

ヘルプネット（エアバッグ連動タイプ）は、交通事故発生時や急病などの緊急事態発生時に、自動またはボタン操作でヘルプネットセンターに電話接続し、車内からの通報救援要請を補助支援するシステムです。

さらに、あおり運転などのトラブルのときでも、警察へ状況に応じて通報します。

また、交通事故発生時車両データの活用により、お客様の重症度を推定し、ドクターヘリなどの早期出動判断を行う D-Call Net 機能に対応しています。

ヘルプネットは、警察や消防への緊急通報サービスです。ロードサービスへの取り次ぎは行いません。

サービス開始と解約について

ヘルプネットは、T-Connect を申込みの上、ヘルプネットの手動保守点検を正常に完了してからご利用いただけます。手動保守点検は必ず契約者本人で行うようにしてください。

ヘルプネットを解約したいときは、T-Connect 利用契約を解約すると、同時に解約されます。ヘルプネットは（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。

緊急通報について

緊急通報は、利用開始操作の完了後に利用できる機能です。

■ エアバッグ作動による自動通報

エアバッグ作動時など、お車に一定以上の衝撃が加わると、自動的にヘルプネットセンターに通報します。

■ ボタン操作による手動通報

乗員がヘルプネットボタンを押すと、ヘルプネットセンターに通報します。

各部の名称とはたらき

① マイク

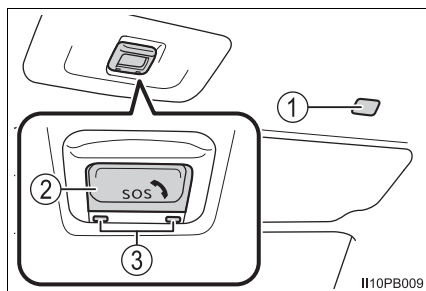
緊急通報中や手動保守点検中のハンズフリー通話時に使用します。

② ヘルプネットボタン

ボタン操作による手動通報をするとき、手動保守点検をするとき、またはヘルプネットの利用開始操作をするときに押します。

③ 表示灯

赤と緑の表示灯の点灯の組み合わせにより、機器の故障、緊急通報中などシステムの作動状況をお知らせします。(→ P. 68)



ヘルプネットをお使いになる前に

ヘルプネットは、手動保守点検を実施してからご利用ください。

① 手動保守点検を行い、次の点を確認する

- 通信が正常に始まる
- 通話ができる
- 通報位置が正しい（ヘルプネットセンターとの通話で確認）

② 手動保守点検後、ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯していることを確認する

ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯しないときは、再度、手動保守点検をしてください。

緊急通報をする

■ エアバッグ作動による自動通報

エアバッグ作動時など、お車に一定以上の衝撃が加わると、自動的にヘルプネットセンターに通報されます。

- 1 エアバッグ作動時など、お車に一定以上の衝撃が加わると、緊急通報が開始される

ヘルプネットパネルの緑の表示灯が点滅し、システムが作動していることを知らせ、音声案内が流れます。

エアバッグが作動しなくても、事故の形態によっては通知を開始する場合があります。

- 2 ヘルプネットセンターに車両の位置などが送信され、データ通信完了後、通話モードになる

- 3 ヘルプネットセンターのオペレーターに、状況やけがの状態、警察または消防などへの通報の要否を伝える

オペレーターからの呼びかけに応答がなくても、緊急車両などを手配することがあります。

- 4 警察または消防への通報が必要なときは、ヘルプネットセンターが警察または消防に接続する

- 5 通話終了後、約 60 分間は、ヘルプネットセンターおよび救援機関からの電話による問い合わせのため、呼び返し待機状態になる。このあいだにかかってくる電話は、自動的にハンズフリー通話でつながる

緊急通報終了後約 60 分間の呼び返し待機状態で電話がかかってくると、さらに約 60 分間、呼び返し待機状態が延長されます。このあいだにかかってくる電話は自動的にハンズフリー通話でつながります。

- 6 呼び返し待機状態が終了すると、ヘルプネット作動が完了する

ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点滅表示を終了します。

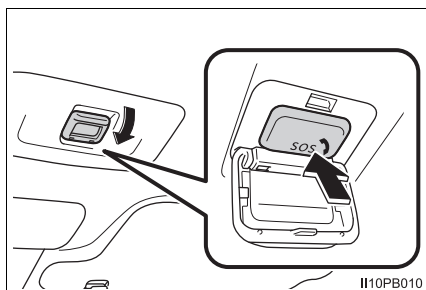
- 7 車内および車外の状況に応じて二次災害を防ぎながら、最も安全な処置をして救援を待つ

■ ボタン操作による手動通報

急病などの緊急事態発生時、車内からヘルプネットセンターへ通報するときにボタン操作をすることで緊急通報ができます。

エンジンスイッチが“ACC” または “ON” のとき、ヘルプネットボタンを押すと緊急通報が始まります。あとは音声案内やヘルプネットセンターのオペレーターの指示に従ってください。

- 1 ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯していることを確認する
- 2 ヘルプネットスイッチパネルを開き、ヘルプネットボタンを押す



- 3 ヘルプネットセンターへ接続を開始し、緊急通報が開始される
ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点滅し、システムが作動していることを知らせ、音声案内が流れます。
- 4 ヘルプネットセンターにデータ通信を行い、車両の位置などが送信され、データ通信完了後、通話モードになる
- 5 ヘルプネットセンターのオペレーターに、状況やけがの状態、警察または消防などへの通報の要否を伝える
手動通報時には、ヘルプネットセンターのオペレーターは、通報者の要請に基づき警察、消防などに接続します。通話にて状況を直接オペレーターにお知らせください。
- 6 警察または消防への通報が必要なときは、ヘルプネットセンターが警察または消防に接続する
- 7 通話終了後、約 60 分間は、ヘルプネットセンターおよび救援機関からの電話による問い合わせのため、呼び返し待機状態になる。このあいだにかかってくる電話は、自動的にハンズフリー通話でつながる。

緊急通報終了後約 60 分間の呼び返し待機状態で電話がかかってくると、さらに約 60 分間、呼び返し待機状態が延長されます。このあいだにかかってくる電話は自動的にハンズフリー通話でつながります。

- 8 呼び返し待機状態が終了すると、ヘルプネット作動が完了する
ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点滅表示を終了します。
- 9 車内および車外の状況に応じて二次災害を防ぎながら、最も安全な処置をして救援を待つ

ヘルプネットの保守点検をする

■ 自動保守点検について

自動保守点検は、定期的に自動で実施される保守点検です。お客様が会員登録されているかを、ヘルプネットセンターが確かめます。

自動保守点検を行うための特別な操作は、必要ありません。

● 点検時期

(株) 日本緊急通報サービスが定める期間ごとに行われます。

● 点検時間

開始後 1 ～ 2 分で終了します。

■ 手動保守点検を実施する

手動保守点検は、お客様ご自身が手動で実施する保守点検です。

手動保守点検では、次の保守点検を実施します。

- 関連機器の保守点検（関連機器修理点検や車両修理後の保守点検）
- ヘルプネットセンターに会員登録されているかの確認（加入時、契約内容変更時）

1 できるだけ見晴らしのよい場所に車を駐車する

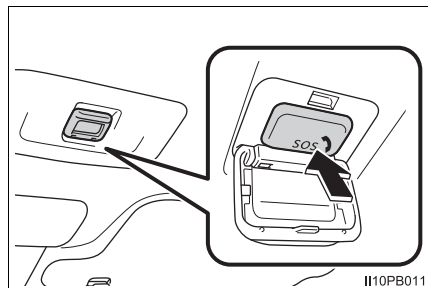
ビル谷間や工場などの屋内は避けてください。

2 ヘルプネットスイッチパネルのカバーを開く

3 エンジンスイッチを“LOCK”にする

4 エンジンスイッチを“ACC” または“ON”にする

5 ヘルプネットスイッチパネルの赤と緑の表示灯がともに点灯したら、すぐにヘルプネットボタンを約 10 秒間押し続ける



II10PB011

6 ヘルプネットセンターに接続が開始される

手動保守点検が開始されると、ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点滅し始め、音声案内が流れます。ボタンから指を離してください。

7 ヘルプネットセンターに接続すると、最初にデータ通信を行い、次の確認が実施される

- ・車両の現在地
- ・手動保守点検をしていること
- ・ヘルプネットセンターに会員登録されていること

8 データ通信完了後、通話モードになる**9** マイクを通して、ヘルプネットセンターと通話する

ヘルプネットセンターの対応は、自動音声で行われます。自動音声で車両の現在地の確認後に、名前を聞かれます。

「ピー」と鳴ったら、お客様の名前を話してください。自動音声で名前をくり返したのち、緊急通報可能であることをお知らせし、通話が終了します。

10 通話の終了後に点検を終了する

緑の表示灯が点滅を終了します。

ヘルプネットスイッチパネルの表示灯について

ヘルプネットシステムはシステムの作動状態をヘルプネットスイッチパネルの赤と緑の表示灯でお知らせします。

機能		状況	作動対象
緑	赤		
点灯	消灯	動作中のとき (携帯電話サービスエリア内)	緊急通報を利用できます。
消灯	点灯	動作中のとき (携帯電話サービスエリア外)	緊急通報できません。携帯電話サービスエリア内に移動して使用してください。
		関連機器に異常があるとき (携帯電話サービスエリア内)	携帯電話サービスエリア内でいつまでもこの表示が続くときは機器の故障が考えられます。トヨタ販売店にご相談ください。

機能		状況	作動対象
緑	赤		
点滅	消灯	緊急通報中のとき	緊急通報が終了しても表示が変化しないときは、トヨタ販売店にご相談ください。
		手動保守点検中のとき	手動保守点検が終了しても表示が変化しないときは、トヨタ販売店にご相談ください。
消灯	点滅	緊急通報に失敗したとき	約 10 秒後に表示が変化します。再度緊急通報するか、最寄りの公衆電話などから通報してください。(→ P. 66)
		自動保守点検を何回も連続して失敗したとき(携帯電話サービスエリア外)	携帯電話サービスエリア内に移動して、手動保守点検をしてください。(→ P. 67) それでも表示が続く場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
		手動保守点検に失敗したとき	約 10 秒後に表示が変化します。携帯電話サービスエリア内に移動してから、再試行してください。(→ P. 67)
		関連機器に異常があるとき	いつまでも正常な表示に戻らないときは、機器の異常が考えられます。ただちにトヨタ販売店にご相談ください。
		ヘルプネット専用補助バッテリーの寿命が切れたとき	トヨタ販売店で交換してください。
点灯	点灯	エンジンスイッチを“ON”にしたとき(約 5 秒間)	20 秒以上続くときは、機器の異常が考えられます。トヨタ販売店にご相談ください。
		関連機器に異常があるとき	

機能		状況	作動対象
緑	赤		
消灯	消灯	ヘルプネットサービスの契約が切れているとき	T-Connect サービスを契約してください。(→ P. 61)
		関連機器が動作していないとき	エンジンスイッチを “ACC” または “ON” にしてもこの状態が続くときは、トヨタ販売店にご相談ください。
		手動保守点検をしていないとき	手動保守点検を行います。(→ P. 67)

緊急通報できない場合について

次のようなときには、ヘルプネットサービスが提供できない、またはヘルプネットサービスに支障があることがあります。

■ T-Connect 利用契約の不成立または消滅

- 未契約のとき
- 契約が締結できないとき
- 契約の解除が実施されたとき
- 契約が終了したとき

■ ヘルプネット利用登録の不成立

- 未登録の場合
- 手動保守点検※を完了していない場合
- 登録情報が更新されていない場合

※ 手動保守点検は必ず契約者本人が行うようにしてください。

■ 関連機器の異常による通信不能

- 関連機器（ヘルプネットスイッチパネル・マイク・スピーカー・通信モジュール・アンテナおよびこれらを接続する電気配線など）の故障
- 補機バッテリーの電圧低下など、関連機器の故障・消耗など
- 車両の衝突・横転時の衝撃や車両火災などによる、関連機器の損傷

■ 緊急通報センターシステムの位置評定エラー

GPS のシステムの異常、トンネルや建物の密集地、フェリー降船後などで GPS での位置演算の誤差が大きいとき、位置評定が正常に行われないまたは誤差が大きいとき

ヘルプネットは、GPS から位置情報を取得しています。

■ ヘルプネットセンター／トヨタスマートセンターシステムの異常による通信不能

- センターシステムの故障など
- センターの火災などによる、センターシステムの損傷

■ ヘルプネットで利用する通信網に起因する通信不能

- 本サービスに使用する携帯電話サービスエリア外に、登録車両が位置するとき
- 本サービスに使用する携帯電話サービスエリア内であっても、電波の受信状態が悪く、結果として通信ができないとき
- 本サービスに使用する携帯電話網または一般公衆固定網（中継網を含む）が著しく混雑しているなど、通話利用もしくは通話時間が制限され、結果としてヘルプネットによる通信ができないとき
- 本サービスに使用する通信事業者が大規模災害などにより通話が制限され、結果としてヘルプネットによる通話ができないとき
- 本サービスに使用する携帯電話網または一般公衆固定網（中継網を含む）のサービスが事故、保守、工事などのため中断または休止されたとき

■ 緊急通報事業者の都合によるサービス提供の中断または休止

- センターシステムの保守を、定期的にまたは緊急に行う必要があるとき
- 大規模な事故や災害により、一時的に緊急通報がセンターに集中したとき

■ その他の要因

手動通報で、ヘルプネットセンターからの問いかけに対して、通報者から応答が無く、ヘルプネットセンターとして状況把握ができないとき（手動通報後に容体が悪化した、強盗や暴漢に襲われたなど）

故障とお考えになる前に

本機が正常に作動しなくなったときは、次の内容を確認してください。表に従って対処しても作動しないときは、トヨタ販売店にご相談ください。また、万一異常が発生したときは、必ずトヨタ販売店に修理をご依頼ください。

症状	考えられること	処置
ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯しない	手動保守点検※が正常に完了していない	手動保守点検※をする (→ P. 67)
緊急通報できない	エンジンスイッチを“ACC”または“ON”にした直後の点検中ではありませんか	緑の表示灯が点灯するまで待ってから、ヘルプネットボタンを操作して通報してください。(→ P. 66)
	電波状態は良好ですか	電波状態の良好な場所へ移動して、手動保守点検を実施してください。 (→ P. 67)
	携帯電話のサービスエリア外で使用していませんか	携帯電話のサービスエリア外で使用していませんか
エンジンスイッチを“LOCK”にしても、ヘルプネットスイッチパネルの赤または緑の表示灯が点滅し続けた	携帯電話回線が混雑している	しばらくしてから、または電波状態の良好な場所へ移動して、手動保守点検を実施してください。 (→ P. 67)
	緊急通報中ではありませんか	「緊急通報を終了しました」という音声案内が流れてから約 60 分経過するまで待って、緑の表示灯の点滅が終了することを確認してください。
エンジン始動後、ヘルプネットスイッチパネルの表示灯が両方共に点灯しない	T-Connect 利用契約がされていますか	T-Connect の利用契約をする (→ P. 61)

※ 手動保守点検は必ず契約者本人が行うようにしてください。

リモートメンテナンスサービスについて

お車の状態に関する情報を T-Connect センターで取得し、カーライフに役立つ情報を提供するサービスです。

車両に OBD(On-BoardDiagnostic) II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。

■ リモートメンテナンスメール

走行距離や使用期間に応じて、定期点検やオイル交換・タイヤ交換などのメンテナンス内容を、My TOYOTA+ アプリにメールでご連絡します。また、電話から、その場でトヨタ販売店への入庫予約を行うことができます。

■ e ケア

● 走行アドバイス ※

お車の警告灯が点灯した場合、My TOYOTA+ アプリから e ケアコールセンターまたはトヨタ販売店に問い合わせることができます。内容について、お車から発信される情報をもとに最適なアドバイスが受けられます。

● ヘルスチェックレポート ※

エンジンオイル量等について My TOYOTA+ アプリで確認できます。また、トヨタ販売店からはお車から発信される情報をもとに最適なメンテナンスのアドバイスが受けられます。

※ サービスのご利用には、リモートメンテナンス店の登録が必要です。登録したリモートメンテナンス店を変更する場合は、トヨタ販売店にご連絡ください。



知識

■ 通信モジュール (DCM) について

・通信モジュール(DCM)は、電波法および電気通信事業法の基準に適合しています。製品本体のネームプレートはその証明ですので、ネームプレートの記載を削除しないでください。

・通信モジュール(DCM)を分解・改造すると、法律により罰せられることがあります。

■データ取得について

T-Connect はデータ取得に通信を利用するため、通信環境の整わない状況では通信を利用するサービスはすべて利用できません。

■ヘルプネット

- いたずらなどで緊急車両などが出動したとき、該当費用に関しての請求をされたり、関連法規により処罰されることがあります。いたずらをしないでください。
- 事故発生時以外でも、エアバッグが作動したときには自動通報します。このようなときには、ヘルプネットセンターのオペレーターに理由を告げて通報を終了してください。
- 表示灯は、緊急通報可能または不可能状態を正しく表示しないことがあります。たとえば、解約時の処理をしていない中古車などに搭載された通信モジュールを使用するときは、サービスの利用契約をしていない状態でも緊急通報可能状態として表示することがあります。

■緊急通報をする

- 緊急通報中に音声案内が流れているあいだは、通話することができません。音声案内が終わったら、ヘルプネットセンターのオペレーターと通話して、状況をお知らせください。
- 誤操作などでヘルプネットセンターに接続されたときは、車両から通信または通話を終了することができません。終了する場合には、ヘルプネットセンターのオペレーターに理由を告げて通報を終了してください。ただし、オペレーターとの通話中に電波状態の悪化によって回線が切断されることがあります。

注意

■ヘルプネット

- ヘルプネットスイッチパネルなどに液体をかけたり、強い衝撃を与えたりしないでください。ヘルプネットスイッチパネルなどが故障すると、緊急通報ができなくなったり、システム状態を正確にお知らせすることができなくなります。ヘルプネットスイッチパネルなどが故障したときは、必ずトヨタ販売店にご相談ください。
- 緊急通報および手動保守点検時は、スピーカーまたはマイクに故障不具合などがあると、ヘルプネットセンターのオペレーターと通話できません。これらの機器が故障したときは、必ずトヨタ販売店にご相談ください。

 注意**■ ヘルプネットを安全にご利用いただくために**

- 関連機器などの取りはずしをすると、接触不良や機器の故障などを引き起こし、緊急通報ができなくなることがあります。取りはずしが必要なときには、トヨタ販売店にご相談ください。
- 緊急通報および手動保守点検時は、スピーカーまたはマイクに故障などがあると、ヘルプネットセンターのオペレーターと通話できません。これらの機器が故障したときは、必ずトヨタ販売店にご相談ください。
- 次の温度範囲以外では、緊急通報が正常に動作しないことがあります。そのときは、最寄りの公衆電話などを使用してください。動作温度範囲：
－ 20℃～＋ 60℃
- 実際の通報地点とヘルプネットセンターに通報される位置には、誤差が発生することがあります。通報地点や目標物は、ヘルプネットセンターのオペレーターと通話で相互確認してください。
- 呼び返し待機状態で火災発生などの危険がある場合、および車外に避難するときは、パーキングブレーキをしっかりとかけ、エンジンスイッチを“LOCK”にしてください。

■ ヘルプネットの保守点検をする

- 自動保守点検開始後、何らかの理由で通信が中断されてしまったときは、次にエンジンスイッチを“LOCK”から“ACC”または“ON”にしたときに、再び自動保守点検を開始します。何度も正常に終了しないときは、トヨタ販売店にご相談ください。
- 手動保守点検は見晴らしのよい場所で行ってください。
 - ・ 手動保守点検は、正確に位置情報を送ることができることを確認しています。手動保守点検はビルの谷間や工場などの屋内は避け、GPSを受信できる見晴らしのよい場所で行ってください。
 - ・ 手動保守点検開始後、何らかの理由でヘルプネットセンターとの接続ができなかったときは、ヘルプネットスイッチパネルの赤の表示灯が点滅します。このときはエンジンスイッチを一度“LOCK”にして、赤の表示灯の点滅が終了してから手動保守点検をやりなおしてください。携帯電話サービスエリア内でやりなおしても接続されないときには、トヨタ販売店にご相談ください。

 警告**■ T-Connect をご利用になるときは**

安全のため、運転者は走行中に極力操作をしないでください。

走行中の操作はハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。車を停車させてから操作をしてください。

■ ペースメーカーやその他の医療用電気機器をお使いの方は

植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレーターおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器をお使いの方は、T-Connect をお使いになる前に、医師や医療用電気機器の製造事業者などに個別にご相談ください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

■ ヘルプネットを安全にご利用いただくために

- 安全運転を心がけてください。ヘルプネットは、交通事故や急病時などの救援通報を補助するものであり、乗員保護の機能を持つものではありません。乗員保護のために、乗員はシートベルトを着用し、安全運転を心がけてください。
- 緊急事態が発生したときは、人命救助とけが人の対処を最優先にしてください。
- 緊急事態発生により燃料の匂いや異臭を感じる時は、車内にとどまらずにただちに安全な場所に避難してください。
- 手動保守点検は契約者本人が行い、ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯していることを必ず確認してください。
- 本システムは衝撃などによって、作動しなくなることがあります。このようなときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
- 補機バッテリーの電圧低下または接続が断たれたとき、ヘルプネットセンターと通信できないことがあります。
- 携帯電話サービスエリア内であっても電波状態または回線混雑のために、緊急通報や通話が困難になることがあります。この場合は、ヘルプネットセンターと回線接続しても、ヘルプネットセンターと通信できず、救援要請の通報および通話ができません。緊急通報できないときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
- 事故発生時、エアバッグが作動せず、車両へ強い衝撃が加わっていないときは自動通報されません。また、エアバッグが作動しても通報されないことがあります。このようなときにはボタン操作による手動通報をしてください。

 警告

● 次のときは緊急通報できません。緊急通報できないときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。

- ・ 携帯電話サービスエリア外で使用している
- ・ 関連機器（ヘルプネットスイッチパネル・マイク・スピーカー・通信モジュール・アンテナ、およびこれらを接続する電気配線など）に異常または損傷があり、故障している
- ・ T-Connect が未契約、または契約期限が切れている
- ・ 手動保守点検を実施していないため、緊急通報可能状態になっていない

● 緊急通報時は、ヘルプネットセンターへの回線接続をくり返し行います。ただし、電波状態などの理由で回線接続ができないときは、ヘルプネットスイッチパネルの赤の表示灯が点滅し、通報しないまま緊急通報を終了します。通報が必要なときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。

● 緊急通報後に救援を待つあいだは、後続車の追突などの二次災害を防ぐ手段をとり、乗員は安全な場所へ避難してください。基本的には車内にとどまらず、窓を開け、ヘルプネットセンターのオペレーターの声が聞こえる車外で、安全な場所を確保してください。

● 安全のため、走行中は緊急通報をしないでください。走行中の通報はハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。緊急通報は、停車して安全を確認してから行ってください。

● T-Connect を解約してもヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯しているときは、トヨタ販売店にご相談ください。

● ヒューズ交換は、必ず表示された規格のヒューズをご使用ください。規定以外のヒューズを使用すると、発煙、発火の原因となり、火災につながるおそれがあり危険です。

● 煙が出る、異臭がするなど異常な状態で使用すると、発火の原因になります。ただちに使用を中止してトヨタ販売店にご相談ください。

■ **ヘルプネットをお使いになる前に**

● 次のように、関連機器が正常に動作しないとき、緊急時にヘルプネットセンターへ正しい情報が伝わらず、救援困難となる可能性があります。

- ・ 通信が始まらない
- ・ 通報位置とヘルプネットセンターの位置表示が違う
- ・ 通話できない

● 手動保守点検後、ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯しないとき、緊急通報は動作しません。

表示灯が正常に点灯しないときは、トヨタ販売店にご相談ください。

 警告**■緊急通報をする**

- 呼び返し待機状態のあいだは、後続車の追突などの二次災害を防ぐ手段を取り、乗員は安全な場所へ避難してください。基本的には車内にとどまらず、窓を開け、ヘルプネットセンターのオペレーターの声が聞こえる車外で、安全な場所を確保してください。
- 呼び返し待機中は、緊急通報に関係のない着信も自動的にハンズフリー通話につながります。通話中は救援活動に関わる着信であっても、着信できません。
- 緊急通報できなかったときは、最寄りの公衆電話などから通報してください。
 - ・携帯電話サービスエリア外では緊急通報できません。緊急通報できなかったときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
 - ・携帯電話サービスエリア内であっても、電波状態または回線混雑のために、緊急通報や通話することが困難になることがあります。このときは、ヘルプネットセンターと回線接続しても通信できず、救援要請の通報および通話ができません。
 - ・緊急通報時は、ヘルプネットセンターへの回線接続をくり返し行います。ただし、電波状態などにより回線接続ができないときには、ヘルプネットスイッチパネルの赤の表示灯が点滅し、通報しないまま緊急通報を終了します。通報が必要なときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。

■ヘルプネットの保守点検をする

- 手動保守点検の途中で、エンジンスイッチを“LOCK” にしないでください。手動保守点検が正しく終了しません。スイッチを“LOCK” にしてしまったときは、再度手動保守点検をやりなおしてください。
- 手動保守点検を実施するときは、途中で中断せず、最後まで完了してください。手動保守点検が正常に終了しても緑の表示灯が点灯しない場合、緊急通報できない可能性があるため、トヨタ販売店にご相談ください。

 警告**■ ヘルプネットスイッチパネルの表示灯について**

- 表示灯が次のときには、ヘルプネットシステムに異常があることをお知らせしています。これらの異常表示がされたとき、システムが正常作動せず緊急通報できないことがあります。ただちにトヨタ販売店にご相談ください。
 - ・ エンジン始動後にヘルプネットスイッチパネルの赤と緑の表示灯が約 5 秒間点灯したあと、赤の表示灯が点滅し続ける
 - ・ エンジン始動後、赤と緑の表示灯の点灯がいつまでも続く
 - ・ 携帯電話サービス圏内にもかかわらず赤の表示灯がいつまでも続く
 - ・ エンジン始動後に赤と緑の表示灯が点灯しない
- 表示灯は、緊急通報可能または不可能状態を正しく表示しないことがあります。たとえば、解約時の処理をしていない中古車などに搭載された関連機器を使用するときは、サービスの利用契約を結んでいない状態においても緊急通報可能状態として表示することがあります。

■ 故障とお考えになる前に

緊急事態発生時に緊急通報できないときは、最寄りの公衆電話などから通報してください。

エンジンモビライザーシステム

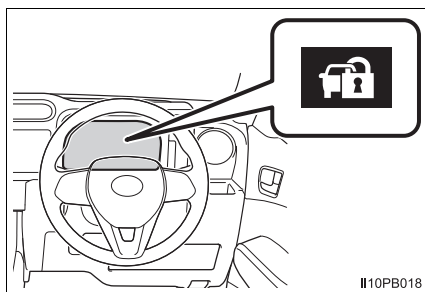
キーに信号発信機が内蔵しており、あらかじめ登録されたキー以外ではエンジンを始動できません。

車両から離れる場合は、車内にキーを残さないでください。

このシステムは車両盗難の防止に寄与する機能であり、すべての車両盗難に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。

キーをエンジンスイッチから抜くと、システムの作動を知らせるためにセキュリティ表示灯が点滅します。

登録されたキーをエンジンスイッチに挿し込むとシステムが解除され、セキュリティ表示灯が消灯します。



知識

■ メンテナンスについて

エンジンモビライザーシステムのメンテナンスは不要です。

■ システムが正常に作動しないとき

- キーが金属製のものに接したり、覆われているとき
- キーが他の車両のセキュリティシステム用キー（信号発信機内蔵キー）と重なっているときや接近しているとき

⚠ 注意

■ エンジンモビライザーシステムを正常に作動させるために

システムの改造や取りはずしをしないでください。
システムが正常に作動しないおそれがあります。

メーターの見方

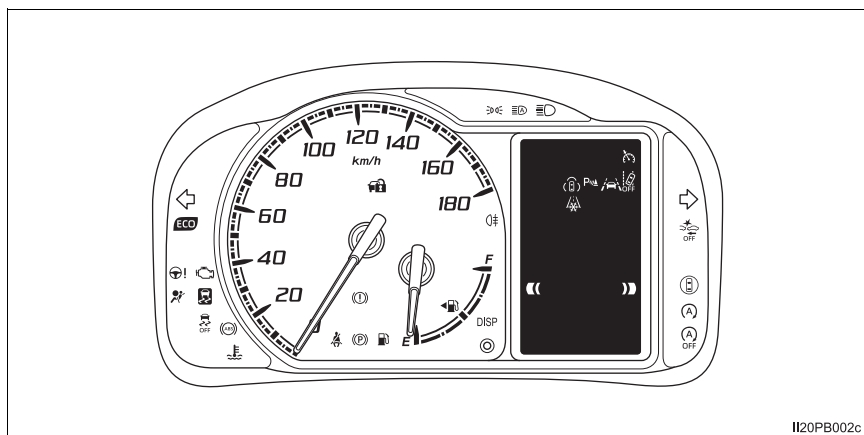
2

2. 計器の見方	
警告灯／表示灯	82
計器類	87
マルチインフォメーション ディスプレイ	91

警告灯／表示灯

メーター内の警告灯／表示灯でお車の状況をお知らせします。

次のイラストは、説明のためすべての警告灯／表示灯を示しています。



II20PB002c

警告灯

システム異常などを警告します。

※1



ブレーキ警告灯
(→ P. 372)

※1



スリップ表示灯
(→ P. 373)

※2



充電警告灯 (→ P. 372)



フロント席シートベルト
非着用警告灯 (→ P. 375)

※2



油圧警告灯 (→ P. 372)



燃料残量警告灯
(→ P. 375)

※1



エンジン警告灯
(→ P. 372)

※1



ABS & ブレーキアシスト
警告灯 (→ P. 372)

※1



SRS エアバッグ／
プリテンショナー警告灯
(→ P. 372)

※1



パワーステアリング警告灯
(→ P. 373)
(赤色／黄色)



高水温警告灯 (→ P. 372)



運転支援情報表示灯
(→ P. 374)



PDA 表示灯 (→ P. 373)



クルーズコントロール
表示灯 (→ P. 373)



クリアランスソナー OFF
表示灯 (→ P. 374)



Stop & START
キャンセル表示灯★
(→ P. 374)



ペダル誤操作警告灯
(→ P. 374)



AHB 表示灯 (→ P. 373)



PCS 警告灯 (→ P. 373)



レーダークルーズ
コントロール表示灯
(→ P. 374)



LDA 表示灯 (→ P. 373)



LTA 表示灯 (→ P. 373)

※1 作動確認のためにエンジンスイッチを“ON”にすると点灯し、数秒後またはエンジンをかけると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

※2 マルチインフォメーションディスプレイ内に表示されます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

表示灯

システムの作動状況を表示します。



方向指示表示灯
(→ P. 152)



クリアランスソナー OFF
表示灯 (→ P. 249)



ハイビーム表示灯
(→ P. 155)



PCS 警告灯 (→ P. 184)



尾灯表示灯 (→ P. 155)



AHB 表示灯 (→ P. 158)



パーキングブレーキ表示灯
(→ P. 153)



スリップ表示灯
(→ P. 277)



(緑色/
黄色
[点滅])

LDA 表示灯 (→ P. 208)



運転支援情報表示灯
(→ P. 259)



(緑色/
白色/
黄色
[点滅])

LTA 表示灯 (→ P. 202)



PDA 表示灯 (→ P. 214)



(黄色)

LDA OFF 表示灯
(→ P. 208)



低温表示灯 (→ P. 87)



クリアランスソナー検知
表示灯★ (→ P. 248)



セキュリティ表示灯
(→ P. 80)



VSC OFF 表示灯
(→ P. 279)



リヤフォグランプ表示灯★
(→ P. 162)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。



(緑色／
白色)

クルーズコントロール
表示灯 (→ P. 235)



Stop & START 表示灯★
(→ P. 239)



(緑色／
白色)

レーダークルーズ
コントロール表示灯
(→ P. 226)



Stop & START
キャンセル表示灯★
(→ P. 240)



エコドライブ
インジケーターランプ
(→ P. 98)



低水温表示灯 (→ P. 86)



制動灯表示灯
(→ P. 85)

※¹ 作動確認のためにエンジンスイッチを“ON”にすると点灯し、数秒後またはエンジンをかけると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

※² マルチインフォメーションディスプレイ内に表示されます。

※³ システムが OFF のときに点灯します。

※⁴ システム作動時に点滅します。

※⁵ 外気温が約 3℃以下のとき、約 10 秒間点滅後に点灯します。

知識

■ クリアランスソナー OFF 表示灯について

クリアランスソナー検知表示灯がある車両 (→ P. 248) は、クリアランスソナー機能の ON / OFF の状態に関わらずシフトレバーを R にすると消灯します。

■ 制動灯表示灯について

ブレーキペダルの操作や運転支援システムの作動により、制動灯が点灯したときに点灯します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 警告**■安全装置の警告灯が点灯しないとき**

ABS や SRS エアバッグなどの安全装置の警告灯が、エンジンスイッチを“ON”にしても点灯しない場合や点灯したままの場合は、事故にあったときに正しく作動せず、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

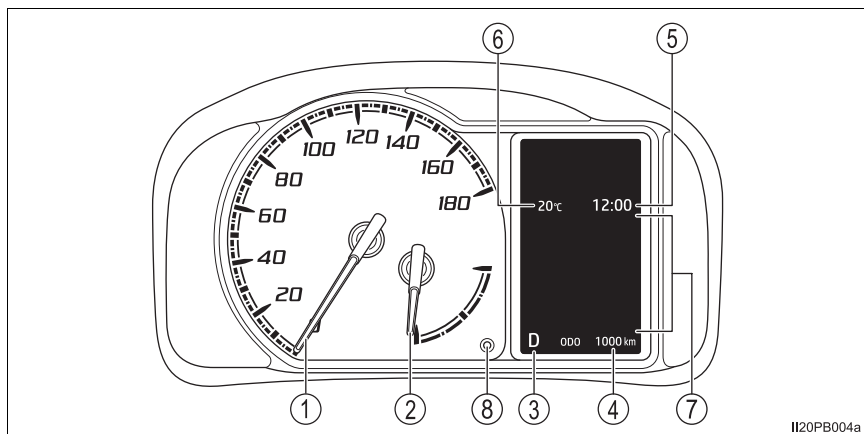
 注意**■エンジンや構成部品への損傷を防ぐために**

高水温警告灯（赤色）が点滅または点灯したときは、オーバーヒートのおそれがあるので、ただちに安全な場所に停車してください。完全に冷えたあと、エンジンを確認してください。（→ P. 401）

■低水温表示灯（青色）が点灯したままのときは

暖機を十分続けていても、表示灯が点灯したままのときは、温度センサーの異常が考えられます。トヨタ販売店で点検を受けてください。

計器類



① スピードメーター

車両の走行速度を示します。

② 燃料計

燃料残量を示します。

③ シフトポジション表示

選択されているシフトポジションを表示します。(→ P. 149)

④ オドメーター／トリップメーターディスプレイ

オドメーター：

走行した総距離を km の単位で表示します。

トリップメーター：

リセットしてからの走行距離を km の単位で表示します。区間距離は、トリップ A・トリップ B の 2 種類で使い分けることができます。

メーター照度：

メーター照度を表示します。

⑤ 時計

→ P. 88

⑥ 外気温表示

外気温度を -40°C ～ 60°C の間で表示します。

⑦ マルチインフォメーションディスプレイ

- ・ 走行に関するさまざまな情報を表示します。(→ P. 91)
- ・ システムの故障や誤った操作をしたときの警告、メンテナンスが必要であることをお知らせするメッセージが表示されます。(→ P. 376)

1120PB004a

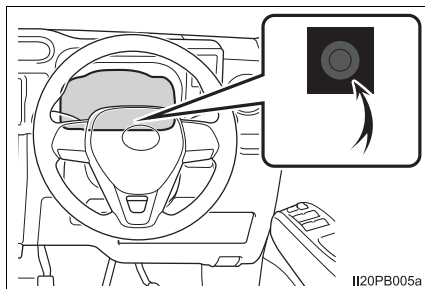
⑧ 表示切りかえボタン

→ P. 88

表示の切りかえ（オドメーター／トリップメーター）

スイッチを押すごとに表示が切りかわります。

- ・トリップメーター表示中に押し続けると、走行距離を 0 にもどします。
- ・メーター照度表示中に押し続けると、メーター照度を調整できます。

**時計の調整**

マルチインフォメーションディスプレイの  から、時計の設定を変更できます。

■ 分を 00 にする

- 1 メーター操作スイッチの **< または >** を押してを  選択する
- 2 メーター操作スイッチの **▲ または ▼** を押して “時計:00” を選択する

メーター操作スイッチの OK スイッチを押すごとに分を 00 に合わせることができます。

- 0 ～ 29 分は切り下げられます。
(例えば、1:00 ～ 1:29 は 1:00 になります。)
- 30 ～ 59 分は切り上げられます。
(例えば、1:30 ～ 1:59 は 2:00 になります。)

■ 詳細設定

- 1 メーター操作スイッチの ◀ または ▶ を押して  を選択する
- 2 メーター操作スイッチの ▲ または ▼ を押して “時計:00” を選択する
- 3 メーター操作スイッチの OK スイッチを長押しする
- 4 メーター操作スイッチの ◀ または ▶ を押して変更したい項目を選択する
- 5 メーター操作スイッチの ▲ または ▼ を押して表示内容を変更する
次の内容を変更することができます。
 - 12 時間表示 / 24 時間表示
 - 時
 - 分



知識

■ メーター・ディスプレイの作動条件

エンジンスイッチが “ON” のとき

■ メーター照度の切りかえについて

車幅灯が点灯・消灯すると、メーターの明るさが切りかわります。

車幅灯消灯時と点灯時それぞれのメーターの明るさを調整できます。

■ バッテリー端子の脱着をしたとき

トリップメーターがリセットされます。

■ 外気温表示について

● 次の場合は、正しい外気温が表示されなかったり、温度表示の更新が遅くなったりすることがありますが、故障ではありません。

- ・ 停車しているときや、低速走行（約 20km/h 以下）のとき
- ・ 外気温が急激に変化したとき（車庫・トンネルの出入り口付近など）

● “--” または “E” が表示されたときは、システム故障のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 液晶ディスプレイについて

ディスプレイに小さな斑点や光点が表示されることがあります。これは液晶ディスプレイ特有の現象でそのまま使用しても問題ありません。

■ 航続可能距離について

現在の燃料残量で走行できるおよその距離を表示します。

- 表示される距離は過去の平均燃費をもとに算出されるため、表示される距離を実際に走行できるとは限りません。
- 燃料補給量が少量（約 5L 以下）の場合、表示が更新されないことがあります。燃料補給の際はエンジンスイッチを“LOCK”にしてください。万一、エンジンスイッチを“LOCK”にせず燃料補給した場合、表示が更新されないことがあります。

注意

■ 低温時の画面表示について

画面の温度が極めて低いときは、画面表示の切りかえが遅れる場合がありますので、車室内を暖めてからご使用ください。

マルチインフォメーションディスプレイ

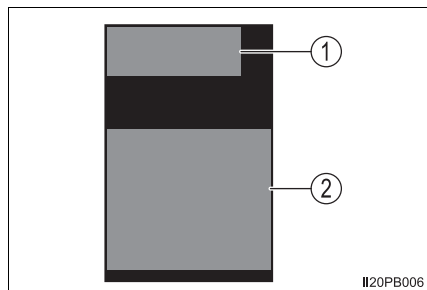
ディスプレイの表示／メニューアイコン一覧

■ ディスプレイの表示

① 走行支援システム表示エリア

運転支援機能情報表示以外のメニューアイコンを選択している時に次のシステムが作動していると、システムの作動状況を表示します。

- ・ LTA（レーントレーシングアシスト）（→ P. 197）
- ・ LDA（レーンディパーチャーアラート）（→ P. 203）
- ・ PDA（プロアクティブドライビングアシスト）（→ P. 209）
- ・ RSA（ロードサインアシスト）（→ P. 218）



② コンテンツ表示エリア

メニューアイコンを選択し、走行に関するさまざまな情報を表示したり、車両設定を変更することができます。

また、状況に応じて注意喚起やアドバイスなどを割り込み表示します。

■ メニューアイコン

メーター操作スイッチの〈または〉を押すとメニューアイコンが表示されます。



走行情報表示

走行に関するさまざまな情報を表示します。（→ P. 92）



運転支援機能情報表示

運転支援システムの作動状況を表示します。（→ P. 94）



車両情報表示

燃費の情報などを表示します。



設定

メーターの表示設定や、各システムの設定などを切りかえることができます。（→ P. 96）



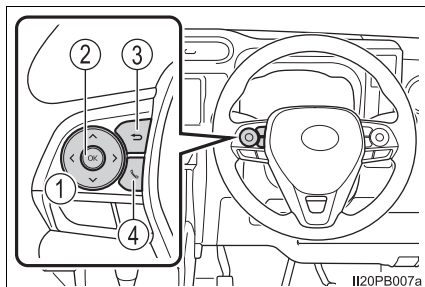
警告メッセージ表示

車両に異常が発生した場合に、内容・対処法などのメッセージを表示します。
(→ P. 376)

操作方法

メーター操作スイッチを使って次のように操作します。

- ① **</>**: メニューの切り替え・ページ送り・カーソル移動
▲/▼: 表示項目の切り替え・ページ送り・カーソル移動
- ② 短押し: 決定
 長押し: リセット／詳細項目表示
- ③ ひとつ前の画面に戻る
- ④ 電話の発着信・履歴表示



ハンズフリーシステムと連携して、発着信の表示や操作を行うことができます。
詳細については、トヨタ販売店にお問い合わせください。

走行状態表示

■ 表示項目

- 車速表示／航続可能距離
- 燃費グラフ
- エコドライブインジケータ／航続可能距離

■ 車速表示／航続可能距離

- 車速表示
- 航続可能距離

燃料残量による走行可能な距離を表示します。表示される数値は参考として利用してください。

運転履歴から学習した燃費と現在の燃料残量から算出した走行可能な距離を表示します。使用環境（気象、渋滞など）や運転方法（急発進、エアコンの使用など）に応じて燃費がかわるため、実際に走行できる距離とは異なります。

■ 燃費グラフ

表示される数値は参考として利用してください。

① リセット間平均燃費

平均燃費をリセットするには、メーター操作スイッチの OK を長押しします。

② 瞬間燃費

現在の瞬間燃費を表示します。

③ 航続可能距離

燃料残量による走行可能な距離を表示します。表示される数値は参考として利用してください。

運転履歴から学習した燃費と現在の燃料残量から算出した走行可能な距離を表示します。使用環境（気象、渋滞など）や運転方法（急発進、エアコンの使用など）に応じて燃費が変わるため、実際に走行できる距離とは異なります。

メニューアイコンの  から「燃費グラフ」で選択した燃費が表示されます。表示できる項目は次のとおりです。

● 始動後平均燃費

エンジン始動後の平均燃費を表示します。

● 給油後平均燃費

給油後の平均燃費を表示します。



■ エコドライブインジケーター

① エコドライブインジケーターランプ

環境に配慮した運転をしているとき、エコドライブインジケーターランプが点灯します。必要以上にアクセルペダルを踏んだときや停車中は消灯します。

② エコドライブインジケーターゾーン表示

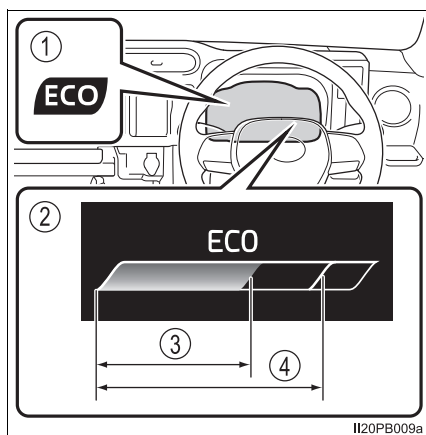
エコ運転の範囲と現状のアクセル開度を表示します。

③ 現状のアクセル開度

現状のアクセル開度がエコ運転の範囲をこえたとき、エコドライブインジケーターゾーン表示の右側が点灯します。

このとき、エコドライブインジケーターランプは消灯します。

④ エコ運転の範囲



運転支援機能情報表示

■ 運転支援機能情報

次のシステムの作動状況を表示します。

- LTA（レーントレーシングアシスト）（→ P. 197）
- LDA（レーンディパーチャーアラート）（→ P. 203）
- レーダークルーズコントロール（→ P. 223）
- クルーズコントロール（→ P. 234）
- RSA（ロードサインアシスト）（→ P. 218）

車両情報表示

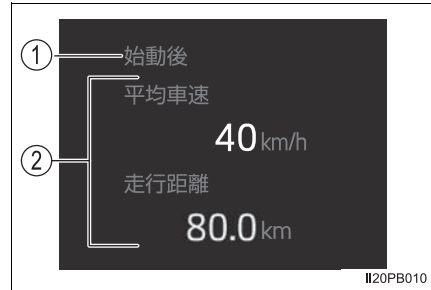
■ ドライブインフォメーション

「ドライブインフォ項目選択」の設定で選択した項目（平均車速・走行距離・走行時間）を上下に2つ、表示させることができます。

各情報の内容は、「ドライブインフォタイプ」の設定（始動後・リセット間）との組み合わせによって変化します。（→ P. 415）

表示される情報は、参考としてご利用ください。

- ① ドライブインフォタイプ
- ② ドライブインフォ項目



● 始動後 ※

- ・ 平均車速：エンジン始動後の平均車速を表示
- ・ 走行距離：エンジン始動後の走行距離を表示
- ・ 走行時間：エンジン始動後の経過時間を表示

※ エンジンを始動するたびに、表示がリセットされます。

● リセット間 ※

- ・ 平均車速：リセット後の平均車速を表示
- ・ 走行距離：リセット後の走行距離を表示
- ・ 走行時間：リセット後の経過時間を表示

※ リセットするには、リセットしたい項目を表示中にメーター操作スイッチの OK を長押しします。

設定

■ 設定変更のしかた

- 1 メーター操作スイッチの < または > で  を選択する。
- 2 メーター操作スイッチの ^ または v を押して、設定を変更したい項目の位置にカーソルを移動する。

機能の ON / OFF やブザー音量などを設定する項目では、OK を押すたびに機能の ON / OFF、または調整値が切りかわります。

機能の作動内容を変更できる項目では、OK を押し続けることで、設定画面を表示できます。設定画面が表示されたら、メーター操作スイッチを操作して、いずれかの設定を選択、または時間などを希望の値に設定します。

- 3 設定が完了したら、メーター操作スイッチの ↵ を押す

■ 設定を変更できる機能（メーター表示）

- 言語
表示される言語を選択することができます。
- 単位
燃費単位を選択することができます。
- エコドライブインジケータランプ
エコドライブインジケータランプの作動・非作動を切りかえることができます。
- 
 - ・ デジタル車速
デジタル車速表示の作動・非作動を切りかえることができます。
 - ・ エコインジケータ
エコドライブインジケータ表示の作動・非作動を切りかえることができます。
 - ・ 燃費グラフ
平均燃費の表示を始動後／リセット間／給油後から選択することができます。(→ P. 415)
- 
 - ・ ドライブインフォタイプ
始動後／リセット後から選択することができます。
 - ・ ドライブインフォ項目
1 行目と 2 行目の項目を別々に、平均車速／走行距離／走行時間から選択することができます。

- マルチインフォメーションディスプレイの消灯
マルチインフォメーションディスプレイの表示をオフにすることができます。
再度表示させるにはいずれかのメーター操作スイッチを押してください。

- 初期化
メーターの表示設定を初期状態にもどすことができます。

■ 変更できる項目（機能の切りかえ・車両設定）

→ P. 415

■ クリアランスソナー（→ P. 249）

次の設定を変更することができます。

- 機能の ON / OFF
クリアランスソナーの作動／非作動を変更することができます。
クリアランスソナー検知表示灯がある車両（→ P. 248）は、シフトレバーが R のときは、クリアランスソナー機能の ON / OFF を切りかえることができません。
- 音量
クリアランスソナーの作動時のブザー音量を変更することができます。

Stop & Start システム情報★

- 状態通知
アイドリングストップの状態を状況に応じて割り込み表示でお知らせします。（→ P. 244）
- Stop & Start 設定
メニューアイコンの  から、エアコンの「A/C」を ON にしているときのアイドリングストップ時間を 2 段階から選択することができます。（→ P. 414）

 知識

■ 設定画面の操作について

- 一部の項目を除き、車両走行中は設定画面を操作することができません。設定を変更するときは、安全な場所に停車して操作してください。
- 警告メッセージが表示されたときは、設定画面の操作が一時中断されます。

■ エコドライブインジケータについて

次の場合、エコドライブインジケータは作動しません。

- シフトレバーが D 以外にあるとき
- 車速が 130km/h 以上の時

■ 今回の走行結果表示について

エンジンを停止すると、エンジンを始動したときからの走行データを一覧で表示します。ドアをロックすると画面は消えます。

走行結果が表示されているあいだに、いずれかのドアを開けても、開いているドアの表示は行われません。

■ 液晶ディスプレイについて

→ P. 90

 警告

■ エコジャッジについて

エコジャッジは目安として利用してください。必ず交通状況に合わせ、周囲の安全に注意して運転してください。

■ ディスプレイの設定を変更するとき

- 安全のため、メーター操作スイッチはできるだけ走行中に操作しないでください。メーター操作スイッチは、安全な場所に停車して操作してください。走行中に操作すると、ハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また、走行中は画面を見続けしないでください。
- エンジンが作動した状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素 (CO) により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 運転中の使用について

- マルチインフォメーションディスプレイを操作する時は、周囲の安全に十分注意してください。
- マルチインフォメーションディスプレイを見続けしないでください。前方の歩行者、障害物などを見落とすおそれがあり危険です。

 注意**■ 低温時の画面表示について**

画面の温度が極めて低いときは、画面表示の切りかえが遅れる場合がありますので、車室内を暖めてからご使用ください。

■ ディスプレイの設定を変更するとき

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンが作動している状態で実施してください。

各部の操作**3**

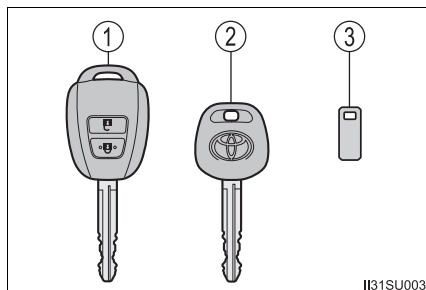
3-1. キー	
キー	102
3-2. ドアの開閉、ロックのしかた	
ドア（フロントドア・	
リヤドア）	105
バックドア	109
3-3. シートの調整	
フロントシート	113
リヤシート	114
ヘッドレスト	120
3-4. ハンドル位置・ミラー・	
アンテナ	
ハンドル	122
インナーミラー	124
ドアミラー	126
アンテナ	128
3-5. ドアガラスの開閉	
パワーウインドウ	129

キー

キーの種類

お客様へ次のキーをお渡しします。

- ① ワイヤレスリモコン付き
マスターキー
- ② スペアキー
- ③ キーナンバープレート

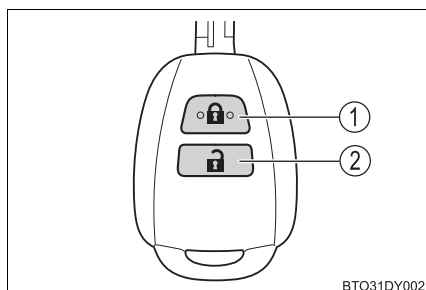


II31SU003

ワイヤレス機能について

キーには次のワイヤレス機能が搭載されています。

- ① ドアの施錠 (→ P. 105)
- ② ドアの解錠 (→ P. 105)



BTO31DY002

 知識**■ 航空機に乗るときは**

航空機にワイヤレスキーを持ち込む場合は、航空機内でキーのスイッチを押さないでください。また、かばんなどに保管する場合でも、簡単にスイッチが押されないように保管してください。スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運行に支障をおよぼすおそれがあります。

■ 電池の消耗について

- 電池の標準的な寿命は 1 ～ 2 年です。
- ワイヤレスリモコンを使用しなくても電池は消耗します。
次のような状態になったときは、電池が消耗している可能性があります。新しい電池に交換してください。
 - ・ ワイヤレスリモコンが作動しない
 - ・ 作動範囲が狭くなった

■ 電池の交換方法

→ P. 337

■ キー登録本数の確認について

車両に登録されたキーの本数を確認することができます。詳しくはトヨタ販売店へご相談ください。

■ キーを紛失したとき

キーナンバープレートに打刻されたキーナンバーから、トヨタ販売店でトヨタ純正品の新しいキーを作ることができます。

キーナンバープレートは車の中以外の安全な場所（財布の中など）に保管してください。

 注意**■キーの故障を防ぐために**

- 落としたり、強い衝撃を与えたり、曲げたりしない
- 温度の高いところに長時間放置しない
- めらしたり超音波洗浄器などで洗ったりしない
- キーに金属製または磁気を帯びた製品を取り付けたり、近付けたりしない
- 分解しない
- キー表面にシールなどを貼らない
- テレビやオーディオ・電磁調理器などの磁気を帯びた製品の近くに置かない
- 電気医療機器（マイクロ波治療機器や低周波治療機器など）の近くに置いたり、身に付けたまま治療を受けない

■キー取り扱いの注意

ワイヤレスキーは電波法の認証に適合しています。必ず次のことをお守りください。

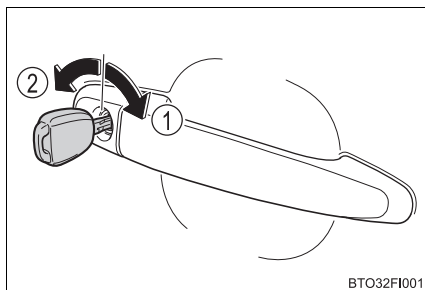
- 電池交換時以外は、不用意に分解しないでください。分解・改造したものを使用することは法律で禁止されています。
- 必ず日本国内でご使用ください。
- 認証ラベルをはがさないでください。認証ラベルのないものの使用は禁止されています。

ドア（フロントドア・リヤドア）

車外からの施錠・解錠

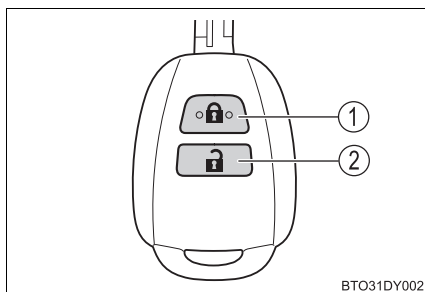
◆ キー

- ① 全ドアを施錠する
- ② 全ドアを解錠する



◆ ワイヤレスリモコン

- ① 全ドアを施錠する
必ず施錠されたことを確認してください。
- ② 全ドアを解錠する



知識

■ 作動の合図

ワイヤレスリモコンでのドアの施錠・解錠を非常点滅灯の点滅で知らせます。
(施錠は 1 回、解錠は 2 回)

■ ワイヤレスリモコンの作動条件

- 周囲の状況により作動可能距離がかわることがあります。確実に作動させるためには、車から約 1m まで近付いて操作してください。
- エンジンスイッチにキーが挿し込まれている場合は、ワイヤレスリモコンが作動しません。

■ 解錠操作のセキュリティ機能

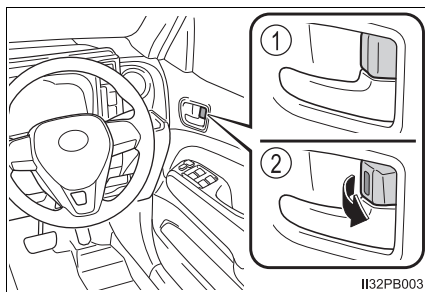
ワイヤレスリモコンでの解錠操作後、約 30 秒以内にドアを開けなかったときは、盗難防止のため自動的に施錠されます。

車内からの施錠・解錠

◆ ロックレバー

- ① ドアを施錠する
- ② ドアを解錠する

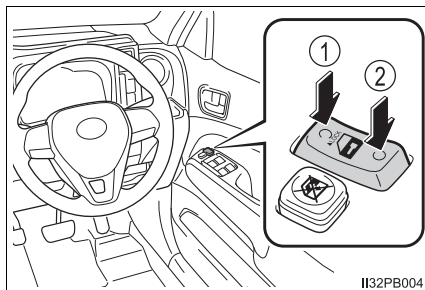
運転席ドアは、ロックレバーが施錠側になっていても、車内のドアレバーを引くと開けられます。



II32PB003

◆ ドアロックスイッチ

- ① 全ドアを施錠する
- ② 全ドアを解錠する



II32PB004

キーを使わずに外側からフロント席を施錠するときは

- 1 ロックレバーを施錠側にする
- 2 ドアハンドルを引いたままドアを閉める

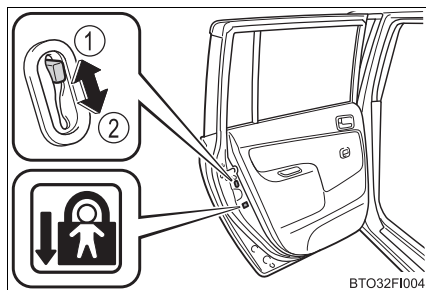
キーがエンジンスイッチに挿し込まれているときは施錠されません。

チャイルドプロテクター

施錠側になると、リヤ席ドアが車内から開かなくなります。

- ① 解錠
- ② 施錠

お子さまが車内からリヤ席ドアを開けられないようにできます。両側のリヤ席ドアを施錠側にしてください。



BTO32FI004

知識

■チャイルドプロテクター使用時のドアの開け方

ドアを解錠して車外のドアハンドルを引くと開きます。万一、車内から開ける場合は、リヤドアガラスを下げて手を出し、車外のドアハンドルを引いてください。

■マルチインフォメーションディスプレイにドアが開いているメッセージが表示されたときは

いずれかのドアが確実に閉まっていません。各ドアが確実に閉まっていない状態のまま、車速が 5km/h をこえると警告ブザーが鳴ります。全ドアを確実に閉めてください。

■ワイヤレスリモコンが正常に働かないおそれのある状況

● 次のような場合、ワイヤレス機能が正常に働かないおそれがあります。

- ・ ワイヤレスキーの電池が消耗しているとき
- ・ 近くにテレビ塔や発電所・放送局・空港など強い電波を発生する設備、電波式のオーディオ機器など電波を発生する電子機器・大型ディスプレイがあるとき
- ・ 無線機や携帯電話・コードレス電話などの無線通信機器を携帯しているとき
- ・ ワイヤレスキーが金属製のものに接したり、覆われているとき
- ・ 近くで電波式ワイヤレスキーを使用しているとき
- ・ ワイヤレスキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いているとき
- ・ リヤウインドウガラスに金属を含むフィルムなどが貼ってあるとき

