



# 取扱説明書

よくお読みになってご使用ください。  
取扱説明書は車の中に保管しましょう。

# NOAH





## イラスト目次

イラストから検索

### 安全・安心のために

お客様に**必ずお読みいただきたいこと**  
(主な項目：チャイルドシートの取扱い、盗難防止装置)

1

### 走行に関する情報表示

走行に関する情報を表示する計器類の見方  
(主な項目：メーター・マルチインフォメーションディスプレイ)

2

### 運転する前に

ドア・ドアガラスの開閉や、運転操作前の調整  
(主な項目：キー、ドア、シート、パワーウィンドウ)

3

### 運転

運転に必要な操作やアドバイス  
(主な項目：エンジン始動のしかた、給油のしかた)

4

### 室内装備・機能

室内装備の使い方など  
(主な項目：エアコン・収納装備の使い方)

5

### お手入れのしかた

車のお手入れ・メンテナンスの方法  
(主な項目：内装・外装の手入れ、ランプの交換)

6

### 万一の場合には

故障したときや、緊急時などの対処  
(主な項目：バッテリーあがりやタイヤがパンクしたときの対処)

7

### 車両情報

車の仕様やお好みに合わせて選べる機能の情報  
(主な項目：指定燃料、各オイル量、タイヤ空気圧)

8

### さくいん

症状から検索

音から検索

アルファベットで検索

五十音で検索

知っておいていただきたいこと	6
本書の見方	12
検索のしかた	13
イラスト目次	14

## 1 安全・安心のために

<b>1-1. 安全にお使いいただくために</b>	
運転する前に	24
安全なドライブのために	25
シートベルト	27
SRS エアバッグ	32
排気ガスに対する注意	38
<b>1-2. お子さまの安全</b>	
お子さまを乗せるときは	39
チャイルドシート	40
<b>1-3. コネクティッドサービス</b>	
T-Connect エントリー (22)	55
<b>1-4. 盗難防止装置</b>	
エンジンイモビライザーシステム	72
オートアラーム	73

## 2 走行に関する情報表示

<b>2-1. 計器の見方</b>	
警告灯／表示灯	76
計器類	79
マルチインフォメーションディスプレイ	83
燃費画面	90

## 3 運転する前に

<b>3-1. キー</b>	
キー	94
<b>3-2. ドアの開閉、ロックのしかた</b>	
フロントドア	97
スライドドア	100
バックドア	110

スマートエントリー&スタートシステム	115
--------------------	-----

## 3-3. シートの調整

フロントシート	121
セカンドシート	122
サードシート	125
ヘッドレスト	126
シートアレンジ	129

## 3-4. ハンドル位置・ミラー

ハンドル	134
インナーミラー	135
ドアミラー	136
補助確認装置	137

## 3-5. ドアガラスの開閉

パワーウインドウ	139
----------	-----

## 3-6. お好み設定

マイセッティング	142
----------	-----

## 4 運転

### 4-1. 運転にあたって

運転にあたって	146
荷物を積むときの注意	152

### 4-2. 運転のしかた

エンジン (イグニッション) スイッチ	154
オートマチックトランスミッション	158
方向指示レバー	162
パーキングブレーキ	162
ブレーキホールド	165

### 4-3. ランプのつけ方・ワイパーの使い方

ランプスイッチ	168
AHB (オートマチックハイビーム)	171
フォグランプスイッチ	174
ワイパー&ウォッシャー (フロント)	174
ワイパー&ウォッシャー (リヤ)	177

#### 4-4. 給油のしかた

給油口の開け方 ..... 180

#### 4-5. 運転支援装置について

ソフトウェアアップデートを確認する  
(Toyota Safety Sense 装着車)

..... 182

Toyota Safety Sense ..... 185

PCS (プリクラッシュセーフティ)  
..... 191

LTA (レーントレーシングアシスト)  
..... 200

LDA (レーンディパーチャーアラート)  
..... 204

PDA (プロアクティブドライビング  
アシスト) ..... 209

発進遅れ告知機能 ..... 214

RSA (ロードサインアシスト) .. 216

レーダークルーズコントロール .. 218

クルーズコントロール ..... 227

ドライバー異常時対応システム .. 230

クリアランスソナー ..... 232

PKSB (パーキングサポートブレー  
キ) ..... 238

パーキングサポートブレーキ (前後方  
静止物) ..... 242

運転を補助する装置 ..... 244

プラスサポート (販売店装着オプショ  
ン) ..... 250

#### 4-6. 運転のアドバイス

寒冷時の運転 ..... 255

### 5 室内装備・機能

#### 5-1. エアコンの使い方

フロントオートエアコン ..... 260

リヤオートエアコン ..... 267

リヤクーラー ..... 270

#### 5-2. 室内灯のつけ方

室内灯一覧 ..... 272

#### 5-3. 収納装備

収納装備一覧 ..... 274

ラゲージルーム内装備 ..... 279

#### 5-4. その他の室内装備の使い方

その他の室内装備 ..... 280

### 6 お手入れのしかた

#### 6-1. お手入れのしかた

外装の手入れ ..... 288

内装の手入れ ..... 291

#### 6-2. 簡単な点検・部品交換

ボンネット ..... 294

ガレージジャッキ ..... 295

ウォッシャー液の補充 ..... 296

タイヤについて ..... 297

タイヤの交換 ..... 300

タイヤ空気圧について ..... 305

エアコンフィルターの交換 ..... 306

キーの電池交換 ..... 308

ヒューズの点検・交換 ..... 310

外装のランプの交換 ..... 312

### 7 万一の場合には

#### 7-1. まず初めに

故障したときは ..... 314

非常点滅灯 (ハザードランプ) ... 315

発炎筒 ..... 315

車両を緊急停止するには ..... 316

水没・冠水したときは ..... 317

車中泊が必要なときは ..... 318

#### 7-2. 緊急時の対処法

けん引について ..... 319

フューエルポンプシャットオフシステ  
ム ..... 324

警告灯がついたときは ..... 325

警告メッセージが表示されたときは  
..... 331

パンクしたときは ..... 335

エンジンがかからないときは .... 344

キーをなくしたときは ..... 346

電子キーが正常に働かないときは .....	346
バッテリーがあがったときは.....	348
オーバーヒートしたときは.....	352
スタックしたときは.....	354

## 8 車両情報

### 8-1. 仕様一覧

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）.....	356
-----------------------------	-----

### 8-2. カスタマイズ機能

ユーザーカスタマイズ機能.....	361
-------------------	-----

### 8-3. 初期設定

初期設定が必要な項目.....	371
-----------------	-----

### 8-4. フリー／オープンソフトウェア

フリー／オープンソフトウェア情報 .....	372
---------------------------	-----

## さくいん

こんなときは（症状別さくいん） .....	374
車から音が鳴ったときは（音さくいん） .....	376
アルファベット順さくいん.....	378
五十音順さくいん.....	379



## 知っておいていただきたいこと

### 本書の内容について

本書はオプションを含むすべての装備の説明をしています。

そのため、お客様の車にはない装備の説明が記載されている場合があります。また、車の仕様変更により、内容がお車と一致しない場合がありますのでご了承ください。

トヨタ販売店で取り付けられた装備（販売店オプション）の取り扱いについては、その商品に付属の取扱説明書をお読みください。

イラストは、記載している仕様などの違いにより、お客様の車の装備と一致しない場合があります。

### 不正改造について

- トヨタが国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、不正改造になることがあります。
- 車高を下げたり、ワイドタイヤを装着するなど、車の性能や機能に適さない部品を装着すると、故障の原因になったり、事故を起こし、重大な傷害を受けるおそれがあります。また、このような改造は Toyota Safety Sense のような先進安全装備にも影響を与え、正しく作動しない危険や作動すべきでない場面での作動をする恐れがあります。
- ハンドルの改造は絶対にしない

でください。ハンドルには SRS エアバッグが内蔵されているため、不適切に扱うと、正常に作動しなくなったり、誤ってふくらみ、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 次の場合はトヨタ販売店にご相談ください。
  - ・ タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットの交換
 異なった種類や指定以外のものを使用すると、走行に悪影響をおよぼしたり、不正改造になることがあります。
  - ・ 電装品・無線機の取り付け・取りはずし
 電子機器部品に悪影響をおよぼしたり、故障や車両火災など事故につながるおそれがあります。RF 送信機の取り付けについては、P.9 も参照してください。

- フロントウインドウガラス、および運転席・助手席のドアガラスに着色フィルム（含む透明フィルム）などを貼り付けしないでください。視界をさまたげるばかりでなく、不正改造につながるおそれがあります。

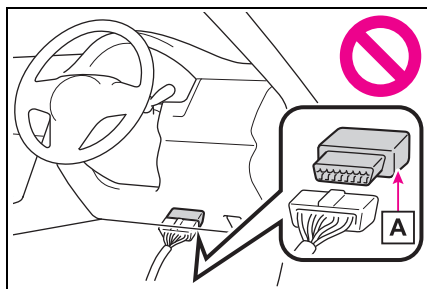
### サイバー攻撃のリスクについて

電子機器や無線機を取り付けると、装着された部品を通じてサイバー攻撃のリスクを高め、思わぬ事故や個人情報の流出などにつながるおそれがあります。トヨタ純正品以外を取り付けたことに起因する問題に関してトヨタは保証いたしません。

## 故障診断コネクタなどへの電装品取り付けについて

故障診断コネクタ<sup>A</sup>などに、点検整備用の故障診断装置以外の電装品を取り付けないでください。

電子機器に悪影響をおよぼしたり、バッテリーがあがったりするなど、思わぬトラブルを招くおそれがあります。



## 車両データの記録

本車両には、車両の制御や操作に関するデータなどを記録するコンピューターが装着されています。

### ■ コンピュータ（マルチメディアシステム除く）に記録されるデータ<sup>※1</sup>

<sup>※1</sup>グレード/オプション装備により記録されるデータ項目は異なります。

各機能の作動時や操作状況により、主に次のようなデータを記録します。

- 車両の挙動に関する基本的なデータ（エンジン回転数・アクセルペダルの操作状況・ブレーキペダルの操作状況、車速など）
- 運転支援システムの作動状況（システムの作動に付随して記録

される車両の挙動に関する基本的なデータも含まれます）

- 運転支援システムのセンサーのデータ
- 画像データ（前方・後方・周辺カメラの画像）<sup>※2</sup>

<sup>※2</sup>車両には複数のカメラが付いています。どのカメラが画像を記録しているかはトヨタ販売店にお問い合わせください。

### ● 位置情報

コンピューターは会話などの音声や車内の映像は記録しません。

また、お客様個人を特定できる種類のデータ（氏名・性別・年齢など）は記録されません。

### ■ Toyota Safety Sense によるデータの記録・個人情報の取り扱いについて

トヨタ自動車は Toyota Safety Sense により車両に記録された各システムの作動状況・各センサーのデータ・画像データ（前方・後方カメラの画像）・位置情報を次の場合に該当するときに限り、お客様が販売店に入庫されたときに取得するほか、トヨタ自動車のサーバーに送信する形で取得します。

- 一定の衝突や衝突に近い状態などが発生した場合
- 渋滞や悪路、悪天候などの特定の交通環境にある道路を走行している場合
- 新規開通道路、拡張された道路などの特定の道路を走行している場合
- エンジン始動後の一定のタイミ

## ング

Toyota Safety Sense によって記録され、トヨタ自動車取得したデータの取り扱いについての詳細は、T-Connect ご契約時にご署名いただいた留意事項説明をご覧ください。

### ■ データの利用目的と第三者提供について

車両に記録されたデータは、事故解析・故障診断、自動運転・先進安全・地図関連技術のための研究開発（技術・商品開発、品質向上など）、データを利用した商品・サービス（自動運転・先進安全技術用の地図の提供、走行状況の分析・道路インフラなど走行環境の分析・交通状況の配信などがあります。以下、これらを「個別サービス」といいます）および事故に関するお客様対応、事故の解決のための協議を目的に利用することがあります。

なお、次の場合に、トヨタ自動車は、取得したデータを第三者へ開示または提供することがあります。

- お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- 警察／裁判所／政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- トヨタ自動車が訴訟で使用する場合
  - ・ 統計的な処理を行う目的で、使用者や車両が特定されないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

Toyota Safety Sense によって記録され、トヨタ自動車取得し

たデータについては、上記に加え、次の場合に第三者に提供することがあります。

- お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合。  
トヨタ以外の第三者が提供する車両記録データを利用する個別サービスに申し込みされた場合などであって、第三者がトヨタに代わり、トヨタから第三者へのデータの提供についてお客様の同意を取得した場合も含まれます。
- 自動運転・先進安全・地図関連技術のための研究開発（技術／商品開発／品質向上など）の目的で、自動運転ソフトウェア関連の会社などの第三者に提供する場合
- 地図関連技術のための研究開発の目的で、地図作成会社などの第三者に画像データと位置情報を提供する場合
- 道路整備などの目的で、地方自治体などの第三者に画像データと位置情報を提供する場合
- 交通状況配信などの個別サービスの申込者に対して、画像データと位置情報を加工した情報を提供する場合
- トヨタと別途契約を締結した各自治体の消防組織に対して、火災発生時または救急出動時に、現場付近の画像データを提供する場合

---

## 知識

車両に記録されている画像データおよびそれに付随する一部のデータは、トヨタ

販売店にて、消去することが可能です。

また、画像データを記録する機能を停止することも可能です。ただし、機能を停止するとシステム作動時のデータは残りません。

### T-Connect によるデータの取り扱いについて

お客様が T-Connect をご利用の場合、記録データとその使用について、T-Connect 利用規約をご覧ください。

### イベントデータレコーダー

お車には、イベントデータレコーダー（EDR）が装備されています。EDR は、一定の衝突や衝突に近い状態（SRS エアバッグの作動および路上障害物との接触など）が発生した時に車両システムの作動状況に関するデータを記録します。EDR は車両の動きや安全システムに関するデータを短時間記録するように作られています。ただし、衝突の程度と形態によっては、データが記録されない場合があります。

EDR は次のようなデータを記録します。

- ・ 車両の各システムの作動状況
- ・ アクセルペダルおよびブレーキペダルの操作状況
- ・ 車速

これらのデータは、衝突や傷害が発生した状況を把握するのに役立ちます。

注意：EDR は衝突が発生したときにデータを記録します。通常走行

時にはデータは記録されません。また、個人情報（例：氏名・性別・年齢・衝突場所）は記録されません。ただし、事故調査の際に法執行機関などの第三者が、通常の手続きとして収集した個人を特定できる種類のデータと EDR データを組み合わせ使用することがあります。EDR で記録されたデータを読み出すには、特別な装置を車両または EDR へ接続する必要があります。トヨタにくわえ、法執行機関などの特別な装置を所有する第三者が車両または EDR に接続した場合でも情報を読み出すことができます。

#### ● EDR データの情報開示

次の場合を除き、トヨタは EDR で記録されたデータを第三者へ開示することはありません。

- ・ お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- ・ 警察・裁判所・政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- ・ トヨタが訴訟で使用する場合

ただし、トヨタは

- ・ データを車両安全性能の研究に使用することがあります。
- ・ 使用者・車両が特定されないデータを調査目的で第三者に開示することがあります。

### RF 送信機の取り付けについて

お車へ RF 送信機を取り付けると、次のようなシステムに影響をおよぼす可能性があります。

- EFI コンピュータ
- Toyota Safety Sense
- ABS（アンチロックブレーキシ

ステム)

- SRS エアバッグ
- シートベルトプリテンショナー

悪影響を防ぐための措置や取り付け方法については、必ずトヨタ販売店にお問い合わせください。

ご希望により、RF 送信機の取り付けに関する詳しい情報（周波数帯域・電力レベル・アンテナ位置・取り付け条件）をトヨタ販売店にてご提供します。

### 保証および点検について

保証および点検整備については、別冊「メンテナンスノート」に記載していますので、併せてお読みください。

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施してください。（法律で義務付けられています）

### プラスサポートについて

トヨタ販売店で専用の電子キーをご購入し、ご使用いただくことで、プラスサポート（→P.250）の機能が利用可能になります。詳細については、トヨタ販売店にお問い合わせください。

### アクセサリパーツ・用品について

下記サイトより取扱説明書（デジタル配信）をご確認いただけます。

ご購入いただきましたアクセサリパーツの取扱説明書をご使用

前にお読みいただき、記載された内容に従って正しくお使いください。

商品の使用方法や安全にお使いいただく上での注意点を記載しております。

なお、デジタル配信により印刷や輸送にともなう CO<sub>2</sub> 排出量の低減が見込まれます。

持続可能な社会を構築するためにトヨタはこれからも取扱説明書のあり方を見直してまいります。

アクセサリパーツ取扱説明書掲載サイト：

お持ちのスマートフォンやタブレット、携帯電話等にて QR コードを読み取りいただくか、URL より閲覧してください。

URL:<https://manual-accessories.toyota/CAWeb/index.html>



なお、紙面で必要な場合はサイトより印刷いただくか、トヨタ販売店にご相談ください。

### QR コードについて

QR コードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

## 高電圧部品に貼り付けられている記号について

パワーコントロールユニットなどの高電圧品には、取り使いに注意することを示すラベルが貼付されている場合があります。




記号の示す意味は次の通りです。

記号	意味
	危険であることを示しています。
	高電圧部位であることを示しています。
	手で触れてはいけない部位であることを示しています。
	高温部位であることを示しています。

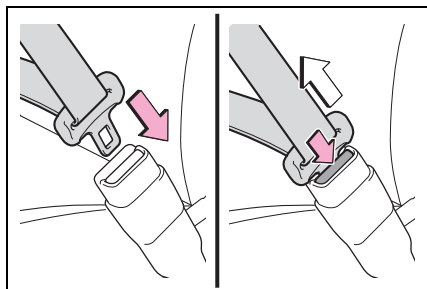
## 本書の見方



本書で使用している、記号について説明します。

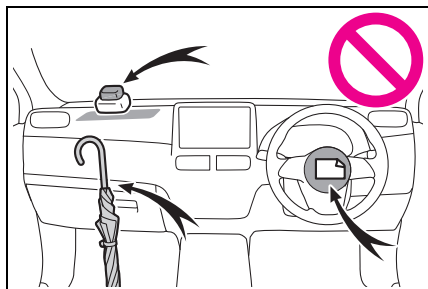
### 本文の記号について



記号	意味
	警告： お守りいただかないと、お客様自身と周囲の人々が死亡、または重大な傷害につながるおそれがあることを説明しています。
	注意： お守りいただかないと、車や装備品の故障や破損につながるおそれがあることを説明しています。
1 2 3...	操作・作業の手順を示しています。番号の順に従ってください。
	機能や操作方法の説明以外で知っておいていただきたい、知っておくと便利なことを説明しています。

### イラスト上の記号について



記号	意味
	押す・まわすなど、していただきたい操作を示しています。
	フタが開くなど、操作後の作動を示しています。

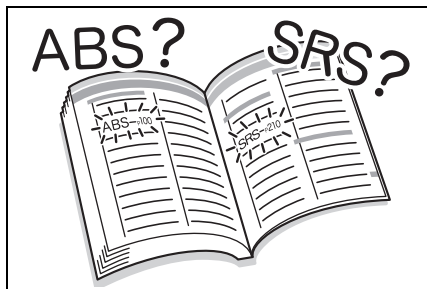


記号	意味
	説明の対象となるもの・場所を示しています。
	してはいけません、このようにしないでください、このようなことを起こさないでくださいという意味です。

## 検索のしかた

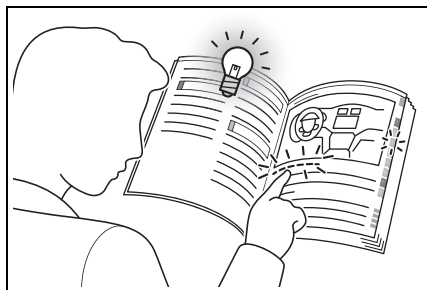
### ■ 名称から探す

- 五十音順さくいん：→P.379
- アルファベット順さくいん：→P.378



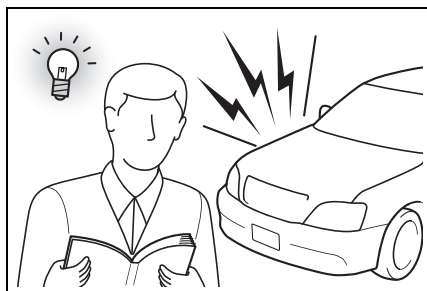
### ■ 取り付け位置から探す

- イラスト目次：→P.14



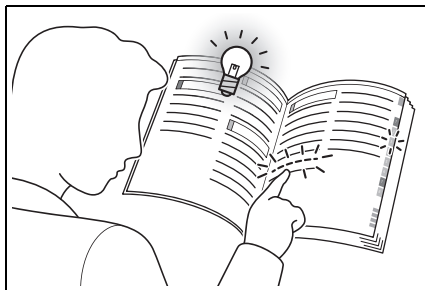
### ■ 症状や音から探す

- こんなときは（症状別さくいん）：→P.374
- 車から音が鳴ったときは（音さくいん）：→P.376



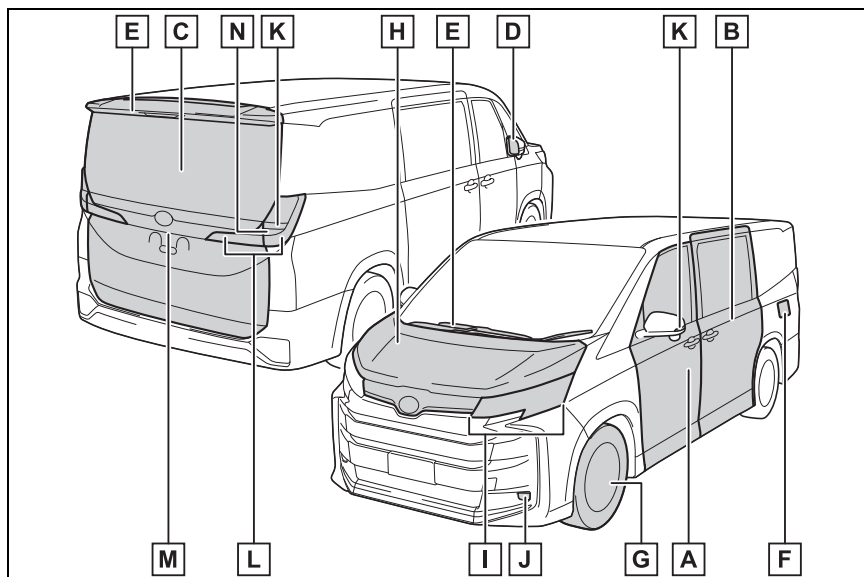
### ■ タイトルから探す

- 目次：→P.2



# イラスト目次

## ■ 外観



<b>A</b>	フロントドア .....	P.97
	施錠／解錠 .....	P.97, 99
	ドアガラスの開閉 .....	P.139
	メカニカルキーでの施錠／解錠 .....	P.346
	警告メッセージ .....	P.100
<b>B</b>	スライドドア .....	P.100
	施錠／解錠 .....	P.102
	スライドドアの開閉 .....	P.108
	パワースライドドア★ .....	P.102
	ドアガラスの開閉 .....	P.139
	警告メッセージ .....	P.100
<b>C</b>	バックドア .....	P.110
	施錠／解錠 .....	P.111, 112
	バックドアの開閉 .....	P.112
	警告メッセージ .....	P.100

<b>D</b>	ドアミラー.....	P.136
	鏡面の角度調整.....	P.136
	ミラーの格納.....	P.137
	曇りを取る（ミラーヒーター）.....	P.263
<b>E</b>	ワイパー.....	P.174, 177
	冬季の注意.....	P.255
	凍結防止（フロントワイパーデアイサー）★.....	P.263
<b>F</b>	給油口.....	P.180
	給油方法.....	P.180
	燃料の種類・燃料タンク容量.....	P.356
<b>G</b>	タイヤ.....	P.297
	サイズ・空気圧.....	P.360
	冬用タイヤ・タイヤチェーン.....	P.255
	点検・ローテーション.....	P.297
	パンク時の対処.....	P.335
<b>H</b>	ボンネット.....	P.294
	開け方.....	P.294
	エンジンオイル.....	P.356
	オーバーヒート時の対処.....	P.352

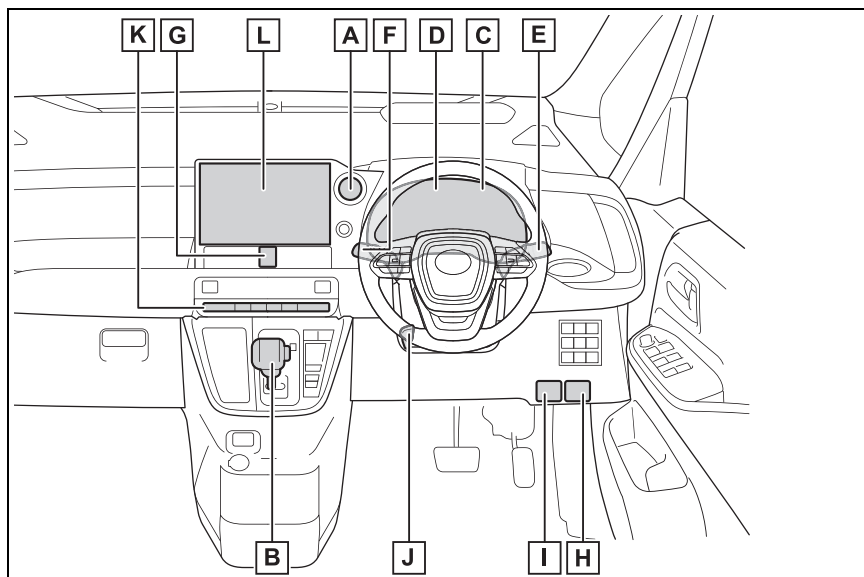
### 走行に関わる外装のランプバルブ

（交換要領：P.312）

<b>I</b>	ヘッドライト・車幅灯・方向指示灯.....	P.162, 168
<b>J</b>	フォグランプ.....	P.174
<b>K</b>	方向指示灯.....	P.162
<b>L</b>	尾灯.....	P.168
<b>M</b>	番号灯.....	P.168
<b>N</b>	後退灯	
	シフトポジションをRにする.....	P.158

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

## ■ インstrumentパネル



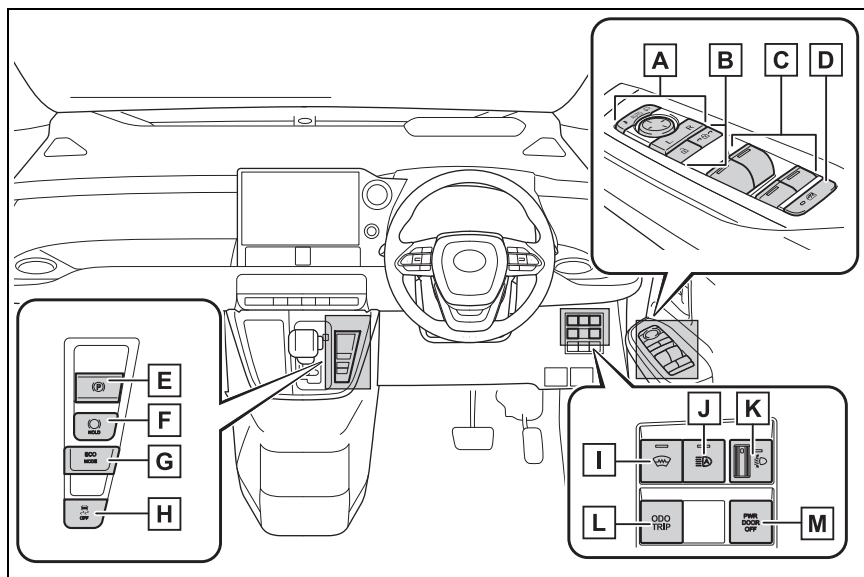
<b>A</b>	エンジンスイッチ .....	P.154
	エンジンの始動・モード切りかえ .....	P.154, 156
	エンジンの緊急停止 .....	P.316
	エンジンが始動できないときの対処 .....	P.344
	警告メッセージ .....	P.331
<b>B</b>	シフトレバー .....	P.158
	シフトポジションの切りかえ .....	P.159
	けん引時の注意 .....	P.319
	シフトレバーが動かないときの対処 .....	P.160
<b>C</b>	メーター .....	P.79
	見方・明るさの調整 .....	P.82
	警告灯／表示灯 .....	P.76
	警告灯点灯時の対処 .....	P.325
<b>D</b>	マルチインフォメーションディスプレイ .....	P.83
	表示内容 .....	P.83

	警告メッセージ表示時の対処.....	P.331
<b>E</b>	方向指示レバー.....	P.162
	ランプスイッチ.....	P.168
	ヘッドランプ・車幅灯・尾灯・番号灯.....	P.168
	フォグランプ.....	P.174
<b>F</b>	ワイパー&ウォッシャースイッチ.....	P.174, 177
	使い方.....	P.174, 177
	ウォッシャー液の補充.....	P.296
<b>G</b>	非常点滅灯スイッチ.....	P.315
<b>H</b>	給油扉オープナー.....	P.181
<b>I</b>	ボンネット解除レバー.....	P.294
<b>J</b>	ハンドル位置調整レバー.....	P.134
	調整方法.....	P.134
<b>K</b>	フロントオートエアコン.....	P.260
	操作方法.....	P.260
	リヤウインドウガラスの曇り取り（リヤウインドウデフォグガー）..	P.263
<b>L</b>	オーディオ★※	

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ 別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

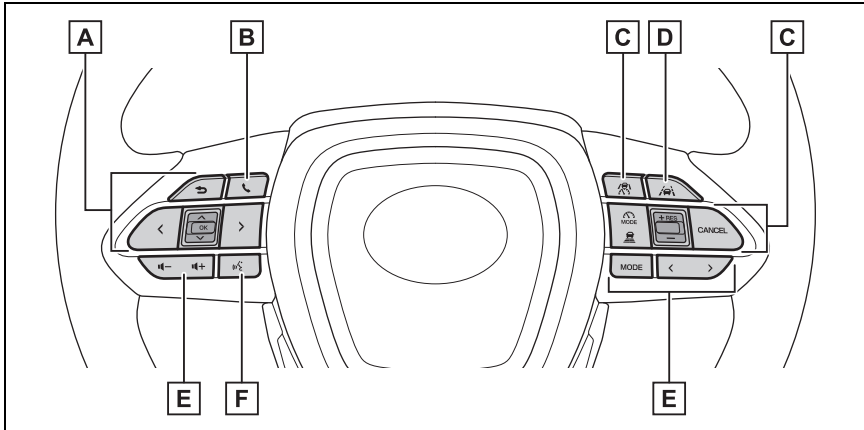
## ■ スイッチ類



- A** ドアミラースイッチ ..... P.136
- B** ドアロックスイッチ ..... P.99
- C** パワーウィンドウスイッチ ..... P.139
- D** ウィンドウロックスイッチ ..... P.141
- E** パーキングブレーキスイッチ ..... P.162
  - かける・解除する ..... P.162
  - 冬季の注意 ..... P.256
  - 警告ブザー・警告メッセージ ..... P.164, 325
- F** ブレーキホールドスイッチ ..... P.165
- G** エコモードスイッチ ..... P.160
- H** VSC (ビークルスタビリティコントロール) OFF スイッチ ..... P.245
- I** フロントワイパーデアイサースイッチ★ ..... P.263
- J** オートマチックハイビームスイッチ ..... P.171

- K** 手動光軸調整ダイヤル ..... P.170
- L** ODO TRIP スイッチ ..... P.81
- M** パワードアオフスイッチ ..... P.109

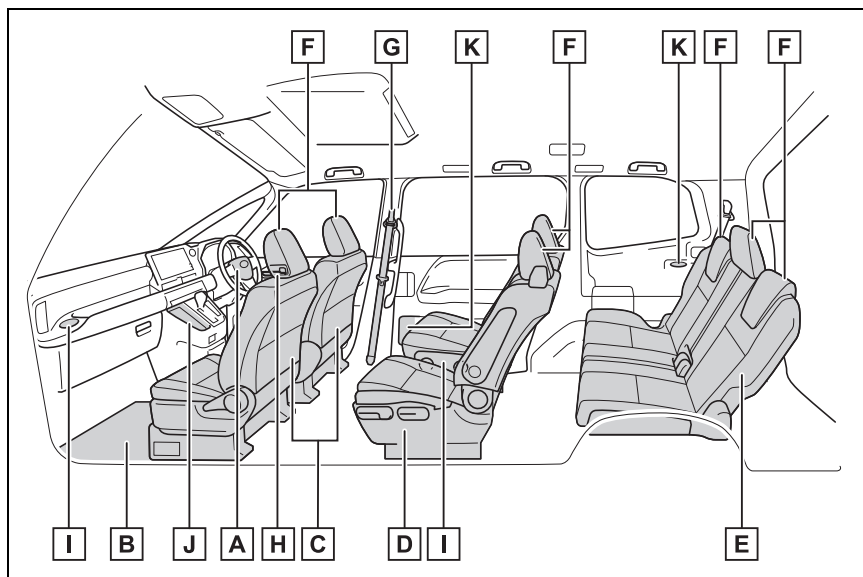
★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。



- A** メーター操作スイッチ ..... P.83
- B** 電話スイッチ ※ ..... P.285
- C** クルーズコントロールスイッチ  
 レーダークルーズコントロール ..... P.218  
 クルーズコントロール ..... P.227
- D** LTA (レーンレーシングアシスト) スイッチ ..... P.200
- E** オーディオスイッチ ※ ..... P.285
- F** トークスイッチ ※ ..... P.285

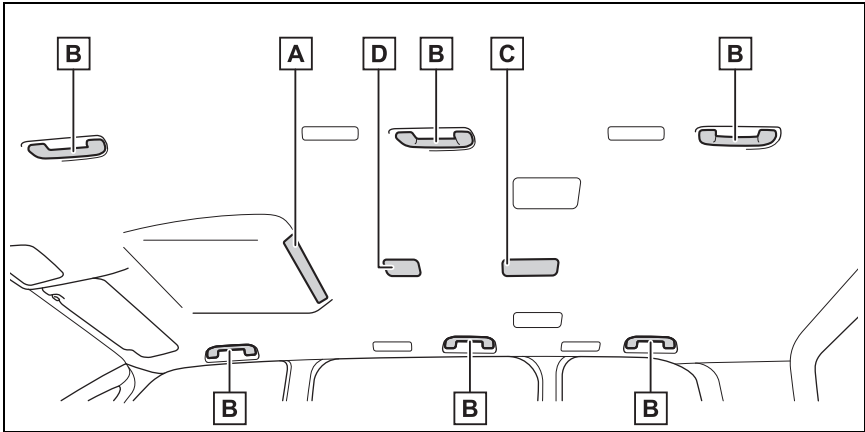
※ マルチメディアシステム装着車は、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

## ■ 室内



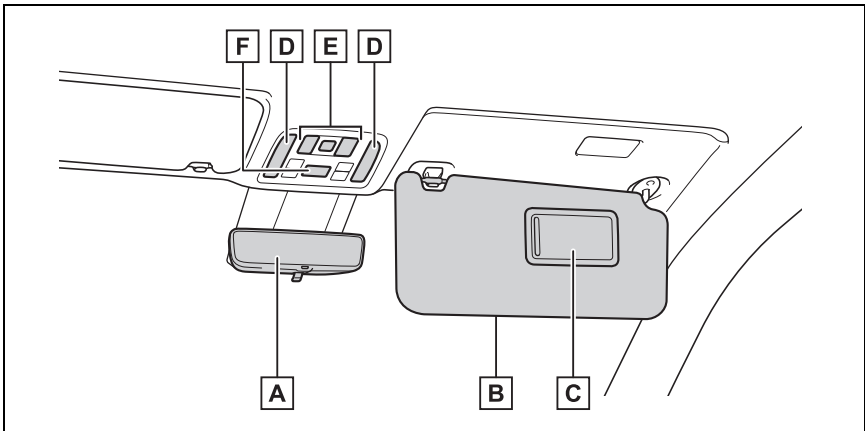
- |          |                 |       |
|----------|-----------------|-------|
| <b>A</b> | SRS エアバッグ ..... | P.32  |
| <b>B</b> | フロアマット .....    | P.24  |
| <b>C</b> | フロントシート .....   | P.121 |
| <b>D</b> | セカンドシート .....   | P.122 |
| <b>E</b> | サードシート .....    | P.125 |
| <b>F</b> | ヘッドレスト .....    | P.126 |
| <b>G</b> | シートベルト .....    | P.27  |
| <b>H</b> | ロックレバー .....    | P.99  |
| <b>I</b> | カップホルダー .....   | P.275 |
| <b>J</b> | 小物入れ .....      | P.277 |
| <b>K</b> | ボトルホルダー .....   | P.276 |

## ■天井



- A** リヤオートエアコン★ ..... P.267  
リヤクーラー★ ..... P.270
- B** アシストグリップ ..... P.285
- C** リヤインテリアランプ ..... P.273
- D** シートテーブルダウンライト★ ..... P.272

★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。



- A** インナーミラー ..... P.135

<b>B</b>	サンバイザー ※ <sup>1</sup> .....	P.280
<b>C</b>	バニティミラー .....	P.280
<b>D</b>	フロントインテリアランプ・パーソナルランプ .....	P.273
<b>E</b>	パワースライドドアスイッチ .....	P.103
<b>F</b>	ヘルプネットボタン ※ <sup>2</sup> .....	P.55

※<sup>1</sup> やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けしないでください。  
重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。(→P.42)



※<sup>2</sup> マルチメディア装着車は、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

# 安全・安心のために

～必ずお読みください～

## 1

- 1-1. 安全にお使いいただくために**
  - 運転する前に ..... 24
  - 安全なドライブのために ..... 25
  - シートベルト ..... 27
  - SRS エアバッグ ..... 32
  - 排気ガスに対する注意 ..... 38
- 1-2. お子さまの安全**
  - お子さまを乗せるときは ..... 39
  - チャイルドシート ..... 40
- 1-3. コネクティッドサービス**
  - T-Connect エントリー (22) ... 55
- 1-4. 盗難防止装置**
  - エンジンイモビライザーシステム  
..... 72
  - オートアラーム ..... 73

## 運転する前に

お車を安全に運転していただくために、運転する前は必ず次のことを確認してください。

### 点検整備

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務付けられています。適切な時期に点検整備を実施し、車に異常がないことを確認してください。

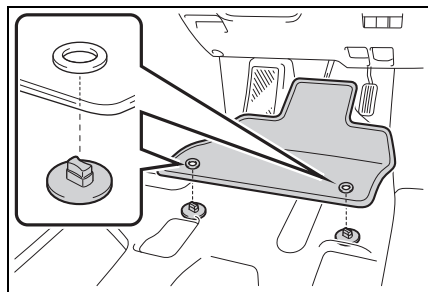
日常点検整備や点検項目などの詳細については、別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