■リヤシートリマインダー機能

- リヤシートへの荷物の置き忘れなどを防止するため、次の操作を行ってからエンジンスイッチを“LOCK”にするとブザーが鳴り、約6秒間マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
 - ・リヤドアを開閉したあと約10分以内にエンジンを始動した
 - ・エンジンが始動している状態でリヤドアを開閉したただし、リヤドアを開けてから約2秒以内にリヤドアを閉めたときは、リヤシートリマインダー機能は作動しません。
- リヤシートリマインダー機能は、リヤドアの開閉によりリヤシートに荷物などを載せたと判断します。そのため使い方によっては、リヤシートに荷物などを置き忘れていてもリヤシートリマインダー機能が作動しないなど、実際の状況とは異なる作動をする場合があります。
- リヤシートリマインダー機能作動時に施錠すると、施錠の合図(→P. 106)に加えて、非常点滅灯が3回点滅し、ブザーが9回吹鳴します。
- リヤシートリマインダー機能の作動／非作動を設定できます。(→P. 420)

警告

■事故を防ぐために

運転中は次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、不意にドアが開き、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- すべてのドアを確実に閉め、施錠する
- 走行中はドア内側のドアレバーを引かない
特に、運転席はロックレバーが施錠側になっていてもドアが開くため、注意してください。
- お子さまをリヤ席に乗せるときは、チャイルドプロテクターを使用して車内からドアが開かないようにする

■ドアを開閉するときは

傾斜した場所・ドアと壁などのあいだが狭い場所・強風など、周囲の状況を確認し、予期せぬ動きにも対処できるよう、ドアハンドルを確実に保持してドアを開閉してください。

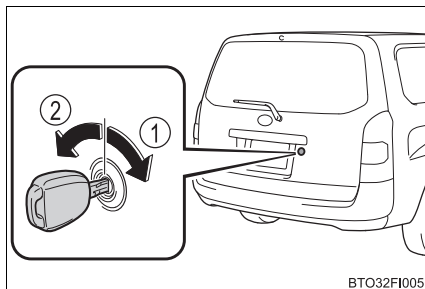
バックドア

バックドアは次の方法で施錠・解錠、および開けることができます。

車外からの施錠・解錠

◆ キー

- ① ドアを施錠する
- ② ドアを解錠する



◆ ワイヤレスリモコン

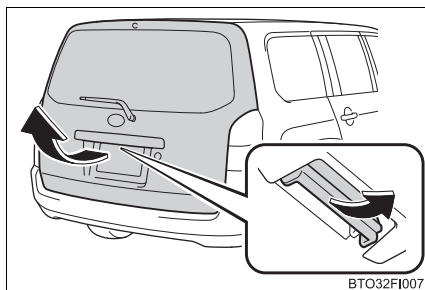
→ P. 105

車内からの施錠・解錠

→ P. 106

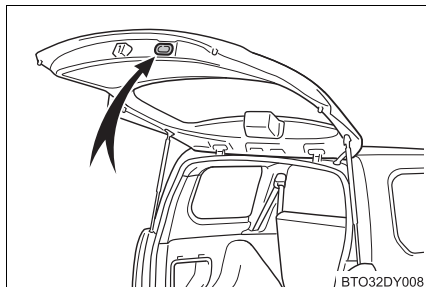
バックドアを開けるには

バックドアハンドルを引いて、バックドアを持ち上げる



バックドアを開めるときは

バックドアグリップを持ってバックドアを引き下げ、必ず外から押して閉めてください。



⚠ 警告

■ 走行中の警告

- 走行中はバックドアを閉めてください。
開けたまま走行すると、バックドアが車外のものにあたったり荷物が投げ出されたりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
また、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害や死亡につながるおそれがあり危険です。走行前にバックドアが閉まっていることを必ず確認してください。
- 走行前にバックドアが完全に閉まっていることを確認してください。
バックドアが完全に閉まっていないと、走行中にバックドアが突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ラゲージルームには絶対に人を乗せないでください。
急ブレーキ、急旋回をかけたときや衝突したときなどに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ お子さまを乗せているときは

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ラゲージルームでお子さまを遊ばせないでください。
誤って閉じ込められた場合、熱射病などを引き起こすおそれがあります。
- お子さまにはバックドアの開閉操作をさせないでください。
不意にバックドアが動いたり、閉めるときに手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

！ 警告**■ バックドアの操作にあたって**

次のことを必ずお守りください。

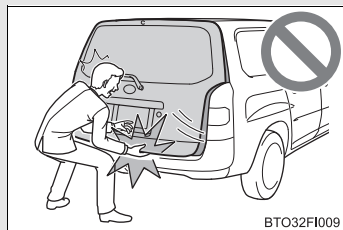
お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- バックドアを開ける前に、バックドアに貼り付いた雪や氷などの重量物を取り除いてください。開いたあとに重みでバックドアが突然閉じるおそれがあります。
- バックドアを開閉するときは、十分に周囲の安全を確かめてください。
- 人がいるときは、安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。
- 強風時の開閉には十分注意してください。
バックドアが風にあおられ、勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあります。

- 半開状態で使用すると、バックドアが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。特に傾斜した場所では、平坦な場所よりもバックドアの開閉がしにくく、急にバックドアが開いたり閉じたりするおそれがあります。必ずバックドアが全開で静止していることを確認して使用してください。



- バックドアを閉めるときは、指などを挟まないよう十分注意してください。
- バックドアは必ず外から軽く押して閉めてください。バックドアハンドルを持ったままバックドアを閉めると、手や腕を挟むおそれがあります。

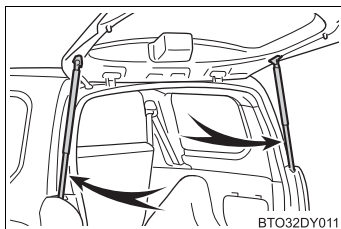


- バックドアダンパーステーを持ってバックドアを閉めたり、ぶらさがったりしないでください。
手を挟んだり、バックドアダンパーステーが破損したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- バックドアにキャリアなどの重いものを取り付けると、開けたあとにドアが突然閉じて、手・頭・首などを挟むおそれがあります。バックドアへのアクセサリ用品の取り付けは、トヨタ純正品を使用することをおすすめします。

⚠ 注意**■ ダンパーステアについて**

バックドアにはバックドアを支えるためのダンパーステアが取り付けられています。ダンパーステアの損傷や作動不良を防ぐため次のことをお守りください。

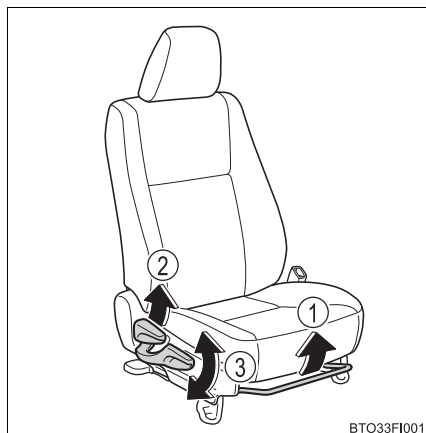
- ビニール片・ステッカー・粘着材などの異物をステアのロッド部（棒部）に付着させない
- ロッド部を軍手などでふれない
- バックドアにトヨタ純正品以外のアクセサリ用品を付けない
- ステアに手をかけたり、横方向に力をかけたりしない



フロントシート

調整のしかた

- ① 前後位置調整
- ② リクライニング調整
- ③ シート全体の上下調整
(運転席のみ)



3

各部の
操作

⚠ 警告

■ シートを調整するとき

- 同乗者がシートにあたっけがをしないように注意してください。
- シートの下や動いている部分に手を近付けないでください。
指や手を挟み、重大な傷害を受けるおそれがあります。

■ リクライニング調整について

- 背もたれは必要以上に倒さないでください。
必要以上に倒しすぎると、事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- シート調整後は、シートがきちんと固定されていることを確認してください。

⚠ 注意

■ リヤシートの背もたれを前に倒して使用するとき (クッション引き起こし式リヤシート装着車)

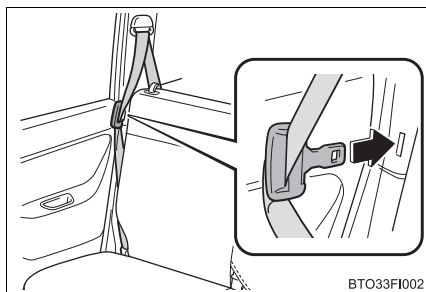
正しい運転姿勢がとれないなどでフロントシートをさらにうしろに下げたい場合は、リヤシートのクッションを取りはずしてください。(→ P. 116)

リヤシート

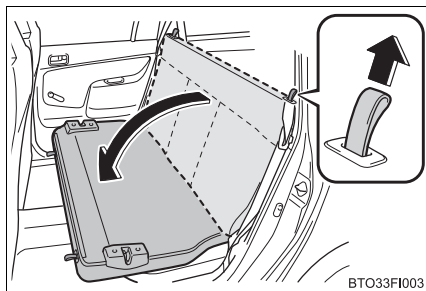
リヤシートは、背もたれを前に倒して折りたたむことができます。

背もたれを前に倒す（クッション固定式シート）

- 1 フロントシートを前方に移動させる（→ P. 113）
リヤシートの背もたれを倒したときに、あたらないようにします。
- 2 左右席シートベルトのバックルと中央席シートベルトを格納する（→ P. 31）
- 3 左右席シートベルトのプレート
をベルトハンガーに格納する



- 4 シート両端のストラップのいずれか片方を引いてロックをはずし、背もたれを前方に倒す

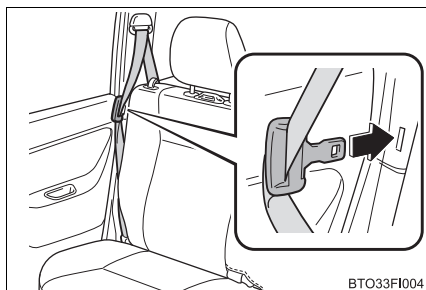


■ 背もたれをもどすときは

左右席シートベルトのプレートがベルトハンガーに格納されていることを確認してから、背もたれを起こしてロックしてください。

背もたれを前に倒す（クッション引き起こし式シート）

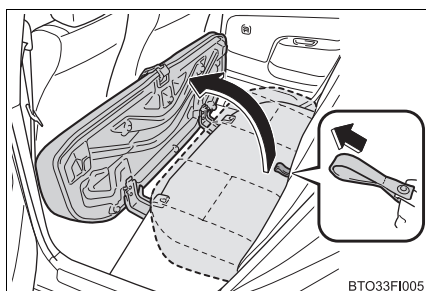
- 1 フロントシートを前方に移動させる（→ P. 113）
リヤシートのクッションを引き起こしたときに、あたらないようにします。
- 2 左右席シートベルトのバックルと中央席シートベルトを格納する（→ P. 31）
- 3 左右席シートベルトのプレートをベルトハンガーに格納する



- 4 ヘッドレストをはずす（→ P. 120）

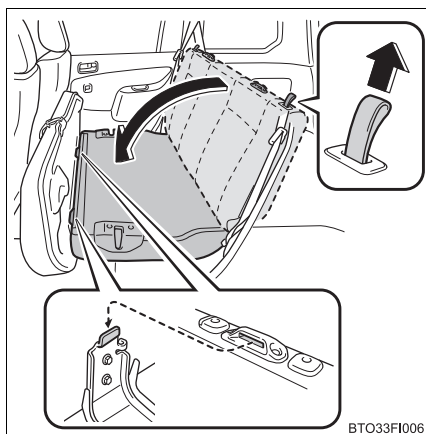
- 5 ストラップを持ったままクッションを引き起こす

クッションに手をかけず、ストラップを引いてクッションを引き起こしてください。



- 6 シート両端のストラップのいずれか片方を引いてロックをはずし、背もたれを前方に倒す

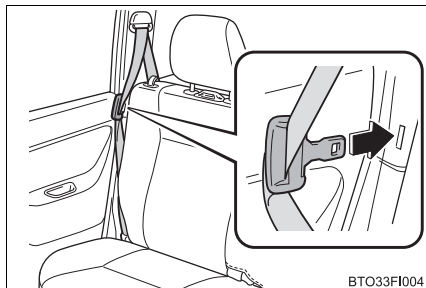
背もたれのホルダーがクッションのフックに固定されていることを確認してください。



■ クッションを取りはずすときは

必要に応じてクッションを取りはずすことができます。

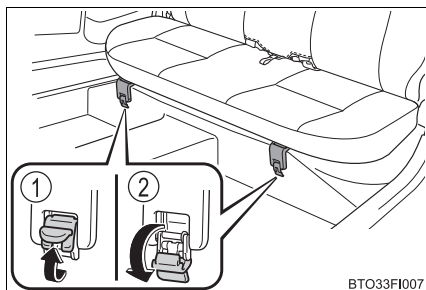
- 1 フロントシートを前方に移動させる (→ P. 113)
リヤシートのクッションを引き起こしたときに、あたらないようにします。
- 2 左右席シートベルトのバックルと中央席シートベルトを格納する (→ P. 31)
- 3 左右席シートベルトのプレートをベルトハンガーに格納する



- 4 ヘッドレストをはずす (→ P. 120)

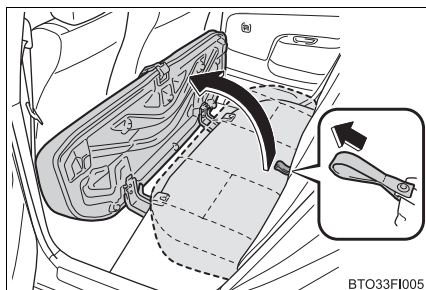
- 5 クッションヒンジ部のロックをはずす

- ① レバーを引き上げる
- ② フックをはずす

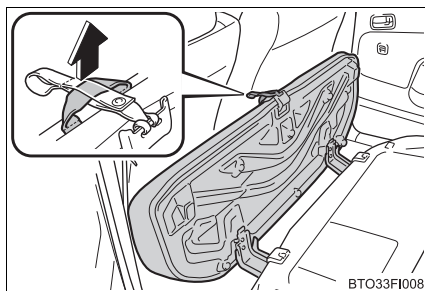


- 6 ストラップを持ったままクッションを引き起こす

クッションに手をかけず、ストラップを引いてクッションを引き起こしてください。

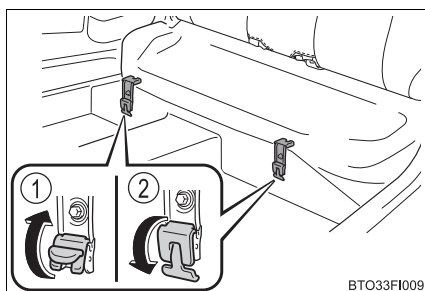


- 7 バンドを持ってクッションを引き上げ、取りはずす
ストラップではなく、バンドを持って引き上げてください。

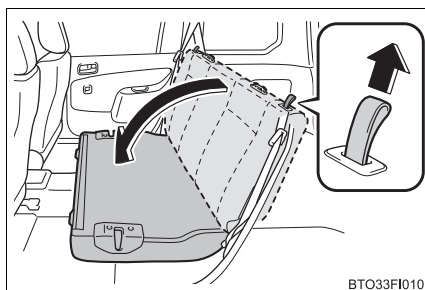


- 8 クッションヒンジ部をロックする

- ① フックをかける
- ② レバーを下げる



- 9 シート両端のストラップのいずれか片方を引いてロックをはずし、背もたれを前方に倒す



■ 背もたれをもどすときは

左右席シートベルトのプレートがベルトハンガーに格納されていることを確認してから、背もたれを起こしてロックしてください。

■ 取りはずしたクッションを取り付けるときは

- 1 ヒンジ部のロックをはずす
- 2 クッションを取り付ける
- 3 ヒンジ部をロックする

 警告**■ 背もたれを倒すときは**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 走行中に操作をしない
- 安全で平坦な場所に停車し、パーキングブレーキを確実にかけ、シフトレバーを P にする
- 操作前に、周囲の安全を確認する
- 操作中は、可動部や結合部に手足を挟まないように注意する
- お子さまに操作させない
- 倒した背もたれの上やラゲージルームに人を乗せて走行しない
- お子さまがラゲージルームに入らないよう注意する

**■ クッションの引き起こし・取りはずしについて
(クッション引き起こし式シート)**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- クッションの引き起こしは、必ずストラップを持って行う
- クッションを取りはずした状態でリヤ席に乗車しない
- 取りはずしたクッションの上に座ったり、ものを置かない

■ シートをもとにもどしたあとは

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- シートを前後・上下に軽くゆさぶり、確実に固定されていることを確認する
- シートベルトを背もたれやクッションに挟み込まないようにする
- クッション引き起こし式シート：ヘッドレストをもとどおりに取り付ける

 注意**■ 背もたれを倒して荷物を積むときは（クッション引き起こし式シート）**

必ずクッションを引き起こすか取りはずしてください。

クッションを引き起こさず、背もたれを倒すだけで荷物を積むと、シートが破損するおそれがあります。

■ 取りはずしたクッションを保管するときは（クッション引き起こし式シート）

再度取り付けて使用することができるように、なくしたり、破損させたりしないでください。

■ 車検の際は（クッション引き起こし式シート）

クッションを取り付けて検査を受ける必要があります。

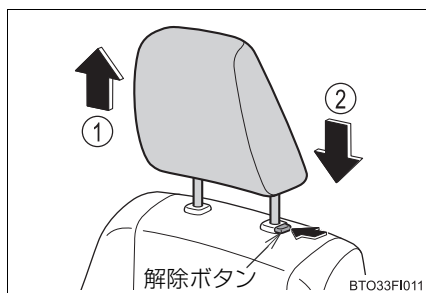
ヘッドレスト★

調整のしかた（フロントシート）

① 上げる

② 下げる

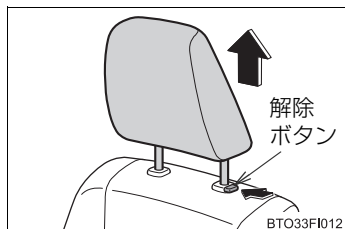
下げるときは、解除ボタンを押しながら操作します。



知識

■ヘッドレストを取りはずすとき

解除ボタンを押しながら取りはずします。

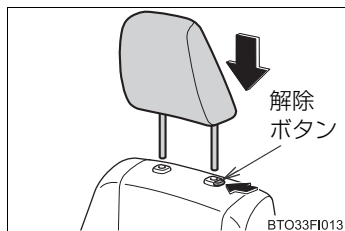


■ヘッドレストを取り付けるとき

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、固定される位置まで押し下げます。

フロントシート：

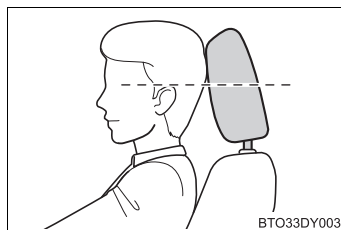
さらに下げるときは、解除ボタンを押しながら操作します。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ヘッドレストの高さについて（フロントシート）

必ずヘッドレストの中心が両耳のいちばん上のあたりになるよう調整してください。



⚠ 警告

■ヘッドレストについて

次のことをお守りください。

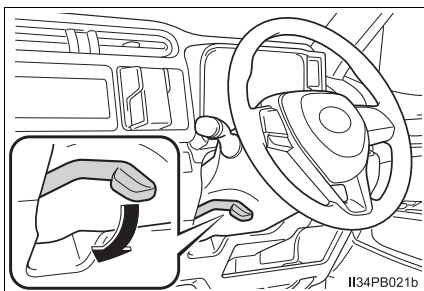
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ヘッドレストは、それぞれのシート専用のものを使用する
- ヘッドレストを正しい位置に調整する
- ヘッドレストを調整したあとは、ヘッドレストを押し下げて固定されていることを確認する
- ヘッドレストをはずしたまま走行しない

ハンドル

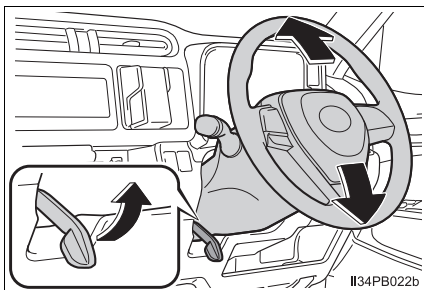
調整のしかた

- 1 ハンドルを持ち、レバーを下げる



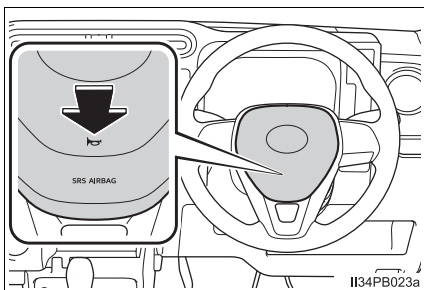
- 2 ハンドルを上下に動かし、適切な位置にする

位置が決定したら、レバーを上げてハンドルを固定してください。



ホーン（警音器）

ハンドルの  周辺部を押すとホーンが鳴ります。



 知識

■ ハンドル位置を調整したあとは

ハンドルが確実に固定されていることを確認してください。
固定が不十分だと、ホーンが鳴らない場合があります。

 警告

■ 走行中の警告

走行中はハンドル位置の調整をしないでください。
運転を誤り、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ハンドル位置を調整したあとは

ハンドルが確実に固定されていることを確認してください。
固定が不十分だとハンドルの位置が突然かわり、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

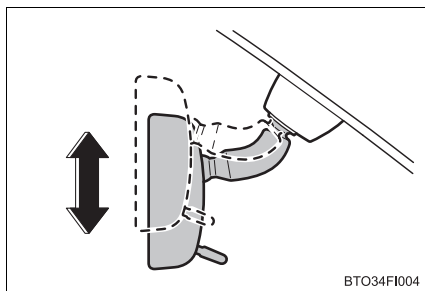
インナーミラー

後方を十分に確認できるようにミラーの位置を調整することができます。

上下調整のしかた

運転姿勢に合わせてインナーミラーの高さを調整することができます。

インナーミラー本体を持って、上下方向に調整する

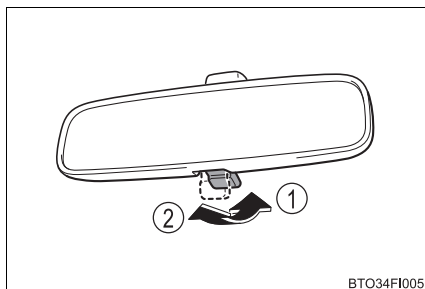


防眩機能

▶ 手動防眩ミラー

レバーを操作することで、後続車のヘッドランプによる反射光を減少させます。

- ① 通常使用時
- ② 防眩時



▶ 自動防眩ミラー

後続車のヘッドランプのまぶしさに応じて反射光を自動的に減少させます。

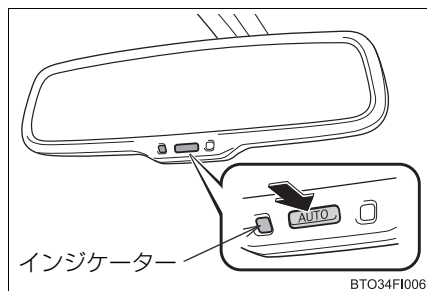
自動防眩機能の切り換え

ON / OFF

ON のときはインジケーターが点灯します。

エンジンスイッチを“ON”にしたときは、ミラーは常に自動防眩機能が ON になっています。

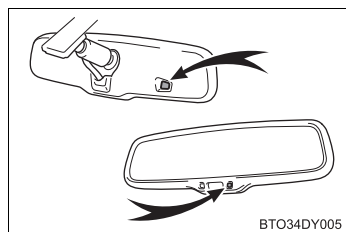
ボタンを押すと OFF になりインジケーターが消灯します。



知識

■ センサーの誤作動防止（自動防眩ミラー装着車）

センサーの誤作動を防ぐため、センサーにふれたり、センサーを覆ったりしないでください。



警告

走行中はミラーの調整をしないでください。
運転を誤って、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

ドアミラー

安全に運転していただくためには、運転する前に視界が確保できるようミラーの角度を調整してください。

知識

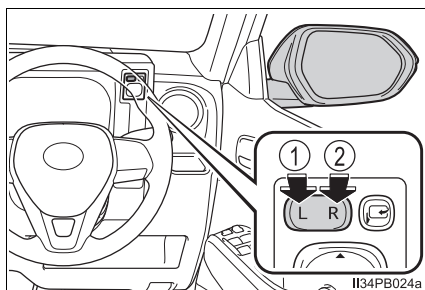
■ 寒冷時にドアミラーを使用するとき

寒冷時にドアミラーが凍結していると、ドアミラーの格納・復帰や鏡面の調整ができない場合があります。ドアミラーに付着している氷や雪などを取り除いてください。

調整のしかた

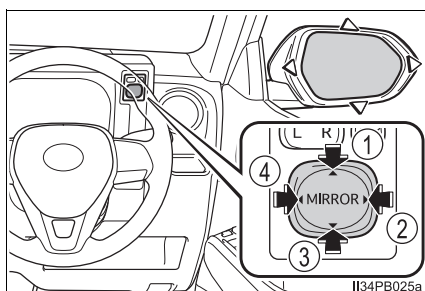
- 1 調整するミラーを選ぶには、スイッチを押す

- ① 左
- ② 右



- 2 ミラーの鏡面を調整するには、スイッチを押す

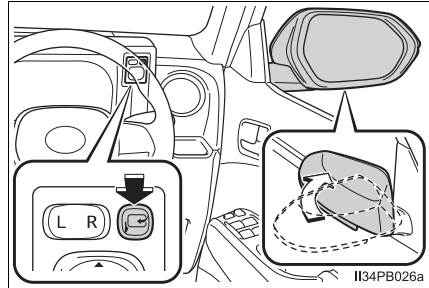
- ① 上
- ② 右
- ③ 下
- ④ 左



ドアミラーを格納する

ボタンを押してドアミラーを格納する

もう一度押すと、もとの位置にもどります。



知識

■ 作動条件

エンジンスイッチが“ACC”または“ON”のとき

■ ミラーが曇ったとき（ミラーヒーター装着車）

リヤウインドウデフォグガーを作動させると、ミラーヒーターが同時に作動し、曇りを取ることができます。（→ P. 290）

警告

■ 走行中の留意事項

走行中は次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、運転を誤って重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ミラーの調整をしない
- ミラーを格納したまま走行しない
- 走行前に必ず、運転席側および助手席側のミラーをもとの位置にもどして、正しく調整する

■ ミラーが動いているとき

手をふれないでください。

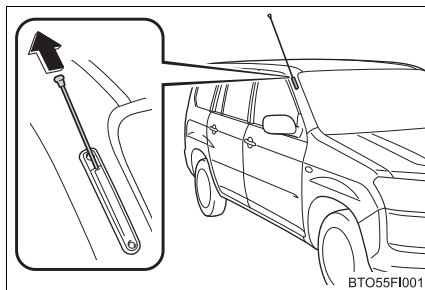
手を挟んでけがや、ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。

■ ミラーヒーターが作動しているとき（ミラーヒーター装着車）

鏡面が熱くなるのでふれないでください。

アンテナ

ラジオ使用時は、いっぱいまで引き出してください。



⚠ 注意

■ アンテナの損傷を防ぐために

次のようなときはアンテナを格納してください。

- 車庫の天井などにアンテナがあたるとき
- カーカバーをかけるとき
- 自動洗車機で洗車するとき

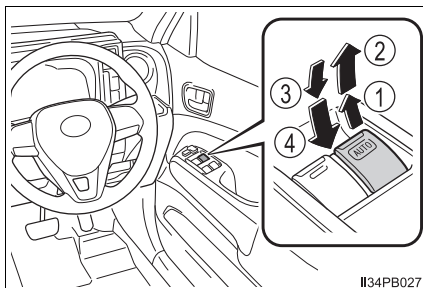
パワーウィンドウ

開閉のしかた

スイッチでドアガラスを開閉できます。

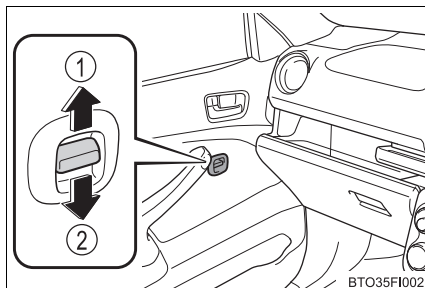
スイッチを操作すると、ドアガラスを下記のように動かします。

▶ 運転席



- ① 閉める
- ② 自動全閉
(運転席ドアガラスのみ) ※
- ③ 開ける
- ④ 自動全開
(運転席ドアガラスのみ) ※

▶ 運転席を除く

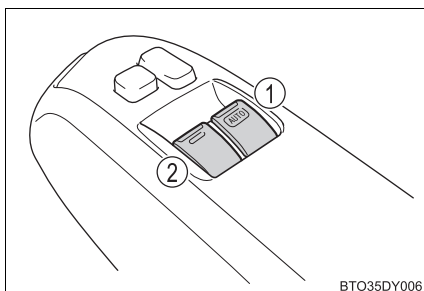


- ① 閉める
- ② 開ける

※ 途中で停止するときは、スイッチを反対側へ操作します。

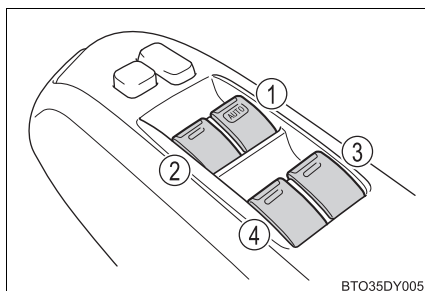
■ 運転席スイッチ

▶ 前席パワーウィンドウ装着車



- ① 運転席ドアガラススイッチ
- ② 助手席ドアガラススイッチ

▶ 前席+後席パワーウィンドウ装着車

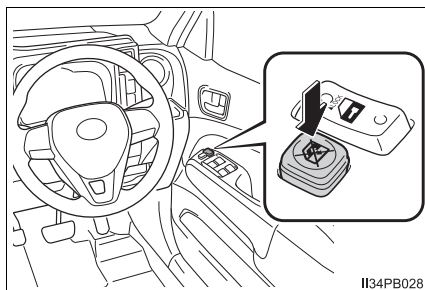


- ① 運転席ドアガラススイッチ
- ② 助手席ドアガラススイッチ
- ③ 後席右側ドアガラススイッチ
- ④ 後席左側ドアガラススイッチ

■ ウィンドウロックスイッチ

スイッチを押すと、運転席以外のドアガラスが作動不可になります。

お子さまが誤ってドアガラスを開閉することを防止できます。



 知識

■ 作動条件

エンジンスイッチが“ON” のとき

■ 挟み込み防止機能（運転席ドアガラス）

ドアガラスを閉めているときに、窓枠とドアガラスのあいだに異物が挟まると、作動が停止し、少し開きます。

 警告

次のことを必ずお守りください。

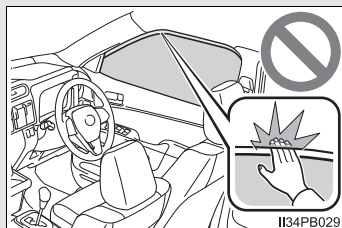
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ドアガラスを開閉するときは

- 運転者は、乗員の操作を含むすべてのドアガラス開閉操作について責任があります。特にお子さまの誤った操作による事故を防ぐため、お子さまにはドアガラスの操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

また、お子さまが同乗するときはウインドウロックスイッチを使用することをおすすめします。（→ P. 130）

- ドアガラスを開閉するときは、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりしないようにしてください。特にお子さまへは手などを出さないよう声かけをしてください。



- 車から離れるときはエンジンスイッチを“LOCK” にし、キーを携帯してお子さまも一緒に車から離れてください。いたずらなどによる誤った操作により、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 挟み込み防止機能（運転席ドアガラス）

- 挟み込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだりしないでください。
- 挟み込み防止機能は、ドアガラスが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。また、挟み込み防止機能は、スイッチを引き続けた状態では作動しません。指などを挟まないように注意してください。

運転

4

4-1. 運転にあたって

運転にあたって	134
荷物を積むときの注意	145

4-2. 運転のしかた

エンジン（イグニッション） スイッチ	146
オートマチックトランス ミッション（CVT）	149
方向指示レバー	152
パーキングブレーキ	153

4-3. ランプのつけ方・ ワイパーの使い方

ランプスイッチ	154
AHB（オートマチック ハイビーム）	158
リヤフォグランプスイッチ ..	162
ワイパー&ウォッシャー （フロント）	164
ワイパー&ウォッシャー （リヤ）	167

4-4. 給油のしかた

給油口の開け方	169
---------------	-----

4-5. 運転支援装置について

ソフトウェアアップデートを 確認する（Toyota Safety Sense 装着車）	173
Toyota Safety Sense	175
PCS（プリクラッシュ セーフティ）	184
LTA（レーントレーシング アシスト）	197
LDA（レーンディパーチャー アラート）	203
PDA（プロアクティブ ドライビングアシスト）	209
発進遅れ告知機能	216
RSA（ロードサイン アシスト）	218
レーダークルーズ コントロール	223
クルーズコントロール	234
Stop & Start System	239
クリアランスソナー	248
PKSB（パーキングサポート ブレーキ）	257
パーキングサポートブレーキ （前後方静止物）	263
バックモニター	266
運転を補助する装置	276

4-6. 運転のアドバイス

寒冷時の運転	284
--------------	-----

運転にあたって

安全運転を心がけて、次の手順で走行してください。

エンジンをかける

→ P. 146

発進する

- 1 ブレーキペダルを踏んだまま、シフトレバーを D にする (→ P. 149)
- 2 パーキングブレーキを解除する (→ P. 153)
- 3 ブレーキペダルから徐々に足を離し、アクセルペダルをゆっくり踏み発進する

停車する

- 1 シフトレバーは D のまま、ブレーキペダルを踏む
- 2 必要に応じて、パーキングブレーキをかける
長時間停車する場合は、シフトレバーを P または N にします。(→ P. 149)

駐車する

- 1 シフトレバーは D のまま、ブレーキペダルを踏む
- 2 パーキングブレーキをかけて (→ P. 153)、シフトレバーを P にする (→ P. 149)
- 3 エンジンスイッチを“LOCK”にしてエンジンを停止する
- 4 キーを携帯していることを確認し、ドアを施錠する
坂道の途中で駐車をする場合は、必要に応じて輪止め[※]を使用してください。
[※] 輪止めは、トヨタ販売店で購入することができます。

上り坂の発進のしかた

- 1 パーキングブレーキをしっかりとかけ、シフトレバーを D にする
- 2 アクセルペダルをゆっくり踏む
- 3 車が動き出す感触を確認したら、パーキングブレーキを解除し、発進する

急発進および後退速度の抑制（ドライブスタートコントロール）**■ 急発進の抑制制御**

アクセルペダルを踏み込んだまま、次のようにシフトポジションを切りかえたとき、エンジン出力を抑制することがあります。

- ・ R に切りかえたとき ※
- ・ P または R から、D などの前進シフトポジションに切りかえたとき ※

この場合、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。表示された画面の指示に従ってください。

※ 状況によっては操作できない場合があります。

■ 後退速度の抑制制御

後退時の速度が所定以下となるようにエンジン出力を抑制 ※ します。

後退速度の抑制制御が作動しているときは、マルチインフォメーションディスプレイに「速度抑制中」が表示されます。

※ 状況によっては所定の速度以下に抑制できない場合があります。

 知識**■ 上り坂発進について**

ヒルスタートアシストコントロールが作動します。(→ P. 276)

■ 雨の日の運転について

- 雨の日は視界が悪くなり、またガラスが曇ったり、路面がすべりやすくなったりするので、慎重に走行してください。
- 雨の降りはじめは路面がよりすべりやすいため、慎重に走行してください。
- 雨の日の高速走行などでは、タイヤと路面のあいだに水膜が発生し、ハンドルやブレーキが効かなくなるおそれがあるので、スピードは控えめにしてください。

■ 走行中のエンジン回転数について

次の場合、走行中にエンジン回転数が高くなる場合があります。これは走行状況に合わせてシフトアップの制限、またはシフトダウンの実施を自動的に行うため、急加速を示すものではありません。

- 車両が上り坂、または下り坂を走行していると判断したとき
- アクセルペダルを離したとき

■ エンジン出力の抑制について（ブレーキオーバーライドシステム）

- アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれたとき、エンジン出力を抑制する場合があります。
- ブレーキオーバーライドシステム作動中は、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

■ ドライブスタートコントロールについて

- TRC の作動を停止 (→ P. 279) すると、急発進の抑制制御も停止します。急発進の抑制制御により、ぬかるみや新雪などからの脱出が困難な場合は、TRC の作動を停止してください。(→ P. 279)
- タイヤがスリップ（空転）していると、後退速度の抑制制御が作動することがあります。
- 後退速度の抑制制御の ON（作動）／ OFF（非作動）を切りかえることができます。(→ P. 415)
 - ・ エンジンを“ON”にしたときは、後退速度の抑制制御は常に ON（作動）になっています。
 - ・ 後退速度の抑制制御を OFF（非作動）にしても、急発進の抑制制御は作動します。

■ 運転者標識の取り付け

磁石式の初心運転者標識や高齢運転者標識などを樹脂バンパーやアルミボデー部に取り付けることはできません。

■ オーバーヒートについて

次のようなきびしい走行状況ではオーバーヒートになるおそれがあります。

- 暑い日に長い上り坂を走行する
- 高速走行直後に急減速や急停止をする

■ 環境に配慮した運転

→ P. 94



警告

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 発進するとき

エンジンがかかったまま停車しているときは、常にブレーキペダルを踏んでください。クリープ現象で車が動き出すのを防ぎます。

■ 運転するとき

- 踏み間違いを避けるため、ブレーキペダルとアクセルペダルの位置を十分把握した上で運転してください。
 - ・ アクセルペダルをブレーキペダルと間違えて踏むと、車が急発進して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
 - ・ 後退するときは体をひねった姿勢となるため、ペダルの操作がしにくくなります。ペダル操作が確実にできるよう注意してください。
 - ・ 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。
 - ・ ブレーキペダルは右足で操作してください。左足でのブレーキ操作は緊急時の反応が遅れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 燃えやすいものの上を走行したり、可燃物付近に車を停めたりしないでください。排気管や排気ガスは高温になり、可燃物が近くにあると火災につながるおそれがあり危険です。

 警告

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■運転するとき

- 通常走行時は、走行中にエンジンを停止しないでください。走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。
なお、通常の方法で車両を停止することができないような緊急時は、P. 360を参照してください。
- 急な下り坂では、エンジンブレーキを使用してスピードを下げてください。フットブレーキを連続して使いすぎると、ブレーキが過熱して正常に機能しなくなります。(→ P. 149)
- 走行中はハンドル・シート・ドアミラー・インナーミラーの調整をしないでください。運転を誤るおそれがあります。
- すべての乗員は頭や手、その他の体の一部を車から出さないようにしてください。
- オフロード走行をしないでください。
やむを得ずオフロードを走行するときは、慎重に運転してください。
また、V フレックスフルタイム 4WD 車はオンロード専用です。オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした 4WD です。無理な運転はしないでください。
- 渡河などの水中走行はしないでください。
電装品のショートやエンジンの破損など、重大な車両故障の原因になるおそれがあります。
- シートの上や付近に荷物を置いて走行しないでください。
急ブレーキをかけたときや、旋回しているときなどに荷物が飛び出したりして乗員にあたったり、荷物を破損したり、荷物に気をとられたりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 警告

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ すべりやすい路面を運転するとき

- 急ブレーキ・急加速・急ハンドルはタイヤがスリップし、車両の制御ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 急激なアクセル操作、シフト操作によるエンジンプレーキやエンジン回転数の変化は、車が横すべりするなどのおそれがあります。
- 水たまり走行後は、ブレーキペダルを軽く踏んでブレーキが正常に働くことを確認してください。ブレーキパッドがぬれるとブレーキの効きが悪くなったり、ぬれていない片方だけが効いたりしてハンドルをとられるおそれがあります。

■ シフトレバーを操作するとき

- シフトレバーを前進側のシフトポジションに入れたまま惰性で後退したり、Rに入れたまま惰性で前進することは絶対にやめてください。
エンジンが停止し、ブレーキの効が悪くなったり、ハンドル操作が重くなったりして、思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。
- 車両が動いているあいだは、シフトレバーをPに入れないでください。
トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が前進しているあいだは、シフトレバーをRに入れないでください。
トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が後退しているあいだは、シフトレバーを前進側のシフトポジションに入れないでください。
トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 走行中にシフトレバーをNにすると、トランスミッションとエンジンの動力伝達が解除され、エンジンプレーキが効かなくなります。
- アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。
シフトレバーがPまたはN以外にあると、車が急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 警告

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■継続的にブレーキ付近から警告音（キーキー音）が発生したとき

できるだけ早くトヨタ販売店で点検を受け、ブレーキパッドを交換してください。必要なときにパッドの交換が行われないと、ディスクローターの損傷につながる場合があります。

パッドやローターなどの部品は、役割を果たすと共に摩耗していきます。摩耗の限界をこえて走行すると故障を引き起こすばかりでなく、事故につながるおそれがあり危険です。

■停車するとき

●空ぶかしをしないでください。

シフトレバーがPまたはN以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●車が動き出すことによる事故を防ぐため、エンジン回転中は常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

●坂道で停車するときは、前後に動き出して事故につながるのを防ぐため、常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

●停車中に空ぶかしをしないでください。

排気管が過熱し、可燃物が近くにあると火災につながるおそれがあり危険です。

 警告

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 駐車するとき

- 炎天下では、メガネ・ライター・スプレー缶・炭酸飲料の缶などを車内に放置しないでください。放置したまましていると、次のようなことが起こるおそれがあります。
 - ・ライターやスプレー缶からガスがもれたり、出火する
 - ・プラスチックレンズ・プラスチック素材のメガネが、変形またはひび割れを起こす
 - ・炭酸飲料の缶が破裂して車内を汚したり、電気部品がショートする原因になる
- ライターを車内に放置したままにしないでください。ライターを開閉式ワイドフリーラックなどに入れておいたり、車内に落としたままにしておくと、荷物を押し込んだりシートを動かしたときにライターの操作部が誤作動し、火災につながるおそれがあります。
- ウィンドウガラスなどには吸盤を取り付けしないでください。また、インストルメントパネルやダッシュボードの上に芳香剤などの容器を置かないでください。
吸盤や容器がレンズの働きをして、車両火災につながるおそれがあります。
- シルバー色などの金属蒸着フィルムを曲面ガラスに貼った場合は、ドアやウィンドウを開けたまま放置しないでください。
直射日光が曲面ガラスの内側に反射し、レンズの働きをして火災につながるおそれがあります。
- 車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、シフトレバーを P にしてエンジンを停止し、施錠してください。
エンジンがかかっているあいだは、車から離れないでください。
パーキングブレーキをかけずにシフトレバーを P にした状態では、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジン回転中または停止直後は排気管にふれないでください。
やけどをするおそれがあります。

 警告

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 仮眠するとき

必ずエンジンを停止してください。

エンジンをかけたまま仮眠すると、無意識にシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、事故やエンジンの異常過熱による火災が発生するおそれがあります。さらに、風通しの悪い場所に停めると、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ブレーキをかけるとき

- ブレーキがぬれているときは、普段よりも注意して走行してください。
ブレーキがぬれていると、制動距離が長くなり、ブレーキのかかりに、左右の違いが出るおそれがあります。また、パーキングブレーキがしっかりとかからないおそれもあります。
- ブレーキ倍力装置が機能しないときは、他の車に近付いたりしないでください。また、下り坂や急カーブを避けてください。
この場合ブレーキは作動しますが、通常よりも強く踏む必要があります。また、制動距離も長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。
- 万一エンジンが停止したときは、ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。ペダルを踏むたびに、ブレーキのアシスト力の蓄えを使い切ってしまいます。
- ブレーキシステムは2つの独立したシステムで構成されており、一方の油圧システムが故障しても、もう一方は作動します。この場合、ブレーキペダルを通常より強く踏む必要があり、制動距離が長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。

■ 万一脱輪したとき（4WD 車）

いずれかのタイヤが宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。前・後輪の回転差が激しい状態が続くと、駆動系部品に無理な力が加わり焼き付きなどの損傷を受けたり、焼き付きにより、車両が急に飛び出し思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 注意**■ 運転しているとき**

- 運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏むと、エンジン出力を抑制する場合があります。
- 坂道で停車するために、アクセルペダルを使ったり、アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだりしないでください。

■ 駐車するとき

必ずパーキングブレーキをかけシフトレバーを P にしてください。パーキングブレーキをかけシフトレバーを P にしておかないと、車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込んだときに急発進するおそれがあります。

■ 部品の損傷を防ぐために

- パワーステアリングモーターの損傷を防ぐため、ハンドルをいっぱいにまわした状態を長く続けないでください。
- ディスクホイールなどの損傷を防ぐため、段差などを通過するときは、できるだけゆっくり走行してください。

■ 走行中にタイヤがパンクしたら

次のようなときはタイヤのパンクや損傷が考えられます。ハンドルをしっかりと持って徐々にブレーキをかけ、スピードを落としてください。

- ハンドルがとられる
- 異常な音や振動がある
- 車両が異常に傾く

タイヤがパンクした場合の対処法は P. 384 を参照してください。

 注意**■冠水路走行に関する注意**

大雨などで冠水した道路では、次のような重大な損傷を受けるおそれがあるため、走行しないでください。

- エンストする
- 電装品がショートする
- 水を吸い込んでのエンジン破損

万一、冠水した道路を走行し、水中に浸かってしまったときは必ずトヨタ販売店で次の点検をしてください。

- ブレーキの効き具合
- エンジン・トランスアクスル・トランスファー (4WD 車)・ディファレンシャルなどのオイルやフルードの量および質の変化
- プロペラシャフト (4WD 車)・各ベアリング・各ジョイント部などの潤滑不良

荷物を積むときの注意

安全で快適なドライブをするために、荷物を積むときは次のことをお守りください。

警告

■ 積んではいけないもの

次のようなものを積むと引火するおそれがあり危険です。

- 燃料が入った容器
- スプレー缶

■ 荷物を積むときは

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、ブレーキペダル・アクセルペダルを正しく操作できなかったり、荷物が視界をさえぎったり、荷物が乗員に衝突したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- できるだけ荷物はラゲージルームに積んでください。
- 次の場所には荷物を積まないでください。
 - ・ 運転席足元
 - ・ 助手席・リヤ席（荷物を積み重ねる場合）
 - ・ インストルメントパネル
 - ・ ダッシュボード
- 室内に積んだ荷物はすべてしっかりと安定させてください。
- シート背もたれより高いものをラゲージルームに積まないでください。
- リヤシートの背もたれを折りたたんで、寸法が長い荷物を積むときは、できるだけフロントシートの背もたれの真うしろには積まないでください。
- ラゲージルームに人を乗せないでください。乗員用には設計されていません。乗員は、適切にシートベルトを着用させ、座席に座らせてください。お守りいただかないと、急ブレーキや衝突の際に、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 荷物の重量・荷重のかけ方について

- 荷物を積みすぎないでください。
- 荷重を不均等にかけないようにしてください。

これらはタイヤに負担をかけるだけでなく、ハンドルの操作性やブレーキ制御の低下により思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

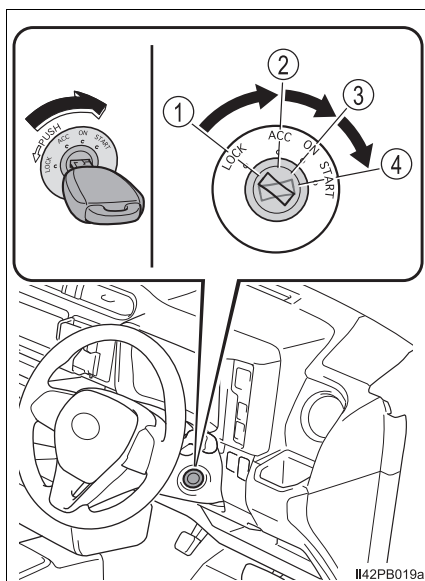
エンジン（イグニッション）スイッチ

エンジンをかけるには

- ① パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- ② シフトレバーがPの位置にあることを確認する
- ③ ブレーキペダルをしっかりと踏む
- ④ エンジンスイッチを“START”の位置にまわす

エンジンスイッチの位置の切りかえ

- ① “LOCK”（OFF）
シフトレバーの位置がPのとき、キーを抜き挿しすることができます。
- ② “ACC”
アクセサリソケットなどの電装品が使用できます。
- ③ “ON”
すべての電装品が使用できます。
- ④ “START”
エンジンが始動できます。

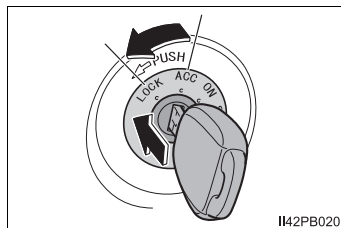


II42PB019a

知識

■ キーを“ACC” から“LOCK” にまわすには

- 1 シフトレバーがPの位置にあることを確認する
- 2 キーを押し込みながら“LOCK” までまわす



■ エンジンが始動しないときは

エンジンイモビライザーシステムが解除されていない可能性があります。

(→P. 80)

トヨタ販売店へご連絡ください。

■ キー抜き忘れ警告ブザー

キーが挿してあり、エンジンスイッチが“ACC” または“LOCK” のとき、運転席ドアを開けると警告音が鳴ります。

警告

■ エンジンを始動するときは

必ず運転席に座って行ってください。このとき決してアクセルペダルは踏まないでください。思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 走行中の警告

走行中はエンジンスイッチを“LOCK” にしないでください。
緊急時、走行中にエンジンを停止したい場合には“ACC” にしてください。
ただし、緊急時以外は走行中にエンジンスイッチにふれないでください。走行中にエンジンが停止すると思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
(→ P. 360)

 注意**■ バッテリーあがりを防止するために**

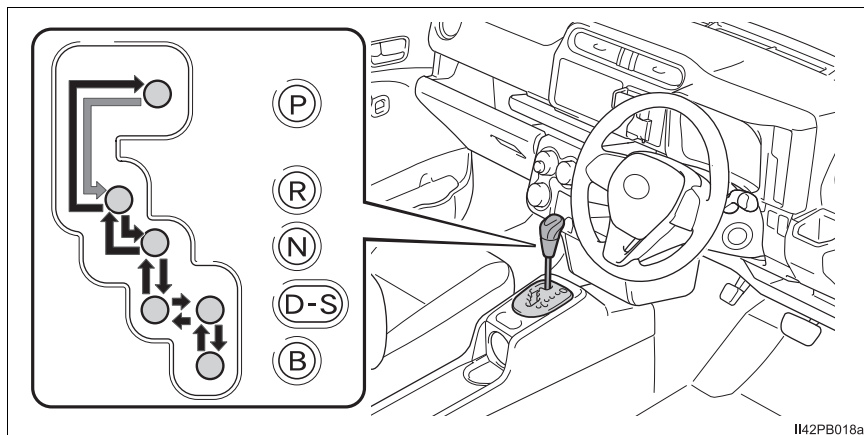
エンジンがかかっていないときは、エンジンスイッチを“ACC”または“ON”にしたまま長時間放置しないでください。

■ エンジンを始動するとき

- 一度に 30 秒以上スターターをまわさないでください。
- エンジンが冷えた状態で空ぶかししないでください。
- もしエンジンが始動しにくかったり、ひんぱんにエンストする場合は、ただちにトヨタ販売店でエンジンの点検を受けてください。

オートマチックトランスミッション (CVT)

シフトレバーの動かし方



← エンジンスイッチが“ON”の状態、ブレーキペダルを踏んだまま操作します。

P と D のあいだの操作は、ブレーキペダルを踏み、車を完全に止めてから行ってください。

シフトポジションの使用目的

シフトポジション	目的
P	駐車またはエンジン始動
R	後退
N	動力が伝わらない状態
D	通常走行 ※
S	坂道走行
B	急な下り坂走行

※ 燃費向上や騒音の低減のために、通常は D ポジションを使用してください。

知識

■ リバース警告ブザー

シフトレバーをRに入れるとブザーが鳴り、Rにあることを運転者に知らせます。

■ 急発進の抑制について（ドライブスタートコントロール）

→ P. 135

■ シフトロックシステム

シフトロックシステムは、発進時のシフトレバーの誤操作を防ぐシステムです。エンジンスイッチが“ON”でブレーキペダルを踏んだ状態でなければ、シフトレバーをPからシフトできません。

■ シフトレバーをPからシフトできないとき

ブレーキペダルを踏んでいることを確認してください。

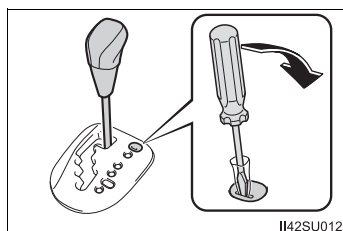
ブレーキペダルを踏んだ状態でシフトレバーがシフトできない場合、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

ただし一時的な処置として、次の方法でシフトレバーをシフトすることができます。

シフトロックの解除のしかた：

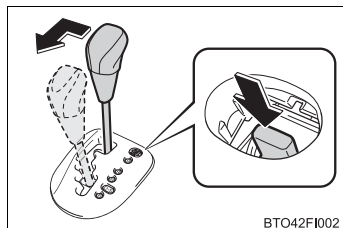
- 1 パーキングブレーキをかける
- 2 エンジンスイッチを“LOCK”にする
- 3 ブレーキペダルを踏む
- 4 カバーをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



- 5 シフトロック解除ボタンを押す

ボタンを押しているあいだは、レバーをシフトできます。



**警告****■ すべりやすい路面を走行するとき**

急なアクセル操作や、シフト操作を行わないでください。エンジブレーキ力の急激な変化が横すべりやスピンの原因になりますので注意してください。

■ シフトロック解除時の事故を防ぐために

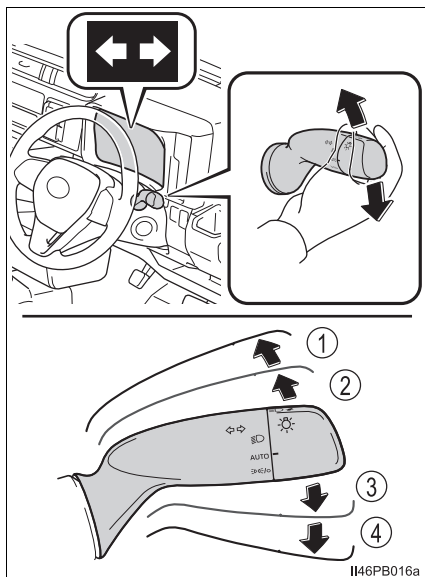
シフトロック解除ボタンを押すときは、必ずパーキングブレーキをかけブレーキペダルを踏んでください。

誤ってアクセルペダルを踏んでいると、シフトロック解除ボタンを押してシフトレバーを操作したときに、車が急発進して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

方向指示レバー

操作のしかた

- ① 左折
- ② 左側へ車線変更
(レバーを途中で保持)
レバーを離すまで、左側方向指示灯が点滅します。
- ③ 右側へ車線変更
(レバーを途中で保持)
レバーを離すまで、右側方向指示灯が点滅します。
- ④ 右折



知識

■ 作動条件

エンジンスイッチが“ON” のとき

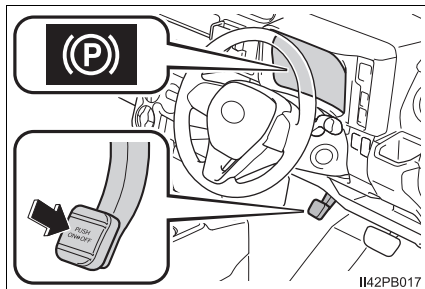
■ 表示灯の点滅が異常に速くなったときは

方向指示灯の電球が切れていないか確認してください。

パーキングブレーキ

操作のしかた

パーキングブレーキをかけるには、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングペダルをいっぱいまで踏み込む（再度踏み込むと解除される）



知識

■ 駐車するとき

→ P. 134

■ パーキングブレーキ未解除走行時警告ブザー

パーキングブレーキを解除しないまま車を発進させ、車速が約 5km/h 以上になると、警告ブザーが鳴ります。

警告ブザーが鳴ったときは、パーキングブレーキを解除してください。

■ 冬季のパーキングブレーキの使用について

→ P. 285

注意

■ 走行前の注意

パーキングブレーキを完全に解除してください。

パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ部品が過熱し、ブレーキの効きが悪くなったり、早く摩耗したりするおそれがあります。

ランプスイッチ

自動または手動でヘッドランプなどを点灯・消灯できます。

点灯のしかた

次のように  スイッチを操作すると、ランプが点灯します。



※ スイッチを③  の位置へ操作し手を離すと、自動的に②  の位置へ戻ります。

ポジション	点灯状態	
	周囲が明るいとき	周囲が暗いとき
① 	ヘッドランプ・スモールランプが点灯	
②  ※ ¹	ヘッドランプ・スモールランプが消灯	ヘッドランプ・スモールランプが点灯
③  ※ ¹	スモールランプが点灯	スモールランプが点灯 ※ ²

上記の表のスモールランプは、車幅灯・尾灯・インストルメントパネルランプを意味します。

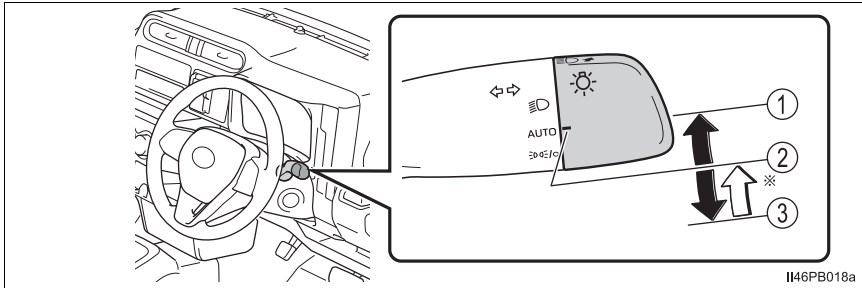
※¹ 操作するたびに、②  による点灯状態と③  による点灯状態が切りかわります。