異常が見つかった場合は、トヨタ販売店で必ず点検整備を受けてください。

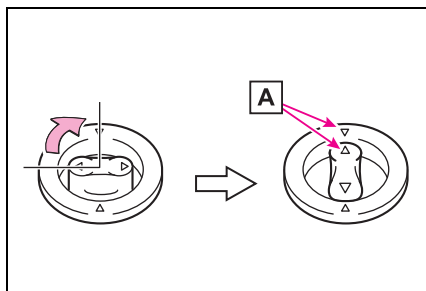
### フロアマットを固定するには

専用のフロアマットを、フロアカーペットの上にしっかりと固定してお使いください。

- 1 固定フック（クリップ）にフロアマット取り付け穴をはめ込む



- 2 固定フック（クリップ）上部のレバーをまわして、フロアマットを固定する



△マーク**A**を必ず合わせてください。

固定フック（クリップ）の形状はイラストと異なる場合があります。

### 警告

次のことを必ずお守りください。  
お守りいただかないと、フロアマットがずれて運転中に各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり車を停止しにくくなるなど、事故の原因になり重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

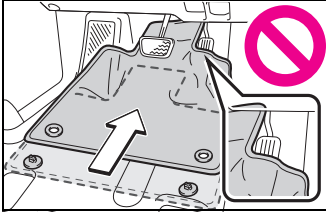
#### ■運転席にフロアマットを敷くとき

- トヨタ純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアマットは使用しない
- 運転席専用のフロアマットを使用する
- 固定フック（クリップ）を使って、常にしっかりと固定する
- 他のフロアマット類と重ねて使用しない
- フロアマットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない

## 警告

### ■ 運転する前に

- フロアマットがすべての固定フック（クリップ）で正しい位置にしっかりと固定されていることを定期的に確認し、特に洗車後は必ず確認を行う

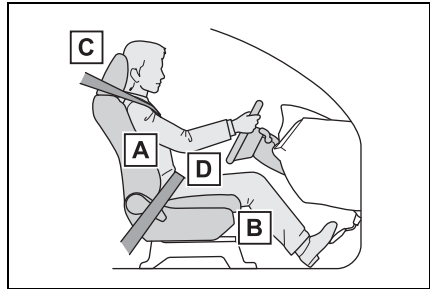


- エンジン停止およびシフトレバーがPの状態、各ペダルを奥まで踏み込み、フロアマットと干渉しないことを確認する

## 安全なドライブのために

安全に運転するために、走行前にシートやミラーなどを適切に調整してください。

### 正しい運転姿勢をとるには



- A** まっすぐ座り、運転操作時に体が背もたれから離れないよう、背もたれの角度を調整する（→P.121）
- B** ペダルがしっかりと踏み込み、ハンドルを握ったときにひじが少し曲がるようなシート位置にする（→P.121, 134）
- C** ヘッドレストの中央が耳のいちばん上のあたりになるようにする（→P.126）
- D** シートベルトを正しく着用する（→P.28）

## 警告

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 走行中は運転席の調整をしないでください。  
運転を誤るおそれがあります。
- 背もたれと背のあいだにクッションなどを入れないでください。  
正しい運転姿勢がとれないばかりか、衝突したとき、シートベルトやヘッドレストなどの効果が十分に発揮されないおそれがあります。
- フロントシートの下にもものを置かないでください。  
ものが挟まるとシートが固定されず、思わぬ事故や調整機構の故障の原因になります。
- 公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。
- 他の車や歩行者など、周囲の状況に常に注意を払い、安全運転を心がけてください。
- 飲酒運転は絶対にしないでください。  
お酒を飲むと注意力と判断力がにぶり、思いがけない事故を引き起こすおそれがあります。また、眠気をもよおす薬を飲んだときも運転を控えてください。
- 運転中に携帯電話を使用したり、装置の調節などをしないでください。  
周囲の状況などへの注意が不十分になり、大変危険です。ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を運転中に使用することは法律で禁止されています。

- 長距離ドライブの際は、疲れを感じる前に定期的に休憩してください。また、運転中に疲労感や眠気を感じたときは、無理に運転せず、すみやかに休憩してください。

## シートベルトを正しく着用するには

すべての乗員は、走行前に必ずシートベルトを正しく着用してください。(→P.28)

シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切なチャイルドシートをご用意ください。(→P.40)

## ミラーを調整するには

後方が確実に確認できるように、インナーミラー・ドアミラーを正しく調整してください。(→P.135, 136)

## シートベルト

**走行前にすべての乗員は必ずシートベルトを正しく着用してください。**

### 警告

急ブレーキや事故の際のけがを避けるため、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

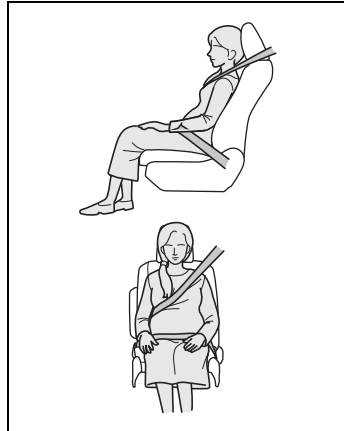
#### ■シートベルトの着用について

- 全員がシートベルトを着用する
- シートベルトを正しく着用する
- シートベルトは一組につき一人で使用する  
お子さまでも一組のベルトを複数の人で使用しない
- お子さまはリヤ席に座らせてシートベルトを着用させる
- 背もたれは必要以上に倒さず、上体を起こし、シートに深く座る
- 肩部ベルトを腕の下に通して着用しない
- 腰部ベルトはできるだけ低い位置に密着させ着用する

#### ■妊娠中の女性の場合

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。(→P.28)  
通常の着用のしかたと同じように、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにお腹のふくらみの下に、肩部ベルトは確実に肩を通し、お腹のふくらみを避けて胸部にかかるように着用してください。

ベルトを正しく着用していないと、衝突したときなどに、母体だけでなく胎児までが重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



#### ■疾患のある方の場合

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。

#### ■お子さまを乗せるとき

→P.51

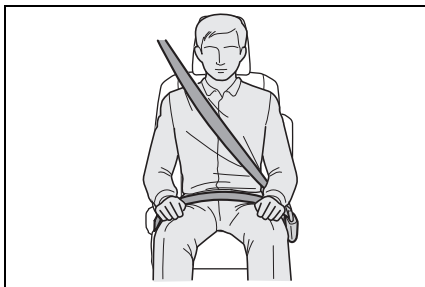
#### ■シートベルトの損傷・故障について

- ベルトやプレート・バックルなどは、シートやドアに挟むなどして損傷しないようにしてください。
- シートベルトが損傷したときはシートベルトを修理するまでシートは使用しないでください。

## 警告

- プレートがバックルに確実に挿し込まれているか、シートベルトがねじれていないかを確認してください。うまく挿し込めない場合はただちにトヨタ販売店に連絡してください。
- もし重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見られない場合でも、シート・シートベルトを交換してください。
- プリテンショナー付きシートベルトの取り付けや取りはずし・分解・廃棄などは、トヨタ販売店以外でしないでください。  
不適切に扱うと、正常に作動しなくなるおそれがあります。

## 正しく着用するには



- 肩部ベルトを肩に十分かける首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。
- 腰部ベルトを必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させる
- 背もたれを調整し、上体を起こし、深く腰かけて座る
- ねじれないようにする

## 知識

### ■ お子さまのシートベルトの使い方

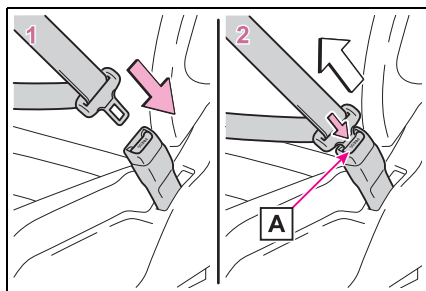
この車のシートベルトは、シートベルトを装着するのに十分な、大人の体格を持った人用に設計されています。

- シートベルトが正しい位置で着用できない小さなお子さまの場合は、お子さまの体に合ったチャイルドシートを使用してください。(→P.40)
- シートベルトが正しい位置で着用できるお子さまの場合は、シートベルトの着用のしかたに従ってください。(→P.27)

### ■ シートベルトロックの解除方法

急停止や衝撃があったときベルトがロックされます。急に体を前に倒したり、シートベルトをすばやく引き出してもロックする場合があります。一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ゆっくり動かせば、ベルトを引き出すことができます。

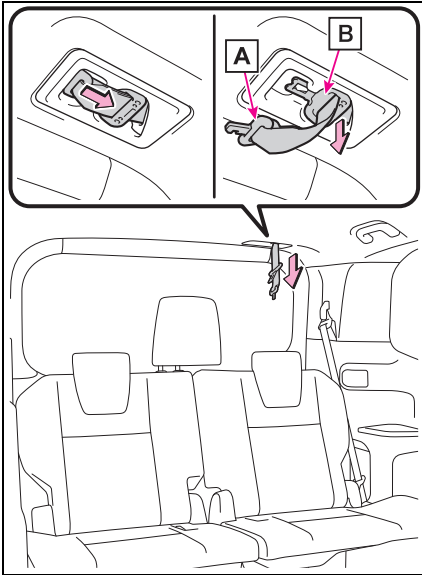
## 着け方・はずし方（サードシート中央席を除く）



- 1 ベルトを固定するには、“カチッ”と音がするまでプレートをバックルに挿し込む
- 2 ベルトを解除するには、解除ボタン **A** を押す

## 着け方 (サードシート中央席)

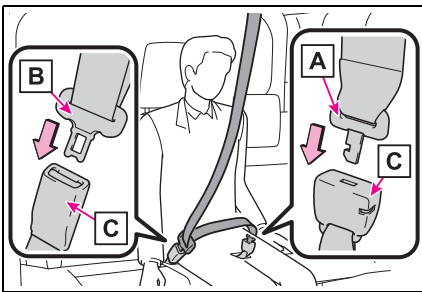
### 1 プレートを取出す



**A** プレート A

**B** プレート B

- 2 ベルトを固定するには、プレート A、プレート B の順に“カチッ”と音がするまでプレートをバックルに挿し込む



**A** プレート A

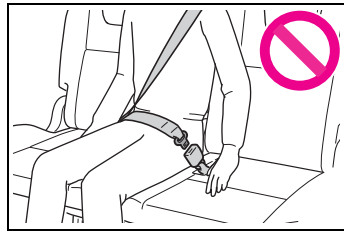
**B** プレート B

**C** バックル

## 警告

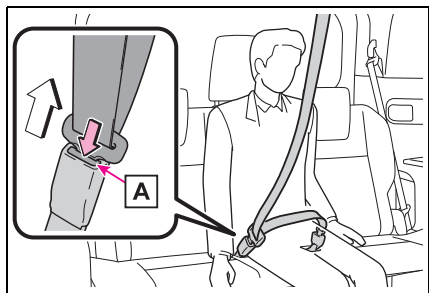
### ■ サードシート中央席シートベルトについて

サードシート中央席シートベルトを使用するときは、必ずプレート A とプレート B をそれぞれのバックルに結合してください。(→P.29) 結合しない状態で使用すると、シートベルトが十分な効果を発揮せず、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



### はずし方・格納のしかた (サードシート中央席)

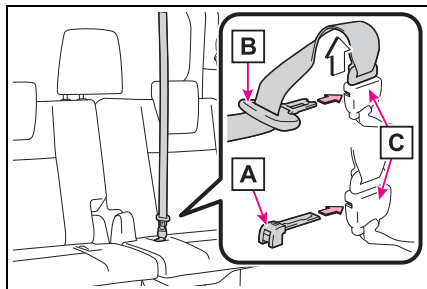
- 1 バックルの解除ボタン **A** を押して、ベルトを解除する



- 2 メカニカルキー (→P.94)、またはプレート B をバックルの切り欠きに挿し込み、ベルトを分離する

シートベルトを格納するときは、ベルト

を持ちながらゆっくり巻きもどします。



**A** メカニカルキー

**B** プレート B

**C** バックル

**3** プレート B、プレート A の順にホルダーに格納する

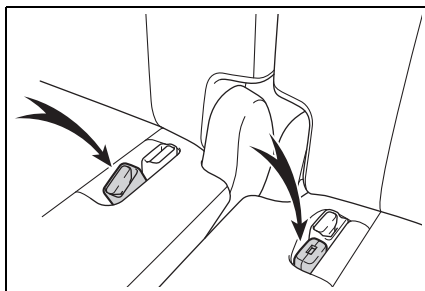
確実に固定されるよう、しっかり奥まで挿し込んでください。



**A** プレート A

**B** プレート B

**4** シートベルトのバックルをポケットに格納する

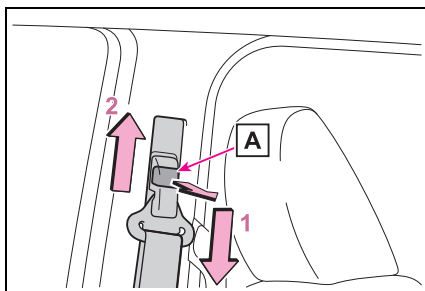


 知識

■シートベルトロックの解除方法

急停止や衝撃があったときベルトがロックされます。急に体を前に倒したり、シートベルトをすばやく引き出してもロックする場合があります。一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ゆっくり動かせば、ベルトを引き出すことができます。

シートベルトの高さ調節（フロント席）



**1** 解除ボタン **A** を引きながら、アジャスターを下げる

**2** アジャスターを上げる

“カチッ”と音がして固定されるところまで動かしてください。

## シートベルトプリテンショナー (フロント席・セカンド外側席)

### ▶ フロント席のみ

前方・側方から強い衝撃を受けたとき、フロント席のシートベルトを引き込むことで適切な乗員拘束効果を確保します。

前方・側方からの衝撃が弱いときや、うしろからの衝撃、横転のときは通常は作動しません。

### ▶ フロント席・セカンド外側席

前方・側方から強い衝撃を受けたとき、フロント席・セカンド外側席のシートベルトを引き込むことで適切な乗員拘束効果を確保します。

前方・側方からの衝撃が弱いときや、うしろからの衝撃、横転のときは通常は作動しません。

## 知識

### ■ シートベルトプリテンショナーについて

シートベルトプリテンショナーは、一度しか作動しません。玉突き衝突などで連続して衝撃を受けた場合でも、一度作動したあとは、その後の衝突では作動しません。

### ■ 予防連携機能について

プリクラッシュセーフティによって車両との衝突の可能性が高いと判断されたとき、シートベルトプリテンショナーの作動準備を整えます。

## 警告

### ■ プリテンショナー付きシートベルトについて

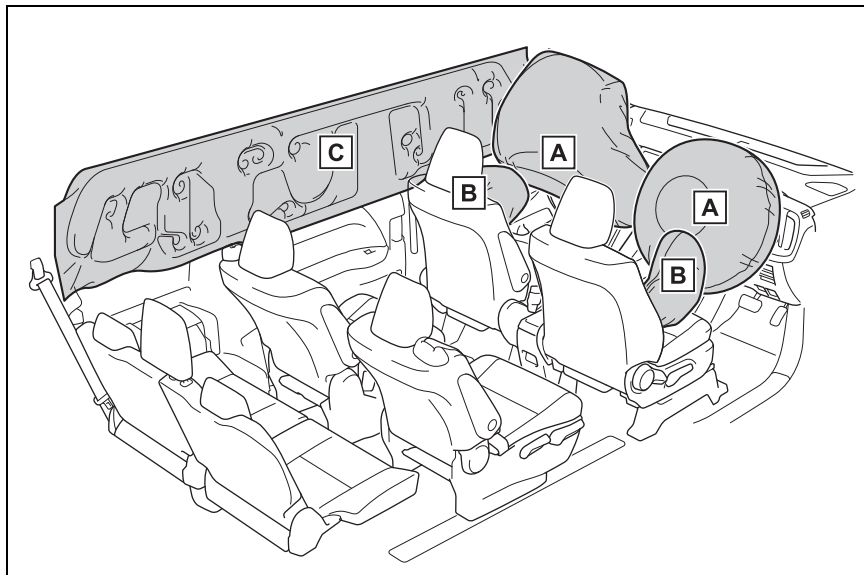
シートベルトプリテンショナーが作動すると、SRSエアバッグ/プリテンショナー警告灯が点灯します。その場合はシートベルトを再使用することができないため、必ずトヨタ販売店で交換してください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## SRS エアバッグ

SRS エアバッグは乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときにふくらみ、シートベルトが体を拘束する働きと併せて乗員への衝撃を緩和させます。

### SRS エアバッグシステム



- A** フロント SRS エアバッグ（運転席 SRS エアバッグ／助手席 SRS エアバッグ）  
運転者と助手席乗員の頭や胸などへの衝撃を緩和
- B** SRS サイドエアバッグ  
フロント席乗員の胸などへの衝撃を緩和
- C** SRS カーテンシールドエアバッグ  
フロント席とリヤ外側席乗員の主に頭部への衝撃を緩和

#### 知識

#### ■ SRS エアバッグが作動すると

- SRS エアバッグは高温のガスにより非常に速い速度でふくらむため、すり傷・やけど・打撲などを受けることがあります。

ます。

- 作動音と共に白いガスが発生します。
- エアバッグ周辺の部品の一部などだけでなくエアバッグ構成部品（ハンドルのハブ・エアバッグカバー・インフレーター）も数分間熱くなることがあります。

ります。エアバッグそのものも熱くなります。

- フロントウインドウガラスが破損することがあります。
- 自動的にブレーキと制動灯を制御します。(→P.245)
- 室内灯が自動で点灯します。(→P.272)
- 非常点滅灯が自動で点滅します。(→P.315)
- 燃料供給を停止します。(→P.324)

### ■ 緊急通報について

- T-Connect の契約期間内は、次の場合、自動的に緊急通報がヘルプネットセンターに送信されます。
  - ・ SRS エアバッグが作動した
  - ・ シートベルトプリテンショナーが作動した
  - ・ 車両に一定以上の衝撃を受けた

オペレーターからの呼びかけに回答がなくても、緊急車両などを手配することがあります。

マルチメディア非装着車：→P.55

マルチメディア装着車：詳しくは「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

### ■ 正面からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき

- 次のエアバッグは、衝撃の強さが設定値（移動も変形もしない固定された壁に、車速約 20～30km/h で正面衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。
  - ・ フロント SRS エアバッグ
- 次の場合はエアバッグが作動する車速は設定値より高くなります。
  - ・ 駐車している車や標識のような衝撃によって移動や変形するものに衝突した場合

- ・ もぐり込むような衝突の場合（例えば、車両前部がもぐり込む、下に入り込む、トラックの下敷きになるなど）

- 衝突条件によっては次の部品のみが作動する場合があります。

- ・ シートベルトプリテンショナー

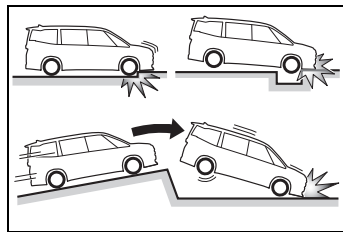
- 前面衝突時でも、特に衝撃が大きい場合は左右の SRS カーテンシールドエアバッグが作動する場合があります。

### ■ 側面からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき

- 次の SRS エアバッグは、衝撃の強さが設定値（約 1.5t の車両が、約 20～30km/h の速度で客室へ直角に衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。
  - ・ SRS サイドエアバッグ
  - ・ SRS カーテンシールドエアバッグ

### ■ 車両下部からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき

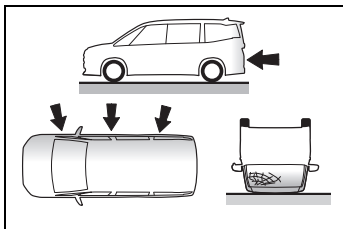
- 次の SRS エアバッグは、車両下部が固いものにぶつかったときなどの状況で作動する場合があります。
  - ・ フロント SRS エアバッグ
  - ・ SRS サイドエアバッグ
  - ・ SRS カーテンシールドエアバッグ



### ■ SRS エアバッグが作動しないとき

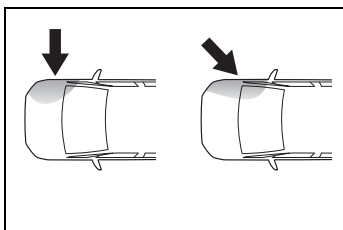
- 次の SRS エアバッグは、側面や後方からの衝撃・横転・または低速での前方からの衝撃では、通常は作動しません。ただし、それらの衝撃が前方への減速を十分に引き起こす場合には、作動することがあります。

・ フロント SRS エアバッグ



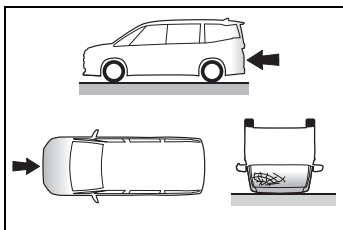
- 次の SRS エアバッグは、斜めから衝撃を受けた場合や、客室部分以外の側面に衝撃を受けたときに作動しない場合があります。

- ・ SRS サイドエアバッグ
- ・ SRS カーテンシールドエアバッグ



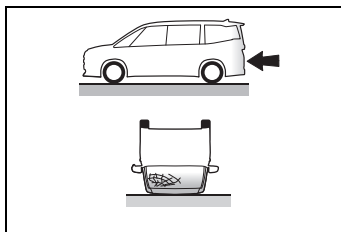
- 次のエアバッグは、前方や後方からの衝撃・横転・または低速での側面からの衝撃では、通常は作動しません。

- ・ SRS サイドエアバッグ



- 次のエアバッグは、後方からの衝撃・横転・または低速での前方や側面からの衝撃では、通常は作動しません。

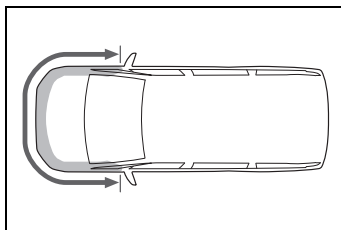
- ・ SRS カーテンシールドエアバッグ



■ トヨタ販売店に連絡が必要な場合

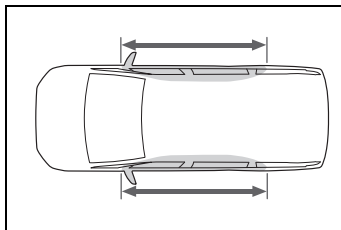
次のような場合には、点検・修理が必要になります。できるだけ早くトヨタ販売店へご連絡ください。

- いずれかの SRS エアバッグがふくらんだとき
- 次のエアバッグはふくらまなかったが、事故で車両の前部を衝突したとき、または破損・変形などがあるとき
- ・ フロント SRS エアバッグ



- 次のエアバッグはふくらまなかったが、事故でドアおよびその周辺部分を衝突したとき、または破損・変形・穴あきなどがあるとき

- ・ SRS サイドエアバッグ
- ・ SRS カーテンシールドエアバッグ



- ハンドルのパッド部分・ダッシュボードの助手席 SRS エアバッグ付近が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷

を受けたとき

- SRS サイドエアバッグが内蔵されているシート表面が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき
- SRS カーテンシールドエアバッグが内蔵されているフロントピラー部・リヤピラー部・ルーフサイド部が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき

### 警告

#### ■ SRS エアバッグについて

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

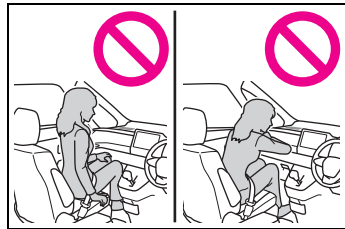
- 運転者と乗員すべてがシートベルトを正しく着用してください。SRS エアバッグはシートベルトを補助するためのものです。
- 助手席 SRS エアバッグは強い力でふくらむため、特に乗員がエアバッグに近付きすぎると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。乗員が SRS エアバッグのふくらむ場所に近い場合は特に危険です。シートの背もたれを調整して、シートをできるだけ SRS エアバッグから離し、まっすぐに座ってください。

- お子さまがシートにしっかり座っていないと、SRS エアバッグのふくらむ衝撃で重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。お子さまが小さくてシートベルトを使用できないときは、チャイルドシートでしっかり固定してください。

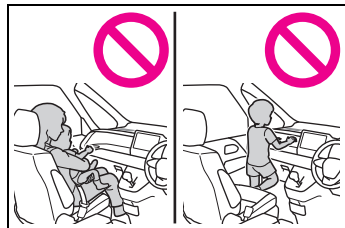
お子さまはリヤ席に乗せ、チャイルドシートまたはシートベルトを着用させることをおすすめします。

(→P.40)

- シートの縁に座ったり、ダッシュボードにもたれかかったりしない



- お子さまを助手席 SRS エアバッグの前に立たせたり、ひざの上に抱いたりしない
- 運転者および助手席乗員は、ひざの上に何も持たない

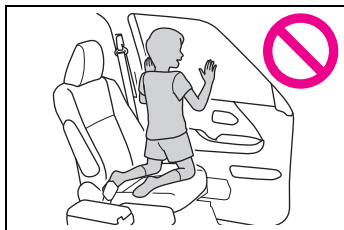


## 警告

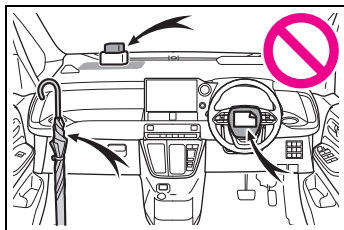
- ドアやフロントピラー・センターピラー・リアピラー・ルーフサイドレールへ寄りかからない



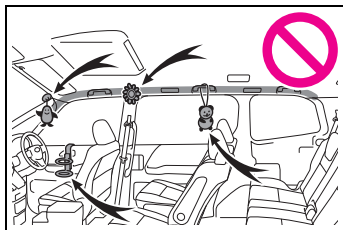
- ドアに向かってひざをついたり、窓から顔や手を出したりしない



- ダッシュボード・ハンドルのパッド部分などには何も取り付けたり、置いたりしない



- ドア・フロントウインドウガラス・ドアガラス・フロントピラーおよびリアピラー・ルーフサイドレール・アシストグリップなどには何も取り付けない（速度制限ラベルを除く→P.338）



- エアバッグがふくらむ場所を覆うようなアクセサリーを使用しないでください。エアバッグが作動する際、アクセサリーが干渉するおそれがあります。そのようなアクセサリーがエアバッグが正常に作動するのをさまたげ、システムを不能にしたり、またはエアバッグが誤って作動したりして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- SRS エアバッグシステム構成部品の周辺およびフロントドアの周辺は、強くたたくなど過度の力を加えないでください。SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- SRS エアバッグがふくらんだ直後は、構成部品が熱くなっているため、ふれないでください。
- SRS エアバッグがふくらんだあとに、もし呼吸が苦しく感じたら、ドアやドアガラスを開けて空気を入れるか、安全を確認して車外に出てください。皮膚の炎症を防ぐため、残留物はできるだけ早く洗い流してください。

## 警告

- SRS エアバッグが収納されている部分に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、そのまま使用せずトヨタ販売店で交換してください。

### ■ 改造・廃棄について

トヨタ販売店への相談なしに、次の改造・廃棄をしないでください。

SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり、誤ってふくらむなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- SRS エアバッグの取りはずし・取り付け・分解・修理
- 次の部品周辺の修理・取りはずし・改造
  - ・ ハンドル
  - ・ インストルメントパネル
  - ・ ダッシュボード
  - ・ シート
  - ・ シート表皮
  - ・ フロントピラー
  - ・ センターピラー
  - ・ リヤピラー
  - ・ ルーフサイドレール
  - ・ フロントドアパネル
  - ・ フロントドアトリム
  - ・ フロントドアスピーカー
- フロントドアパネルの穴あけなどの改造
- 次の部品やその周辺の修理・改造
  - ・ フロントフェンダー
  - ・ フロントバンパー
  - ・ 車内側面部
- 次の部品、または装置の取り付け

- ・ グリルガード
- ・ 除雪装置
- ・ ウインチ
- サスペンションの改造
- CD プレーヤー・無線機などの電化製品の取り付け

## 排気ガスに対する注意

排気ガスには吸引すると人体に有害な物質が含まれています。

### 警告

排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素（CO）が含まれているため、次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、排気ガスが車内に侵入し、多量の排気ガスが眠気を招き事故の原因になるほか、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

### ■ 走行中の留意事項

バックドアを閉じてください。

バックドアが閉じているのに車内で排気ガス臭がするときは、ドアガラスを開けて空気を入れかえ、すみやかにトヨタ販売店で点検整備を受けてください。

### ■ 駐車するとき

- 車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所では、エンジンを停止してください。
- 長時間エンジンをかけたままにしないでください。  
やむを得ないときは、開かれた場所に車を止め、排気ガスが車内に入っていないことを確認してください。
- 降雪時や雪が積もった場所では、エンジンをかけたままにしないでください。まわりに積もった雪で排気ガスが滞留して、車内に侵入するおそれがあります。

### ■ 排気管について

排気管は定期的に点検する必要があります。排気管等の腐食などによる穴や亀裂、および継ぎ手部の損傷、また、排気音の異常などに気付いた場合は、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。

## お子さまを乗せるときは

お子さまを乗せるときは、次のことをお守りください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切なチャイルドシートをご用意ください。(→P.40)
- 運転装置にふれるのを防ぐため、お子さまはリヤシートに乗せることをおすすめします。
- 走行中にドアを開けたり、パワーウィンドウを誤操作したりしないように、チャイルドプロテクター(→P.109)・ウィンドウロックスイッチ(→P.141)をご使用ください。
- 小さなお子さまには、パワーウィンドウ・ボンネット・スライドドア・バックドアやシートなど、体を挟まれるおそれがある装備類を操作させないでください。

## 警告

### ■ お子さまを乗せるとき

- お子さまを車の中に残したままにしないでください。車内が高温になって熱射病や脱水症状になり、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。また、お子さまが車内の装置を操作し、ドアガラスなどに挟まれたり、発炎筒などでやけどしたり、運転装置を動かして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 車にお子さまを乗せる場合は、お子さまの安全を確保するための注意事項やチャイルドシートの取り付け方などをまとめた「チャイルドシート」を参照してください。(→P.40)

## チャイルドシート

ここでは、お車にチャイルドシートを取り付ける前にお守りいただきたいことや、チャイルドシートの種類および取り付け方法などを記載しています。

- シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。  
取り付け方法は、商品に付属の取扱説明書に必ず従ってください。
- トヨタでは、より安全にお使いいただくために、トヨタ純正チャイルドシートの使用を推奨しています。  
トヨタ純正チャイルドシートは、トヨタ車のために作られたチャイルドシートです。  
トヨタ販売店で購入することができます。

### 目次

知っておいていただきたいこと：  
P.40

チャイルドシートを使用するとき：  
P.41

シート位置別チャイルドシートの適合性について：  
P.44

チャイルドシートの取り付け方法：  
P.49

・ シートベルトで固定する：  
P.50

- ・ ISOFIX ロアアンカレッジで固定する：  
P.51
- ・ トップテザーアンカレッジを使用する：  
P.52

### 知っておいていただきたいこと

- チャイルドシートに関する注意事項および法規について、優先してお守りください。
- お子さまが成長し、適切にシートベルトが着用できるようになるまではチャイルドシートを使用してください。
- お子さまの年齢・体格に合わせて、適切なチャイルドシートをお選びください。
- すべてのチャイルドシートがすべての車両に適合するわけではありません。チャイルドシートの使用・購入の際は、あらかじめ取り付けるシート位置との適合性を確認してください。  
(→P.44)

### 警告

#### ■ お子さまを乗せるときは

次のことを必ずお守りください。  
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 事故や急停止の際、効果的にお子さまを保護するために、必ず正しく取り付けられたチャイルドシートを使用して、しっかり体を固定してください。お子さまに最適なチャイルドシートについては、チャイルドシート製造業者、または販売業者にご相談ください。

## 警告

- トヨタでは、お子さまの年齢や体の大きさに合った適切なチャイルドシートをリヤシートに取り付けることを推奨します。事故統計によると、フロントシートよりリヤシートに適切に取り付けるほうがより安全です。
  - お子さまを腕の中に抱くのはチャイルドシートのかわりにはなりません。事故の際、お子さまがフロントウィンドウガラスや乗員、車内の装備にぶつかるおそれがあります。
- チャイルドシートについて**
- 次のことをお守りいただかないと、急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに飛ばされるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 事故等で車両に強い衝撃を受けた場合は、チャイルドシートにも目に見えない破損があるおそれが強いため、再使用しないでください。
  - チャイルドシートによっては、取り付けができない、または取り付けが困難な場合があります。その場合は、車への取り付けに適したチャイルドシートであるか確認してください（→P.44）。本書のチャイルドシート固定方法およびチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。
  - チャイルドシートを使用しないときであっても、シートに適切にしっかりと取り付けられた状態にしてください。ゆるめた状態で客室内に置くことは避けてください。

- チャイルドシートの取りはずしが必要な場合は、車両からはずして保管するか、ラゲージルーム内に容易に動かないように収納してください。

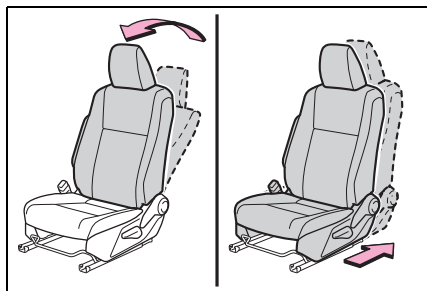
## チャイルドシートを使用するときは

### ■ 助手席にチャイルドシートを取り付けるとき

お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。

やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートを次のように調整し、チャイルドシートを取り付けてください。

- 背もたれを可能な限り起こす  
前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートの間にすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。
- シートをいちばんうしろに下げる
- ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。

**警告****■チャイルドシートを使用するとき**

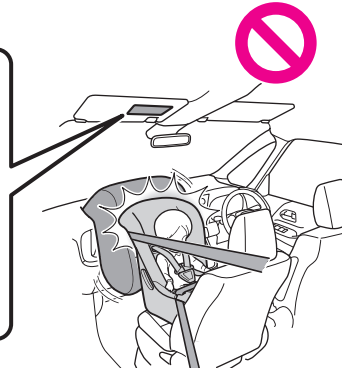
次のことを必ずお守りください。  
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。

うしろ向きに取り付けていると、事故などで助手席 SRS エアバッグがふくらんだとき、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

助手席側のサンバイザーに、同内容のラベルが貼られています。併せて参照してください。

## 警告



## 警告

- やむを得ず助手席に前向きにチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートをいちばんうしろに下げて取り付けてください。助手席 SRS エアバッグはかなりの速度と力でふくらむので、お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



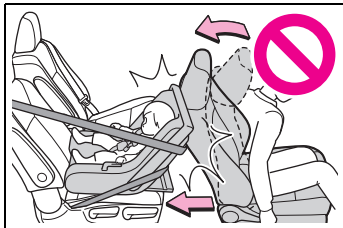
- チャイルドシートに座らせている場合でも、ドア・シート・フロントピラー・リヤピラー・ルーフサイドレール付近にお子さまの頭や体のどの部分も、もたれかけないようにしてください。SRS エアバッグがふくらんだ場合、大変危険であり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



- ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。
- お子さまの年齢や体の大きさに合ったチャイルドシートを使用して、リヤシートに取り付けてください。

## 警告

- 運転席とチャイルドシートが干渉し、チャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、助手席側のリヤ席に取り付けてください。



- 助手席シートとチャイルドシートが干渉しないように、助手席シートを調整してください。

## シート位置別チャイルドシートの適合性について

### ■ シート位置別チャイルドシートの適合性について

シート位置別チャイルドシートの適合性（→P.45）は、使用可能なチャイルドシートの種類や取り付け可能な座席位置を記号で表しています。また、お子さまに合った推奨チャイルドシートについても選択することができます。

推奨チャイルドシートについては、「推奨チャイルドシートと適合性一覧表」を確認してください。

（→P.48）

次に記載されている、「シート位置別チャイルドシートの適合性を確認する前に」も併せて確認してください。

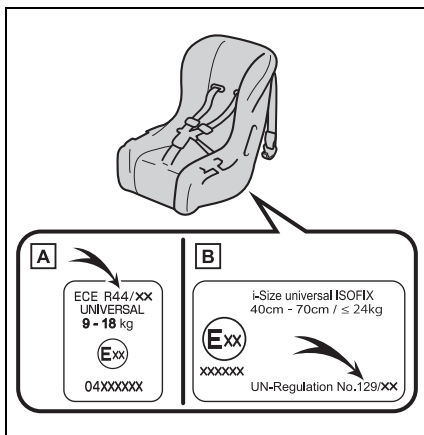
### ■ シート位置別チャイルドシートの適合性を確認する前に

#### 1 チャイルドシートの規格を確認する

UN (ECE) R44※<sup>1</sup> または、UN (ECE) R129※<sup>1</sup> に適合したチャイルドシートを使用してください。

適合したチャイルドシートには、次の認可マークが表示されています。

チャイルドシートに付いている認可マークを確認してください。



法規番号の表示例

#### A UN (ECE) R44 認可マーク

※2

対象となるお子さまの体重の範囲が記載されています。

#### B UN (ECE) R129 認可マーク

※2

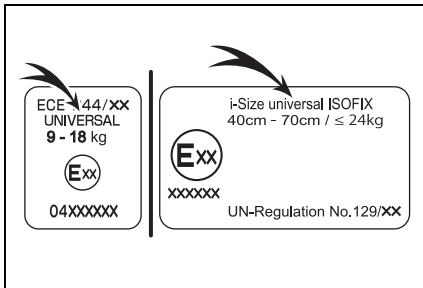
対象となるお子さまの身長範囲および使用可能な体重が記載されています。

## 2 チャイルドシートのカテゴリーを確認する

チャイルドシートのカテゴリーが次のどのカテゴリーに該当するのか、チャイルドシートの認可マークを確認ください。

また、ご不明な場合はチャイルドシートに付属の取扱説明書を確認頂くか、または販売業者へ確認してください。

- ・ユニバーサル「universal（汎用）」
- ・セミユニバーサル「semi-universal（準汎用）」
- ・リストラクティッド「restricted（限定）」
- ・ビークルスペシフィック「vehicle specific（特定車両）」