※² 停車中のみ点灯可能。車両を発進させると②  による点灯状態に切りかわります。

消灯のしかた

☀ スイッチを③ OFF の位置で 2 秒以上保持すると、次のように作動します。

消灯中に① OFF か③ OFF の位置へ操作すると消灯状態が解除されます。



II46PB018a

※ スイッチを③ OFF の位置へ操作し手を離すと、自動的に② AUTO の位置へ戻ります。

ポジション	点灯状態	
	周囲が明るいとき	周囲が暗いとき
③ OFF	ヘッドランプ・スモールランプが消灯	ヘッドランプ・スモールランプが消灯 ※

※ 停車中のみ消灯可能。車両を発進させると消灯状態が解除されます。

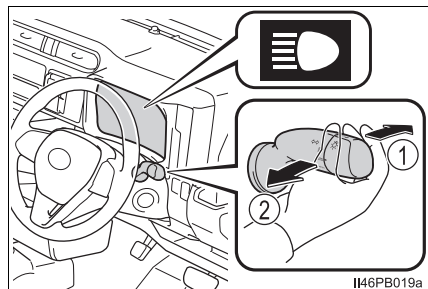
ハイビームにする

- ① ヘッドランプ点灯時、ハイビームに切りかえ

レバーをもとの位置へもどすとロービームにもどります。

- ② レバーを引いているあいだ、ハイビームを点灯

ランプが消灯していても、ハイビームが点灯します。レバーを離すと、ロービームにもどる、または消灯します。

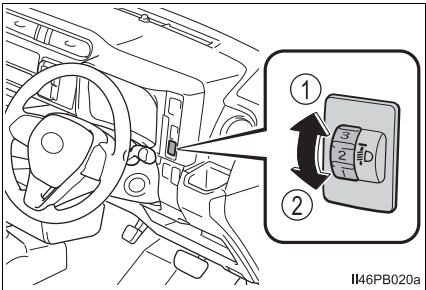


II46PB019a

手動光軸調整ダイヤル

乗車人数や荷物の量などによる車の姿勢の変化に合わせて、ヘッドランプの光軸を調整することができます。

- ① 上向きに調整
- ② 下向きに調整



目盛り設定の目安

乗員と荷物の条件		ダイヤル位置	
乗員	荷物	FF 車	4WD 車
運転者	なし	0	
運転者と助手席乗員	なし	0	
運転者	ラゲージルーム満載時	3.5	

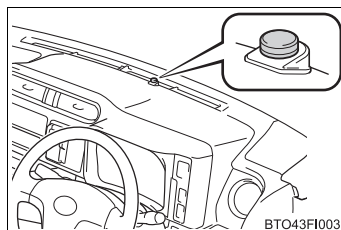
知識

■ 自動で点灯／消灯する明るさについて

周囲の明るさに応じて自動的にランプが点灯／消灯します。日中走行中でも周囲の環境や明るさによって、ヘッドランプが自動点灯する場合があります。

■ ライトセンサー

センサーの上にものを置いたり、センサーをふさぐようなものをフロントウインドウガラスに貼らないでください。周囲からの光がさえぎられると、自動点灯・消灯機能が正常に働かなくなります。



■ ランプ消し忘れ防止機能

エンジンスイッチを“ACC”または“LOCK”にして運転席ドアを開けるとすべてのランプが自動的に消灯します。

再びランプを点灯する場合は、エンジンスイッチを“ON”にするか、一度ランプスイッチをAUTOにしてから  または  の位置にします。

■ ランプ消し忘れ警告ブザー

エンジンスイッチにキーが挿さっていない状態でヘッドランプ・尾灯が点灯している場合、運転席ドアを開けるとランプ類の消し忘れを警告するブザーが鳴ります。

■ 節電機能

車両のバッテリーあがりを防止するため、エンジンスイッチが“LOCK”の状態ではヘッドランプまたは尾灯が点灯している場合、節電機能が働き約 20 分後にすべてのランプが自動消灯します。

次のいずれかを行った場合、節電機能は解除されます。

- エンジンスイッチを“ON”にしたとき
- ランプスイッチを操作したとき
- ドアを開閉したとき

■ カスタマイズ機能

ライトセンサーの感度などの設定を変更できます。
(カスタマイズ一覧：→ P. 414)

注意

■ バッテリーあがりを防止するために

エンジンを停止した状態でランプ類を長時間点灯しないでください。

AHB（オートマチックハイビーム）

オートマチックハイビームは、フロントウインドウガラス上部に設置された前方カメラにより前方車両のランプや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。

！ 警告

■安全にお使いいただくために

オートマチックハイビームを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手でハイビームとロービームを切りかえてください。

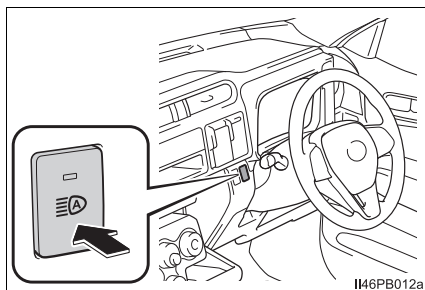
■オートマチックハイビームの誤作動を防ぐために

システムを OFF にする必要があるとき：→ P. 176

オートマチックハイビームを使うには

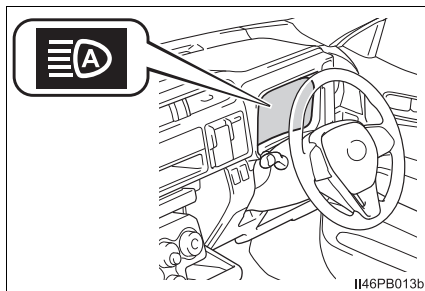
- 1 オートマチックハイビームスイッチを押す

オートマチックハイビームが作動すると、オートマチックハイビーム表示灯が点灯します。



- 2 ランプスイッチを AUTO または  にする

レバーがロービームの位置にあるとき、オートマチックハイビームシステムが作動し、AHB 表示灯が点灯します。



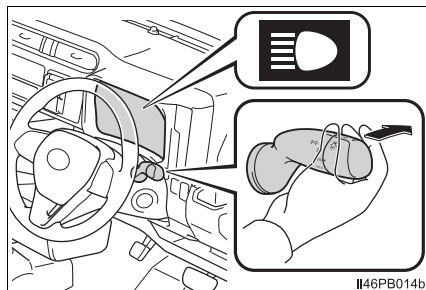
手動制御に切りかえるには

■ ハイビームへの切りかえ

レバーを前方へ押す

AHB 表示灯が消灯し、ハイビーム表示灯が点灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、再度レバーをもとの位置にもどします。



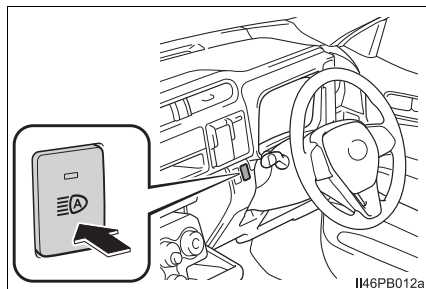
II46PB014b

■ ロービームへの切りかえ

オートマチックハイビームスイッチを押す

AHB 表示灯が消灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、再度オートマチックハイビームスイッチを押します。



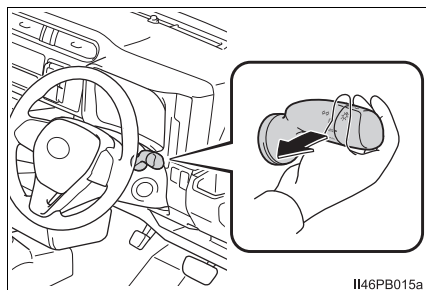
II46PB012a

一時的なロービームへの切りかえ

ハイビームの使用に問題がある、または他の運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるときに使用します。

レバーを手前に引き、もとの位置にもどす

レバーを引いているあいだはハイビームが点灯しますが、レバーがもとの位置にもどるとしばらくのあいだロービームが点灯します。その後、再度オートマチックハイビームが作動します。



II46PB015a



知識

■ハイビームとロービームの自動切りかえ条件

- 次の条件をすべて満たすと、ハイビームを点灯します。
 - ・ 車速が約 30km/h 以上
 - ・ 車両前方が暗い
 - ・ 前方にランプを点灯した車両がない
 - ・ 前方の道路沿いの街路灯の光が少ない
- 次の条件のいずれかのときはロービームが点灯します。
 - ・ 車速が約 25km/h 以下
 - ・ 車両前方が明るい
 - ・ 前方車両がランプを点灯している
 - ・ 前方の道路沿いの街路灯の光が多い

■前方カメラの検知について

- 次の状況では、ハイビームが自動でロービームに切りかわらない場合があります。
 - ・ 車両が割り込んできたとき
 - ・ 他車が前方を横切ったとき
 - ・ 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れするとき
 - ・ 前方車両が離れた車線から接近してきたとき
 - ・ 前方車両が遠方を走行しているとき
 - ・ 前方車両が無灯火のとき
 - ・ 前方車両のランプ類の照度が低いとき
 - ・ 前方車両が自車のヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
 - ・ センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→ P. 181
- 前方車両のフォグランプにより、ハイビームがロービームに切りかわる場合があります。
- 街路灯や信号・広告などの照明、または標識・看板などの反射物によりハイビームがロービームに切りかわる場合や、ロービームが継続する場合があります。
- 次の原因により、ハイビームとロービームの切りかえのタイミングが変化する場合があります。
 - ・ 前方車両のランプの明るさ
 - ・ 前方車両の動きや向き
 - ・ 前方車両との車間距離
 - ・ 前方車両のランプが片側のみ点灯しているとき
 - ・ 前方車両が二輪車のとき
 - ・ 道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
 - ・ 乗車人数や荷物の量

- ハイビームとロービームが運転者の感覚に合わず切りかわる場合があります。
- 自転車などの軽車両は検知しない場合があります。
- 次の状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが歩行者や前方車両などの迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。
 - ・ 周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
 - ・ 前方車両のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
 - ・ ハイビームとロービームをひんばんに切りかえているとき
 - ・ ハイビームの点灯が不適切と思われるとき、またはほかの運転者・付近の歩行者の迷惑になるとと思われるとき
 - ・ システムを OFF にする必要があるとき：→ P. 176
 - ・ センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→ P. 181

リヤフォグランプスイッチ★

雨や霧などで視界が悪いときに後続車に自分の車の存在を知らせるために使用します。

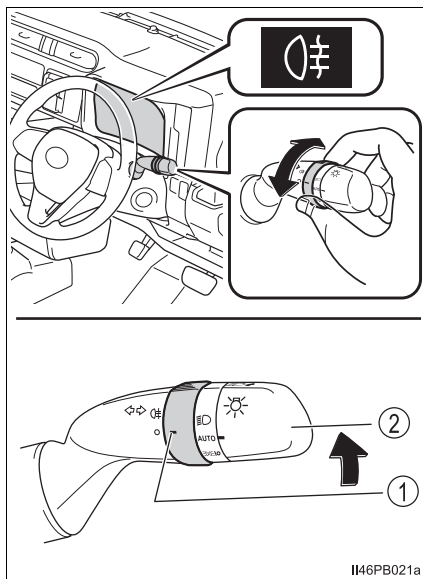
操作のしかた

① ○ 消灯する

②  点灯する

手を離すと ○ の位置までもどります。

再度操作すると、消灯します。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識

■点灯条件

- ヘッドランプが点灯しているときに使用できません。
- リヤフォグランプが点灯しているときにヘッドランプを消灯させても、車幅灯が点灯していれば、リヤフォグランプは消灯しません。
- リヤフォグランプが点灯しているときに車幅灯が消灯すると、リヤフォグランプも消灯します。

■リヤフォグランプについて

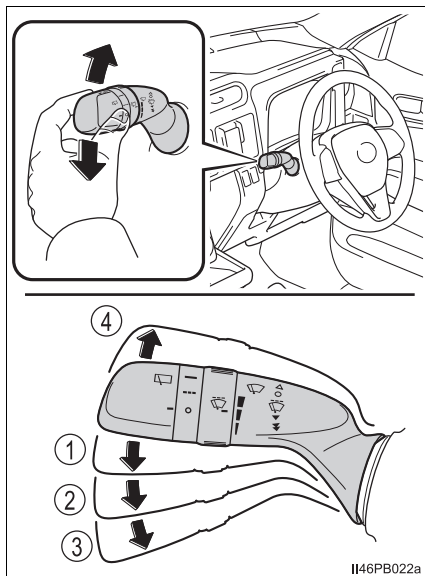
- リヤフォグランプが点灯しているときは、メーター内の表示灯が橙色に点灯します。
- 視界が悪いとき以外に使用すると後続車の迷惑になる場合があります。必要なとき以外は使用しないでください。

ワイパー&ウォッシャー（フロント）

操作のしかた

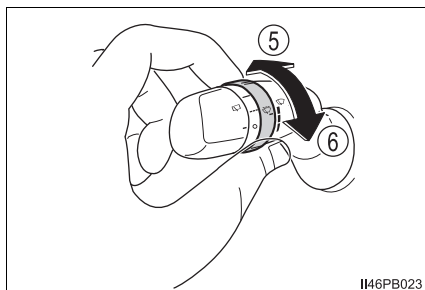
次のように  レバーを操作すると、ワイパーまたはウォッシャーが作動します。

- ①  間欠作動
- ②  低速作動
- ③  高速作動
- ④  一時作動



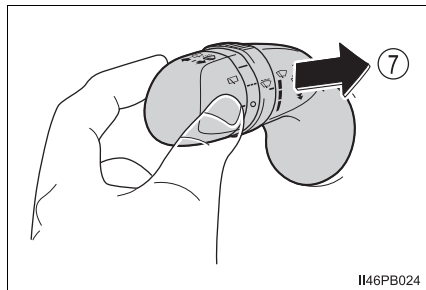
間欠作動  を選択しているとき、間欠時間を調整することができます。
（間欠時間調整式ワイパー装着車）

- ⑤ 間欠ワイパーの作動頻度（増）
- ⑥ 間欠ワイパーの作動頻度（減）



⑦ ウォッシャー液を出す

レバーを手前に引くとワイパーと連動してウォッシャーが作動します。

 知識

■ 作動条件

エンジンスイッチが“ON” のとき

■ 車速による作動への影響

低速作動選択時は停車時のみ間欠作動へ切りかわります。（間欠ワイパーの作動頻度が最大に調整されているときは、低速作動を続けます）

■ ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

 警告

■ ウォッシャー使用時の警告

寒冷時はフロントウインドウガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。ウォッシャー液がフロントウインドウガラスに凍りつき、視界不良を起こして思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 注意**■ フロントウインドウガラスが乾いているときは**

ワイパーを使わないでください。
ガラスを傷付けるおそれがあります。

■ ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャースイッチを操作し続けしないでください。
ポンプが故障するおそれがあります。

■ ノズルがつまったときは

ノズルがつまったときはトヨタ販売店へご連絡ください。
ピンなどで取り除かないでください。
ノズルが損傷するおそれがあります。

■ バッテリーあがりを防止するために

エンジンを停止した状態でワイパーを長時間作動しないでください。

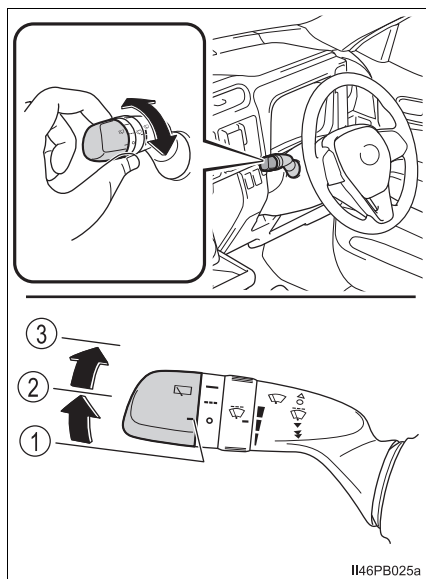
ワイパー&ウォッシャー（リヤ）★

レバー操作でワイパーを作動させたり、ウォッシャーを作動させたりすることができます。

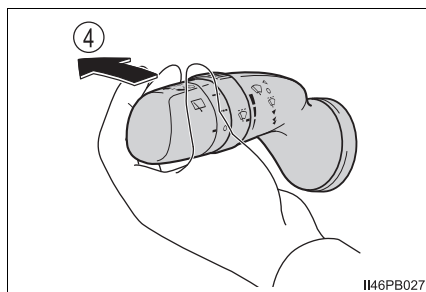
操作のしかた

次のように  スイッチを操作すると、リヤワイパーまたはウォッシャーが作動します。

- ① ○ 停止
- ② --- 間欠作動
- ③ — 通常作動



- ④  ウォッシャー液を出す
レバーを前方へ押すとワイパーと連動してウォッシャーが作動します。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識

■ 作動条件

エンジンスイッチが“ON” のとき

■ ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

■ バックドア開連動リヤワイパー停止機能

停車状態でリヤワイパーが作動しているときにバックドアを開けると、ワイパーの水しぶきが車両の近くにいる人にかかるのを防ぐためにワイパーの作動が停止します。バックドアを閉めると作動を再開します。

■ リバース連動機能

フロントワイパーが作動中、シフトレバーを R に入れるとリヤワイパーが 1 回作動します。

■ カスタマイズ機能

リバース連動機能などの設定を変更できます。(カスタマイズ一覧：→ P. 414)

 注意

■ リヤウインドウガラスが乾いているときは

ワイパーを使わないでください。
ガラスを傷付けるおそれがあります。

■ ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャースイッチを操作し続けしないでください。
ポンプが故障するおそれがあります。

■ ノズルがつまったときは

ノズルがつまったときはトヨタ販売店へご連絡ください。
ピンなどで取り除かないでください。
ノズルが損傷するおそれがあります。

■ バッテリーあがりを防止するために

バッテリーあがりを防止するためにエンジンを停止した状態でワイパーを長時間作動しないでください。

給油口の開け方

給油する前に

- すべてのドアとドアガラスを閉め、エンジンスイッチを“LOCK”にしてください。
- 燃料の種類を確認してください。

知識

■ 燃料の種類

- 無鉛レギュラーガソリン
- バイオ混合ガソリン（レギュラー）

■ バイオ混合ガソリンについて

エタノールの混合率 10%以下、または ETBE の混合率 22%以下のガソリン（酸素含有率 3.7%以下）を使用することができます。

 警告**■給油するときは**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと火災を引き起こすなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 給油前にボデーなどの金属部分にふれて体の静電気を除去してください。除去したあとは給油が完了するまで、車内にもどったり、他の人やものにふれないでください。また、給油口に静電気を除去していない人を近付けないでください。

静電気を帯電した人が給油口に近付くと、放電による火花で燃料に引火するおそれがあります。

- キャップはツマミ部分を持ち、ゆっくりと開けてください。また、キャップをゆるめたときに、“シュー” という音がする場合は、その音が止まるまでキャップを保持してください。

すぐに開けると、気温が高いときなどに、給油口から燃料が噴き出るおそれがあります。

- 気化した燃料を吸わないようにしてください。
燃料の成分には、有害物質を含んでいるものもあります。

- 喫煙しないでください。

- 給油口にノズルを確実に挿入してください。

- 継ぎ足し給油をしないでください。

- 正常に給油できない場合は、スタンドの係員を呼んで指示に従ってください。

⚠ 注意**■ 給油するとき**

指定のガソリンを使用してください。

指定以外のガソリンや他の燃料（粗悪ガソリン・軽油・灯油・高濃度バイオ混合ガソリン※）を使用したり、燃料をこぼしたりしないでください。

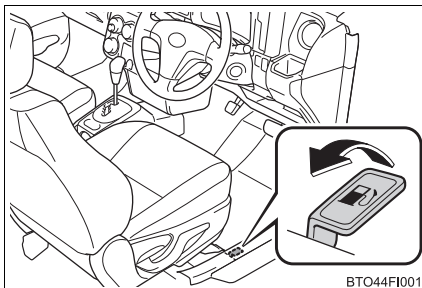
次のような状態になるおそれがあります。

- エンジンの始動性が悪くなる
- エンジンからの異音や振動など（ノッキング）が発生する
- エンジン出力が低下する
- 排気制御システムが正常に機能しない
- 燃料系部品が損傷する
- 塗装が損傷する

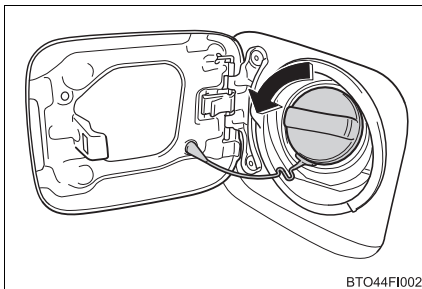
※ エタノール混合率 10%をこえるもの、または ETBE 混合率 22%をこえるもの

給油口の開け方

- 1** オープナーを引き上げて、給油扉を開ける



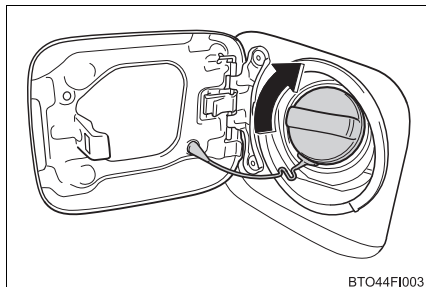
- 2** キャップをゆっくりまわして開ける



給油口の閉め方

キャップを“カチッ”と音がする
までまわして閉める

手を離すと、キャップが逆方向に少し
もどります。



BTO44FI003

⚠ 警告

■キャップが正常に閉まらないとき

必ずトヨタ販売店へご連絡ください。

正常に閉まらないキャップをそのまま使用したり、純正品以外のキャップを使用すると、火災などを引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

ソフトウェアアップデートを確認する（Toyota Safety Sense 装着車）

T-Connect ご利用契約中のお客様は通信モジュール（DCM）を使ってソフトウェアアップデートを実施することで、システムのアップデート・機能の変更／追加ができます。

警告

■安全にお使いいただくために

- Toyota Safety Sense は、ソフトウェアを更新することで各機能の取り扱い方法が変わることがあります。正しい取り扱い方法を知らずにシステムを使用すると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- トヨタ公式 Web サイトにある、システムのソフトウェアバージョンに合ったデジタル取扱説明書をお読みいただいた上でご使用ください。

Toyota Safety Sense の取扱説明書での記載内容について

本取扱説明書では、Ver.3 までの情報を記載しています。Toyota Safety Sense 各機能の制御内容・取り扱い・警告／注意事項などの最新情報については、トヨタ公式 Web サイトにあるデジタル取扱説明書で確認することができます。

ご使用前に必ずシステムのソフトウェアバージョンに合った取扱説明書をお読みください。

知識

■ご使用にあたっての留意事項

- お客様の安全に関わる問題や法規上の問題が発生したときは、一時的に一部の機能を作動不可にすることがあります。あらかじめご了承ください。
- T-Connect 利用契約が未契約／未更新の場合、無線通信によるソフトウェアアップデートは行われません。

ソフトウェアを更新する

ソフトウェアアップデートがある場合、パソコンやスマートフォンから MyToyotaWeb にアクセスすることで通知画面が表示されます。画面の指示に従ってください。

ソフトウェアを更新することで、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されたりすることがあります。

変更・追加された内容は、トヨタ公式 Web サイトにあるデジタル取扱説明書で確認することができます。

知識

■ ソフトウェアアップデートについて留意事項

- 一度ソフトウェアアップデートを実施すると、前のバージョンにもどすことはできません。
- 通信環境や更新内容によって、ソフトウェアアップデートに数時間かかることがあります。エンジンスイッチを OFF にすると更新は中断されますが、再度 ON にすると前回の続きから再開します。
- ソフトウェアアップデートに失敗した場合、前のバージョンでシステムを起動します。
- ソフトウェアアップデートの実施中でも Toyota Safety Sense を使用することができます。
- 次のようなときは自動でソフトウェアアップデートを実施することがあります。
 - ・ システムの不具合など、お客様の安全に関わる問題が発生したとき ※
 - ・ 法規上の問題が発生したとき ※
 - ・ 取り扱い方法や性能に影響がない、軽微な修正を行うとき

※ すべての更新内容がインストールされ、ソフトウェアが最新の状態になることがあります。

■ 運転支援機能の更新通知で確認できること

次の項目を確認、または実行できます。

- ソフトウェアのバージョン、更新内容、注意事項、使い方などの表示
- ソフトウェアの更新

Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense は、運転支援装置によって運転者を補助し、安全で快適なドライブを支援します。

警告

■ Toyota Safety Sense について

Toyota Safety Sense は運転者の安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減に寄与することを目的としています。

本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■ 安全にお使いいただくために

- システムを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。本システムはあらゆる状況で動作するものではなく、支援には限界があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- お客様ご自身で作動テストを行わないでください。
対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。ディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。
- 外部の騒音やオーディオの音などにより、警報ブザーが聞きとりにくい場合があります。また、路面状況などにより、システムの作動を感じにくい場合があります。

 警告**■ システムを OFF にする必要があるとき**

次のときは、システムを OFF にしてください。

システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過積載やパンクで車両が傾いているとき
- 過度な高速走行をしているとき
- けん引時
- トラック／船舶／列車などに積載するとき
- 車両をリフトで上げ、タイヤを空転させるとき
- 点検でシャシーダイナモやフリーローラーなどを使用するとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき
- 洗車機を使用するとき
- センサーやセンサー周辺への衝撃などによりセンサーの向きがずれているとき、変形しているとき
- センサーやライトをさえぎるような装備品を装着しているとき
- 応急用タイヤ・タイヤチェーンなどを装着しているとき、タイヤパンク応急修理キットで修理したとき
- タイヤの残り溝が十分でないとき、または空気圧が不足しているとき
- メーカー指定のサイズ以外のタイヤを装着しているとき
- 事故や故障などにより走行不安定なとき

運転支援装置

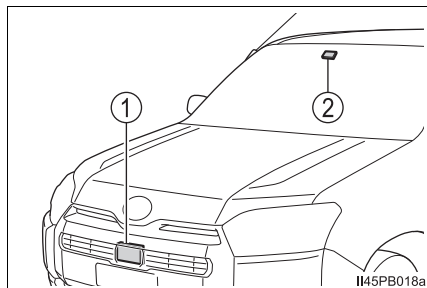
- AHB（オートマチックハイビーム）
→ P. 158
- PCS（プリクラッシュセーフティ）
→ P. 184
- LTA（レーントレーシングアシスト）
→ P. 197
- LDA（レーンディパーチャーアラート）
→ P. 203
- PDA（プロアクティブドライビングアシスト）
→ P. 209
- 発進遅れ告知機能
→ P. 216
- RSA（ロードサインアシスト）
→ P. 218
- レーダークルーズコントロール
→ P. 223
- クルーズコントロール
→ P. 234

Toyota Safety Sense で使用するセンサー

複数のセンサーにより、システムの作動に必要な情報を認識します。

■ 周囲の状況を検出するセンサー

- ① 前方レーダー
- ② 前方カメラ



警告

■レーダーの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

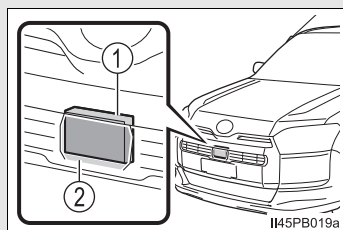
●レーダーとレーダー専用カバーは常にきれいにしておく

レーダー前面やレーダー専用カバー前後面に汚れ・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。

お手入れをする際は、レーダーやレーダー専用カバーを傷付けないよう、やわらかい布で汚れをふき取ってください。

① レーダー

② レーダー専用カバー



●レーダーやレーダー専用カバー周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない

●レーダー周辺への衝撃を避ける

レーダー／フロントグリル／フロントバンパーに衝撃を受けた際は、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。

●レーダーを分解しない

●レーダーやレーダー専用カバーを改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。

●次のようなときは、レーダーの再調整が必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

- ・レーダーを脱着や交換したとき
- ・フロントバンパー／フロントグリルを交換したとき

■ヒーター機能付レーダー専用カバーについて★

レーダー専用カバーに雪が堆積する可能性がある場合、システムが判断した場合、ヒーターが自動的に作動します。お手入れなどでレーダー専用カバー周辺にふれるときは、十分に冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告**■前方カメラの故障や誤作動を防ぐために**

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、前方カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

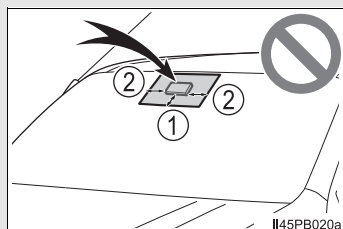
●フロントウインドウガラスは常にきれいにしておく

- ・フロントウインドウガラス外側に汚れ／油膜／水滴／雪などが付着した場合は、取り除いてください。
- ・フロントウインドウガラスにガラスコーティング剤を使用していても、前方カメラ前部に水滴などが付着した場合は、ワイパーでふき取ってください。
- ・フロントウインドウガラス内側の前方カメラ取り付け部が汚れた場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

●フロントウインドウガラスの前方カメラ前部（図に示す範囲内）にステッカー（透明なものを含む）などを貼り付けない

① 約 4cm

② 約 4cm

**●前方カメラ前部のフロントウインドウガラスが曇ったり、結露したり、凍結したりした場合は、エアコンの機能を使用する****●前方カメラ前部のフロントウインドウガラスの水滴をワイパーが正しくふき取れないときは、ワイパーゴムまたはワイパーブレードを交換する****●フロントウインドウガラスにフィルムを貼らない****●フロントウインドウガラスに傷・ひびなどが生じた場合は、そのまま放置せず**
に交換する

フロントウインドウガラスの交換後は、前方カメラの再調整が必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

●前方カメラに液体をかけない**●前方カメラに強い光を照射しない**

 警告

- 前方カメラのレンズを汚したり、傷を付けたりしない
フロントウインドウガラス内側を掃除するときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。レンズに汚れ・傷がある場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- 前方カメラに強い衝撃を加えない
- 前方カメラの取り付け位置や向きを変更したり、取りはずしたりしない
- 前方カメラを分解しない
- インナーミラーなどの前方カメラ周辺部品や天井を改造しない
- ボンネット・フロントグリル・フロントバンパーに、前方カメラの視界をさえぎる可能性のあるアクセサリを取り付けない
詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- ルーフ上に全長の長い荷物（サーフボードなど）を積むときは、前方カメラの視界をさえぎらないようにする
- ヘッドランプなどのランプ類を改造しない

■ フロントウインドウガラスの前方カメラ取り付け部について

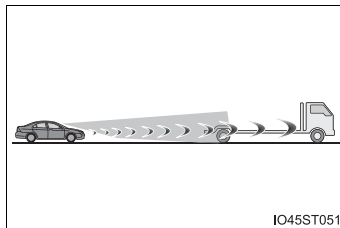
フロントウインドウガラスが曇る可能性があるときシステムが判断した場合、ヒーターにより前方カメラ周辺のフロントウインドウガラスの曇り取りが自動的に作動します。お手入れなどで前方カメラ周辺にふれるときは、十分にフロントガラスが冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

 知識

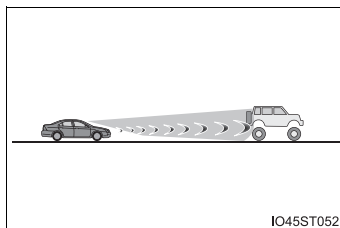
■ センサーやシステムが正しく作動しないおそれがあるとき

- 車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
- フロントウインドウガラスが汚れているときや、曇っているとき、ひび割れや破損があるとき
- 外気温が高温または低温のとき
- センサー前面に泥、雨滴、雪、虫、ゴミなどが付着したとき
- 悪天候時（雨・霧・雪・砂嵐など）
- 前方に水／雪／土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気・煙があるとき
- 夜間やトンネル内など暗い場所でヘッドランプを点灯していないとき
- ヘッドランプのレンズが汚れて照射が弱いとき
- ヘッドランプの光軸がずれているとき
- ヘッドランプが故障しているとき
- 対向車のヘッドランプ光／太陽光／反射光などが前方カメラに入射しているとき
- 急激な明るさの変化があるとき
- テレビ塔／放送局／発電所／レーダー搭載車両など、強い電波やノイズが発生する場所の近くを走行するとき
- ワイパーブレードがセンサーの視界をさえぎっているとき
- 周囲に次のようなレーダーの電波を反射するものがあるとき
 - ・ トンネル
 - ・ トラス橋
 - ・ 砂利道
 - ・ 轍のある雪道
 - ・ 壁
 - ・ 大型トラック
 - ・ マンホール
 - ・ ガードレール
 - ・ 鉄板
- 周囲に段差や突起物があるとき
- 超小型モビリティなどのように対象車両の全幅が狭いとき
- 空荷のトラックなど対象車両の前端・後端面積が小さいとき

- 低床トレーラーなど対象車両の前端・後端が低い位置にあるとき



- 対象車両の最低地上高が極端に高いとき



- 対象車両の荷台から荷物がはみ出しているとき
- 対象車両の一部が布で覆われているなど金属の露出が少ない車両のとき
- トラクター・サイドカーなど対象車両が特殊な形状のとき
- 対象車両との車間距離が極端に短くなったとき
- 対象車両の位置がずれているとき
- 対象車両に雪や泥などが付着しているとき
- 次のような道路を走行しているとき
 - ・ 急なカーブや曲がりくねった道
 - ・ 急な上り坂や下り坂など、路面勾配が変化する道
 - ・ 左右に傾きのある道
 - ・ 路面に深いわだちがある道
 - ・ 整備されていない荒れた道
 - ・ 起伏や段差が多い道路
- ハンドル操作が不安定なとき
- 車線内での自車の位置が一定でないとき
- 本システム部品もしくはブレーキ等の関連部品が冷えている・過熱している・ぬれているなど
- ホイールアライメントがずれているとき
- 凍結路・積雪路・砂利道などのすべりやすい路面を走行するとき

- カーブの形状とは異なる経路で走行するとき
- カーブに対して進入速度が過度に高いとき
- 駐車場や車庫、カーエレベータなどに出入りするとき
- 駐車場内を走行するとき
- 生い茂った草・垂れ下がった枝・垂れ幕など自車に覆い被さるような障害物がある場所を走行するとき
- 風が強いとき

■車線を検知できないおそれがあるとき

- 車線の幅が極端に狭い、または広いとき
- 車線変更をした直後、または交差点を通過した直後
- 工事によって規制された車線、または仮設の車線を走行しているとき
- 周囲に車線もしくは類似の構造物、模様、影があるとき
- 同一車線上に複数の白線があるとき
- 車線が明瞭でないとき、濡れた路面を走行しているとき
- 車線が縁石等の上に引かれているとき
- コンクリート路のような照り返しなどで明るい路面を走行しているとき

■システムの一部もしくは全てが作動しないとき

- 本システムもしくはブレーキ、ステアリング等関連システムに異常検出時
- VSC、TRC等の安全システムが作動時
- VSC、TRC等の安全システムがOFFのとき

■ブレーキの作動音や踏み応えの変化について

- ブレーキが作動したときにブレーキの作動音が聞こえたり、ブレーキペダルの踏み応えがかわったりすることがありますが異常ではありません。
- システムの制御によるブレーキ作動中はブレーキペダルがお客様の想定よりも固く感じられたり、ブレーキペダルが沈みこんだりすることがあります。
どちらの場合もブレーキの踏み増しは可能です。必要に応じてブレーキを踏み増してください。

■レーダーの取り扱い

レーダーセンサーは電波法の基準に適合しています。センサーに印字されているマークはその証明ですので消さないでください。また、製品を分解・改造すると罰せられることがあります。必ず日本国内でご使用下さい。

JP 01

PCS（プリクラッシュセーフティ）

進路上の作動対象（→ P. 185）をセンサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに、警報やブレーキ力制御により運転者の衝突回避操作を補助します。また、衝突の可能性がさらに高まったと判断したときは、自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。

必要に応じて、プリクラッシュセーフティの ON / OFF や、警報タイミングを切りかえることができます。（→ P. 196）

警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

プリクラッシュセーフティを日常のブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本システムはあらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- プリクラッシュセーフティは衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件により異なります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

- ・安全にお使いいただくために：→ P. 175

■プリクラッシュセーフティを OFF にするとき

- システムを OFF にする必要があるとき：→ P. 176

システムの作動対象

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります）

- 車両
- 自転車 ※
- 歩行者
- 自動二輪車 ※
- 壁

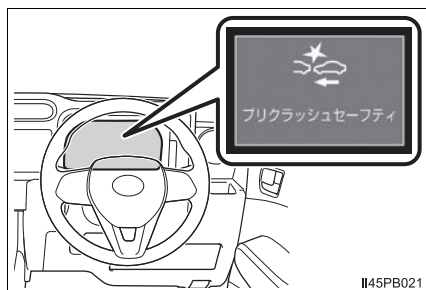
※ 人が乗車している場合のみを作動対象としています。

機能一覧

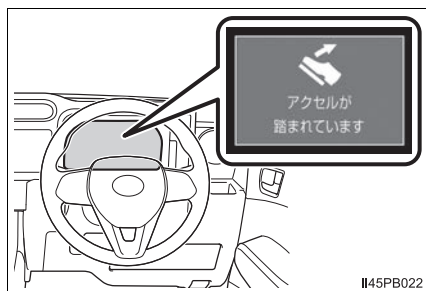
■ 衝突警報

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、“ピピピ・・・”とブザー音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにアイコンとメッセージを表示し、回避操作をうながします。

作動対象が車両の場合、緩ブレーキによる警告を行う場合もあります。



アクセルが強く踏み込まれているとシステムが判断した場合は、図で示すアイコンとメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。



■ ブリクラッシュブレーキアシスト

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、運転者のブレーキ操作で不足しているブレーキ力を増強します。

■ ブリクラッシュブレーキ

衝突の可能性が高いとシステムが判断したときは、ブレーキが自動でかかり、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の低減に寄与します。

■ 緊急時操舵支援

システムが次の条件を全て満たしたと判断した場合、操舵支援を行い、車両の安定性確保と車線逸脱の抑制に寄与します。

作動時には衝突警報に加え、図で示すシンボルがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

- 衝突する可能性が高い
- 自車線内に回避するための十分なスペースがある
- 運転者の回避操舵があった

作動時には衝突警報とディスプレイ表示で注意喚起を行います。

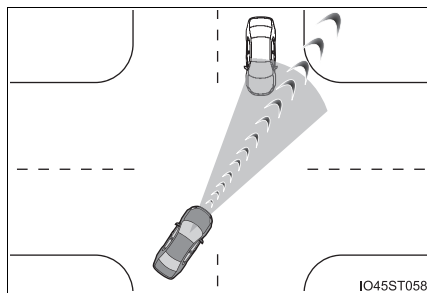


■ 交差点衝突回避支援（右左折）

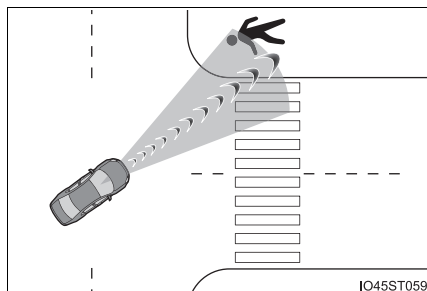
次のような状況において衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、衝突警報およびプリクラッシュブレーキによる支援を行います。

交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

- 交差点で右折して対向車／対向自動二輪車の進路を横切るとき



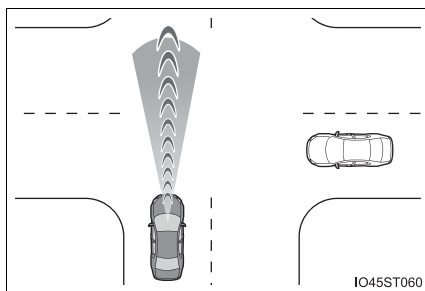
- 右左折中に、横断歩行者や、自転車を検出したとき



■ 交差点衝突回避支援（出合頭車両）

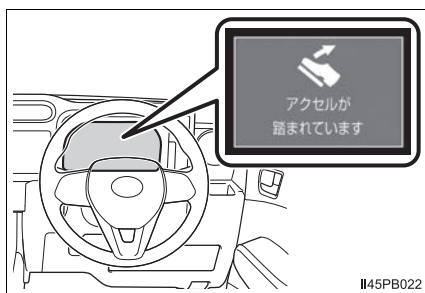
交差点など、側方から接近する車両や自動二輪車との衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、衝突警報およびプリクラッシュブレーキによる支援を行います。

交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。



■ 低速時加速抑制

低速走行時にアクセルペダルが強く踏み込まれ、衝突の可能性があるとシステムが判断したとき、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制します。作動時には、ブザー音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに図で示すアイコンとメッセージを表示します。



 警告**■プリクラッシュブレーキについて**

- プリクラッシュブレーキが作動したときは、強いブレーキがかかります。
- プリクラッシュブレーキは停止状態を保持する機能ではありません。プリクラッシュブレーキの作動により車両が停止したときは、必要に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。
- プリクラッシュブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキが作動しない、または作動が解除される場合があります。
- ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキの作動開始タイミングが遅れる場合があります。

■低速時加速抑制について

運転者がハンドルを操作していると、回避操作とシステムが判断し、低速時加速抑制が作動しない、または作動が解除される場合があります。

■緊急時操舵支援について

- 緊急時操舵支援は車線逸脱抑制制御が完了したとシステムが判断した段階で作動を解除します。
- 緊急時操舵支援は運転者の操作状態によっては作動しない、または作動中に解除される場合があります。
 - ・運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを大きく操作したり、ブレーキを踏んでいたり、方向指示レバーを操作すると、運転者の回避操作とシステムが判断し、緊急時操舵支援が作動しない場合があります。
 - ・緊急時操舵支援作動中に、アクセルペダルを強く踏んだり、ハンドルを大きく操作したり、ブレーキを踏んでいると、運転者の回避操作とシステムが判断し、緊急時操舵支援の作動が解除される場合があります。
 - ・緊急時操舵支援作動中に、ハンドルを保持したりシステムと逆方向にハンドル操作した場合には、緊急時操舵支援の作動が解除されます。

 知識

■プリクラッシュセーフティ各機能の作動条件

プリクラッシュセーフティが ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。

ただし、次のときシステムは作動しません。

- バッテリー端子を脱着したあと、しばらく走行するまでのあいだ
- シフトレバーが R のとき
- VSC OFF 表示灯が点灯しているとき（衝突警報のみ作動可能状態になります）

各機能の作動速度、作動解除は次のとおりです。

● 衝突警報

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 180km/h
対向車両	約 30 ～ 180km/h	約 80 ～ 220km/h
自転車	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
歩行者	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 80km/h
対向自動二輪車	約 30 ～ 180km/h	約 30 ～ 180km/h

衝突警報が作動中にハンドルを大きく操作するか、すばやく操作すると、衝突警報が解除される場合があります。

● プリクラッシュブレーキアシスト

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 30 ～ 180km/h	約 10 ～ 180km/h
自転車	約 30 ～ 80km/h	約 30 ～ 80km/h
歩行者	約 30 ～ 80km/h	約 30 ～ 80km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 30 ～ 180km/h	約 10 ～ 80km/h

●プリクラッシュブレーキ

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 180km/h
対向車両	約 30 ～ 180km/h	約 80 ～ 220km/h
自転車	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
歩行者	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 80km/h
対向自動二輪車	約 30 ～ 180km/h	約 30 ～ 180km/h

プリクラッシュブレーキ作動中に次の操作をすると、プリクラッシュブレーキの作動が解除される場合があります。

- ・ アクセルペダルを強く踏み込む
- ・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

●緊急時操舵支援

方向指示灯が点滅しているときは、緊急時操舵支援が作動しません。

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両、自転車、歩行者、自動二輪車	約 40 ～ 80km/h	約 40 ～ 80km/h

緊急時操舵支援作動中に次の操作をすると、緊急時操舵支援の作動が解除される場合があります。

- ・ アクセルペダルを強く踏み込む
- ・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する
- ・ ブレーキペダルを踏む

●交差点衝突回避支援（右左折）

方向指示灯が点滅していないときは、対向車に対する交差点右左折支援が作動しません。

作動対象	自車速度	対向車速度	相対速度
対向車両	約 5 ～ 40km/h	約 5 ～ 75km/h	約 10 ～ 115km/h
歩行者	約 5 ～ 30km/h	-	約 5 ～ 40km/h
自転車	約 5 ～ 30km/h	-	約 5 ～ 50km/h
対向自動二輪車	約 5 ～ 40km/h	約 5 ～ 75km/h	約 10 ～ 115km/h

●交差点衝突回避支援（出合頭車両）

作動対象	自車速度	相手車速度	相対速度
車両、自動二輪車（側面）	約 5 ～ 60km/h	・ 自車速度以下 ・ 約40km/h以下	約 5 ～ 60km/h

●低速時加速抑制

方向指示灯が点滅しているときは、低速時加速抑制が作動しません。

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両、歩行者、自転車、壁	約 0 ～ 15km/h	約 0 ～ 15km/h

低速時加速抑制の作動中に次の動作をすると、低速時加速抑制の作動が解除されます。

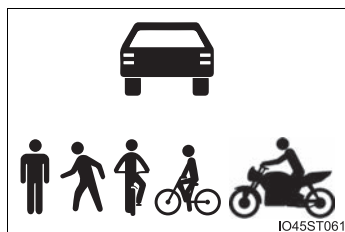
- ・ アクセルペダルを離す
- ・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

■作動対象の検出

大きさ・輪郭・動きなどから検出します。

周囲の明るさや、作動対象の動き・姿勢・角度などによっては、作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

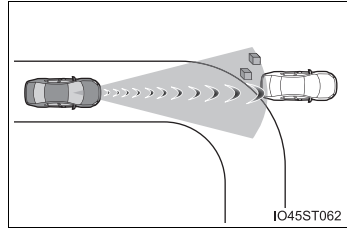
図は作動対象として検出する対象のイメージです。



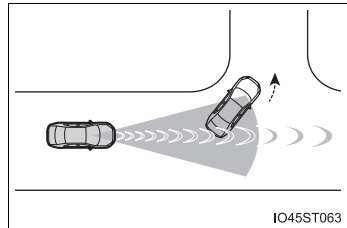
■衝突の可能性が高なくてもシステムが作動するおそれがあるとき

- 例えば次のような状況では、システムが衝突の可能性が高いと判断し、作動するおそれがあります。

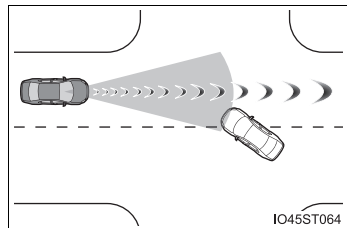
- ・ 作動対象などのすぐそばを通過するとき
- ・ 車線を変更して作動対象などを追いこすとき
- ・ 作動対象などに急接近したとき
- ・ 道路脇の作動対象や物体（ガードレール・電柱・木・壁など）に近付いたとき
- ・ カーブの道路脇に作動対象や物体などが存在するとき



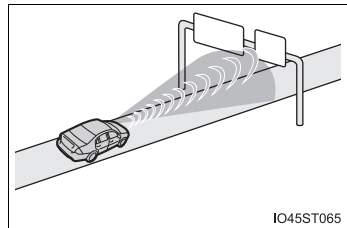
- ・ 自車の前方に作動対象との区別がつきにくい模様・ペイントがあるとき
- ・ 車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき



- ・ 右左折待ちの作動対象などとすれ違うとき

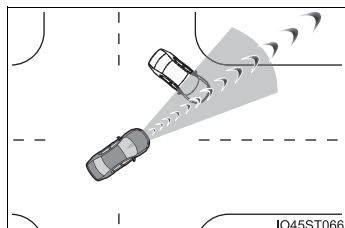


- ・ 作動対象などが自車進路内に入る手前で停止または進路変更したとき
- ・ 道路上方に物体（道路標識や看板など）がある場所を走行するとき

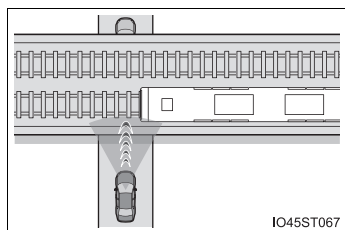


- ・ ETC ゲートや駐車場のゲートなどの開閉バーに接近したとき
- ・ 右左折中に、対向車／対向自動二輪車／横断歩行者／横断自転車が自車の前方を通過したとき

- ・ 右左折中に、対向車／対向自動二輪車／横断歩行者／横断自転車の手前を通過しようとしたとき
- ・ 右左折中に、対向車／対向自動二輪車／横断歩行者／横断自転車が自車進路に入る手前で停止または進路変更したとき
- ・ 交差点内で右折中、対向車／対向自動二輪車が右折しているとき、または左折しているとき



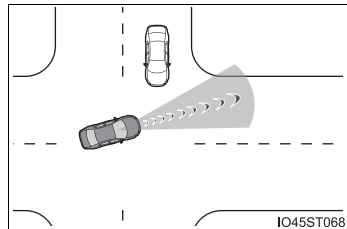
- ・ 対向車の進路に接近するようにハンドルを操作したとき
- ・ 道路上方／下方を移動するものがあるとき



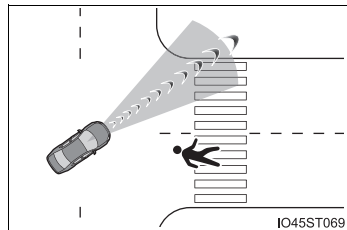
■ システムが正常に作動しないおそれがあるとき

- 例えば次のような状況では、前方センサーが作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
 - ・ 自車に向かって作動対象が近付いてくるとき
 - ・ 自車や作動対象がふらついているとき
 - ・ 作動対象が急な動きをしたとき（急ハンドル・急加速・急減速など）
 - ・ 作動対象に急接近したとき
 - ・ 作動対象が壁やフェンス・ガードレール・マンホール・路面の鉄板、他の車両などのそばにいるとき
 - ・ 上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
 - ・ 作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）
 - ・ 作動対象が複数重なっているとき
 - ・ 作動対象が太陽光などの強い光を反射しているとき
 - ・ 作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき
 - ・ 作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき
 - ・ 作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
 - ・ 斜めを向いている前方車両に近付いたとき

- ・ 子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2 人以上乗車している自転車、前傾姿勢で乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）
- ・ 歩行者・自転車の大きさが約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
- ・ 歩行者・自転車の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
- ・ 歩行者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
- ・ 歩行者・自転車の移動速度が速いとき
- ・ 歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
- ・ 周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、または周囲が暗い（夜間やトンネル内など）など、作動対象が背景に溶け込んでいるとき
- ・ エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
- ・ 右左折中および右左折後の数秒間
- ・ カーブ走行中およびカーブを曲がりきってからの数秒間
- ・ 右折中に、対向車／対向自動二輪車が自車の走行する車線よりも 3 つ以上離れた車線を走行しているとき
- ・ 右折中に、自車の向きが対向車線に対する正対方向から大きく外れているとき



- ・ 右左折中に、歩行者や自転車が自車の後方から追い抜くように前方にでてくるとき



- ・ 交差点で出会い頭に大型トラック／けん引トレーラーなど全長の長い車両が接近してくるとき
- 上記に加えて、例えば次のような状況では緊急時操舵支援が作動しないおそれがあります。
- ・ 作動対象に近づきすぎたとき
 - ・ 回避するための十分なスペースがない、または回避先に物があるとき
 - ・ 対向車がいるとき

- 上記に加えて、例えば次のような状況では壁を作動対象として検知できず、低速時加速抑制が作動しないおそれがあります。
 - ・ ガラス扉や網目状のフェンスなど壁の背面が透けているとき
 - ・ 壁が傾いていたり、高さが低いとき
 - ・ 壁がポールなど幅の狭いもののとき
 - ・ 壁が生垣など草木のとき
 - ・ 壁に路面などが映りこんでいるとき
 - ・ 自車が壁に斜めに近づくとき

PCS の設定を変更する

- PCS の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。(→ P. 414)
エンジンスイッチが“ON”になるとシステムは ON になります。
 - システムを OFF にすると、PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
 - カスタマイズ設定から、PCS の設定を変更することができます。(→ P. 414)
 - 衝突警報の作動タイミングを変更すると、緊急時操舵支援のタイミングも変更されます。
- 「 (遅い)」を選択した場合、緊急時操舵支援はほとんどの場合作動しません。
- レーダークルーズコントロール制御中はユーザー設定に関わらず、衝突警報が「 (早い)」のタイミングで作動します。

LTA（レーントレーシングアシスト）

LTA の機能

- 車線が整備された道路を走行中かつ、レーダークルーズコントロールの作動中に、車線や先行車／周辺車を前方カメラやレーダーで認識し、車線維持に必要なハンドルの操作を支援します。

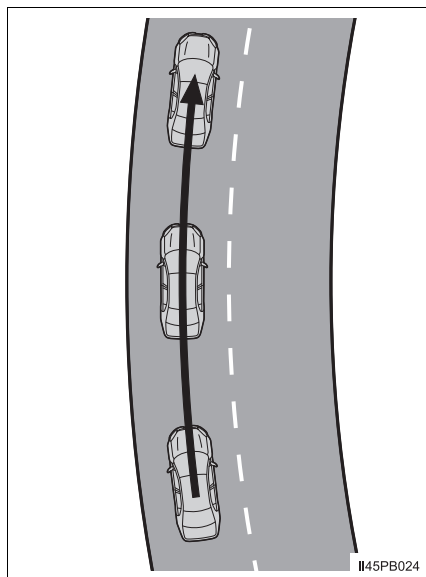
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

レーダークルーズコントロールが作動していないときLTAは作動しません。

渋滞のときなど車線が見えにくい、または見えない場合、先行車／周辺車の軌跡を利用して支援を行います。

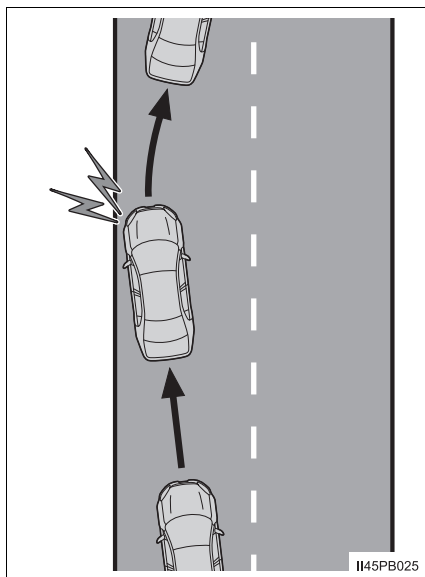
ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかりと握っていない状態での運転が続いたりしたときは注意喚起が行われ、機能が一時的に解除されます。

機能が解除されたときはハンドルをしっかりと握り直してください。



- 車両が車線から逸脱した場合、ディスプレイの表示および、ブザーにより注意をうながします。

ブザー吹鳴時は、道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線内の中央付近にもどってください。



⚠ 警告

■ LTA をお使いになる前に

- LTA を過信しないでください。LTA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。
- 適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- LTA を使用しないときは、LTA スイッチでシステムを OFF にしてください。

 知識

■ 機能の作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- システムが車線を認識しているとき、または先行車/周辺車の軌跡を認識しているとき
- レーダークルーズコントロールが作動しているとき
- 車線の幅が約 3 ～ 4m のとき
- 方向指示レバーを操作していないとき
- 急カーブを走行していないとき
- 一定以上の加減速がないとき
- 大きな操舵力でハンドルを操作していないとき
- 手放し運転に対する注意喚起（→ P. 200）が行われていないとき
- 車線中央付近を走行しているとき

■ 機能の一時解除

- 機能の作動条件（→ P. 199）が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。
- 機能作動中に、作動条件が満たされなくなった場合、“ピピッ”とブザー音で、一時的に機能が解除されたことをお知らせする場合があります。
- 機能によるステアリング制御は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

■ LTA 中の車線逸脱警報について

- LDA の警報手段をハンドル振動に変更していても、LTA 作動中は車線逸脱時にブザーによる警報を実施します。
- 車線変更に相当するハンドル操作を検知した場合、システムは車線逸脱とは判断せず、警報も作動しません。

■ 手放し運転に対する注意喚起について

- 手放し運転をしているとシステムが判断したとき、ハンドル保持をうながすメッセージと図で示すシンボルがマルチインフォメーションディスプレイに表示され注意喚起を行います。ハンドルを握ったとシステムが判断すると、注意喚起を停止します。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。



- 操作しない状態が続くと注意喚起が行われ、機能が一時的に解除されます。運転者のハンドル操作が小さい状態が続いたときも同様に注意喚起が行われます。

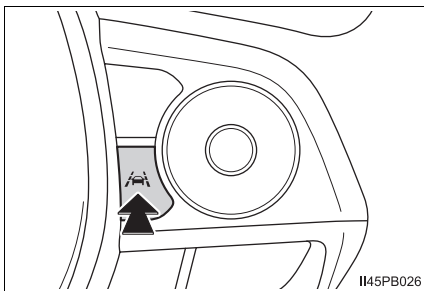
■ 手放し運転に対する注意喚起が正常に作動しないおそれがあるとき

- 車両の状態やハンドル操作状態、路面状況によっては注意喚起が行われないおそれがあります。

システムの ON / OFF を変更する

LTA の ON / OFF を切り替えるには LTA スイッチを押す

LTA が ON のときは LTA 表示灯が点灯します。

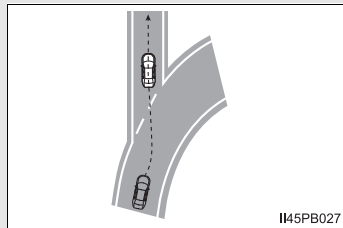


警告

■機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

- 先行車／周辺車が車線変更したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も車線変更するおそれがあります）



- 先行車／周辺車がふらついたとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車もふらついて走行しレーンをはみ出すおそれがあります）
- 先行車／周辺車が車線から逸脱したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も車線から逸脱するおそれがあります）
- 先行車／周辺車がレーン内を右、または左に片寄って走行したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も片寄って走行しレーンをはみ出すおそれがあります）
- 周囲に移動物、構造物があるとき（移動物、構造物と自車の位置によっては自車がふらついて走行するおそれがあります）
- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→ P. 181
- 車線を検知できないおそれがあるとき：→ P. 183
- システムを OFF にする必要があるとき：→ P. 176

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

LTA の作動状態を示しています。

表示灯	車線表示	ステアリング アイコン	状態
 白色	 灰色／白色	 灰色	LTA がスタンバイ中
 緑色	 緑色	 緑色	LTA が作動中
 黄色 点滅	 黄色 点滅	 緑色	車両が点滅している側の車線から逸脱している

LDA（レーンディパーチャーアラート）

基本機能

車線または走路※からの逸脱の可能性を警告するとともに、車線または走路※からの逸脱を避けるためのハンドル操作の一部を支援します。

車線または走路※を前方カメラで認識します。

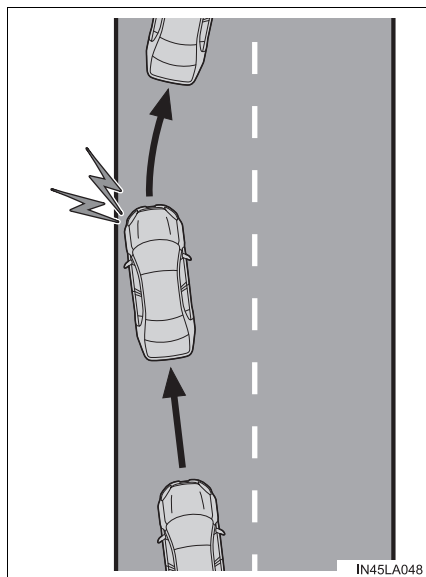
※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■ 車線逸脱警報機能