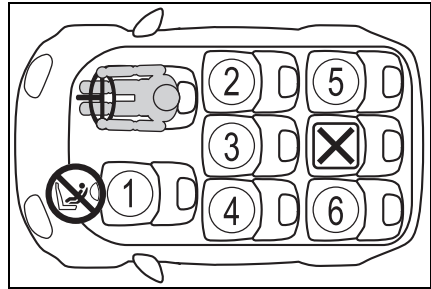


※<sup>1</sup>UN (ECE) R44、UN (ECE) R129は、チャイルドシートに関する国連法規です。

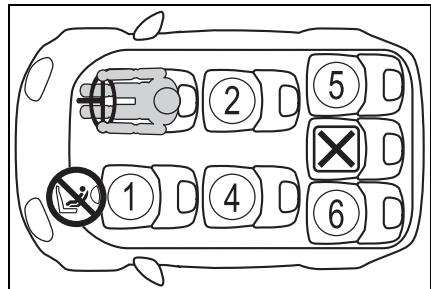
※<sup>2</sup>表示されているマークは、商品により異なります。

## ■ シート位置別チャイルドシートの適合性

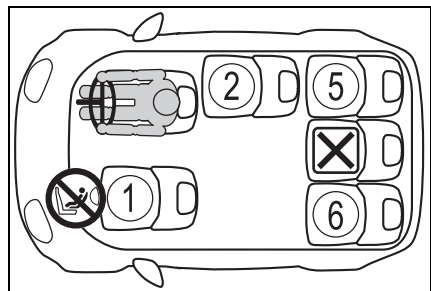
- ▶ セカンドシート（チップアップ仕様車）





- ▶ セカンドシート（キャプテン仕様車〔両側席〕／サイドリフトアップチルト仕様車）



- ▶ セカンドシート（キャプテン仕様車〔右側席のみ〕）



① ※1, 2, 3	UF <sup>※4</sup>
② ※2, 3, 5	UL 
③ ※2, 3	U
④ ※2, 3, 5	UL 
⑤ ※2, 3	U
⑥ ※2, 3	U



車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのチャイルドシートに適しています。



車両のシートベルトで固定するタイプの前向きに取り付けるユニバーサル（汎用）カテゴリーのチャイルドシートに適しています。



推奨チャイルドシートと適合性一覧表（→P.48）に記載されたチャイルドシートに適しています。



i-Size チャイルドシートおよび ISOFIX チャイルドシートに適しています。



トップテザーアンカレッジが装備されています。



チャイルドシートの取り付けに適していません。

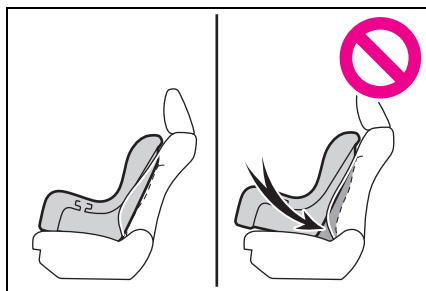


やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けしないでください。

※1シートをいちばんうしろに下げた状態で取り付けてください。シートの高さ調整ができる場合は、いちばん高い位置に調整してください。

※2背もたれを可能な限り起こしてください。

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートの間にはすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。



※3ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。

取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。

※4チャイルドシートを必ず、前向きで使用してください。

※5ISOFIX チャイルドシートを取り付ける場合には、背もたれを後方に倒してからチャイルドシートを取り付け、チャイルドシートが安定する位置まで

背もたれをもどしてください。チャイルドシートのレッグがサイドリフトアップチルトシートのレッグカバーに

干渉するときは、サイドリフトアップチルトシートを前方にスライドさせ、フロアに接地させてください。

## ■ チャイルドシート取り付けに関する詳細情報

着座位置						
シート位置の番号	①	②	③	④	⑤	⑥
ユニバーサル（汎用）ベルト式が搭載可能な着座位置（有／無）	有 前向きのみ	有	有	有	有	有
アイサイズ着座位置（有／無）	無	有	無	有	無	無
搭載可能な横向きチャイルドシートの治具（L1 / L2）	×	×	×	×	×	×
搭載可能なうしろ向きチャイルドシートの治具（R1 / R2X / R2 / R3）	×	R1, R2X, R2, R3	×	R1, R2X, R2, R3	×	×
搭載可能な前向きチャイルドシートの治具（F2X / F2 / F3）	×	F2X, F2, F3	×	F2X, F2, F3	×	×
搭載可能なジュニアシートの治具（B2 / B3）	×	B2, B3	×	B2, B3	×	×

ISOFIX チャイルドシートはいくつかの「治具」に分かれています。上記の表に示す「治具」の着座位置でチャイルドシートを使用することができます。「治具」の種類は、次の表を確認ください。

チャイルドシートの「治具」の種類を確認するために、チャイルドシートに付属の取扱説明書を確認してください。お手持ちのチャイルドシートに「治具」の種類がない（または必要な情報が表の中にない）場合は、チャイルドシートの「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。

治具	使用の向き・形状・大きさ
F3	全高前向きチャイルドシート
F2	低型前向きチャイルドシート
F2X	低型前向きチャイルドシート
R3	大型うしろ向きチャイルドシート
R2	小型うしろ向きチャイルドシート

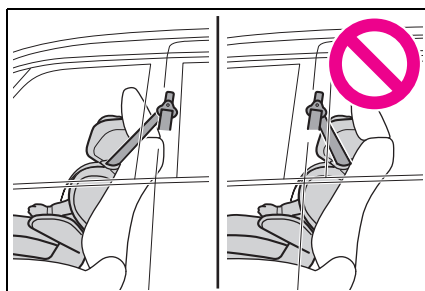
治具	使用の向き・形状・大きさ
R2X	小型うしろ向きチャイルドシート
R1	うしろ向きチャイルドシート
L1	左向き寝台式チャイルドシート
L2	右向き寝台式チャイルドシート
B2	ジュニアシート
B3	ジュニアシート

### ■ 推奨チャイルドシートと適合性一覧表

推奨チャイルドシート	適応範囲	搭載する向き	着座位置					
			①	②	③	④	⑤	⑥
トヨタ純正 NEO G-Child i-Size	身長：～83cm (体重：～13kg)	後向き	×	○	×	○	×	×
	月齢 15 か月以上かつ、 身長：76～100cm (体重：～18kg)	前向き	×	○	×	○	×	×
トヨタ純正 NEO G-Child Junior	身長：100～150cm (体重：15～36kg)	前向き のみ	×	○	×	○	×	×

- リヤシートにチャイルドシートを取り付けるときは、お子様やチャイルドシートが前の座席と干渉しないように前の座席を調整してください。
- サポートベース付きのチャイルドシートを取り付けるときに、チャイルドシートをサポートベースへ固定する際にチャイルドシートが背もたれと干渉する場合は、チャイルドシートが干渉しなくなるまで背もたれを調整してください。
- シートベルトのショルダーアンカーがチャイルドシートベルトガイドより前にある場合は、

シートを前方に動かします。



- ジュニアシートを取り付けるときに、お子様がかなり直立した姿勢になる場合は、背もたれの角度を最も快適な位置に調整します。また、シートベルトのショルダーアンカーがチャイル

ドシートベルトガイドより前にある場合は、シートを前方に移

動します。

### チャイルドシートの取り付け方法

チャイルドシートのご使用については、チャイルドシートに付属の取扱説明書を確認してください。

	固定方法	ページ
シートベルトで固定する		P.50
ISOFIX ロアアンカレッジで固定する		P.51
テザーベルトを固定する		P.52

## チャイルドシートをシートベルトで固定する

### ■ シートベルトで固定する

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。

お手持ちのチャイルドシートが「ユニバーサル」カテゴリでない（または必要な情報が表の中にない）場合は、チャイルドシートメーカーが提供する「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。（→P.44, 45）

**1** やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合は、助手席シートを正しく調整してください。（→P.41）

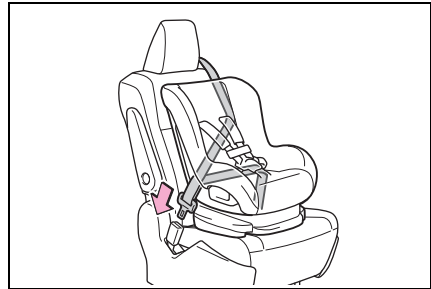
### **2** 背もたれを可能な限り起こす

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートのあいだにすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。

**3** ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。（→P.126）

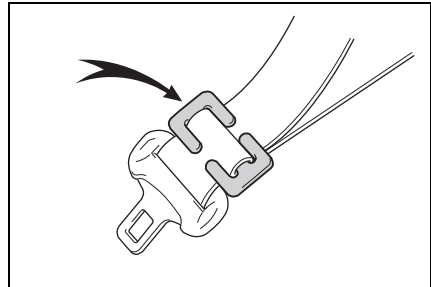
**4** チャイルドシートにシートベルトを取り付け、プレートをバックルに“カチッ”と音がするまで挿し込む。ベルトがねじれていないようにする

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従い、シートベルトをチャイルドシートにしっかりと固定させてください。



**5** チャイルドシートにシートベルトの固定装置が備わっていない場合は、ロックングクリップ（別売）を使用して固定する

ロックングクリップの購入にあたっては、トヨタ販売店にご相談ください。（ロックングクリップ品番：73119-22010）



**6** 取り付け後はチャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかりと固定されていることを確認してください。（→P.51）

### ■ チャイルドシートの取りはずし

バックルの解除ボタンを押し、シートベルトをチャイルドシートから取りはずす

バックル解除時に、シートクッションの反発により、チャイルドシートが跳ね上がる場合があります。

チャイルドシートを抑えながらバックル

の解除をしてください。

シートベルトは自動的に巻き取られますので、ゆっくりもどしてください。

### ⚠ 警告

#### ■ チャイルドシートを取り付けるとき

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

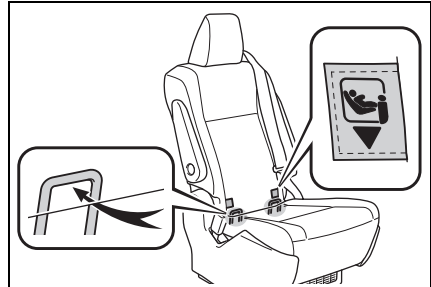
- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。誤ってそのような状態になってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。
- シートベルトのプレートとバックルがしっかり固定されて、ベルトがねじれていないか確認してください。
- チャイルドシートを前後左右にゆすって、しっかり固定されているか確認してください。
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

## チャイルドシートを ISOFIX ロアアンカレッジで固定する

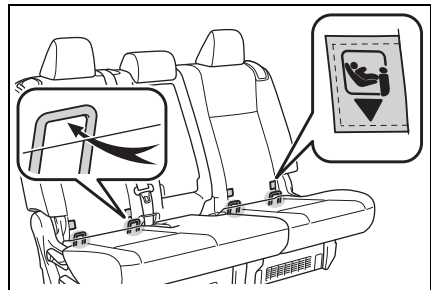
### ■ ISOFIX ロアアンカレッジについて

この車は中央席を除くセカンドシートに ISOFIX ロアアンカレッジが装備されています。(ロアアンカレッジが装備されていることを示すタグがシートに付いています)

- ▶ キャプテン仕様車／サイドリフトアップチルト仕様車



- ▶ チップアップ仕様車



### ■ ISOFIX ロアアンカレッジで固定する

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。

お手持ちのチャイルドシートが「ユニバーサル」カテゴリーでない(または必要な情報が表の中にな

い) 場合は、チャイルドシートメーカーが提供する「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。(→P.44, 45)

- 1 背もたれを後方に倒してからチャイルドシートを取り付け、チャイルドシートが安定するまで背もたれをもどす

サイドリフトアップチルト仕様車以外：前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートのあいだにすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。

サイドリフトアップチルト仕様車：チャイルドシートのレッグがサイドリフトアップチルトシートのレッグカバーに干渉するときは、サイドリフトアップチルトシートを前方にスライドさせフロアに接地させる

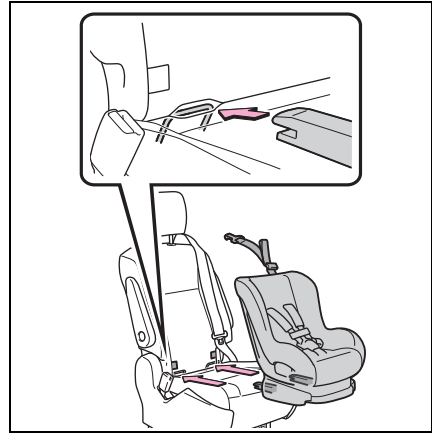
- 2 ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。(→P.126)

- 3 チャイルドシートをシートに取り付ける

チャイルドシートのコネクタ（取り付け金具）をロアアンカレッジに取り付けます。

取り付け方法は、それぞれのチャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってくだ

さい。



- 4 取り付けしたチャイルドシートを前後左右にゆすり、固定されていることを確認する(→P.51)

### 警告

#### ■ チャイルドシートを取り付けるとき

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- ISOFIX ロアアンカレッジを使用するときは、周辺に障害物がないか、シートベルトが挟まっていないかなどを確認してください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

### トップテザーアンカレッジを使用する

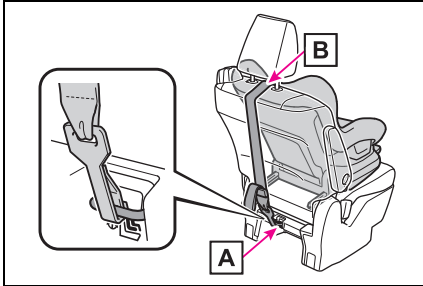
- トップテザーアンカレッジについて

この車は中央席を除くセカンド

シートにトップテザーアンカレッジが装備されています。

テザーベルトを固定するときに使います。

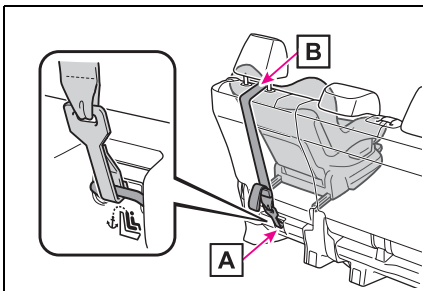
- ▶ キャブテン仕様車／サイドリフトアップチルト仕様車



**A** トップテザーアンカレッジ

**B** テザーベルト

- ▶ チップアップ仕様車



**A** トップテザーアンカレッジ

**B** テザーベルト

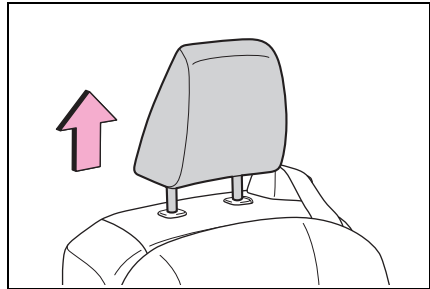
- テザーベルトをトップテザーアンカレッジに固定する

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。

### 1 ヘッドレストを上げる

ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付け

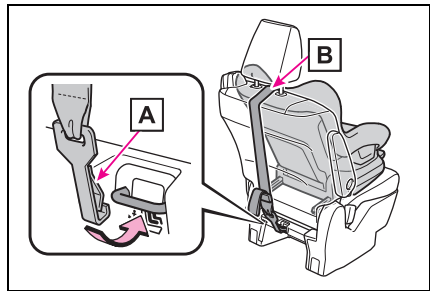
られない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。(→P.127)



- 2 トップテザーアンカレッジにフックを固定し、テザーベルトを締める

テザーベルトをピンと張り、フックがしっかり固定されていることを確認します。(→P.51)

ヘッドレストを上げた状態でチャイルドシートを取り付けるときは、テザーベルトは必ずヘッドレストの下へ通してください。



**A** フック

**B** テザーベルト

### ▲ 警告

- チャイルドシートを取り付けるとき

次のことを必ずお守りください。  
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 **警告**

- テザーベルトがしっかり固定されて、ベルトがねじれていないか確認してください。
- テザーベルトは、必ずチャイルドシートを取り付けたシートのトップテザーアンカレッジにかけてください。
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。
- ヘッドレストを上げた状態でチャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストを引き上げてトップテザーアンカレッジに固定したあとに、ヘッドレストを下げないでください。

## T-Connect エントリー (22) ★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ここでは、T-Connect エントリー (22) について記載しています。マルチメディア装着車は、「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

T-Connect を利用するには、別途契約手続きをしていただく必要があります。

### T-Connect について

T-Connect は DCM (Data Communication Module) を介してお車がお客様と常につながることで、安心、安全、快適なカーライフをサポートするトヨタ専用のコネクティッドサービスです。

#### ■ T-Connect サービス

ご利用可能な T-Connect サービスは、T-Connect の WEB サイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) をご覧ください。

### 安全にご利用するため注意すること

T-Connect をご利用になるときは、次の注意事項を必ずお守りの上、正しくお使いください。

#### ■ 消耗品について

エアバッグ作動による自動通報を補助するため、ヘルプネット専用

補助バッテリーを搭載しています。寿命による交換時期は、ヘルプネットスイッチパネルの表示灯 (赤点滅) でお知らせします。また、エアバッグ作動による自動通報を実施した際は、安全のため交換をお願いします。ヘルプネット専用補助バッテリーの交換についてはトヨタ販売店にご相談ください。

### ⚠ 警告

#### ■ T-Connect をご利用になるときは

安全のため、運転者は走行中に極力操作をしないでください。走行中の操作はハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。車を停車させてから操作をしてください。

### 通信機器について

T-Connect は、通信モジュール (DCM) を利用して、データ通信を行います。

#### ■ 通信モジュール (DCM) について

車両に装着した通信モジュール (DCM) で通信を行います。ご利用には T-Connect 利用申込みが必要です。通信費は T-Connect 利用料金に含まれます。利用料金は、トヨタ販売店または T-Connect の WEB サイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) でご確認ください。

## 通信モジュール (DCM) について

通信モジュール (DCM) は通信アンテナを使用します。

通信アンテナは、ルーフ後部とインストールメントパネルに設置されています。

### 警告

#### ■ ペースメーカーやその他の医療用電気機器をお使いの方は

植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレーターおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器をお使いの方は、T-Connect をお使いになる前に、医師や医療用電気機器の製造事業者などに個別にご相談ください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

## データ通信時の留意事項

T-Connect は、データ取得時に通信を行います。

次の点をご理解の上、正しくお使いください。

- 通信方式は、KDDI 株式会社の LTE 方式です。  
サービスエリアは同社サービスエリア図をご参照ください。  
なお、通信状況はさまざまな要因で変動します。必ずしもサービスエリア内にいれば、常に通信が可能というわけではありません。
- 次のような通信環境では、データ通信できない場合があります。
  - ・ トンネルの中にいるとき

- ・ 地下駐車場にいるとき
- ・ 山奥などの通信圏外にいるとき
- ・ 回線が混雑しているなど、発信規制中のとき
- 通信モジュール (DCM) の回線維持期間経過後に T-Connect を新たにご契約いただく場合、通信モジュール (DCM) の回線を接続するための費用が必要になることがありますので、あらかじめご了承ください。
- この先、通信事業者にて通信に使用する電波が変更もしくは打ち切りになった場合、T-Connect が使用できなくなります。  
(その場合には事前にご連絡します。)

## 知識

### ■ データ取得について

T-Connect はデータ取得に通信を利用するため、通信環境の整わない状況では通信を利用するサービスはすべて利用できません。

## T-Connect を契約するには

T-Connect をご利用いただくには T-Connect 契約が必要となります。

### ■ 新規契約を行うには

- 新車購入時：購入時にトヨタ販売店でお申し込みできます。初度登録から 5 年間無料でご利用いただけます。\*
- 中古車購入時：トヨタ販売店、または T-Connect の WEB 申し込みサイト

([https://tconnect.jp/webregist\\_tsc/](https://tconnect.jp/webregist_tsc/)) でお申し込みできます。

※ 初度登録日より60ヵ月点検（車検）月の末日までが無料期間です。

### ■ 継続契約を行うには

契約の更新月が近づくとトヨタコネクティッド株式会社よりお知らせが届きます。そちらに記載の手続き方法にしたがって契約の更新を行うことができます。

### T-Connect を利用するには

T-Connect は、T-Connect を申込みのうえ、各サービスの使用方法、留意事項を確認いただきご利用ください。

### ■ ご利用の前に

ヘルプネットの手動保守点検を行ってください。手動保守点検は必ず契約者本人が行うようにしてください。

### ■ 各サービスを使うには

- ヘルプネット（エアバッグ連動タイプ）（→P.58）
- リモートメンテナンスサービス（→P.70）

上記以外のサービスの使用方法はT-ConnectのWEBサイト（<https://toyota.jp/tconnectservice/>）をご確認ください。

T-Connect スタンダード（22）を装着されているお客様は、上記のサービスの他にT-Connectのさまざまなサービスがご利用いただけます。詳細は、別冊「マルチ

メディア取扱説明書」を参照してください。

### ■ WEB サイト

#### ● トヨタ公式サイト

T-Connect サービスの概要などを確認することができます。

- ・ URL : <https://toyota.jp/tconnectservice/>
- ・ QR コード :



#### ● My TOYOTA サイト

T-Connect の契約情報の確認、オプションの契約などを行うことができます。

- ・ URL : <https://toyota.jp/member/mytoyota/>
- ・ QR コード :



### ■ スマートフォンアプリ

#### ● My TOYOTA+ アプリ

お車の燃料残量や走行距離の確認、マイカーサーチの各サービスなどを利用することができます。

- ・ URL : <https://toyota.jp/spapp/mytoyota/qrlink/>

・ QRコード：



### T-Connect を解約する

お車を手放す場合など、T-Connect を解約する際は WEB サイトまたは T-Connect サポートセンターから行うことができます。

#### ■ WEB サイトから解約するには


My TOYOTA サイトにログインして解約手続きをしてください。

URL：<https://toyota.jp/member/mytoyota/>

#### ■ T-Connect サポートセンターから解約するには

T-Connect サポートセンターに連絡して解約してください。

全国共通・フリーコール：

 0800-500-6200

受付時間 9：00～18：00（年中無休）

必ずご契約者ご本人から、以下の情報をご準備のうえ、ご連絡ください。

- 自動車検査証（車検証）

### ヘルプネット（エアバッグ連動タイプ）

ヘルプネット（エアバッグ連動タ

イブ）は、交通事故発生時や急病などの緊急事態発生時に、自動またはボタン操作でヘルプネットセンターに電話接続し、車内からの通報救援要請を補助支援するシステムです。

さらに、あおり運転などのトラブルのときでも、警察へ状況に応じて通報します。

また、交通事故発生時車両データの活用により、お客様の重症度を推定し、ドクターヘリなどの早期出動判断を行う D-Call Net 機能に対応しています。

ヘルプネットは、警察や消防への緊急通報サービスです。ロードサービスへの取り次ぎは行いません。

### 知識

- いたずらなどで緊急車両などが出動したとき、該当費用についての請求をされたり、関連法規により処罰されることがあります。いたずらをしないでください。
- 事故発生時以外でも、エアバッグが作動したときには自動通報します。このようなときには、ヘルプネットセンターのオペレーターに理由を告げて通報を終了してください。
- 表示灯は、緊急通報可能または不可能状態を正しく表示しないことがあります。たとえば、解約時の処理をしていない中古車などに搭載された通信モジュールを使用するときは、T-Connect の契約をしていない状態でも緊急通報可能状態として表示することがあります。

### ⚠ 注意

- ヘルプネットスイッチパネルなどに液体をかけたり、強い衝撃を与えたりしないでください。ヘルプネットスイッチパネルなどが故障すると、緊急通報ができなくなったり、システム状態を正確にお知らせすることができなくなります。ヘルプネットスイッチパネルなどが故障したときは、必ずトヨタ販売店にご相談ください。
- 緊急通報および手動保守点検時は、スピーカーまたはマイクに故障不具合などがあると、ヘルプネットセンターのオペレーターと通話できません。これらの機器が故障したときは、必ずトヨタ販売店にご相談ください。

### サービス開始と解約について

ヘルプネットは、T-Connect を申込みのうえ、ヘルプネットの手動保守点検を正常に完了してからご利用いただけます。手動保守点検は必ず契約者本人で行うようにしてください。

ヘルプネットを解約したいときは、T-Connect 契約を解約すると、同時に解約されます。

ヘルプネットは（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。

### 緊急通報について

緊急通報は、手動保守点検の完了後に利用できる機能です。

#### ■ エアバッグ作動による自動通報

エアバッグ作動時など、お車に一定以上の衝撃が加わると、自動的にヘルプネットセンターに通報し

ます。

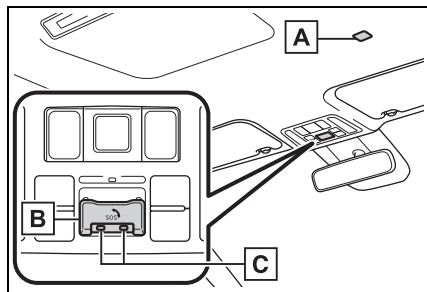
#### ■ ドライバー異常時対応システム作動による自動通報

ドライバー異常時対応システム作動によってお車が自動停車すると、自動的にヘルプネットセンターに通報します。

#### ■ ボタン操作による手動通報

乗員がヘルプネットボタンを押すと、ヘルプネットセンターに通報します。

### 各部の名称とはたらき



#### 【A】マイク

緊急通報中や手動保守点検中のハンズフリー通話時に使用します。

#### 【B】ヘルプネットボタン

ボタン操作による手動通報をするとき、手動保守点検をするとき、またはヘルプネットの利用開始操作をするときに押します。

#### 【C】表示灯

赤と緑の表示灯の点灯の組み合わせにより、機器の故障、緊急通報中などシステムの作動状況をお知らせします。

(→P.66)

 **警告****■ ヘルプネットを安全にご利用いただくために**

- 安全運転を心がけてください。ヘルプネットは、交通事故や急病時などの救援通報を補助するものであり、乗員保護の機能を持つものではありません。乗員保護のために、乗員はシートベルトを着用し、安全運転を心がけてください。
- 緊急事態が発生したときは、人命救助とけが人の対処を最優先にしてください。
- 緊急事態発生により燃料の匂いや異臭を感じる時は、車内にとどまらずにただちに安全な場所に避難してください。
- 手動保守点検は契約者本人が行い、ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯していることを必ず確認してください。
- 本システムは衝撃などによって、作動しなくなることがあります。このようなときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
- バッテリーの電圧低下または接続が断たれたとき、ヘルプネットセンターと通信できないことがあります。
- 携帯電話サービスエリア内であっても電波状態または回線混雑のために、緊急通報や通話が困難になることがあります。この場合は、ヘルプネットセンターと回線接続しても、ヘルプネットセンターと通信できず、救援要請の通報および通話ができません。緊急通報できないときには、最寄りの公衆電話などから通報してください

- 事故発生時、エアバッグが作動せず、車両へ強い衝撃が加わっていないときは自動通報されません。また、エアバッグが作動しても通報されないことがあります。このようなときにはボタン操作による手動通報をしてください。
- 次のときは緊急通報できません。緊急通報できないときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
  - ・ 携帯電話サービスエリア外で使用している
  - ・ 関連機器（ヘルプネットスイッチパネル、マイク、スピーカー、通信モジュール、アンテナ、およびこれらを接続する電気配線など）に異常または損傷があり、故障している
  - ・ T-Connect が未契約、または契約期限が切れている
  - ・ 手動保守点検を実施していないため、緊急通報可能状態になっていない
- 緊急通報時は、ヘルプネットセンターへの回線接続をくり返し行います。ただし、電波状態などの理由で回線接続ができないときは、ヘルプネットスイッチパネルの赤の表示灯が点滅し、通報しないまま緊急通報を終了します。通報が必要なときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
- 緊急通報後に救援を待つあいだは、後続車の追突などの二次災害を防ぐ手段をとり、乗員は安全な場所へ避難してください。基本的には車内にとどまらず、窓を開け、ヘルプネットセンターのオペレーターの声が聞こえる車外で、安全な場所を確保してください。

**警告**

- 安全のため、走行中は緊急通報をしないでください。走行中の通報はハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。緊急通報は、停車して安全を確認してから行ってください。
- T-Connect を解約してもヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯しているときは、トヨタ販売店にご相談ください。
- ヒューズ交換は、必ず表示された規格のヒューズをご使用ください。規定以外のヒューズを使用すると、発煙、発火の原因となり、火災につながるおそれがあり危険です。
- 煙が出る、異臭がするなど異常な状態で使用すると、発火の原因になります。ただちに使用を中止してトヨタ販売店にご相談ください。

**注意**

- 関連機器などの取りはずしをすると、接触不良や機器の故障などを引き起こし、緊急通報ができなくなることがあります。取りはずしが必要なときには、トヨタ販売店にご相談ください。
- 緊急通報および手動保守点検時は、スピーカーまたはマイクに故障などがあると、ヘルプネットセンターのオペレーターと通話できません。これらの機器が故障したときは、必ずトヨタ販売店にご相談ください。
- 次の温度範囲以外では、緊急通報が正常に動作しないことがあります。そのときは、最寄りの公衆電話などを使用してください。動作温度範囲：-20℃～+60℃

- 実際の通報地点とヘルプネットセンターに通報される位置には、誤差が発生することがあります。通報地点や目標物は、ヘルプネットセンターのオペレーターと通話で相互確認してください。
- 呼び返し待機状態で火災発生などの危険がある場合、および車外に避難するときは、パーキングブレーキをしっかりとかけ、エンジンスイッチをOFFにしてください。

**ヘルプネットをお使いになる前に**

ヘルプネットは、手動保守点検を実施してからご利用ください。

- 1 手動保守点検を行い、次の点を確かめる
  - 通信が正常に始まる。
  - 通話ができる。
  - 通報位置が正しい。(ヘルプネットセンターとの通話で確認)
- 2 手動保守点検後、ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯していることを確かめる

ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯しないときは、再度、手動保守点検をしてください。

**警告**

- 次のように、関連機器が正常に動作しないとき、緊急時にヘルプネットセンターへ正しい情報が伝わらず、救援困難となる可能性があります。
  - ・ 通信が始まらない。
  - ・ 通報位置とヘルプネットセンターの位置表示が違う。
  - ・ 通話できない。

## 警告

- 手動保守点検後、ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯しないとき、緊急通報は動作しません。表示灯が正常に点灯しないときは、トヨタ販売店にご相談ください。

## 緊急通報をする

### ■ エアバッグ作動による自動通報

エアバッグ作動時など、お車に一定以上の衝撃が加わると、自動的にヘルプネットセンターに通報されます。

- 1 エアバッグ作動時など、お車に一定以上の衝撃が加わると、緊急通報が開始される

ヘルプネットパネルの緑の表示灯が点滅し、システムが作動していることを知らせ、音声案内が流れます。

エアバッグが作動しなくても、事故の形態によっては通知を開始する場合があります。

- 2 ヘルプネットセンターに車両の位置などが送信され、データ通信完了後、通話モードになる
- 3 ヘルプネットセンターのオペレーターに、状況やけがの状態、警察または消防などへの通報の可否を伝える

オペレーターからの呼びかけに回答がなくても、緊急車両などを手配することがあります。

- 4 警察または消防への通報が必要なときは、ヘルプネットセンターが警察または消防に接続する
- 5 通話終了後、約 60 分間は、ヘルプネットセンターおよび救援

機関からの電話による問い合わせのため、呼び返し待機状態になる。このあいだにかかってくる電話は、自動的にハンズフリー通話でつながる

緊急通報終了後約 60 分間の呼び返し待機状態で電話がかかってくると、さらに約 60 分間、呼び返し待機状態が延長されます。このあいだにかかってくる電話は自動的にハンズフリー通話でつながります。

- 6 呼び返し待機状態が終了すると、ヘルプネット作動が完了する

ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点滅表示を終了します。

- 7 車内および車外の状況に応じて二次災害を防ぎながら、最も安全な処置をして救援を待つ

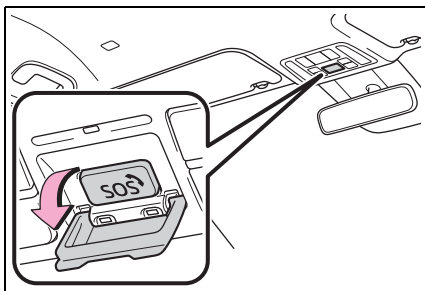
### ■ ボタン操作による手動通報

急病などの緊急事態発生時、車内からヘルプネットセンターへ通報するときにボタン操作をすることで緊急通報ができます。

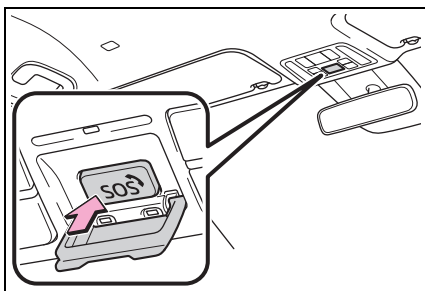
エンジンスイッチが ACC または ON のとき、ヘルプネットボタンを押すと緊急通報が始まります。あとは音声案内やヘルプネットセンターのオペレーターの指示に従ってください。

- 1 ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯していることを確認する

- 2 ヘルプネットスイッチパネルのカバーを開く



- 3 ヘルプネットボタンを押す



- 4 ヘルプネットセンターへ接続を開始し、緊急通報が開始される

ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点滅し、システムが作動していることを知らせ、音声案内が流れます。

- 5 ヘルプネットセンターにデータ通信を行い、車両の位置などが送信され、データ通信完了後、通話モードになる

- 6 ヘルプネットセンターのオペレーターに、状況やけがの状態、警察または消防などへの通報の可否を伝える

手動通報時には、ヘルプネットセンターのオペレーターは、通報者の要請に基づき警察、消防などに接続します。通話にて状況を直接オペレーターにお知らせください。

- 7 警察または消防への通報が必要なき場合は、ヘルプネットセンターが警察または消防に接続する

- 8 通話終了後、約 60 分間は、ヘルプネットセンターおよび救済機関からの電話による問い合わせのため、呼び返し待機状態になる。このあいだにかかってくる電話は、自動的にハンズフリー通話でつながる。

緊急通報終了後約 60 分間の呼び返し待機状態で電話がかかってくると、さらに約 60 分間、呼び返し待機状態が延長されます。このあいだにかかってくる電話は自動的にハンズフリー通話でつながります。

- 9 呼び返し待機状態が終了すると、ヘルプネット作動が完了する

ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点滅表示を終了します。

- 10 車内および車外の状況に応じて二次災害を防ぎながら、最も安全な処置をして救援を待つ

### ⚠ 警告

- 呼び返し待機状態のあいだは、後続車の追突などの二次災害を防ぐ手段をとり、乗員は安全な場所へ避難してください。基本的には車内にとどまらず、窓を開け、ヘルプネットセンターのオペレーターの声が聞こえる車外で、安全な場所を確保してください。
- 呼び返し待機中は、緊急通報に関係のない着信も自動的にハンズフリー通話でつながります。通話中は救済活動に関わる着信であっても、着信できません。

## 警告

- 緊急通報できなかつたときは、最寄りの公衆電話などから通報してください。
- ・ 携帯電話サービスエリア外では緊急通報できません。緊急通報できなかつたときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
- ・ 携帯電話サービスエリア内であっても、電波状態または回線混雑のために、緊急通報や通話することが困難になることがあります。このときは、ヘルプネットセンターと回線接続しても通信できず、救援要請の通報および通話ができません。
- ・ 緊急通報時は、ヘルプネットセンターへの回線接続をくり返し行います。ただし、電波状態などにより回線接続ができないときには、ヘルプネットスイッチパネルの赤の表示灯が点滅し、通報しないまま緊急通報を終了します。通報が必要なときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。

## 知識

- 緊急通報中に音声案内が流れているあいだは、通話することができません。音声案内が終わったら、ヘルプネットセンターのオペレーターと通話して、状況をお知らせください。
- 誤操作などでヘルプネットセンターに接続されたときは、車両から通信または通話を終了することができません。終了する場合には、ヘルプネットセンターのオペレーターに理由を告げて通報を終了してください。ただし、オペレーターとの通話中に電波状態の悪化によって回線が切断されることがあります。

## ヘルプネットの保守点検をする

### ■ 自動保守点検について

自動保守点検は、定期的に自動で実施される保守点検です。お客様が会員登録されているかを、ヘルプネットセンターが確かめます。

自動保守点検を行うための特別な操作は、必要ありません。

#### ● 点検時期

(株) 日本緊急通報サービスが定める期間ごとに行われます。

#### ● 点検時間

開始後 1 ～ 2 分で終了します。

### ■ 手動保守点検を実施する

手動保守点検は、お客様ご自身が手動で実施する保守点検です。

手動保守点検では、次の保守点検を実施します。

#### ● 関連機器の保守点検（関連機器修理点検や車両修理後の保守点検）

#### ● ヘルプネットセンターに会員登録されているかの確認（加入時、契約内容変更時）

#### 1 できるだけ見晴らしのよい場所に車を駐車する

ビルの谷間や工場などの屋内は避けてください。

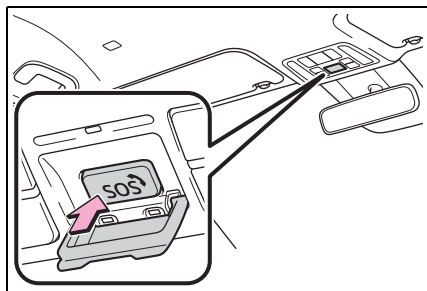
#### 2 ヘルプネットスイッチパネルのカバーを開く

#### 3 エンジンスイッチを OFF にする

#### 4 エンジンスイッチを ACC または ON にする

#### 5 ヘルプネットスイッチパネルの赤と緑の表示灯がともに点灯し

たら、すぐにヘルプネットボタンを約 10 秒間押し続ける



## 6 ヘルプネットセンターに接続が開始される

手動保守点検が開始されると、ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点滅し始め、音声案内が流れます。ボタンから指を離してください。

## 7 ヘルプネットセンターに接続すると、最初にデータ通信を行い、次の確認が実施される

- 車両の現在地
  - 手動保守点検をしていること
  - ヘルプネットセンターに会員登録されていること
- 8 データ通信完了後、通話モードになる
- 9 マイクを通して、ヘルプネットセンターと通話する

ヘルプネットセンターの対応は、自動音声で行われます。自動音声で車両の現在の確認後に、名前を聞かれます。「ピー」と鳴ったら、お客様の名前を話してください。自動音声で名前をくり返したのち、緊急通報可能であることをお知らせし、通話が終了します。

## 10 通話の終了後に点検を終了する

緑の表示灯は点滅を終了します。

### 警告

- 手動保守点検の途中で、エンジンスイッチを OFF にしないでください。手動保守点検が正しく終了しません。スイッチを OFF にしてしまったときは、再度手動保守点検をやりなおしてください。
- 手動保守点検を実施するときは、途中で中断せず、最後まで完了してください。手動保守点検が正常に終了しても緑の表示灯が点灯しない場合は、緊急通報できない可能性があるため、トヨタ販売店にご相談ください。

### 注意

- 自動保守点検開始後、何らかの理由で通信が中断されてしまったときは、次にエンジンスイッチを OFF から ACC または ON にしたときに、再び自動保守点検を開始します。何度も正常に終了しないときは、トヨタ販売店にご相談ください。
  - 手動保守点検は見晴らしのよい場所で行ってください。
- ・ 手動保守点検は、正確に位置情報を送ることができることを確認しています。手動保守点検はビルの谷間や工場などの屋内は避け、GPS を受信できる見晴らしのよい場所で行ってください。

 注意

- ・ 手動保守点検開始後、何らかの理由でヘルプネットセンターとの接続ができなかったときは、ヘルプネットスイッチパネルの赤の表示灯が点滅します。このときはエンジンスイッチを一度 OFF にして、赤の表示灯の点滅が終了してから手動保守点検をやりなおしてください。携帯電話サービスエリア内でやりなおしても接続されないときには、トヨタ販売店にご相談ください。