車両が車線または走路※から逸脱する可能性がある場合にディスプレイの表示および、警報ブザーまたはハンドルの振動により注意をうながします。

道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線または走路※内の中央付近にもどってください。

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体



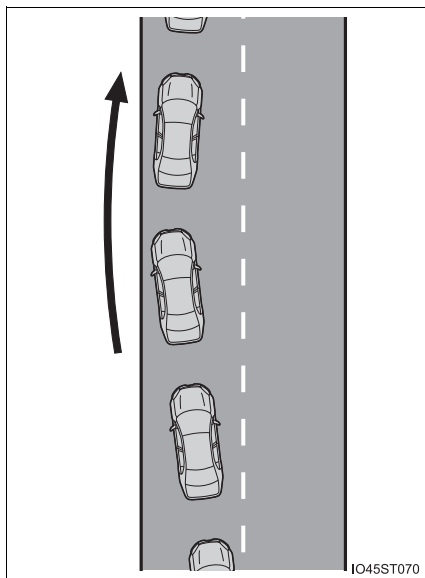
IN45LA048

■ 車線逸脱抑制機能

車両が車線または走路 ※ から逸脱する可能性がある場合に、逸脱を避けるために必要なハンドル操作の一部を支援します。

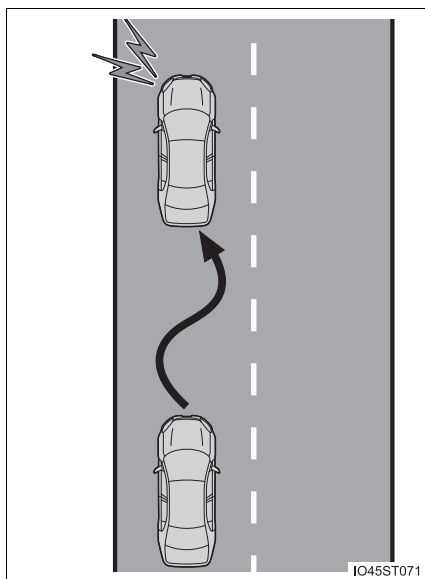
ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態での運転が続いたりしたときは、一定時間ディスプレイの表示と警報ブザーで注意喚起が行われます。

- ※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体



■ 休憩提案機能

車両がふらついて走行しているときに、ディスプレイの表示およびブザーにより休憩をうながします。



 警告**■ LDA をお使いになる前に**

- LDA を過信しないでください。LDA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。
- 適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 知識**■ 各機能の作動条件****● 車線逸脱警報／抑制機能**

次の条件をすべて満たしたときに作動します。

- ・ 車速が約 50km/h 以上のとき
車線の周囲に車両、自動二輪車、自転車、歩行者を検知した場合は約 40km/h 以上のときに作動することがあります。
対象が縁石、ガードレールなどの構造体の場合は約 35km/h 以上のときに作動します。（カスタマイズメニューで低車速支援を作動にしたとき）
- ・ システムが車線または走路※を認識しているとき（車線または走路※が片側しかないとき、認識している方向のみ作動します）
- ・ 車線の幅が約 3m 以上のとき
- ・ 方向指示レバーを操作していないとき
- ・ 急カーブを走行していないとき
- ・ 一定以上の加減速がないとき
- ・ 車線変更に相当する程度の操舵力でハンドルを操作していないとき
- ・ VSC または TRC を OFF にしていないとき

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■ 機能の一時解除

作動条件（→ P. 205）が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。

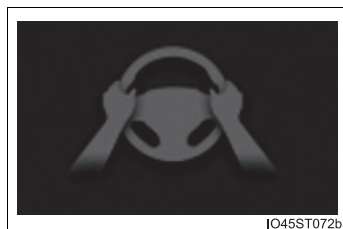
■車線逸脱警報／抑制機能の作動について

- 車速や路面の状況、逸脱の程度などにより、車線逸脱抑制機能の作動を感じなかったり、車線逸脱抑制機能が作動しなかったりすることがあります。
- カスタマイズで振動を選択していても状況によって警報ブザーが吹鳴する場合があります。
- 走路^{*}がはっきり見えない場合、または直線的でない場合は走路逸脱に対する警報、抑制が作動しない場合があります。
- 意図的に歩行者や駐車車両を避けたと判断した場合に警報、抑制が作動しない場合があります。
- 車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

^{*} アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■手放し運転に対する注意喚起について

次の状況では、ハンドル操作をうながすメッセージとアイコンのディスプレイの表示、および警報ブザーにより注意喚起を行います。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。



- 車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援中にハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかりと握っていない状態だとシステムが判断したとき

ハンドル操舵支援の回数が増えるごとに、警報ブザーの継続時間が長くなります。ハンドルを操作したとシステムが判断しても一定時間警報ブザーが鳴り続けます。

■休憩提案機能について

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- 車速が約 50km/h 以上のとき
- 車線の幅が約 3m 以上のとき

車両の状態や路面状況によっては休憩提案が行われない場合があります。



LDA の設定を変更する

- LDA の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。(→ P. 414)
- カスタマイズ設定から、LDA の設定を変更することができます。(→ P. 414)

警告

■機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

- アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体が不明瞭または直線的でないとき
- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- 車線を検知できないおそれがあるとき：→ P. 183
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→ P. 181
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→ P. 183
- システムを OFF にする必要があるとき：→ P. 176

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援、または車線逸脱警報の作動状態をディスプレイ表示で示します。

表示灯	車線表示	ステアリングアイコン	状態
 黄色 点灯	消灯	消灯	システムが非作動
消灯	 灰色	消灯	システムが車線を認識していない
消灯	 白色	消灯	システムが車線を認識している
 黄色 点滅	 黄色 点滅	消灯	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能が作動中
 緑色	 緑色	 緑色	点灯している側の車線に対して車線逸脱抑制機能が作動中
 黄色 点滅	 黄色 点滅	 緑色	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能／抑制機能が作動中

PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

プロアクティブドライビングアシストは、作動対象（→ P. 210）を検出した場合、対象に近づきすぎないように、ブレーキやハンドルの操作を支援します。

警告

■安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。

- プロアクティブドライビングアシストは日常のブレーキ操作、ステアリング操作の一部を支援し、作動対象に近づきすぎないように支援することを目的としていますが、支援の範囲には限りがあります。

必要に応じて運転者自らブレーキやステアリング操作を行ってください。次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。（→ P. 212）

- プロアクティブドライビングアシストは前方への注意を軽減する装置ではありません。システムが正常に機能していても運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。注意義務は運転者にあり、危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡事故につながるおそれがあります。

- わき見運転やぼんやり運転などを許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■プロアクティブドライビングアシストを OFF にするとき

- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→ P. 181
- システムを OFF にする必要があるとき：→ P. 176

システムが作動する状況と対象

プロアクティブドライビングアシストは、次のように自車が走行中の状況に応じて、作動内容と作動対象を切りかえます。

機能	状況	作動内容	作動対象
障害物先読みアシスト (OAA)	道路を横断中の作動対象を検知したとき	衝突の可能性を軽減するため、ブレーキ操作の一部を支援します。	・ 歩行者 ・ 自転車運転者
	道路脇の作動対象を検知したとき	作動対象に近づきすぎないように、周囲の状況に応じてハンドル操作やブレーキ操作の一部を支援します。 ハンドルの支援は自車線から逸脱しない範囲で行います。	・ 歩行者 ・ 自転車運転者 ・ 駐車車両
減速アシスト (DA)	先行車を検出したとき、または隣接車の割り込みを検出したとき	車間距離が近づきすぎないようにブレーキ操作の一部を支援します。	・ 先行車 ・ 自動二輪車
	自車前方にカーブを検出したとき	前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ブレーキ操作の一部を支援します。	なし
	信号のある交差点で右左折するとき	右左折する交差点に対して自車の速度が速いと判定した場合、ブレーキ操作の一部を支援します。	なし
操舵アシスト (SA)	車線を認識しているとき	運転操作を先読みして、ハンドル操作を支援します。	なし

 知識

■ システムの作動車速

- 道路を横断する作動対象に対する支援
約 30km/h ～ 60km/h
- 道路脇の作動対象に対する支援
約 30km/h ～ 60km/h
- 先行車に対する減速支援
約 20km/h 以上
- カーブに対する減速支援
約 20km/h 以上
- 信号のある交差点に対する右左折時の減速支援
約 30km/h ～ 80km/h (信号のある交差点で方向指示レバーを操作したとき)
- 車線に対する操舵支援
約 10 ～ 140km/h

■ システムの作動が停止するとき

- 次のときシステムは作動を停止します
 - ・ レーダークルーズコントロール、またはクルーズコントロールをセットしたとき
 - ・ PCS が OFF のとき
 - ・ システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→ P. 183
 - ・ シフトポジションが P、R または N のとき
 - ・ 運転席シートベルトを着用していないとき
- 次のときブレーキ操作の支援は作動を停止します
 - ・ 車速が約 15km/h 以下のとき
 - ・ 周囲の状況からシステムが判断した目標の速度に到達したとき
- 次のときシステムは作動を停止する場合があります
 - ・ 運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき
(例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール)
 - ・ 作動対象が遠ざかったとシステムが判断した場合
 - ・ 車線が検出できなくなった場合
 - ・ ブレーキ操作を行った場合
 - ・ アクセル操作を行った場合
 - ・ 一定以上の操舵力でハンドルを操作した場合
 - ・ 方向指示レバーを左折または右折の位置へ操作したとき (信号のある交差点に対する右左折時の減速支援を除く)

 警告**■ システムが正常に作動しないおそれがあるとき**

- 車線を検知できないおそれがあるとき：→P. 183
- 作動対象などが自車進路内に入る手前で停止したとき
- ガードレールや柵などの奥にいる作動対象のすぐそばを通過するとき
- 車線を変更して作動対象などを追いこすとき
- 車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき
- 物体（ガードレール・電柱・木・壁、柵、ポール、工事用コーン、ポストなど）が周囲に存在するとき
- 自車の前方に作動対象との区別がつきにくい模様・ペイントがあるとき
- 道路上方に構造物（天井の低いトンネル・道路標識・看板など）がある場所を走行するとき
- 雪道、轍のある道路や凍結路を走行するとき
- 自車に向かって作動対象が近づいてくるとき
- 自車や作動対象がふらついているとき
- 作動対象の動きが変化したとき（方向転換、急加速、急減速など）
- 作動対象に急接近したとき
- 先行車・自動二輪車が自車の中心軸からずれているとき
- 上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
- 作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）
- 作動対象が複数重なっているとき
- 作動対象が太陽光や他車両からのヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
- 作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき
- 作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき

 警告

- 作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
- 横向き、斜め、または自転車方向を向いている前方車両に近付いたとき
- 駐車車両が横向き、斜め向きのとき
- 子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2人以上乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）
- 歩行者・自転車運転者の大きさが約1m 以下、または約2m 以上のとき
- 歩行者・自転車運転者の全身の輪郭があいまいなとき
（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
- 歩行者・自転車運転者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
- 歩行者・自転車運転者の移動速度が速いとき
- 歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
- 周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、および周囲が暗い（夜間やトンネル内など）
ため、作動対象が周囲に溶け込んでいるとき
- 車線幅が約4m以上あるとき
- 車線幅が約2.5m以下のとき
- エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
- 右左折中および右左折後の数秒間
- 進路変更中および進路変更後の数秒間
- 作動対象がカーブ進入前、カーブ走行中およびカーブを曲がり切ったからの
数秒間に存在するとき
- 信号機の灯色が黄色のとき
- 信号機が一灯式や二灯式のとき

プロアクティブドライビングアシストの設定を変更する

- プロアクティブドライビングアシストの作動／非作動は、カスタマイズ設定から切りかえることができます。（→ P. 414）
- プロアクティブドライビングアシストの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。（→ P. 414）

システムの作動表示

状況に応じて、ディスプレイに次のような表示灯やアイコンを表示します。

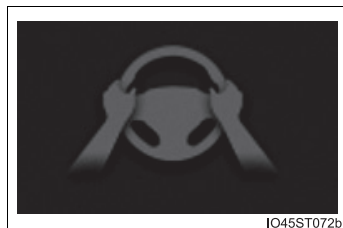
アイコンの種類によっては、ディスプレイを運転支援機能情報に切りかえないと表示されません。

表示	意味
	・ 白色：作動対象監視中 ・ 緑色：道路を横断する作動対象に対する支援または道路脇の作動対象に対する支援が作動中
	道路を横断中、または道路脇の歩行者を検知して、ブレーキまたはハンドルの操作を支援している
	道路脇の車両を検知して、ブレーキまたはハンドルの操作を支援している
	・ 道路脇の作動対象へ近づきすぎないように、ハンドルの操作を支援している ・ 操舵支援が作動中
	先行車に対する減速支援が作動中
	適正な車間距離を確保するよう注意喚起している
	カーブに対する減速支援が作動中
	信号のある交差点に対する減速支援が作動中

 知識

■ 手放し運転に対する注意喚起について

次の状況では、ハンドル保持をうながすメッセージと図で示すシンボルがディスプレイに表示され注意喚起を行います。ハンドルを握ったとシステムが判断すると、注意喚起を停止します。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。

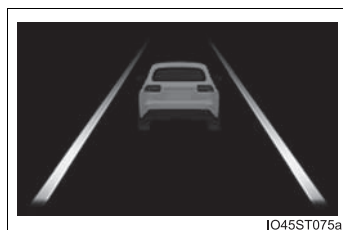


- 道路を横断する作動対象に対する支援または道路脇の作動対象に対する支援が作動中に、手放し運転をしているとシステムが判断したとき

さらに操作しない状態が続くとブザーが鳴り、注意喚起が行われます。運転者のハンドル操作が小さい状態が続いたときも同様に注意喚起が行われます。

■ 先行車への減速支援終了後の注意喚起について

先行車への減速支援が終了後、ドライバーによるブレーキまたはアクセル操作が無く、先行車へ接近したとき、ディスプレイ表示の点滅とブザーによって注意喚起し、減速をうながします。ドライバーがブレーキまたはアクセルを操作したとシステムが判断した場合、注意喚起を停止します。



発進遅れ告知機能

先行車の発進または信号が青にかかったあと、自車が停止し続けた場合、告知音とマルチインフォメーションディスプレイの表示でお知らせする機能です。

先行車発進告知機能

前の車に続いて停止中、先行車が発進しても停止し続けた場合にお知らせします。

信号切替り告知機能

交差点の先頭で停止中、信号が青（方向指示器と同一方向の青矢印信号も含む）にかわっても停止し続けた場合にお知らせします。

知識

■ 作動条件

次の条件を満たしたときに作動します。

- シフトレバーが P・R 以外でブレーキペダルを踏んで、停止している、またはシフトレバーが N で停止しているとき

■ 発進遅れ告知機能が正しく作動しないおそれがある状況

例えば次のような状況では、前方カメラとレーダーが対象を検出できず、システムが正常に作動しない場合があります。

- 先行車がオートバイ・自転車などのとき
- 車両や樹木、看板などにより信号を正しく認識できないとき
- 右左折や車線変更などのために、ハンドルを大きくまわしたとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→ P. 181

■ 先行車が発進していなくても告知する場合があります

例えば次のような状況では、先行車が発進したと判断し、システムが作動する場合があります。

- 先行車がない状態での停止時に、交差点の先にいる車両や自車の正面を横切る車両などを先行車として認識したとき
- 自車と先行車とのあいだに、ほかの車両が割り込んだり通過したりしたとき

■ 信号機が青にかわっていても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、信号が青にかわったと判断し、システムが作動する場合があります。

- 道路標識や看板などの信号機でないものを信号機と認識したとき
- 歩行者用、または自転車用の信号機の形状が自動車用と似ているとき
- 交差側や遠くの交差点にある信号機など、自車の対象ではない信号機を認識したとき
- 日照条件などにより、正しく自車対象の信号機を判別できないとき

システムの ON / OFF を変更する

発進遅れ告知機能の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。(→ P. 414)

発進遅れ告知機能の設定を変更する

カスタマイズ設定から発進遅れ告知機能の設定を切りかえることができます。(→ P. 414)

RSA（ロードサインアシスト）

前方カメラを使って特定の道路標識や信号などを認識し、ディスプレイ表示やブザーで運転者にお知らせします。

警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- RSAは、道路標識などの情報を知らせることで運転の支援を行います。支援の範囲には限りがあります。運転者は常に道路標識などに従い、ご自身で適切な運転操作をしてください。

■RSAを使用してはいけない状況

- システムをOFFにする必要があるとき：→ P. 176

■機能が正常に作動しないおそれのある状況

- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→ P. 181

ディスプレイ表示機能

- 前方カメラによって道路標識などを認識すると、ディスプレイに表示します。
- 複数の道路標識を表示できます。

車の仕様によっては表示される標識が制限される場合があります。

 知識

■ 標識表示の作動条件

次の条件を満たしたとき、標識の表示を行います。

- システムが標識を認識しているとき

次の状況では、標識の表示が消えることがあります。

- 一定の距離を走行中、新しい標識が認識されないとき
- 右左折等により走行する道路が変わったとシステムが判定したとき
- 終わりを示す補助標識を認識したとき

■ 表示機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、システムが正常に標識を認識できず、正しい標識の表示がされない場合があります。

- 標識に汚れ・色あせ・傾きや曲がりがあるとき
- 電光標識のコントラストが低いとき
- 標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れているとき
- 前方カメラが標識を認識する時間が短いとき
- 運転の状況（曲がる・車線変更等）が誤って判断されたとき
- 標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にあるとき
- 先行車の後部分にステッカーが貼ってあるとき
- システムが対応している標識と類似した標識が認識されたとき
- 側道の速度標識が前方カメラの認識範囲内に入ったとき
- ロータリー（環状交差路）を走行しているとき
- トラックなどの車両を対象にした標識を認識したとき
- 補助標識（区間の終わり、曜日、時間など）があるとき
- 工事などの通行規制区間に標識があるとき
- 標識の後ろに木・電柱・建物・看板などがあるとき

告知機能

次の状況では、システムが運転者に告知（例えば、強調表示やブザー吹鳴）します。

- 速度超過告知：自車の車速がディスプレイに表示されている制限速度より一定の速度を超過したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。
- 車両進入禁止告知：進入禁止の標識を認識し、自車が進入禁止区域に進入したとシステムが判定したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。
- 赤信号告知：赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとしてシステムが判定したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。



知識

■ 告知機能の作動条件

- 速度超過告知に対する作動条件

次の条件を満たしたとき作動します。

- ・ 最高速度を表示しているとき

- 車両進入禁止告知に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- ・ 進入禁止標識を2つ以上認識しているとき
- ・ 進入禁止標識の間を通過するとき

- 赤信号告知に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- ・ システムが信号機や路面ペイントを認識しているとき
- ・ 車速が約20～70km/hのとき
- ・ 一定以上の減速がないとき
- ・ 方向指示レバーを操作していないとき
- ・ 一定以上のハンドル操作をしていないとき
- ・ 先行車がないとき

■告知機能が正常に作動しないおそれのある状況

- 表示機能の項目に加えて、次のような状況では告知対象があるのにシステムが作動しないおそれがあります。
 - ・ 右左折等により標識が検知できないとき
 - ・ 信号機が矢印信号のとき
 - ・ 信号機が点滅信号のとき
 - ・ 信号機の底で発光部の一部が隠れているとき
 - ・ ルーバー信号機で発光部が見えづらいとき
 - ・ 停止線などの路面ペイントが先行車などで隠れているとき
 - ・ 停止線などの路面ペイントがかすれているとき
 - ・ 停止線に対し信号機が遠くにあるとき
 - ・ 交差点間の距離が近いとき
- 表示機能の項目に加えて、次のような状況では告知対象がないのにシステムが作動するおそれがあります。
 - ・ 標識が通常とは異なる大きさのとき
 - ・ 標識や信号機が多数あるとき
 - ・ 自車が走行するレーンではない側道や分岐地点などの標識や信号機を認識したとき
 - ・ 作動対象の標識、信号機や路面ペイントとは区別がつきにくい模様・光源・ペイントがあるとき
 - ・ 信号機の灯色が黄色のとき
 - ・ 信号機が矢印信号のとき
 - ・ 予告信号があるとき

ディスプレイ表示および告知される道路標識などの種類

- 次の種類の道路標識を表示します。

ただし、規定外の道路標識、新しく導入された道路標識は表示されない場合があります。



最高速度



はみ出し通行禁止



車両進入禁止



転回禁止



一時停止



赤信号

RSA の設定を変更する

- RSA の設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。
(→ P. 414)

レーダークルーズコントロール

車両前方の先行車の有無・先行車との車間距離を判定して、先行車との適切な車間距離を確保する制御をします。また、車間距離切りかえスイッチを操作して、希望の車間距離に設定することもできます。

高速道路や自動車専用道路で使用してください。

警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- レーダークルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

システムが正しく作動しないおそれのある状況：→ P. 231

- 設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。
- システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 警告**■ システムの支援内容に関する注意点**

システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

● 運転者が見る過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。

走行中に限らず、運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

● 運転者が判断する過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適正かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

● 運転者が操作する過程での支援内容

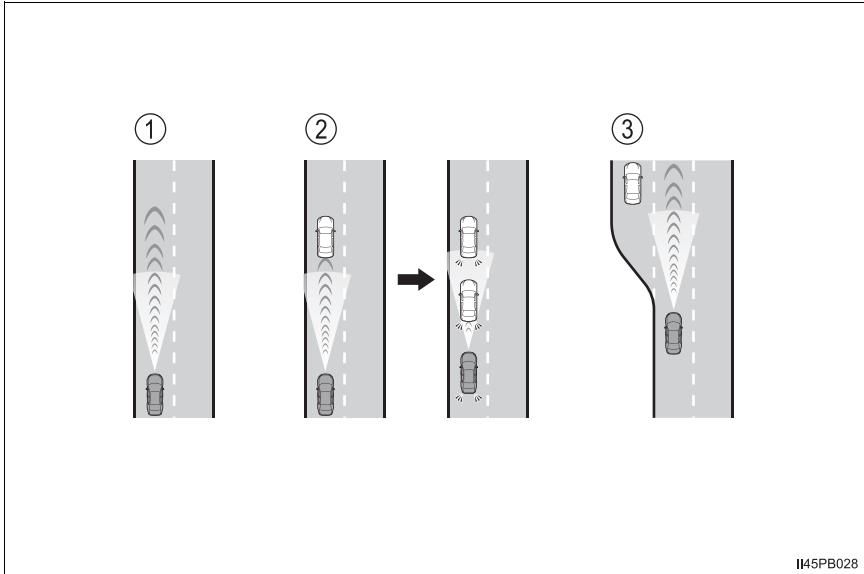
レーダークルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

■ レーダークルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、レーダークルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 歩行者や自転車等が混在している道
- 高速道路や自動車専用道路の出入り口
- 接近警報がひんぱんに鳴るとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→ P. 181
- システムを OFF にする必要があるとき：→ P. 176

基本機能

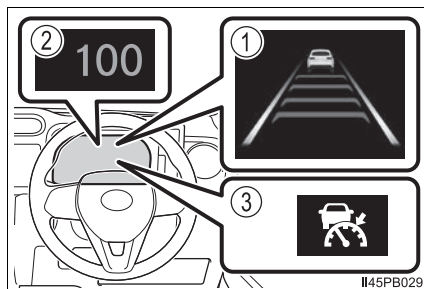


- ① 定速走行：
先行車がないとき
運転者が設定した速度で定速走行します。
下り坂走行で設定車速を超えた時、設定車速が点滅し警報ブザーが吹鳴します。
- ② 減速走行ー追従走行：
設定した速度より、遅い先行車が現れたとき
先行車を検知すると自動で減速し、より大きな減速が必要な場合はブレーキがかかります（このとき制動灯が点灯します）。先行車の車速変化に合わせて、運転者の設定した車間距離になるように追従走行します。十分に減速できない状態で先行車に接近した場合は、接近警報を鳴らします。
先行車が停止したときは、続いて停止し、停止後に制御が解除されます。制御を再開させる場合は、再度“RES”もしくは“走行支援スイッチ”を操作する必要があります。
- ③ 加速走行：
設定した速度より、遅い先行車がいなくなったとき
設定速度まで加速し、定速走行にもどります。

システムの構成部品

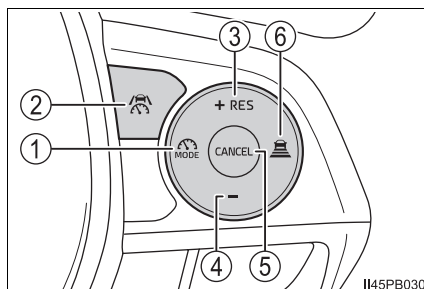
■ メーター表示

- ① マルチインフォメーションディスプレイ
- ② 設定速度
- ③ 表示灯



■ 操作スイッチ

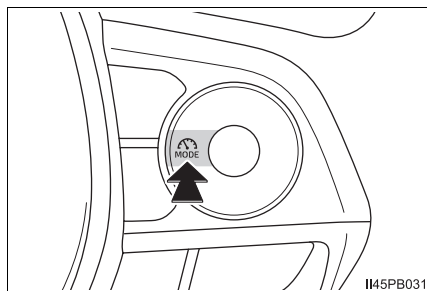
- ① 走行支援モード選択スイッチ
- ② 走行支援スイッチ
- ③ +スイッチ、RES スイッチ
- ④ -スイッチ
- ⑤ キャンセルスイッチ
- ⑥ 車間距離切りかえスイッチ



レーダークルーズコントロールを使用する**■ 速度を設定する**

- 1 走行支援モード選択スイッチを押してレーダークルーズモードを選択する。

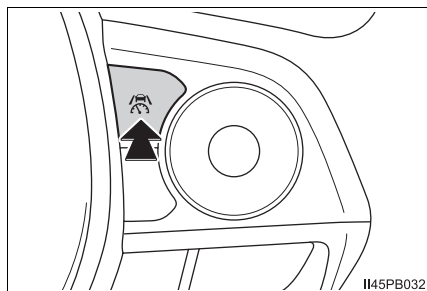
レーダークルーズコントロール表示灯が点灯します。



- 2 希望の車速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速し、走行支援スイッチを押して速度を設定する

マルチインフォメーションディスプレイに設定した速度が表示されます。

スイッチを離したときの車速で定速走行できます。

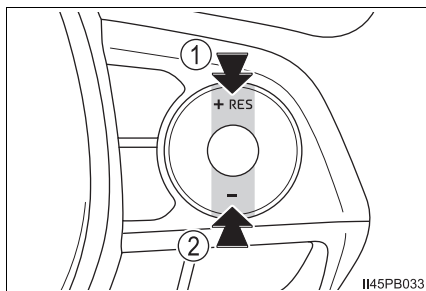


■ 設定速度をかえる

● スイッチで設定速度をかえる

設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまで + スイッチまたは－スイッチを押します。

① 速度を上げる



② 速度を下げる

短押し調整：スイッチを押す

長押し調整：スイッチを押し続けて速度をかえ、希望の速度で手を離す

設定速度は、次のとおりに増減されます：

短押し調整：スイッチを操作するごとに 1km/h

長押し調整：スイッチを押し続けているあいだ、5km/h ずつ

カスタマイズメニューから、設定速度の変化量を変更することができます。

● アクセルペダルで設定速度を上げる

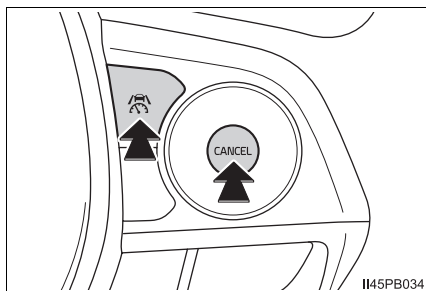
① 設定したい車速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速する

② + スイッチを押す

■ 制御を解除する・復帰させる

① 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは走行支援スイッチを押す

ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。

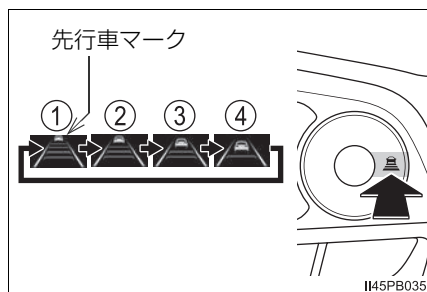


② 制御を復帰させるには、RES スイッチを押す

■ 車間距離を変更する

スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。

先行車がいる場合、先行車マークも表示されます。



イラスト番号	車間距離	距離の目安 (車速 100km/h の場合)
①	最長	約 70m
②	長	約 60m
③	中	約 45m
④	短	約 30m

車速に応じて実際の車間距離は増減します。

 知識**■ 設定条件について**

- シフトポジションが D のとき設定できます。
- 車速が約 30km/h 以上のとき、希望の設定速度に設定できます。
 - ・ 車速が約 30km/h 未満のときに設定すると、約 30km/h に設定されます。
 - ・ 車速がシステムの上限を超えているときに設定すると、設定速度の上限に設定されます。

■ 車速設定後の加速について

通常走行と同様にアクセルペダル操作で加速できます。加速後、車速が設定速度にもどります。ただし、車間制御モード時は先行車との距離を保持するため車速が設定速度以下になることもあります。

■ 車間制御モードの自動解除

次のとき、自動的に車間制御モードが解除されます。

- 車両が停車したとき
- 運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき
(例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール)
- パーキングブレーキが作動したとき
- 走行中に運転席シートベルトを着用していないとき
- プリクラッシュセーフティが OFF のとき
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→ P. 183

■ レーダークルーズコントロールの警告メッセージ・警告ブザー

安全にお使いいただくために：→ P. 175

■ センサーが正しく検知しないおそれのある先行車

次のような場合にシステムによる減速が不十分な場合はブレーキペダルを、加速が必要な場合はアクセルペダルを、状況に応じて操作してください。

センサーが正しく車両を検知できず、接近警報（→ P. 231）も作動しないおそれがあります。

- 割り込み車両、離脱車両の車線変更が極端に速い、または遅いとき
- 自車が車線変更しているとき
- 先行車が低速で走行中のとき
- 同じ車線に停車中の車がいるとき
- 同じ車線を二輪車が走行中のとき

■ システムが正しく作動しないおそれのある状況

次の状況では、必要に応じてブレーキペダルで減速（場合によってアクセルペダルを操作）してください。

センサーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

- 先行車が急ブレーキをかけたとき
- 渋滞時等、低速で車線変更したとき

接近警報

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、表示の点滅とブザーで運転者に注意をうながします。その場合は、ブレーキペダルを踏むなど適切な車間距離を確保してください。

■ 警報されないとき

車間距離が短くても、次のような場合は警報されないことがあります。

- 先行車と自車の車速が同じか先行車の方が速いとき
- 先行車が極端な低速走行をしているとき
- 速度を設定した直後
- アクセルペダルを踏んだとき

カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると車速の抑制を開始します。カーブが終了すると車速の抑制が終了します。

状況に応じて設定速度まで復帰します。

先行車に割り込まれる等で、追従走行が優先された場合も車速抑制は終了します。



知識

■ カーブ速度抑制機能が作動しないおそれがある状況

次のような状況では、カーブ速度抑制機能が作動しない場合があります。

- 緩やかなカーブを走行しているとき
- アクセルペダルを操作しているとき
- 極端に短いカーブを走行しているとき

車線変更時の補助機能

約 80km/h 以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して設定速度まで加速することで、追い越しを支援します。

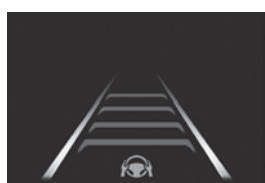
約 80km/h 以上で走行中に自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して緩減速することで、車線変更を補助します。

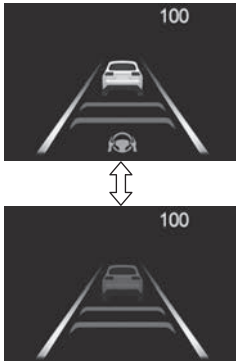
レーダークルーズコントロールの設定を変更する

- レーダークルーズコントロールの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。(→ P. 414)

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

レーダークルーズコントロールの作動状態を示しています。

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイ表示		状態
 白色			レーダークルーズコントロール OFF
 緑色			設定車間距離：青色 設定速度：緑色 定速走行

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイ表示		状態
 緑色		設定車間距離：青色 設定速度：緑色 先行車：白色	追従走行
 緑色		設定車間距離：橙色 点滅 設定速度：緑色 先行車：橙色点滅	接近警報
 緑色		設定車間距離：灰色 設定速度：白色 先行車：灰色	アクセルペダル による加速中
 緑色		設定速度：緑色 反転表示	設定速度超過時

クルーズコントロール

アクセルペダルを踏まなくても、一定の車速で走行できます。
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- 設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

■クルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、クルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 急カーブのある道
- 曲がりくねった道
- 雨天時や、凍結路・積雪路などのすべりやすい路面
- 急な下り坂や急で勾配の変化が激しい坂

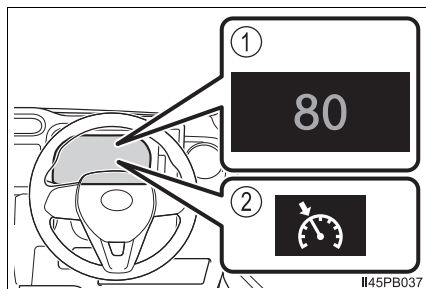
急な下り坂では車速が設定速度以上になることがあります。

- システムを OFF にする必要があるとき：→ P. 176

システムの構成部品

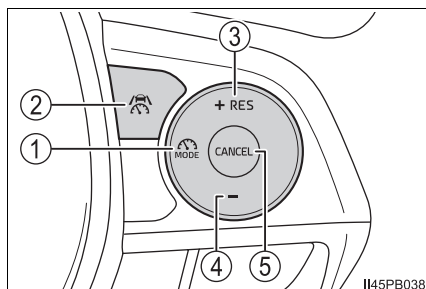
■ メーター表示

- ① 設定速度
- ② クルーズコントロール表示灯



■ 操作スイッチ

- ① 走行支援モード選択スイッチ
- ② 走行支援スイッチ
- ③ +スイッチ、RES スイッチ
- ④ -スイッチ
- ⑤ キャンセルスイッチ

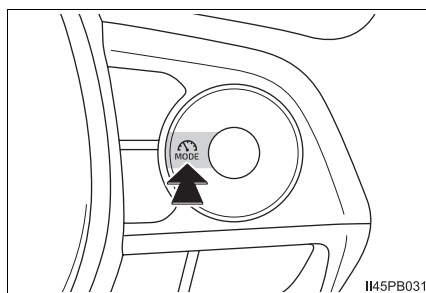


クルーズコントロールを使用する

■ 速度を設定する

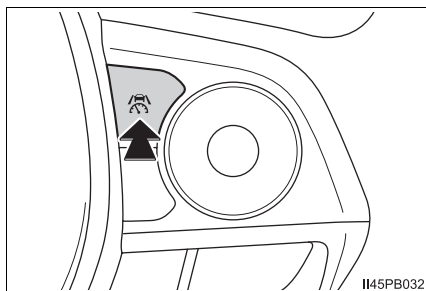
- ① 走行支援モード選択スイッチを押してクルーズコントロールモードを選択する。

クルーズコントロール表示灯が点灯します。



- 2 希望の车速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速し、走行支援スイッチを押して速度を設定する

スイッチを離したときの车速で定速走行できます。

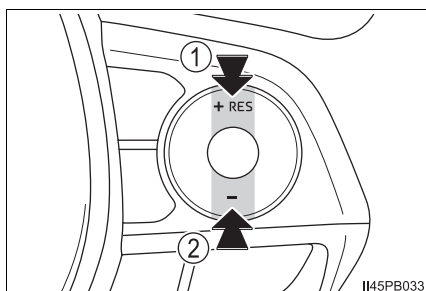


■ 設定速度をかえる

● スイッチで設定速度をかえる

設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまで + スイッチまたは - スイッチを押します。

- ① 速度を上げる



- ② 速度を下げる

設定速度は、次のとおりに増減されます：

微調整：スイッチを押すごとに 1km/h

大幅調整：スイッチを押し続けているあいだ連続して変化

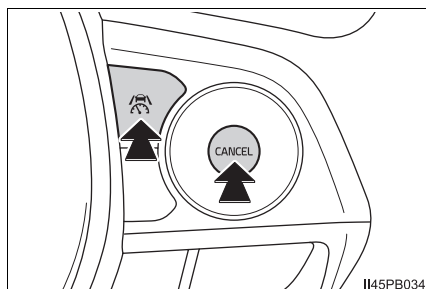
● アクセルペダルで設定速度を上げる

- 1 設定したい车速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速する
- 2 + スイッチを押す

■ 制御を解除する・復帰させる

- 1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは走行支援スイッチを押す

ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。



- 2 制御を復帰させるには、RES スイッチを押す

■ 知識

■ クルーズコントロールの自動解除

次のとき、自動的にクルーズコントロールが解除されます。

- 設定速度より車速が約 16km/h 以上低下したとき
- 車速が約 30km/h 未満になったとき
- 運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき
(例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール)
- パーキングブレーキが作動したとき
- 運転席シートベルトを着用していないとき
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→ P. 183

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

クルーズコントロールの作動状態を示しています。

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイ表示		状態
 白色		なし	クルーズコントロール OFF
 緑色		設定速度：緑色	定速走行
 緑色		設定速度：緑色 反転表示	設定速度超過時

Stop & Start System ★

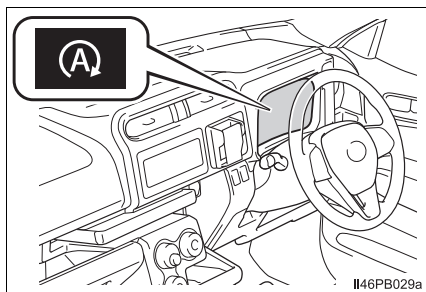
赤信号や交差点などの一時的な停車中、燃費向上やアイドリング騒音低減のため、エンジンスイッチを操作することなく、ブレーキペダルなどの操作によってエンジンを停止・再始動させるシステムです。

Stop & Start システムの作動

■ エンジンが停止する

シフトポジションをDで走行中、ブレーキペダルを踏み車両を完全に停止させると、エンジンが自動的に停止します。

Stop & Start システムによるエンジン停止中は表示灯が点灯します。



■ エンジンが再始動する

ブレーキペダルから足を離すと、エンジンが再始動します。

エンジンが再始動すると表示灯は消灯します。

■ レーダークルーズコントロールシステムが作動しているとき

- レーダークルーズコントロールによる停車時、ブレーキペダルを踏まなくてもエンジンが自動的に停止します。
- 先行車が発進すると、エンジンが再始動します。
- Stop & Start システムによりエンジンが自動的に再始動してもレーダークルーズコントロールによる停車は続きます。

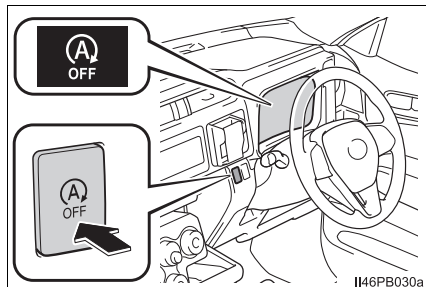
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

Stop & Start システムを非作動にするには

Stop & Start システムを非作動にするには Stop & Start キャンセルスイッチを押して下さい。

Stop & Start キャンセル表示灯が点灯します。

もう一度 Stop & Start キャンセルスイッチを押すと、作動可能状態にもどり、Stop & Start キャンセル表示灯が消灯します。



■ Stop & Start システムの自動再開

Stop & Start システムを Stop & Start キャンセルスイッチによって非作動にしている場合、一度エンジンスイッチを“LOCK”にしてからエンジンを始動することによって、Stop & Start システムは自動的に作動可能状態にもどります。

坂道発進補助機能

Stop & Start システムによるエンジン停止後、エンジンが再始動し駆動力が発生するまでのあいだ、ブレーキ力を一時的に保持し坂道での車両後退を抑制します。

駆動力が発生すると、保持していたブレーキ力を自動的に解除します。

- 坂道だけでなく、平坦な場所でも作動します。
- ブレーキから音が発生することがありますが異常ではありません。
- ブレーキペダルの踏み応えがかわったり、振動が発生したりすることがありますが異常ではありません。

 知識

■ 使用にあたり知っておいていただきたいこと

- Stop & Start システムによるエンジン停止中にエンジンスイッチを押した場合、エンジンは自動で再始動しないため、通常のエンジン始動操作（→ P. 146）でエンジンを始動してください。
- Stop & Start システムによりエンジンが再始動するとき、一時的にアクセラリソケットなどが使用できないことがあります但異常ではありません。
- 電装品・無線機の取り付け・取りはずしは Stop & Start システムに悪影響をおよぼす可能性があります。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- 長時間停車する場合などには、エンジンスイッチを“LOCK”にし、エンジンを停止してください。
- Stop & Start システムの作動によるエンジン停止状態からエンジンが再始動するとき、一時的にハンドルが重く感じる場合があります。

■ 作動条件

- 次の条件がすべて満たされたとき、Stop & Start システムが作動可能状態になります。
 - ・ 一度、走行したあと
 - ・ ブレーキペダルをしっかりと踏んでいるとき（レーダークルーズコントロールシステムによる停車中を除く）
 - ・ シフトポジションがDのとき
 - ・ 運転席シートベルトを着用しているとき
 - ・ 運転席ドアが閉まっているとき
 - ・  を  以外の位置にしている
 - ・ アクセルペダルを踏んでいないとき
 - ・ エンジンが十分暖まっているとき
 - ・ 外気温が－5℃以上のとき
 - ・ ボンネットが閉まっているとき（→ P. 243）

- 次の状況では、Stop & Start システムによるエンジン停止が行われない場合がありますが異常ではありません
 - ・ エアコンを使用しているとき
 - ・ 定期的な充電中のとき
 - ・ バッテリーが十分に充電されていないとき（例：長期間の駐車後などバッテリーの充電量が低下、電気負荷が大きい、バッテリー液温が低い、バッテリーが劣化）
 - ・ ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき
 - ・ エンジン再始動後の経過時間が短いとき
 - ・ 渋滞などで、断続的に停車するとき
 - ・ エンジン冷却水温やトランスミッション油温が低いとき、または高すぎるとき
 - ・ 勾配が急な坂道で停車したとき
 - ・ 標高が高いとき
 - ・ バッテリー液温が低いとき、または高すぎるとき
 - ・ バッテリーを脱着した後、しばらくの期間
- Stop & Start システムによるエンジン停止中、次のときはエンジンが自動的に再始動します。（Stop & Start システムによるエンジン停止を再度行うには、一度走行してください）
 - ・ エアコンを使用しているとき
 - ・  を  の位置にしたとき
 - ・ シフトポジションを D または P 以外にしたとき
 - ・ シフトポジションを P 以外にしたとき（P レンジで Stop & Start システムによるエンジン停止中）
 - ・ 運転席シートベルトをはずしたとき
 - ・ 運転席ドアを開けたとき
 - ・ Stop & Start キャンセルスイッチを押したとき
 - ・ アクセルペダルを踏んだとき
 - ・ 坂道などで車両が動き出したとき
 - ・ 先行車が発進したとき（先行車発進告知機能有効時のみ）
- Stop & Start システムによるエンジン停止中、次のときはエンジンが自動的に再始動する場合があります。（Stop & Start システムによるエンジン停止を再度行うには、一度走行してください）
 - ・ ブレーキペダルをさらに強く踏み込む、またはポンピングブレーキをしたとき
 - ・ エアコンを使用しているとき
 - ・ エアコンに関わる操作をしたとき（ など）
 - ・ バッテリーの充電量が低下しているとき

■ ボンネットを開けたとき

- Stop & Start システムによるエンジン停止中にボンネットを開けたときは、Stop & Start システムによるエンジン停止状態からエンスト状態に移行され、エンジンが自動で再始動しません。その場合は通常のエンジン始動操作でエンジンを始動してください。(→ P. 146)
- ボンネットが開いている状態でエンジンを始動したときは、ボンネットを閉めても Stop & Start システムは作動しません。ボンネットを閉め一度エンジンスイッチを“LOCK”にし、30 秒以上待ってからエンジンを始動してください。

■ Stop & Start システムによるエンジン停止中のエアコン作動について

空調の効きを優先したいときは、Stop & Start キャンセルスイッチを押し、Stop & Start システムを非作動にしてください。

- フロントウインドウガラスが曇ったとき

を押してエアコン（冷房・除湿機能）を ON にし、をの位置

に合わせ、曇りを取ってください。(→ P. 288)

断続的にフロントウインドウガラスが曇るときは、Stop & Start キャンセルスイッチを押し、Stop & Start システムを非作動にしてください。

- エアコン吹き出し口から臭いが発生したとき

アイドリングストップ時間の設定で “Long” を選択している場合は、“Normal” を選択して下さい。“Normal” を選択して臭いが発生した場合は、Stop & Start キャンセルスイッチを押しして Stop & Start システムを非作動にしてください。

■ エアコンが ON のときのアイドリングストップ時間の長さの切りかえについて

メーターディスプレイの (→ P. 414) からエアコンが ON のときの Stop & Start システムによるエンジン停止時間の長さを切りかえることができます。(エアコンが OFF のときの Stop & Start システムによるエンジン停止時間の長さは切りかえできません)

■ Stop & Start システムの作動表示

(→ P. 97)

■マルチインフォメーションディスプレイのメッセージについて

次のとき、メーターディスプレイに  と、メッセージが表示されることがあります。

- Stop & Start システムによるエンジン停止が行われなとき

メッセージ	状況
 ブレーキをもう少し踏んでください	ブレーキペダルを踏む力が足りない → ブレーキペダルを踏み足すと作動します。
 専用バッテリー非装着	Stop & Start システム専用品以外のバッテリーを装着した可能性がある → Stop & Start システムが作動しません。 トヨタ販売店で点検を受けてください。
 バッテリー充電中	・バッテリーの充電量が低下している可能性がある → バッテリー充電を優先するため、一時的にアイドリングストップを禁止していますが、エンジンをしばらく作動させると作動可能状態になります。 ・リフレッシュ充電中の可能性がある → 最大1時間のリフレッシュ充電が完了すると作動可能状態になります。 ・長期間（1 時間以上）にわたって継続的に表示される → バッテリー劣化の可能性がありますのでトヨタ販売店に相談してください
 アイドリングストップできません	・一時的にアイドリングストップを禁止している → エンジンをしばらく作動させると作動可能状態になります。 ・ボンネットが開いている状態でエンジンを始動した可能性がある → ボンネットを閉め一度エンジンスイッチを“LOCK”にして、30 秒以上待ってからエンジンを始動すると作動可能状態になります。
 作動準備中	・標高が高い ・ブレーキ倍力装置の負圧が低下している → ブレーキ倍力装置の負圧が所定値まで生成されると作動可能状態になります。

メッセージ	状況
 エアコン優先	・外気温が高い、または低いときにエアコンを使用している → エアコンの設定温度と室内温度の差が小さくなると作動可能状態になります。 ・をの位置にしている

- Stop & Startシステムによるエンジン停止中にエンジンが自動的に再始動したとき

メッセージ	状況
 作動準備中	・ブレーキペダルをさらに踏み込んだ、またはポンピングブレーキをした → 走行することによりブレーキ倍力装置の負圧が所定値まで生成されると作動可能状態になります。
 エアコン優先	・エアコンを使用している ・をの位置にした
 バッテリー充電中	・バッテリーの充電量が低下している可能性がある → エンジンをしばらく作動させることでバッテリーが充電されると作動可能状態になります。

■ブザーが鳴ったとき

Stop & Start システムによるエンジン停止中、シフトポジションが D レンジでアイドリングストップ中に運転席ドアが開いたときは警告ブザーが鳴ると同時に Stop & Start 表示灯が点滅します。ブザーを止めるには運転席ドアを閉めて下さい。

■Stop & Start システム保護機能

- 大音量でオーディオを使用しているとき、バッテリーの消費を抑えるためにオーディオを自動的に OFF にする場合があります。オーディオを再度使用するには、エンジンスイッチを“LOCK”にして 3 秒以上待ってから“ACC”または“ON”にしてください。
- バッテリーの端子を外して再接続したときに、オーディオが作動しないことがあります。いったんエンジンスイッチを“LOCK”にし、次の操作を 2 回繰り返すことでオーディオが作動します。
 - ・エンジンスイッチを“ON”にし、再度エンジンスイッチを“LOCK”にする

■バッテリーを交換するとき

→ P. 398

■Stop & Start キャンセル表示灯が点滅したままのとき

システムに異常があるおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■マルチインフォメーションディスプレイに「アイドリングストップ故障 販売店で点検してください」が表示されたとき

システムに異常があるおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

 警告**■ Stop & Start システムが作動しているとき**

換気が悪い場所では、Stop & Start システムを非作動にしてください。

エンジンが自動的に再始動する場合があるため、排気ガスが充満し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- Stop & Start システムによるエンジン停止中 (Stop & Start 表示灯が点灯中) は、車から離れないでください。
エンジンが自動的に始動する場合があるため、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- Stop & Start システムによるエンジン停止中 (Stop & Start 表示灯が点灯中) は、必要に応じてブレーキペダルを踏み、パーキングブレーキをかけてください。

 注意**■ Stop & Start システムを正常に作動させるために**

次のようなときは Stop & Start システムが正常に作動しないおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

- 運転席シートベルトを着用しているときに、メーター内のシートベルト非着用警告灯が点滅するとき
- 運転席シートベルトをはずしているときに、メーター内のシートベルト非着用警告灯が点灯しないとき
- 運転席ドアを閉めているにもかかわらず、メーターディスプレイにドア開警告表示が表示される、またはインテリアランプがドア開閉連動 ON (→ P. 295) のときにインテリアランプが点灯するとき
- 運転席ドアを開けているにもかかわらず、メーターディスプレイにドア開警告表示が表示されない、またはインテリアランプがドア開閉連動 ON (→ P. 295) のときにインテリアランプが点灯しないとき

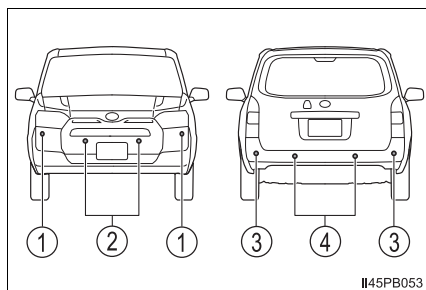
クリアランスソナー

クリアランスソナーは、車両と壁などの静止物とのおよその距離を超音波センサーによって検知して、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイの距離表示とブザー音で運転者にお知らせします。

システムの構成部品

■ センサーの種類

- ① フロントコーナーセンサー
- ② フロントセンターセンサー
- ③ リヤコーナーセンサー
- ④ リヤセンターセンサー



■ クリアランスソナーの表示のしかた

壁などの静止物を検知すると、マルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

イラストは説明のための例であり、仕様により異なります。

▶ マルチインフォメーションディスプレイの表示



■ クリアランスソナー検知表示灯★

静止物を検知するとクリアランスソナー検知表示灯が点灯します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識

■ クリアランスソナー検知表示灯の有無について

クリアランスソナーが OFF の状態でシフトポジションを R にしたとき、クリアランスソナー OFF 表示灯（→ P. 249）が消灯する車両はクリアランスソナー検知表示灯があります。

クリアランスソナーの ON / OFF を切りかえるには

クリアランスソナーの ON / OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→ P. 414）

クリアランスソナー機能が OFF のときは、クリアランスソナー OFF 表示灯（→ P. 84）が点灯します。

OFF（非作動）に切りかえて、クリアランスソナーを停止させた場合、再度、カスタマイズメニュー（→ P. 414）から ON（作動）に切りかえないとシステムは復帰しません。

（エンジンスイッチを“LOCK”にしたあとで再度“ON”にしても、復帰しません）

クリアランスソナー検知表示灯がある車両は、シフトポジションを R にすると自動的に ON（作動）になり、クリアランスソナー OFF 表示灯が消灯します。

このとき、クリアランスソナー機能の ON / OFF を切りかえることができません。

クリアランスソナー機能の設定自体は変更されません。

 警告**■安全にお使いいただくために**

本システムは認識性能／制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■システムを正しく作動させるために

必ず次のことをお守りください。正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。守れないときはシステムをOFFしてください。

- センサーに傷を付けたりせずに、常にきれいにしておいてください。
- センサー付近に市販の部品（字光式ナンバープレート・フォグラмп・フェンダーポール・無線アンテナなど）を取り付けしないでください。
- センサー周辺へ衝撃を与えないでください。衝撃を受けた際はトヨタ販売店で点検を受けてください。前後のバンパーやグリルの脱着や交換が必要な場合はトヨタ販売店にご相談ください。
- 改造・分解・塗装をしないでください。
- ライセンスプレートカバーを取り付けしないでください。
- 適正なタイヤ空気圧を維持してください。
- 純正品以外のサスペンションを取り付けしないでください。

■洗車時の注意

- 高圧洗車機を使用して洗車するときは、センサー部に直接水をあてないでください。
強い水圧により衝撃が加わり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- スチームを使用した洗車機などで洗車するときは、スチームをセンサー部に近付けすぎないようにしてください。
スチームにより、正常に作動しなくなるおそれがあります。

 知識

■ 作動条件

- エンジンスイッチが“ON” のとき
- クリアランスソナー機能が ON のとき
- 車両の速度が約 10km/h 以下のとき
- フロントコーナーセンサー：
 - ・ シフトポジションが P 以外にあるとき
- フロントセンターセンサー：
 - ・ シフトポジションが P・R 以外にあるとき
- リヤコーナー、リヤセンターセンサー：
 - ・ シフトポジションが R にあるとき
- クリアランスソナー検知表示灯がある車両は、シフトポジションを R にすると、クリアランスソナー機能を OFF（非作動）に設定している場合でも、自動的に ON（作動）になり、クリアランスソナー OFF 表示灯が消灯します。
クリアランスソナー機能の設定自体は変更されません。

■ センサーの検知について

- センサーの検知範囲は車両前部と後部のバンパー周辺に限られます。
- 静止物の形状・条件によって検知できる範囲が短くなることや、検知できないことがあります
- センサーが静止物に近付きすぎると検知できないことがあります。
- 静止物を検知してから、表示が出る（ブザーが鳴る）までに多少時間がかかります。低速走行時の場合でも表示が出る（ブザーが鳴る）までに、静止物まで約 30cm 以内に接近するおそれがあります。
- オーディオ・エアコン使用時は、音楽やファンの音などにより、ブザーの音が聞き取りづらくなる場合があります。
- 他システムのブザー音などにより本システムの音が聞き取りづらくなる場合があります。
- メーター故障時はブザーの音が鳴らないことがあります。

■システムが正しく検知できないことがある静止物

静止物の形状・条件によっては検知できる範囲が短くなることや、次のようなものは検知しないことがあります。注意して運転してください。

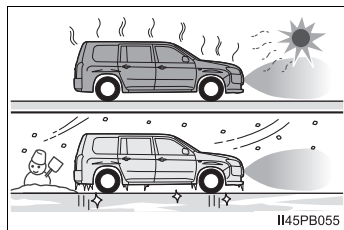
- 針金・フェンス・ロープなどの細いもの
- 綿・雪などの音波を吸収しやすいもの
- 鋭角的な形のもの
- 背の低いもの
- 背が高く上部が張り出しているもの

特に人は衣類の種類によっても検知できない場合がありますので、常に目視で確認してください。

■システムが正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、センサーが正常に作動しないことがあります。

- センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）
- センサー部が凍結したとき（解ければ、正常に復帰します）
特に低温時には凍結などにより異常表示が出たり、壁などの静止物があっても検知しないことがあります。
- 炎天下や寒冷時



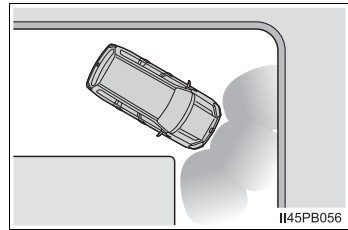
- 凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など
- 他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが近付いたとき
- 大雨や水しぶきがかかったとき
- センサーに静止物が近付きすぎたとき
- 超音波を反射しにくい歩行者（例：ギャザーやフリルの多いスカートなど）
- 地面に対して垂直でないもの、車両進行方向に対して直角でないもの、凹凸なもの、波打っているものが検知範囲にあるとき
- 風が強いとき
- 霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき

- 作動対象物と車両のあいだに検知できない対象物があるとき
- 車・オートバイ・自転車・歩行者などの作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき
- 衝突などで、センサーの方向がずれたとき
- センサー付近にけん引フック・輸送用フック・バンパープロテクター・バンパー・トリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノーブラウ）などを取り付けるとき
- 積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- けん引しているとき

■ 衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

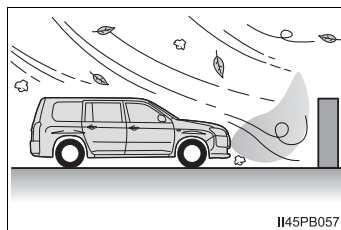
次のような状況では、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

- 狭い道路を走行するとき

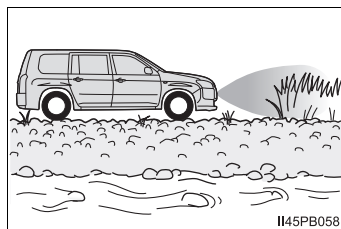


- 垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機（踏切のバー・ETCのバー・駐車場のバーなど）に向かって走行するとき
- 地面にわだちや穴があるとき
- 排水溝などの金属のフタ（グレーチング）走行時
- 急な登坂路や降坂路を走行するとき
- 冠水している道路でセンサーに水がかぶったとき
- センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）
- 大雨や水しぶきがかかったとき
- 霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき

- 風が強いとき



- 他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが近付いたとき
- 積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
- 衝突などで、センサーの方向がずれたとき
- 背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき
- 立体駐車場や工事現場などで柱（H形鋼など）の付近を走行するとき
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- 凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など



- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- けん引しているとき

■ 後退時のクリアランスソナー OFF 表示灯について

後退中に他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが車両後方に近づいたとき、クリアランスソナーが作動せず、クリアランスソナー OFF 表示灯（→ P. 249）が点灯する場合があります。

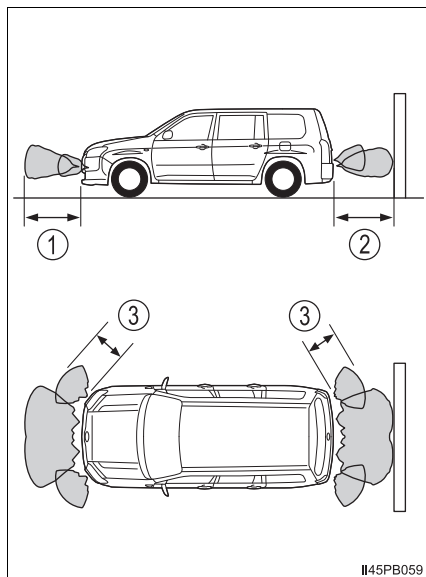
距離表示の見方

■ 静止物を検知できる範囲

- ① 約 100cm
- ② 約 150cm
- ③ 約 60cm

検知できる範囲は図のとおりです。
ただし、静止物がセンサーに近付きすぎると検知できません。

静止物の形状・条件によっては、検知できる距離が短くなることや、検知できないことがあります。



■ 検知距離とブザー音

静止物までのおおよその距離	ブザー音
フロントセンサー： 約 100cm ～ 60cm※ リヤセンサー： 約 150cm ～ 60cm※	断続音
約 60cm ～ 45cm※	速い断続音
約 45cm ～ 30cm※	非常に速い断続音
約 30cm 以下	連続音