### ヘルプネットスイッチパネルの表示灯について

ヘルプネットシステムはシステムの作動状態をヘルプネットスイッチパネルの赤と緑の表示灯でお知らせします。

表示灯		動作状態	対処法
緑	赤		
点灯	消灯	動作中のとき (携帯電話サービスエリア内)	緊急通報を利用できます。
消灯	点灯	動作中のとき (携帯電話サービスエリア外)	緊急通報できません。携帯電話サービスエリア内に移動して使用してください。
		関連機器に異常があるとき (携帯電話サービスエリア内)	携帯電話サービスエリア内でいつまでもこの表示が続くときは機器の故障が考えられます。トヨタ販売店にご相談ください。
点滅	消灯	緊急通報中のとき	緊急通報が終了しても表示が変化しないときは、トヨタ販売店にご相談ください。
		手動保守点検中のとき	手動保守点検が終了しても表示が変化しないときは、トヨタ販売店にご相談ください。

表示灯		動作状態	対処法
緑	赤		
消灯	点滅	緊急通報に失敗したとき	約 10 秒後に表示が変化します。再度緊急通報するか、最寄りの公衆電話などから通報してください。(→P.62)
		自動保守点検を何回も連続して失敗したとき（携帯電話サービスエリア外）	携帯電話サービスエリア内に移動して、手動保守点検をしてください。(→P.64) それでも表示が続く場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
		手動保守点検に失敗したとき	約 10 秒後に表示が変化します。携帯電話サービスエリア内に移動してから、再試行してください。(→P.64)
		関連機器に異常があるとき	いつまでも正常な表示に戻らないときは、機器の異常が考えられます。ただちにトヨタ販売店にご相談ください。
		ヘルプネット専用補助バッテリーの寿命が切れたとき	トヨタ販売店で交換してください。
点灯	点灯	エンジンスイッチを ON にしたとき（約 5 秒間）	20 秒以上続くときは、機器の異常が考えられます。トヨタ販売店にご相談ください。
		関連機器に異常があるとき	
消灯	消灯	ヘルプネットサービスの契約が切れているとき	T-Connect サービスを契約してください。(→P.57)
		関連機器が動作していないとき	エンジンスイッチを ACC または ON にしてもこの状態が続くときは、トヨタ販売店にご相談ください。
		手動保守点検をしていないとき	手動保守点検を行います。(→P.64)

## 警告

- 表示灯が以下のときには、ヘルプネットシステムに異常があることをお知らせしています。これらの異常表示がされたとき、システムが正常作動せず緊急通報できないことがあります。ただちにトヨタ販売店にご相談ください。
  - ・ エンジン始動後にヘルプネットスイッチパネルの赤と緑の表示灯が約5秒間点灯したあと、赤の表示灯が点滅し続ける。
  - ・ エンジン始動後、赤と緑の表示灯の点灯がいつまでも続く。
  - ・ 携帯電話サービス圏内にもかかわらず赤の表示灯がいつまでも続く。
  - ・ エンジン始動後に赤と緑の表示灯が点灯しない。
- 表示灯は、緊急通報可能または不可能状態を正しく表示しないことがあります。たとえば、解約時の処理をしていない中古車などに搭載された関連機器を使用するときは、T-Connect の契約を結んでいない状態においても緊急通報可能状態として表示することがあります。

## 緊急通報できない場合について

次のようなときには、ヘルプネットサービスが提供できない、またはヘルプネットサービスに支障が出る場合があります。

- **T-Connect 契約の不成立または消滅**
  - 未契約のとき
  - 契約が締結できないとき
  - 契約の解除が実施されたとき
  - 契約が終了したとき

## ■ ヘルプネット利用登録の不成立

- 未登録の場合
- 手動保守点検<sup>\*</sup>を完了していない場合
- 登録情報が更新されていない場合

<sup>\*</sup>手動保守点検は必ず契約者本人が行うようにしてください。

## ■ 関連機器の異常による通信不能

- 関連機器（ヘルプネットスイッチパネル、マイク、スピーカー、通信モジュール、アンテナおよびこれらを接続する電気配線など）の故障
- バッテリーの電圧低下など、関連機器の故障・消耗など
- 車両の衝突・横転時の衝撃や車両火災などによる、関連機器の損傷

## ■ 緊急通報センターシステムの位置評定エラー

GPS のシステムの異常、トンネルや建物の密集地、フェリー降船後などで GPS での位置演算の誤差が大きいとき、位置評定が正常に行われないまたは誤差が大きいとき

ヘルプネットは、GPS から位置情報を取得しています。

## ■ ヘルプネットセンター／T-Connect センターシステムの異常による通信不能

- センターシステムの故障など
- センターの火災などによる、センターシステムの損傷

### ■ ヘルプネットで利用する通信網に起因する通信不能

- 本サービスに使用する携帯電話サービスエリア外に、“登録車両”が位置するとき
- 本サービスに使用する携帯電話サービスエリア内であっても、電波の受信状態が悪く、結果として通信ができないとき
- 本サービスに使用する携帯電話網または一般公衆固定網（中継網を含む）が著しく混雑しているなど、通話利用もしくは通話時間が制限され、結果としてヘルプネットによる通信ができないとき
- 本サービスに使用する通信事業者が大規模災害などにより通話が制限され、結果としてヘルプネットによる通話ができないとき

- 本サービスに使用する携帯電話網または一般公衆固定網（中継網を含む）のサービスが事故、保守、工事などのため中断または休止されたとき

### ■ 緊急通報事業者の都合によるサービス提供の中断または休止

- センターシステムの保守を、定期的にまたは緊急に行う必要があるとき
- 大規模な事故や災害により、一時的に緊急通報がセンターに集中したとき

### ■ その他の要因

手動通報で、ヘルプネットセンターからの問いかけに対して、通報者から応答が無く、ヘルプネットセンターとして状況把握ができないとき（手動通報後に容体が悪化した、強盗や暴漢に襲われたなど）

## 故障とお考えになる前に

本機が正常に作動しなくなったときは、次の内容を確認してください。表に従って対処しても作動しないときは、トヨタ販売店にご相談ください。また、万一異常が発生したときは、必ずトヨタ販売店に修理をご依頼ください。

症状	考えられること	処置
ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯しない	手動保守点検 <sup>※</sup> が正常に完了していない。	手動保守点検 <sup>※</sup> をする。 (→P.64)

症状	考えられること	処置
緊急通報できない	エンジンスイッチを ACC または ON にした直後の点検中ではありませんか。	緑の表示灯が点灯するまで待ってから、ヘルプネットボタンを操作して通報してください。(→P.62)
	電波状態は良好ですか。 携帯電話のサービスエリア外で使用していませんか。	電波状態の良い場所へ移動して、手動保守点検を実施してください。(→P.64)
	携帯電話回線が混雑している。	しばらくしてから、または電波状態の良い場所へ移動して、手動保守点検を実施してください。(→P.64)
エンジンスイッチを OFF にしても、ヘルプネットスイッチパネルの赤または緑の表示灯が点滅し続けた	緊急通報中ではありませんか。	「緊急通報を終了しました」という音声案内が流れてから約 60 分経過するまで待って、緑の表示灯の点滅が終了することを確認してください。
エンジン始動後、ヘルプネットスイッチパネルの表示灯が両方共に点灯しない	T-Connect 契約がされていますか。	T-Connect の契約をする。(→P.57)

※ 手動保守点検は必ず契約者本人が行うようにしてください。

### 警告

緊急事態発生時に緊急通報できないときは、最寄りの公衆電話などから通報してください。

### リモートメンテナンスサービスについて

お車の状態に関する情報を T-Connect センターで取得し、カーライフに役立つ情報を提供するサービスです。

車両に OBD (On-Board Diagnostic) II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。

### ■ e ケア

#### ● 走行アドバイス\*

お車の警告灯が点灯した場合、My-TOYOTA+ アプリから e ケアコールセンターまたは販売店に問い合わせることができます。

内容について、お車から発信される情報をもとに最適なアドバイスが受けられます。

※ サービスのご利用には、リモートメンテナンス店の登録が必要です。登録したリモートメンテナンス店を変更する場合は、トヨタ販売店にご連絡ください。

## 認証・商標についての情報

- **通信モジュール (DCM) についての情報**
- 通信モジュール (DCM) は、電波法および電気通信事業法の基準に適合しています。製品本体のネームプレートはその証明ですので、ネームプレートの記載を削除しないでください。
- 通信モジュール (DCM) を分解・改造すると、法律により罰せられることがあります。

## QR コードについて

QR コードは (株) デンソーウェーブの登録商標です。

## エンジンイモビライザーシステム

キーに信号発信機が内蔵しており、あらかじめ登録されたキー以外ではエンジンを始動できません。

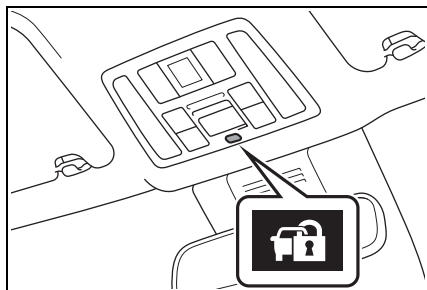
車両から離れる場合は、車内にキーを残さないでください。

このシステムは車両盗難の防止に寄与する機能であり、すべての車両盗難に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。

### システムを作動させるには

エンジンスイッチを OFF にすると、システムの作動を知らせるためにセキュリティ表示灯が点滅します。

登録されたキーを携帯し、エンジンスイッチを ACC または ON にするとシステムが解除され、セキュリティ表示灯が消灯します。



### 知識

#### ■ メンテナンスについて

エンジンイモビライザーシステムのメンテナンスは不要です。

#### ■ システムが正常に作動しないとき

- キーが金属製のものに接したり、覆われているとき
- キーが他の車両のセキュリティシステム用キー（信号発信機内蔵キー）と重なっているときや接近しているとき

#### ⚠ 注意

#### ■ エンジンイモビライザーシステムを正常に作動させるために

システムの改造や取りはずしをしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

## オートアラーム

オートアラームとは、侵入を検知した場合に音と光で警報する機能です。オートアラームを設定すると、次のような状況でオートアラームが作動します。

- 施錠されたドアまたはバックドアが、スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使わずに解錠されたり、開けられたとき

- ボンネットが開けられたとき

T-Connect をご利用のお客様へは、オートアラームが作動した場合、ご登録のメールアドレスやスマートフォンアプリへお知らせすることができます。マルチメディア装着車：T-Connect については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

### オートアラームを設定／解除／停止する

#### ■ ドアを施錠する前の確認

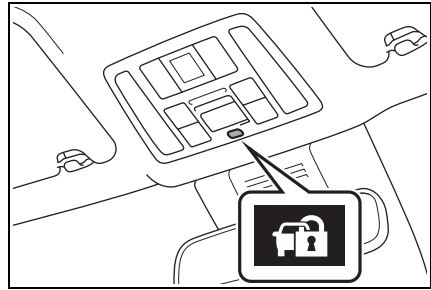
オートアラームの思わぬ作動、および盗難を防ぐため、次のことを必ず確認してください。

- 車内に人が乗っていないか
- ドアガラスが閉じているか
- 車内に貴重品などを放置していないか

■ オートアラームを設定するには  
ドア・バックドア・ボンネットを閉め、スマートエントリー&ス

タートシステム・ワイヤレスリモコンを使って施錠します。30 秒以上経過すると、自動的に設定されます。

オートアラームがセットされるとインジケータは点灯から点滅にかわります。



#### ■ オートアラームを解除／停止するには

次のいずれかを行ってください。

- スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使ってドアを解錠する
- エンジンスイッチを ACC または ON にするか、エンジンを始動する（数秒後に解除・停止します）

#### 知識

#### ■ オートアラームの設定について

ボンネットを開けていても、すべてのドアが閉じていれば、オートアラームは設定できます。

#### ■ メンテナンスについて

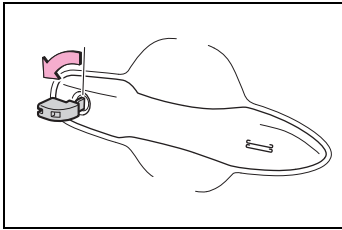
オートアラームシステムのメンテナンスは不要です。

#### ■ オートアラームの作動について

次のような場合、オートアラームが作動することがあります。オートアラームを解除・作動を停止する操作を行ってくだ

さい。

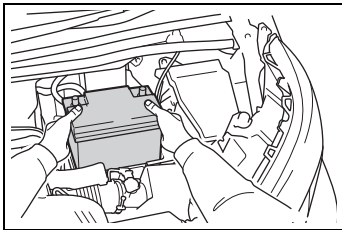
- メカニカルキーを使ってドアを解錠したとき



- 車内に残った人が、ドア・バックドア・ボンネットを開けたり、ロックレバーで解錠したとき



- 施錠後、バッテリーあがりなどでバッテリーの充電や交換をしたとき



### ■オートアラーム作動によるドアロック機能

次のような場合、車内への不正な侵入を防止するため自動的にドアが施錠されることがあります。

- 車内に残った人がドアを解錠し、オートアラームが作動したとき
- オートアラーム作動中に車内に残った人がドアを解錠したとき
- バッテリーあがりなどで充電・交換し

たとき

### ■カスタマイズ機能

機能の一部は設定を変更することができません。(→P.361)

#### ⚠ 注意

#### ■オートアラームを正常に作動させるために

システムの改造や取りはずしをしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

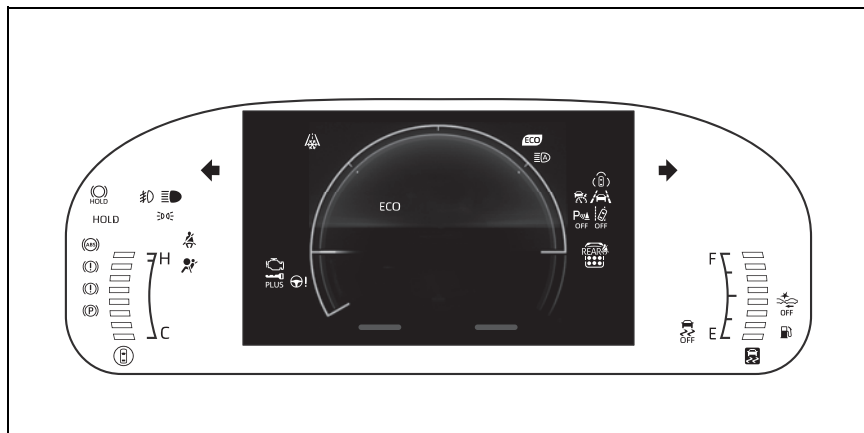
## 2-1. 計器の見方

警告灯／表示灯 .....	76
計器類 .....	79
マルチインフォメーションディスプレイ .....	83
燃費画面 .....	90

## 警告灯／表示灯

メーター・オーバーヘッドコンソールパネルの警告灯／表示灯でお車の状況をお知らせします。

## メーターの警告灯／表示灯



実際の表示内容は、イラストと異なる場合があります。

## 警告灯一覧

システム異常などを警告します。



ブレーキ警告灯 ※1  
(→P.325)

(赤色)



ブレーキ警告灯 ※1  
(→P.325)

(黄色)



高水温警告灯 ※2 (→P.325)



充電警告灯 ※2 (→P.325)



油圧警告灯 ※2 (→P.326)



エンジン警告灯 ※1  
(→P.326)



SRS エアバッグ／プリテン

ショナー警告灯 ※1

(→P.326)



ABS & ブレーキアシスト警告  
灯 ※1 (→P.326)



ペダル誤操作警告灯 ※2

(→P.326)



パワーステアリング警告灯 ※1

(→P.327)



パワーステアリング警告灯 ※1

(→P.327)



(黄色)

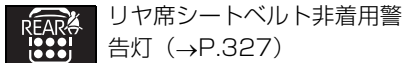


燃料残量警告灯 (→P.327)



運転席・助手席シートベルト

非着用警告灯 (→P.327)



リヤ席シートベルト非着用警告灯 (→P.327)



LDA 表示灯 (→P.328)

(黄色)



LTA 表示灯 (→P.328)

(黄色)



PDA 表示灯 (→P.328)

(黄色)



運転支援情報表示灯 ※<sup>1</sup>

(→P.328)



クリアランスソナー OFF 表示灯 ※<sup>1</sup> (→P.328)



クルーズコントロール表示灯 (→P.329)

(黄色)



レーダークルーズコントロール表示灯 (→P.329)

(黄色)



PCS 警告灯 ※<sup>1</sup> (→P.329)



スリップ表示灯 ※<sup>1</sup> (→P.329)



パーキングブレーキ表示灯 (→P.329)

(点滅)



ブレーキホールド作動表示灯 ※<sup>1</sup> (→P.330)

(点滅)

※<sup>1</sup> 作動確認のためにエンジンスイッチを ON にすると点灯し、数秒後またはエンジンをかけると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

※<sup>2</sup> メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されません。

## 警告

### ■安全装置の警告灯が点灯しないとき

ABS や SRS エアバッグなど安全装置の警告灯がエンジンスイッチを ON にしても点灯しない場合や点灯したままの場合は、事故にあったときに正しく作動せず、重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

## 表示灯一覧

システムの作動状況を表示します。



方向指示表示灯 (→P.162)



尾灯表示灯 (→P.168)



ハイビーム表示灯 (→P.170)



AHB 表示灯 (→P.171)



フォグランプ表示灯 (→P.174)



PCS 警告灯 ※<sup>1, 2</sup> (→P.199)



クルーズコントロール表示灯 (→P.227)

(緑色)



クルーズコントロール表示灯 (→P.227)

(白色)



レーダークルーズコントロール表示灯 (→P.221)

(緑色)




















レーダークルーズコントロール表示灯 (→P.221)





(白色)



LDA 表示灯 (→P.207)

(緑色)

	LDA 表示灯 (→P.207) (白色)
	LDA OFF 表示灯 ※2 (→P.207) (黄色)
	LTA 表示灯 (→P.203) (緑色)
	LTA 表示灯 (→P.203) (白色)
	PDA 表示灯 (→P.212) (緑色)
	PDA 表示灯 (→P.212) (白色)
	運転支援情報表示灯 ※1. 2 (→P.239)
	クリアランスソナー OFF 表示 灯 ※1. 2 (→P.233)
	クリアランスソナー検知表示 灯 ★ ※1 (→P.233)
	スリップ表示灯 ※1 (→P.245) (点滅)
	VSC OFF 表示灯 ※1. 2 (→P.246)
	スマートエントリー&スター トシステム表示灯 ※3 (→P.154)
	パーキングブレーキ表示灯 (→P.162)
	ブレーキホールドスタンバイ 表示灯 ※1 (→P.165)
	ブレーキホールド作動表示灯 ※1 (→P.165)
	制動灯表示灯 (→P.78)
	エコドライブインジケーター ランプ ※1 (→P.85)

	セキュリティ表示灯 ※4 (→P.72、73)
	エコモード表示灯 (→P.160)
	低温表示灯 ※5 (→P.80)
	プラスサポート表示灯 ★ (→P.250)

★ : グレード、オプションなどにより、  
装備の有無があります。

※1 作動確認のためにエンジンスイッチを  
ON にすると点灯し、数秒後またはエ  
ンジンをかけると消灯します。点灯し  
ない場合や点灯したままのときはシス  
テム異常のおそれがあります。トヨタ  
販売店で点検を受けてください。

※2 システムが OFF のときに点灯します。

※3 メッセージと一緒にマルチインフォ  
メーションディスプレイに表示されま  
す。

※4 オーバーヘッドコンソールパネルに表  
示されます。

※5 外気温が約 3℃以下のとき、約 10 秒  
間点滅後に点灯します。

## 知識

### ■クリアランスソナー OFF 表示灯につ いて

クリアランスソナー検知表示灯がある車  
両 (→P.232) は、クリアランスソナー  
機能の ON/OFF の状態にかかわらずシフ  
トポジションを R にすると消灯します。

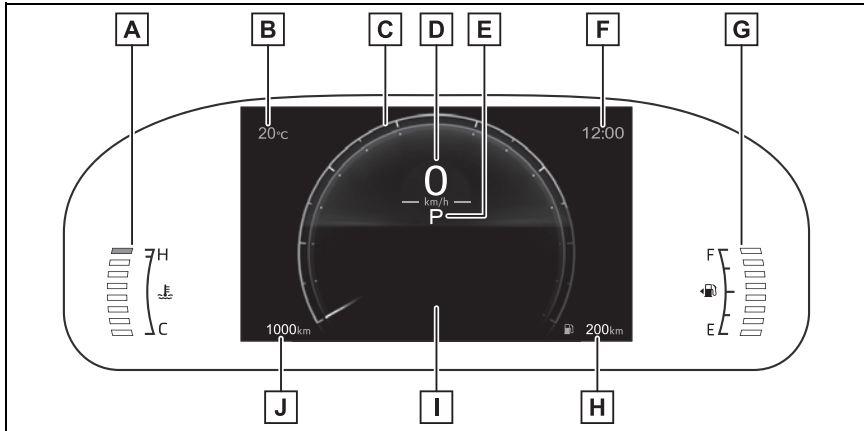
### ■制動灯表示灯について

ブレーキペダルの操作や運転支援シス  
テムの作動により、制動灯が点灯したとき  
に点灯します。

## 計器類

## メーターの表示について

## ■ 計器類の位置

**A** 水温計

エンジン冷却水の温度を示します。

**B** 外気温 (→P.80)**C** タコメーター／アナログスピードメーター

好みのメーター表示タイプに変更することができます。(→P.86)

タコメーター：

毎分のエンジン回転数を示します。

アナログスピードメーター：

車両の走行速度を示します。

**D** デジタルスピードメーター

車両の走行速度を示します。

**E** シフトポジション・ギヤ段表示

選択されているシフトポジションまたはギヤ段を表示します。(→P.158)

**F** 時計 (→P.82)**G** 燃料計

燃料残量を示します。次の場合、実際の燃料残量が正しく表示されないことがあります。

- ・ 少量給油 (約 5L 以下) を行ったとき

- ・ 坂道など傾いた場所に停車したとき
- ・ 坂道やカーブを走行したとき

## **H** 航続可能距離

現在の燃料残量で走行可能なおよその距離を表示します。(→P.80)

## **I** マルチインフォメーションディスプレイ

走行に関するさまざまな情報を表示します。(→P.83)

車両に異常が発生したときは警告メッセージを表示します。(→P.325)

## **J** オドメーター／トリップメーター

オドメーター：

走行した総距離を表示します。

トリップメーター：

リセットしてからの走行距離を表示します。区間距離は、トリップ A / トリップ B の 2 種類で使い分けることができます。

## 知識

### ■メーター・ディスプレイの作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

#### ■航続可能距離について

- 運転履歴から学習した燃費と現在の燃料残量から算出した走行可能な距離を表示します。使用環境（気象、渋滞など）や運転方法（急発進、エアコンの使用など）に応じて燃費がかわるため、実際に走行できる距離とは異なります。
- 燃料給油量が少量（約 5L 以下）のとき、表示が更新されないことがあります。この場合、燃料計の表示と共に更新することができます。(→P.80)
- “給油してください” と表示されたときは、燃料残量が少ないため、航続可能距離の計算ができません。その場合は、すみやかに給油してください。

#### ■燃料計と航続可能距離について


燃料計と航続可能距離は連動しています。少量給油後に燃料計と航続可能距離の表示が更新されない場合、次の操作を行うことで表示を更新することができます。

- 1 車両を平坦な場所に停車させる

- 2 ODO TRIP スイッチを押してオドメーター／トリップメーターディスプレイをオドメーター表示に切りかえる
- 3 エンジンスイッチを OFF にする
- 4 ODO TRIP スイッチを押したまま、エンジンスイッチを ON にする
- 5 そのまま約 5 秒間 ODO TRIP スイッチを押し続け、オドメーターが点滅を開始したら手をはなす

オドメーターが約 5 秒間点滅したあと通常の表示にもどれば、更新は終了です。

#### ■外気温度表示について

- 外気温度を  $-40^{\circ}\text{C}$  ~  $60^{\circ}\text{C}$  のあいだで表示します。
- 外気温度が約  $3^{\circ}\text{C}$  以下のときは、外気温度表示の横に  が点滅し、そのあと点灯します。
- 次の場合は、正しい外気温度が表示されなかったり、温度表示の更新が遅くなったりすることがありますが、故障ではありません。
  - ・ 停車しているときや、低速走行（約 20km/h 以下）のとき
  - ・ 外気温度が急激に変化したとき（車庫・トンネルの出入り口付近など）

- “-” または “E” が表示されたときは、システム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

## ■ 液晶ディスプレイについて

→P.83

### ⚠ 警告

#### ■ 低温時の画面表示について

画面の温度が極めて低いときは、画面表示の切りかえが遅れる場合がありますので、車室内を暖めてからご使用ください。

例えばギヤ段表示を使用した場合、ソフト操作をしてもすぐにギヤ段の表示が切りかわらないことで運転者がダウンシフトしなかったと誤解し、再度ダウンシフトすることによって急激に過度のエンブレキがかかり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

### ⚠ 注意

#### ■ エンジンや構成部品への損傷を防ぐために

- タコメーターの針がレッドゾーン（エンジンの許容回転数をこえている範囲）に入らないようにしてください。
- 水温計の表示がHのレッドゾーンに入ったときや、マルチインフォメーションディスプレイに“エンジン冷却水高温 安全な場所に停車して取扱書を確認してください”が表示されたときは、オーバーヒートのおそれがあるため、ただちに安全な場所に停車してください。完全に冷えたあと、エンジンを確認してください。（→P.352）

## ODO TRIP スイッチの操作について

### ■ 表示項目

#### ● オドメーター

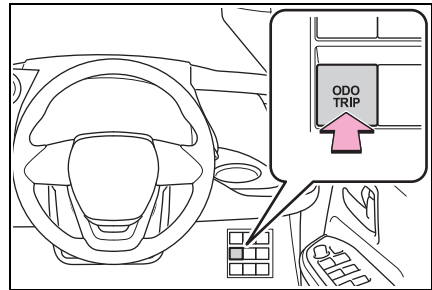
走行した総距離を表示します。

#### ● トリップメーター A / トリップメーター B

リセットしてからの走行距離を表示します。トリップ A・トリップ B の 2 種類で使い分けすることができます。

### ■ 表示の切りかえ

スイッチを押すごとに表示が切りかわります。また、トリップメーター表示中にスイッチを押し続けると、走行距離を 0 にすることができます。





### 📖 知識

#### ■ 音声操作システムでのオドメーター / トリップメーター操作について★

音声対話サービスを使用して、オドメーター・トリップメーターの表示を切りかえることができます。音声対話サービスについては、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### メーターの照度を調整するには

- 1 メーター操作スイッチの $\blacktriangle$ または $\blacktriangledown$ を押して、を選択する
- 2  $\blacktriangleleft$ または $\blacktriangleright$ を押して、を選択する
- 3  $\blacktriangleleft$ または $\blacktriangleright$ を押して、メーターの照度を調整する

#### 知識

#### ■メーターの照度について（昼照度と夜照度）


メーターの照度には昼照度と夜照度があり、それぞれの明るさのレベルを調整することができます。

昼照度と夜照度は、次のときに切りかわります。



- 昼照度：周囲が明るいときに車幅灯が点灯しているとき、または車幅灯が消灯しているとき
- 夜照度：周囲が暗いときに車幅灯が点灯しているとき

### 時計の調整するには

#### ▶ マルチメディアシステム非装着車

マルチインフォメーションディスプレイのから、時計の設定を変更できます。



#### ■ 分を 00 にする

- 1 メーター操作スイッチの $\blacktriangle$ または $\blacktriangledown$ を押してを選択する
- 2 メーター操作スイッチの $\blacktriangleleft$ または $\blacktriangleright$ を押してを選択する

メーター操作スイッチのOKスイッチを押すごとに分を00に合わせることができます。

- 0～29分は切り下げられます。（例えば、1:00～1:29は1:00になります。）
- 30～59分は切り上げられます。（例えば、1:30～1:59は2:00になります。）

#### ■ 詳細設定

- 1 メーター操作スイッチの $\blacktriangle$ または $\blacktriangledown$ を押してを選択する
- 2 メーター操作スイッチの $\blacktriangleleft$ または $\blacktriangleright$ を押してを選択する
- 3 メーター操作スイッチのOKスイッチを長押しする
- 4 メーター操作スイッチの $\blacktriangleleft$ または $\blacktriangleright$ を押して変更したい項目を選択する
- 5 メーター操作スイッチの $\blacktriangle$ または $\blacktriangledown$ を押して表示内容を変更する

次の内容を変更することができます。

- 12時間表示 / 24時間表示
- 時
- 分

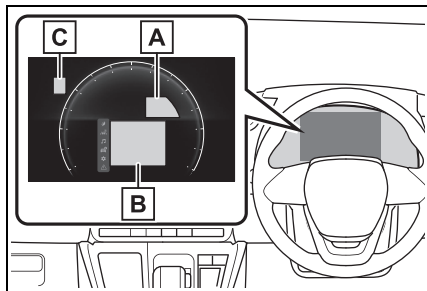
▶ マルチメディアシステム装着車  
マルチメディア画面より時計の設定を変更できます。

設定方法は、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

## マルチインフォメーションディスプレイ

### 画面の見方

マルチインフォメーションディスプレイには、次の情報が表示されます。



**A** 運転支援システム情報表示部  
(→P.85)

**B** 情報表示部

メニューアイコンを切りかえることにより、さまざまな情報を表示することができます。

また、車両の状況に応じて、各種の注意喚起やアドバイスなどが割り込み表示されます。

**C** RSA (ロードサインアシスト) 表示

RSA (ロードサインアシスト) が作動しているとき、認識した標識を表示します。(→P.216)

### 知識

#### ■マルチインフォメーションディスプレイの作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

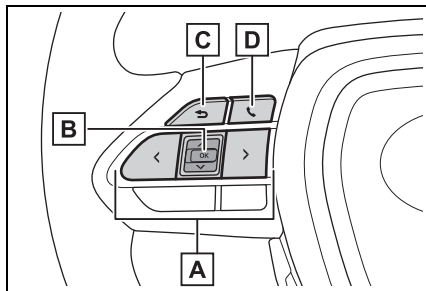
#### ■液晶ディスプレイについて

ディスプレイに小さな斑点や光点が表示

されることがあります。これは液晶ディスプレイ特有の現象でそのまま使用しても問題ありません。

### 表示を切りかえるには

メーター操作スイッチを使って次のように操作します。



**A**  $\wedge$ / $\vee$ : メニューの切りかえ・ページの切りかえ・カーソル移動

$\leftarrow$ / $\rightarrow$ : 表示項目の切りかえ・ページ送り・カーソル移動

**B** 短押し: 決定

長押し: リセット/詳細項目表示

**C** ひとつ前の画面にもどる

**D** 電話の発着信・履歴表示★

ハンズフリーシステムと連携して、発着信の表示や操作を行うことができます。ハンズフリーシステムに関しては別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

## 警告

### ■ 走行中の警告

安全のため、メーター操作スイッチはできるだけ走行中に操作しないでください。メーター操作スイッチは、安全な場所に停車して操作してください。走行中に操作すると、ハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また、走行中は画面を見続けしないでください。

## メニューアイコン一覧

メーター操作スイッチを操作してアイコンを選択することで、各アイコンに関連付けられた情報を表示することができます。

項目によっては状況に応じて自動で表示されます。

アイコン	表示される画面
	走行情報表示画面 (→P.84)
	運転支援機能情報表示画面 (→P.85)
	オーディオ連携画面★ (→P.85)
	車両情報表示画面 (→P.86)
	設定画面 (→P.86)
	警告メッセージ表示画面 (→P.89)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

## 走行情報表示画面について

燃費に関するさまざまな情報を表示します。

### ■ 燃費グラフ




#### A 瞬間燃費

現在の瞬間燃費を表示します。

#### B 平均燃費

始動後・リセット後・給油後のうち、いずれかの平均燃費を表示します。\*1, 2, 3

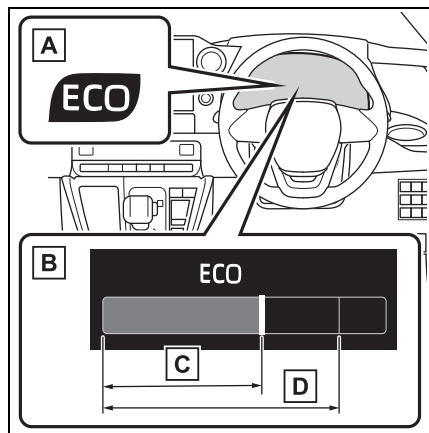
 画面の“燃費グラフ”で選択した燃費が表示されます。(→P.86)

\*1 表示される燃費は参考として利用してください。

\*2 始動後平均燃費は、エンジンを始動するたびに、表示がリセットされます。

\*3 リセット後平均燃費の表示中に OK を押し続けると、リセットされます。

## ■ エコドライブインジケーター



### A エコドライブインジケーターランプ

環境に配慮した運転をしているとき、エコドライブインジケーターランプが点灯します。必要以上にアクセルペダルを踏んだときや停車中は消灯します。

### B エコドライブインジケーターゾーン表示

エコ運転の範囲と現状のアクセル開度を表示します。

### C 現状のアクセル開度

現状のアクセル開度がエコ運転の範囲をこえたとき、エコドライブインジケーターゾーン表示の右側が点灯します。このとき、エコドライブインジケーターランプは消灯します。

### D エコ運転の範囲

#### □ 知識

### ■ エコドライブインジケーターの作動条件

次の場合、エコドライブインジケーターは作動しません。

- シフトレバーが D 以外にあるとき

- 車速が約 130km/h 以上のとき

## ■ 運転支援機能情報表示画面について

### ■ 運転支援システム連携表示

次のシステムの作動状況を表示します。

- LTA (レーントレーシングアシスト) (→P.200)
- LDA (レーンディパーチャーアラート) (→P.204)
- PDA (プロアクティブドライビングアシスト) (→P.209)
- レーダークルーズコントロール (→P.218)
- クルーズコントロール (→P.227)

### ■ ナビゲーションシステム連携表示★

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ナビゲーションシステムと連携して次の情報を表示します。

- 目的地案内
- 方位計

## ■ オーディオ連携画面について★

オーディオシステムの作動状況をマルチインフォメーションディスプレイに表示できます。

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

## 車両情報表示画面について

### ■ ドライブインフォメーション

「ドライブインフォ項目選択」の設定で選択した項目（平均車速・走行距離・走行時間）を上下に2つ、表示させることができます。表示される情報は、参考としてご利用ください。

- ・ 平均車速：エンジン始動後の平均車速を表示 ※
- ・ 走行距離：エンジン始動後の走行距離を表示 ※
- ・ 走行時間：エンジン始動後の経過時間を表示 ※

※ エンジンを始動するたびに、表示がリセットされます。

### ■ トリップインフォメーション

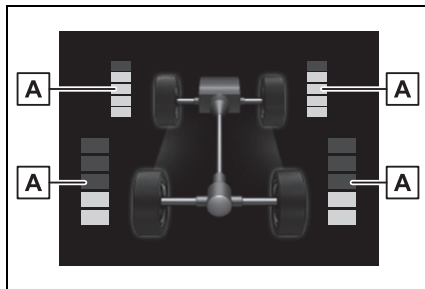
「TRIP A 項目選択」「TRIP B 項目選択」の設定で選択した項目（平均車速・走行距離・走行時間）を上下に2つ、表示させることができます。

表示される情報は、参考としてご利用ください。

- ・ 平均車速：リセット後の平均車速を表示 ※
- ・ 走行距離：リセット後の走行距離を表示 ※
- ・ 走行時間：リセット後の経過時間を表示 ※

※ OK を押し続けるとリセットされます。

## ■ 4WD 作動状態表示 (4WD 車)



### ■ A 駆動力表示

0～5の6段階で、各車輪の駆動状態を表示します。

図の画面表示は、使用状況や車両の仕様により実際の表示と異なる場合があります。

## 設定画面について

メーター操作スイッチを操作してご希望の項目を選択することで、車両の設定や画面の表示内容などを変更することができます。

### ■ 設定変更のしかた

- 1 メーター操作スイッチの **▲** または **▼** を押して **⚙** を選択する
- 2 メーター操作スイッチの **◀** または **▶** を押して、設定を変更したい項目の位置にカーソルを移動する

機能の ON / OFF やブザー音量などを設定する項目では、OK を押すたびに機能の ON / OFF、または調整値が切りかわります。

機能の作動内容を変更できる項目では、OK を押し続けることで、設定画面を表示できます。設定画面が表示されたら、

メーター操作スイッチを操作して、いずれかの設定を選択、または時間などを希望の値に設定します。

### 3 設定が完了したら、メーター操作スイッチの を押す

#### ■ 時計設定 ※ (→P.82)

時計の設定を変更することができます。

※ マルチメディア非装着車のみ

#### ■ メーター照度調整 (→P.82)

メーター照明の明るさを調整できます。

#### ■ LDA (レーンディパーチャーアラート) (→P.204)

次の設定を変更することができます。

##### ● 機能の ON / OFF

レーンディパーチャーアラートの作動/非作動を変更することができます。

##### ● 低車速支援

低車速支援機能の作動/非作動を変更することができます。

##### ● 警報タイミング

車線逸脱警報機能の感度を変更することができます。

#### ■ PCS (プリクラッシュセーフティ) (→P.191)

次の設定を変更することができます。

##### ● 機能の ON / OFF

プリクラッシュセーフティの作動/非作動を変更することができます。

##### ● 警報タイミング

衝突警報の作動タイミングを変更するこ

とができます。

#### ■ PDA (プロアクティブドライビングアシスト) (→P.209)

次の設定を変更することができます。

##### ● 機能の ON / OFF

プロアクティブドライビングアシストの作動/非作動を変更することができます。

##### ● 支援タイミング

ブレーキやハンドル操作を支援する感度を変更することができます。

#### ■ クリアランスソナー (→P.232)

次の設定を変更することができます。

##### ● 機能の ON / OFF

クリアランスソナーの作動/非作動を変更することができます。

クリアランスソナー検知表示灯がある車両 (→P.76, 232) は、シフトポジションが R のときは、クリアランスソナー機能の ON/OFF を切りかえることができません。

##### ● 音量

クリアランスソナーの作動時のブザー音量を変更できます。

#### ■ PKSB (パーキングサポートブレーキ) (→P.238)

パーキングサポートブレーキ機能の作動/非作動を変更することができます。

#### ■ RSA (ロードサインアシスト) (→P.216)

次の設定を変更することができます。

### ● 機能の ON / OFF

RSA の作動 / 非作動を変更することができます。

### ● 告知手段

最高速度・赤信号・車両進入禁止の各標識を認識したときの警報方法をそれぞれ変更することができます。

### ● 告知車速

最高速度標識の認識時、標識が示す制限速度に対して警報を実施する超過速度を変更することができます。

## ■ 車両設定

### ● 休憩提案 (→P.206)

LDA の休憩提案機能の作動 / 非作動を変更することができます。

### ● レーダークルーズコントロール (→P.218)

次の設定を変更することができます。

#### ・ 加速度設定

設定した車速への加速度を変更することができます。

#### ・ 速度設定

設定速度の変化量を変更することができます。(→P.221)

#### ・ ガイド文言表示

ガイド文言の表示 / 非表示を変更することができます。

#### ・ カーブ速度抑制

カーブ速度抑制の設定を変更することができます。(→P.224)

### ● PSD (パワースライドドア) (→P.102)

#### ・ 音量

パワースライドドア作動時のブザー音量を変更することができます。

### ● 発進遅れ告知 (→P.214)

発進遅れ告知の設定を変更することができます。

### ● マイセッティング\* (→P.142)

#### ・ 設定

マイセッティングの設定を変更することができます。

#### ・ 機能の ON / OFF

マイセッティングの作動 / 非作動を変更することができます。

\* マルチメディア非装着車のみ

### ● リヤシートリマインダー (→P.105)

リヤシートリマインダー機能の作動 / 非作動を変更することができます。

### ● 後退速度抑制 (→P.151)

後退速度の抑制制御 (ドライブスタートコントロール) の作動 / 非作動を変更することができます。

### ● 制動灯表示灯 (→P.78)

制動灯表示灯の作動 / 非作動を変更することができます。

## ■ 表示設定

### ● 言語

マルチインフォメーションディスプレイに表示される言語を変更することができます。

### ● 単位

燃費表示の単位を変更することができます。

### ● メーターデザイン

メーター表示のデザインを選択することができます。

### ● アナログメーター切りかえ

アナログメーター (→P.79) に表示する項目を選択することができます。

## ● **ECO** (エコドライブインジケータランプ) (→P.85)

エコドライブインジケータランプの作動/非作動を変更することができます。


## ● (走行情報表示画面設定)

次の設定を変更することができます。

### ・ 燃費グラフ

燃費グラフ (→P.84) に表示する平均燃費の種類を選択することができます。

## ● (オーディオ設定)

 画面の表示・非表示を変更することができます。

## ● (車両情報表示画面設定)

### ・ 表示コンテンツ

4WD (4WD 車のみ) :

4WD 作動状態表示 (→P.86) の表示・非表示を変更することができます。

### ・ ドライブインフォ項目選択

ドライブインフォメーション画面の上段・下段に表示する項目を「平均車速」・「走行距離」・「走行時間」から、それぞれ選択することができます。

### ・ TRIP A/B 項目選択

トリップインフォメーション画面の上段・下段に表示する項目を「平均車速」・「走行距離」・「走行時間」から、それぞれ選択することができます。

## ● 割込表示

割り込み表示される項目の表示/非表示を、項目ごとに変更することができます。

## ● MID 消灯

マルチインフォメーションディスプレイを非表示にすることができます。

## ● 表示設定初期化

メーターの表示設定を初期状態にもどす

ことができます。

## 知識

### ■ 設定画面の操作について

- 一部の項目を除き、車両走行中は設定画面を操作することができません。設定を変更するときは、安全な場所に停車して操作してください。
- 警告メッセージが表示されたときは、設定画面の操作が一時中断されます。
- 車両に装着されていない機能の設定項目は表示されません。
- 設定変更の対象となる機能が OFF になっているときは、関連する設定項目も選択不可になります。

## 警告

### ■ ディスプレイの設定を変更するとき

エンジンがかかった状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素 (CO) により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## 注意

### ■ ディスプレイの設定を変更するとき

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

## 警告メッセージ表示画面について

車両に異常が発生した場合に、内容・対処法などのメッセージを表示します。(→P.331)

## 提案サービス機能

状況に応じて運転者に提案メッセージを表示する機能です。提案メッセージが表示されたときにメーター操作スイッチを操作することで、提案された内容を直接操作することができます。

### ■ ヘッドランプ消灯提案

エンジンスイッチを OFF にしたあとにヘッドランプを点灯したまましばらく車内にいると、ヘッドランプの消灯を提案するメッセージを表示します。

### ■ 窓閉め提案（ワイパー連動）

雨が車内に入ることを防ぐために、ドアガラスが開いている状態でワイパーが動き始めるとドアガラスを閉める提案メッセージを表示します。このとき「はい」を選択すると、開いているすべてのドアガラスが閉まります。

### ■ 窓閉め提案（高速走行時）

ドアガラスが開いている状態で一定以上の車速になると、ドアガラスを閉める提案メッセージを表示します。このとき「はい」を選択すると、開いているすべてのドアガラスが閉まります。



知識

### ■ カスタマイズ機能

提案サービス機能の作動／非作動を変更できます。（カスタマイズ一覧：→P.362）

## 燃費画面★

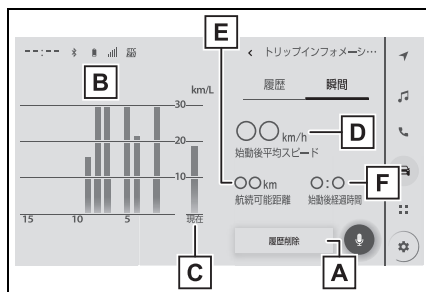
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

燃費に関する情報をマルチメディアディスプレイに表示します。

### 燃費画面の表示のしかた

メインメニューの をタッチし、“トリップインフォメーション”を選択する

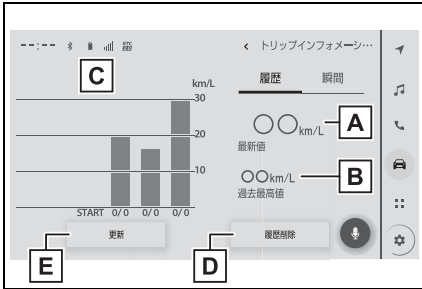
### ■ 瞬間燃費画面



- A** 履歴削除
- B** 過去 15 分間の 1 分ごとの燃費（平均燃費）
- C** 瞬間燃費
- D** エンジン始動後平均車速
- E** 航続可能距離
- F** エンジン始動後経過時間

表示される平均燃費は、参考として利用してください。表示画面については実際の状況とわずかに異なる場合があります。

## ■ 燃費履歴画面



**A** 最新値表示

**B** 過去最高値表示

**C** 過去平均燃費表示

**D** 履歴消去

**E** 最新値更新

表示される平均燃費は、参考として利用してください。表示画面については実際の状況とわずかに異なる場合があります。

### □ 知識

#### ■ 過去の区間平均燃費の記録を更新するには

区間燃費画面で“更新”を選択すると、平均燃費の値とグラフが更新され、新たに平均燃費の記録を開始します。

#### ■ 燃費データをリセットするには

“履歴削除”を選択すると、燃費データがリセットされます。

#### ■ 航続可能距離について

現在の燃料残量で走行できるおよその距離を示します。表示される距離は、過去の平均燃費をもとに算出されるため、表示される距離を実際に走行できるとは限りません。



**3-1. キー**

キー ..... 94

**3-2. ドアの開閉、ロックのしかた**

フロントドア ..... 97

スライドドア ..... 100

バックドア ..... 110

スマートエントリー&amp;スタートシステム ..... 115

**3-3. シートの調整**

フロントシート ..... 121

セカンドシート ..... 122

サードシート ..... 125

ヘッドレスト ..... 126

シートアレンジ ..... 129

**3-4. ハンドル位置・ミラー**

ハンドル ..... 134

インナーミラー ..... 135

ドアミラー ..... 136

補助確認装置 ..... 137

**3-5. ドアガラスの開閉**

パワーウィンドウ ..... 139

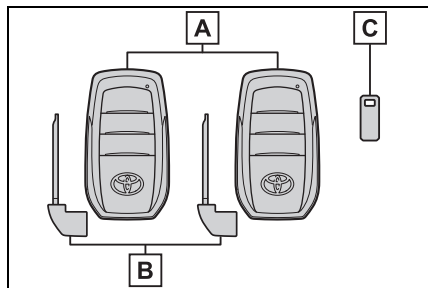
**3-6. お好み設定**

マイセッティング ..... 142

## キー

### キーの種類

お客様へ次のキーをお渡します。



#### A 電子キー

- ・スマートエントリー&スタートシステムの作動 (→P.115)
- ・ワイヤレス機能の作動 (→P.96)

#### B メカニカルキー

#### C キーナンバープレート

### 知識

#### ■ 航空機に乗るとき

航空機にキーを持ち込む場合は、航空機内でキーのスイッチを押さないでください。また、かばんなどに保管する場合でも、簡単にスイッチが押されないように保管してください。スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運行に支障をおよぼすおそれがあります。

#### ■ 電池の消耗について

- 電池の標準的な寿命は 1 ~ 2 年です。
- 電池残量が少なくなると、エンジンを停止した際に車内から警告音が鳴ります。
- 電子キーを長時間使用しないときは、節電モードにすることで電池の消耗を抑えることができます。(→P.98)

- 電子キーは常に電波を受信しているため、使用していないあいだでも電池が消耗します。次のような状態になったときは、電池が消耗している可能性があります。新しい電池に交換してください。(→P.308)

- ・スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが作動しない
- ・作動範囲が狭くなった
- ・電子キーのLED が点灯しない

電池はお客様自身で交換することができます (→P.308) が、交換の際にキーが破損するおそれがあるため、トヨタ販売店での交換をおすすめします。

- 電池の著しい消耗を防ぐため、次のような磁気を発生する電化製品の 1m 以内に電子キーを保管しないでください。

- ・ TV
- ・ パソコン
- ・ 携帯電話やコードレス電話機、および充電器
- ・ 電気スタンド
- ・ 電磁調理器

- スマートエントリー&スタートシステムによる操作をしなくても、車両周辺に長時間いると、電池の消耗は早くなります。操作をしない場合は、車両周辺に長時間いないことをおすすめします。

- 電池の消耗を抑えるため、車両周辺に長時間いるときは、降車オートロック機能を一時的に非作動にすることをおすすめします。(→P.98)

#### ■ 電子キーの状態や、エンジンスイッチのモードに関するメッセージが表示されたとき

車内への電子キーの閉じ込みや、同乗者による電子キーの持ち出し、電源の切り忘れなどを防止するため、電子キーやエンジンスイッチなどの状態の確認をうながすメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されることが

あります。その場合は、表示内容に従ってすみやかに対処してください。

■ マルチインフォメーションディスプレイに“キーの電池残量が少なくなっています 電池を交換してください”が表示されたとき

電子キーの電池残量が少なくなっています。新しい電池と交換してください。

■ 電子キーの取り扱いについて

電子キーは電波法の認証に適合しています。

必ず以下のことをお守り下さい。

- ・電池交換時以外は、不用意に分解しないで下さい。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。
- ・必ず日本国内でご使用下さい。

JP

00

■ マルチインフォメーションディスプレイに“新しいキーが登録されました 詳しくは販売店に問い合わせください”と表示されたとき

追加で新しく電子キーが登録された場合、車外から解錠して運転席ドアを開けたときにメッセージが表示されることが10日ほど続きます。電子キーの登録をした覚えがないにも関わらずメッセージが表示されたときは、お持ちの電子キー以外に登録されている電子キーがないかをトヨタ販売店で確認してください。

 注意

■ キーの故障を防ぐために

- 落としたり、強い衝撃を与えたり、曲げたりしない
- 温度の高いところに長時間放置しない
- めらしたり超音波洗浄器などで洗ったりしない

(→P.308)

■ 電池の交換方法

→P.308

■ キー登録本数の確認について

車両に登録されたキーの本数を確認することができます。詳しくはトヨタ販売店へご相談ください。

- キーに金属製または磁気を帯びた製品を取り付けたり、近付けたりしない
- 分解しない
- キー表面にシールなどを貼らない
- テレビやオーディオ・電磁調理器などの磁気を帯びた製品の近くに置かない
- 電気医療機器（マイクロ波治療機器や低周波治療機器など）の近くに置いたり、身に付けたまま治療を受けない

■ キーを携帯するとき

電源を入れた状態の電化製品とは10cm以上離して携帯してください。10cm以内にあると電化製品の電波と干渉し正常に機能しない場合があります。

**注意**

■ スマートエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき

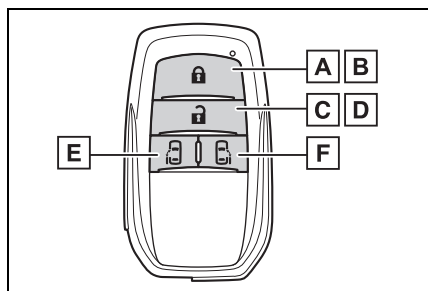
→P.346

■ 電子キーを紛失したとき

→P.346

**ワイヤレス機能について**

キーには次のワイヤレス機能が装備されています。



**A** 全ドアを施錠する (→P.97)

**B** ドアガラスを閉める ※  
(→P.97)

**C** 全ドアを解錠する (→P.97)

**D** ドアガラスを開く ※ (→P.97)

**E** 助手席側パワースライドドアを開閉する (→P.102)

**F** 運転席側パワースライドドアを開閉する★ (→P.102)

※ トヨタ販売店での設定が必要です。

★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

**知識**

■ スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に働かないおそれのある状況

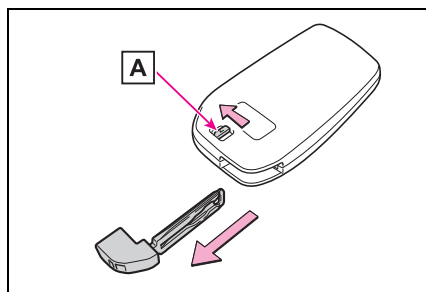
→P.117

**メカニカルキーを使うには**

メカニカルキーを取り出すには、解除レバー**A**をスライドさせてキーを取り出してください

メカニカルキーは挿し込み方向に指定のある片溝キーです。キーシリンダーに挿し込めないときは、キー溝面の向きをかえて挿し込んでください。

使用後はもとにもどし、電子キーと一緒に携帯してください。電子キーの電池が切れたときやスマートエントリー&スタートシステムが正常に作動しないとき、メカニカルキーが必要になります。  
(→P.346)

**知識**

■ メカニカルキーを紛失したとき

→P.346

■ 不正キーの使用について

指定のメカニカルキー以外のキーを使用すると、キーシリンダーが空まわりして解錠できません。

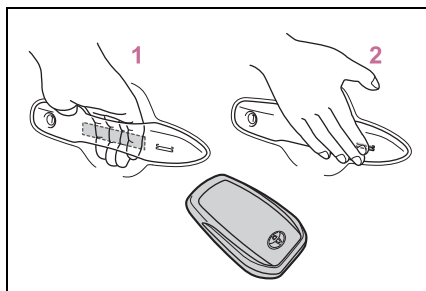
## フロントドア

スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコン・ドアロックスイッチ・ロックレバーを使って施錠・解錠できます。

### 車外から解錠／施錠するには

#### ■ スマートエントリー&スタートシステムを使用する

電子キーを携帯して操作します。



#### 1 フロント席ドアハンドルを握って解錠する

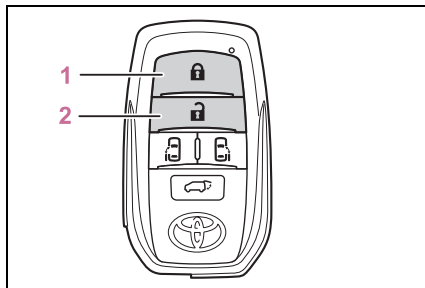
ドアハンドル裏面のセンサー部に確実にふれてください。

施錠操作後 3 秒間は解錠できません。

#### 2 フロント席ドアハンドル表面のロックセンサー部（ハンドルのくぼみ部）にふれ施錠する

必ず施錠されたことを確認してください。

#### ■ ワイヤレス機能を使用する



#### 1 全ドアを施錠する

必ず施錠されたことを確認してください。押し続けるとドアガラスが閉まります。\*

#### 2 全ドアを解錠する

押し続けるとドアガラスが開きます。\*

\* トヨタ販売店での設定が必要です。

メカニカルキーを使ってドアを施錠・解錠できます。(→P.346)

### 知識

#### ■ 降車オートロック機能\*

\* トヨタ販売店での設定変更が必要です。次の手順で車から離れることで、自動で施錠することができます。

#### 1 電子キーを携帯して降車し、すべてのドアを閉める

車内に電子キーがあると施錠できません。車内にあるすべての電子キーを携帯してください。

#### 2 ブザーが“ピピッ”と鳴り、降車オートロック待機状態になったことを確認する。

#### 3 降車オートロック待機状態で電子キー作動範囲(→P.116)から離れる。

すべてのドアが施錠され、作動の合図(→P.98)でお知らせします。

すべてのドアが閉じられ、電子キーが作

動範囲内にあると、降車オートロック待機状態になります。

約 1 分間電子キーの作動範囲から離れなかったときは、警告ブザーが鳴り、降車オートロック待機状態が解除されます。この場合は、ドアを開閉することで降車オートロック待機状態にもどります。

#### ■降車オートロック機能を一時的に非作動にするには

降車オートロック待機状態のときに電子キーを携帯し、ブザーが“ピッピー”と鳴るまでドアハンドルを握り続けることで、降車オートロック機能を非作動にすることができます。

降車オートロック機能を一時的に非作動にした場合、次の操作のあとドアを開閉することで作動可能状態にもどります。

- ドアを施錠・解錠する
- エンジンを始動する

#### ■作動の合図

スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンによるドアの施錠・解錠を、ブザーと非常点滅灯の点滅で知らせます。(施錠は 1 回、解錠は 2 回)

#### ■解錠操作のセキュリティ機能

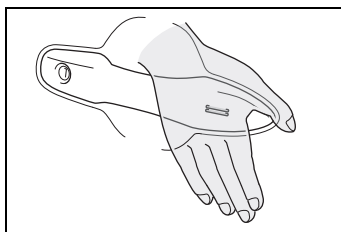
スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンによる解錠操作後、約 30 秒以内にドアを開けなかったときは、盗難防止のため自動的に施錠されます。

セキュリティ機能で施錠されたとき、電子キーの位置によって室内の作動範囲内に電子キーがあると検知されると、再度解錠されることがあります。

#### ■ドアハンドル表面のロックセンサーで施錠できないとき

ドアハンドル表面のロックセンサーに指でふれても施錠できないときは、手のひらでロックセンサーにふれてください。

手袋を着用しているときは、手袋をはずしてください。



#### ■半ドア警告ブザー

ドアが完全に閉まっていない状態でスマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使ってドアを施錠しようとする、ブザーが鳴ります。ドアを完全に閉めてから、もう一度施錠してください。

#### ■オートアラームの設定制御

施錠するとオートアラームが設定されません。(→P.73)

#### ■スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に働かないおそれのあるとき

→P.117

#### ■スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に作動しないとき

- メカニカルキーを使ってドアの施錠・解錠ができます。(→P.346)
- キーの電池が消耗しているときは、電池を交換してください。(→P.308)

#### ■バッテリーがあがったとき

スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンでドアを施錠・解錠することはできません。

メカニカルキーを使ってドアの施錠・解錠をしてください。(→P.346)

#### ■カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することがで

きます。(カスタマイズ一覧：→P.361)

## 警告

### ■ 事故を防ぐために

運転中は次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、不意にドアが開き車外に放り出されるなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- すべてのドアを確実に閉め、施錠する
- 走行中はドア内側のドアハンドルを引かない  
特に、運転席はロックレバーが施錠側になっていてもドアが開くため、注意してください。

### ■ ドアを開閉するときの留意事項

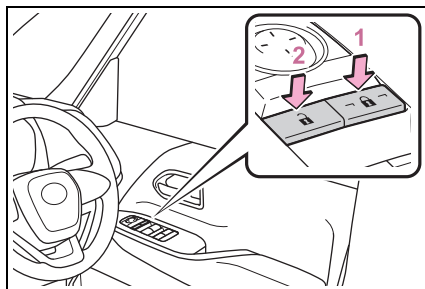
傾斜した場所・ドアと壁などのあいだが狭い場所・強風など、周囲の状況を確認し、予期せぬ動きにも対処できるよう、ドアハンドルを確実に保持してドアを開閉してください。

### ■ ワイヤレスリモコンを使ってドアガラスを操作するとき

ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、ワイヤレスリモコンまたはキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

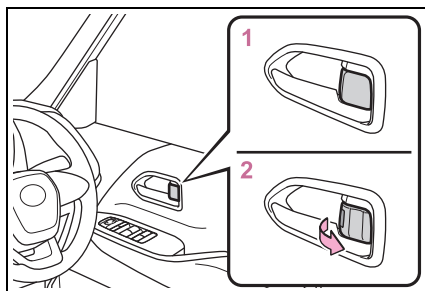
## 車内から施錠／解錠するには

### ■ ドアロックスイッチを使用する



- 1 全ドアを施錠する
- 2 全ドアを解錠する

### ■ ロックレバーを使用する



- 1 ドアを施錠する
- 2 ドアを解錠する

運転席ドアは、ロックレバーが施錠側になっていても、車内のドアハンドルを引くと開けられます。

## 知識

### ■ キーを使わずに外側から運転席を施錠するとき

- 1 ロックレバーを施錠側にする
- 2 ドアハンドルを引いたままドアを閉める

エンジンスイッチが ACC または ON のときや、車内に電子キーが放置されているときは施錠されません。ただし、キーが正しく検知されずに施錠される場合が

あります。

### ■半ドア走行時警告ブザー

全ドアまたはボンネットが確実に閉まっていない状態のまま、車速が約 5km/h をこえると警告ブザーが鳴ります。開いているドアまたはボンネットがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

## スライドドア

スライドドアは次の方法で解錠・施錠および開閉することができます。

### 警告

#### ■走行中の留意事項

走行中は次のことをお守りください。

お守りいただかないと思ってもよらずドアが開き、外に投げ出されるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- すべてのドアを確実に閉める
- すべてのドアを施錠する
- お子様を乗せるときは、チャイルドプロテクターを使用してドアが開かないようにする
- シートベルトを必ず着用する
- 走行中はインサイドドアハンドルを操作しない

#### ■お子さまを乗せているときは

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- お子さまを車内に残さないでください。
- 誤って閉じ込められた場合、熱射病などを引き起こすおそれがあります。
- お子さまにはスライドドアの開閉操作をさせないでください。

不意にスライドドアが動いたり、閉めるときに手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

## 警告

- お子さまをリヤ席に乗せるときは、チャイルドプロテクター（→P.109）を使用して車内からドアが開かないようにする

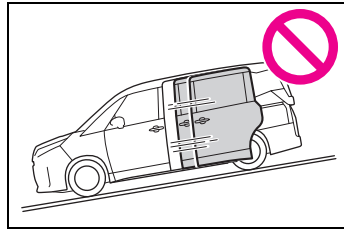
### ■ スライドドアの操作にあたって

次のことを必ずお守りください。

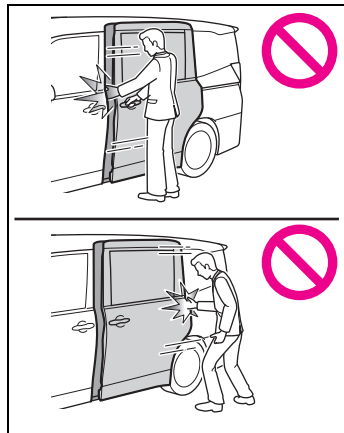
お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 乗り降りするときは、スライドドアが全開位置であることを確認してください。
- スライドドアを開閉するときは、十分に周囲の安全を確かめてください。
- ドアガラスを開けた状態でスライドドアを開閉するときは、窓から手・足・顔などを出さないでください。
- 人がいるときは安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。
- スライドドアを開けるときは、必ず全開位置まで開き固定してください。（全開にするとスライドドアがストッパーで固定されます）半開状態ではスライドドアが確実に固定されないため、傾斜地などで不意に動き出すおそれがあります。
- 車内からスライドドアにもたれかからないでください。スライドドアを開いたとき、車外へ落ちるなど思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 傾斜した場所ではスライドドアの開閉スピードが速くなります。スライドドアにあたりたり挟んだりしないように注意してください。

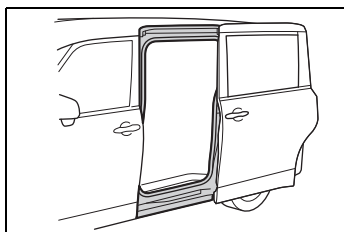


- 下り坂で乗り降りするときは、スライドドアを全開にしておいてください。また、途中でドアハンドルやドアハンドルスイッチを操作しないでください。スライドドアが突然動き出すおそれがあります。
- スライドドアを閉めるときは、指などを挟まないよう十分注意してください。



### 警告

- スライドドアのアーム、レール、ピラー部および配線部には、手足をかけるしないでください。



### 車外から解錠／施錠するには

- スマートエントリー&スタートシステムを使用する

→P.97

- ワイヤレス機能を使用する

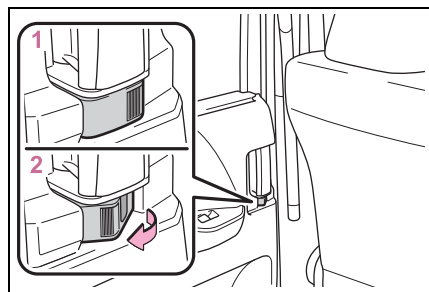
→P.97

### 車内から解錠／施錠するには

- ドアロックスイッチを使用する

→P.99

- ロックレバーを使用する

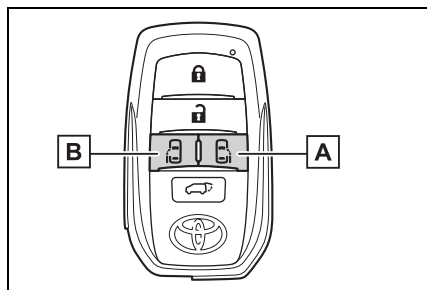


1 施錠

2 解錠

### スライドドアの自動開閉（パワースライドドア）

- ワイヤレス機能を使用する



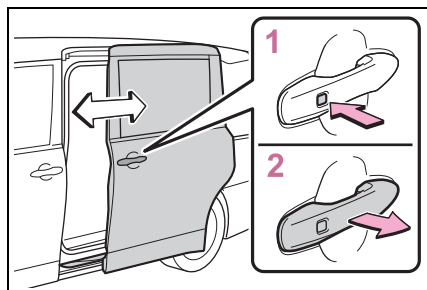
- A 運転席側パワースライドドアを開閉する（押し続ける）★

- B 助手席側パワースライドドアを開閉する（押し続ける）

スライドドアを解錠してから操作してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

- アウトサイドドアハンドルを使用する



- 1 スイッチを押して開閉する

ドアが施錠されているとき：電子キーを携帯してスイッチを押すと、すべてのドアが解錠され、スライドドアが自動で開きます。

電子キーが検知エリア内（→P.116）にある状態で、スイッチを押してください。

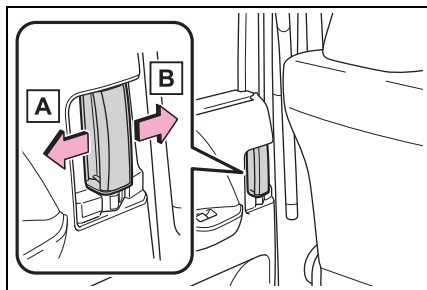
ドアが解錠されているとき：電子キーを携帯していなくても、スイッチを押すとスライドドアが自動で開閉します。

**2** ドアハンドルを引いて開閉する  
スライドドアを解錠してから操作してください

自動開閉中にスイッチを押す、またはドアハンドルを引くと、作動を停止します。再度スイッチを押す、またはドアハンドルを引くと、反転作動します。

### ■ インサイドドアハンドルを使用する

インサイドドアハンドルを操作するとパワースライドドアが自動で全開または、全閉になります。



自動開閉作動中に再度ドアハンドルを操作すると自動開閉作動が停止します。

#### **A** 開ける

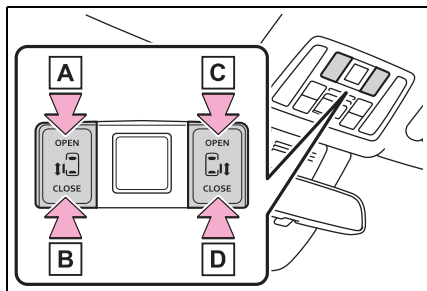
スライドドアを解錠してから操作してください。

#### **B** 閉める

### ■ パワースライドドア開閉スイッチを使用する

スイッチを約 1 秒押す

スライドドアを解錠してから操作してください。



**A** 助手席側パワースライドドアを開ける

**B** 助手席側パワースライドドアを閉じる

**C** 運転席側パワースライドドアを開ける★

**D** 運転席側パワースライドドアを閉じる★

開閉作動中に再度スイッチを押すと、作動が停止します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### □ 知識

#### ■ スライドドアアイジークローザー

スライドドアが半ドア状態になったとき、スライドドアアイジークローザーが作動し、スライドドアが自動で完全に閉まります。スライドドアアイジークローザーは、両側のスライドドアに装着されています。

● エンジンスイッチのモードに関係なく、スライドドアアイジークローザーは作動します。

● アウトサイドドアハンドルまたはインサイドドアハンドルを操作したままドアを閉めたときは、スライドドアアイジークローザーが作動しないことがあります。

- スライドドアイーゼークローザーが作動中でもアウトサイドドアハンドルまたはインサイドドアハンドルを操作してドアを開けることができます。(ロックレバーやチャイルドプロテクターが施錠側のときを除く)

### ■ 作動の合図 (パワースライドドア使用時)

ブザーで知らせます。(作動開始時に1回、閉作動中は継続)

### ■ パワースライドドアの作動可能条件

次の作動条件をすべて満たしているときに、自動で開閉できます。

- パワードアオフスイッチが OFF のとき
- スライドドアのドアロックが解錠されている (閉作動を除く)

エンジンスイッチが ON のときは上記に加え、車速が 3km/h 以下かつ次のいずれかの条件を満たしていることが必要です。ただし、ワイヤレスリモコンによる開閉はできません。

- シフトレバーの位置が P のとき
- パーキングブレーキがかかっているとき
- ブレーキペダルを踏んでいるとき

### ■ パワースライドドアの作動について

- パワードアオフスイッチが ON のときは、手動でのみ開閉できます。
- パワースライドドアの自動開閉中に、人や異物などにより挟み込みを感知すると、ブザーが鳴り、10cm 位反転作動したあとに作動を停止します。停止後にパワースライドドアを操作すると、以下のように作動します

逆方向に動く：

- ・ アウトサイドドアハンドルを操作する

開方向に動く：

- ・ インサイドドアハンドルを開方向に操作するまたはパワースライドドアス

イッチ (OPEN 側) を押す

閉方向に動く：

- ・ インサイドドアハンドルを閉方向に操作するまたはパワースライドドアス イッチ (CLOSE 側) を押す

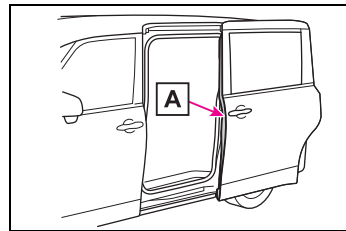
挟み込み防止機構作動後、電子キーのパワースライドドア開閉スイッチを押しても、パワースライドドアは作動しません。

### ■ バッテリー端子を脱着したとき

パワースライドドアを適切に作動させるために、初期設定が必要です。アウトサイドドアハンドルまたはインサイドドアハンドルを使用して、スライドドアを手動で一度全閉にしてください。

### ■ 挟み込み防止機構 (パワースライドドア)

パワースライドドアの前端部には、センサー **A** が付いています。ドアを自動で閉めているときに、挟み込みなどによりセンサーが押されると挟み込み防止機構が作動し、ドアは 10cm 位反転作動したあとに停止します。



### ■ 予約ロック機能について (パワースライドドア)

パワースライドドアの自動閉作動中に、あらかじめ全ドアの施錠を予約する機能です。

次の操作をすると、パワースライドドア以外のすべてのドアが施錠され、パワースライドドアも閉まると同時に施錠されます。

- 1 パワースライドドア以外のすべてのドアを閉じる

- 2 パワースライドドアの自動閉作動中にフロントドアまたはバックドアでスマートエントリー&スタートシステムによる施錠操作を行う (→P.97, 111)

またはワイヤレスリモコンによる施錠操作を行う (→P.97)

すべてのドアが閉まり施錠されると、ブザーと非常点滅灯の点滅で知らせます。

- 予約ドアロック機能使用時、施錠操作をしたあとに、キーを車内にもどすと、車内にキーが閉じ込められることがあります。

予約ドアロック機能は、必ずキーを携帯した状態で使用してください。

- 予約ドアロック操作をしてパワースライドドアが自動閉作動中に、挟み込み防止機能が作動するなど停止操作が行われると、予約ドアロック機能が解除されすべてのドアが解錠されます。

- 車から離れるときは、すべてのドアが閉まり施錠されたことを確認してください。

### ■ リヤシートリマインダー機能

- リヤシートへの荷物の置き忘れなどを防止するため、次の操作を行ってからエンジンスイッチを OFF にするとブザーが鳴り、約 6 秒間マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

- ・ スライドドアを開閉したあと約 10 分以内にエンジンを始動した
- ・ エンジンが始動している状態でスライドドアを開閉した

ただし、スライドドアを開けてから約 2 秒以内にスライドドアを閉めたときは、リヤシートリマインダー機能は作動しません。

- リヤシートリマインダー機能は、スライドドアの開閉によりリヤシートに荷物などを載せたと判断します。そのた

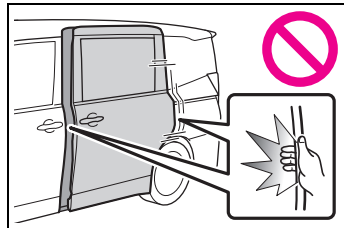
め使い方によっては、リヤシートに荷物などを置き忘れていてもリヤシートリマインダー機能が作動しないなど、実際の状況とは異なる作動をする場合があります。

- リヤシートリマインダー機能作動時に施錠すると、施錠の合図 (→P.98) に加えて、非常点滅灯が 3 回点滅し、ブザーが 9 回吹鳴します。
- リヤシートリマインダー機能の作動/非作動を設定できます。(→P.361)

### ▲ 警告

#### ■ スライドドアアイズクローザーについて

- スライドドアが半ドア状態になったとき、スライドドアアイズクローザーが動き自動で完全に閉まります。また、作動し始めるまでに数秒かかります。指などを挟まないように注意してください。骨折など重大な傷害を受けるおそれがあります。(→P.109)



- スライドドアアイズクローザーは、パワードアオフスイッチが ON であっても作動するため、指などの挟み込みには十分注意してください。

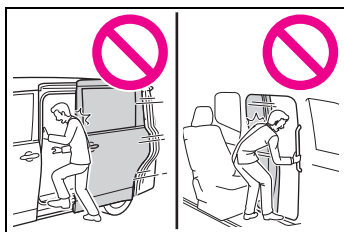
## 警告

- ロックレバーやチャイルドプロテクターが施錠側のとき、スライドドアイーゼークローザー作動中にインサイドドアハンドルを操作しても作動は停止しません。指などを挟まれないように注意してください。骨折など重大な傷害を受けるおそれがあります。

### ■ パワースライドドアについて

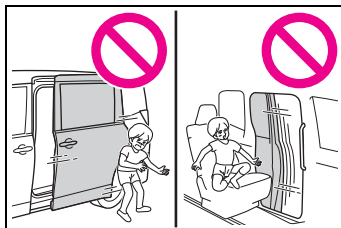
パワースライドドアの操作時は、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- パワースライドドア作動中に乗り降りしないでください。



- アウトサイドドアハンドルまたはインサイドドアハンドルを使ってパワースライドドアを開閉するときは、操作後すぐにドアハンドルから手を離してください。ドアハンドルを握ったままスライドドアが作動すると、手・指・腕などに無理な力がかかるおそれがあるので十分注意してください。
- 周辺の安全を確かめ、障害物がないか、身のまわりの品が挟み込まれる危険がないか確認してください。

- 人がいるときは、作動させる前に安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。また、車外および車内のスライドドア付近にもたれている人がいるときは、パワースライドドアを作動させないでください。



- 自動開閉中にパワードアオフスイッチを ON にすると、作動が停止し手動操作に切りかわります。この場合、傾斜した場所では、スライドドアが急に開いたり閉じたりするおそれがあるので、十分注意してください。
- 自動開閉中、または全開以外のときは、ドアが急に反転作動したり、動きだすおそれがあります。必ず全開で静止していることを確認してください。
- 傾斜した場所では、開いたあとにドアが閉まる場合があります。ドアは必ず全開で静止していることを確認してください。
- 自動開閉中に作動可能条件を満たさなくなったときは、ブザーが鳴り、作動が停止し、手動操作に切りかわる場合があります。この場合、傾斜した場所では、スライドドアが急に開いたり閉じたりするおそれがあるので、十分注意してください。

## 警告

- 次のような場合、システムが異常と判断し自動作動が停止することがあります。手動作動に切り替わり、急にスライドドアが閉まるなどして思わぬ事故につながるおそれがあるため、十分に注意してください。
    - ・ 自動作動中、障害物に干渉したとき
    - ・ エンジン停止時でパワースライドドアが自動作動しているときに、エンジンスイッチをONにしたりエンジンを始動したりして、バッテリー電圧が急に低下したとき
  - チャイルドプロテクターを施錠側に行っているときは、パワースライドドアの誤操作防止のため、パワードアオフスイッチをONにしてください。
  - タイヤ交換時や洗淨機を使用する際は、パワードアオフスイッチをONにしてください。ONにしないと誤ってスイッチにふれたときにスライドドアが動き、手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。
- 挟み込み防止機能（パワードアオフスイッチ OFF 時）**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 挟み込み防止機構を故意に作動させようとして、体の一部を挟んだりしないでください。
- 挟み込み防止機能は、スライドドアが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。指などを挟まないように注意してください。

- 挟み込み防止機能は、挟まれるものの形状や挟まれ方によっては作動しない場合があります。指などを挟まないように注意してください。

## ■ ハンズフリーパワースライドドア★について

- ★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ハンズフリーパワースライドドアを操作するときは、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながる場合があります。

- 周囲の安全を確かめ障害物がないか、身のまわりの品が挟み込まれる危険がないか確認してください。
- 電子キーを作動範囲内に放置しないでください。

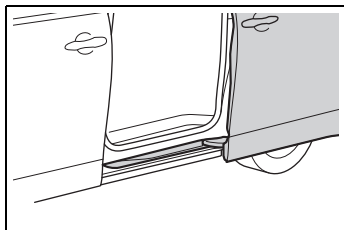
## 注意

### ■ スライドドアについて

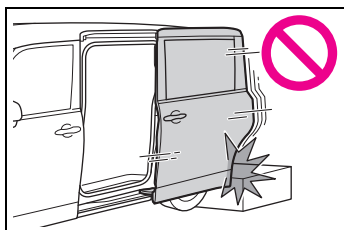
- スライドドアを開閉する前に、運転者はスライドドアが安全に開閉できるように車外および車内のスライドドア付近の状態を必ず確認してください。
- 走行するときやドアを開閉するときには、ジュースなどが入っている紙コップやガラス製のコップなどをスライドドア内側のボトルホルダー（→P.276）に収納しないでください。