※ 自動ミュート機能あり (→ P. 256)

ブザー音

静止物を検知すると、ブザーが鳴ります。

- 静止物との距離が近付くと、ブザーの断続時間が短くなります。
静止物との距離が約 30cm 以下のとき、ブザーは断続音「ピピ」から連続音「ピー」になります。
- 複数のセンサーが同時に静止物を検知しているときは、もっとも近い静止物との距離に合わせたブザー音が鳴ります
- 断続音ブザー吹鳴後、静止物との距離が近づかない場合は、自動でブザーが消音されます。(自動ミュート機能)

知識

■ ブザー音量調整

カスタマイズメニューから、クリアランスソナーの音量を切りかえることができます。(→ P. 414)

■ ブザー音の一時ミュート（消音）について

マルチインフォメーションディスプレイに一時ミュート（消音）スイッチが表示されます。一時ミュート（消音）スイッチを選択すると、一時的にブザー音を消すことができます。

クリアランスソナーのブザー音がミュート（消音）されます。

- 次のとき、自動でミュート（消音）が解除されます。
 - ・ シフトポジションを切りかえたとき
 - ・ 車速が一定値以上になったとき
 - ・ センサー異常やシステムが一時使用不可となったとき
 - ・ 使用中の機能を OFF にしたとき
 - ・ エンジンスイッチを“LOCK”にしたとき

PKSB（パーキングサポートブレーキ）

PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、駐車時などの低速走行時に作動対象を検知した場合、警報と自動ブレーキ抑制で作動対象との衝突被害の低減に寄与するシステムです。

駐車支援機能

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります。）

- パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

→ P. 263

警告

■安全にお使いいただくために

システムを過信しないでください。システムを過信すると思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

道路状況、車両状態および天候など、状況によっては作動しない場合があります。

センサー、レーダーでの検知には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。PKSB（パーキングサポートブレーキ）は作動対象への衝突を緩和し、衝突被害低減に寄与できる場合がありますが、状況によっては作動しない場合もあります。
- PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、完全に車両を停止させるシステムではありません。また、車両を停止させることができたとしても、ブレーキ制御は約2秒で解除されるため、すぐにブレーキペダルを踏んでください。
- 故意に車や壁に向かって走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。

 警告**■ パーキングサポートブレーキを OFF にするとき**

次のときは、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF にしてください。
衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

- 点検などで、シャシーローラー・シャシーダイナモ・フリーローラーなどを使用するとき
- 船舶・トラックなどへ積載する際の進入時
- ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けたとき
- 積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ、ノーズダウンなど）
- センサー付近にけん引フック・輸送用フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノーブラウ）などを取り付けたとき
- 自走式洗車機を利用するとき
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき
- タイヤの空気圧が適正でないとき
- 著しく摩耗したタイヤを装着しているとき
- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- けん引しているとき

■ サスペンションの取り扱いについて

車高や車の傾きが変化すると、センサーが作動対象物を正しく検知できなくなり、システムが正しく作動しなくなるおそれがあり危険です。サスペンションの改造はしないでください。

システムを作動させるには

パーキングサポートブレーキの ON / OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。(→ P. 414)

PKSB (パーキングサポートブレーキ) が OFF のとき、運転支援情報表示灯 (→ P. 84) が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

PKSB (パーキングサポートブレーキ) を OFF (非作動) にした場合、再度、カスタマイズメニュー (→ P. 414) から ON (作動) にしないとシステムは復帰しません。

(エンジンスイッチを “LOCK” にしたあとで再度 “ON” にしても、復帰しません)

エンジン出力抑制制御・ブレーキ制御の表示・ブザーについて

エンジン出力抑制制御・ブレーキ制御が作動したときは、ブザーでお知らせするとともに、マルチインフォメーションディスプレイに、システムによる加速制限を示すメッセージや、ブレーキ操作を促すメッセージが表示されます。

出力抑制制御は状況により、加速制限制御か出力最大抑制制御のいずれかが作動します。

● エンジン出力抑制制御作動中 (加速制限制御)

一定以上の加速をシステムが制限しているとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示例：「加速抑制中です」

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：吹鳴なし

● エンジン出力抑制制御作動中 (出力最大抑制制御)

通常よりやや強めのブレーキ操作が必要だとシステムが判断したとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示例：「ブレーキ！」

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：ピー (単発音)

- ブレーキ制御作動中

急ブレーキが必要だとシステムが判断したとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示例：「ブレーキ！」

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：ピー（単発音）

- システム作動により車両停止

ブレーキ制御作動後に車両が停止したとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示例：「アクセルが踏まれています ブレーキを踏んでください」、「ブレーキを踏んでください」

運転支援情報表示灯：点灯

ブザー：ピピピピ（連続音）

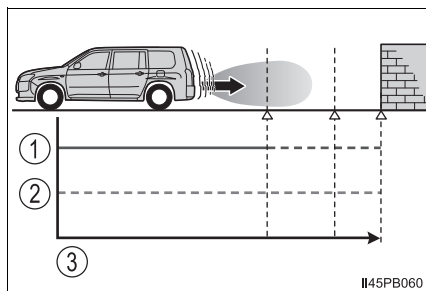
PKSB（パーキングサポートブレーキ）の作動について

PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、衝突の可能性がある作動対象（壁などの静止物）を検知したとき、エンジンの出力を抑制することにより車速の上昇を抑えます。（エンジン出力抑制制御：図 2）

また、そのままアクセルペダルを踏み続けた場合は、ブレーキをかけ減速させます。（ブレーキ制御：図 3）

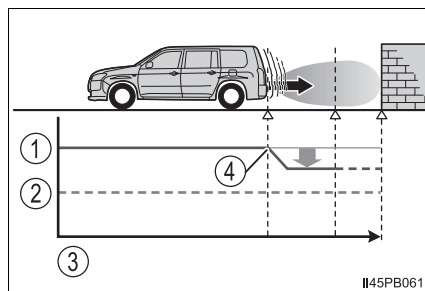
- 図 1（PKSB［パーキングサポートブレーキ］非作動時）

- ① エンジン出力
- ② 制動力
- ③ 時間



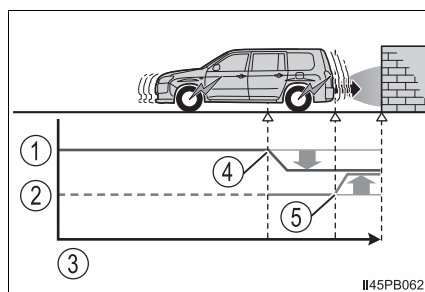
● 図 2 (エンジン出力抑制制御時)

- ① エンジン出力
- ② 制動力
- ③ 時間
- ④ エンジン出力抑制制御開始
(作動対象と衝突の可能性がある
とシステムが判断したとき)



● 図 3 (エンジン出力抑制制御かつブレーキ制御時)

- ① エンジン出力
- ② 制動力
- ③ 時間
- ④ エンジン出力抑制制御開始
(作動対象と衝突の可能性がある
とシステムが判断したとき)
- ⑤ ブレーキ制御開始
(作動対象と衝突の可能性が非常
に高いとシステムが判断したとき)



 知識**■ PKSB（パーキングサポートブレーキ）が作動したときは**

システム作動により車両が停止した場合、PKSB（パーキングサポートブレーキ）が停止して、運転支援情報表示灯が点灯します。

また、PKSB（パーキングサポートブレーキ）が作動した場合でもブレーキ制御は約 2 秒で解除されるため、そのまま発進できます。

また、ブレーキペダルを踏んでも解除されるため、再度アクセルペダルを踏むと発進できます。

■ PKSB（パーキングサポートブレーキ）作動後の復帰について

システム作動により PKSB（パーキングサポートブレーキ）が停止したときに、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を復帰させたい場合は、再度 PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON にするか、エンジンスイッチをいったん“LOCK”にしてから、再度“ON”にしてください。

また、次の状況でも自動的に PKSB（パーキングサポートブレーキ）が復帰し、運転支援情報表示灯が消灯します。（→ P. 84）

- シフトポジションを P にする
- 進行方向の作動対象がなくなった状態で走行する
- 車両の進行方向を切りかえる

■ クリアランスソナーのブザーについて

クリアランスソナーの ON / OFF に関係なく（→ P. 249）、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を停止させていなければ（→ P. 259）、ブレーキ制御とエンジン出力抑制制御が作動すると、クリアランスソナーのブザーも鳴り、作動対象とのおよその距離をお知らせします。

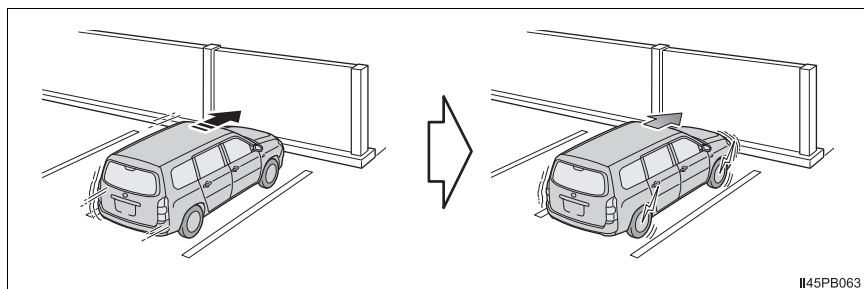
パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

駐車時や低速走行時において、壁などの静止物への衝突のおそれがあるときや、アクセルペダルの踏み間違いや踏みすぎによる急発進、および、シフトポジション選択を誤っての発進時に、センサーが前後進行方向の静止物を検知するとシステムが作動し、衝突を緩和し衝突被害低減に寄与します。

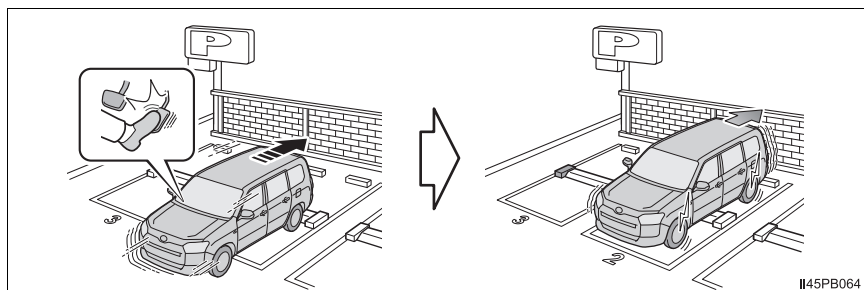
システム作動例（前後方静止物）

次のようなときに進行方向の静止物を検知してシステムが作動します。

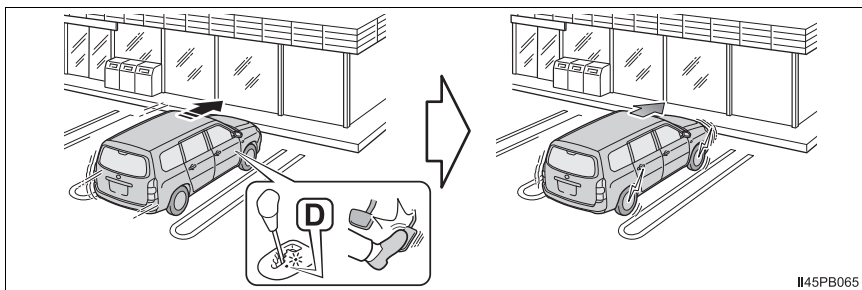
- 低速走行時にブレーキペダルを踏み損なってしまった、または踏み遅れてしまったとき



- アクセルペダルを踏みすぎてしまったとき



■ 誤ってシフトポジションを D にして前進してしまったとき



センサーの種類

→ P. 248

⚠ 警告

■ システムを正しく作動させるために

→ P. 250

■ 万一、踏切内などで PKSB（パーキングサポートブレーキ）が誤って作動したときは

→ P. 262

■ 洗車時の注意

→ P. 250

 知識**■ パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の作動開始条件**

運転支援情報表示灯が点灯（→ P. 82）しておらず、次の条件をすべて満たすと作動します。

● エンジン出力抑制制御

- ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON（作動）にしているとき
- ・ 車速が約 15km/h 以下
- ・ 車両進行方向に作動対象となる静止物があるとき（約 2 ～ 4m 先まで）
- ・ 衝突回避には、通常よりやや強めのブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

● ブレーキ制御

- ・ エンジン出力抑制制御作動中
- ・ 衝突回避には、急ブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

■ パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の作動終了条件

次のいずれかの条件のときに作動が終了します。

● エンジン出力抑制制御

- ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
- ・ 通常のブレーキ操作で衝突回避が可能になったとシステムが判断したとき
- ・ 車両進行方向の作動対象となる静止物がなくなったとき（約 2 ～ 4m 先まで）

● ブレーキ制御

- ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
- ・ ブレーキ制御により車両が停止して約 2 秒が経過したとき
- ・ ブレーキ制御により車両が停止したあとに、ブレーキペダルを踏んだとき
- ・ 車両進行方向の作動対象となる静止物がなくなったとき（約 2 ～ 4m 先まで）

■ パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知範囲について

パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知範囲は、クリアランスソナーの検知範囲（→ P. 255）とは異なります。そのため、クリアランスソナーが静止物との接近をお知らせしても、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）は作動を開始していない場合があります。

■ システムが正常に作動しないおそれのある状況

→ P. 252

■ 衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

→ P. 253

バックモニター★

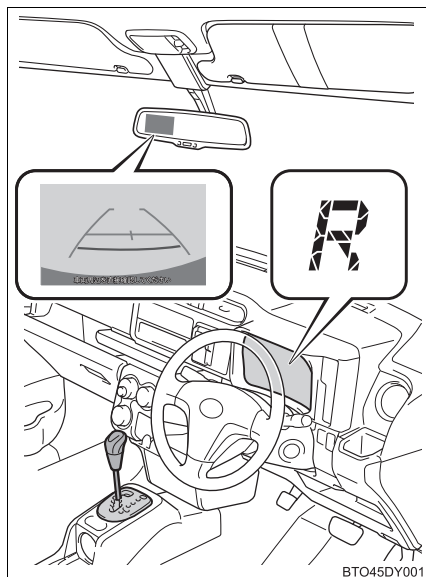
車両後方の映像とガイド線をモニター画面に映し出し、駐車時などの後退操作を補助する装置です。

本文中で使用している画面のイラストは例であり、イラストと実際に映し出される映像では車両の映り込みなどが異なることがあります。

エンジンスイッチが“ON”のとき、シフトレバーを R にすると、バックモニターの画面が表示されます。

次のとき、バックモニターの画面が解除されます。

- ・ シフトレバーを R 以外にしたとき

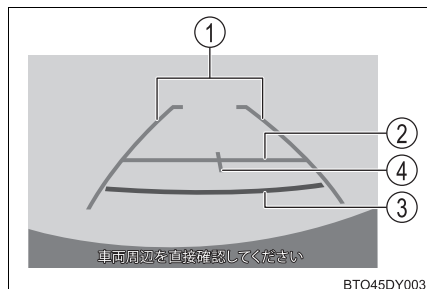


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

画面の見方について

ガイド線は画面に表示されます。
ガイド線は車両や路面の状況により、誤差を生じることがあります。

- ① 車幅延長線（青色）
車をまっすぐ後退させたときの
進路の目安を示します。
実際の車幅より広く表示します。
- ② 距離目安線（青色）
バンパー後端から約1m先を示し
ます。
- ③ 距離目安線（赤色）
バンパー後端から約0.5m 先を示します。
- ④ 車両中央線（青色）
車幅の中心を示します。

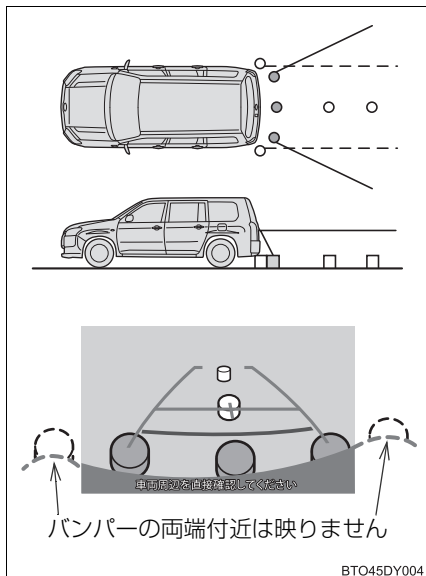


バックモニターの注意点について

■ 画面に映る範囲について

バックモニターは、バンパー後端から車の後方が映ります。

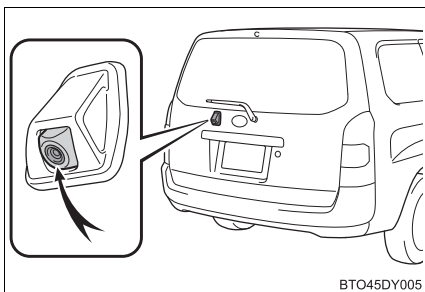
- ・ 車や路面の状況により、映る範囲は異なることがあります。
- ・ バンパーの両端付近やバンパーの下にあるものは映りません。
- ・ カメラのレンズの特性により、画面に映る映像の距離感覚は実際の距離とは異なります。
- ・ カメラより高い位置にあるものについては、モニターに映らないことがあります。
- ・ 字光式ナンバープレートを装着していると、画面上に映り込むことがあります。



BTO45DY004

■ カメラについて

バックモニターのカメラは、トヨタエンブレムの左側にあります。



BTO45DY005

● カメラのお手入れについて

カメラに水滴・雪・泥などの異物や汚れが付着していると、鮮明な画像を見ることができません。

この場合、大量の水でカメラの汚れを流し、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズをふき取ってください。

■ 画面と実際の路面との誤差について

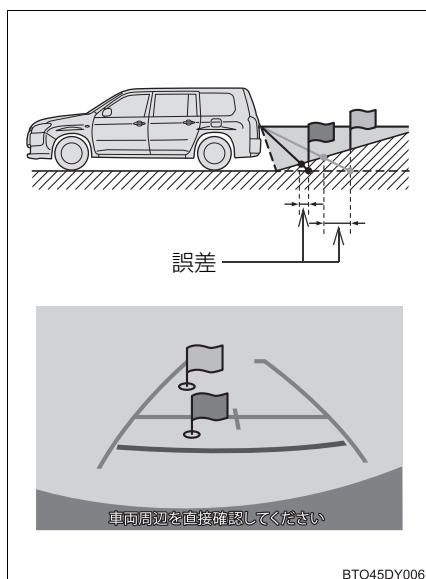
距離目安線や車幅延長線と駐車スペースの区画線が画面では平行に見えても、実際は平行ではないことがあります。必ず直接確かめてください。

車幅延長線と駐車スペース左右の区画線の間隔が画面では左右均等に見えても、実際は左右均等ではないことがあります。必ず直接確かめてください。

距離目安線は、平らな路面に対しての距離の目安を示しています。そのため、次の状態のときは、画面のガイドと実際の路面上の距離・進路に誤差が生じます。

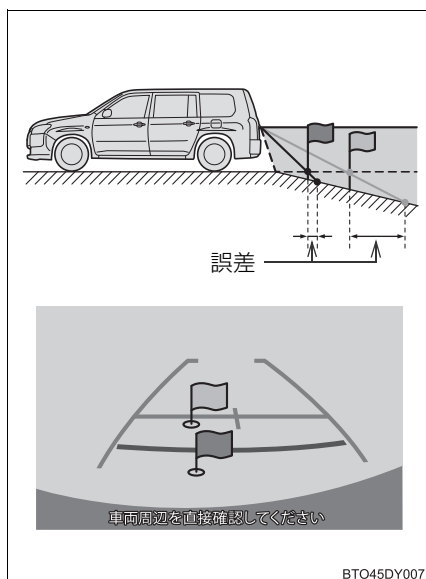
● 急な上り坂が後方にあるとき

実際の距離より手前に距離目安線が表示されます。そのため、上り坂にある障害物は実際より遠くにあるように見えます。同様にガイド線と実際の路面上の進路にも誤差が生じます。



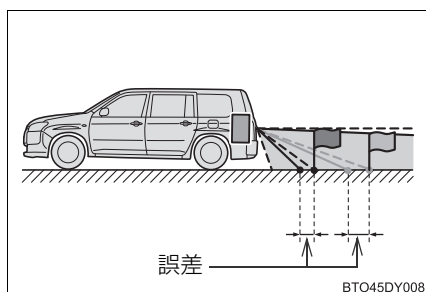
- 急な下り坂が後方にあるとき

実際の距離よりうしろに距離目安線が表示されます。そのため、下り坂にある障害物は、実際より近くにあるように見えます。同様にガイド線と実際の路面上の進路にも誤差が生じます。



- 車が傾いているとき

乗車人数、積載量などにより車が傾いているときは、実際の距離、進路と誤差が生じます。

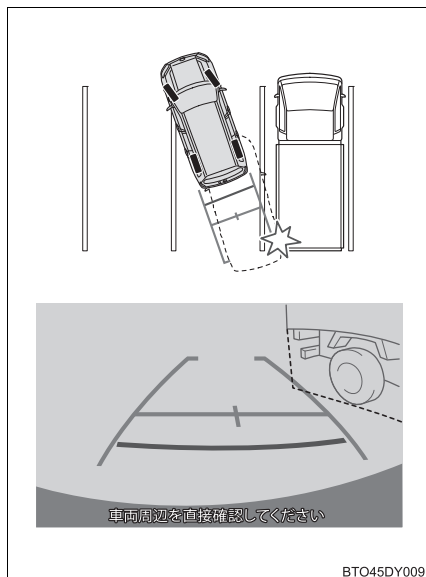


■ 立体物が近くにあるとき

車幅延長線・距離目安線は路面に対して表示されているため、立体物の距離を判断することができません。張り出しのある立体物（トラックの荷台のような障害物）が近くにあるときは、次のことにご注意ください。

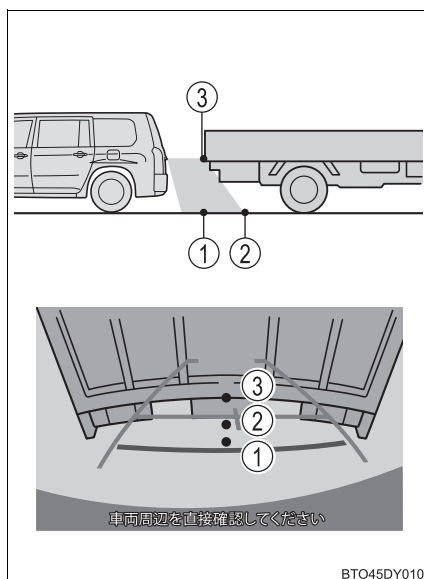
● 車幅延長線について

後方や周囲の安全を直接確認してください。画面では、トラックの荷台が車幅延長線の外側にあり、ぶつからないように見えても、実際は荷台が進路上に張り出しているためぶつかることがあります。



● 距離目安線について

後方や周囲の安全を直接確認してください。画面では、距離目安線により ② の位置にトラックが駐車してあるように見えますが、実際には ① の位置まで後退すると、ぶつかります。画面では ①、②、③ の順に近く見えますが、実際の距離は ① と ③ は同じ距離で、② は ① と ③ より遠い距離にあります。



知っておいていただきたいこと

■ 故障とお考えになる前に

下記のような症状になったときは、考えられる原因と処置を参考に、もう一度確認してください。

処置をしても直らないときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

考えられる原因	処置
□ 画面が見にくい	
・ 夜間など暗いところで使用するとき ・ レンズ付近の温度が高い、または低いとき ・ 外気温が低いとき ・ カメラに水滴が付いたとき ・ 雨天時など湿度が高いとき ・ カメラ付近に異物（泥など）が付いたとき ・ カメラにすり傷が付いたとき ・ 白壁や明るいものが画面に映り込んだとき ・ 太陽やヘッドランプの光が直接カメラのレンズにあたったとき ・ 蛍光灯・ナトリウム灯・水銀灯などの照明下で使用したとき	車両周囲の状況を直接確認しながら、運転してください。 （カメラおよびその周辺環境が改善されてから、バックモニターをご使用ください）
□ 画面が不鮮明	
カメラのレンズに水滴・雪・泥など異物や汚れが付着しているとき	大量の水でカメラの汚れを流したあと、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズをふき取ってください。
□ 画面がずれている	
カメラ部に強い衝撃が加わったとき	トヨタ販売店で点検を受けてください。
□ ガイド線が大きくずれる	
カメラの位置がずれているとき	トヨタ販売店で点検を受けてください。
・ 車が傾いているとき（重い荷物の積載やパンクしてタイヤ空気圧が低いときなど） ・ 傾斜地で使用するとき	車両周囲の状況を直接確認しながら、運転してください。

 知識

■バックモニターを使用するときは

インナーミラーの防眩機能が解除されます。

 警告

■バックモニターを使用するときは

バックモニターは、後退操作を補助する装置です。後退するときは、必ず目視やミラーなどで後方や周囲の安全を直接確認しながら慎重に後退してください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 画面だけを見ながら後退することは絶対にしないでください。
画面に映っている映像と実際の状況は異なることがあり、画面だけを見て後退すると車をぶつけたり、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
特に周辺に駐車している車や障害物などに接触しないようにしてください。
- 後退するときは、ブレーキペダルを踏んで速度調整しながら、ゆっくり後退してください。
- 駐車時の道路事情・路面や車の状況などにより、ハンドル操作のタイミング・操作量は異なります。十分理解したうえで、バックモニターをご使用ください。
- 駐車するときは、必ず駐車スペースに車を駐車できるかを確認してから後退してください。
- 次のような状況では、バックモニターを使用しないでください。
 - ・雪道、凍結した道などのすべりやすい路面
 - ・タイヤチェーンを使用しているとき
 - ・バックドアが完全に閉まっていないとき
 - ・カーブや坂道など平坦・まっすぐではない道路
- 外気温が低い場合、画面が暗くなったり、映像が薄れたりすることがあります。特に動いている物の映像が歪む、または画面から見えなくなることがあります。
- タイヤサイズを変更した場合、画面に表示されるガイド線の位置に誤差が生じることがあります。
- カメラのレンズの特性により、画面に映る人や障害物は、実際の位置や距離と異なります。(→ P. 268)

 注意**■カメラの取り扱いについて**

- バックモニターが正常に作動しなくなるおそれがありますので、次のことにご注意ください。
 - ・カメラ部を強くたたいたり、ものをぶつけたりして、強い衝撃を与えないでください。カメラの位置、取り付け角度がずれるおそれがあります。
 - ・カメラ部は防水構造となっていますので、取りはずし・分解・改造をしないでください。
 - ・カメラレンズを洗うときは、大量の水でカメラの汚れを流したあと、水で湿せたやわらかい布でカメラレンズをふき取ってください。
カメラレンズを強くこするとカメラレンズが傷付いて、鮮明な画像を見ることができなくなるおそれがあります。
 - ・カメラレンズ以外の黒色部分は樹脂でできていますので、有機溶剤・ボディワックス・油膜取り剤・ガラスコート剤などを付着させないでください。付着したときは、すぐにふき取ってください。
 - ・寒いときにお湯をかけるなどして急激な温度変化を与えないでください。
 - ・洗車時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- カメラ部をぶつけたときは、カメラの故障などのおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。
- カメラが故障したときは、画面が次のように表示されることがあります。
 - ・シフトレバーを R 以外にしたときに、カメラ映像が表示されたままになる
 - ・シフトレバーを R にしたときに、画面の一部、もしくはすべてが黒映像で表示される
 - ・シフトレバーを R にしたときに、カメラ映像に切りかわらない
 - ・カメラ映像にガイド線などが表示されない

運転を補助する装置

走行の安全性や運転性能を確保するため、走行状況に応じて次の装置が自動で作動します。ただし、これらの装置は補助的なものなので、過信せずに運転には十分に注意してください。

◆ ABS（アンチロックブレーキシステム）

急ブレーキ時やすべりやすい路面でのブレーキ時にタイヤのロックを防ぎ、スリップを抑制します。

◆ ブレーキアシスト

急ブレーキ時などに、より大きなブレーキ力を発生させます。

◆ VSC（ビークルスタビリティコントロール）

急なハンドル操作や、すべりやすい路面で旋回するときに横すべりを抑え、車両の姿勢維持に寄与します。

◆ TRC（トラクションコントロール）

すべりやすい路面での発進時や加速時にタイヤの空転を抑え、駆動力確保に貢献します。

◆ ヒルスタートアシストコントロール

上り坂で発進するときに、車が後退するのを緩和します。

◆ EPS（エレクトリックパワーステアリング）

モーターを利用して、ハンドル操作を補助します。

◆ Vフレックスフルタイム 4WD（4WD 車）

オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした 4WD です。すべりやすい雪道や上り坂などでスムーズな発進、加速に貢献します。

通常の直進走行では FF（前輪駆動）に近い状態で走行します。

前・後輪に回転差が生じるとビスカスカップリングにより、その回転速度の差に応じた最適なトルクを後輪へ配分します。

◆ 緊急ブレーキシグナル

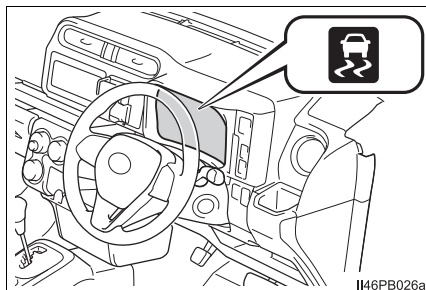
急ブレーキ時に非常点滅灯を自動的に点滅させることにより、後続車に注意をうながし、追突される可能性を低減させます。

◆ セカンダリーコリジョンブレーキ

SRS エアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき、自動的にブレーキと制動灯を制御することで、車両を減速させ二次衝突による被害の軽減に寄与します。

TRC・VSC が作動しているとき

TRC・VSC が作動しているときは、スリップ表示灯が点滅します。



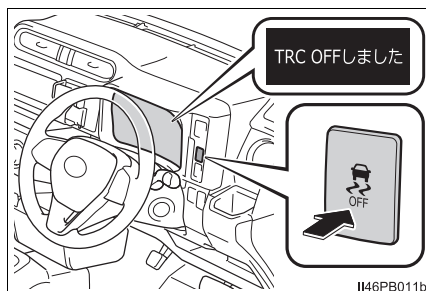
TRC を停止するには

ぬかるみや砂地、雪道などから脱出するときに、TRC が作動していると、アクセルペダルを踏み込んでもエンジンの出力が上がらず、脱出が困難な場合があります。このようなときに  を押すことにより、脱出しやすくなる場合があります。

TRC を停止するには  を押す

マルチインフォメーションディスプレイに「TRC OFF しました」と表示されます。

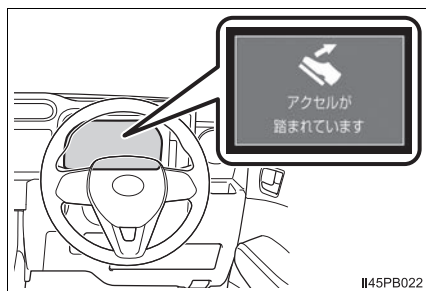
もう一度  を押すと、システム作動可能状態にもどります。



衝突時の急加速抑制

SRS エアバッグのセンサーが軽度の衝突を検知したときに、急アクセルによるエンジン出力を自動的に抑制することで、二次衝突による被害の軽減に寄与します。

システム作動時はブザー、マルチインフォメーションディスプレイのメッセージでお知らせします。



 知識

■ TRC と VSC を停止するには

TRC と VSC を停止するには、停車時に  を押し 3 秒以上保持する

VSC OFF 表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに「TRC OFF しました」と表示されます。※

もう一度  を押すと、システム作動可能状態にもどります。

※ ブリクラッシュブレーキアシスト・ブリクラッシュブレーキの作動も停止します（衝突警報のみ作動可能状態になります）。PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。（→ P. 190）

■ を押さなくてもマルチインフォメーションディスプレイに「TRC OFF しました」が表示されたとき

TRC が一時的に作動できない状態になっています。表示が継続する場合はトヨタ販売店にご相談ください。

■ ヒルスタートアシストコントロールの作動条件

次のときシステムが作動します。

- 前進での上り坂発進時にシフトレバーが D などの前進シフトのとき、後退での上り坂発進時にシフトレバーが R のとき
- 車両停止状態
- アクセルペダルを踏んでいない
- パーキングブレーキがかかっている
- エンジンスイッチが “ON”

■ ヒルスタートアシストコントロールの自動解除

次のいずれかのときシステムが解除されます。

- 前進での上り坂発進時にシフトレバーが D などの前進シフト以外のとき、後退での上り坂発進時にシフトレバーが R 以外のとき
- アクセルペダルを踏んだ
- ブレーキペダルを踏んで、かつパーキングブレーキをかけた
- ブレーキペダルから足を離して最大 2 秒経過した
- エンジンスイッチが “LOCK”

■ABS・ブレーキアシスト・TRC・VSC・ヒルスタートアシストコントロールの作動音と振動

- エンジン始動時や発進直後、ブレーキペダルをくり返し踏んだときなどに、エンジンルームから作動音が聞こえることがあります。異常ではありません。
- 上記のシステムが作動すると、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。
 - ・車体やハンドルに振動を感じる
 - ・車両停止後もモーター音が聞こえる
 - ・ABSの作動時に、ブレーキペダルが小刻みに動く
 - ・ABSの作動終了後、ブレーキペダルが少し奥に入る

■TRCやVSCの自動復帰について

TRCやVSCを作動停止にしたあと、以下のときはシステム作動可能状態にもどります。

- エンジンスイッチを“LOCK”（OFF）にしたとき
- （TRCのみを作動停止にしている場合）車速が高くなったとき
ただし、TRCとVSCの作動を停止している場合は、車速による自動復帰はありません。

■EPSの効果が下がるとき

停車中か極低速走行中に長時間ハンドルをまわし続けると、EPSシステムのオーバーヒートを避けるため、EPSの効果が下がりハンドル操作が重く感じられるようになります。

その場合は、ハンドル操作を控えるか、停車し、エンジンを停止してください。10分程度でもとの状態にもどります。

■緊急ブレーキシグナルの作動条件

次のときシステムが作動します。

- 非常点滅灯が点滅していないこと
- 車速 55 km/h 以上
- 車両の減速度から急ブレーキであるとシステムにより判断された

■緊急ブレーキシグナルの自動解除

次のいずれかのときシステムが解除されます。

- 非常点滅灯を点滅させた
- 車両の減速度から急ブレーキではないとシステムにより判断された

■セカンダリーコリジョンブレーキの作動条件

走行中にSRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき。
ただし構成部品が破損した場合システムは作動しません。

■セカンダリーコリジョンブレーキの解除条件

次のいずれかのとき自動的にシステムが解除されます

- 車速が約 0km/h になったとき
- 作動して一定時間経過したとき
- アクセルペダルを大きく踏み込んだとき

■衝突時の急加速抑制について

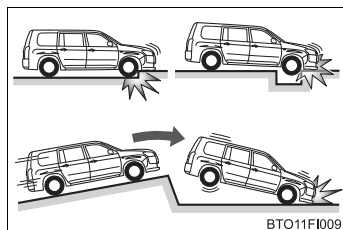
- 次の条件をすべて満たすと、システムが作動します

- ・車速が約 60km/h 以下のとき
- ・SRS エアバッグのセンサーが車両前方に軽度の衝突を検知したとき
- ・衝突の直前にブレーキ操作をしていないとき
- ・アクセルペダルを速く強く踏み込んだ ※ あとに衝突した、または衝突後にアクセルペダルを速く強く踏み込んだ ※ とき

※ アクセルペダルを踏み込む速度と踏み込み量が一定以上のとき

- 次のような状況では衝突していなくても、システムが作動する場合があります。

- ・縁石や歩道の端など、固いものにぶつかったとき
- ・深い穴や溝に落ちたり、乗り越えたとき
- ・ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したとき



- アクセルペダルを離すとシステムの作動が解除されます。

 警告**■ ABS の効果を発揮できないとき**

- タイヤのグリップ性能の限界をこえたとき(雪に覆われた路面を過剰に摩耗したタイヤで走行するときなど)
- 雨でぬれた路面やすべりやすい路面での高速走行時に、ハイドロプレーニング現象が発生したとき

■ ABS が作動することで、制動距離が通常よりも長くなる可能性があるとき

ABS は制動距離を短くする装置ではありません。特に次の状況では、常に速度を控えめにして前車と安全な車間距離をとってください。

- 泥・砂利の道路や積雪路を走行しているとき
- タイヤチェーンを装着しているとき
- 道路のつなぎ目など、段差をこえたとき
- 凹凸のある路面や石だたみなどの悪路を走行しているとき

■ TRC や VSC の効果を発揮できないとき

すべりやすい路面では、TRC や VSC が作動していても、車両の方向安定性や駆動力が得られないことがあります。車両の方向安定性や駆動力を失うような状況では、特に慎重に運転してください。

■ ヒルスタートアシストコントロールの効果を発揮できないとき

- ヒルスタートアシストコントロールを過信しないでください。急勾配の坂や凍った路面ではヒルスタートアシストコントロールが効かないことがあります。
- ヒルスタートアシストコントロールはパーキングブレーキのように車を長時間駐車するための機能ではありませんので、同機能を坂道での駐停車のために使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ スリップ表示灯が点滅しているときは

TRC・VSC が作動中であることを知らせています。常に安全運転を心がけてください。無謀な運転は思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。表示灯が点滅したら特に慎重に運転してください。

■ TRC や VSC を OFF にするときは

TRC や VSC は駆動力や車両の方向安定性を確保しようとするシステムです。そのため、必要なとき以外は TRC・VSC を作動停止状態にしないでください。TRC や VSC を作動停止状態にしたときは、路面状況に応じた速度で、特に慎重な運転を心がけてください。

 警告**■Vフレックスフルタイム 4WD について（4WD 車）**

- この車の 4WD（V フレックスフルタイム 4WD）は、オンロード専用です。オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした 4WD ですので、無理な運転はしないでください。
- 脱輪などにより、いずれかのタイヤが宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。
前・後輪の回転差が激しい状態が続くと、駆動系部品に無理な力が加わり焼き付きなどの損傷を受けたり、焼き付きにより、車両が急に飛び出し思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■タイヤまたはホイールを交換するときは

4 輪とも指定されたサイズで、同じメーカー・ブランド・トレッドパターン（溝模様）のタイヤを使用し、推奨された空気圧にしてください。（→ P. 412）異なったタイヤを装着すると、ABS・TRC・VSC・V フレックスフルタイム 4WD（4WD 車）など、運転を補助するシステムが正常に作動しません。タイヤ、またはホイールを交換するときは、トヨタ販売店に相談してください。

■タイヤとサスペンションの取り扱い

問題があるタイヤを使用したり、サスペンションを改造したりすると、運転を補助するシステムに悪影響をおよぼし、システムの故障につながるおそれがあります。

■セカンダリーコリジョンブレーキについて

セカンダリーコリジョンブレーキを過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■衝突時の急加速抑制

- 衝突時の急加速抑制を過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 本システムは急加速を抑制するものであり、ブレーキを作動させるものではありません。必要に応じてブレーキペダルを操作してください。

寒冷時の運転

寒冷時に備えて、準備や点検など正しく処置していただいた上で適切に運転してください。

冬の前の準備

- 次のものはそれぞれ外気温に適したものをお使いください。
 - ・ エンジンオイル
 - ・ 冷却水
 - ・ ウォッシャー液
- バッテリーの点検を受けてください。
- 冬用タイヤ（4 輪）やタイヤチェーン（前部タイヤ用）を使用してください。

タイヤは 4 輪とも同一サイズで同一銘柄のものを、タイヤチェーンはタイヤサイズに合ったものを使用してください。
（タイヤについて：→ P. 328）

運転する前に

状況に応じて次のことを行ってください。

- ドアやワイパーが凍結したときは無理に開けたり動かしたりせず、ぬるま湯をかけるなどして氷を解かし、すぐに水分を十分にふき取ってください。
- フロントウインドウガラス前の外気取り入れ口に雪が積もっているときは、エアコンのファンを正常に作動させるために、雪を取り除いてください。
- 外装ランプ・ドアミラー・ドアガラス・車両の屋根・タイヤの周辺やブレーキ装置に雪や氷が付いているときは、取り除いてください。
- 乗車する前に靴底に付いた雪をよく落としてください。

運転するとき

ゆっくりスタートし、車間距離を十分にとって控えめな速度で走行してください。

駐車するとき

● パーキングブレーキをかけると、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。パーキングブレーキはかけずに、シフトレバーを P に入れて駐車し、必ず輪止め※¹をしてください。
輪止めをしないと、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● パーキングブレーキをかけずに駐車するときは、シフトレバーを P に入れた状態でシフトレバーが動かないこと※²を確認してください。

※¹ 輪止めは、トヨタ販売店で購入することができます。

※² ブレーキペダルを踏まないで P からシフトするときにロックがかかります。シフトできる場合は、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

知識

■ タイヤチェーンについて

取り付け・取りはずし・取り扱い方法については次の指示に従ってください。

- 安全に作業できる場所で行う
- 前 2 輪に取り付ける
- タイヤチェーンに付属の取り扱い説明書に従う
- 取り付け後 0.5 ～ 1.0km 走行したら締め直しを行う

■ 寒冷地用ワイパーブレードについて

- 降雪期に使用する寒冷地用ワイパーブレードは、雪が付着するのを防ぐために金属部分をゴムで覆ってあります。トヨタ販売店で各車指定のブレードをお求めください。
- 高速走行時は、通常のワイパーブレードよりガラスがふき取りにくくなる場合があります。その場合には速度を落としてください。

 警告**■冬用タイヤ装着時の警告**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 指定サイズのタイヤを使用する
- 空気圧を推奨値に調整する
- 装着する冬用タイヤの最高許容速度や制限速度をこえる速度で走行しない
- 冬用タイヤを装着する際は、必ず 4 輪とも装着する

■タイヤチェーン装着時の警告

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、安全に車を運転することができず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 装着したチェーンに定められた制限速度、もしくは 30km/h のどちらか低い方をこえる速度で走行しない
- 路面の凹凸や穴を避ける
- 急加速・急ハンドル・急ブレーキやシフト操作による急激なエンジンブレーキの使用は避ける
- カーブの入り口手前で十分減速して車のコントロールを失うのを防ぐ

 注意**■タイヤチェーンの使用について**

この車両に適合したトヨタ純正タイヤチェーンのご使用をおすすめします。

なお、トヨタ純正品以外のタイヤチェーンの中には、使用すると車体にあたり、走行のさまたげとなるおそれがあるものもあります。市販のタイヤチェーンを使用する場合は、車体に干渉しないことをあらかじめご確認ください。

詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

■フロントウインドウガラスに付いた氷を除去するときは

たたいて割らないでください。

ウインドウガラスの内側（車内側）が割れるおそれがあります。

室内装備・機能**5****5-1. エアコン・デフォグガーの
使い方**

マニュアルエアコン..... 288

5-2. 室内灯のつけ方

室内灯一覧 294

・フロントルームランプ・
リヤルームランプ 295**5-3. 収納装備の使い方**

収納装備一覧..... 296

・センタートレイ
（ドリンクホルダー付）..... 298

・マルチホルダー..... 300

・インパネトレイ..... 303

・開閉式
ワイドフリーラック 304

・センターボックス..... 304

・カップホルダー・
ボトルホルダー..... 305・オープントレイ・
ポケット 307**5-4. その他の室内装備の使い方**

その他の室内装備 308

・サンバイザー 308

・アクセサリースOCKET・
アクセサリー
コンセント 309・充電用 USB Type-C
端子 311

・インパネテーブル..... 312

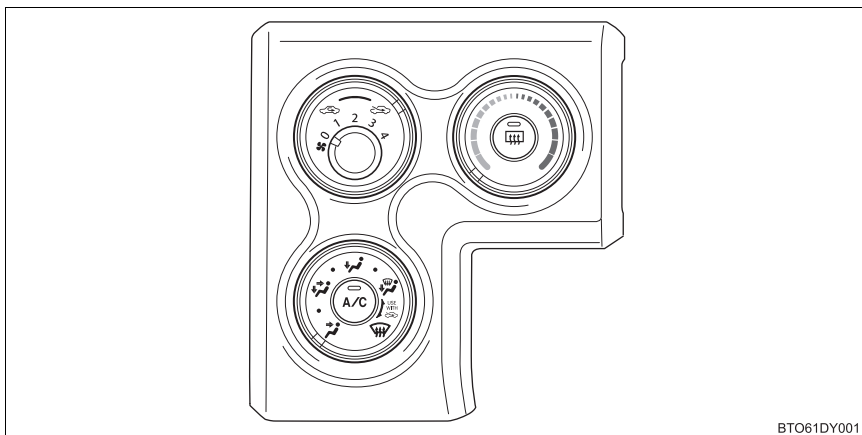
・コートフック 314

・デッキサイドポケット 314

ステアリングスイッチ 315

マニュアルエアコン

エアコン操作について



■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは  を右に、下げるときは左にまわす

エアコン（冷房・除湿機能）の ON・OFF を切りかえるには  を押します。

 が押されていない場合は、送風または暖房で使用できます。

■ 風量を切りかえる

風量を増やすときは  を右に、減らすときは左にまわす

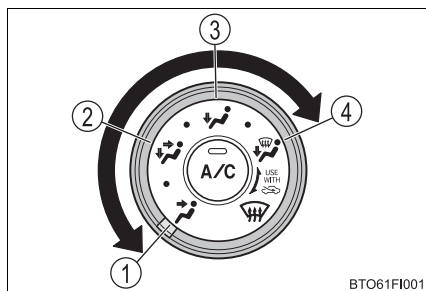
送風を止めるときは、ダイヤルを 0 の位置にします。

■ 吹き出し口を切りかえる



をまわす

- ① 上半身に送風
- ② 上半身と足元に送風
- ③ 足元に送風
- ④ 足元に送風・フロントウィンドウガラスの曇りを取る



ダイヤルの位置を各吹き出し口のあいだにすると、吹き出し口を細かく選択できます。

その他の機能

■ 内気循環／外気導入を切りかえるには



をまわす

内気循環にするには、ダイヤルの位置を  にします。

外気導入にするには、ダイヤルの位置を  にします。

■ フロントウィンドウガラスの曇りを取るには



を  の位置に合わせる

内気循環にしている場合は、外気導入にしてください。

風量を強くし、設定温度を上げると、より早く曇りを取ることができます。



を押してエアコン（冷房・除湿機能）を ON にすると、曇りが早く取れます。

■ リヤウィンドウデフォグガー&ミラーヒーター★

リヤウィンドウガラスの曇りを取るときや、ドアミラーから雨滴や霜を取るときにお使いください。



を押す

リヤウィンドウデフォグガーとミラーヒーターは、しばらくすると自動的に OFF になります。

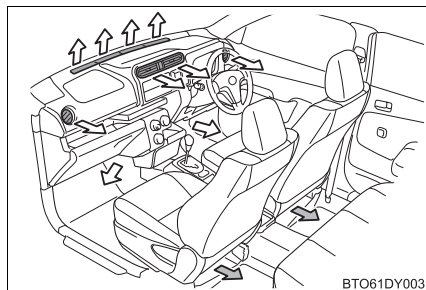
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

吹き出し口について

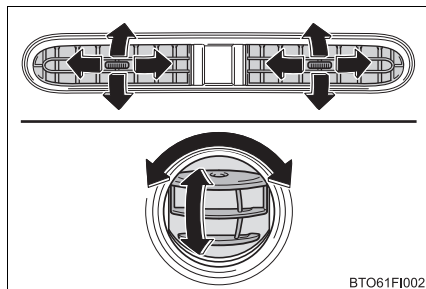
■ 吹き出し口の位置

吹き出し口の切りかえ設定により、風が出る位置や風量が変わります。

← : 寒冷地仕様車のみ

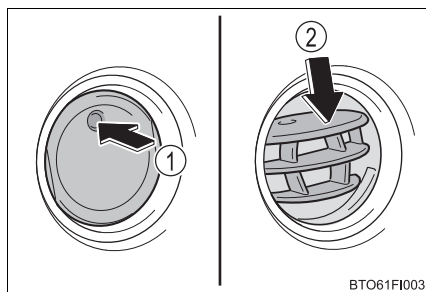


■ 風向きの調整



■ 吹き出し口の開閉

- ① 開ける
- ② 閉じる



 知識

■ ガラスの曇りについて

- 車室内の湿度が高いときはガラスが曇りやすくなります。その場合は、 を ON にすると、吹き出し口から除湿された風が出るため、効果的に曇りを取ることができます。
-  を ON から OFF にすると、ガラスが曇りやすくなります。
- 内気循環を使うとガラスが曇る場合があります。

■ 内気循環／外気導入について

トンネルや渋滞などで、汚れた外気を車内に入れたくないときや、外気温度が高いときに冷房効果を高めたい場合は、内気循環にすると効果的です。

■ 外気温度が 0℃ 近くまで下がったとき

-  を押しても除湿機能が働かない場合があります。

■ 換気とエアコンの臭いについて

- 車室外の空気を車室内に取り入れたいときは、外気導入にしてください。
- エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、駐車時は外気導入にしておくことをおすすめします。

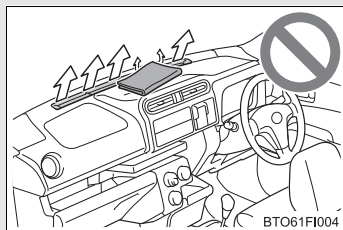
■ エアコンフィルターについて

→ P. 334

！ 警告**■ フロントウインドウガラスの曇りを防止するために**

- 外気の湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させているときは、 を  の位置に合わせないでください。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り、視界をさまたげる場合があります。

- フロントウインドウガラスの曇り取りをさまたげないために、吹き出し口をさえぎるようなものを置かないでください。送風がさえぎられ、曇りが取れにくくなる場合があります。

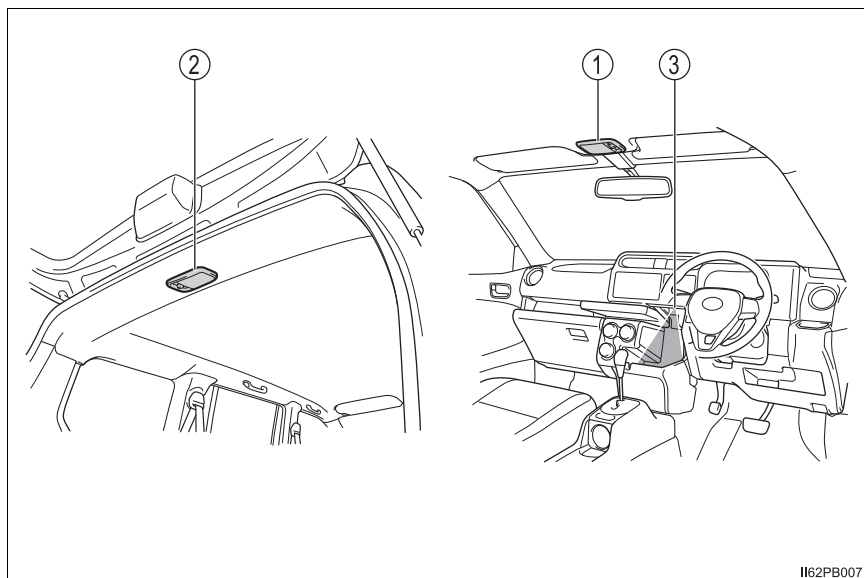
**■ リヤウインドウデフォグター&ミラーヒーター作動中の警告
(ミラーヒーター装着車)**

ドアミラーの表面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

！ 注意**■ バッテリーあがりを防ぐために**

エンジン停止中は、エアコンを必要以上に使用しないでください。

室内灯一覧



① フロントルームランプ

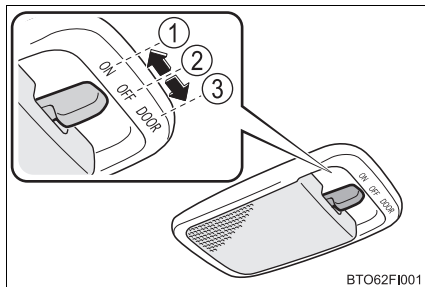
② リヤルームランプ

③ センタートレイ（ドリンクホルダー付）照明
（車幅灯が点灯しているとき）

フロントルームランプ・リヤルームランプ

- ① ランプを点灯する
- ② ランプを消灯する
- ③ ドアの開閉作動に連動して、ランプの点灯・消灯を切りかえる（ドアポジション）

リヤルームランプは、バックドアの開閉作動にのみ連動します。



BTO62F1001

知識

■イルミネーテッドエントリーシステム

ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・エンジンスイッチの位置により、フロントルームランプが自動的に点灯・消灯します。

■バッテリーあがりを防ぐために

半ドア状態でフロントルームランプのスイッチがドアポジションのときに、フロントルームランプが点灯したままの場合、約 20 分後に自動消灯します。

■室内灯の自動点灯について

SRS エアバッグの作動時または後方から強い衝撃を受けたときは、室内灯が約 20 分間自動で点灯します。

手動操作で消灯することもできますが、二次災害を防ぐため、安全が確保できるまでは消灯しないことをおすすめします。（衝撃の度合いや事故の状況によっては点灯しないことがあります。）

■カスタマイズ機能

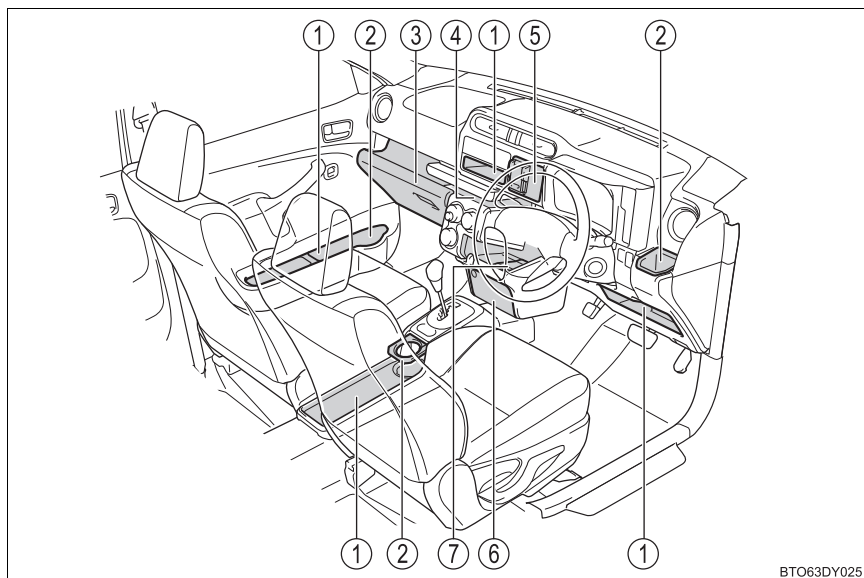
イルミネーテッドエントリーシステムの消灯までの時間などの設定を変更できます。（カスタマイズ一覧：→ P. 414）

⚠ 注意

■バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。

収納装備一覧



BTO63DY025

- ① オープントレイ・ポケット (→ P. 307)
- ② カップホルダー・ボトルホルダー (→ P. 305)
- ③ 開閉式ワイドフリーラック (→ P. 304)
- ④ インパネトレイ (→ P. 303)
- ⑤ マルチホルダー (→ P. 300)
- ⑥ センターボックス (→ P. 304)
- ⑦ センタートレイ (ドリンクホルダー付) (→ P. 298)

 警告

- メガネ・ライターやスプレー缶を収納装備内に放置したままにしないでください。

放置したまましていると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。

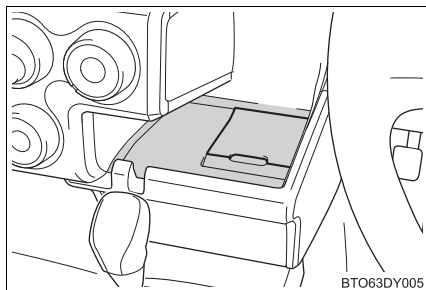
- ・室温が高くなったときの熱や、他の収納物との接触などにより、メガネが変形やひび割れを起こす
- ・室温が高くなったときにライターやスプレー缶が爆発したり、他の収納物との接触でライターが着火したりスプレー缶のガスがもれるなどして火災につながる

- 収納装備を使わないときは、必ずフタを閉じたり、格納してください。

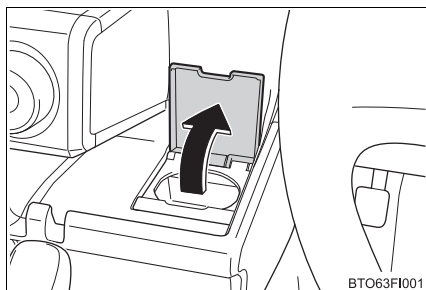
急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタや収納装備に体があたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

セタートレイ（ドリンクホルダー付）**■ オープントレイとして使う**

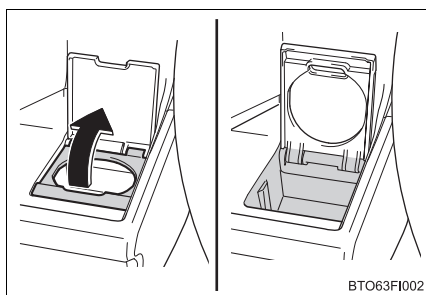
フタを閉める

**■ カップホルダーとして使う**

フタを開ける

**■ 1L 紙パックホルダーとして使う**

フタとカップホルダーを開ける



知識

■ カップホルダーとして使うときは

→ P. 306

■ 1L 紙パックホルダーとして使うときは

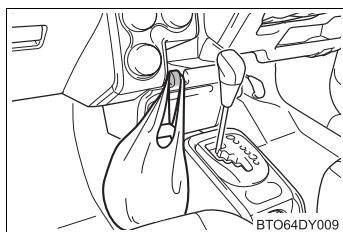
- 紙パックのフタを閉められるものは、必ずフタを閉めてから収納してください。
- 紙パックの大きさ・形によっては収納できないことがあります。

■ センタートレイ（ドリンクホルダー付）照明

車幅灯が点灯しているとき、照明が点灯します。（→ P. 294）

■ 買い物フック

センタートレイ（ドリンクホルダー付）左側のフックには、袋などをかけることができます。



警告

■ オープントレイとして使うときは

→ P. 307

■ カップホルダーとして使うときは

→ P. 306

■ 1L 紙パックホルダーとして使うときは

1L 紙パックホルダーには紙パック以外のものを置かないでください。急ブレーキや事故により落ちてけがをするおそれがあります。

注意

- 1L 紙パックホルダーとして使うときは、ジュースなどが入っている紙コップ・ガラス製のコップなどを収納しないでください。ジュースなどがこぼれたり、ガラス製品が割れたりするおそれがあります。
- 破損を防ぐために、センタートレイ（ドリンクホルダー付）左側のフックに 3kg をこえるものをかけたり、過度の負荷をかけないでください。