### ⚠ 注意

- スライドドアのリヤステップ下のローラー滑走面に、石などの異物が入り込まないように注意してください。異物が入り込んだままスライドドアを開閉すると、スライドドアの故障の原因になります。



- スライドドアを開けるときは縁石や壁などにあたらないように注意してください。スライドドアを損傷するおそれがあります。



### ■ スライドドアアイズークローザーについて

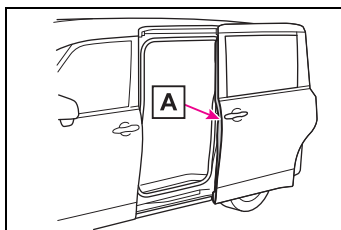
- スライドドアアイズークローザーの作動中は無理な力をかけないでください。
- ドアの開閉を短時間にくり返すとスライドドアアイズークローザーが作動しないことがあります。この場合、一度ドアを開け、少し時間をおいてから閉め直すと作動します。

### ■ パワースライドドアについて

パワースライドドア前端部のセンサー

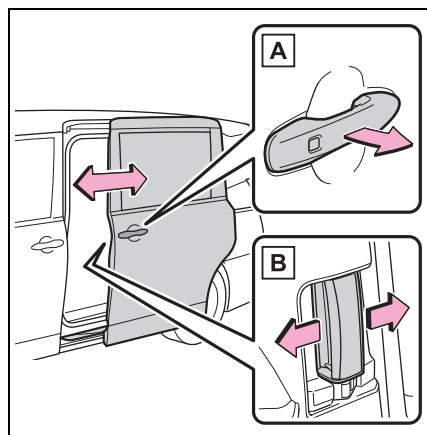
**A** を刃物などの鋭利なもので傷付けないように注意してください。

センサーが切断されると自動で閉めることができなくなります。また、自動で閉めているときにセンサーが切断されると、スライドドアはただちに停止します。



### スライドドアの手動開閉

パワードアオフスイッチ (→P.109) がON のとき (パワースライドドア装着車)、アウトサイドドアハンドル、またはインサイドドアハンドルを操作します。

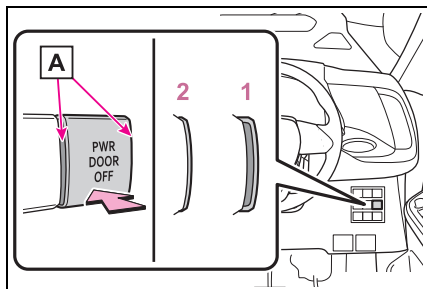


**A** アウトサイドドアハンドル

**B** インサイドドアハンドル

## パワースライドドアの機能を停止するには

パワードアオフスイッチを ON にしてパワースライドドアの機能を停止します。



### 1 OFF\*

パワースライドドアをワイヤレスリモコン/アウトサイドドアハンドル/インサイドドアハンドル/パワースライドドア開閉スイッチの操作により、自動で開閉できます。

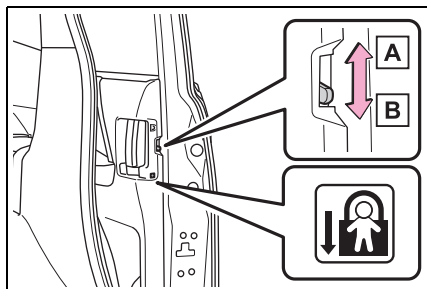
### 2 ON

スライドドアを手動でのみ開閉できます。

\* OFF にすると、スイッチ左右部にオレンジ色 **A** のマークが表れます。

## チャイルドプロテクター

施錠側にすると、インサイドドアハンドルを使用してスライドドアを開けられなくなります。



### A 解錠

### B 施錠

お子さまが車内からスライドドアを開けられないようにできます。両側のスライドドアを施錠側にしてください。

## 知識

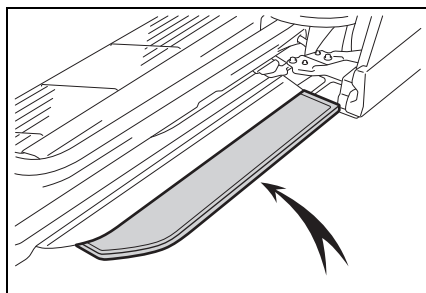
### ■チャイルドプロテクター使用時のドアの開け方

ドアを解錠してアウトサイドドアハンドルを操作すると開きます。

## ユニバーサルステップ（格納式ステップ）★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

助手席側スライドドアの開閉と連動して、ステップが展開・格納されます。



## 知識

### ■スライドドアが開閉できないときは

ユニバーサルステップ（格納式ステップ）の故障によりスライドドアの開閉ができなくなるおそれがあります。

スライドドアとの連動を非作動にすることにより開閉することができます。

詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

**警告****■ユニバーサルステップ（格納式ステップ）について**

ステップが濡れていたり、凍結したりしている場合は、ステップで足を滑らせないように注意してください。転倒し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**バックドア**

バックドアは次の方法で施錠・解錠および開閉することができます。

**警告**

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■走行する前に**

- 走行前にバックドアが閉まっていることを確認してください。完全に閉まっていないと走行中に突然開き、車外のものにあたり、荷物が投げ出されたりして思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ラゲージスペースでお子さまを遊ばせないでください。誤って閉じ込められた場合、熱射病などを引き起こすおそれがあります。
- お子さまにはバックドアの開閉操作をさせないでください。不意にバックドアが開いたり、閉めるときに手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

**■走行中の留意事項**

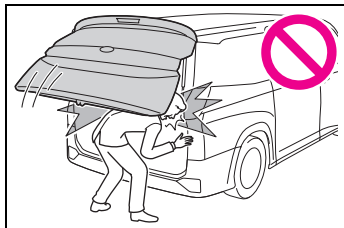
- 走行中はバックドアを閉めてください。開けたまま走行すると、バックドアが車外のものにあたり荷物が投げ出されたりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ラゲージスペースには絶対に人を乗せないでください。急ブレーキ・急旋回をかけたときや衝突したときなどに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## 警告

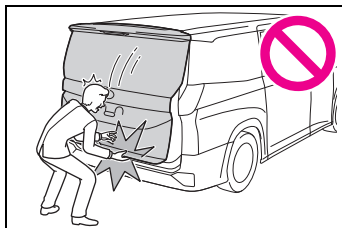
### ■バックドアの操作にあたって

次のことを必ずお守りください。  
お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- バックドアを開ける前に、バックドアに貼り付いた雪や氷などの重量物を取り除いてください。開いたあとに重みでバックドアが突然閉じるおそれがあります。
- バックドアを開閉するときは、十分に周囲の安全を確認してください。
- 人がいるときは、安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。
- 強風時の開閉、中間保持には十分注意してください。  
バックドアが風にあおられ、勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあります。
- 半開状態で使用すると、バックドアが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。  
特に傾斜した場所では、平坦な場所よりもバックドアの開閉がしにくく、急にバックドアが開いたり閉じたりするおそれがあります。必ずバックドアが静止していることを確認して使用してください。



- バックドアを閉めるときは、指などを挟まないよう十分注意してください。

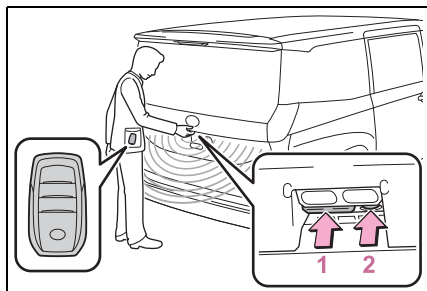


- バックドアは必ず外から軽く押して閉めてください。バックドアハンドルを持ったままバックドアを閉めると、手や腕を挟むおそれがあります。
- バックドアダンパーステー（→P.113）を持ってバックドアを閉めたり、ぶら下がったりしないでください。手を挟んだり、バックドアダンパーステーが破損したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- バックドアにキャリアなどの重いものを取り付けると、開けたあとにドアが突然閉じて、手・頭・首などを挟むおそれがあります。バックドアへのアクセサリ用品の取り付けは、トヨタ純正品を使用することをおすすめします。

### 車外から解錠／施錠するには

#### ■ スマートエントリー&スタートシステムを使用する

電子キーを携帯して操作します。



### 1 全ドアを解錠する

施錠操作後 3 秒間は解錠できません。

### 2 全ドアを施錠する

必ず施錠されたことを確認してください。

### ■ ワイヤレス機能を使用する

→P.96



知識

### ■ 作動の合図

→P.98

### ■ 解錠操作のセキュリティ機能

→P.98

## 車内から施錠／解錠するには

### ■ ドアロックスイッチを使用する

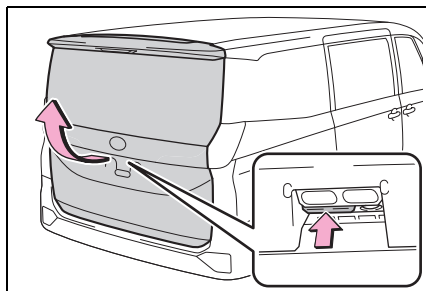
→P.99

## バックドアを開閉するには

### ■ 開ける

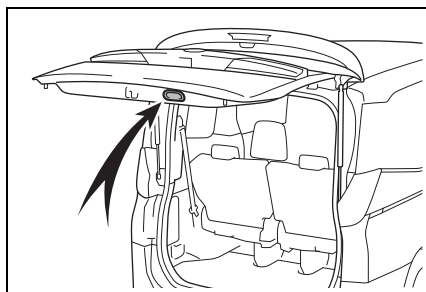
バックドアオープンスイッチを押したまま、バックドアを持ち上げる

バックドアオープンスイッチを押した直後はバックドアを閉めることができません。



### ■ 閉める

バックドアハンドルを持って、横方向に力をかけないように引き下げ、必ず外から押して閉めてください。

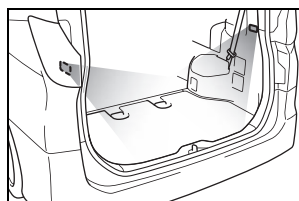


知識

### ■ ラゲージルームランプ

バックドアを開けたとき、ラゲージルームランプが点灯します。

エンジンスイッチが OFF の場合、ラゲージルームランプが点灯したままのときは、約 10 分後に自動消灯します。



### ■ 半ドア走行時警告ブザー

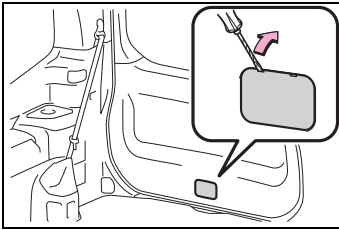
→P.100

### ■バックドアが開かないとき

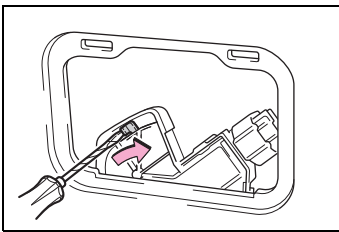
バックドアのロックを内側から解除することができます。

#### 1 カバーをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



#### 2 レバーを押す

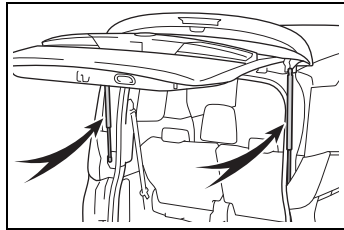


### ⚠ 注意

#### ■ダンパーステーについて

バックドアにはバックドアを支えるためのダンパーステーが取り付けられています。ダンパーステーの損傷や作動不良を防ぐため次のことをお守りください。

- ビニール片・ステッカー・粘着材などの異物をステーのロッド部（棒部）に付着させない



- ロッド部を軍手などでふれない
- バックドアにトヨタ純正品以外のアクセサリ用品をつけない
- ステーに手をかけたり、横方向に力をかけたりしない

### フリーストップバックドア（開度調整機構）★

- ★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

バックドアを保持したい位置で、外からバックドアを10cm程度押し、手を離すとバックドアが途中で保持されます。

バックドアが静止していることを確認して使用してください。

中間保持状態からはバックドアを開かないでください。保持した後は、閉じる方向にのみ動かすことができます。

中間保持状態を解除するときは、バックドアを1度閉めてから、再度バックドア

を開けてください。



**A** 開度調整機構

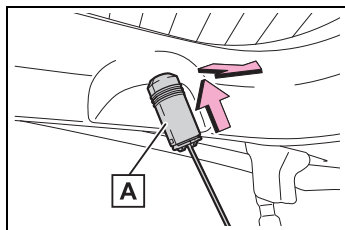


知識

■ フリーストップバックドアを非作動にするには

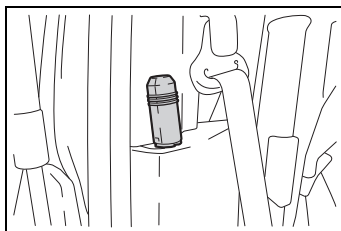
開度調整機構のソケットを取り外してフリーストップバックドアを非作動にすることができます。

- 1 バックドアを全開にする。
- 2 ソケットを手でしっかりと持ち、ソケットを持ち上げてバックドアから外す。



**A** ソケット

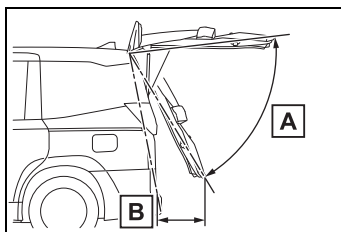
- 3 最後まで手を添えて、ソケットをトリムに格納する。



取り付けるときは、取り外したときと逆の手順でソケットを取り付けます。

■ バックドアを保持できる範囲について

フリーストップバックドアは、バックドア全開付近では保持することができません。



**A** 保持できる範囲

**B** 保持できない範囲（約 50cm）

使用環境（気温、路面の傾斜など）によって保持できる範囲は変わることがあります。

■ 内部保護機能

バックドアが中間保持状態でバックドアが開く方向に大きな荷重が加わると、内部保護機能が作動し、大きな音とともにバックドアが少し開きます。ただし、思わぬ故障につながるおそれがあるため、故意に作動させないでください。

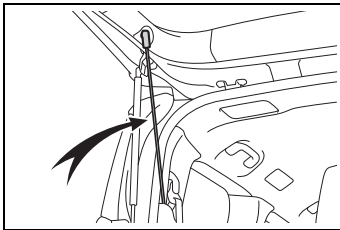
**警告****■ フリーストップバックドアについて**

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 開度調整機構のケーブルをバックドアの開度調整以外の目的で使用しないでください。
- バックドアが中間保持状態でバックドアにもたれかからないでください。バックドアが急に開いたり閉じたりするおそれがあります。
- バックドアを中間保持状態で長時間放置しないでください。バックドアが意図せず閉まるおそれがあります。

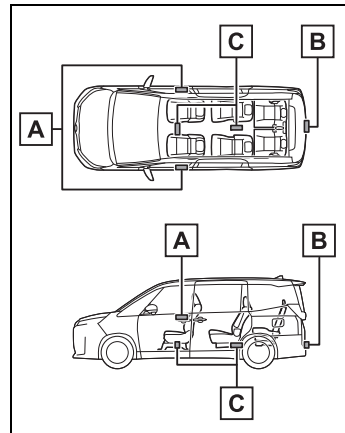
**注意****■ フリーストップバックドアについて**

開度調整機能のケーブルを無理に引き出したり、使用中に力を加えたりしないでください。損傷や作動不良になるおそれがあります。

**スマートエントリー&スタートシステム**

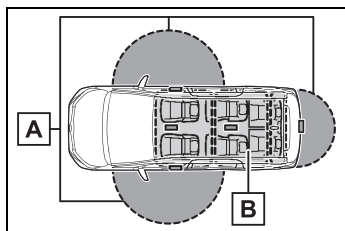
電子キーをポケットなどに携帯していると、次の操作が行えます。必ず運転者が携帯してください。

- ドアを施錠・解錠する (→P.97)
- バックドアを施錠・解錠する (→P.111)
- エンジンを始動する (→P.154)

**知識****■ アンテナの位置**

- A** 車外アンテナ
- B** 車外アンテナ (バックドア)
- C** 車室内アンテナ (車内)

### ■ 作動範囲（電子キーの検知エリア）



#### A ドアの施錠・解錠時

フロント席のドアハンドル・バックドアロック／アンロックスイッチから周囲約70cm以内で電子キーを携帯している場合に作動します。（電子キーを検知しているドアハンドルのみ作動します）

#### B エンジン始動時またはエンジンスイッチ切りかえ時

車内で電子キーを携帯している場合に作動します

#### ■ 警告音が鳴ったり警告表示が出たりしたとき

誤操作などによる予期せぬ事故や盗難を防ぐため、警告音が鳴ったり、マルチインフォメーションディスプレイに警告が表示されることがあります。警告が表示されたときは、ディスプレイの表示をもとに適切に対処してください。

警告音のみが鳴る場合の状況と対処方法は次の通りです。

- 車外から警告音が“ピー”と5秒鳴る

状況	対処方法
いずれかのドアが開いているときにスマートエントリー&スタートシステムもしくは、ワイヤレス機能で施錠しようとした	全ドアを閉めたあと、再度施錠してください。

- 車内から“ポーン、ポーン”と鳴り続ける

状況	対処方法
運転席ドアが開いている状態でエンジンスイッチをACCにした（エンジンスイッチがACCのとき運転席ドアを開いた）	エンジンスイッチをOFFにしたあと、運転席ドアを閉めてください。
運転席ドアが開いている状態でエンジンスイッチをOFFにした	運転席ドアを閉めてください。

#### ■ マルチインフォメーションディスプレイに“車室内にキーがあります”と表示されたとき

車内に電子キーを置いたまま、スマートエントリー&スタートシステムでドアを施錠しようすると、警告メッセージが表示されます。車内から電子キーを取り出したあと、再度施錠してください。

#### ■ 節電機能


長期駐車時に電子キーの電池と車両のバッテリーあがりを防止するため、節電機能が働きます。

- 次の状況では、スマートエントリー&スタートシステムによる解錠に時間がかかる場合があります。またイルミネテッドエントリーシステムが作動しない場合があります。
  - ・ 車の周辺に一定時間電子キーを放置した
  - ・ 数日間スマートエントリー&スタートシステムを使用しなかった
- 14日間以上スマートエントリー&スタートシステムを使用しなかった場合、運転席以外での解錠ができなくなります。この場合は、運転席のドアハンドルを握る、もしくは、ワイヤレス機能、メカニカルキーで解錠してください。

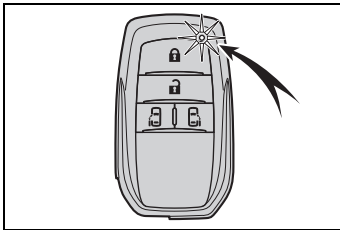
### ■ 電子キーを節電モードにするには

- 節電モードに設定すると、電子キーによる電波の受信待機を停止し、電子キーの電池の消耗を抑えることができます。

電子キーの  を押しながら、

 を2回押し、電子キーのインジケーターが4回光ることを確認してください。

節電モード中は、スマートエントリー&スタートシステムを使用できません。節電モードを解除するには、電子キーのいずれかのスイッチを押してください。



- 長期間使用しない電子キーは、節電モードにしておくことをおすすめします。

### ■ 電子キーの機能が停止するとき

電子キーを置いたままにするなど、一定時間電子キーの位置に変化がなかった場合、電池の消耗を抑えるために電子キーの機能が停止します。

この場合は、電子キーを持ち上げるなどして位置を動かすことで、自動的に復帰します。

### ■ 機能が正常に働かないおそれのある状況

スマートエントリー&スタートシステムは微弱な電波を使用しています。次のような場合は電子キーと車両間の通信をさまたげ、スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコン、エンジンイモビライザーシステムが正常に作動

しない場合があります。(対処方法：→P.346)

- 電子キーの電池が消耗しているとき
- 近くにテレビ塔や発電所・ガソリンスタンド・放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき
- 電子キーが、次のような金属製のものに接していたり、覆われたりしているとき
  - ・ アルミ箔などの金属の貼られたカード
  - ・ アルミ箔を使用したタバコの箱
  - ・ 金属製の財布やかばん
  - ・ 小銭
  - ・ カイロ
  - ・ CD や DVD などのメディア
- 近くで他の電波式ワイヤレスリモコンを使用しているとき
- 電子キーを、次のような電波を発信する製品と同時に携帯しているとき
  - ・ 無線機や携帯電話・コードレス式電話などの無線通信機器
  - ・ 他の電子キーや電波式ワイヤレスリモコン
  - ・ パソコンや携帯情報端末 (PDA など)
  - ・ デジタルオーディオプレーヤー
  - ・ ポータブルゲーム機器

- リヤウインドウガラスに金属を含むフィルムなどが貼ってあるとき
- 充電器など電子機器の近くにキーを置いた場合
- コインパーキングなど通信をさまたげる電波がある場所に駐車したとき

スマートエントリー&スタートシステムでドアを施錠・解錠できない場合は、次の方法を試してください。

- ドアハンドルに電子キーを近づけて操作する
- ワイヤレス機能を使用する

上記の方法でも施錠・解錠できない場合

は、メカニカルキーを使用してください。  
(→P.96)

また、スマートエントリー&スタートシステムでエンジンが始動できない場合は、P.347を参照してください。

### ■ご留意いただきたいこと

- 電子キーが作動範囲内（検知エリア内）にあっても、次のような場合は正しく作動しないことがあります。
  - ・ ドアの施錠・解錠時に電子キーがドアガラスやドアハンドルに近付きすぎている、または地面の近くや高い場所にある
  - ・ エンジン始動時またはエンジンスイッチの切りかえ時に、電子キーがインストルメントパネルやフロア上・ドアポケット・またはグローブボックス内などに置かれている
  - ・ ドアの開錠時に電子キーと車両との間を体で遮っている
- インストルメントパネル上面やドアポケット付近に電子キーを置いたまま車外に出ると、電波の状況によっては車外アンテナに検知され車外から施錠でき、電子キーが車内に閉じ込められるおそれがあります。
- 電子キーが作動範囲内にあれば、電子キーを携帯している人以外でも施錠・解錠できます。ただし、電子キーを検知しているドア以外では解錠できません。
- 車外でも電子キーがドアガラスに近付いていると、エンジンを始動できることがあります。
- 電子キーが作動範囲内にあるとき、洗車や大雨などでドアハンドルに大量の水がかかると、ドアが施錠・解錠することがあります。（ドアの開閉操作がなければ、解錠されても約30秒後に自動で施錠します）
- 車両に近い位置に電子キーがあるとき

にワイヤレスリモコンなどで施錠を行うと、スマートエントリー&スタートシステムでの解錠ができないことがあります。（ワイヤレスリモコンを使用すると解錠できます）

- 手袋を着用していると施錠・解錠しないことがあります。
  - ロック操作は、連続で2回まで有効です。3回目以降はロック動作しません。
  - 電子キーを携帯したまま洗車をする、水がドアハンドルにかかったときに施錠・解錠をくり返すことがあります。その場合は次のような処置をしてください。
    - ・ キーを車両から約2m以上離れた場所に置く（盗難に注意し保管してください）
    - ・ キーを節電モードに設定してスマートエントリー&スタートシステムの作動を停止する（→P.117）
  - 洗車機での洗車中にキーが車内にあると、水がドアハンドルにかかったときに、マルチインフォメーションディスプレイに警報が表示され車外のブザーが吹鳴することがあります。すべてのドアを施錠すると警報は止まります。
  - ロックセンサーの表面に氷や雪、泥が付着すると、センサーが反応しないことがあります。その場合は氷や雪、泥を取り除いて再度操作してください。
  - すばやいドアハンドル操作や、車外アンテナの作動範囲内へ入ってすぐのドアハンドル操作では、解錠しないことがあります。センサーにふれ解錠したことを確認してからドアハンドルを引いてください。
  - 作動範囲内に他の電子キーがあると、解錠に時間がかかることがあります。
- 降車オートロック機能<sup>\*</sup>についてご留意いただきたいこと**
- 車内に人が乗っている場合でも、車内

に電子キーがないときは降車オートロック機能が作動します。施錠したくないときは、降車オートロック機能を一時的に非作動にしてください。(→P.98)

乗員を残して施錠するとオートアラームが作動することがあります。

- 洗車機などの大きな金属物が動くような場所では、電子キーの位置が正しく検知されないおそれがあります。降車オートロック機能の誤作動を防ぐために、車から離れるときは車内に電子キーを残さないでください。
- すべてのドアを閉めたあとに次の操作をすると、降車オートロック機能が解除されます。
  - ・ ブレーキペダルを踏む
  - ・ エンジンスイッチを押す
  - ・ 降車オートロック機能以外で施錠・解錠する

降車オートロック機能を作動させるには、いずれかのドアを開閉してください。

- 電子キーのスイッチを押し続けている場合、降車オートロック機能が正常に作動しないおそれがあります。
- 降車オートロック待機状態のときにいずれかのドアを開けると、降車オートロック機能が解除されます。
- すべてのドアが閉じたときに電子キーが作動範囲内にない場合でも、一定時間内に電子キーが作動範囲内に入ると降車オートロック機能が作動します。
- 電池残量が少ないときは、降車オートロック機能が正常に作動しないおそれがあります。
- 降車オートロック機能を一時的に非作動にする(→P.98)とき、ブザーが鳴る前に次の操作をすると、降車オートロック機能は非作動になりません。
  - ・ いずれかのドアを開ける
  - ・ ブレーキペダルを踏む

- ・ エンジンスイッチを押す

降車オートロック機能を一時的に非作動にするには、いずれかのドアを開閉したあと、操作をやり直してください。

- 降車オートロック機能を一時的に非作動にする(→P.98)ときは、施錠されていないドアのドアハンドルを握ってください。
- 降車オートロック機能を一時的に非作動にする(→P.98)ときにブザーが鳴らない場合は、電子キーの位置を確認してから再度ドアハンドルを握ってください。

※ トヨタ販売店ででの設定変更が必要です。

### ■ 長期間運転しないとき

- 盗難防止のため、電子キーを車両から2m以上離しておいてください。
- あらかじめスマートエントリー&スタートシステムを非作動にすることができます。(→P.361)
- 電子キーの電池消耗を抑えることができます。(→P.117)

### ■ システムを正しく作動させるために

電子キーを必ず携帯した上で作動させてください。また、車外から操作する場合は電子キーを車両に近付けすぎないようにしてください。作動時の電子キーの位置や持ち方によっては、電子キーが正しく検知されず、システムが正しく作動しないことがあります。(誤って警報が鳴ったり、キー閉じ込み防止機能が動かないこともあります)

### ■ スマートエントリー&スタートシステムが正常に働かないとき

- ドアの施錠・解錠(→P.346)
- エンジンの始動(→P.347)

### ■ カスタマイズ機能

スマートエントリー&スタートシステムを非作動にするなどの変更ができます。

(カスタマイズ一覧：→P.361)

カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは、次の操作の説明を参照してください。

- ドアの施錠・解錠：ワイヤレス機能、またはメカニカルキーを使ってドアの施錠・解錠ができます。(→P.97, 346)
- エンジンの始動・エンジンスイッチのモード切りかえ：→P.347
- エンジンの停止：→P.156

### 警告

#### ■ 電波がおよぼす影響について（スマートエントリー&スタートシステムアンテナ）

- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器を装着されている方は、アンテナ（→P.115）から約 22cm 以内に近付かないようにしてください。電波により植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を使用される場合は、電波による影響について医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

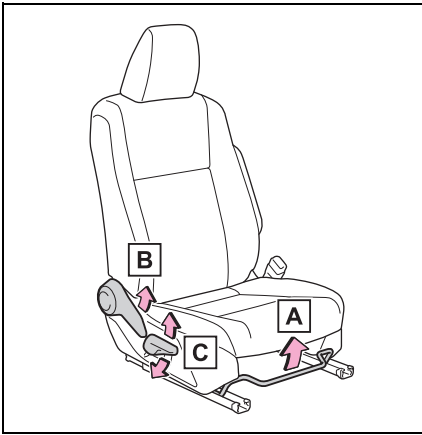
スマートエントリー&スタートシステムを非作動にすることもできます。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

## フロントシート

シートの前後・上下位置などの調整ができます。

正しい運転姿勢がとれるよう調整してください。(→P.25)

### 調整するには



**A** 前後位置調整

**B** リクライニング調整

**C** シート全体の上下調整（運転席のみ）

### 知識

#### ■ シートを調整するときは

- 周囲の人やものがシートに挟まれないよう注意してください。
- ヘッドレストが天井にあたらないように注意してください。

### ⚠ 警告

#### ■ シートを調整するとき

- 同乗者がシートにあたってけがをしないように注意してください。
- シートの下や動いている部分に手を近付けないでください。指や手を挟み、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- 足元のスペースを確保し足を挟まないように注意してください。

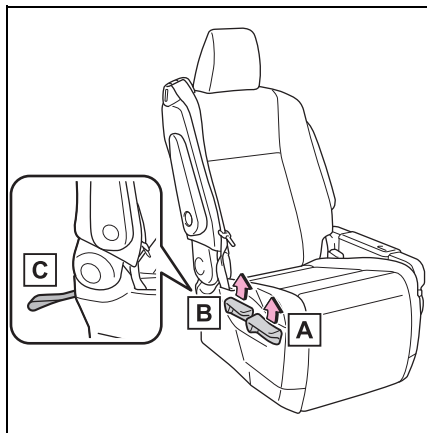
#### ■ シート調整について

- 背もたれは必要以上に倒さないでください。必要以上に倒しすぎると、事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- シート調整後はシートがきちんと固定されていることを確認してください。

## セカンドシート

### 調整するには

#### ▶ キャプテン仕様車



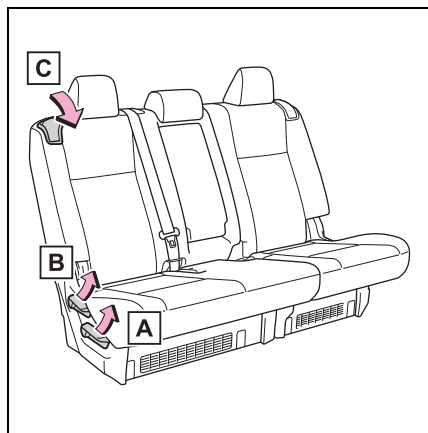
**A** 前後位置調整

**B** リクライニング調整

**C** ストラップ\*

\* サードシートへ乗り降りするときに使  
用します。

#### ▶ チップアップ仕様車



**A** 前後位置調整

**B** リクライニング調整

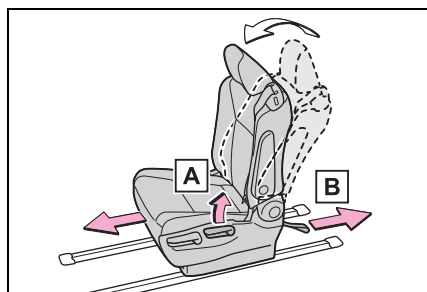
**C** リクライニング調整

### サードシートへの乗り降り

#### ▶ セカンドシート（キャプテン仕様車）

- 1 アームレストを格納する  
(→P.283)
- 2 サイドテーブルを格納する  
(→P.283)
- 3 レバー**A**を引く、またはスト  
ラップ**B**を引く

背もたれが前に倒れて、シートを前方に  
移動させることができます。

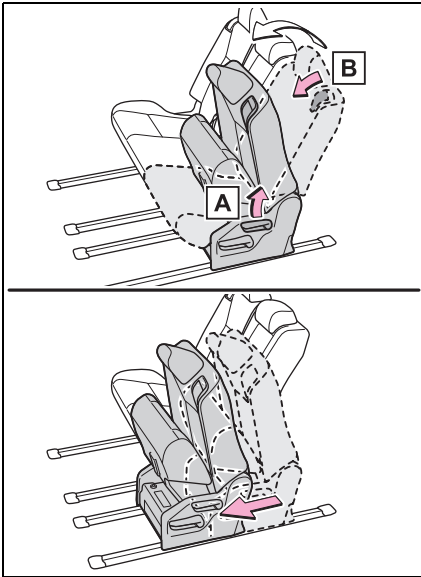


#### ▶ セカンドシート（チップアップ仕様車）

助手席側から：

- 1 シートバックテーブルを格納す  
る (→P.283)
- 2 レバー**A**または**B**を引く

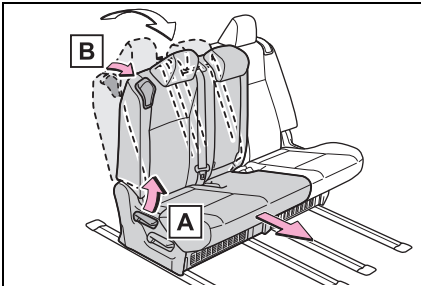
背もたれが前に倒れきるとシートクッ  
ションがはね上がり、シートを前方に移  
動させることができます。



運転席側から：

- 1 シートバックテーブルを格納する (→P.283)
- 2 レバー **A** または **B** を引く

背もたれが前に倒れて、シートを前方に移動させることができます。



### セカンドシートをチップアップする (チップアップ仕様車)

▶ 助手席側

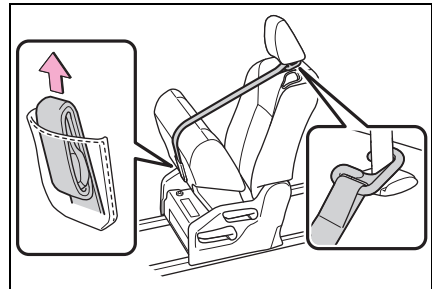
- 1 車を停止させ、しっかりとパーキングブレーキをかける

- 2 リクライニングレバーを引き、背もたれを前方に倒す (→P.122)

背もたれが前に倒れきるとシートクッションがはね上がり、シートを前方に移動させることができます。

- 3 シートを希望の位置までスライドさせ、背もたれをもとにもどしてシートスライドを固定する
- 4 シートクッション下部の収納ポケットからシート固定バンドを取り出し、ヘッドレストにシート固定バンドをかけ、シートクッションを固定する

シートを軽く揺さぶり、確実に固定されていることを確認してください。

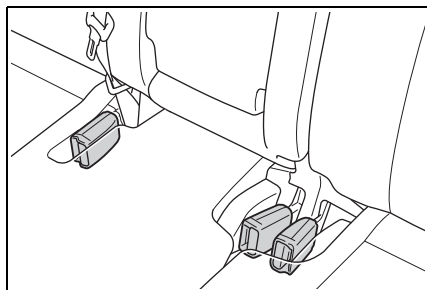


シートをもとにもどすときは、逆の手順でもどしてください。

▶ 運転席側

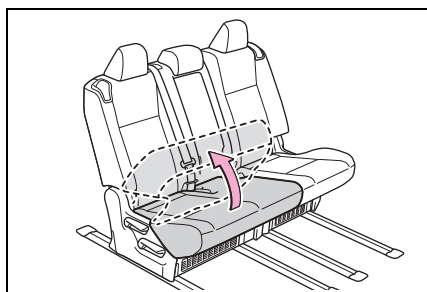
- 1 車を停止させ、しっかりとパーキングブレーキをかける

## 2 シートベルトのバックルを格納する



## 3 セカンドシートの格納式センターボックスを収納する (→P.277)

## 4 シートクッションを起こす



## 5 リクライニングレバーを引く (→P.122)

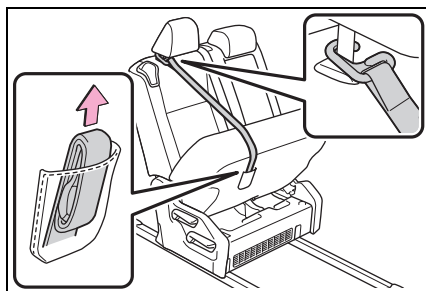
背もたれが前に倒れて、シートを前後にスライドさせることができます。

## 6 シートを希望の位置までスライドさせ、背もたれをもとにもどしてシートスライドを固定する

## 7 シートクッション下部の収納ポケットからシート固定バンドを取り出し、ヘッドレストにシート固定バンドをかけ、シートクッションを固定する

シートを軽く揺さぶり、確実に固定され

ていることを確認してください。



シートをもとにもどすときは、逆の手順でもどしてください。

### ⚠ 警告

#### ■ シート調整について

- 同乗者や荷物などにシートがあたらないよう、ご注意ください。
- 背もたれは必要以上に倒さないでください。必要以上に倒しすぎると、事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- シート調整後はシートを軽くゆさぶり、シートが確実に固定されていることを確認してください。

#### ■ サードシートへの移動について

走行中はサードシートへ移動しないでください。

#### ■ サードシートに乗り降りするとき

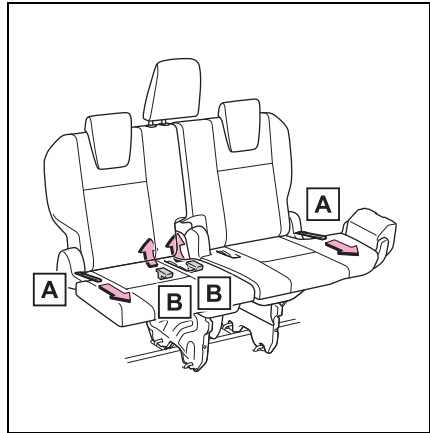
- サードシートへ乗り降りしたあとは、必ずセカンドシートを固定させてください。
- セカンドシートに乗員がいるときは、サードシートから操作を行わないでください。セカンドシートの乗員がけがをするおそれがあります。

**警告**

- シートを調整しているときは、シートの下や動いている部分の近くに手を近付けないでください。指や手を挟み、けがをするおそれがあります。
- アームレスト装着車：アームレストを格納してから操作してください。
- チップアップ仕様車：助手席側のセカンドシートは、リクライニングレバーを引き、シートバックが倒れきるとシートクッションが自動的にね上がりますので注意してください。

**前後調整をするとき**

足元のスペースを確保し足を挟まないように注意してください。

**サードシート****調整するには**

**A** リクライニング調整

**B** スペースアップレバー

**サードシートへの乗り降り**

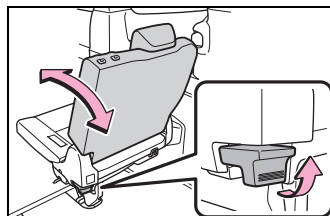
→P.122

**サードシートを格納する**

→P.131

**知識****■ バックドア側からリクライニング角度を調整する**

レバーを引いたまま、背もたれを前後に動かします。



## ⚠ 警告

### ■ シート調整について

- 背もたれは必要以上に倒さないでください。  
事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けるなど生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- シート調整後はシートを軽くゆさぶり、シートが確実に固定されていることを確認してください。
- 中央席に座るときは、リクライニング角度を左右のシートで同じにしてください。  
お守りいただかないと、サードシート中央席シートベルトが正しく着用できず重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## ヘッドレスト

ヘッドレストはすべてのシートに装備されています。

## ⚠ 警告

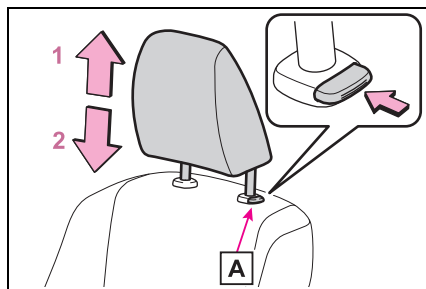
### ■ ヘッドレストについて

次のことをお守りください。  
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ヘッドレストは、それぞれのシート専用のものを使用する
- ヘッドレストを必ず正しい位置に調整する
- ヘッドレストを調整したあとは、ヘッドレストを押し下げて固定されていることを確認する
- ヘッドレストをはずしたまま走行しない

## 上下調整するには

### ■ フロントシート・セカンドシート

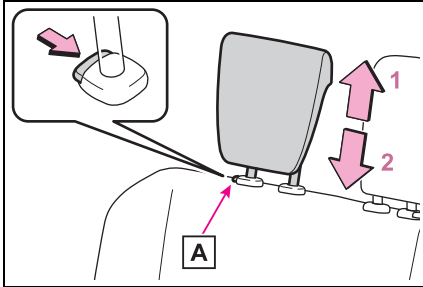


1 上げる

2 下げる

下げるときは、解除ボタン **A** を押しながらか操作します。

### ■ サードシート外側席



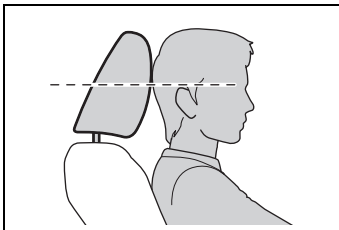
- 1 上げる
- 2 下げる

下げるときは、解除ボタン[A]を押しながら操作します。

#### □ 知識

### ■ ヘッドレストの高さについて（フロントシート・セカンドシート【キャプテン仕様車】）

必ずヘッドレストの中心が両耳のいちばん上のあたりになるよう調整してください。

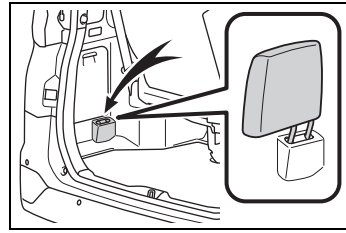


### ■ セカンドシート（チップアップ仕様車）・サードシート外側席のヘッドレストの使用について

使用するときには、常に格納位置から一段上げた位置にしてください。

### ■ サードシート中央席のヘッドレストの格納使用について

ヘッドレストを取りはずしたときは、ラゲージルームの図の位置に格納してください。



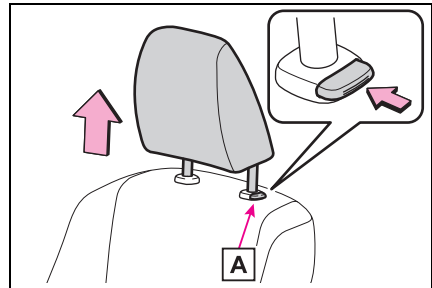
### ■ ヘッドレストを取りはずすには

### ■ フロントシート・セカンドシート

解除ボタン[A]を押しながらヘッドレストを引き上げます。

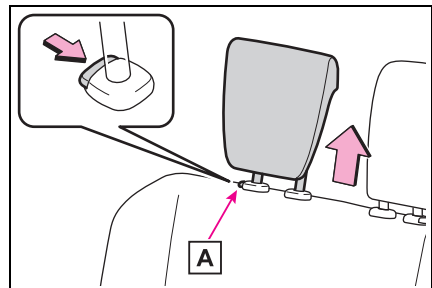
ヘッドレストが天井にあたって取りはずしにくいときは、シートの高さ（運転席のみ）や角度をかえてください。

(→P.121)



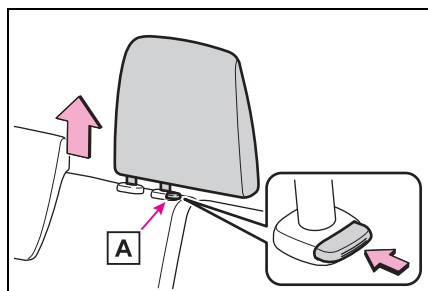
### ■ サードシート外側席

解除ボタン[A]を押しながらヘッドレストを引き上げます。



### ■ サードシート中央席

解除ボタン **A** を押しながらヘッドレストを引き上げます。



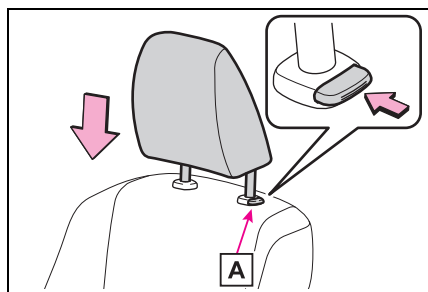
### ヘッドレストを取り付けるには

#### ■ フロントシート

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、ロック位置まで押し下げてください。\*

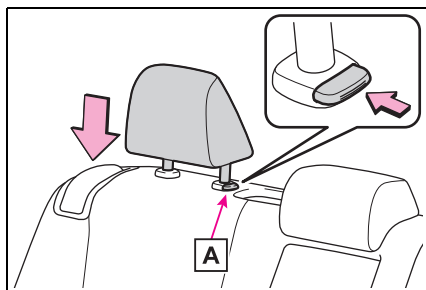
さらに下げるときは、解除ボタン **A** を押しながら操作してください。

\* 押し下げにくいときは、解除ボタンを押しながら操作してください。



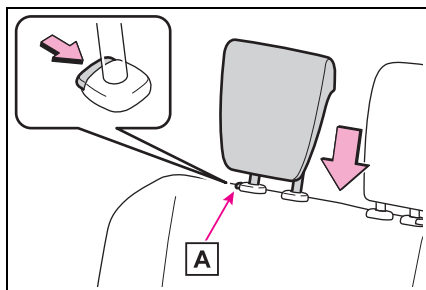
#### ■ セカンドシート

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、解除ボタン **A** を押しながら押し下げてください。



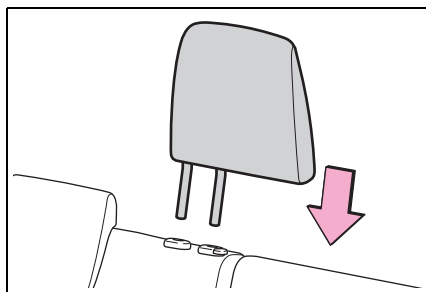
#### ■ サードシート外側席

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、解除ボタン **A** を押しながら押し下げてください。



#### ■ サードシート中央席

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、ロック位置まで押し下げてください。

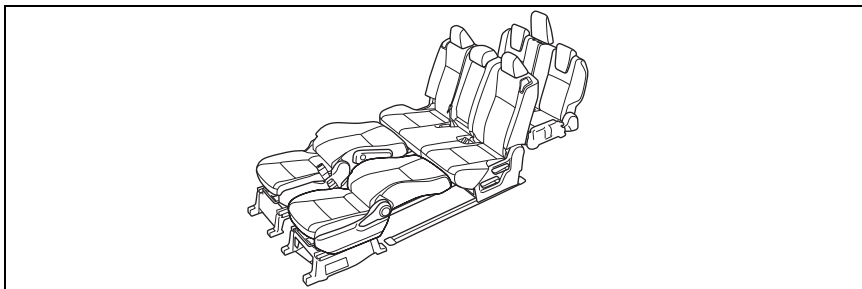


## シートアレンジ

### シートアレンジ

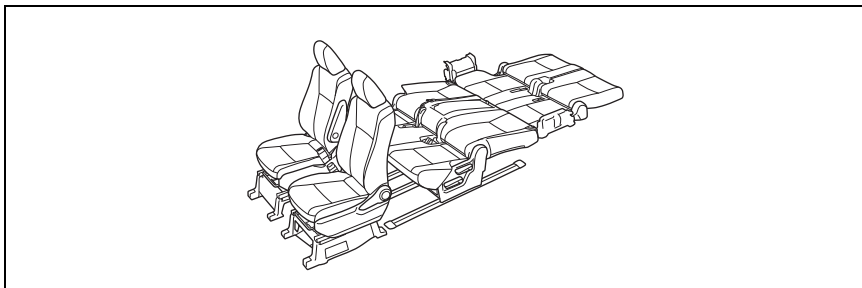
#### ■ フロントフラットソファモード

フロントシートをフルフラットにする：→P.130



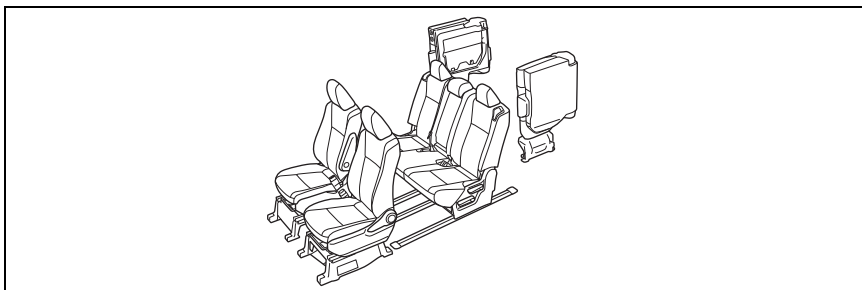
#### ■ リヤフラットソファモード

セカンドシート・サードシートをフルフラットにする：→P.130



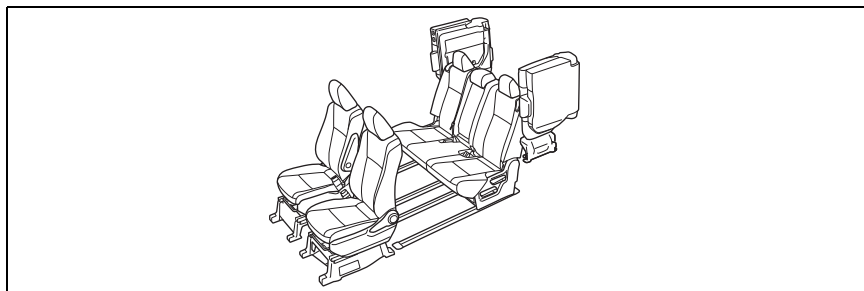
#### ■ ラゲージモード

サードシートを格納する：→P.131



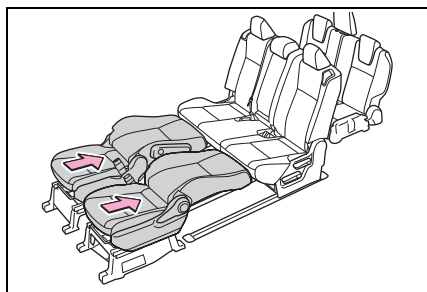
#### ■ スーパーリラックスモード

サードシートを格納し、セカンドシートを後方へ移動する：→P.131



### フロントフラットソファモード

- 1 車を停止させ、しっかりとパーキングブレーキをかける
- 2 セカンドシートをいちばんうしろまで移動させる (→P.122)
- 3 フロントシートのヘッドレストをはずす (→P.127)
- 4 フロントシートをいちばん前まで移動させる (→P.121)
- 5 フロントシートの背もたれを後方いっぱいまで倒す (→P.121)
- 6 セカンドシートとのすき間がなくなるようにフロントシートを移動させる (→P.121)



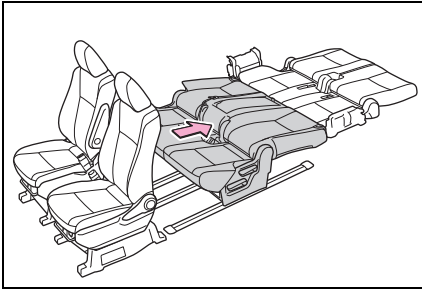
シートをもとにもどすときは、逆の手順でもどしてください。

### リヤフラットソファモード

- 1 車を停止させ、しっかりとパーキングブレーキをかける
- 2 フロントシートをいちばん前まで移動させる (→P.121)
- 3 セカンドシートをいちばん前まで移動させる (→P.122)
- 4 セカンドシートのヘッドレストをはずす (→P.127)
- 5 セカンドシートの背もたれを後方いっぱいまで倒す (→P.122)
- 6 サードシートのヘッドレストをはずす (→P.127)
- 7 サードシートの背もたれを後方いっぱいまで倒す (→P.125)

中央席ヘッドレストは、ラゲージルームに格納してください。(→P.127)

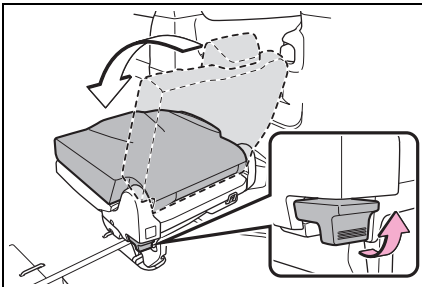
- 8 サードシートとのすき間がなく  
なるようにセカンドシートを移  
動させる (→P.122)



シートをもとにもどすときは、逆  
の手順でもどしてください。

### ラゲージモード

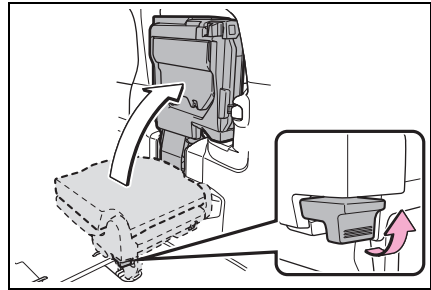
- 1 車を停止させ、しっかりとパー  
キングブレーキをかける
  - 2 サードシート中央席のシートベ  
ルトを格納する (→P.29)
  - 3 サードシート中央席のヘッドレ  
ストを取りはずす (→P.127)
- 取りはずしたヘッドレストは、ラゲージ  
ルームに格納してください。(→P.127)
- 4 サードシート外側席のヘッドレ  
ストをいちばん下まで下げる  
(→P.126)
  - 5 スペースアップレバーを引い  
て、背もたれを前方に倒す



- 6 スペースアップレバーをさらに  
引いて、シートを跳ね上げる

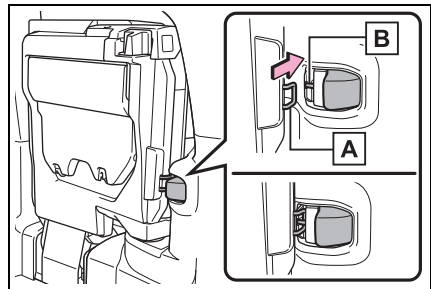
シート脚部のロックが解除され、シート  
がはね上がります。

シートのはね上げと連動して、シート脚  
部が格納されます。



- 7 ロックストライカー **A** を車両  
側ロック **B** に固定する

シートを押しながらロック部に挿し込  
んでください。



- 8 シートを軽く揺さぶり、確実に  
固定されていることを確認する

シートをもとにもどすときは、逆  
の手順でもどしてください。

サードシート中央席シートベルトを使用  
するときは：→P.29

### スーパーリラックスモード

- 1 車を停止させ、しっかりとパー  
キングブレーキをかける

- 2 サードシートを格納する  
(→P.131)
- 3 セカンドシート (キャプテン仕様車) : アームレストを倒す  
(→P.283)
- 4 セカンドシートを後方へ移動させる (→P.122)

シートをもとにもどすときは、逆の手順でもどしてください。

サードシート中央席シートベルトを使用するときは : →P.29

### 知識

#### ■ラゲージモードについて

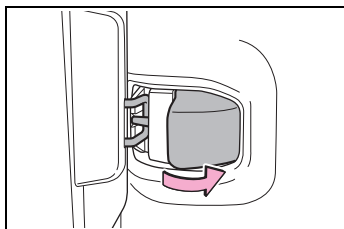
サードシートを格納し、セカンドシートを前方に動かすことによりラゲージルームを広げることができます。

#### ■サードシートを格納するとき

サードシートを格納するときは、バックドア側から操作してください。

#### ■シートのロックを解除するには

レバーを引くとシートのロックを解除することができます。



### 警告

#### ■シートアレンジについて

次のことをお守りください。  
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 走行中にシートアレンジ操作をしない
- 平坦な場所でシフトレバーをPに入れて、パーキングブレーキを確実にかける
- シートに人が乗っている状態でシートアレンジ操作をしない
- 操作をするときに可動部や結合部に手足を挟まないように注意する
- シートが乗員や荷物にあたらないように注意する
- シートアレンジをしたあとは、シートを軽くゆさぶり確実に固定されていることを確認する
- シートの間にシートベルト、バックルが挟み込まれていないか確認する
- ラゲージルームに人を乗せて走行しない
- ラゲージルームにお子様を乗せない

#### ■フラットシートについて

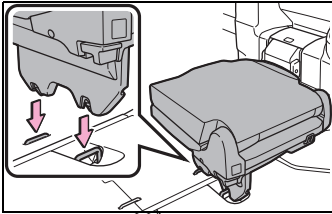
フラットにした状態で人や荷物を乗せて走行しないでください。

#### ■サードシートの格納について

- ラゲージスペースに人を乗せて走行しないでください。
- ボトルホルダーに物が入っていないことを確認してください。
- シートベルトが、背もたれやシートクッションに挟まれていないことを確認してください。

## 警告

- 左右のシートを同時に格納しないでください。指や手を挟み、けがをされるおそれがあります。シートを格納するときは、片側ずつ操作してください。
- スペースアップレバーを引くとシート全体が自動的にはね上がりますので注意してください。
- シート格納時にロックストライカーで固定されていない場合、シート脚部が動き、荷物やシートが破損したり、けがをされるおそれがあります。シートを格納したときは、必ずシートを固定してください。
- シートを降ろしたときは、シート脚部が床面ロック部に確実に固定されたことを確認してください。



## シートをもとにもどしたあとは

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- シートを軽くゆさぶり、確実に固定する
- シートの間にシートベルト、バックルが挟み込まれていないか確認する

## 注意

### シートアレンジについて

シートレールの上にマットなどを敷かないでください。

### サードシートの格納について

- シートを降ろすときは、床面にものがないことを確認してから行ってください。
- セカンドシートの位置や、サードシートの片側の背もたれが前に倒れている状態だと、サードシートがあたり格納できないことがあります。

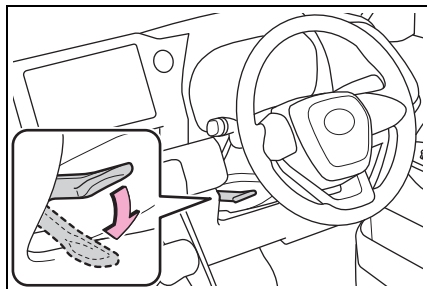
### フラットシートについて

- 背もたれをもどすときは、背もたれを押さえながらリクライニング調整を行ってください。
- フラットにした状態でシートの上を走りまわらないでください。またシートの上を移動するときは、シートの中央を踏んでゆっくりと移動してください。

## ハンドル

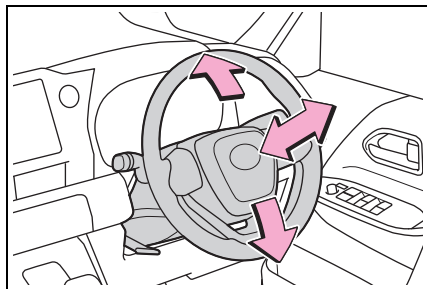
### 調整のしかた

- 1 ハンドルを持ち、レバーを下げる



- 2 ハンドルを上下・前後に動かし、適切な位置にする

位置が決定したら、レバーを上げてハンドルを固定してください。



### 警告

#### ■ 走行中の留意事項

走行中はハンドル位置の調整をしないでください。

運転を誤り、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

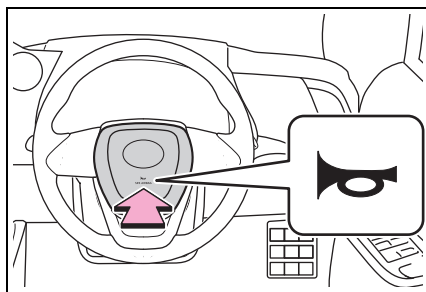
#### ■ ハンドル位置を調整したあとは

ハンドルが確実に固定されていることを確認してください。

固定が不十分だとハンドルの位置が突然かわり、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。また、固定が不十分だとホーンが鳴らない場合があります。

### ホーン（警音器）を使うには

ハンドルの  周辺部を押すとホーンが鳴ります。



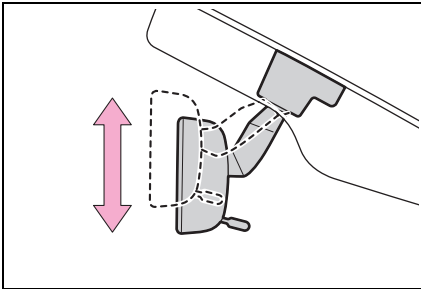
## インナーミラー

後方を十分に確認できるようにミラーの位置を調整することができます。

### 上下調整のしかた

運転姿勢に合わせてインナーミラーの高さを調整することができます。

インナーミラー本体を持って、上下方向に調整する



### 警告

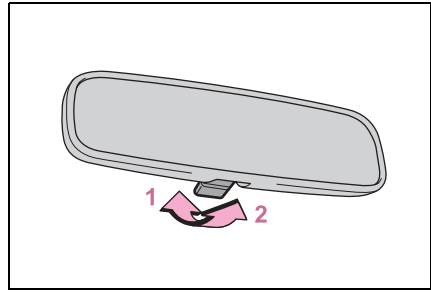
#### ■ 走行中の留意事項

走行中はミラーの調整をしないでください。

運転を誤って、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

### 防眩機能

レバーを操作することで、後続車のヘッドランプによる反射光を減少させます。



- 1 通常使用時
- 2 防眩時

## ドアミラー

安全に運転していただくためには、運転する前に視界が確保できるようにミラーの角度を調整してください。

### 知識

#### ■ミラーが曇ったとき

リヤウインドウデフォグガーを作動させると、ミラーヒーターが同時に作動し、曇りを取ることができます。(→P.263)

#### ■寒冷時にドアミラーを使用するとき

寒冷時にドアミラーが凍結していると、ドアミラーの格納・復帰や鏡面の調整ができない場合があります。ドアミラーに付着している氷や雪などを取り除いてください。

### 警告

#### ■走行中の留意事項

走行中は次のことを必ずお守りください。

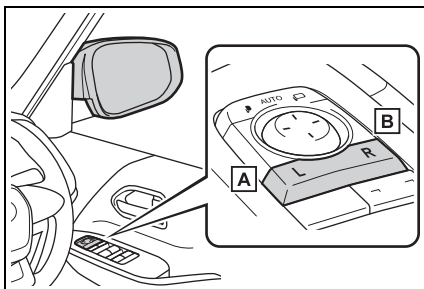
お守りいただかないと、運転を誤って重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ミラーの調整をしない
- ドアミラーを格納したまま走行しない
- 走行前に必ず、運転席側および助手席側のミラーをもとの位置にもどして、正しく調整する

■ミラーヒーターが作動しているとき  
鏡面が熱くなるのでふれないでください。

## 調整するには

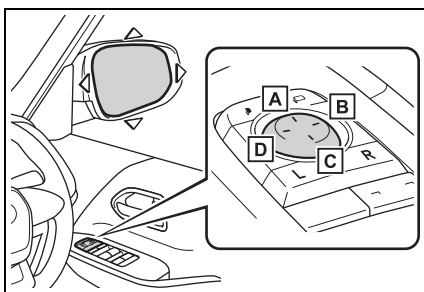
### 1 調整するミラーを選ぶ



A 左

B 右

### 2 ミラーの鏡面を調整するにはスイッチを押す



A 上

B 右

C 下

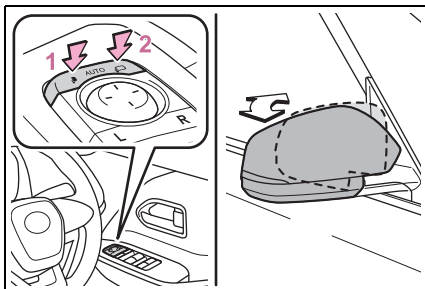
D 左

### 知識

#### ■鏡面調整の作動条件

エンジンスイッチが ACC または ON のとき

ドアミラーを格納・復帰するには



- 1 ミラーを格納する
  - 2 ミラーをもとの位置にもどす
- スイッチを中立の位置（“AUTO”）にするとオート作動に切りかわり、スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンによるドアの施錠・解錠と連動して作動します。

#### 知識

#### ■ バッテリー端子の脱着をしたとき

オート電動格納機能の設定がリセットされ、OFFの状態にもどります。機能をONにするときは、再度、オート電動格納機能のON・OFF切りかえを行ってください。

#### ■ カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することができます。（カスタマイズ一覧：→P.361）

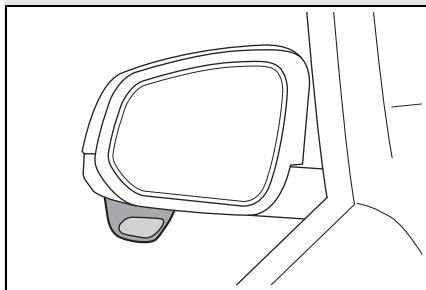
#### 警告

#### ■ ミラーが動いているとき

手をふれないでください。  
手を挟んでけがや、ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。

## 補助確認装置

発進時またはごく低速時に、左側車両側面を確認するときに役立ちます。

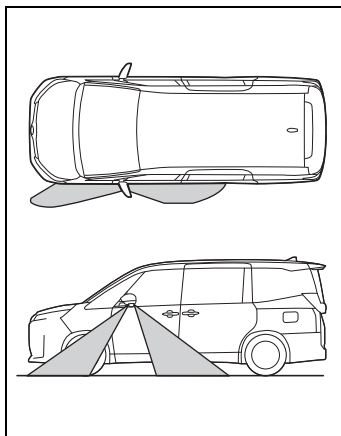


#### 知識

#### ■ ミラーに映るおよその範囲

身長・シートの位置により、確認できる範囲は異なります。

ミラーの鏡面は固定式のため、鏡面を動かして確認できる範囲の調整することはできません。



 注意

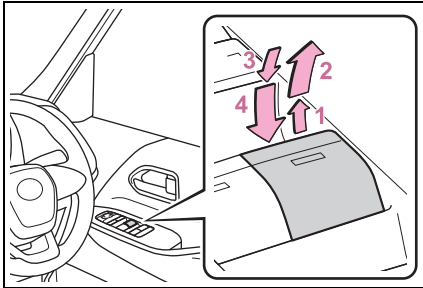
## ■ 補助確認装置について

- 補助確認装置の鏡面部に汚れが付着しているときは、やわらかい布などを使用して汚れをふき取ってください。
- 車両直前・直左部や後方の確認は、直接確認するかインナーミラー・ドアミラーなども併用し十分注意して行ってください。

## パワーウィンドウ

### ドアガラスを開閉するには

スイッチを操作し、自動でドアガラスを開閉できます。



- 1 閉める
- 2 自動全閉※
- 3 開ける
- 4 自動全開※

※途中で停止するときは、スイッチを反対側へ操作します。

### 知識

#### ■ 作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

#### ■ エンジン停止後の作動

エンジンスイッチを ACC または OFF にしたあとでも、約 45 秒間はドアガラスを開閉できます。ただし、そのあいだに運転席ドアを開閉すると作動しなくなります。

#### ■ 音声対話サービスでの操作について★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

音声対話サービスを使用して、ドアガラスを開閉することができます（ウィンドウロックスイッチが OFF のときのみ操作可能）。

音声対話サービスについては、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

#### ■ 挟み込み防止機能

ドアガラスを閉めているときに、窓枠とドアガラスのあいだに異物が挟まると、作動が停止し、少し開きます。

#### ■ 巻き込み防止機能

ドアガラスを開けているときに、異物がドアガラスとドアのすき間に巻き込まれると、作動が停止します。

#### ■ ドアガラスを開閉することができないとき

挟み込み防止機能や巻き込み防止機能が異常に作動してしまい、ドアガラスを開閉することができないときは、開閉することができないドアのパワーウィンドウスイッチで、次の操作を行ってください。

- 車を停止し、エンジンスイッチを ON の状態で、挟み込み防止機能や、巻き込み防止機能が作動したあと約 4 秒以内に、パワーウィンドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続ける。または、「自動全開」の位置で押し続けることでドアガラスを開閉することができます。
- 上記の操作を行ってもドアガラスが開閉できない場合、機能の初期化を次の手順で実施してください。

- 1 エンジンスイッチを ON にする
- 2 パワーウィンドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続け、ドアガラスを全閉にする
- 3 いったんパワーウィンドウスイッチから手を離して、再度パワーウィンドウスイッチを「自動全閉」の位置で約 6 秒以上引き続ける
- 4 パワーウィンドウスイッチを「自動全開」の位置で押し続け、ドアガラスを全開にしたあと、さらにスイッチを約 1 秒以上押し続ける

- 5 いったんパワーウィンドウスイッチから手を離して、再度パワーウィンドウスイッチを「自動全開」の位置で約4秒以上押し続ける
- 6 再度、パワーウィンドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続け、ドアガラスを閉めたあと、さらにスイッチを約1秒以上引き続ける

ドアガラス作動途中でスイッチから手をはなすと、最初からやり直しとなります。以上の操作を行っても反転して閉じ切らない、または全開にならない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

#### ■ ドアロック連動ドアガラス開閉機能

- メカニカルキーでドアガラスを開閉できます。\* (→P.347)
- ワイヤレスリモコンでドアガラスを開閉できます。\* (→P.97)
- オートアラームがセットされているときに、ドアロック連動ドアガラス開閉機能でドアガラスを閉めると、オートアラームが作動することがあります。(→P.73)

\* トヨタ販売店ででの設定が必要です。

#### ■ 窓開警告機能

エンジンスイッチがOFFでドアガラスが開いていると、運転席ドアを開けたときにブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

#### ■ カスタマイズ機能

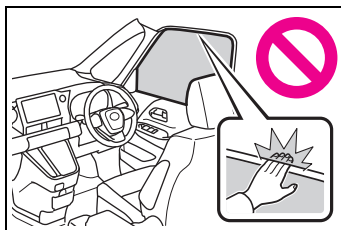
機能の一部は、設定を変更することができます。(→P.361)

### ▲ 警告

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

#### ■ ドアガラスを開閉するとき

- 運転者は、乗員の操作を含むすべてのドアガラス開閉操作について責任があります。特にお子さまの誤った操作による事故を防ぐため、お子さまにはドアガラスの操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。また、お子さまが同乗するときはウィンドウロックスイッチを使用することをおすすめします。(→P.141)
- ドアガラスを開閉するときは、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりしないようにしてください。特にお子さまへは手などを出さないよう声かけをしてください。



- ワイヤレスリモコンまたはメカニカルキーを使ってドアガラスを操作するときは、ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、ワイヤレスリモコンまたはメカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。
- 車から離れるときはエンジンスイッチをOFFにし、キーを携帯してお子さまも一緒に車から離れてください。いたずらなどによる誤った操作により、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 警告

### ■ 挟み込み防止機能

- 挟み込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだりしないでください。
- 挟み込み防止機能は、ドアガラスが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。また、挟み込み防止機能は、スイッチを引き続けた状態では作動しません。指などを挟まないように注意してください。

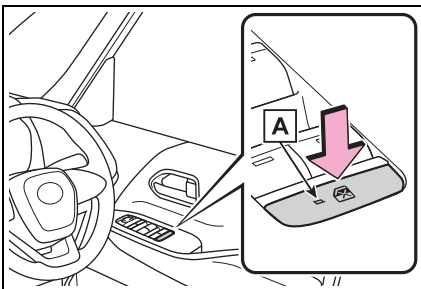
### ■ 巻き込み防止機能

- 巻き込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・服などを巻き込ませたりしないでください。
- 巻き込み防止機能は、ドアガラスが完全に開く直前に異物を巻き込むと作動しない場合があります。手・腕・服などが巻き込まないように注意してください。

## 誤操作を防止するには（ウインドウロックスイッチ）

お子さまが誤ってドアガラスを開閉することを防止できます。

スイッチを押すと、インジケータ **A** が点灯し、運転席以外のドアガラスが作動不可になります。



## 知識

### ■ 作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

### ■ バッテリーをはずしたとき

ウインドウロックスイッチが OFF になるため、バッテリーを接続したあと、再度ウインドウロックスイッチを ON にする必要があります。

## マイセッティング

電子キーなどのデバイスから個人を特定し、運転者ごとの車両設定を記憶しておくことで、次回乗車時に再生します。あらかじめ認証デバイスを割り当ておくことで、運転者に合わせたお好みの設定で乗車することができます。マイセッティングには、運転者 3 名分の設定を記憶することができます。

マルチメディア装着車：電子キーの割り当て／削除、ドライバー名の設定、初期化方法、運転者の手動きりかえ、記憶してあるドライバーの削除については別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

### 割り当てる認証デバイスの種類

次の認証デバイスから個人を特定します。

#### ● 電子キー

スマートエントリー&スタートシステムが電子キーを検出することで個人を特定します。

#### ● Bluetooth® デバイス★

Bluetooth® 機器をマルチメディアシステムに接続することで個人を特定します。

Bluetooth® 機器の接続方法については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

電子キー検出して個人を特定したときは、Bluetooth® 機器での個人の特定はしません。

Bluetooth® ワードマークおよびロゴは

登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### 再生される機能

認証デバイスから個人が特定されたとき、次の機能の設定を再生します。

#### ● メーター表示※

個人が特定されると、前回エンジンスイッチを OFF にしたときの表示設定を再生します。

#### ● マルチメディアディスプレイ★ で設定可能な車両設定※

個人が特定されると、前回エンジンスイッチを OFF にしたときの車両設定を再生します。

※ 一部の設定項目を除く

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### 電子キーの割り当て登録・削除 (マルチメディア非装着車)

マルチインフォメーションディスプレイで電子キーの割り当てを登録・削除します。


#### ■ 電子キーの割り当てを登録する (“新規キーを検出”画面から登録)

- 1 割り当て登録する電子キーを車内に 1 個の状態にし、エンジンスイッチを ON にする
- 2 マルチインフォメーションディスプレイに“新規キーを検出”画面が表示されたら、“は

い”を選択し、OK を押す  
(→P.83)

電子キーがすでに割り当て登録済みの場合、“新規キーを検出”画面は表示されません。

“今後表示しない”を選択すると“新規キーを検出”画面は表示されなくなります。電子キーの割り当て登録はマルチインフォメーションディスプレイの

 画面から行ってください。


- 3 登録したい運転者または“(空き)”を選択し、OK を押す
- 4 手順3で“(空き)”を選択した場合、運転者名を入力し、OK を押す

メーター操作スイッチで入力します。

登録が完了すると、マルチインフォメーションディスプレイに“キー割当てを追加しました”が表示されます。

### ■ 電子キーの割り当てを登録する (マルチインフォメーションディスプレイの 画面から登録)

現在の運転者に電子キーを割り当て登録します。


- 1 メーター操作スイッチの < または > を押して  を選択する
- 2 “マイセッティング”を選択し、OK を押す
- 3 “設定”を選択し、OK を押す
- 4 “キー割当て”を選択し、OK を押す
- 5 “追加”を選択し、OK を押す

- 6 割り当て登録する電子キーを車内に1個の状態にし、“キー検出開始”を選択し、OK を押す

登録が完了すると、マルチインフォメーションディスプレイに“キー割当てを追加しました”が表示されます。

### ■ 電子キーの割り当てを削除する

現在の運転者に割り当て登録されている電子キーをすべて削除します。

- 1 メーター操作スイッチの < または > を押して  を選択する
- 2 “マイセッティング”を選択し、OK を押す
- 3 “設定”を選択し、OK を押す
- 4 “キー割当て”を選択し、OK を押す
- 5 “消去”を選択し、OK を押す
- 6 “はい”を選択し、OK を押す。

削除が完了すると、マルチインフォメーションディスプレイに“キー割当てを全て消去しました”が表示されます。

## 知識

### ■ 電子キーの割り当て登録について


- 1本の電子キーは、1人の運転者のみに割り当て登録することができます。
- 電子キーが車内にない場合、または複数本ある場合は正常に検出することができません。登録するときは、電子キーは車内に1本の状態にしてください

い。

- 割り当てを削除するときは、登録されたすべての電子キーが削除されます。割り当てを1本ずつ削除することはできません。

### 運転者の登録名を変更する（マルチメディア非装着車）

マルチインフォメーションディスプレイに表示する運転者名を変更することができます。


- 1 メーター操作スイッチの < または > を押して  を選択する
- 2 “マイセッティング” を選択し、OK を押す
- 3 “設定” を選択し、OK を押す
- 4 “ドライバー名変更” を選択し、OK を押す
- 5 運転者名を入力し、“OK” を押す

メーター操作スイッチで入力します。  
(→P.83)

マルチインフォメーションディスプレイに入力した登録名が表示されます。

### 運転者の登録内容を初期化する（マルチメディア非装着車）

運転者の登録内容（ドライビングポジションなど）をすべて削除し、初期状態に戻します。


- 1 メーター操作スイッチの < または > を押して  を選択する
- 2 “マイセッティング” を選択し、OK を押す

- 3 “設定” を選択し、OK を押す
- 4 “ドライバー初期化” を選択し、OK を押す
- 5 “はい” を選択し、OK を押す。

初期化が完了すると、マルチインフォメーションディスプレイに“ドライバーを初期化しました”が表示されます。

### 運転者を手動で切り替える（マルチメディア非装着車）

運転を他の人に交代するときや、本人以外に割り当て登録された電子キーを車内に持ち込んだときは、運転者を手動で切り替えることができます。

- 1 メーター操作スイッチの < または > を押して  を選択する
- 2 “マイセッティング” を選択し、OK を押す
- 3 “設定” を選択し、OK を押す
- 4 “ドライバー切りかえ” を選択し、OK を押す
- 5 切り替えたい運転者を選択し、OK を押す

### 知識

#### ■カスタマイズ機能

メーター操作スイッチを使ってマイセッティングの ON / OFF を切りかえることができます。

**4-1. 運転にあたって**

運転にあたって .....	146
荷物を積むときの注意 .....	152

**4-2. 運転のしかた**

エンジン（イグニッション）スイッチ .....	154
オートマチックトランスミッション .....	158
方向指示レバー .....	162
パーキングブレーキ .....	162
ブレーキホールド .....	165

**4-3. ランプのつけ方・ワイパーの使い方**

ランプスイッチ .....	168
AHB（オートマチックハイビーム） .....	171
フォグランプスイッチ .....	174
ワイパー&ウォッシャー（フロント） .....	174
ワイパー&ウォッシャー（リヤ） .....	177

**4-4. 給油のしかた**

給油口の開け方 .....	180
---------------	-----

**4-5. 運転支援装置について**

ソフトウェアアップデートを確認する（Toyota Safety Sense 装着車） .....	182
Toyota Safety Sense .....	185
PCS（プリクラッシュセーフティ） .....	191
LTA（レーントレーシングアシスト） .....	200
LDA（レーンディパーチャーアラート） .....	204