マルチホルダー

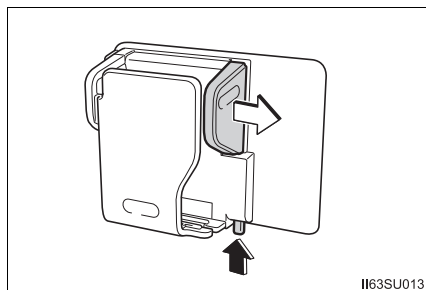
マルチホルダーは、スマートフォンなどの携帯機器やメモ用紙などを収納するための装備です。

携帯機器などを固定して画面を見たり操作するための装備ではありません。

■ スマートフォンなどの携帯機器やメモ用紙などを置く

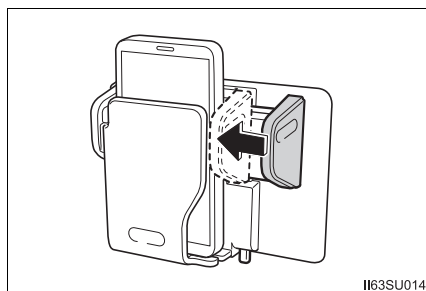
1 ボタンを押す

アジャスターが開きます。



2 アジャスターを閉める

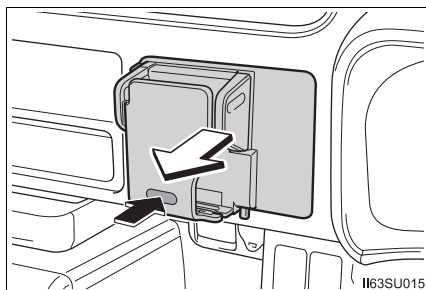
置いたものの大きさに合わせて閉めてください。



■ 小物入れとして使う

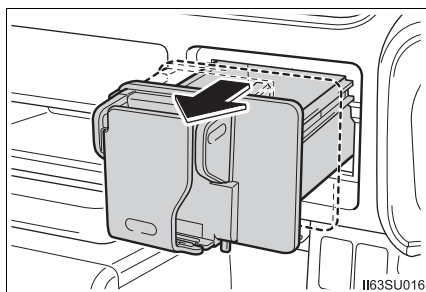
1 押して開ける

小物入れが少し開きます。



2 手前に引く

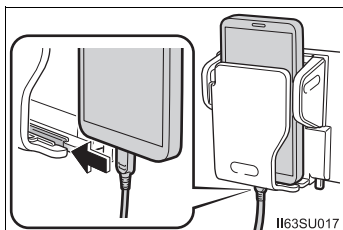
ストッパーにあたり止まるまで、小物入れを引き出すことができます。



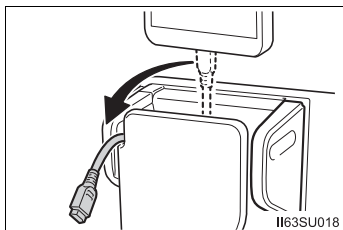
□ 知識

■ スマートフォンなどの携帯機器を置くときは

- 携帯機器に接続したケーブルは、マルチホルダー下部のスリットから出しておくことができます。ケーブルは、スリット右側から通すことができます。



- マルチホルダーから携帯機器を持ち出すときは、はずしたケーブルをホルダー左上のくぼみに引っかけておくことができます。



 警告

- アジャスターの操作時などマルチホルダーを使用するときは、ワイパー&ウォッシャースイッチに手があたらないように気を付けてください。
手があたりワイパー&ウォッシャーが不意に作動すると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- マルチホルダーを小物入れとして使う場合、走行中は必ず閉じてください。
開いたマルチホルダーに手があたるなどして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

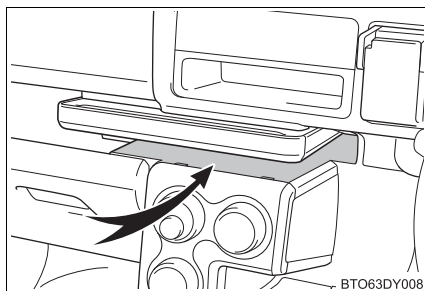
 注意

- エアコンの使用状況や車室内外の温度・湿度によっては、マルチホルダーに置いたスマートフォンなどの携帯機器内部が結露するおそれがあります。
それぞれの携帯機器に付属の取り扱い説明書もお読みください。
- マルチホルダーを小物入れとして使う場合、重いものを入れないでください。
引き出しにくくなったり、変形するおそれがあります。

インパネトレイ

A4 サイズまでのバインダーや書類などを入れることができます。

A4 サイズのものは、横向きに入れてください。



⚠ 警告

インパネトレイには、トレイから大きくはみ出るようなものや、転がりやすいものを置かないでください。

急ブレーキ時などに、はみ出した部分に体があたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

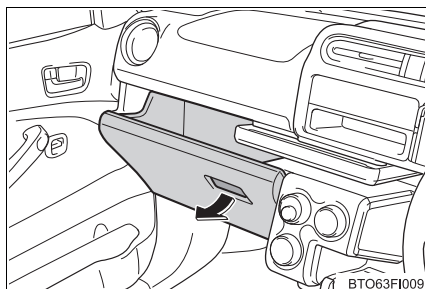
⚠ 注意

インパネトレイには、トレイから大きくはみ出るようなものを置かないでください。

インパネテーブル（→ P. 312）を引き出したときにあたり、破損するおそれがあります。

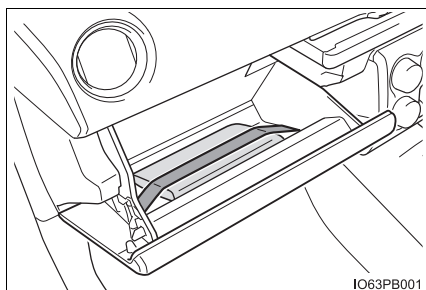
開閉式ワイドフリーラック

開口部を広げるには、レバーを引き上げる



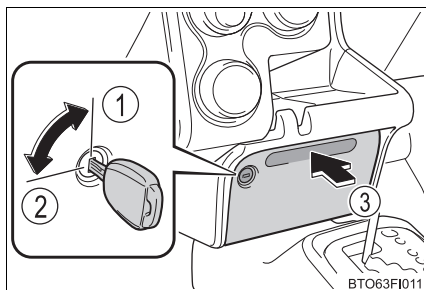
■ 車検証入れや取扱説明書などの収納

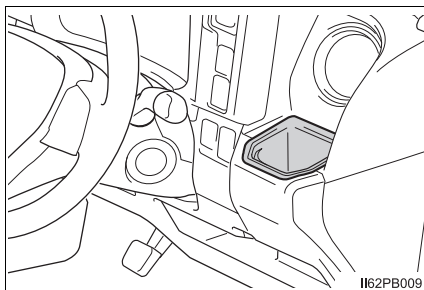
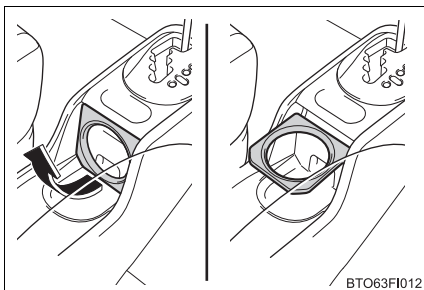
ラック内側のゴムバンドで留めることができます。



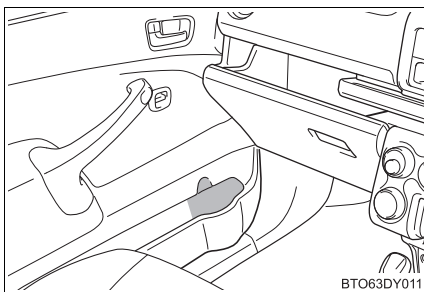
センターボックス

- ① 施錠
- ② 解錠
- ③ 押して開ける



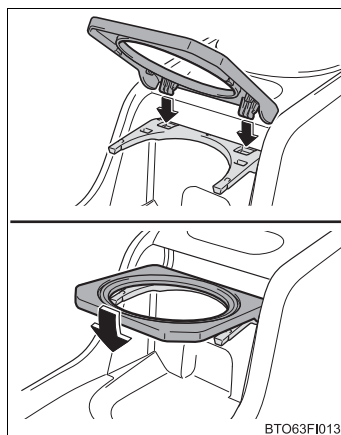
カップホルダー・ボトルホルダー**■ カップホルダー****▶ 運転席右側****▶ センターコンソール**

使用するときは、引き起こす

■ ボトルホルダー（助手席ドア）

 知識

- フタを閉められるものは、必ずフタを閉めてから収納してください。
- カップ・缶・ペットボトルの大きさ・形によっては収納できないことがあります。
- センターコンソールのカップホルダー部は、はずれてしまっても、再び取り付けて使用することができます。

 警告

カップホルダー・ボトルホルダーにはカップ・缶・ペットボトル以外のものを置かないでください。

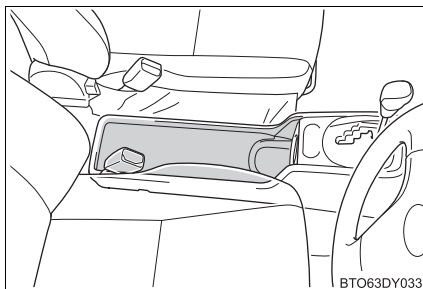
急ブレーキや事故により落ちてけがをするおそれがあります。やけどを防ぐために温かい飲み物にはフタを閉めておいてください。

 注意

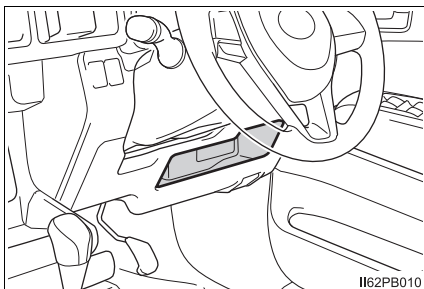
- センターコンソールのカップホルダーに手をついたり、ホルダーを足で踏んだりしないでください。
- 助手席ドアのボトルホルダーには、ジュースなどが入っている紙コップ・ガラス製のコップなどを収納しないでください。ジュースなどがこぼれたり、ガラス製品が割れたりするおそれがあります。

オープントレイ・ポケット

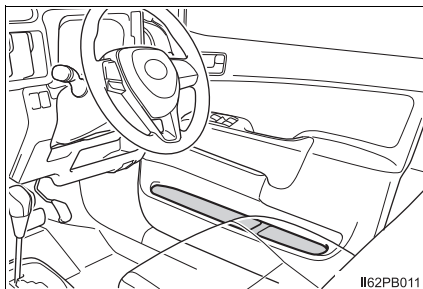
▶ センターコンソールトレイ



▶ 運転席ロアポケット



▶ ドアポケット



⚠ 警告

次のことをお守りください。

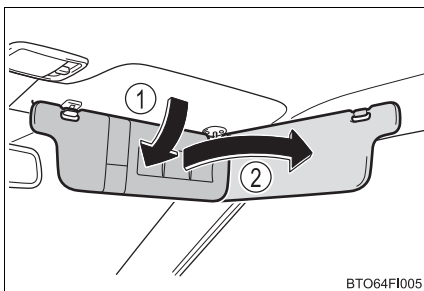
お守りいただかないと、急ブレーキ時などに収納していたものが飛び出すなどして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- センターコンソールトレイには、転がりやすいものなど不安定なものを置かない
- センターコンソールトレイにかばんなどを置く場合、走行中やブレーキをかけたときなどに、不安定にならないようにする
- ポケットには、転がりやすいものや、凹面からはみ出るようなものを置かない

その他の室内装備

サンバイザー

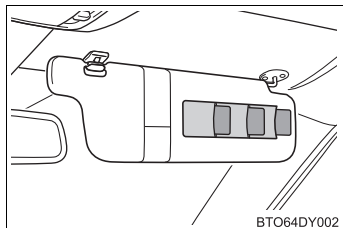
- ① 前方をさえぎるには、バイザーを下ろす
- ② 側方をさえぎるには、バイザーを下ろした状態でフックからはずし、横へまわす



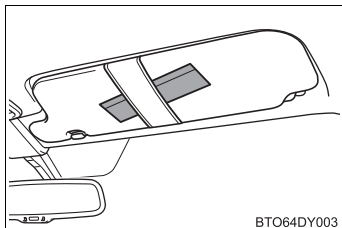
BTO64FI005

知識

■ チケットホルダー（運転席側）



BTO64DY002



BTO64DY003

アクセサリソケット・アクセサリコンセント

次の電気製品を使うときの電源としてお使いください。

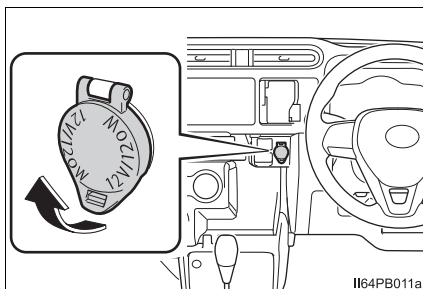
アクセサリソケット：

DC12V で最大電流 10A（最大消費電力 120W）以下の電気製品

アクセサリコンセント：

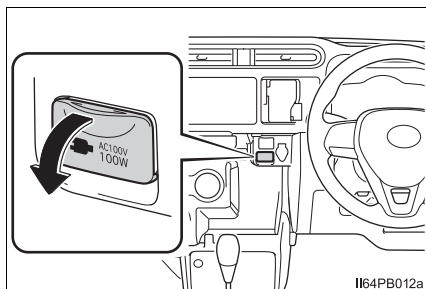
AC100V で最大消費電力 100W 以下の電気製品

▶ アクセサリソケット



フタを開ける

▶ アクセサリコンセント



フタを開ける

□ 知識

- エンジンスイッチが“ACC” または“ON” のとき、アクセサリソケットを使用できます。
- エンジンスイッチが“ON” のとき、アクセサリコンセントを使用できます。
- Stop & Start System 装着車：Stop & Start システムの作動により、エンジン停止状態からエンジンが再始動するとき、一時的にアクセサリソケット・アクセサリコンセントを使用できないことがあります。異常ではありません。
- エンジンスイッチを OFF にするときは、モバイルバッテリーなどの充電機能を備えた電気製品をはずしてください。
接続したままにしておくと、エンジンスイッチを正常に OFF することができなくなる場合があります。

 注意**■ ショートや故障を防ぐために**

挿し込み口に異物が入ったり、飲料水などがこぼれたりしないように、使用しないときはフタを閉めておいてください。

■ ヒューズが切れるのを防ぐために**▶ アクセサリーソケット**

DC12V で最大電流 10A（最大消費電力 120W）をこえる電気製品を使用しないでください。

▶ アクセサリーコンセント

AC100V で最大消費電力が 100W をこえる電気製品は使用しないでください。消費電力が 100W をこえる電気製品を使用すると、保護回路が作動して電源を遮断します。

■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で、アクセサリーソケット・アクセサリーコンセントを長時間使用しないでください。

■ 正しく作動しないおそれがある電気製品（アクセサリーコンセント）

次のような AC100V の電気製品は、消費電力が 100W 以下の場合でも正常に作動しないおそれがあります。

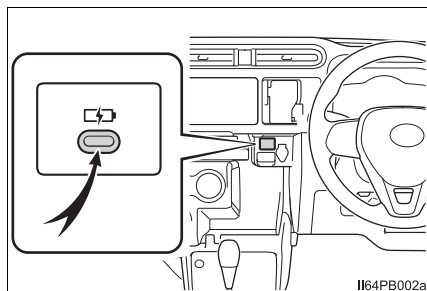
- 起動時のピーク電力が高い電気製品
- 精密なデータを処理する計測機器
- 電源周波数の切りかえ（50 / 60Hz）のある機器
- 極めて安定した電力供給を必要とするその他の電気製品

充電用 USB Type-C 端子

DC5V/3A（消費電力 15W）の電源としてお使いください。

この USB Type-C 端子は充電専用でありデータ転送などは行えません。
また、使用する機器によっては、正常に充電できない場合があります。ご
使用になる機器に付属の取扱説明書もお読みください。

■ 充電用 USB Type-C 端子を使用するには



知識

■ 充電用 USB Type-C 端子の作動条件

エンジンスイッチが“ACC” または“ON” のとき

■ 充電用 USB Type-C 端子が正常に働かないおそれのある状況

- DC5V/3A（消費電力 15W）をこえる電力を要求する機器を接続したとき
- パソコンと通信を行う機器を接続したとき
- 接続機器の電源が OFF のとき（機器により異なります）
- 炎天下に駐車したあとなど、車室内の温度が高いとき

■ 使用する外部機器について

一部の機器では、充電中に充電がいったん停止後、再充電を開始する場合がありますが、故障ではありません。

⚠ 注意**■ 充電用 USB Type-C 端子の損傷を防ぐために**

- 端子部に異物を入れないでください。
- 水や液体をかけないでください。
- 強い力や衝撃を加えないでください。
- 分解や改造、取りはずしをしないでください。

■ 外部機器の損傷を防ぐために

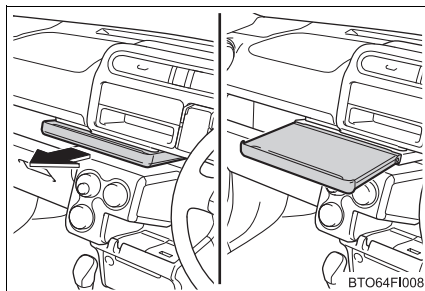
- 機器を車室内に放置しないでください。車室内が高温となり、故障の原因となります。
- 機器が接続されているときに、外部機器や外部機器のケーブルを押し下げたり、不要な力を加えたりしないでください。

■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で、充電用 USB Type-C 端子を長時間使用しないでください。

インパネテーブル**引き出す**

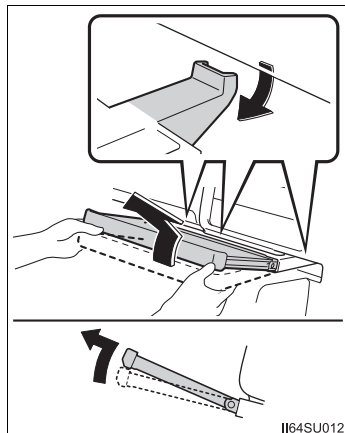
停車しているときに、引き出して使用してください。



知識

- インパネテーブルは、弁当の置き場所、車内での伝票書き、小型パソコンでの作業などに使用できます。
- インパネテーブルの奥にコインやカードなどが入り込んだ場合は、インパネテーブルを次のように取りはずし、入り込んだ物を取り出すことができます。

- 1 テーブルをすべて引き出す
- 2 上方向に力をかけながら手前に引き抜く
テーブルのツメ（3ヶ所）がストッパーからはずれます。



警告

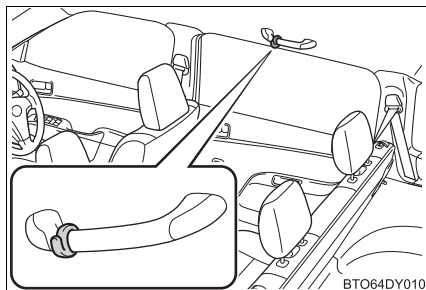
- 走行中は、インパネテーブルを必ず格納してください。
急ブレーキや急旋回時などに、テーブルに体があたり、テーブルの上に置いているものが落ちたりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- インパネテーブルにもたれかからないでください。
テーブルが破損し、けがをするおそれがあります。

注意

- 破損を防ぐために、インパネテーブルに 10kg をこえるものを置いたり、過度の負荷をかけないでください。
- コインやカードなどを上に置いたまま、インパネテーブルを格納しないでください。
コインやカードなどが中に入り込んで取れなくなるおそれがあります。

コートフック

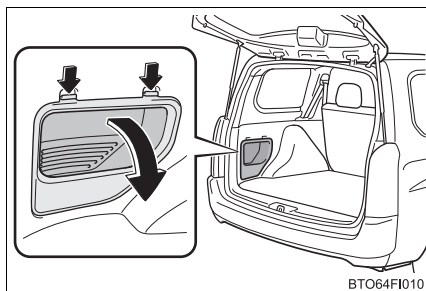
リヤの運転席側に付いています。



デッキサイドポケット

ラゲージルームの助手席側にあります。

取りはずすときは、ツメを押しながら
ははずす



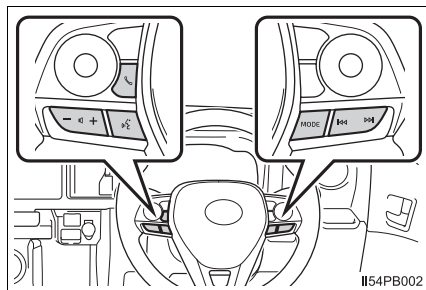
⚠ 警告

- デッキサイドポケット裏側のスペースには、換気用の弁が取り付けられています。次の理由から荷物などを収納しないでください。
 - ・ 荷物が弁をふさぎ、換気性能が悪化し、ドアの閉まりが悪くなるおそれがあります。
 - ・ 荷物で弁が押し開かれたままの状態になり、車内に排気ガスが侵入したり水が浸入するおそれがあります。
- デッキサイドポケットを取りはずして使用したあとは、必ず取り付けしておいてください。

ステアリングスイッチ

ハンドルにあるスイッチで、オーディオや、ナビゲーションシステムを操作することができます。

装着されるオーディオ・ナビゲーションシステムによっては、操作が異なる場合があります。詳しくは製品に付属の取り扱い説明書をご覧ください。



⚠ 警告

運転中にステアリングスイッチを操作するときは、十分注意してください。

お手入れのしかた

6

6-1. お手入れのしかた

外装の手入れ.....318

内装の手入れ.....322

6-2. 簡単な点検・部品交換

ボンネット324

ガレージジャッキ326

ウォッシャー液の補給327

タイヤについて328

タイヤ空気圧について332

エアコンフィルターの
交換334

ワイヤレスキーの電池交換 ...337

ヒューズの点検・交換340

電球（バルブ）の交換343

外装の手入れ

お手入れは、次の項目を実施してください。

- 水を十分かけながら、車体・足まわり・下まわりの順番に上から下へ汚れを洗い落とす
- 車体はスポンジやセーム皮のようなやわらかいもので洗う
- 汚れがひどいときはカーシャンプーを使用し、水で十分洗い流す
- 水をふき取る
- 水のはじきが悪くなったときは、ワックスがけを行う

ボデーの表面の汚れを落としても水が玉状にならないときは、車体の温度が冷えているときにワックスをかけてください。（およそ体温以下を目安としてください）

なお、ボデーコート・ホイールコート・ガラスコートなど、トヨタケミカル商品を施工された場合は、お手入れ方法が異なります。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

 知識

■自動洗車機を使うときは

- ドアミラー・アンテナを格納し、車両前側から洗車してください。また、走行前は必ずドアミラーを復帰状態にもどしてください。
- ブラシで車体などに傷が付き、塗装を損なうことがあります。

■高圧洗浄機を使うときは

室内に水が入るおそれがあるため、ノズルの先端をドアやガラスの開閉部に近付けすぎたり、同じ場所に連続してあてたりしないでください。

■バンパーについて

研磨剤入りの洗剤でこすらないようにしてください。

■ホイール・ホイールキャップについて

- 中性洗剤を使用し、早めに汚れを落としてください。
- 洗剤を使用したあとは放置せずに水で十分洗い流してください。
- 塗装の損傷を防ぐため、次のことを必ずお守りください。
 - ・酸性・アルカリ性および研磨剤の入った洗剤を使用しない
 - ・硬いブラシを使用しない
 - ・夏場の走行後や駐車後でホイールが熱いときは、洗剤を使用しない

■ブレーキパッドやディスクローターについて

水に濡れた状態のまま駐車しておくと、錆びて貼り付くことがあります。洗車後は低速で走行し、ブレーキを数回かけて乾燥させてから駐車してください。

■メッキ部品のお手入れについて

メッキ部品の汚れが落ちにくい場合は、次の方法でお手入れをしてください。

- 中性洗剤を水で約5%に薄めてやわらかい布に含ませふき取る
- 乾いたやわらかい布で表面の水分をふき取る
- 油分を含んだ汚れはアルコール系ウェットティッシュなどで油を浮かせてからふき取る

 警告**■洗車をするときは**

エンジンルーム内に水をかけないでください。
電気部品などに水がかかると、車両火災につながるおそれがあり危険です。

■排気管について

排気管は排気ガスにより高温になります。洗車などでふれる場合は、十分に排気管が冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

■フロントウィンドウガラスの前方センサー取り付け部について（Toyota Safety Sense 装着車）

→ P. 177

■リヤバンパー・フロントバンパーについて

リヤバンパーまたはフロントバンパーの塗装に傷がつくと、次のシステムが正常に作動しなくなるおそれがあります。トヨタ販売店にご相談ください。

- PKSB
- クリアランスソナー
- Toyota Safety Sense

 注意**■塗装の劣化や車体・部品（ホイールなど）の腐食を防ぐために**

- 次のような場合は、ただちに洗車してください。
 - ・ 海岸地帯を走行したあと
 - ・ 凍結防止剤を散布した道路を走行したあと
 - ・ コールタール・花粉・樹液・鳥のふん・虫の死がいなどが付着したとき
 - ・ ばい煙・油煙・粉じん・鉄粉・化学物質などの降下が多い場所を走行したあと
 - ・ ほこり・泥などで激しく汚れたとき
 - ・ 塗装にベンジンやガソリンなどの有機溶剤が付着したとき
- 塗装に傷が付いた場合は、早めに補修してください。
- ホイール保管時は、腐食を防ぐために汚れを落とし、湿気の少ない場所へ保管してください。

 注意**■ ランプの清掃**

- 注意して洗ってください。有機溶剤や硬いブラシは使用しないでください。ランプを損傷させるおそれがあります。
- ランプにワックスがけを行わないでください。レンズを損傷するおそれがあります。

■ 高圧洗浄機を使うときは

- 洗車時に高圧洗浄機でカメラ★やカメラ周辺に直接水をあてないでください。高い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- ノズルの先端を、下記部品の結合部やブーツ類（ゴムまたは樹脂製のカバー）、コネクタ類に近付けすぎないでください。
水圧が高いため、内部への水入りやグリス流出により性能が劣化したり、部品が損傷するおそれがあります。
 - ・ 駆動系部品
 - ・ ステアリング部品
 - ・ サスペンション部品
 - ・ ブレーキ部品
- モール、バンパーなどの樹脂部分は変形、損傷するおそれがあるため、洗浄ノズルと車体との距離を 30cm 以上離してください。また、同じ場所へ連続して水をあてないでください。
- フロントウインドウガラス下部へ連続して水をあてないでください。エアコンの空気取り入れ口があり、エアコンが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- 高圧洗浄機で車両の下まわりを洗浄しないでください。

■ アンテナの損傷を防ぐために

→ P. 128

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

内装の手入れ

お手入れは、次の要領で実施してください。

車内の手入れ

- 掃除機などでほこりを取り除き、水またはぬるま湯を含ませた布でふき取る
- 汚れが落ちない場合は、中性洗剤を水で約 1%に薄めてやわらかい布に含ませふき取る
水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤・水分をふき取る

知識

■ カーペットの洗淨

カーペットは常に乾いた状態を保つことをおすすめします。洗淨には、市販の泡タイプクリーナーがご利用になれます。

スポンジまたはブラシを使用して泡をカーペットに広げ、円を描くように塗り込んでください。直接水をかけたりせず、ふき取ってから乾燥させてください。

■ シートベルト

刺激の少ない洗剤とぬるま湯で、布やスポンジを使って洗ってください。
シートベルトのすり切れ・ほつれ・傷などを定期的に点検してください。

警告

■ 車両への水の浸入

- 車内に水をかけたり液体をこぼしたりしないでください。電気部品などに水がかかると、故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。
- SRS エアバッグの構成部品や配線などをぬらさないでください。(→ P. 35)
電気の不具合により、エアバッグが展開したり、正常に機能しなくなり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 内装の手入れをするときは（特にインストルメントパネル）

艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルがフロントウインドウガラスへ映り込み、運転者の視界をさまたげ思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 注意**■ 清掃するとき使用する溶剤について**

- 変色・しみ・塗装はがれの原因になるため、次の溶剤は使用しないでください。
 - ・ シート以外の部分：ベンジン・ガソリンなどの有機溶剤や酸性またはアルカリ性の溶剤・染色剤・漂白剤
 - ・ シート部分：シンナー・ベンジン・アルコール・その他のアルカリ性や酸性の溶剤
- 艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルやその他内装の塗装のはがれ・溶解・変形の原因になるおそれがあります。

■ 床に水がかかると

水で洗わないでください。

オーディオやフロアカーペット下にある電気部品に水がかかると、車の故障の原因になったり、ボデーが錆びるおそれがあります。

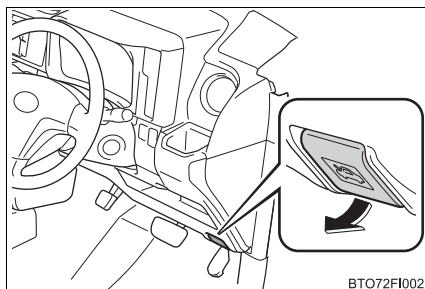
■ リヤウインドウガラスの内側を掃除するときは

- 熱線を損傷するおそれがあるため、ガラスクリーナーなどを使わず、熱線にそって水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいてください。
- 熱線を引っかいたり、損傷させないように気を付けてください。

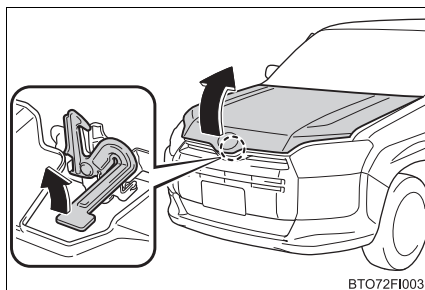
ボンネット

車内からロックを解除して、ボンネットを開けます。

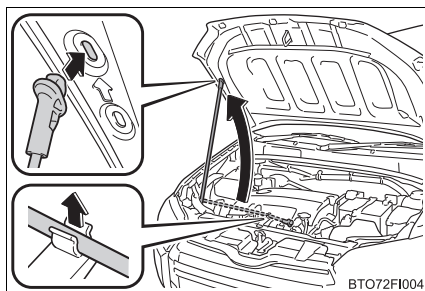
- 1 ボンネット解除レバーを引く
ボンネットが少し浮き上がります。



- 2 レバーを引き上げて、ボンネットを開ける



- 3 ボンネットステーをステー穴に挿し込む



！ 警告**■ 走行前の確認**

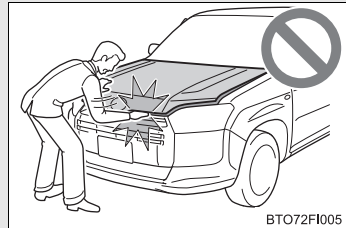
ボンネットがしっかりロックされていることを確認してください。
ロックせずに走行すると、走行中にボンネットが突然開いて、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ エンジンルームを点検したあとは

エンジンルーム内に工具や布を置き忘れていないことを確認してください。
点検や清掃に使用した工具や布などをエンジンルーム内に置き忘れてしまうと、故障の原因になったり、また、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながるおそれがあります。

■ ボンネットを閉めるときは

手などを挟まないように注意してください。
重大な傷害を受けるおそれがあります。

**！ 注意****■ ボンネットへの損傷を防ぐために**

ボンネットを閉めるときは、体重をかけるなどして強く押さないでください。
ボンネットがへこむおそれがあります。

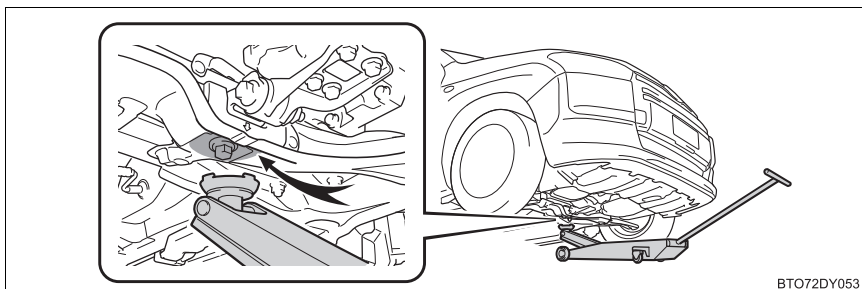
ガレージジャッキ

ガレージジャッキを使用するときは、ガレージジャッキに付属の取り扱い説明書に従って、安全に作業してください。

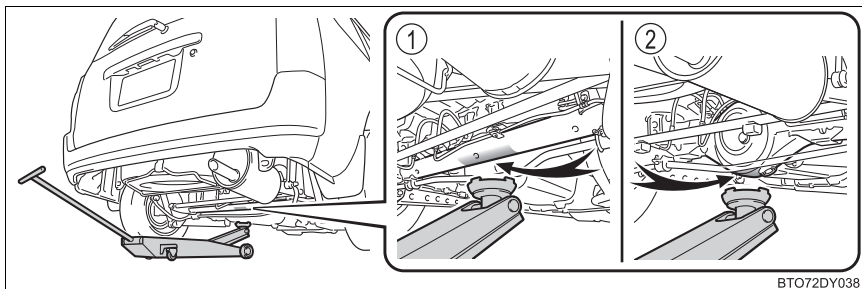
ガレージジャッキを使用して車両を持ち上げるときは、正しい位置にガレージジャッキをセットしてください。

正しい位置にセットしないと、車両が損傷したり、けがをしたりするおそれがあります。

◆ フロント側



◆ リヤ側

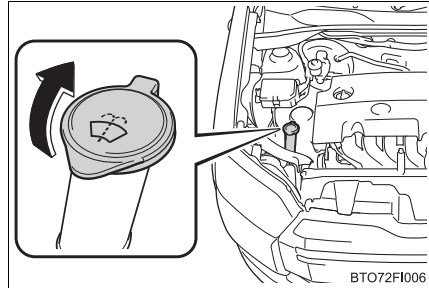


① FF 車

② 4WD 車

ウォッシャー液の補給

タンク側面から液量を確認し、不足しているときは、キャップを開けてウォッシャー液を補給する



BTO72FI006

⚠ 警告

■ ウォッシャー液を補給するとき

エンジンが熱いときやエンジンがかかっているときは、ウォッシャー液を補給しないでください。

ウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、エンジンなどにかかると出火するおそれがあり危険です。

⚠ 注意

■ ウォッシャー液について

ウォッシャー液のかわりに、せっけん水やエンジン不凍液などを入れないでください。塗装にしみが付いたり、ポンプが故障してウォッシャー液が出なくなるおそれがあります。

■ ウォッシャー液のうすめ方

必要に応じて水でうすめてください。水とウォッシャー液の割合は、ウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

タイヤについて

タイヤの点検は、法律で義務付けられています。日常点検として必ずタイヤを点検してください。

タイヤの摩耗を均等にし寿命をのばすために、タイヤローテーション(タイヤ位置交換)を 5,000km ごとに行ってください。

タイヤの点検項目

タイヤは次の項目を点検してください。

点検方法は別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

- タイヤ空気圧

空気圧の点検は、タイヤが冷えているときに行ってください。

- タイヤの亀裂・損傷の有無

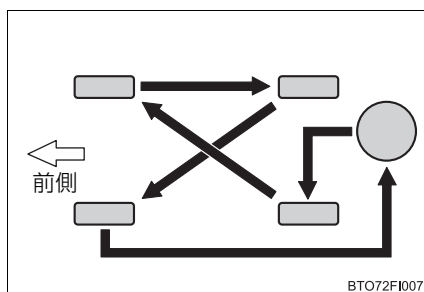
- タイヤの溝の深さ

- タイヤの異常摩耗（極端にタイヤの片側のみが摩耗していたり、摩耗程度が他のタイヤと著しく異なるなど）の有無

タイヤローテーションのしかた

図で示すようにタイヤのローテーションを行う

タイヤの摩耗状態を均一にし、寿命をのばすために、トヨタは定期点検ごとのタイヤローテーションをおすすめします。



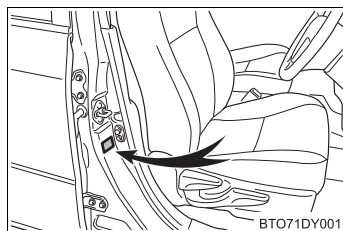
 知識

■ タイヤ空気圧の数値

	タイヤが冷えているときの空気圧 kPa (kg/cm ²)			
	前輪		後輪	
	空荷時	積荷時 ※	空荷時	積荷時 ※
FF 車	220 (2.2)	240 (2.4)	220 (2.2)	290 (2.9)
4WD 車			230 (2.3)	

※ 100kg 以上または 4 名乗車以上

タイヤの指定空気圧は、運転席側のタイヤ空気圧ラベルで確認することができます。



■ タイヤ関連の部品を交換するとき

タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットを交換するときは、トヨタ販売店にご相談ください。

 警告**■点検・交換時の警告**

必ず次のことをお守りください。

お守りいただかないと、駆動系部品の損傷や不安定な操縦特性により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- タイヤはすべて同一メーカー・同一銘柄・同一トレッドパターンで、摩耗差のないタイヤを使用する
- メーカー指定サイズ以外のタイヤやホイールを使用しない
- ラジアルタイヤ・バイアスベルテッドタイヤ・バイアスプライタイヤを混在使用しない
- サマータイヤ・オールシーズンタイヤ・冬用タイヤを混在使用しない

■異常があるタイヤの使用禁止

異常があるタイヤをそのまま装着していると、走行時にハンドルをとられたり、異常な振動を感じることがあります。また、次のような事態になり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 破裂などの修理できない損傷を与える
- 車両が横すべりする
- 車両の本来の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が発揮されない

■タイヤ交換時の注意

- 必ずナットのテーパ部を内側にして取り付けてください。（→ P. 392）
テーパ部を外側にして取り付けると、ホイールが破損しはずれてしまい、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ねじ部にオイルやグリースを塗らないでください。
ナットを締めるときに必要以上に締め付けられ、ボルトが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。また、ナットがゆるみホイールが落下して、重大な事故につながるおそれがあります。オイルやグリースがねじ部に付いている場合はふき取ってください。

■異常があるホイールの使用禁止

亀裂や変形などがあるホイールは使用しないでください。走行中にタイヤの空気が抜けて、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 注意**■ 走行中に空気もれが起こったら**

走行を続けしないでください。
タイヤまたはホイールが損傷することがあります。

■ 悪路走行に対する注意

段差や凹凸のある路上を走行するときは注意してください。
タイヤの空気が抜けて、タイヤのクッション作用が低下します。また、タイヤ・ホイール・車体などの部品も損傷するおそれがあります。

タイヤ空気圧について

タイヤの空気圧を適正に維持するために、タイヤの空気圧点検を月に 1 回以上実施してください。(→ P. 412)

知識

■ タイヤ空気圧が適正でない場合

適切に調整されていないタイヤ空気圧で走行すると、次のようなことが起こる場合があります。

- 燃費の悪化
- 乗り心地や操縦安定性の低下
- 摩耗によるタイヤ寿命の低下
- 安全性の低下

ひんぱんにタイヤ空気圧が低下する場合は、トヨタ販売店でタイヤの点検を受けてください。

■ タイヤ空気圧の点検のしかた

タイヤ空気圧の点検の際は、次のことをお守りください。

- タイヤが冷えているときに点検する
- タイヤ空気圧ゲージを必ず使用する
タイヤの外観だけでは空気圧が適正かどうか判断できません。
- 走行後はタイヤの発熱により空気圧が高くなります。異常ではありませんので減圧しないでください。
- 荷物を積んだり、多人数で乗車するときは荷重を不均等にかけないようにする

 警告**■ タイヤの性能を発揮するために**

適正なタイヤ空気圧を維持してください。

タイヤ空気圧が適正に保たれていないと、次のようなことが起こるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過度の摩耗
- 偏摩耗
- 操縦安定性の低下
- タイヤの過熱による破裂
- タイヤとホイールのあいだからの空気もれ
- ホイールの変形、タイヤの損傷
- 走行時にタイヤが損傷する可能性の増大
(路上障害物、道路のつなぎ目や段差など)

 注意**■ タイヤ空気圧の点検・調整をしたあとは**

タイヤのバルブキャップを確実に取り付けてください。

バルブキャップをはずしていると、ほこりや水分がバルブに入り空気がもれ、タイヤの空気圧が低下するおそれがあります。

エアコンフィルターの交換

エアコンを快適にお使いいただくために、エアコンフィルターを定期的に交換してください。

交換のしかた

- 1 エンジンスイッチを“LOCK”にする

- 2 開閉式ワイドフリーラックの開閉口を広げ、上部・下部のツメをはずして取りはずす

① 上部左側のツメを取りはずす

② 上部右側のツメを取りはずす

③ 下部のツメを取りはずす

上部のツメをはずすときは、開閉式ワイドフリーラック側面の「PUSH」の部分を押してください。

上部左側のツメをはずした状態で、上部右側のツメをはずしてください。

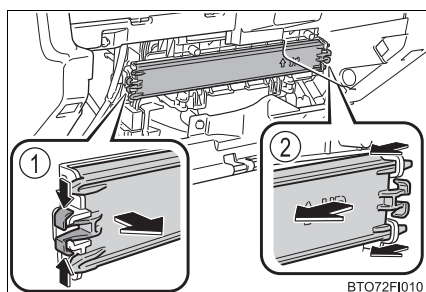


BTO72FI009

- 3 フィルターカバーを取りはずす

① カバーの固定を解除する

② カバーを矢印の方向にずらして抜く



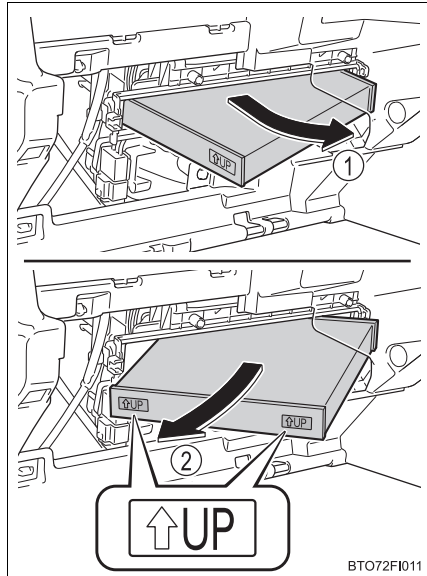
BTO72FI010

4 フィルターを取りはずし、新しいフィルターと交換する

① 車両内側へまわすように引き出す

フィルターの左側面がすべて出るまで引き出してください。

② 車両外側へまわすように取りはずす



BTO72FI011

5 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

「↑ UP」マークの矢印が上を向くように取り付けます。

知識

■ フィルターの交換について

フィルターは次の時期を目安に交換してください。

20,000km [10,000km※] ごと

※ 大都市や寒冷地など、交通量や粉じんの多い地区

■ エアコンの風量が減少したときは

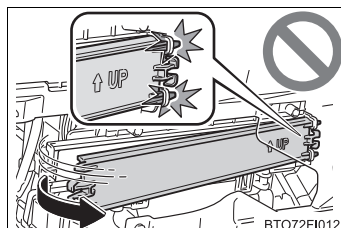
フィルターの目づまりが考えられますので、フィルターを交換してください。

⚠ 注意**■ エアコンを使用するときの注意**

- フィルターを装着せずにエアコンを使用すると、故障の原因になることがあります。必ずフィルターを装着してください。
- フィルターは交換するタイプです。
水洗いやエアブローによる清掃はしないでください。

■ フィルターカバーを取りはずすときは

フィルターカバーの固定を解除するために矢印の方向に動かすときは、カバー右端を固定している部分に無理な力がかからないよう注意してください。
破損するおそれがあります。



ワイヤレスキーの電池交換

電池が消耗しているときは、新しい電池に交換してください。

用意するもの

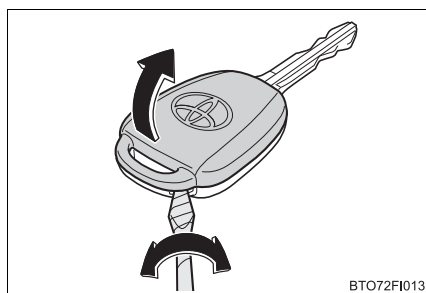
- マイナスドライバー
- リチウム電池 CR2016

電池交換のしかた

1 カバーをはずす

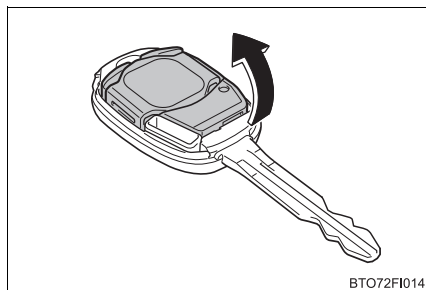
傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。

ボタン側を下向きにしてカバーをはずしてください。上向きにするとボタンがはずれるおそれがあります。



BTO72FI013

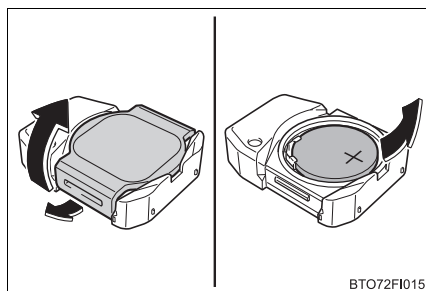
2 モジュールを取り出す



BTO72FI014

3 モジュールカバーをはずし、消耗した電池を取り出す

新しい電池は + 極を上にして取り付けます。



BTO72FI015

4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

 知識

■ リチウム電池 CR2016 の入手

電池はトヨタ販売店・時計店およびカメラ店などで購入できます。

■ 電池が消耗していると

次のような状態になります。

- ワイヤレス機能が作動しない
- 作動距離が短くなる

 警告

■ ワイヤレスキーの電池について

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 誤って電池を飲み込まないように注意してください。化学熱傷のおそれがあります。
- ワイヤレスキーにはコイン電池もしくはボタン電池が使われています。電池を飲み込むと、わずか 2 時間で重度の化学熱傷を引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 新しい電池および取りはずした電池は、お子さまにさわらせないでください。
- カバーがしっかり閉まらない場合はそのまま使用せず、お子さまの手の届かない場所に保管し、トヨタ販売店で点検を受けてください。
- 誤って電池を飲み込んだ、または体の一部に入れてしまった場合は、すぐに医師の診察を受けてください。

■ 電池の爆発や可燃性の液体またはガスの漏れを防ぐために

- 同じタイプの電池と交換してください。異なったタイプの電池を使用すると、電池が爆発するおそれがあります。
- 極端に温度の高いところや、高度が高く極端に気圧が低いところに電池を持ち込まないでください。
- 電池を燃やしたり、つぶしたり、切ったりしないでください。

 注意**■交換後、正常に機能させるために**

次のことを必ずお守りください。

- ぬれた手で電池を交換しない
錆の原因になります。
- 電池以外の部品に、ふれたり動かしたりしない
- 電極を曲げない

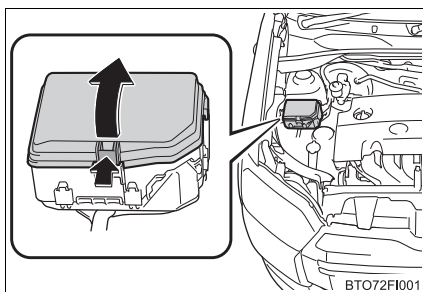
ヒューズの点検・交換

ランプがつかないときや電気系統の装置が働かないときは、ヒューズ切れが考えられます。ヒューズの点検を行ってください。

① エンジンスイッチを“LOCK”にする

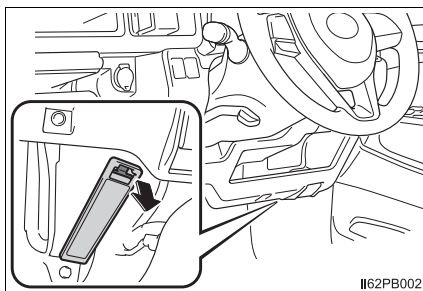
② ヒューズボックスを開ける

▶ エンジンルーム（運転席側）



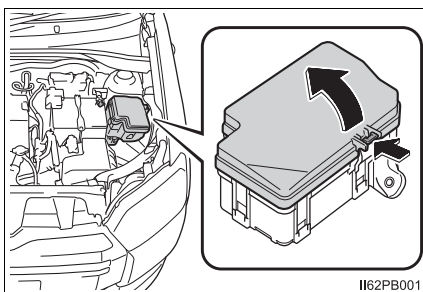
ツメを押しながら、カバーを持ち上げる

▶ 運転席足元



カバーをはずす

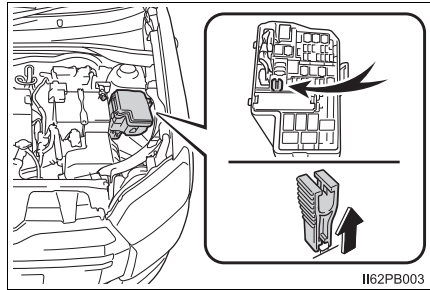
▶ エンジンルーム（助手席側）



ツメを押しながら、カバーを持ち上げる

3 ヒューズはずしでヒューズを引き抜く

ヒューズはずしは、エンジンルーム（助手席側）にあるヒューズボックスのカバーに付いています。

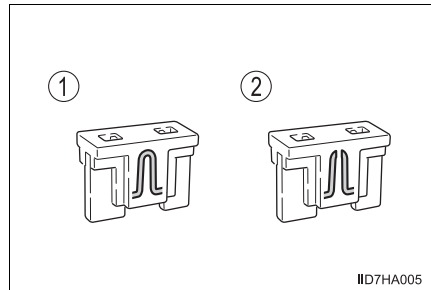


4 ヒューズが切れていないか点検する

① 正常

② ヒューズ切れ

ヒューズボックスの表示に従い、規定容量のヒューズに交換します。



知識

■ ヒューズを交換したあと

- 交換してもランプ類が点灯しないときは、電球を交換してください。（→ P. 343）
- 交換しても再度ヒューズが切れる場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ バッテリーからの回路に過剰な負荷がかかると

配線が損傷を受ける前にヒューズが切れるように設計されています。

 警告**■車の故障や、車両火災を防ぐために**

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、車の故障や火災、けがをするおそれがあります。

- 規定容量以外のヒューズ、またはヒューズ以外のものを使用しないでください。
- 必ずトヨタ純正ヒューズか同等品を使用してください。
- ヒューズやヒューズボックスを改造しないでください。

 注意**■ヒューズを交換する前に**

ヒューズが切れた原因が電気の過剰負荷だと判明したときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

電球（バルブ）の交換

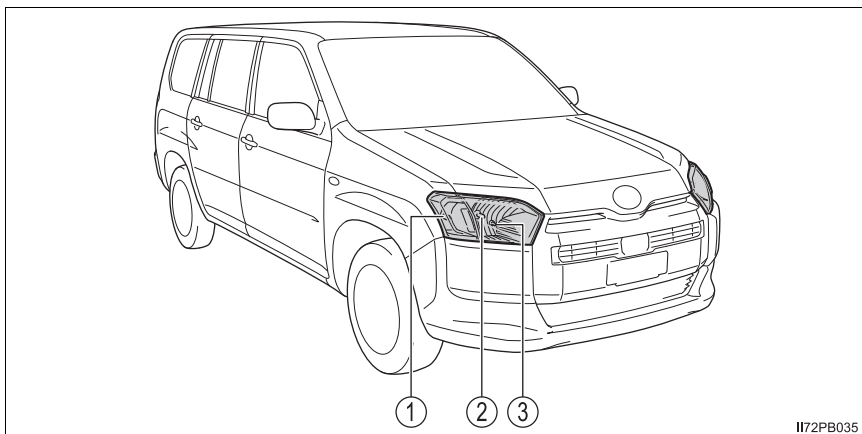
次に記載する電球は、ご自身で交換できます。電球交換の難易度は電球によって異なります。部品が破損するおそれがあるので、トヨタ販売店で交換することをおすすめします。

電球の用意

切れた電球の W（ワット）数を確認してください。（→ P. 413）

バルブ位置

■ フロント

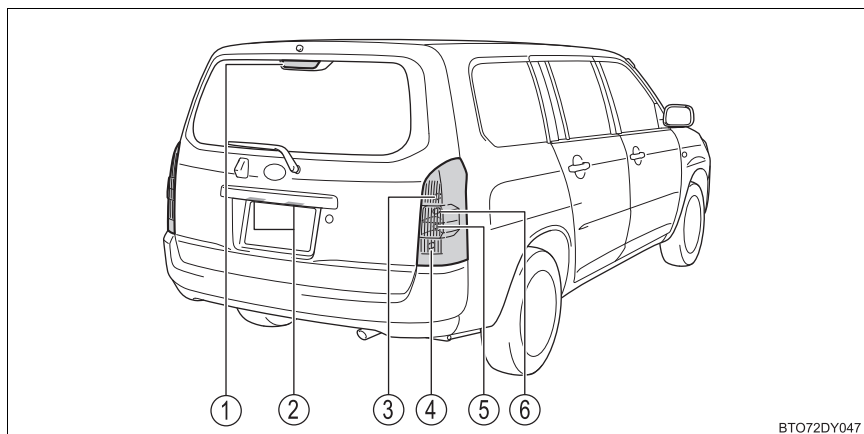


① フロント方向指示灯／
非常点滅灯

② ヘッドランプ

③ 車幅灯

■ リヤ



① ハイマウントストップランプ

② 番号灯

③ 制動灯／尾灯

④ リヤフォグランプ★

⑤ 後退灯

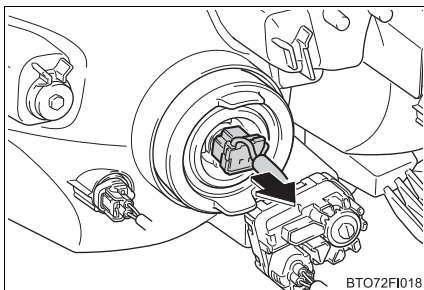
⑥ リヤ方向指示灯／非常点滅灯

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

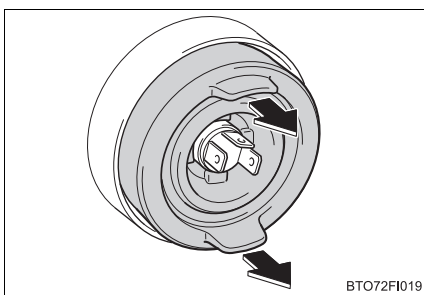
電球交換のしかた

■ ヘッドランプ

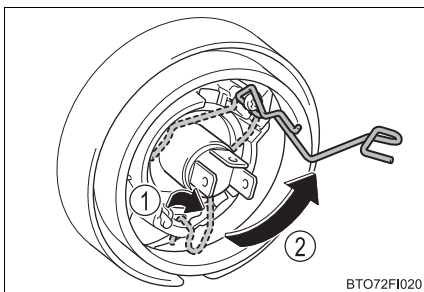
- 1 ボンネットを開け、コネクターを取りはずす



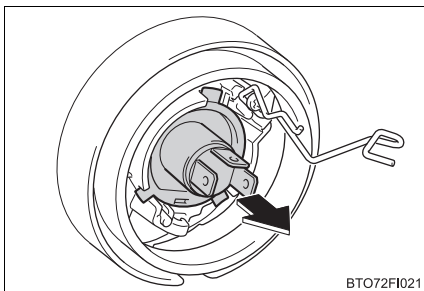
- 2 ゴムカバーを取りはずす



- 3 留め金をはずす
- ① フックからはずす
 - ② 開く



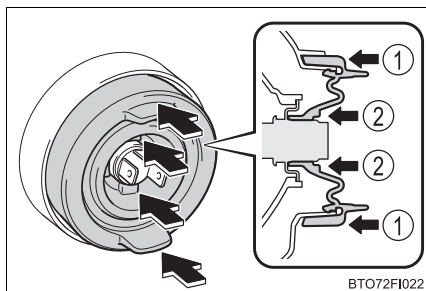
- 4 電球を取りはずす



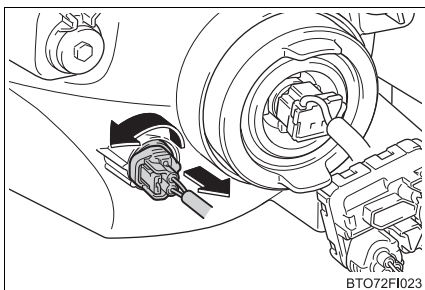
- 5 新しい電球を取り付け、留め金をかける

6 ゴムカバーを取り付ける

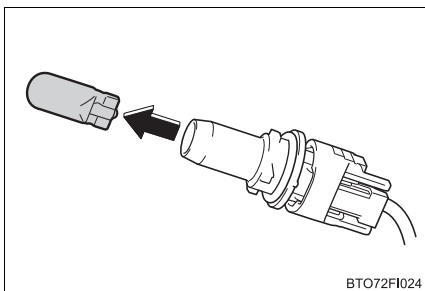
- ① 外周をしっかりとめ込む
- ② 内周（電球まわり）を全周にわたり電球の金具部分が確認できるまで押し込む

**7** コネクターを取り付け、ボンネットを閉める**■ 車幅灯**

- 1** ボンネットを開け、ソケットを取りはずす



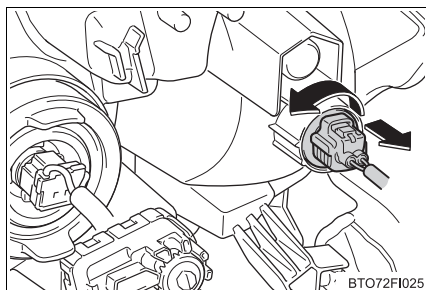
- 2** 電球を取りはずす



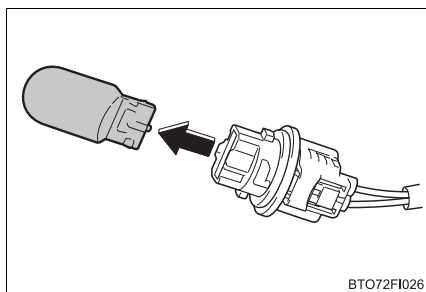
- 3** 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

■ フロント方向指示灯／非常点滅灯

- 1 ボンネットを開け、ソケットを取りはずす



- 2 電球を取りはずす

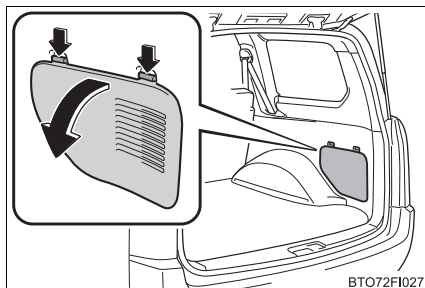


- 3 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

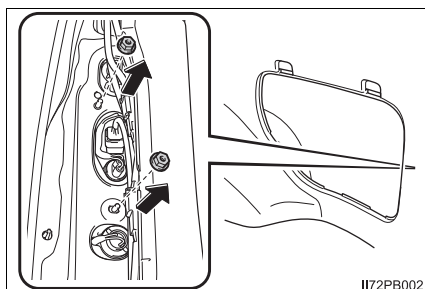
■ 制動灯／尾灯・リヤ方向指示灯／非常点滅灯・後退灯・リヤフォグラ ンプ★

交換には、トヨタ販売店で部品（ガスケット）の購入が必要となります。
交換作業が難しいと感じられる場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

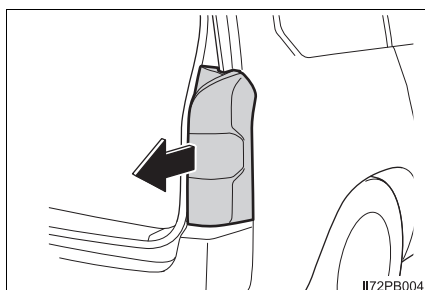
- 1 バックドアを開け、カバーを取り
はずす



- 2 ナット（2 個）をはずす

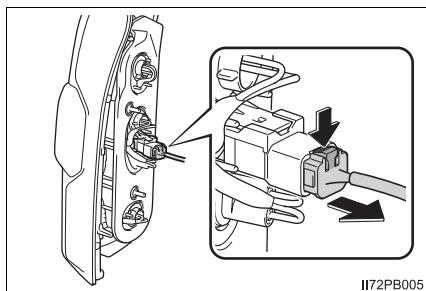


- 3 ランプ本体を手前に引き出し
取りはずす



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

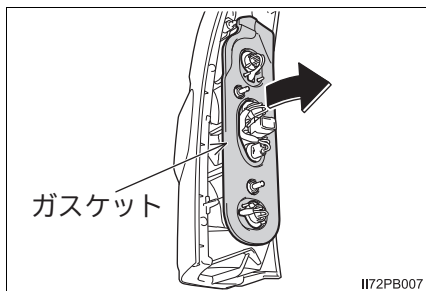
4 コネクターを取りはずす



5 ガasketをはがす

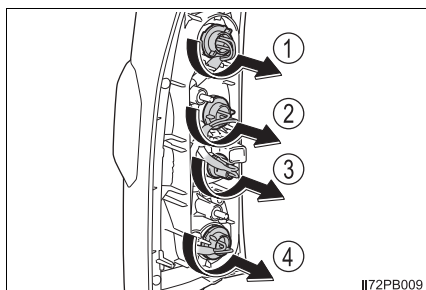
確実にもとの状態にもどせるように
ガスケットをはがす前には、ガス
ケットの貼り付け位置をよく確認し
ておいてください。

また、ボデー側に残ったガスケット
はすべてはがしてください。



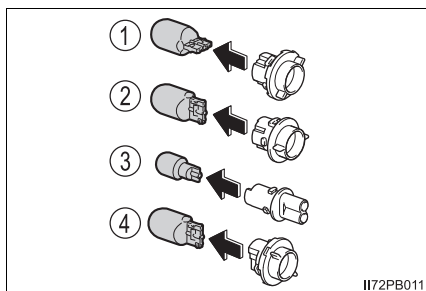
6 ソケットを取りはずす

- ① 制動灯／尾灯
- ② リヤ方向指示灯／非常点滅灯
- ③ 後退灯
- ④ リヤフォグランプ★



7 電球を取りはずす

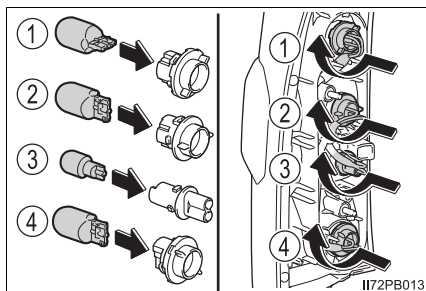
- ① 制動灯／尾灯
- ② リヤ方向指示灯／非常点滅灯
- ③ 後退灯
- ④ リヤフォグランプ★



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

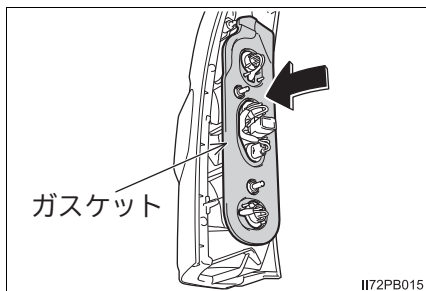
- 8 新しい電球を取り付け、ソケットを取り付ける

- ① 制動灯／尾灯
- ② リヤ方向指示灯／非常点滅灯
- ③ 後退灯
- ④ リヤフォグランプ★

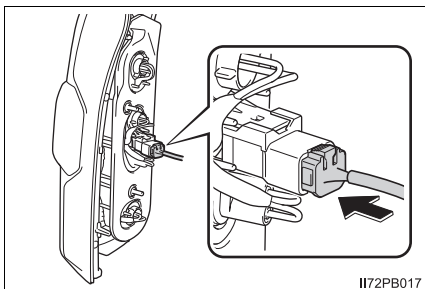


- 9 新品のガスケットを貼り付ける

手順 5 で確認した貼り付け位置に確実に貼り付けてください。



- 10 コネクターを取り付ける



- 11 ランプ本体を取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

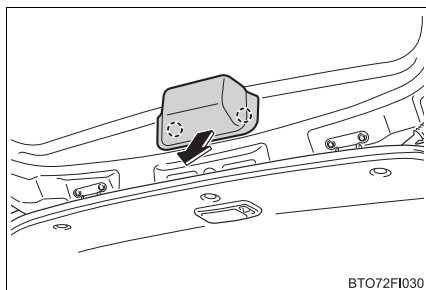
ボデーとのあいだに配線が挟まっていないことを確認の上、突起部をしっかりとめ込んでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ ハイマウントストップランプ

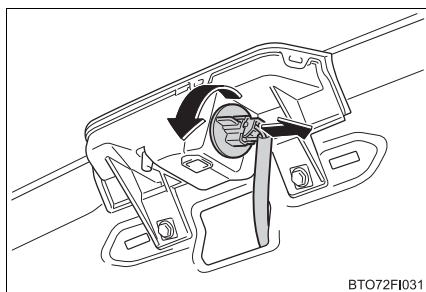
- 1 バックドアを開け、カバーを取りはずす

カバー裏に固定具（2 個）があります。



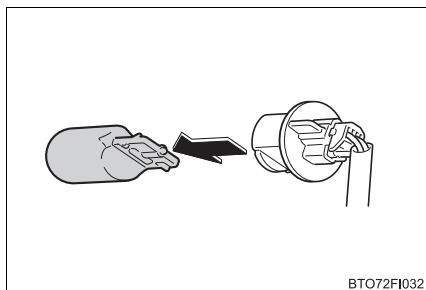
BTO72FI030

- 2 ソケットを取りはずす



BTO72FI031

- 3 電球を取りはずす



BTO72FI032

- 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

■ 番号灯

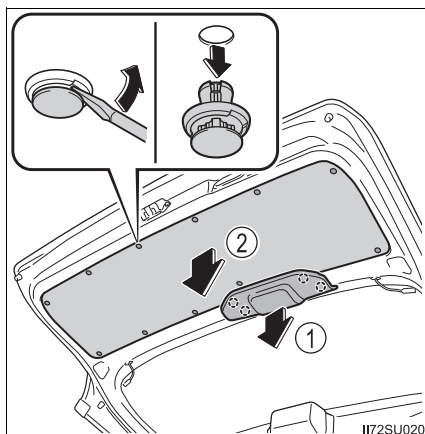
- 1 バックドアを開け、カバーと内張りを取りはずす

① カバー裏に固定具（4 個）があります。

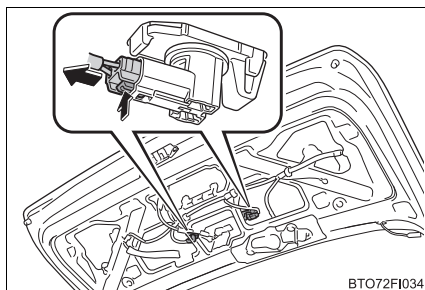
② クリップ（11 個）をはずします。

マイナスドライバーで中央部を引き出し、クリップを引き抜きます。

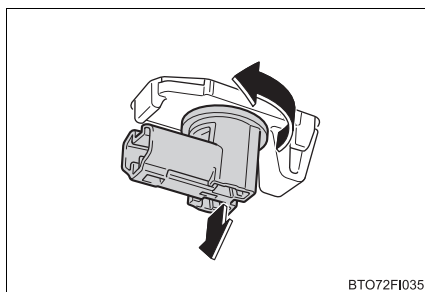
クリップをはずすときは、内張りが落下しないように、手で支えてください。



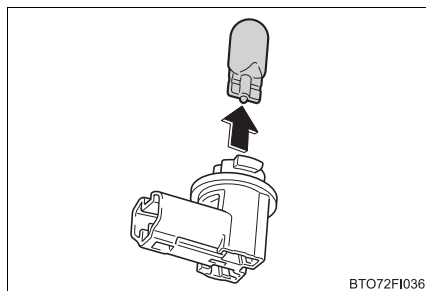
- 2 コネクターを取りはずす



- 3 ソケットを取りはずす



4 電球を取りはずす



BTO72FI036

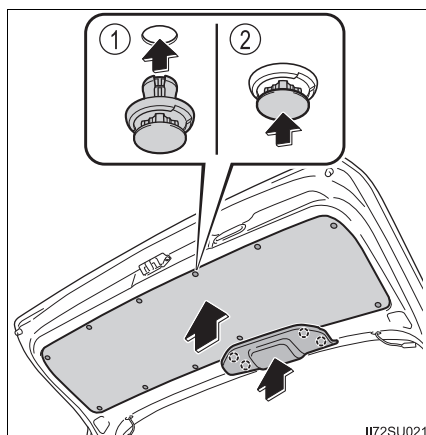
5 新しい電球を取り付け、ソケットを取り付ける

6 コネクターを取り付ける

7 内張りとカバーを取り付け、バックドアを閉める

① クリップを挿し込む

② 中央部を押す



II72SU021

■ サイド方向指示灯／非常点滅灯の電球が切れたときは

トヨタ販売店で交換してください。

知識

■ レンズ内の水滴と曇り

レンズ内の一時的な曇りは、機能上問題ありません。ただし、次のようなときは、トヨタ販売店にご相談ください。

- レンズ内側に大粒の水滴が付いている
- ランプ内に水がたまっている

⚠ 警告

■電球を交換するときは

- ランプは消灯してください。消灯直後は高温になっているため、交換しないでください。やけどをすることがあります。
- 電球のガラス部を素手でふれないでください。
やむを得ずガラス部を持つ場合は、電球に油脂や水分を付着させないために、乾いた清潔な布などを介して持ってください。
また、電球を傷付けたり、落下させたりすると球切れや破裂することがあります。
- 電球や電球を固定するための部品はしっかり取り付けてください。
取り付けが不十分な場合、発熱や発火、またはヘッドランプ内部への浸水による故障や、レンズ内に曇りが発生することがあります。
- 電球・ソケット・電気回路・および構成部品を、修理または分解しないでください。感電により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■お車の故障や火災を防ぐために

電球が正しい位置にしっかりと取り付けられていることを確認してください。

⚠ 注意

■制動灯／尾灯・リヤ方向指示灯／非常点滅灯・後退灯／リヤフォグランプ★の交換について

制動灯／尾灯・リヤ方向指示灯／非常点滅灯・後退灯／リヤフォグランプ★の交換には、新品のガスケットが必要となります。ガスケットをはがすときは、次のことをお守りください。ランプ内へ水が浸入するおそれがあります。

- 一度でも使用したガスケットは絶対に再使用しないでください。
- ガスケットを貼り付けるときは、制動灯／尾灯・リヤ方向指示灯／非常点滅灯・後退灯／リヤフォグランプ★の交換手順 **5** で確認した貼り付け位置に確実に貼り付けてください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

万一の場合には

7

7-1. まず初めに

故障したときは.....	356
非常点滅灯 (ハザードランプ)	357
発炎筒	358
車両を緊急停止するには	360
水没・冠水したときは	362
車中泊が必要なときは	363

7-2. 緊急時の対処法

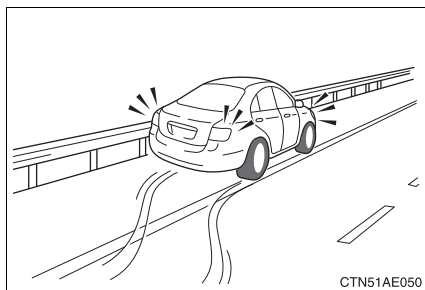
けん引について	364
警告灯がついたときは	372
警告メッセージが 表示されたときは	376
パンクしたときは	384
エンジンが かからないときは	395
バッテリーが あがったときは	396
オーバーヒートしたときは ...	401
スタックしたときは	404

故障したときは

故障のときはすみやかに次の指示に従ってください。

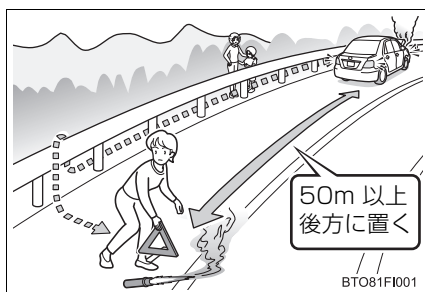
非常点滅灯（→ P. 357）を点滅させながら、車を路肩に寄せ停車します。

非常点滅灯は、故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるため使用します。



高速道路や自動車専用道路では、次のことに従う

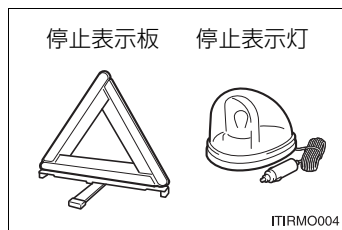
- 同乗者を避難させる
- 車両の 50m 以上後方に発炎筒（→ P. 358）と停止表示板を置くか、停止表示灯を使用する
 - ・ 見通しが悪い場合はさらに後方に置いてください。
 - ・ 発炎筒は、燃料もれの際やトンネル内では使用しないでください。
- その後、ガードレールの外側などに避難する



知識

■ 停止表示板・停止表示灯について

- 高速道路や自動車専用道路でやむを得ず駐停車する場合は、停止表示板または停止表示灯の表示が、法律で義務付けられています。
- 停止表示板のご購入については、トヨタ販売店にお問い合わせください。

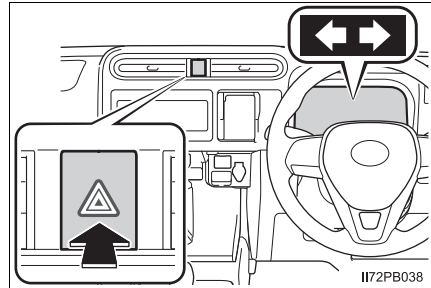


非常点滅灯（ハザードランプ）

故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるために使用してください。

スイッチを押す

すべての方向指示灯が点滅します。
もう一度押すと消灯します。



知識

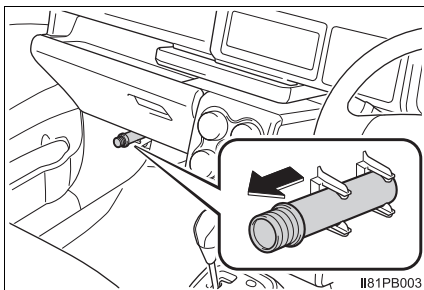
■非常点滅灯について

- エンジン停止中に、非常点滅灯を長時間使用すると、バッテリーがあがるおそれがあります。
- SRS エアバッグの作動時または後方から強い衝撃を受けたときは、非常点滅灯が自動で点滅します。
非常点滅灯スイッチを2回押すか、約20分経過すると消灯します。（衝撃の度合いや事故の状況によっては点滅しないことがあります。）

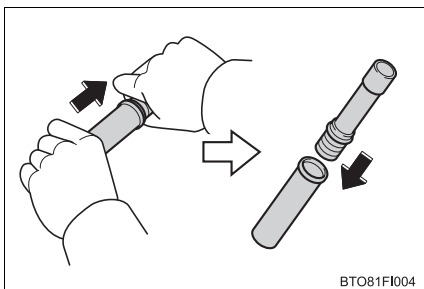
発炎筒

高速道路や踏切などでの故障・事故時に非常信号用として使用します。
(トンネル内や可燃物の近くでは使用しないでください)
発炎時間は約 5 分です。非常点滅灯と併用してください。

- 1 助手席足元の発炎筒を取り出す

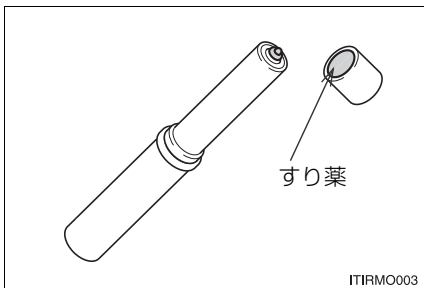


- 2 本体をまわしながら抜き、本体を逆さにして挿し込む



- 3 先端のフタを取り、すり薬で発炎筒の先端をこすり、着火させる

必ず車外で使用してください。
着火させる際は、筒先を顔や体に向けて
しないでください。



知識

■ 発炎筒の有効期限

本体に表示してある有効期限が切れる前に、トヨタ販売店でお求めください。有効期限が切れると、着火しなかったり、炎が小さくなる場合があります。

 警告**■ 発炎筒を使用してはいけない場所**

次の場所では、発炎筒を使用しないでください。
煙で視界が悪くなったり、引火するおそれがあるため危険です。

- トンネル内
- ガソリンなど可燃物の近く

■ 発炎筒の取り扱いについて

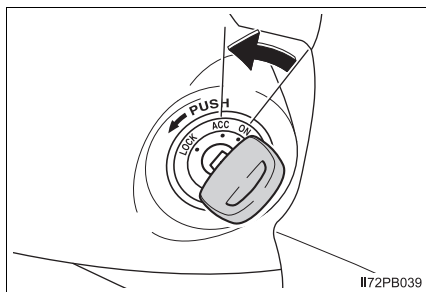
次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- 使用中は、発炎筒を顔や体に向けたり、近付けたりしない
- 発炎筒は、お子さまにさせない

車両を緊急停止するには

万一、車が止まらなくなったときの非常時のみ、次の手順で車両を停止させてください。

- 1 ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続ける
ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。通常より強い力が必要となり、制動距離も長くなります。
- 2 シフトレバーを N に入れる
 - ▶ シフトレバーが N に入った場合
- 3 減速後、車を安全な道路脇に停める
- 4 エンジンを停止する
 - ▶ シフトレバーが N に入らない場合
- 3 ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させる
- 4 エンジンスイッチを“ACC”にして、エンジンを停止する



- 5 車を安全な道路脇に停める

知識

■ 緊急停止したときは

バッテリーの消費電力を抑えるためにエアコンなどの一部機能の作動を制限することがあります。

 警告**■ 走行中にやむを得ずエンジンを停止するときは**

- 走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、バッテリーの残量や使用状況によっては、車両が停止する前に操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になるおそれがあるため、車のコントロールがしにくくなり危険です。エンジンを停止する前に、十分に減速するようにしてください。
- キーを抜くとハンドルがロックされるため、キーは絶対に抜かないでください。

水没・冠水したときは

この車両は水深が深い道路を走行できるように設計されていません。冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。

車両が水没や漂流することが予想される場合は、車内に留まると危険です。落ち着いて次のように対処してください。

- ドアを開けることができる場合、ドアを開けて車外に出てください。
- ドアを開けることができない場合、パワーウィンドウスイッチでドアガラスを開けて避難経路を確保してください。
- ドアガラスが開けられる場合、窓から車外に出てください。
- 水没によりドアおよびドアガラスを開けることができない場合、落ち着いて車内外の水圧差がなくなるまで車内が浸水するのを待ってからドアを開けて車外に出てください。

車外の水位がドア高さの半分を超えると、水圧で車内からドアを開けることができなくなります。

知識

■ 水位がフロアを超えると

水位がフロアを超えて時間が経過すると、電気装置が損傷し、パワーウィンドウが作動しなくなったり、エンジンが停止し、車が移動できなくなるおそれがあります。

■ 緊急脱出用ハンマー※の使用について

合わせガラスは、緊急脱出用ハンマーで割ることができません。この車両のドアガラスとリヤウインドウガラスに合わせガラスは使用されていません。

※ 詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

警告

■ 走行中の警告

冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。車両が故障して動かなくなり、水没や漂流から死亡につながるおそれがあります。

車中泊が必要なときは

⚠ 警告

車中泊としてお車をご利用になる場合は、エコノミークラス症候群や熱中症、一酸化炭素中毒などのリスクを伴うため十分注意してください。

- 詳しい注意事項などを以下の URL で確認することができます。

[https://www.toyota.co.jp/ipn/
sustainability/social_contribution/
tdrs/emergency](https://www.toyota.co.jp/ipn/sustainability/social_contribution/tdrs/emergency)



けん引について

けん引は、できるだけトヨタ販売店または専門業者にご依頼ください。
その場合は、レッカー車または、車両運搬車を使用することをおすすめします。

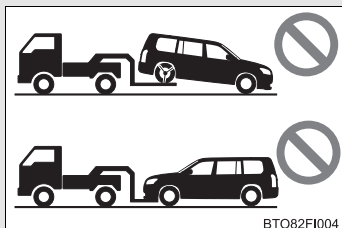
！ 警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ レッカー車でけん引するとき

▶ FF 車

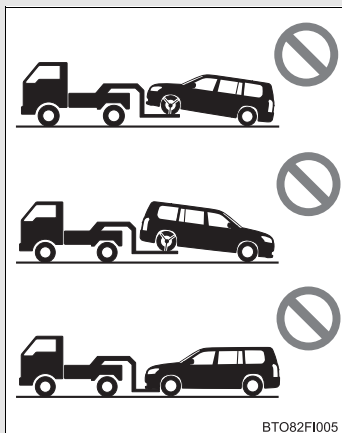
必ず前輪を持ち上げるか、4 輪とも持ち上げた状態で運搬してください。前輪が地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品が破損するおそれがあります。



BTO82FI004

▶ 4WD 車

4 輪とも持ち上げた状態で運搬してください。タイヤが地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品が破損したり車が台車から飛び出したりするおそれがあります。



BTO82FI005

**警告****■他車にけん引してもらうときの運転について**

けん引フックやロープに過剰な負荷をかける急発進などを避けてください。
けん引フックやロープが破損し、その破片が周囲の人などにあたり、重大な傷害を与えるおそれがあります。

■けん引フックを車両に取り付けるとき

指定の位置にしっかりと取り付けてください。
指定の位置にしっかり取り付けていないとけん引時にフックがはずれるおそれがあります。

 注意**■車両の損傷を防ぐために**

- 他車にけん引してもらうときは次のことを必ずお守りください。
 - ・ワイヤーロープは使用しない
 - ・速度 30km/h 以下、距離 80km 以内でけん引する
 - ・前進方向でけん引する
 - ・サスペンション部などにロープをかけない
- この車両で他車やボート（トレーラー）などをけん引しないでください。

■長い下り坂でけん引するときは**▶FF 車**

レッカー車で前輪を持ち上げるか、4 輪とも持ち上げた状態でけん引してください。

レッカー車でけん引しないと、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

▶4WD 車

レッカー車で 4 輪とも持ち上げた状態でけん引してください。

レッカー車でけん引しないと、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

■Stop & Strat システム装着車をけん引するときは

4 輪すべてを接地した状態でけん引が必要な場合は、システム保護のため、けん引される前にいったんエンジンスイッチを“OFF”にしてから、エンジン始動またはエンジンスイッチを“ON”にしてください。

■輸送用フックについて

輸送用フックで他車に引っ張り出してもらったり、他車をけん引したりしないでください。装置の変形や車両の損傷などにつながるおそれがあります。

■リヤ側けん引フックについて（輸送用フック／緊急用フック）（寒冷地仕様車の助手席側）

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、装置の変形や車両の損傷などにつながるおそれがあります。

- やむを得ない場合以外は使用しないでください。
- 緊急用フックで他車をけん引しないでください。

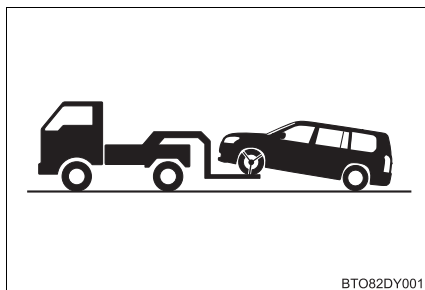
けん引の前に販売店への連絡が必要な状況

次の場合は、駆動系の故障が考えられるため、トヨタ販売店または専門業者へご連絡ください。

- エンジンがかかるが車が動かない
- 異常な音がする

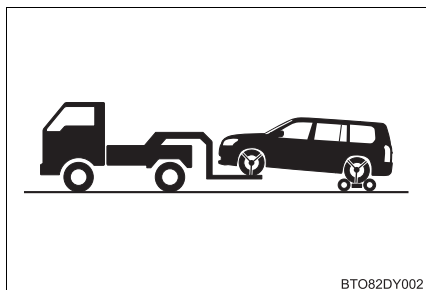
レッカー車でけん引するとき

- ▶ 前向きにけん引するときは
(FF 車)



BTO82DY001

- ▶ 前向きにけん引するときは
(4WD 車)

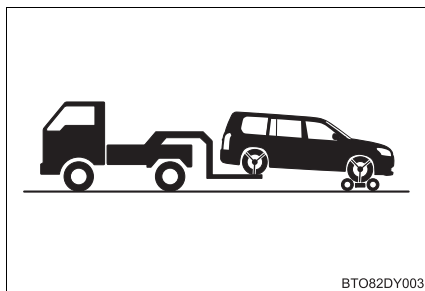


BTO82DY002

パーキングブレーキを解除する

台車を使用して後輪を持ち上げる

- ▶ うしろ向きにけん引するときは



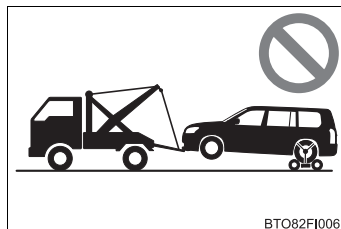
BTO82DY003

台車を使用して前輪を持ち上げる

⚠ 注意

■ レッカー車でけん引するとき

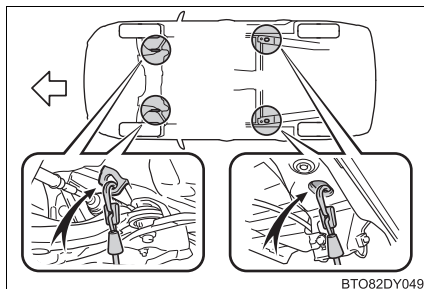
車両の損傷を防ぐために図のようなレッカー車ではけん引しないでください。



BTO82FI006

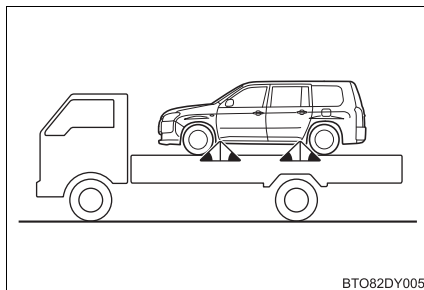
車両運搬車を使用するとき

車両運搬車で輸送するときは、図の場所で固縛する



BTO82DY049

鎖やケーブルなどを使用して車両を固縛する場合は図に黒く示す角度が 45° になるように固縛する



BTO82DY005

上記の方法で固縛できない場合は、タイヤ固縛ベルトを使用してください。

⚠ 注意

■ 車両運搬車に車を固縛するとき

ケーブル等を過度に締め付けすぎないでください。車両の損傷につながるおそれがあります。

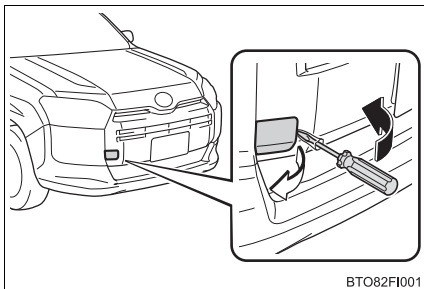
他車にけん引してもらおうとき

他車にけん引してもらおうときは、けん引フックを取り付ける必要があります。手順に従って取り付けてください。

- 1 ホイールナットレンチ・けん引フックを取り出す (→ P. 385)

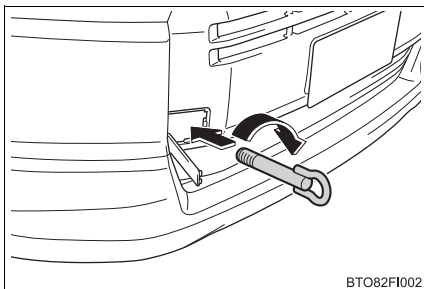
- 2 マイナスドライバーを使ってフタをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



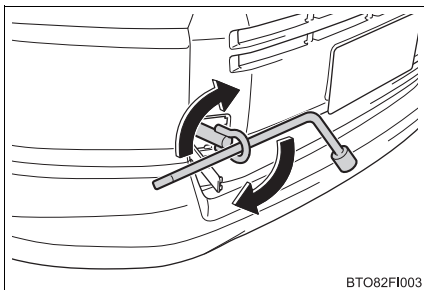
BTO82FI001

- 3 けん引フックを穴に挿し込んでまわし、軽く締める



BTO82FI002

- 4 ホイールナットレンチや金属の固い棒などを使い確実に取り付ける



BTO82FI003

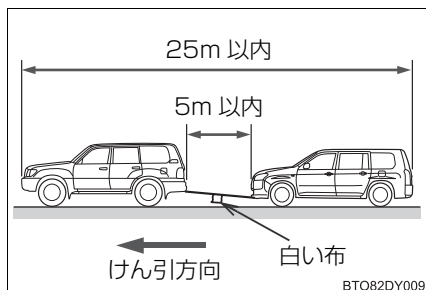
5 車体に傷が付かないようにロープをけん引フックにかける

車体に傷が付かないように注意してください。また、前進方向でけん引してください。

6 ロープの中央に白い布を付ける

布の大きさ：

0.3m 平方（30cm×30cm）以上

**7** 運転者はけん引される車両に乗り、エンジンを始動する

エンジンが始動しないときは、エンジンスイッチを“ON”にしてください。

8 けん引される車両のシフトレバーをNにしてから、パーキングブレーキを解除する

けん引中は、ロープがたるまないよう、減速時なども前の車の速度に合わせてください。

シフトレバーがシフトできないときは：→ P. 150

 知識

■けん引フックの使用目的

けん引フックはけん引してもらうときに使うものであり、他車をけん引するためのものではありません。

■他車にけん引してもらうときに

エンジンが停止しているとブレーキの効が悪くなったり、ハンドル操作が通常より重くなったりします。

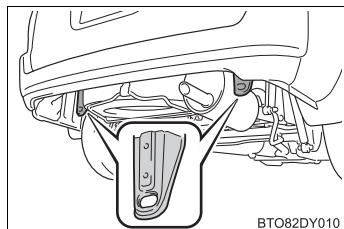
■ホイールナットレンチについて

工具袋に収納されています。(→ P. 385)

■輸送用フックについて

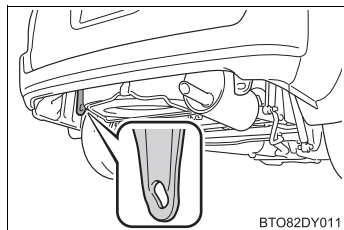
このフックは船舶固縛で車両を輸送するときに固定するためのものです。他車に引っ張り出してもらったり、他車をけん引したりすることはできません。

(寒冷地仕様車の助手席側は、緊急用フックとして使用することができます)



■リヤ側けん引フックについて (輸送用フック／緊急用フック) (寒冷地仕様車の助手席側)

このフックは船舶固縛で車両を輸送するときに固定するために、または雪の吹きだまりなどでスタックして走行できなくなったとき、やむを得ず他車に引っ張り出してもらうために使用することができます。他車をけん引することはできません。



警告灯がついたときは

警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて次のように対処してください。点灯・点滅しても、その後消灯すれば異常ではありません。ただし、同じ現象が再度発生した場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

警告灯・警告ブザー一覧

警告灯	警告灯名・警告内容・対処方法
	ブレーキ警告灯（警告ブザー ※¹） ・ ブレーキ液の不足 ・ ブレーキ系統の異常 → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。
	充電警告灯 充電系統の異常 → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。
	油圧警告灯（警告ブザー） エンジンオイルの圧力異常 → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。
 (赤色)	高水温警告灯 エンジン冷却水高温異常 → ただちに安全な場所に停車し、「オーバーヒートしたときは」（→ P. 401）に従ってください。
	エンジン警告灯 ・ エンジン電子制御システムの異常 ・ 電子制御スロットルの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
	SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯 ・ SRS エアバッグシステムの異常 ・ プリテンショナー付きシートベルトシステムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
	ABS & ブレーキアシスト警告灯 ・ ABS の異常 ・ ブレーキアシストの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

警告灯	警告灯名・警告内容・対処方法
 (赤色／黄色)	パワーステアリング警告灯（警告ブザー） EPS（エレクトリックパワーステアリング）の異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
 (赤色／黄色)	スリップ表示灯 ・ VSC システムの異常 ・ TRC システムの異常 ・ ヒルスタートアシストコントロールシステムの異常 VSC・TRC の作動時には、点滅します。(→ P. 277) → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
 (黄色)	PCS 警告灯（警告ブザー） PCS（プリクラッシュセーフティ）の異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。 プリクラッシュセーフティが OFF、または VSC（ビークルスタビリティコントロール）システムが停止しているときも点灯します。
 (黄色)	AHB 表示灯 AHB（オートマチックハイビーム）の異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。
 (黄色)	LDA 表示灯（警告ブザー） LDA（レーンディパーチャーアラート）の異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。
 (黄色)	LTA 表示灯（警告ブザー） LTA（レーントレーシングアシスト）の異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。
 (黄色)	PDA 表示灯（警告ブザー） PDA（プロアクティブドライビングアシスト）の異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。
 (黄色)	クルーズコントロール 表示灯（警告ブザー） クルーズコントロールの異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。

警告灯	警告灯名・警告内容・対処方法
 (黄色)	レーダークルーズコントロール 表示灯 (警告ブザー) レーダークルーズコントロールの異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。
	運転支援情報表示灯 次のシステムに異常が考えられます。 ・ PCS (プリクラッシュセーフティ) ・ LDA (レーンディパーチャーアラート) → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。 次のシステムのいずれかが異常、停止、または設定が OFF になっています。 ・ PKSB (パーキングサポートブレーキ) → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。
	クリアランスソナー OFF 表示灯 (警告ブザー) クリアランスソナーの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 センサー部の汚れなどによりシステムが一時的に使用できない → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。
 (点滅)	Stop & Start キャンセル表示灯★ Stop & Start システムの異常 (Stop & Start システム非作動時は点灯します。→ P. 240) → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
	ペダル誤操作警告灯 (警告ブザー) ブザーが鳴った場合： ・ ブレーキオーバーライドシステムの異常 ・ ドライブスタートコントロールの異常 ・ ドライブスタートコントロール作動時 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。 ブザーが鳴らなかった場合： ブレーキオーバーライドシステム作動時 → アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告灯	警告灯名・警告内容・対処方法
	燃料残量警告灯 燃料の残量が約 7.5 L 以下になった → 燃料を補給する
	シートベルト非着用警告灯（警告ブザー※2） 運転席・助手席シートベルトの非着用 → シートベルトを着用する

※1 **ブレーキ警告ブザー：**

ブレーキ液が不足しているときに車速が約 5km/h 以上になると、警告ブザーが鳴ります。

※2 **シートベルト非着用警告ブザー：**

運転席・助手席シートベルト非着用のまま車速が一定以上になると、警告ブザーが一定時間断続的に鳴ります。

知識

■ シートベルト非着用警告灯の乗員検知センサーの作動について

- 助手席に乗員がいなくても、シートに荷物などを置くと、センサーが重量を検知して警告灯が点滅することがあります。
- 助手席に座布団などを敷くと、センサーが乗員を検知せず警告灯が作動しないことがあります。

■ パワーステアリング警告灯／警告ブザーについて

バッテリーの充電が不十分な場合、または一時的に電圧が下がった場合に警告灯が点灯し、警告ブザーが鳴ることがあります。

■ 警告ブザーについて

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

警告

■ パワーステアリング警告灯が点灯したとき

ハンドル操作が非常に重くなることがあります。

ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

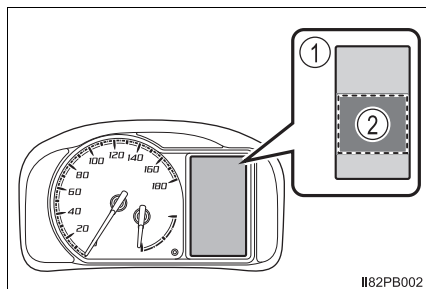
警告メッセージが表示されたときは

マルチインフォメーションディスプレイには、システムの故障や誤った操作をしたときの警告、メンテナンスが必要であることをお知らせするメッセージが表示されます。メッセージが表示されたときは、メッセージの内容に従って対処してください。

- ① マルチインフォメーションディスプレイ

- ② 対処方法

マルチインフォメーションディスプレイのメッセージに従ってください。



処置後に再度メッセージが表示されたときは、トヨタ販売店へご連絡ください。

メッセージと警告作動

メッセージの内容によって警告灯や警告ブザーの作動が次のように切りかわります。ディーラーで点検をするように表示されたときは、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

専用警告灯	警告ブザー※	警告内容
—	あり	・ 走行にかかわるシステムの故障や、そのまま放置すると思わぬ危険を招くおそれがあるなどの重要なメッセージを意味します。 ・ 車両への損傷や、思わぬ危険を招くおそれがあるなどのメッセージを意味します。
点灯または点滅	あり	表示されたシステムに故障のおそれがあるなどのメッセージを意味します。
—	なし	・ 電装品の故障や状態、メンテナンスのお知らせなどのメッセージを意味します。 ・ 車両を正しく操作していない場合や、操作方法のアドバイスなどを意味します。

上記の点灯状況、警告ブザーの吹鳴状況と異なる場合があります。その際は表示された内容に従ってすみやかに対処してください。

※ メッセージを最初に表示したときに作動します。

 知識

■ 警告メッセージについて

文中の警告メッセージの表示は、使用状況や車両の仕様により実際の表示と異なる場合があります。

■ 専用警告灯について

次の内容のメッセージが表示されたときは、個別の専用警告表示をおこないます。

- 「ABS 故障 販売店で点検してください」が表示されている：
ABS& ブレーキアシスト警告灯が点灯します。(→ P. 372)
- 「燃料が少なくなりました」が表示されている：
燃料残量警告灯が点灯します。(→ P. 375)

■ 「取扱書を確認」の警告メッセージが表示されたときは

- 次のメッセージが表示されたときは、対処方法に従ってください。
 - ・ 「エンジン冷却水高温 安全な場所に停車して取扱書を確認してください」
(→ P. 401)
- 次のメッセージが表示されたときは、ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。
 - ・ 「故障のためブレーキ力が低下 安全な場所に停車して取扱書を確認」
 - ・ 「エンジン油圧不足 安全な場所に停車して取扱書を確認してください」

■ 「エンジン停止のためハンドルが重くなります」が表示されたとき

ハンドル操作が非常に重くなる場合があります。ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

■ シフトレバーの操作を指示するメッセージが表示されたときは

誤操作や車両の意図せぬ動き出しなどを防止するため、シフトレバーの操作が指示されることがあります。その場合は、メッセージの指示に従ってシフトポジションを変更してください。

■ 「販売店で点検してください」が表示されたときは

警告メッセージで名称が表示されたシステム、または部位などに問題が発生しています。

すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 警告ブザーについて

→ P. 375

■ 「機能停止 ソナーに水滴、雪等が付着しています」が表示されたときは

クリアランスソナーのセンサーに水滴、氷・雪・泥などが付着していることが考えられます。この場合はセンサーの水滴、氷・雪・泥などを取り除けば、正常に復帰します。

また、低温時にはセンサーの凍結などにより異常表示が出たり、静止物があっても検知しないことがあります。氷が解ければ、正常に復帰します。

汚れているセンサーの位置はディスプレイ上に表示されます。

水滴・氷・雪・泥がないのに異常表示が出ている場合は、センサーの異常が考えられますので、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 「機能故障 販売店で点検」が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS（プリクラッシュセーフティ）
-  LDA（レーンディパーチャーアラート）
-  LTA（レーントレーニングアシスト）
-  AHB（オートマチックハイビーム）
-  レーダークルーズコントロール
-  RSA（ロードサインアシスト）
-  発進遅れ告知機能
-  PDA（プロアクティブドライビングアシスト）
-  クリアランスソナー
-  PKSB（パーキングサポートブレーキ）

すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■「機能停止 取扱書を確認」が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

画面に表示されているアイコンを確認して、次の対処法に従ってください。

-  PCS（プリクラッシュセーフティ）
-  LDA（レーンディパーチャーアラート）
-  LTA（レーントレーシングアシスト）
-  AHB（オートマチックハイビーム）
-  レーダークルーズコントロール
-  RSA（ロードサインアシスト）
-  発進遅れ告知機能
-  PDA（プロアクティブドライビングアシスト）
-  クリアランスソナー
-  PKSB（パーキングサポートブレーキ）

次の対処法に従ってください。

- ・ バッテリー電圧を確認する
- ・ Toyota Safety Sense で使用するセンサーに付着物がないか確認し、あった場合は取り除いてください。（→ P. 177）
- ・ センサーが正しく作動しなくなる状況を確認し、該当する場合は改善してください。（→ P. 252）
- ・ センサーとカメラに付着物がないか確認し、ある場合には取り除いてください。（→ P. 248）
- ・ センサーが正しく作動しなくなる状況が解決すると、表示が消える場合があります。

■「機能停止 前方カメラ視界不良 取扱書を確認」が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS（プリクラッシュセーフティ）
-  LDA（レーンディパーチャーアラート）
-  LTA（レーントレーニングアシスト）
-  AHB（オートマチックハイビーム）
-  レーダークルーズコントロール
-  RSA（ロードサインアシスト）
-  発進遅れ告知機能
-  PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

次の対処法に従ってください。

- ・ワイパー機能を使って、フロントウインドウガラスの汚れや付着物を取り除く。
- ・エアコン機能を使って、フロントウインドウガラスの曇りを取り除く。
- ・ボンネットを閉じる、またはステッカーを剥がすなど、カメラの視界を遮らないようにする。

■「機能停止 前方カメラ作動温度範囲外常温までお待ちください」が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LDA (レーンディパーチャーアラート)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  AHB (オートマチックハイビーム)
-  レーダークルーズコントロール
-  RSA (ロードサインアシスト)
-  発進遅れ告知機能
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

次の対処法に従ってください。

- ・炎天下での駐車時など、前方カメラが高温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を下げる
- ・特に駐車時に太陽光を反射するサンシェードなどをフロントウインドウガラスに使用すると前方カメラが高温になりやすくなります
- ・極寒での駐車時など、前方カメラが低温の時は、エアコンで前方カメラ周辺の温度を上げる

■「機能停止 前方レーダー汚れ 汚れを除去してください」が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  レーダークルーズコントロール
-  発進遅れ告知機能
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

次の対処法に従ってください。

- ・レーダーおよびレーダー専用力バーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。(→ P. 178)
- ・砂漠・草原・郊外などの、周辺車両や構造物が少ない広々とした地域を走行すると表示される場合があります。
車両周辺に構造物や車両などが存在する場所まで走行すると、表示が消える場合があります。

■「機能停止 前方レーダー作動温度範囲外 常温までお待ちください」が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  レーダークルーズコントロール
-  発進遅れ告知機能
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

レーダー周辺の温度が作動条件外です。適切な温度になるまでお待ちください。

■「機能停止 前方レーダー向き調整中 取扱書を確認」が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  レーダークルーズコントロール
-  発進遅れ告知機能
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

次の対処法に従ってください。

- ・ レーダーおよびレーダー専用カバーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。(→ P. 178)
- ・ レーダーの向きがずれている可能性があり、レーダーが走行中に自動で再調整しています。しばらく走行を続けてください。

■「クルーズコントロール 使用できません 取扱書を確認してください」が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

- レーダークルーズコントロール
- クルーズコントロール

走行支援スイッチを短時間に繰り返し操作したときにメッセージが表示されることがあります。

走行支援スイッチを短く確実に押してください。

パンクしたときは

パンクしたタイヤを、備え付けのスペアタイヤと交換してください。
(タイヤについての詳しい説明は、P. 328 を参照してください)

警告

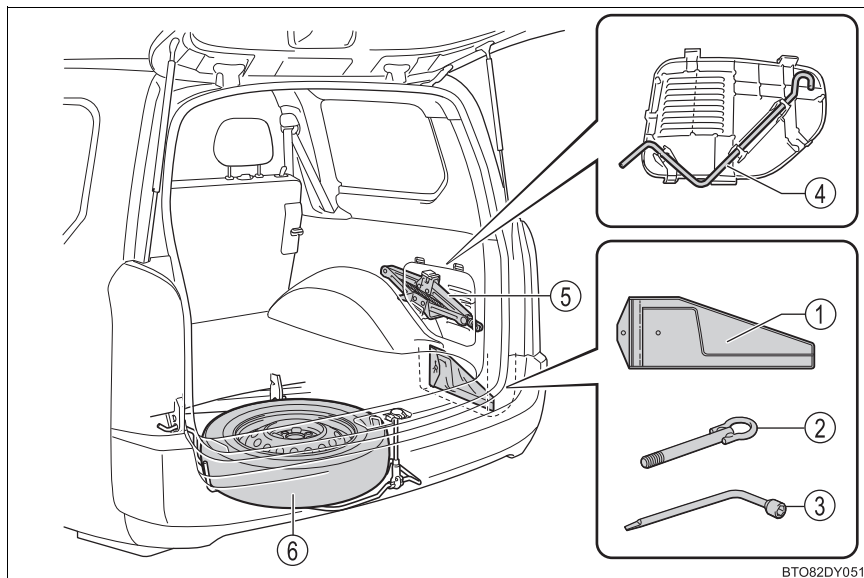
■ タイヤがパンクしたときは

パンクしたまま走行しないでください。

短い距離でも、タイヤとホイールが修理できないほど損傷したり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

ジャッキで車体を持ち上げる前に

- 地面が固く平らで安全な場所に移動する
- パーキングブレーキをかける
- シフトレバーを P に入れる
- エンジンを停止する
- 非常点滅灯を点滅させる

スペアタイヤ・工具・ジャッキの位置

- | | |
|--------------|------------|
| ① 工具袋 | ④ ジャッキハンドル |
| ② けん引フック | ⑤ ジャッキ |
| ③ ホイールナットレンチ | ⑥ スペアタイヤ |

 警告**■ ジャッキの使用について**

次のことをお守りください。

ジャッキの取り扱いを誤ると、車が落下して重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

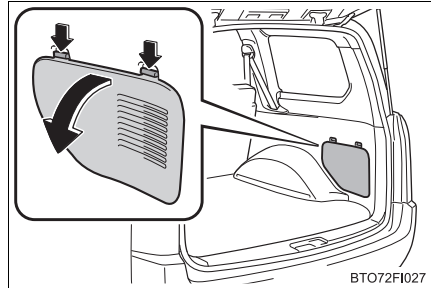
- ジャッキはタイヤ交換・タイヤチェーン取り付け・取りはずし以外の目的で使
用しない
- 備え付けのジャッキは、お客様の車にしか使うことができないため、他の車に
使ったり、他の車のジャッキをお客様の車に使用したりしない
- ジャッキはジャッキセット位置に正しくかける
- ジャッキで支えられている車の下に体を入れない
- 車がジャッキで支えられている状態で、エンジンをかけたり車を走らせない
- 車内に人を乗せたまま車を持ち上げない
- 車を持ち上げるときは、ジャッキの上または下にものを置かない
- 車を持ち上げるときは、タイヤ交換できる高さ以上に上げない
- 車の下にもぐり込んで作業する場合は、ジャッキスタンドを使用する
- 車を下げるときは、周囲に人がいないことを確認し、人がいるときは声をかけ
てから下げる

工具・ジャッキの取り出し方

- 1 ツメを押しながら、カバーを取りはずす**

カバーの裏側にジャッキハンドルが取り付けられています。(→ P. 385)

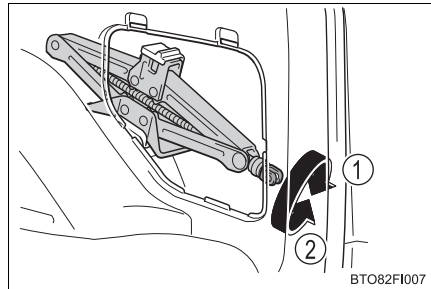
裏側のスペースに工具袋が収納されています。(→ P. 385)



- 2 ジャッキをゆるめて取りはずす**

- ① 締まる
- ② ゆるむ

使用後はもとの位置にもどし、確実に固定してください。



知識

■ 停止表示板の収納について

カバー裏側のスペースに停止表示板を収納することができます。

ただし、停止表示板のケースの大きさや形状によっては、収納できない場合があります。

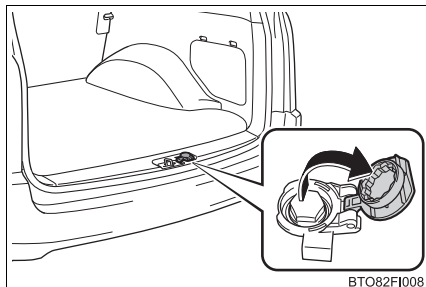
警告

■ カバー裏側のスペースについて

- カバー裏側のスペースには、換気用の弁が取り付けられています。次の理由から工具袋・停止表示板以外のものを収納しないでください。
 - ・ 荷物が弁をふさぎ、換気性能が悪化し、ドアの閉りが悪くなるおそれがあります。
 - ・ 荷物が弁が押し開かれたままの状態になり、車内に排気ガスが侵入したり水が浸入するおそれがあります。
- 工具袋は、収納スペースの最深部に横向きにして収納してください。

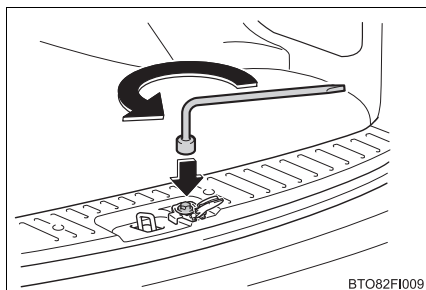
スペアタイヤの取り出し方

1 カバーを開ける



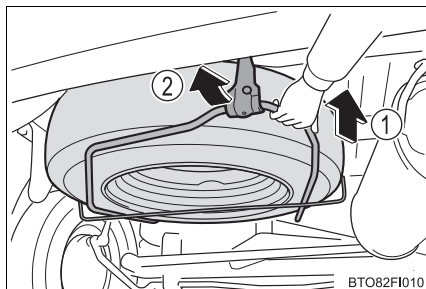
2 スペアタイヤ格納具がフックからはずせる程度にボルトをゆるめる

ボルトをゆるめすぎると、格納具が落下するおそれがあるため注意してください。



3 スペアタイヤ格納具を少し持ち上げ (①)、フックを手前に引いてはずす (②)

格納具が落下しないように、手でしっかり支えてください。



4 スペアタイヤ格納具を地面に降ろして、スペアタイヤを取り出す

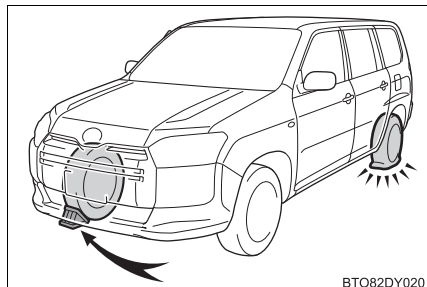
5 スペアタイヤ格納具をいったんもとにもどす

格納具をフックにかけ、ボルトを締め付けてもとにもどします。
スペアタイヤを格納するときは：→ P. 393

パンクしたタイヤの取りはずし

1 輪止め※をする

※ 輪止めは、トヨタ販売店で購入することができます。

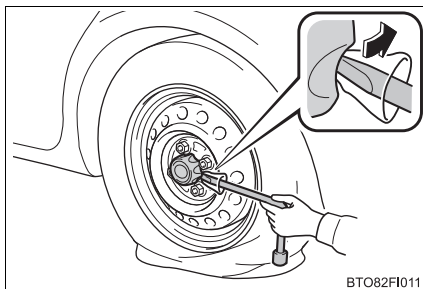


BTO82DY020

パンクしたタイヤ		輪止めの位置
前輪	左側	右側後輪のうしろ
	右側	左側後輪のうしろ
後輪	左側	右側前輪の前
	右側	左側前輪の前

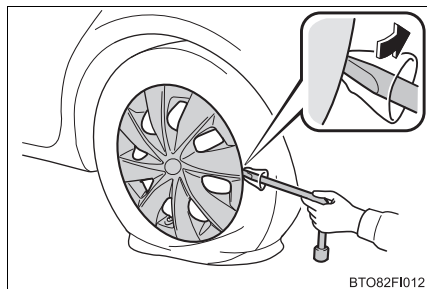
2 ホイールキャップをはずす

▶ センターキャップ装着車



BTO82FI011

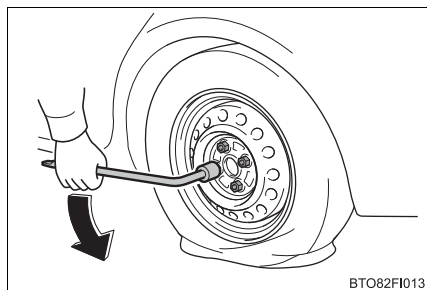
▶ フルキャップ装着車



BTO82FI012

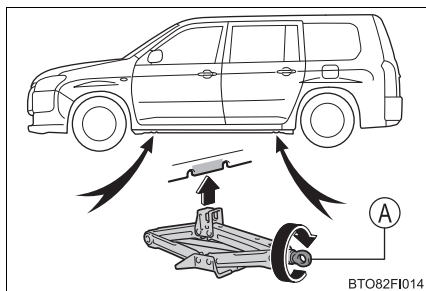
傷が付くのを防ぐため、ホイールナットレンチの先端に布などを巻いて保護してください。

3 ナットを少し（約 1 回転）ゆるめる

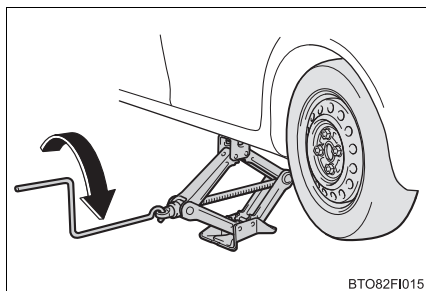


BTO82FI013

- 4 ジャッキのA部を手でまわして、ジャッキ溝をジャッキセット位置にしっかりかける

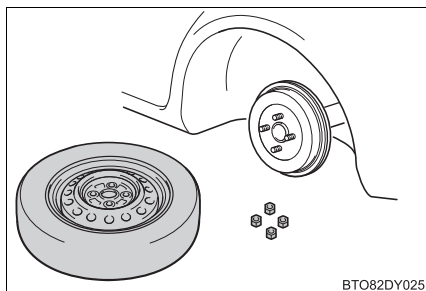


- 5 タイヤが地面から少し離れるまで、車体を上げる



- 6 ナットすべてを取りはずし、タイヤを取りはずす

タイヤを直接地面に置くときは、ホイールの意匠面に傷が付かないよう意匠面を上にします。



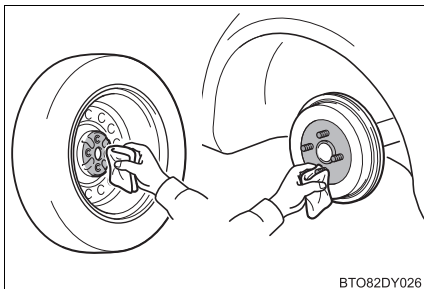
 警告**■タイヤ交換について**

- 次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
 - ・ スペアタイヤは、ジャッキアップする前に格納具から取りはずしておく
 - ・ スペアタイヤ格納具を操作するときは、可動部分やスペアタイヤのあいだに手や足などを挟まないように注意する
 - ・ スペアタイヤ格納具を降ろす、または持ち上げるときは、足の上などに落とさないよう、手でしっかり支える
 - ・ スペアタイヤは完全に地面に降ろしてから取り出す
 - ・ ホイールキャップは直接手をかけて取らない
取り扱いには十分に注意してください。けがをするおそれがあります。
 - ・ 走行直後、ディスクホイールやブレーキまわりなどにはふれない
走行直後のディスクホイールやブレーキまわりは高温になっているためタイヤ交換などで手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。
- 次のことをお守りいただかないとナットがゆるみ、ホイールがはずれ落ち、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
 - ・ ねじ部にオイルやグリースを塗らない
ナットを締めるときに必要以上に締め付けられ、ボルトが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。ナットを取り付けるときに、オイルやグリースがねじ部に付いている場合はふき取ってください。
 - ・ タイヤを交換したあとは、速やかに締め付けトルクを確認してください。
締め付けトルク：103N・m（1050kgf・cm）
 - ・ タイヤの取り付けには、使用しているホイール専用のナットを使用する
 - ・ ボルトやナットのねじ部や、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、トヨタ販売店で点検を受ける
 - ・ ナットを取り付けるときは、必ずテーパー部を内側にして取り付ける

タイヤの取り付け

- 1** ホイール接触面の汚れをふき取る

ホイール接触面が汚れていると、走行中にナットがゆるみ、タイヤがはずれのおそれがあります。

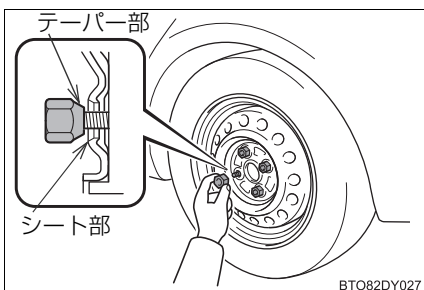


BTO82DY026

- 2** タイヤを取り付け、タイヤががたつかない程度まで手でナットを仮締めする

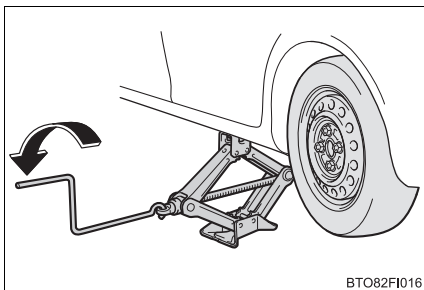
ホイール取り付けボルト・ナットのねじ部・ナットのテーパ部（テーパ部）の汚れ、異物を取り除いてください。

ナットのテーパ部がホイールのシート部に軽くあたるまでまわします。



BTO82DY027

- 3** 車体を下げる

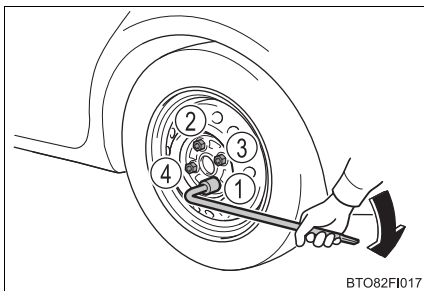


BTO82FI016

- 4** ホイールナットレンチを使用し、図の番号順でナットを 2、3 度しっかり締め付ける

締め付けトルク：

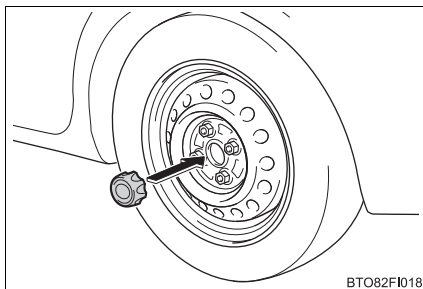
103 N・m (1050 kgf・cm)