PDA（プロアクティブドライビングアシスト） .....	209
発進遅れ告知機能 .....	214
RSA（ロードサインアシスト） .....	216
レーダークルーズコントロール .....	218
クルーズコントロール .....	227
ドライバー異常時対応システム .....	230
クリアランスソナー .....	232
PKSB（パーキングサポートブレーキ） .....	238
パーキングサポートブレーキ（前後方静止物） .....	242
運転を補助する装置 .....	244
プラスサポート（販売店装着オプション） .....	250

**4-6. 運転のアドバイス**

寒冷時の運転 .....	255
--------------	-----

## 運転にあたって

安全運転を心がけて、手順に従って走行してください。

### 安全に走行するには

#### ■ エンジンを始動する

→P.154

#### ■ 発進する

- 1 ブレーキペダルを踏んだまま、シフトレバーをDにする (→P.158)
- 2 パーキングブレーキを解除する (→P.162)

パーキングブレーキがオートモードのときは、自動でパーキングブレーキが解除されます。(→P.163)

- 3 ブレーキペダルから徐々に足を離し、アクセルペダルをゆっくり踏み発進する

#### ■ 停車する

- 1 シフトレバーはDのまま、ブレーキペダルを踏む
- 2 必要に応じて、パーキングブレーキをかける (→P.162)

長時間停車する場合は、シフトレバーをPまたはNにします。(→P.158)

#### ■ 駐車する

- 1 シフトレバーはDのまま、ブレーキペダルを踏む
- 2 パーキングブレーキをかける (→P.162)

パーキングブレーキ表示灯が点灯していることを確認します。

パーキングブレーキ自動解除機能 (→P.163)

- 3 シフトポジションをPにする (→P.158)

シフトポジションをPにしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。

- 4 エンジンスイッチを押してエンジンを停止する
- 5 電子キーを携帯していることを確認し、ドアを施錠する

坂道の途中で駐車をする場合は、必要に応じて輪止めを使用してください。

#### ■ 上り坂で発進する

- 1 パーキングブレーキをしっかりとかけ、シフトレバーをDにする
- 2 アクセルペダルをゆっくり踏む
- 3 車が動き出す感触を確認したら、パーキングブレーキを解除し、発進する

### 知識

#### ■ 上り坂発進について

ヒルスタートアシストコントロールが作動します (→P.245)

#### ■ 雨の日の運転について

● 雨の日は視界が悪くなり、またガラスが曇ったり、路面がすべりやすくなったりするので、慎重に走行してください。

● 雨の降りはじめは路面がよりすべりやすいため、慎重に走行してください。

● 雨の日の高速走行などでは、タイヤと路面のあいだに水膜が発生し、ハンドルやブレーキが効かなくなるおそれがあるので、スピードは控えめにしてください。

#### ■ 走行中のエンジン回転数について

次の場合、走行中にエンジン回転数が高くなる場合があります。これは走行状況

に合わせてシフトアップの制限、またはシフトダウンの実施を自動的に行うため、急加速を示すものではありません。

- 車両が上り坂、または下り坂を走行しているとき
- アクセルペダルを離したとき

#### ■ エンジン出力の抑制について（ブレーキオーバーライドシステム）

- アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれたとき、エンジン出力を抑制する場合があります。
- ブレーキオーバーライドシステム作動中は、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

#### ■ 運転標識の取り付けについて

磁石式の初心運転者標識や高齢運転者標識などを樹脂バンパーやアルミボデー部に取り付けることはできません。

#### ■ オーバーヒートについて

次のようなきびしい走行状況ではオーバーヒートになるおそれがあります。

- 暑い日に長い上り坂を走行する
- 高速走行直後に急減速や急停止をする

### 警告

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

#### ■ 発進するとき

車が動き出すことによる事故を防ぐため、エンジンがかかったまま停車しているときは、常にブレーキペダルを踏んでください。クリープ現象で車が動き出すのを防ぎます。

#### ■ 運転するとき

- 踏み間違いを避けるため、ブレーキペダルとアクセルペダルの位置を十分把握した上で運転してください。
  - ・ アクセルペダルをブレーキペダルと間違えて踏むと、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
  - ・ 後退するときは体をひねった姿勢となるため、ペダルの操作がしにくくなります。ペダル操作が確実にできるように注意してください。
  - ・ 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。
  - ・ ブレーキペダルは右足で操作してください。左足でのブレーキ操作は緊急時の反応が遅れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
  - 燃えやすいものの上を走行したり、可燃物付近に車を止めたりしないでください。排気管や排気ガスは高温になり、可燃物が近くにあると火災になるおそれがあり危険です。
  - 通常走行時は、走行中にエンジンを停止しないでください。走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。
- なお、通常の方法で車両を停止することができないような緊急時は、P.316を参照してください。

**警告**

- 急な下り坂では、エンジンブレーキを使用してスピードを下げてください。フットブレーキを連続して使いすぎると、ブレーキが過熱して正常に機能しなくなります。(→P.158)
  - 走行中はハンドル・シート・ドアミラー・インナーミラーの調整をしないでください。運転を誤るおそれがあります。
  - すべての乗員は頭や手、その他の体の一部を車から出さないようにしてください。
  - シートの上や付近に荷物を置いて走行しないでください。  
急ブレーキをかけたときや、旋回しているときなどに荷物が飛び出したりして乗員にあたり、荷物を破損したり、荷物を気をとられたりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  - 4WD 車：オフロード走行をしないでください。  
本格的なオフロード走行を目的とした 4WD 車ではありません。  
やむを得ずオフロードを走行するときは、慎重に運転してください。
  - 渡河などの水中走行はしないでください。  
電装品のショートやエンジンの破損など、重大な車両故障の原因になるおそれがあります。
- すべりやすい路面を運転するとき**
- 急ブレーキ・急加速・急ハンドルはタイヤがスリップし、車両の制御ができなくなるおそれがあります。

- 急激なアクセル操作、シフト操作によるエンジンブレーキやエンジン回転数の変化は、車が横すべりするなどして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 水たまり走行後はブレーキペダルを軽く踏んでブレーキが正常に働くことを確認してください。ブレーキパッドがぬれるとブレーキの効きが悪くなったり、ぬれていない片方だけが効いたりしてハンドルをとられるおそれがあります。

**■ シフトレバーを操作するとき**

- シフトレバーを前進側のシフトポジションに入れたまま惰性で後退したり、Rに入れたまま惰性で前進することは絶対にやめてください。  
エンジンが停止し、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなったりして、思わぬ事故や故障の原因になるおそれがあります。
- 車両が動いているあいだは、シフトレバーをPに入れないでください。  
トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が前進しているあいだは、シフトレバーをRに入れないでください。  
トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が後退しているあいだは、シフトレバーを前進側のシフトポジションに入れないでください。  
トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 走行中にシフトレバーをNに入れると、トランスミッションとエンジンの動力伝達が解除され、エンジンブレーキが効かなくなります。

## ▲ 警告

- アクセルペダルを踏みこндаままシフト操作をしないでください。シフトレバーがPまたはN以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

### ■ 継続的にブレーキ付近から警告音（キーキー音）が発生したとき

できるだけ早くトヨタ販売店で点検を受け、ブレーキパッドを交換してください。必要なときにパッドの交換が行われないと、ディスクローターの損傷につながる場合があります。

パッドやローターなどの部品は、役割を果たすと共に摩耗していきます。摩耗の限界をこえて走行すると故障を引き起こすばかりでなく、事故につながるおそれがあります。

### ■ 停車するとき

- 空ぶかしをしないでください。シフトレバーがPまたはN以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 車が動き出すことによる事故を防ぐため、エンジン回転中は常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 坂道で停車するときは、前後に動き出して事故につながるのを防ぐため、常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 停車中に空ぶかしをしないでください。排気管が過熱し、可燃物が近くにあると火災につながるおそれがあり危険です。

### ■ 駐車するとき

- 炎天下では、メガネ・ライター・スプレー缶・炭酸飲料の缶などを車内に放置しないでください。放置したままでいると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。
  - ・ライターやスプレー缶からガスがもれたり、出火する
  - ・プラスチックレンズ・プラスチック素材のメガネが、変形またはひび割れを起こす
  - ・炭酸飲料の缶が破裂して車内を汚したり、電気部品がショートする原因になる
- ライターを車内に放置したままにしないでください。ライターをグローブボックスなどに入れておいたり、車内に落としたりしておくと、荷物を押し込んだりシートを動かしたときにライターの操作部が誤作動し、火災につながるおそれがあり危険です。
- フロントウインドウガラスなどには吸盤を取り付けしないでください。また、インストルメントパネルやダッシュボードの上に芳香剤などの容器を置かないでください。吸盤や容器がレンズの働きをして、車両火災につながるおそれがあり危険です。
- シルバー色などの金属蒸着フィルムを曲面ガラスに貼った場合は、ドアやドアガラスを開けたまま放置しないでください。直射日光が曲面ガラスの内側に反射し、レンズの働きをして火災につながるおそれがあり危険です。

**警告**

- 車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPにし、エンジンを停止し、施錠してください。  
エンジンがかかっているあいだは、車から離れないでください。  
パーキングブレーキをかけずにシフトレバーをPにした状態では、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジン回転中またはエンジン停止直後は排気管にふれないでください。やけどをするおそれがあります。

**■ 仮眠するとき**

必ずエンジンを停止してください。  
エンジンをかけたまま仮眠すると、無意識にシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、事故やエンジンの異常過熱による火災が発生するおそれがあります。さらに、風通しの悪い場所に停めると、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■ ブレーキをかけるとき**

- ブレーキがぬれているときは、普段よりも注意して走行してください。  
ブレーキがぬれていると、制動距離が長くなり、ブレーキのかかりに、左右の違いが出るおそれがあります。また、パーキングブレーキがしっかりとかけられないおそれもあります。

- ブレーキ倍力装置が機能しないときは、他の車に近付いたりしないでください。また、下り坂や急カーブを避けてください。

この場合ブレーキは作動しますが、通常よりもブレーキペダルを強く踏む必要があります。また制動距離も長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。

- 万一エンジンが停止したときは、ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。ペダルを踏むたびに、ブレーキのアシスト力の蓄えを使い切ってしまいます。

- ブレーキシステムは2つの独立したシステムで構成されており、一方の油圧システムが故障しても、もう一方は作動します。この場合、ブレーキペダルを通常より強く踏む必要があります。制動距離が長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。

**■ 万一脱輪したとき（4WD車）**

駆動輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。駆動系部品の損傷や、車両の飛び出しによる思わぬ事故につながるおそれがあります。

**■ 床下に衝撃を受けたとき**

ただちに安全な場所に停車し、エンジンを止めてください。ブレーキ液や燃料のもれ、マフラーなど車体下部に損傷がないか確認してください。もれや損傷がある場合はただちに販売店で点検整備を受けてください。もれや損傷を放置すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

 注意

### ■ 運転しているとき

- 運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏むと、エンジン出力を抑制する場合があります。
- 坂道で停車するために、アクセルペダルを使ったり、アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだりしないでください。

### ■ 部品の損傷を防ぐために

- パワーステアリングの損傷を防ぐため、ハンドルをいっぱいにまわした状態を長く続けないでください。
- ディスクホイールなどの損傷を防ぐため、段差などを通過するときは、できるだけゆっくり走行してください。

### ■ 走行中にタイヤがパンクしたら

次のようなときはタイヤのパンクや損傷が考えられます。ハンドルをしっかり持って徐々にブレーキをかけ、スピードを落としてください。

- ハンドルがとられる
- 異常な音や振動がある
- 車両が異常に傾く

タイヤがパンクした場合の対処法は P.335 を参照してください。

### ■ 冠水路走行に関する注意

大雨などで冠水した道路では、次のような重大な損傷を与えるおそれがあるため、走行しないでください。

- エンストする
- 電装品がショートする
- 水を吸い込んでのエンジン破損

万一、冠水した道路を走行し、水中に浸かってしまったときは必ずトヨタ販売店で次の点検をしてください。

- ブレーキの効き具合
- エンジン・トランスミッション・トランスファー（4WD車）・ディファレンシャルなどのオイルやフルードの量および質の変化
- プロペラシャフト（4WD車）・各ベアリング・各ジョイント部などの潤滑不良

### ■ 駐車するとき

必ずパーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPにしてください。パーキングブレーキをかけシフトレバーをPにしておかないと、車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込んだときに急発進するおそれがあります。

## 急発進および後退速度の抑制 (ドライブスタートコントロール)

### ■ 急発進の抑制制御

アクセルペダルを踏み込んだまま、次のようにシフトポジションを切りかえたとき、エンジン出力を抑制することがあります。

- ・ Rに切りかえたとき\*
- ・ PまたはRから、Dなどの前進シフトポジションに切りかえたとき\*

この場合、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されません。表示された画面の指示に従ってください。

\* 状況によっては操作できない場合があります。

### ■ 後退速度の抑制制御

後退時の速度が所定以下となるようにエンジン出力を抑制※します。

後退速度の抑制制御が作動しているときは、マルチインフォメーションディスプレイに“速度抑制中”が表示されます。

※状況によっては所定の速度以下に抑制できない場合があります。

### □ 知識

#### ■ ドライブスタートコントロールについて

- TRC の作動を停止 (→P.246) すると、急発進の抑制制御も停止します。急発進の抑制制御により、ぬかるみや新雪などからの脱出が困難な場合は、TRC の作動を停止してください。(→P.246)
- タイヤがスリップ (空転) していると、後退速度の抑制制御が作動することがあります。
- 後退速度の抑制制御の ON (作動) / OFF (非作動) を切りかえることができます。(→P.369)
- ・ エンジンスイッチを ON にしたときは、後退速度の抑制制御は常に ON (作動) になっています。
- ・ 後退速度の抑制制御を OFF (非作動) にしても、急発進の抑制制御は作動します。

## 荷物を積むときの注意

安全で快適なドライブをするために、荷物を積むときは次のことをお守りください。

### ⚠ 警告

#### ■ 積んではいけないもの

次のようなものを積むと引火するおそれがあり危険です。

- 燃料が入った容器
- スプレー缶

#### ■ 荷物を積むとき

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、ブレーキペダル・アクセルペダルを正しく操作できなかったり、荷物が視界をさえぎったり、荷物が乗員に衝突したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- できるだけ荷物はラゲージルームに積んでください。
- シート背もたれより高いものをラゲージルームに積まないでください。
- セカンドシート・サードシートのシート背もたれを折りたたんで、寸法が長い荷物を積むときは、できるだけ前席シート背もたれの真うしろには積まないでください。
- ラゲージルームに人を乗せないでください。乗員用には設計されていません。乗員は、適切にシートベルトを着用させ、座席に座らせてください。

 **警告**

● 次の場所には荷物を積まないでください。

- ・ 運転席足元
- ・ 助手席やセカンドシート／サードシート（荷物を積み重ねる場合）
- ・ インstrumentパネル
- ・ ダッシュボード

● 室内に積んだ荷物はすべてしっかりと安定させてください。

■ **荷物の重量・荷重のかけ方について**

● 荷物を積み過ぎないでください。

● 荷重を不均等につけないようにしてください。

これはタイヤに負担をかけるだけでなく、ハンドル操作性やブレーキ制御の低下により思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## エンジン（イグニッション）スイッチ


電子キーを携帯して次の操作を行うことで、エンジンの始動またはエンジンスイッチのモードを切りかえることができます。

### エンジンをかけるには

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認するため、パーキングブレーキスイッチを引く（→P.162）

メーター内のパーキングブレーキ表示灯が点灯します。

- 2 シフトレバーが P の位置にあることを確認する

- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏む  
マルチインフォメーションディスプレイに  とメッセージが表示されます。表示されないと、エンジンは始動しません。

- 4 エンジンスイッチを短く確実に押す

短く確実に押せば、押し続ける必要はありません。

エンジンが始動するまで最大 30 秒間スターターが回転します。

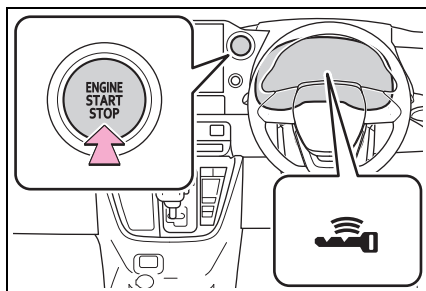
完全にエンジンが始動するまでブレーキペダルを踏み続けてください。

エンジンスイッチのどのモードからでもエンジンを始動できます。

プラスサポート★をご使用の方は、P.250 も併せて参照してください。

★：グレード、オプションなどにより、

装備の有無があります。



### 知識

#### ■ エンジンスイッチ照明

状況に応じて、次のようにエンジンスイッチ文字照明が切りかわります。

- 運転席または助手席 ドアが開いているときは、エンジンスイッチ文字照明が点灯します。
- エンジンスイッチが OFF のとき、電子キーを携帯したままブレーキペダルを踏むと、エンジンスイッチ文字照明が点滅します。
- エンジンスイッチが ACC または ON のときは、エンジンスイッチ文字照明が点灯します。
- エンジンスイッチを ACC または ON から OFF にしたときは、エンジンスイッチ文字照明がしばらく点灯し、その後消灯します。

#### ■ 電子キーの検知に関する留意事項

電子キーはポケットなどに携帯してください。

電子キーがフロア上、ダッシュボード上、小物入れ内、荷室内などにあるときは、スマートエントリー&スタートシステムが正常に作動しない可能性があります。（作動範囲：→P.116）

#### ■ エンジンが始動しないとき

- エンジンイモビライザーシステムが解

除されていない可能性があります。  
(→P.72)  
トヨタ販売店へご連絡ください。

- 始動操作に関するメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されている場合は、画面の指示に従ってください。
- メカニカルキーを使ってドアを解錠した場合は、スマートエントリー&スタートシステムでエンジンを始動することができません。エンジンを始動するには、P.347を参照してください。または、乗車中に電子キーを携帯し、施錠した場合(→P.99)はエンジンを始動できます。

#### ■ バッテリーがあがったとき

スマートエントリー&スタートシステムでエンジンを始動することができません。エンジンを始動するには、P.348を参照してください。

#### ■ 電子キーの電池の消耗について

→P.94

#### ■ スマートエントリー&スタートシステムが正常に働かないおそれのある状況

→P.117

#### ■ ご留意いただきたいこと

→P.118

#### ■ スマートエントリー&スタートシステムに異常があるとき

マルチインフォメーションディスプレイに“スマートエントリー&スタートシステム故障 取扱書を確認”が表示されたときは、システムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

#### ■ 電子キーの電池交換

→P.308

#### ■ エンジンスイッチの操作について

- スイッチを短く確実に押せていない場合は、モードの切りかえやエンジンの始動ができない場合があります。
- エンジンスイッチ OFF 後、すぐに再始動させようとする場合は、エンジンが始動しない場合があります。エンジンスイッチ OFF 後の再始動は、数秒待つてから操作してください。

#### ■ カスタマイズ機能

カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは、P.346を参照してください。

#### 警告

##### ■ エンジンを始動するとき

必ず運転席に座って行ってください。このとき決してアクセルペダルは踏まないでください。

思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

#### 注意

##### ■ エンジンを始動するとき

- エンジンが冷えた状態で空ぶかししないでください。
- もしエンジンが始動しにくかったり、ひんぱんにエンストする場合は、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

##### ■ エンジンスイッチの操作について

エンジンスイッチ操作時に引っかかりなどの違和感があるときは、故障のおそれがあります。すみやかにトヨタ販売店にご連絡ください。

## エンジンを停止するには

- 1 車両を完全に停止させる
  - 2 パーキングブレーキがマニュアルモードのときは、パーキングブレーキをかける (→P.162)
- メーター内のパーキングブレーキ表示灯が点灯していることを確認します。
- 3 シフトレバーを P の位置にする (→P.158)

シフトレバーを P にしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。

- 4 エンジンスイッチを押す

エンジンが停止し、メーター表示が消えます。

エンジンスイッチを押すときは、シフトレバーから手を離してください。

- 5 ブレーキペダルから足を離してマルチインフォメーションディスプレイの“アクセサリー”や“パワー ON”の表示が消灯していることを確認する

### 警告

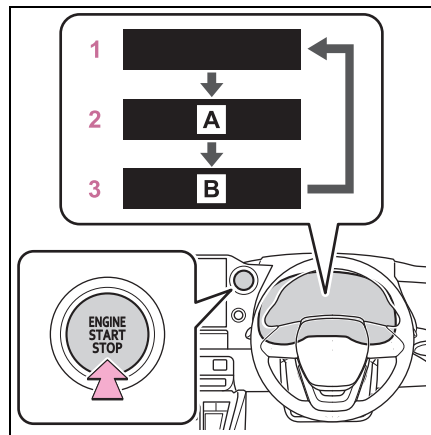
#### ■ 緊急時のエンジン停止方法

- 走行中にエンジンを緊急停止したい場合には、エンジンスイッチを 2 秒以上押し続けるか、素早く 3 回以上連続で押してください。(→P.316) ただし、緊急時以外は走行中にエンジンスイッチにふれないでください。走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。

- 走行中にエンジンスイッチを操作すると、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示され、警告ブザーが鳴ります。
- 走行中にエンジンを緊急停止したあと、走行中にエンジンを再始動させる場合は、シフトレバーを N にしてエンジンスイッチを押してください。

## エンジンスイッチを切りかえるには

ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと、モードを切りかえることができます。(スイッチを押すごとにモードが切りかわります)



**A** “アクセサリー”

**B** “パワー ON”

**1** OFF※<sup>1</sup>

非常点滅灯が使用できません。

**2** ACC※<sup>2</sup>

オーディオなどの電装品が使用できます。マルチインフォメーションディスプレイに“アクセサリー”が表示されます。

**3** ON

すべての電装品が使用できます。  
マルチインフォメーションディスプレイに“パワー ON”が表示されます。

※<sup>1</sup>シフトレバーがP以外またはシフトレバーのボタンを押しているときはイグニッション ON のままとなります。

※<sup>2</sup>カスタマイズメニューで ON/OFF を切りかえることができます。(マルチメディアシステム装着車)  
(→P.362)

## 知識

### ■ ACC カスタマイズが OFF のとき(マルチメディアシステム装着車)

エンジンスイッチが OFF の状態でも、節電機能が働くまでの一定時間はマルチメディアシステムが使用できます。

### ■ 自動電源 OFF 機能

シフトレバーがPにあり、シフトレバーのボタンを押していないとき、数分以上ACCがON(エンジンがかかっていない状態)にしたままにしておくと、エンジンスイッチが自動でOFFになります。

ただし、自動電源 OFF 機能は、バッテリーあがりを完全に防ぐものではありません。エンジンがかかっていないときは、エンジンスイッチをACCまたはONにしたまま長時間放置しないでください。

## 注意

### ■ バッテリーあがりを防止するために

- エンジンがかかっていないときは、エンジンスイッチをACCまたはONにしたまま長時間放置しないでください。

- エンジンがかかっていないときに、マルチインフォメーションディスプレイの“アクセサリ”または“パワー ON”の表示が消灯していない場合、エンジンスイッチがOFFになっていません。エンジンスイッチをOFFにしてから車両を離れてください。

## シフトレバーがP以外でエンジンを停止したとき

シフトレバーがP以外またはシフトレバーのボタンを押しているときにエンジンを停止させた場合、エンジンは停止しますが、エンジンスイッチのモードはOFFになりません。次の手順でOFFにしてください。

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 2 シフトレバーをPの位置にする  
シフトレバーPにしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。
- 3 マルチインフォメーションディスプレイに“パワー ON”が表示されていることを確認し、エンジンスイッチを短く確実に1回押す
- 4 マルチインフォメーションディスプレイの“アクセサリ”または“パワー ON”の表示が消灯していることを確認する

 注意

**■ バッテリーあがりを防止するために**

シフトレバーが P 以外またはシフトレバーのボタンを押している状態でエンジンを停止させないでください。シフトレバーが P 以外またはシフトレバーのボタンを押している状態でエンジンを停止させた場合、エンジンスイッチが ON のままとなるため、そのまま放置するとバッテリーあがりの原因になります。

## オートマチックトランスミッション

目的や状況に応じてシフトポジションを選択してください。

### シフトポジションの使用目的について

シフトポジション	目的および状態
P	駐車またはエンジンの始動
R	後退
N	動力が伝わらない状態
D	通常走行 <sup>※1</sup>
M	10 速スポーツシーケンシャルシフトマチックモード走行 <sup>※2</sup> (→P.161)

<sup>※1</sup> 燃費向上や騒音の低減のために、通常は D を使用してください。

<sup>※2</sup> シフトレバーを操作して変速段を切りかえることにより、適切なエンジンブレーキ力が得られます。

 知識

**■ オートマチックトランスミッションのフェイルセーフ制御**

故障診断機能によって対象部品（シフト機能のためのすべてのソレノイド）の異常を検知すると、シフト機能や変速比制御の制限などのフェイルセーフを実施します。このときエンジン警告灯が点灯します。

**■ リバース警告ブザー**

シフトレバーを R に入れるとブザーが鳴り、R にあることを運転者に知らせます。

■マルチインフォメーションディスプレイに「トランスミッションオイル 高温 安全な場所に停止してください」と表示されたときは

シフトレバーをDに入れ、アクセルペダルから足を離し、減速してください。車を安全な場所に停めてから、シフトレバーをPに入れ、警告メッセージが消えるまでエンジンをかけたままにしてください。

警告メッセージが消えれば、再度走行できます。

警告メッセージが消えない場合はトヨタ販売店にて点検を受けてください。

■急発進の抑制について（ドライブスタートコントロール）

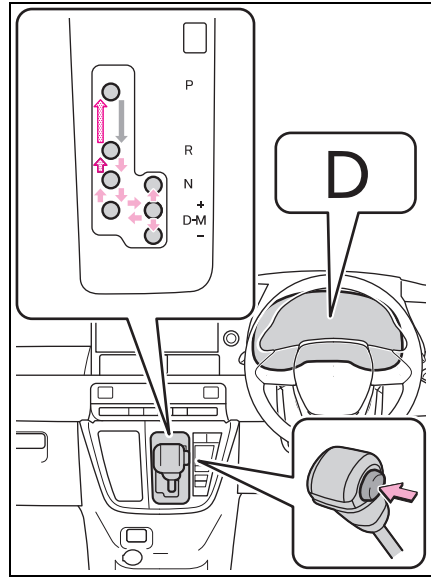
→P.151

**警告**

■すべりやすい路面を走行するとき

急なアクセル操作や、シフト操作を行わないでください。エンジンブレーキ力の急激な変化が横すべりやスピンの原因になりますので注意してください。

シフトレバーの動かし方



←：エンジンスイッチがONの状態、ブレーキペダルを踏んだ状態でシフトレバーのボタンを押しながら操作します。\*

←：シフトレバーのボタンを押しながら操作します。

←：シフトレバーのボタンを押さずそのまま操作します。

PとDのあいだの操作は、ブレーキペダルを踏み、車を完全に止めてから行ってください。

\*シフトレバーのボタンを押す前にブレーキペダルを踏んでください。シフトレバーのボタンを最初に押してもシフトロックは解除されません。

知識

■シフトロックシステム

シフトロックシステムは、発進時のシフ

トレバーの誤操作を防ぐシステムです。

エンジンスイッチが ON でブレーキペダルを踏んだままシフトレバーのボタンを押した状態でなければ、シフトレバーを P からシフトできません。

### ■シフトレバーをPからシフトできないとき

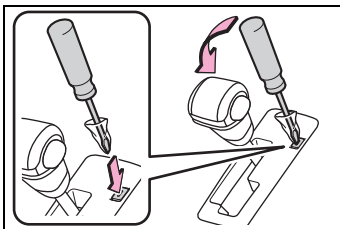
ブレーキペダルを踏んでいることを確認してください。

ブレーキペダルを踏んだままシフトレバーのボタンを押した状態でシフトレバーがシフトできない場合、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

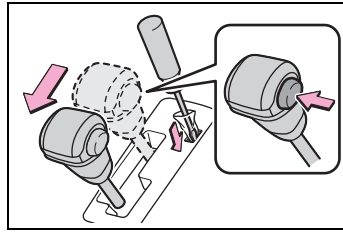
ただし一時的な処置として、次の方法でシフトレバーをシフトすることができます。

シフトロックの解除のしかた：

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する (→P.162)
- 2 エンジンスイッチを OFF にする
- 3 ブレーキペダルを踏む
- 4 マイナスドライバーなどを使ってカバーを取りはずす  
傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



- 5 シフトロック解除ボタンを押しながらシフトレバーのボタンを押す  
シフトロック解除ボタンを押しているあいだは、レバーをシフトできます。



### ⚠ 警告

#### ■シフトロック解除時の事故を防ぐために

シフトロック解除ボタンを押すときは、必ずパーキングブレーキをかけブレーキペダルを踏んでください。

誤ってアクセルペダルを踏んでいると、シフトロック解除ボタンを押してシフトレバーを操作したときに、車が急発進して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

### エコモードの選択

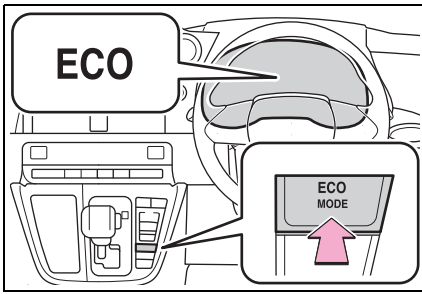
車両駆動力とエアコンの作動を抑え、燃費を向上させる走行に適しています。

エコモードに切りかえるときは、スイッチを押す。

“ECO” 表示灯が点灯します。

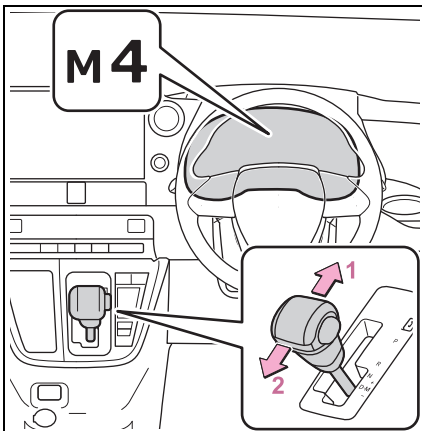
もう一度スイッチを押すと、通常走行モードにもどります。

エコモードが ON の状態は、エンジンスイッチを OFF にしても記憶されています。



### 10 速スポーツシーケンシャルシフトマチックモードでギヤ段選択するには

シフトレバーを M ポジションにすると、10 速スポーツシーケンシャルシフトマチックモードに切りかわります。シフトレバーの操作で思いどおりのギヤ段を選択し、運転することができます。シフトレバーの“-”側または“+”側の操作でギヤ段を選択することができます。



1 シフトアップ

2 シフトダウン

シフトレバーを操作するごとに 1 速ずつ変速します。

M1 から M10 の中で選択したギヤ段に

固定され、ギヤ段がマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

M ポジションで走行しているときでも、エンジン回転数が上がりすぎそうとき、または下がりすぎそうときは、自動的に変速段が切りかわる場合があります。

### 知識

#### ■変速段機能

● 加速力・エンジンブレーキ力は 10 段階から選択が可能です。

● ギヤ段の数字が小さい方がエンジンブレーキ力は大きくなり、エンジン回転数も高くなります。

#### ■M ポジションで走行中に停車したときは

● 停車すると自動的に M1 にシフトダウンされます。

● 停止後走行するときは M1 からの発進となります。

● 停止後は M1 に固定されます。

#### ■シフトダウン制限警告ブザー

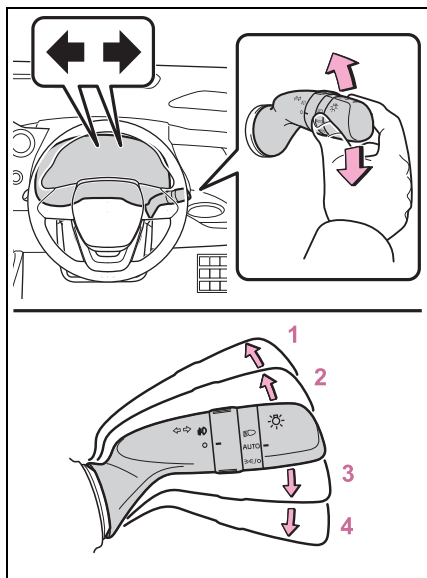
安全や走行性能を確保するため、シフトダウン操作には制限があり、シフトレバーを操作してもシフトダウンできない場合があります。(このときブザーが 2 回鳴ります)

#### ■シフトレバーを M にしても、シフトポジション・変速段表示に M が表示されないとき

システム異常のおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。この場合、シフトレバーを D にしているときと同じ制御になります。

## 方向指示レバー

### 操作のしかた



- 1 左折
- 2 左側へ車線変更（レバーを途中まで動かして離す）  
左側方向指示灯が5回点滅します。
- 3 右側へ車線変更（レバーを途中まで動かして離す）  
右側方向指示灯が5回点滅します。
- 4 右折

### □ 知識

#### ■ 作動条件

エンジンスイッチがONのとき

#### ■ 表示灯の点滅が異常に速くなったときは

各方向指示灯の電球が切れていないか確認してください。

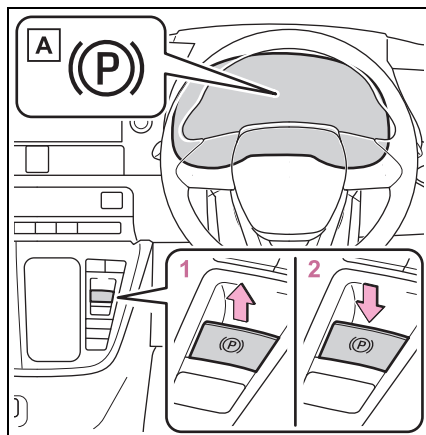
## パーキングブレーキ

自動または手でパーキングブレーキをかける・解除することができます。  
オートモードのときは、シフトレバーの操作に応じてパーキングブレーキが自動で作動します。また、オートモードのときでも手でパーキングブレーキをかける・解除することができます。

### 操作のしかた

#### ■ マニュアルモード

手でパーキングブレーキをかける・解除することができます。



#### □ A パーキングブレーキ表示灯

#### 1 スイッチを引き、パーキングブレーキをかける

パーキングブレーキ表示灯が点灯します。緊急時、走行中にパーキングブレーキをかける必要があるとき、スイッチを引き続けてください。

#### 2 スイッチを押し、パーキングブレーキを解除する

- ・ブレーキペダルまたはアクセルペダルを踏みながら操作してください。アクセルペダルを踏むときはゆっくり踏んでください。
- ・パーキングブレーキ自動解除機能により、アクセルペダルを踏むことでパーキングブレーキを解除することができます。

### パーキングブレーキ自動解除機能 (→P.163)

解除後、パーキングブレーキ表示灯が消灯します。

パーキングブレーキ表示灯が点滅した場合は、再度スイッチを操作してください。(→P.325)

### ■ オートモードを ON にする

停車中に、ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが出るまでスイッチを引き続ける。

オートモードを ON にすると、パーキングブレーキが次のように作動します。

- シフトレバーをPからP以外にすると、パーキングブレーキが解除され、パーキングブレーキ表示灯が消灯します。
- シフトレバーをP以外からPにすると、パーキングブレーキがかかり、パーキングブレーキ表示灯が点灯します。

シフトレバーは、停車した状態でブレーキペダルを踏みながら操作してください。

急なシフト操作を行うと、オートモードが作動しない場合があります。その場合は、手動でパーキングブレーキを操作してください。

(→P.162)

### ■ オートモードを OFF にする

停車中に、ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが出るまでスイッチを押し続ける。

### 知識

#### ■ パーキングブレーキの作動

- エンジンスイッチが ON 以外では、パーキングブレーキスイッチによる解除はできません。
- エンジンスイッチが ON 以外では、オートモード (かける・解除する) は作動しません。

#### ■ パーキングブレーキ自動解除機能について

次の条件をすべて満たしたとき、アクセルペダルを踏むことによりパーキングブレーキを解除することができます。

- 運転席ドアが閉まっているとき
- 運転席シートベルトを着用しているとき
- シフトレバーが前進もしくは後退の位置にある
- エンジン警告灯やブレーキ警告灯が消灯している

アクセルペダルを踏むときはゆっくり踏んでください。

アクセルペダルを踏んでもパーキングブレーキが解除しない場合、手動で解除してください。

オートモード：

シフトレバーをPからP以外にすると、パーキングブレーキが自動的に解除されます。

### ■ パーキングブレーキ自動作動機能について

下記の条件をすべて満たしたとき、パーキングブレーキが作動します。

- ブレーキを踏んでいない
- 運転席ドアが開いている
- 運転席のシートベルトを装着していない
- シフトレバーがPもしくはN以外の位置にある
- エンジン警告灯やブレーキ警告灯が消灯している

### ■ マルチインフォメーションディスプレイに「EPB が連続で操作されましたしばらくお待ちください」と表示されたときは

短時間に作動をくり返すと、システムの過熱防止のために作動制限することがあります。その場合は、操作を控えてください。1 分程度でもとの状態にもどります。

### ■ マルチインフォメーションディスプレイに「EPB 動作が途中で停止しました」または「EPB 現在使用できません」と表示されたときは

パーキングブレーキスイッチを操作してください。何度か操作してもメッセージが消えない場合は、システムに異常があるおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

### ■ パーキングブレーキの作動音

パーキングブレーキが作動するとき、モーターの音（“ウィーン” という音）が聞こえることがあります。異常ではありません。

### ■ パーキングブレーキ表示灯について

- パーキングブレーキをかけたとき、エンジンスイッチのモードによって、次のようにパーキングブレーキ表示灯が

点灯します。

ON：パーキングブレーキを解除するまで点灯します。

ON 以外：約 15 秒間点灯します。

- パーキングブレーキをかけた状態でエンジンスイッチを OFF にしたとき、パーキングブレーキ表示灯が約 15 秒間点灯したままになりますが、異常ではありません。

### ■ パーキングブレーキスイッチが故障したとき

自動的にオートモードが ON になります。

### ■ 駐車するとき

→P.164

### ■ パーキングブレーキ未解除警告ブザー

パーキングブレーキをかけたまま走行すると、警告ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに「EPB がロックされています」が表示されます。（車速が 5km/h をこえたとき）

### ■ ブレーキ警告灯が点灯したときは

→P.325

### ■ 冬季のパーキングブレーキの使用について

→P.256



### 警告

#### ■ 駐車するとき

お子さまだけを車の中に残したままにしないでください。お子さまが誤ってパーキングブレーキを解除し、車が動き出して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## 警告

### ■ パーキングブレーキ自動作動機能について

パーキングブレーキ自動作動機能を日常のパーキングブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本機能は運転者のパーキングブレーキかけ忘れによって起こる事故を軽減するための機能です。機能に頼ったり、安全を委ねて駐車をしたりすると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。  
(→P.146)

## 注意

### ■ 