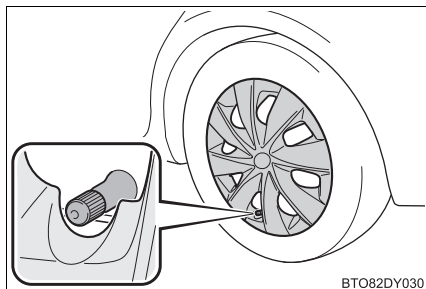
BTO82FI017

5 ホイールキャップを取り付ける

▶ センターキャップ装着車



▶ フルキャップ装着車



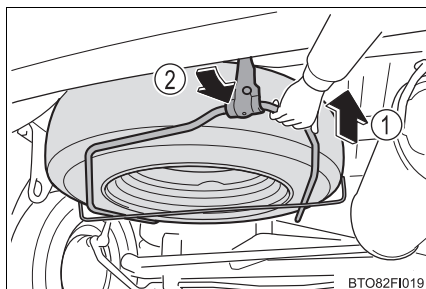
タイヤのバルブ（空気口）に切り欠きを合わせてホイールキャップを確実に取り付けます。

6 すべての工具・ジャッキ・パンクしたタイヤを格納する

スペアタイヤの格納

- 1 スペアタイヤ格納具にタイヤを載せて持ち上げ（①）、フックをかけてボルトを締め付ける（②）
フックを格納具にかけるときは、はずした場所と同じ位置にかけてください。

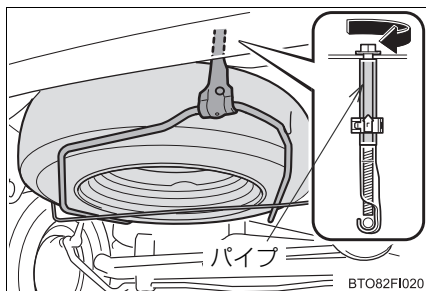
格納具に載せたタイヤががたつかないことを確認してください。



- 2 パイプががたつかなくなるまでボルトを締め付けたあと、さらに1/4回転以上締め付ける

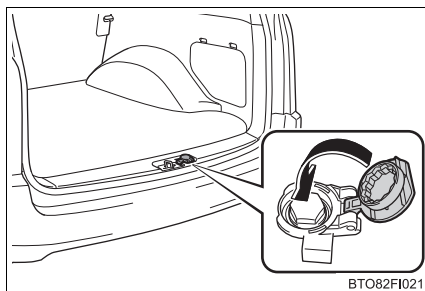
参考：締め付けトルク

16.2 N・m (165.3 kgf・cm) 以上



3 カバーを閉める

カバーを閉めたあとは、ボルト回転方向にゆさぶり、ボルトの先端に確実にハマっていることを確認してください。



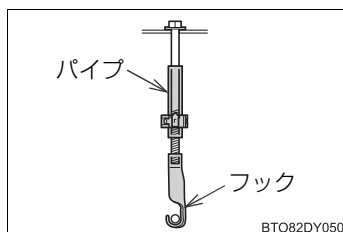
知識

■ スペアタイヤについて

空気圧を必ず点検してください。(→ P. 412)

■ スペアタイヤ格納具のフックについて

スペアタイヤ格納具を降ろす際に、ボルトをゆるめすぎてフックが脱落した場合は、図のようにパイプが入っているのを確認してからフックを取り付けてください。



⚠ 注意

■ スペアタイヤを格納するときは

- タイヤと車両とのあいだにものが挟まっていないことを確認してください。
- タイヤを格納したあとは、確実に固定されていることを確認してください。
固定されていないとタイヤががたつき、走行中にはずれるおそれがあります。
- インパクトレンチを使用する場合は、締めすぎに注意し、本締めはホイールナットレンチで行ってください。
インパクトレンチで本締めを行うと、格納具を損傷するおそれがあります。

エンジンがかからないときは

正しいエンジンのかけ方（→ P. 146）に従っても、エンジンがかからないときは、次のことを確認してください。

スターターは正常にまわっているのにエンジンがかからない場合

次の原因が考えられます。

- 燃料が入っていない可能性があります。
給油してください。
- 燃料を吸い込みすぎている可能性があります。
再度、正しい手順（→ P. 146）に従って、エンジンをかけてください。
- エンジンイモバイザーシステムに異常がある可能性があります。
（→ P. 80）

スターターがゆっくりまわる／室内灯・ヘッドランプが暗い／ホーンの音が小さい、または鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- バッテリーあがりの可能性があります。（→ P. 396）
- バッテリーのターミナルがゆるんでいる可能性があります。

スターターがまわらない／室内灯・ヘッドランプが点灯しない／ホーンが鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- バッテリーのターミナルがはずれている可能性があります。
- バッテリーあがりの可能性があります。（→ P. 396）
処置のしかたがわからないとき、あるいは処置をしてもエンジンがかからないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

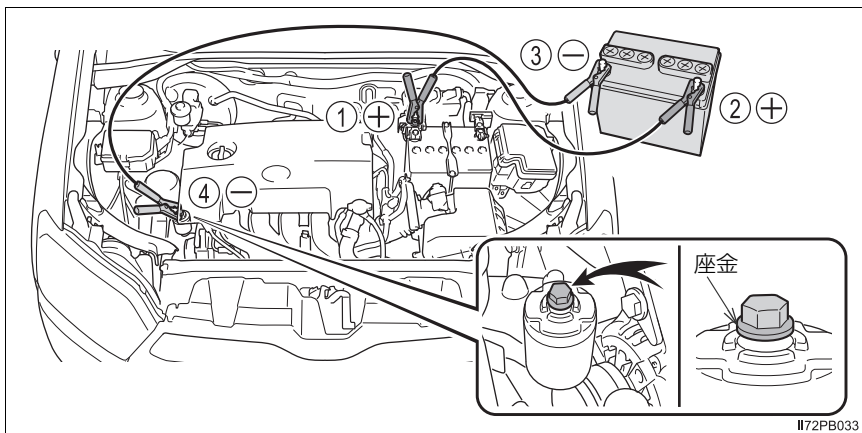
バッテリーがあがったときは

バッテリーがあがった場合、次の手順でエンジンを始動することができます。

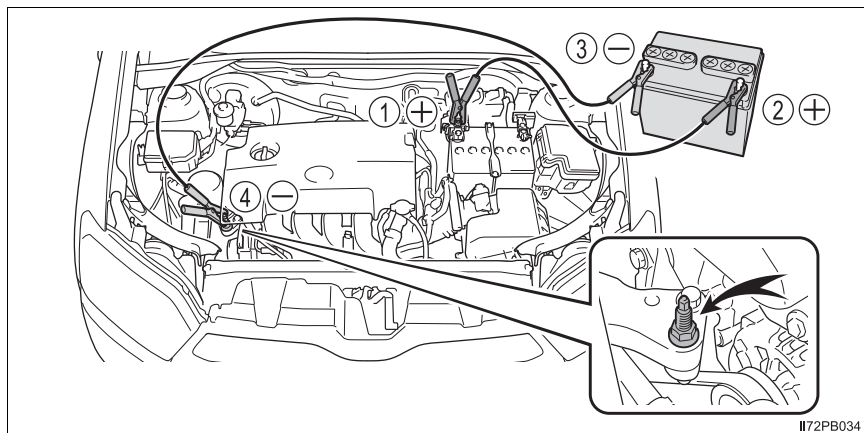
ブースターケーブルと 12V のバッテリー付き救援車があれば、次の手順に従って、エンジンを始動させることができます。

- 1 ボンネットを開ける (→ P. 324)
- 2 バッテリーの+端子のカバーをはずし、ブースターケーブルを次の順につなぐ

▶ FF 車



▶ 4WD 車



- ① 赤色のブースターケーブルを自車のバッテリーの + 端子につなぐ
- ② 赤色のブースターケーブルのもう一方の端を救援車のバッテリーの + 端子につなぐ
- ③ 黒色のブースターケーブルを救援車のバッテリーの - 端子につなぐ
- ④ 黒色のブースターケーブルのもう一方の端をバッテリーから離れた、図に示す金属部につなぐ

FF 車：ボルトの座金部に確実ににつないでください。

ブースターケーブルは、指定の端子および接続箇所が届くものを使用してください。

- 3 救援車のエンジンをかけ、回転を少し高めにして、約5分間自車のバッテリーを充電する
- 4 救援車のエンジン回転を維持したまま、エンジンスイッチをいったん“ON” にしてから自車のエンジンをかける
- 5 自車のエンジンが始動したら、ブースターケーブルをつないだときと逆の順ではずす

エンジンが始動しても、早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

 知識**■ バッテリーあがり時の始動について**

この車両は、押しがけによる始動はできません。

■ バッテリーあがりを防ぐために

- エンジンが停止しているときは、ランプやエアコンの電源を切ってください。
(Stop & Start System 装着車は、システムによるエンジン停止中を除く)
- 渋滞などで長時間止まっているときは、不必要な電装品の電源を切ってください。

■ バッテリーがあがってしまったときは

コンピューターに記憶されている情報が消去されます。バッテリーがあがったときはトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ バッテリー端子をはずすときは

バッテリー端子をはずすと、コンピューターに記憶されている情報が消去されます。バッテリー端子をはずすときは、トヨタ販売店にご相談ください。

■ バッテリーの充電について

バッテリーの電力は、車両を使用していないあいだも、一部の電装品による消費や自然放電のために、少しずつ消費されています。そのため、車両を長期間放置すると、バッテリーがあがってエンジンを始動できなくなるおそれがあります。
(バッテリーは走行中に自動で充電されます)

■ バッテリーあがり時や取りはずし時など (Stop & Start System 装着車)

最大 1 時間、Stop & Start システムが作動しないことがあります。

■ バッテリーを交換するときは

- 欧州規格バッテリーを使用してください。
- Stop & Start システム装着車: 装着されているバッテリーは、欧州規格の Stop & Start システム専用品です。Stop & Start システム専用の LN2 またはそれ以上の性能を持つバッテリーと交換してください。適切なバッテリーをご使用いただかない場合、バッテリー保護のために Stop & Start システムの作動が制限されます。さらに、バッテリーの早期劣化や、最悪の場合にはエンジンが再始動しなくなるおそれがあります。
- 交換前と同一のケースサイズ、かつ 20 時間率容量 (20HR) が同等以上のバッテリーを使用してください。
 - ・ ケースサイズが異なると、バッテリーが正しく固定されません。
 - ・ 適切なバッテリーをご使用いただかない場合は、バッテリーの早期劣化や最悪の場合にはエンジンの始動ができなくなるおそれがあります。
 - ・ 20 時間率容量が小さいと、車両を使用していない期間が短い期間であってもバッテリーがあがって、エンジンの始動ができなくなるおそれがあります。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

 警告**■ バッテリー端子をはずすときは**

必ず－端子を先にはずしてください。＋端子を先にはずすと、＋端子が周辺の金属部分にふれた場合、火花が発生し火災につながるおそれがある他、感電し重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ バッテリーの引火または爆発を防ぐために

バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険ですので、火や火花が発生しないよう、次のことをお守りください。

- ブースターケーブルは正しい端子または接続箇所以外に接続しない
- ＋端子に接続したブースターケーブルの先を付近のブラケットや未塗装の金属部に接触させない
- ブースターケーブルは＋側と－側の端子を絶対に接触させない
- バッテリー付近では、喫煙したりマッチやライターなどで火を起こさない

■ バッテリーの取り扱いについて

バッテリー内には有毒で腐食性のある酸性の電解液が入っており、また関連部品には鉛または鉛の混合物を含んでいるので、取り扱いに関し、次のことを必ずお守りください。

- バッテリーを取り扱うときは保護メガネを着用し、バッテリー液（酸）が皮膚・衣服・車体に付着しないようにする
- 必要以上に、顔や頭などをバッテリーに近付けない
- 誤ってバッテリー液が体に付着したり目に入ったりした場合、ただちに大量の水で洗い、すぐに医師の診察を受ける
また、医師の診察を受けるまで、水を含ませたスポンジや布を患部にあてておく
- 誤ってバッテリー液を飲み込んだ場合、多量の水を飲んで、すぐに医師の診察を受ける
- バッテリーや周辺部品の取り扱い後は手を洗う
- お子さまをバッテリーに近付けない

■ バッテリーの交換について

- 液栓やインジケーターがスレーに近いと、バッテリー液（硫酸）がもれだすおそれがあります。
- バッテリーの交換については、トヨタ販売店にご相談ください。

 警告**■ バッテリーの－端子について**

ボデーに接続されたバッテリーのマイナス端子をはずさないでください。

誤ってはずすとプラス端子と接触し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 注意**■ ブースターケーブルの取り扱いについて**

ブースターケーブルを接続したり、取りはずすときは、冷却ファンやベルトに巻き込まれないように十分注意してください。

■ ブースターケーブルを接続するときは

指定の端子および接続箇所以外にブースターケーブルを接続しないでください。電子機器に悪影響をおよぼしたり、破損につながったりするおそれがあります。

オーバーヒートしたときは

次のような場合は、オーバーヒートの可能性があります。

- 高水温警告灯（赤色）（→ P. 82, 372）が点滅または点灯したり、エンジン出力が低下する（スピードが出ないなど）
- エンジンルームから蒸気が出る

対処方法

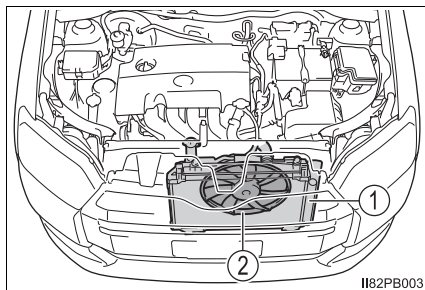
- 1 安全な場所に停車し、エアコンを OFF にしてから、エンジンを停止する
- 2 蒸気が出ている場合：
蒸気が出なくなったことを確認してから、注意してボンネットを開ける

蒸気が出ていない場合：
注意してボンネットを開ける

- 3 エンジンが十分に冷えてから、ラジエーターコア部（放熱部）やホースなどからの冷却水もれを点検する

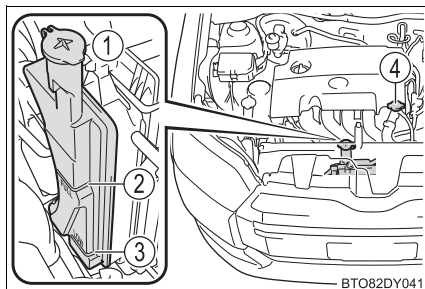
- ① ラジエーター
- ② ファン

多量の冷却水もれがある場合は、ただちにトヨタ販売店に連絡してください。



- 4 冷却水の量がリザーバタンクの“FULL”（上限）と“LOW”（下限）のあいだにあるかを点検する

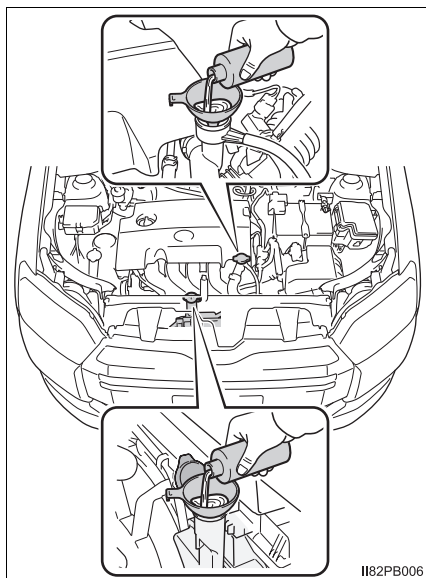
- ① リザーバタンク
- ② “FULL”（上限）
- ③ “LOW”（下限）
- ④ ラジエーターキャップ



- 5 冷却水が不足している場合は、冷却水を補給する

冷却水がない場合は、応急措置として水を補給してください。

応急措置として水を補給した場合は、できるだけ早くトヨタ販売店で点検を受けてください。



- 6 エンジンを開始し、エアコンを作動させてラジエーター冷却用のファンが作動しているか、およびラジエーターコアやホースなどから冷却水もれがないことを再度確認する

エンジンが冷えた状態での始動直後は、エアコンを ON にすることでファンが作動します。ファンの音や風で確認してください。わかりにくいときは、エアコンの ON・OFF をくり返してください。

(ただし、氷点下となる寒冷時はファンが作動しないことがあります)

- 7 ファンが作動していない場合：
すぐにエンジンを停止し、トヨタ販売店に連絡する
ファンが作動している場合：
最寄りのトヨタ販売店で点検を受ける

 警告**■ エンジンルームを点検するとき**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

- エンジンルームから蒸気が出ている場合は、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっています。
- 手や着衣（特にネクタイ・スカーフ・マフラーなど）をファンやベルトから離してください。手や着衣が巻き込まれ、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- エンジンおよびラジエーターが熱い場合は、ラジエーターキャップおよび冷却水リザーバータンクのキャップを開けないでください。
高温の蒸気や冷却水が圧力によって噴き出すおそれがあります。

 注意**■ 冷却水を入れるとき**

エンジンが十分に冷えてからゆっくり入れてください。

エンジンが熱いときに急に冷たい冷却水を入れると、エンジンが損傷するおそれがあります。

■ 冷却システムの故障を防ぐために

次のことをお守りください。

- 異物（砂やほこりなど）を冷却水に混入させない
- 市販の冷却水添加剤を使用しない

スタックしたときは

ぬかるみや砂地・雪道などでタイヤが空転したり、埋まり込んで動けなくなったときは、次の方法で脱出してください。

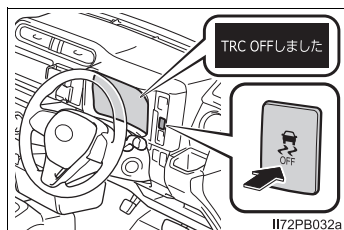
- 1 パーキングブレーキをかけ、シフトレバーを P にして、エンジンを停止する
- 2 前輪周辺の土や雪を取り除く
- 3 前輪の下に木や石などをあてがう
- 4 エンジンを再始動する
- 5 シフトレバーを D または R に入れ、パーキングブレーキを解除して注意しながらアクセルペダルを踏む

知識

■脱出しにくいときは



を押して TRC を OFF にしてください。



警告

■脱出するときは

前進と後退をくり返してスタックから脱出する場合、他の車・ものまたは人との衝突を避けるため周囲に何もいないことを確認してください。

スタックから脱出するとき、車が前方または後方に飛び出すおそれがありますので、特に注意してください。

■シフトレバーを操作するときは

アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。車が急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 注意**■ トランスミッションやその他の部品への損傷を避けるために**

- 前輪が空転するのを避け、必要以上にアクセルペダルを踏まないでください。
- 上記の方法で脱出できなかった場合、けん引による救援が必要です。

車両情報**8****8-1. 仕様一覧**

メンテナンスデータ (指定燃料・ オイル量など)	408
--------------------------------------	-----

8-2. カスタマイズ機能

ユーザーカスタマイズ 機能一覧	414
--------------------------	-----

**8-3. フリー／オープンソース
ソフトウェア**

フリー／オープンソース ソフトウェア情報	421
-------------------------------	-----

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）

使用するオイルや液類の品質により、お車の寿命は著しく左右されます。トヨタ車には最も適したトヨタ純正オイル・液類（以下、「指定銘柄」といいます）のご使用をおすすめします。

指定銘柄以外を使用される場合は、指定銘柄に相当する品質のものをご使用ください。

燃料

指定燃料	容量 [L]（参考値）
・ 無鉛レギュラーガソリン ・ バイオ混合ガソリン（レギュラー）※	50

※ エタノールの混合率 10%以下、または ETBE の混合率 22%以下のガソリン（酸素含有率 3.7%以下）を使用することができます。

エンジンオイル

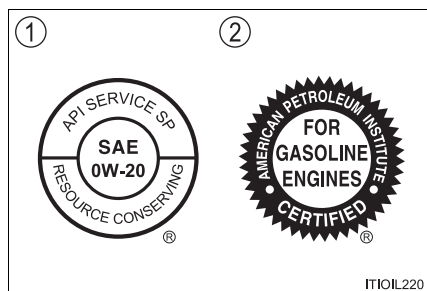
指定銘柄	容量 [L]（参考値※）	
	オイルのみ 交換	オイルと オイルフィル ター交換
推奨： トヨタ純正モーターオイル SP 0W-20 — API SP/RC, ILSAC GF-6A, SAE 0W-20 適合： トヨタ純正モーターオイル SP 5W-30 — API SP/RC, ILSAC GF-6A, SAE 5W-30	3.4	3.7

※ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンを暖機後に停止し、5 分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

■ 指定エンジンオイル

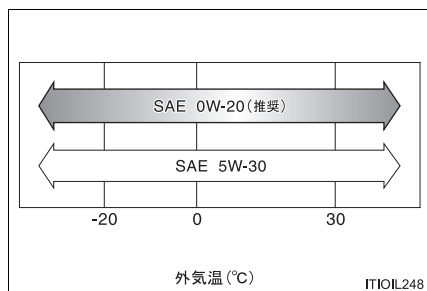
API 規格 SP/RC、SN PLUS/RC、SN/RC か、ILSAC 規格に合致したオイルをご使用ください。0W-20 は、新車時に工場充填されている推奨オイルであり、優れた省燃費性能を発揮できます。0W-20 が入手困難な場合は、5W-30 もご使用いただけます。なお、ILSAC 規格合格油の缶には ILSAC CERTIFICATION（イルサクサーティフィケーション）マークが付いています。

- ① API マーク
- ② ILSAC CERTIFICATION マーク



■ エンジンオイル推奨粘度

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。



オイル粘度について（例として 0W-20 で説明します）：

- ・ 0W-20 の 0W は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- ・ 0W-20 の 20 は、高温時の粘度特性を示しています。

ラジエーター

指定銘柄	容量 [L] (参考値)
トヨタ純正スーパーロングライフクーラント 凍結保証温度 濃度 30% – 12℃ 濃度 50% – 35℃	5.0

オートマチックトランスミッション (CVT)

指定銘柄	容量 [L] (参考値 ※)
トヨタ純正 CVT フルード FE	7.5

※ 交換が必要な際はトヨタ販売店にご相談ください。

⚠ 注意**■ CVT フルードについて**

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

トランスファー (4WD 車)

指定銘柄 (推奨粘度)	容量 [L] (参考値)
トヨタ純正ハイポイドギヤオイル SX (API GL-5 SAE 85W-90)	0.45

リヤディファレンシャル (4WD 車)

指定銘柄 (推奨粘度)	容量 [L] (参考値)
トヨタ純正ハイポイドギヤオイル SX (API GL-5 SAE 85W-90)	1.7

ブレーキ

■ ブレーキフルード

指定銘柄
トヨタ純正ブレーキフルード 2500H-A

■ ブレーキペダル

項目	基準値 [mm]
遊び	1 ~ 6
踏み込んだときの床板とのすき間※	76 以上

※ エンジン回転時に 490 N (50 kgf) の踏力をかけたときの床板とのすき間の最小値

■ パーキングブレーキ

項目	基準値 [回数]
踏みしろ 操作力 300 N (30.6 kgf) のときのノッチ※数	10 ~ 13

※ ノッチとは、パーキングブレーキをかけるときの節度（“カチッ” という音）のことです。

ウォッシャータンク

容量 [L] (参考値)
2.3

タイヤ・ホイール

■ サイズ・空気圧

タイヤサイズ	ホイール サイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 kPa (kg/cm ²)			
		前輪		後輪	
		空荷時	積荷時 ※	空荷時	積荷時 ※
155/80R14 88/86S LT	14×5J	220 (2.2)	240 (2.4)	▶FF 車 220 (2.2) ▶4WD 車 230 (2.3)	290 (2.9)

※ 100kg 以上または 4 名乗車以上

■ ホイールナット締め付けトルク

トルク [N・m (kgf・cm)]	
標準タイヤ	103 (1050)
スペアタイヤ	

電球（バルブ）※

電球		W（ワット）数
車外	ヘッドランプ（バルブタイプ：H4）	60 / 55
	車幅灯	5
	フロント方向指示灯／非常点滅灯	21
	サイド方向指示灯／非常点滅灯	5
	制動灯／尾灯	21 / 5
	リヤ方向指示灯／非常点滅灯	21
	後退灯	16
	リヤフォグランプ★	21
	ハイマウントストップランプ	21
	番号灯	5
車内	フロントルームランプ	8
	リヤルームランプ	8

※ 表に記載のないランプはLEDを採用しています。

車両仕様

型式	エンジン	駆動方式
NCP160V	1NZ-FE（1.5L ガソリン）	FF（前輪駆動）
NCP165V		4WD（4輪駆動）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ユーザーカスタマイズ機能一覧

お車に装備されている各種の機能は、ご希望に合わせてトヨタ販売店で作動内容を変更することができます。また、マルチインフォメーションディスプレイの操作により、設定を変更できる機能もあります。

機能によっては、他の機能と連動して設定が変わるものもあります。詳しくはトヨタ販売店へお問い合わせください。

設定を変更するには

安全に操作することができる場所に停車し、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPにします。

■ マルチインフォメーションディスプレイで設定するには

→ P. 96

車両カスタマイズ設定一覧

- ① マルチインフォメーションディスプレイで設定変更可能
 ② トヨタ販売店で設定変更可能

■ メーター、マルチインフォメーションディスプレイ (→ P. 87, 91)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
言語	・ 日本語 ・ 英語	○	—
単位	・ km/h ・ L/100km	○	—
エコドライブインジケーター	・ ON ・ OFF	○	—
デジタル車速	・ ON ・ OFF	○	—
エコインジケーター	・ ON ・ OFF	○	—
燃費グラフ	・ 始動後平均燃費 ・ リセット間平均燃費 ・ 給油後平均燃費	○	—
制動灯表示灯	・ あり ・ なし	○	—
ドライブインフォタイプ	・ 始動後 ・ リセット間	○	—
ドライブインフォ項目選択 (上段)	・ 走行距離 ・ 走行時間 ・ 平均車速	○	—
ドライブインフォ項目選択 (下 段)	・ 走行距離 ・ 走行時間 ・ 平均車速	○	—

■ ワイヤレスドアロック (→ P. 102)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
ワイヤレス機能	・ あり ・ なし	—	○
作動の合図 (非常点滅灯)	・ あり ・ なし	—	○
解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠までの時間	・ 30 秒 ・ 60 秒 ・ 120 秒	—	○

■ ランプ自動点灯・消灯システム (→ P. 154)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
ライトセンサーの感度	・ -2 ~ +2	—	○
消し忘れ防止機能	・ エンジンスイッチを “LOCK” にしたとき消灯 ・ フロントドアまたはリヤドアを開けたとき消灯	—	○

■ レーンディパーチャーアラート (LDA) (→ P. 203)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
レーンディパーチャーアラート (LDA)	・ ON ・ OFF	○	—
警報タイミング	・ 標準 ・ 早い	○	—
警報手段	・ ハンドル振動 ・ ブザー	○	—
低車速支援	・ ON ・ OFF	○	—

■ 休憩提案 (→ P. 206)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
休憩提案	・ ON ・ OFF	○	—

■ ブリクラッシュセーフティ (→ P. 184)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
ブリクラッシュセーフティ	・ ON ・ OFF	○	—
警報タイミング	・ 遅い ・ 標準 ・ 早い	○	—

■ レーダークルーズコントロール (DRSS) (→ P. 223)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
加速度設定	・ 弱 ・ 中 ・ 強	○	—
速度設定 (短押し)	・ 1km/h ・ 5km/h ・ 10km/h	○	—
速度設定 (長押し)	・ 1km/h ・ 5km/h ・ 10km/h	○	—
ガイド文言表示	・ ON ・ OFF	○	—
カーブ速度抑制	・ OFF ・ 弱 ・ 中 ・ 強	○	—

■ プロアクティブドライビングアシスト (→ P. 209)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
プロアクティブドライビングアシスト (PDA)	・ ON ・ OFF	○	—
支援感度	・ 低い ・ 中間 ・ 高い	○	—
操舵アシスト (SA)	・ ON ・ OFF	○	—
減速アシスト (DA)	・ ON ・ OFF	○	—
障害物先読みアシスト (OAA)	・ ON ・ OFF	○	—

■ 発進遅れ告知 (→ P. 216)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
先行車	・ ON ・ OFF	○	—
信号	・ ON ・ OFF	○	—
告知タイミング	・ 早い ・ 標準 ・ 遅い	○	—

■ クリアランスソナー (→ P. 248)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
クリアランスソナー機能	・ あり ・ なし	○	—
ブザー音量	・ 小 ・ 中 ・ 大	○	—

■ PKSB (パーキングサポートブレーキ) (→ P. 257)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
PKSB (パーキングサポートブレーキ) 機能	・ ON ・ OFF	○	—

■ ロードサインアシスト (→ P. 218)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
ロードサインアシスト	・ ON ・ OFF	○	—
速度標識超過告知方法	・ 無 ・ 表示 ・ 表示とブザー	○	—
その他告知方法	・ 無 ・ 表示 ・ 表示とブザー	○	—
速度超過告知車速	・ 10km/h ・ 5km/h ・ 2km/h	○	—

■ ドライブスタートコントロール (→ P. 150)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
後退速度の抑制制御	・ あり ・ なし *	○	—

* “なし” に変更しても、エンジンスイッチを “ON” にするたびに “あり” にもどります。

■ Stop & Start System ★ (→ P. 239)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
エアコンがONのときのアイドリングストップ時間	・ Normal ・ Long	○	—

■ イルミネーション (→ P. 294)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
フロントルームランプの消灯までの時間	・ 7.5 秒 ・ 15 秒 ・ 30 秒	—	○
解錠時のフロントルームランプの作動	・ ON ・ OFF	—	○
エンジンスイッチ “LOCK” 後のフロントルームランプの作動	・ ON ・ OFF	—	○

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ リヤシートリマインダー (→ P. 108)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
後席置き忘れ防止の表示	・ あり ・ なし	○	—

■ リヤワイパー (→ P. 167)

機能の内容	カスタマイズ設定	①	②
バックドアを開けたときのリヤワイパー停止	・ あり ・ なし	—	○
ウォッシャー液を出したときのリヤワイパー作動	・ あり ・ なし	—	○
シフトレバーをRにしたときのリヤワイパー作動	・ 1 回作動 ・ 連続作動 ・ なし	—	○

知識

■ 車両カスタマイズについて

解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠が作動したときの合図は、「作動の合図（非常点滅灯）」の設定に依存します。

警告

■ カスタマイズを行うとき

エンジンを始動した状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素 (CO) により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

注意

■ カスタマイズを行うとき

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンが作動している状態で実施してください。

フリー／オープンソースソフトウェア情報

T-Connect エントリー (22)

本製品はフリー／オープンソースソフトウェアを含んでいます。このようなフリー／オープンソースソフトウェアのライセンス情報やソースコードの両方またはどちらか片方は以下のURLで入手することができます。

<https://www.denso.com/global/en/opensource/dcm/toyota/>

クリアランスソナー

本製品にはフリー／オープンソースソフトウェア (FOSS) が含まれています。

該当 FOSS のライセンス情報およびソースコードは、以下の URL でご覧いただけます。

<http://car.panasonic.jp/oss/o04d6c00/>

さくいん

こんなときは （症状別さくいん）.....	424
車から音が鳴ったときは （音さくいん）	427
アルファベット順さくいん.....	428
五十音順さくいん	430

こんなときは（症状別さくいん）

お困りの際は、トヨタ販売店にご連絡いただく前にまず次のことを確認してください。

施錠／解錠／ドアの開閉ができない



キーをなくした

- キーをなくした場合、トヨタ販売店でトヨタ純正の新しいキーを作ることができます。（→ P. 103）



施錠・解錠できない

- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？（→ P. 337）
- 電波状況により、機能が正常に働いていない可能性があります。（→ P. 107）



リヤドアが開かない

- チャイルドプロテクターがかかっていますか？
チャイルドプロテクターがかかっていると車内からは開きません。
いったん車外から開けて、チャイルドプロテクターを解除してください。（→ P. 107）

故障かな？と思ったら**エンジンがかからない**

- シフトレバーは P になっていますか？（→ P. 146）
- バッテリーがあがっていませんか？（→ P. 396）

**ブレーキペダルを踏んでもシフトレバーが P から動かない**

- エンジンスイッチの位置が “ON” になっていますか？
エンジンスイッチの位置が “ON” でブレーキを踏んでも解除できないとき（→ P. 150）

**パワーウインドウスイッチを操作してもドアガラスが開閉しない**

- ウインドウロックスイッチが押されていませんか？
ウインドウロックスイッチが押されていると、運転席以外のパワーウインドウは操作できなくなります。（→ P. 130）

**警告音が鳴りだした**

- 警告音が鳴りだしたときは、「車から音が鳴ったときは（音さくいん）」（→ P. 427）をご確認ください。

**警告灯や警告メッセージが表示されたとき**

- 警告灯や警告メッセージが表示されたときは、P. 372, 376 をご確認ください。

トラブルが発生した



タイヤがパンクした

- 車を安全な場所に止め、パンクしたタイヤをスペアタイヤに交換してください。（→ P. 384）



立ち往生した

- むかるみ・砂地・雪道などで動けなくなったときの脱出方法を試してください。（→ P. 404）

車から音が鳴ったときは（音さくいん）

次の状況のとき、車の状態や誤操作などをお知らせするために警告音が鳴ります。

車に乗るとき／車から降りるとき

状況	原因	詳細
ドアを開閉したとき	エンジンスイッチにキーが挿してある	P. 147
	車幅灯・ヘッドランプが点灯している	P. 157

走行しているとき

状況	原因	詳細
走り出したとき	いずれかのドアが確実に閉まっていない	P. 107
	パーキングブレーキが解除されていない	P. 153
	運転席・助手席のシートベルトを着用していない※	P. 375
ブレーキペダルを踏んだとき（きしみやひっかき音）	ブレーキパッドが摩耗しているおそれがある	P. 140
先行車に接近したとき	レーダークルーズコントロールを使用している	P. 231
前方の障害物と衝突しそうになったとき	PCS（プリクラッシュセーフティ）が作動した	P. 185
車線から逸脱しそうになったとき	LTA（レーントレーシングアシスト）を使用している	P. 197
	LDA（レーンディパーチャーアラート）を使用している	P. 203
制限速度より一定の速度を超過したとき	RSA（ロードサインアシスト）が作動した	P. 218
はみ出し通行禁止の道路で追い越しをかけたとき		
障害物との距離が近付いたとき	クリアランスソナーが作動した	P. 248

※ 助手席に荷物を置いている場合にもブザーが鳴ることがあります。

アルファベット順さくいん

4WD

(フォーホイールドライブ) 276, 413

A/C

(エアコン) 288

ABS

(アンチロックブレーキシステム) 276, 372

ACC

(アクセサリ) 146

AHB

(オートマチックハイビーム) 158

ECO

(エコノミー／エコロジー) 94, 137

EDR

(イベントデータレコーダー) 10

EPS

(エレクトリックパワーステアリング) 276, 373

FF

(フロントエンジンフロントドライブ) 413

ILSAC CERTIFICATION

(イルサックサーティフィケーション) 409

INT

(インターミッテント) 164

LDA

(レーンディパーチャーアラート) 203, 373

LTA

(レーントレーシングアシスト) 197

PCS

(プリクラッシュセーフティ) 184, 373

PDA

(プロアクティブドライビングアシスト) 209

PKSB

(パーキングサポートブレーキ) 257

RSA

(ロードサインアシスト) 218

SRS

(サブリメンタルレストレイントシステム) 35, 372

T-Connect エントリー	59
ヘルプネット（エアバッグ連動タイプ）	63
ヘルプネットボタン	64
Toyota Safety Sense	175
AHB（オートマチックハイビーム）	158
LDA（レーンディパーチャーアラート）	203
LTA（レーントレーシングアシスト）	197
PCS（プリクラッシュセーフティ）	184
PDA（プロアクティブドライビングアシスト）	209
RSA（ロードサインアシスト）	218
クルーズコントロール	234
発進遅れ告知機能	216
レーダークルーズコントロール	223
TRC	
（トラクションコントロール）	276, 373
VSC	
（ビークルスタビリティコントロール）	276, 373

五十音順さくいん

あ

アースポイント (バッテリーあがりの処置)	396
アイドリングストップ	239
Stop & Start キャンセル スイッチ	240
Stop & Start キャンセル 表示灯	240, 374
Stop & Start System	239
Stop & Start 表示灯	239
アウターミラー (ドアミラー) ...	126
操作	126
格納のしかた	127
ミラーヒーター	290
アクセサリーコンセント	309
アクセサリーソケット	309
アクセサリーモード	146
アンチロックブレーキ システム (ABS)	276
アンテナ ラジオ	128

い

イグニッションスイッチ (エンジンスイッチ) 位置の切りかえ	146
エンジンのかけ方	146
位置交換 (タイヤローテーション)	328
イベントデータレコーダー (EDR)	10
イルミネーテッドエントリー システム	295
インジケーター (表示灯)	84
インナーミラー	124
インパネテーブル	312
インパネトレイ	303

う

ウインカー (方向指示灯)	152
電球 (バルブ) の 交換	347, 348
方向指示レバー	152
ワット数	413
ウインドウ	129
ウォッシャー	164, 167
パワーウインドウ	129
リヤウインドウ デフォッガー	290
ウインドウロックスイッチ	130
ウォーニングランプ (警告灯)	82, 372

ウォッシャー	164, 167
液の補給	327
スイッチ	164, 167
タンク容量	412
冬の前の準備・点検	284
動けなくなったときは (スタック)	404
運転	134
雨の日の運転	136
運転を補助する装置	276
環境に配慮した運転	137
寒冷時の運転	284
正しい運転姿勢	28
手順	134
運転席シートベルト 非着用警告灯	375
運転席ロアポケット	307

え

エアコン	288
曇り取り (フロント ウインドウガラス)	290
フィルターの交換	334
マニュアルエアコン	288
エアバッグ	35
SRS エアバッグ警告灯	372
お子さまのための注意	36
改造・廃棄	38
作動条件	39
正しい姿勢	28
配置	35

エコドライブインジケーター ランプ	94, 137
エレクトリックパワー ステアリング (EPS)	276
エンジン エンジンイモビライザー システム	80
エンジンがかからない (エンジンが 始動できない)	395
エンジン警告灯	372
エンジンスイッチ	146
エンジンの始動方法	146
オーバーヒート	401
かけ方	146
緊急時の停止方法	360
ボンネット	324
エンジンオイル	408
冬の前の準備・点検	284
メンテナンスデータ	408
油圧警告灯	372
容量	408
エンジンスイッチ 位置の切りかえ	146
エンジンのかけ方	146
エンジンフード (ボンネット) 開け方	324

お

オイル（エンジンオイル）	408
応急用タイヤ	384
空気圧	412
交換方法	384
オートマチックトランス	
ミッション（CVT）	149
シフトレバーがシフト	
できない	150
オートマチックハイビーム	158
オーバーヒート	401
オープナー	
給油扉	171
ボンネット	324
オーブントレイ	307
お子さまを乗せるとき	42
ウインドウロックスイッチ	130
エアバッグ	36
お子さまの安全のために	42
キーの電池	338
子供専用シート	43
シートの取り扱いに	
関する警告	118
シートベルトの着用	32
チャイルドシートの取り付け	55
チャイルドプロテクター	107
発炎筒の取り扱いに	
関する警告	359
バックドアに関する警告	110
バッテリーに関する警告	399
パワーウインドウに	
関する警告	131
オドメーター	
機能	87
表示切りかえボタン	88

か

カーベット	
洗浄	322
フロアマットの取り付け方	26
外気温度表示	87
外装の電球（バルブ）	
交換要領	343
ワット数	413
開閉式ワイドフリーラック	304
買い物フック	299
カスタマイズ機能	414
ガソリンスタンドでの情報	448
型式	413
カップホルダー	305
カメラ	
前方カメラ	177
バックモニター	266
ガラスの曇り取り（リヤ	
ウインドウデフォグガー）	290
ガレージジャッキ	326
冠水路走行	144
寒冷時の運転	284

き

キー	102
エンジンがかからない	
ときは	395
キーナンバープレート	102
キーの構成	102
キーレスエントリー	102
キーをなくした	103
電池が切れた	337
ワイヤレスリモコン	102
キーレスエントリー	
ワイヤレスドアロック	102
給油	169
給油のしかた	169
メンテナンスデータ	408
緊急時シートベルト固定機構	32
緊急時の対処	
エンジンが始動できない	395
オーバーヒートした	401
キーの電池が切れた	337
キーをなくした	103
緊急用フック	371
警告灯がついた	372
水没・冠水したときは	362
けん引	364
故障したときは	356
車中泊が必要なときは	363
車両を緊急停止する	360
スタックした	404
発炎筒	358
バッテリーがあがった	396
パンクした	384
非常点滅灯	
(ハザードランプ)	357
緊急ブレーキ信号	276

く

空気圧 (タイヤ)	412
空調	
フィルターの交換	334
マニュアルエアコン	288
区間距離計 (トリップメーター)	
機能	87
表示切りかえボタン	88
曇り取り	
フロントウインドウガラス	290
リヤウインドウ	
デフォグガー	290
クラクション (ホーン)	122
クリアランスソナー	248
クリアランスランプ (車幅灯)	154
スイッチ	154
電球 (バルブ) の交換	346
ワット数	413
クリップ	
フロアマット	26
クルーズコントロール	
クルーズコントロール	234
レーダークルーズ	
コントロール	223
グローブボックス	304

け

警告器 (ホーン)	122
計器類 (メーター)	
警告灯/表示灯	82
マルチインフォメーション	
ディスプレイ	91
メーター	87

警告灯	82, 372
運転支援情報	374
ABS & ブレーキアシスト	372
SRS エアバッグ	372
エンジン	372
オートマチックハイビーム	373
クリアランスソナー	374
クルーズコントロール	373
高水温	372
シートベルト非着用	375
充電	372
Stop & Start System	374
スリップ	373
ドライブスタート コントロール	374
燃料残量	375
パワーステアリング	373
プリクラッシュセーフティ	373
プリテンショナー	372
ブレーキ	372
ブレーキオーバーライド システム	375
プロアクティブドライビング アシスト	373
油圧	372
レーダークルーズ コントロール	374
レーンディパーチャー アラート	373
レーントレーシング アシスト	373

警告ブザー

キー抜き忘れ	147
シートベルト非着用	375
車線逸脱警報 (LDA)	203
衝突警報 (PCS)	185
Stop & Start System	246
接近警報 (レーダークルーズ コントロール)	231
手放し運転警告 (LDA)	206
手放し運転警告 (PDA)	215
パーキングブレーキ 未解除走行時	153
パワーステアリング	373
半ドア走行時	107
ブレーキ	372
油圧	372
ランプ消し忘れ	157
リバース	150
けん引	364
けん引のしかた	364
フック	369

こ

交換	
エアコンフィルター	334
キーの電池	337
タイヤ	384
電球（バルブ）	343
ヒューズ	340
工具（ツール）	385
光軸調整ダイヤル	156
航続可能距離	92
後退灯（バックアップランプ）	
電球（バルブ）の交換	348
ワット数	413
コートフック	314
子供専用シート	43
選択方法	48
取り付け方	55
コンセント	309
コンソールトレイ	307
コンライト	
（自動点灯・消灯機能）	154

さ

サイド方向指示灯	152
方向指示レバー	152
ワット数	413
サイドミラー（ドアミラー）	126
操作	126
格納のしかた	127
ミラーヒーター	290
坂道発進補助機能	240
三角表示板収納スペース	387
サンバイザー	308

し

シート	113
子供専用シート	43
正しい運転姿勢	28
調整	113
手入れ	322
ヘッドレスト	120
リヤシートの前倒し	114
シートベルト	30
お子さまの着用	32
緊急時シートベルト固定機構	32
シートベルト非着用警告灯	375
正しく着用するには	30
着け方・はずし方	30
手入れ	322
妊娠中の方の着用	33
シートベルト非着用警告灯	375
シートベルトプリテンショナー	31
機能	31
プリテンショナー警告灯	372
CVT	149
シフトレバーがシフト	
できない	150
室内灯（ルームランプ）	294
始動のしかた	146
シフトポジション	149

シフトレバー	149
シフトロックシステム	
(解除ボタン)	150
操作	149
リバース警告ブザー	150
シフトレバーがシフト	
できないときは	150
シフトロックシステム	150
締め付けトルク	
(ホイール)	392, 412
車線逸脱警報機能	203
車中泊が必要なときは	363
ジャッキ	
ガレージジャッキ	326
車載ジャッキ	385
ジャッキハンドル	385
車幅灯	154
電球 (バルブ) の交換	346
ランプスイッチ	154
ワット数	413
車両型式	413
車両仕様 (スペック)	408
車両データの記録	7
車両を緊急停止するには	360
収納装備	296
手動光軸調整ダイヤル	156
ジュニアシート	43
瞬間燃費	93
仕様 (車両仕様)	408

す

水温

高水温警告灯	372
低水温表示灯	84

スイッチ

イグニッション	146
ウインドウロック	130
ウォッシャー	164, 167
LTA	200
エンジンスイッチ	146
オートマチックハイビーム ...	158
クルーズコントロール	226
車間距離切りかえ	
(レーダークルーズ	
コントロール)	226
Stop & Start キャンセル	239
ドアミラー	126
ドアロック	106
TRC OFF	277
ハザードランプ	357
パワーウィンドウ	129
非常点滅灯	
(ハザードランプ)	357
VSC OFF	277
フォグラмп	162
方向指示レバー	152
ホーン (警音器)	122
メーター表示切りかえ	88
ランプ	154
リヤウィンドウ	
デフォグガー	290
ルームランプ	295
レーダークルーズ	
コントロール	226
ワイパー	164, 167

スターター

エンジンの始動	146
スターターがまわらない	395
スタック	404
ステアリングホイール（ハンドル）	
位置調整	122
スイッチ	315
Stop & Start System	239
Stop & Start キャンセル	
スイッチ	240
Stop & Start キャンセル	
表示灯	240, 374
Stop & Start 表示灯	239
ストップランプ（制動灯）	
電球（バルブ）の交換	348
ワット数	413
スノータイヤ（冬用タイヤ）	284
スピードメーター	87
スペアタイヤ	384
空気圧	412
交換方法	384
スペック（車両仕様）	408
スモールランプ（車幅灯）	154
電球（バルブ）の交換	346
ランプスイッチ	154
ワット数	413

せ

清掃	318, 322
外装	318
シートベルト	322
内装	322
制動灯	
電球（バルブ）の交換	348
ワット数	413
セカンダリーコリジョン	
ブレーキ	277
接近警報（レーダークルーズ	
コントロール）	231
積算距離計（オドメーター）	
機能	87
表示切りかえボタン	88
先行車発進告知機能	216
センサー	
インナーミラー	125
オートマチックハイビーム	158
クリアランスソナー	248
前方カメラ	177
前方レーダー	177
パーキングサポートブレーキ	
（前後方静止物）	248
ライトセンサー	157
レーンディパーチャー	
アラート	203
洗車	318
前照灯（ヘッドランプ）	154
オートマチックハイビーム	158
手動光軸調整ダイヤル	156
電球（バルブ）の交換	345
ライトセンサー	157
ランプ消し忘れ警告ブザー	157
ランプ消し忘れ防止機能	157
ランプスイッチ	154
ワット数	413

センターコンソールトレイ	307
センタートレイ	
（ドリンクホルダー付）	298
照明	294
センターボックス	304

そ

速度計	
（スピードメーター）	87

た

ターンシグナルランプ	
（方向指示灯）	152
電球（バルブ）の	
交換	347, 348
方向指示レバー	152
ワット数	413
タイヤ	328
空気圧	332, 412
交換	384
締め付けトルク	392, 412
チェーン	284
点検	328
パンクしたときは	384
冬用タイヤ	284
ホイールサイズ	412
ローテーション	
（位置交換）	328
タイヤが空まわりする	
（スタックした）	404
タイヤチェーン	284

ち

チェーン（タイヤチェーン）	284
チケットホルダー	308
チャイルドシート	43
規格	48
シートベルトでの固定	55
知っておいて	
いただきたいこと	43
選択方法	48
取り付け方	55
チャイルドプロテクター	107
駐車ブレーキ	
（パーキングブレーキ）	153
操作	153
冬季の注意	285
パーキングブレーキ表示灯	84
未解除走行時	
警告ブザー	153
メンテナンスデータ	411

つ

ツール（工具）	385
---------------	-----

て

停止表示板収納スペース	387
ディファレンシャル	410
手入れ	318, 322
外装	318
シートベルト	322
内装	322
テーブル	312
テールランプ（尾灯）	154
電球（バルブ）の交換	348
ランプスイッチ	154
ワット数	413
デッキサイドポケット	314
デフォッガー（リヤウインドウ デフォッガー）	290
電球（バルブ） 交換要領（外装バルブ）	343
ワット数	413
点検基準値 （メンテナンスデータ）	408
電池交換（キー）	337

と

ドア	105
チャイルドプロテクター	107
ドアガラス	129
ドアロックスイッチ	106
バックドア	109
半ドア警告メッセージ	107
半ドア走行時警告ブザー	107
ロックレバー	106
ワイヤレスリモコン	105
ドアガラス	129
ドアポケット	307

ドアミラー	126
操作	126
格納のしかた	127
ミラーヒーター	290
盗難防止装置 エンジンイモビライザー システム	80
ドライブスタート コントロール	135
トラクションコントロール （TRC）	276
トランスミッション オートマチックトランス ミッション（CVT）	149
メンテナンスデータ	410
トリップメーター 機能	87
表示切りかえボタン	88
ドリンクホルダー	298

な

内装 収納装備	296
手入れ	322

に

荷物 積むときの注意	145
リヤシートの前倒し	114

ぬ

ぬかるみにはまった （スタック）	404
---------------------------	-----

ね

燃費	
瞬間燃費	93
平均燃費	93
燃料	408
ガソリンスタンドでの情報	448
給油	169
種類	408
燃料残量警告灯	375
容量	408
燃料計	87

は

パーキングサポートブレーキ (PKSB)	257
パーキングサポートブレーキ (前後方静止物)	263
パーキングブレーキ	153
操作	153
冬季の注意	285
パーキングブレーキ表示灯	84
未解除走行時 警告ブザー	153
メンテナンスデータ	411
排気ガス	41
ハイビーム (ヘッドランプ)	154
オートマチックハイビーム	158
電球 (バルブ) の交換	345
ランプスイッチ	154
ワット数	413
ハイマウントストップランプ 電球 (バルブ) の交換	351
ワット数	413

ハザードランプ (非常点滅灯)	357
スイッチ	357
電球 (バルブ) の 交換	347, 348
ワット数	413
挟み込み防止機能 運転席ドアガラス	131
発炎筒	358
バックアップランプ (後退灯) 電球 (バルブ) の交換	348
ワット数	413
バックドア	109
バックドアグリップ	110
バックドアハンドル	109
半ドア警告メッセージ	107
半ドア走行時警告ブザー	107
バックモニター	266
発進遅れ告知機能	216
バッテリー バッテリーがあがった	396
バルブ (電球) 交換要領 (外装のバルブ)	343
ワット数	413
パワーウィンドウ	129
ウィンドウロックスイッチ	130
操作	129
挟み込み防止機能	131
パワーステアリング	276
EPS	276
パワーステアリング警告灯	373
パンクした	384
番号灯 (ライセンスプレート ランプ)	154
電球 (バルブ) の交換	352
ランプスイッチ	154
ワット数	413

ハンドル

(ステアリングホイール)	122
位置調整	122

ひ

ビークルスタビリティ

コントロール (VSC)	276
--------------------	-----

ヒーター

マニュアルエアコン	288
ミラーヒーター	290

非常点滅灯 (ハザードランプ) ... 357

スイッチ	357
電球 (バルブ) の 交換	347, 348
ワット数	413

尾灯 (テールランプ) 154

電球 (バルブ) の交換	348
ランプスイッチ	154
ワット数	413

ヒューズ 340

表示灯 84

日よけ (サンバイザー) 308

ヒルスタートアシスト

コントロール	276
--------------	-----

ふ

V フレックス

フルタイム 4WD	276
-----------------	-----

ブースターケーブルの

つなぎ方	396
------------	-----

フォグランプ 162

スイッチ	162
電球 (バルブ) の交換	348
ワット数	413

ブザー

キー抜き忘れ警告	147
休憩提案機能 (LDA)	204
クリアランスソナー	256
シートベルト非着用警告	375
車線逸脱警報 (LDA)	203
衝突警報 (PCS)	185
接近警報 (レーダークルーズ コントロール)	231
Stop & Start System	239
手放し運転警告 (LDA)	206
手放し運転警告 (PDA)	215
パーキングサポートブレーキ (PKSB)	259
パーキングブレーキ 未解除走行時警告	153
発進遅れ告知機能	216
パワーステアリング警告	373
半ドア走行時	107
ブレーキ警告	372
油圧警告	372
ランプ消し忘れ警告	157
リバース警告	150

フック

買い物フック	299
けん引フック	369
コートフック	314
フロアマット固定フック	26

フューエルメーター (燃料計) 87

フューエルリッド (給油口)

給油のしかた	169
--------------	-----

冬の前の準備 (寒冷時の運転) 284

冬用タイヤ 284

ブリクラッシュセーフティ

(PCS)	184
-------------	-----

ブレーキ

パーキングブレーキ	153
ブレーキ警告灯	372
メンテナンスデータ	411
ブレーキアシスト	276
ABS & ブレーキアシスト	
警告灯	372
機能	276
ブレーキオーバーライド	
システム	136
ブレーキ付近から	
キーキー音が聞こえる	140
ブレーキフルード	411
プロアクティブドライビング	
アシスト (PDA)	209
フロアマット	26
フロントシート	113
正しい運転姿勢	28
調整	113
手入れ	322
ヘッドレスト	120
フロント方向指示灯	152
電球 (バルブ) の交換	347
方向指示レバー	152
ワット数	413
フロントルームランプ	295

へ

平均燃費	93
ヘッドランプ	154
オートマチックハイビーム	158
手動光軸調整ダイヤル	156
電球 (バルブ) の交換	345
ライトセンサー	157
ランプ消し忘れ警告ブザー	157
ランプ消し忘れ防止機能	157
ランプスイッチ	154
ワット数	413
ヘッドレスト	120
ベビーシート	43

ほ

ホイール	
交換 (タイヤ)	384
メンテナンスデータ	412
ホイールナットレンチ	385
方向指示灯	152
電球 (バルブ) の	
交換	347, 348
方向指示レバー	152
ワット数	413
ホーン (警音器)	122
ポケット	307
保証	11
ボトルホルダー	305
ボンネット	
開け方	324

ま

マニュアルエアコン	288
マルチインフォメーション ディスプレイ	91
カスタマイズモード	96
マルチホルダー	300

み

ミラー インナーミラー	124
ドアミラー	126
ミラーヒーター	290

め

メーター (計器類) カスタマイズモード	96
警告灯	82, 372
照度調整	88
表示切りかえボタン	88
表示灯	84
マルチインフォメーション ディスプレイ	91
メーター	87
メーター照度調整	88
メンテナンスデータ	408

ゆ

USB 端子	311
ユーザーカスタマイズ機能	414
雪道ですべて動けない (スタックした)	404
油脂類	408

ら

ライセンスプレートランプ (番号灯)	154
電球 (バルブ) の交換	352
ランプスイッチ	154
ワット数	413
ラゲージルーム デッキサイドポケット	314
ラジエーター オーバーヒート	401
メンテナンスデータ	410
ランプ オートマチックハイビーム	158
室内灯	294
センタートレイ (ドリンク ホルダー付) 照明	294
電球 (バルブ) の交換	343
非常点滅灯 (ハザードランプ)	357
ヘッドランプ (前照灯)	154
方向指示灯 (ターンシグナル ランプ/ウインカー)	152
ライトセンサー	157
ランプ消し忘れ警告ブザー	157
ランプ消し忘れ防止機能	157
リヤフォグランプ	162
ルームランプ	295
ワット数	413
ランプ消し忘れ警告ブザー	157
ランプ消し忘れ防止機能	157

り

リヤウインドウデフォグガー	290
リヤシート	
クッション固定式シート	114
クッション引き起こし式	
シート	115
リヤフォグランプ	162
スイッチ	162
電球（バルブ）の交換	348
ワット数	413
リヤ方向指示灯	152
電球（バルブ）の交換	348
方向指示レバー	152
ワット数	413
リヤルームランプ	295

る

ルームミラー	
（インナーミラー）	124
ルームランプ	295

れ

冷却水	410
高水温警告灯	372
低水温表示灯	84
冬の前の準備	284
メンテナンスデータ	410
冷却装置（ラジエーター）	410
オーバーヒート	401
メンテナンスデータ	410
レーダークルーズ	
コントロール	223
レーンディパーチャー	
アラート（LDA）	203
レーントレーシングアシスト	
（LTA）	197
レバー	
シフト	149
ハンドル位置調整	122
方向指示	152
ボンネット解除	324
ロック（ドア）	106

ろ

ロアポケット	307
ロック	
ウインドウロック	130
シフトロック	150
チャイルドプロテクター	107
ドア	105
バックドア	109
ワイヤレスリモコン	105
ロードサインアシスト	
（RSA）	218

わ

ワイドフリーラック	304
ワイパー & ウォッシャー	
ウォッシャー液の補給	327
フロント	164
リヤ	167
ワイパーブレード（寒冷地用） ...	285
ワイヤレスリモコン	102
作動の合図	106
操作	105
電池の交換	337
ワックス	318
ワット数	413

推奨：
トヨタ純正モーターオイル SP 0W-20
(API SP/RC, ILSAC GF-6A, SAE 0W-20)
適合：
トヨタ純正モーターオイル SP 5W-30
(API SP/RC, ILSAC GF-6A, SAE 5W-30)

お車の取り扱い方法、故障、修理に関するご相談については、お買い上げ
いただきましたトヨタ販売店、または最寄りのトヨタ販売店へお問合せください。
また、リコール情報については、右記の QR コードからご確認ください。

販売店検索



リコール等情報



トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号



お電話によるお問い合わせ



全国共通・フリーコール

0800-700-7700



WEBページからのお問い合わせ



インターネットフォーム
によるお問い合わせ



チャットによる
お問い合わせ



手話通訳サービス
によるお問い合わせ

各お問い合わせサービスのご利用・受付時間など詳細につきましては右記の QR コードからご確認ください。

「個人情報保護方針」については、https://toyota.jp/privacy_statement/ にて掲載しております。



●ご愛用車のお問い合わせは、自動車検査証（車検証）をご用意いただくと、スムーズな対応が可能です。

●QR コードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

トヨタ自動車株式会社
<https://toyota.jp>

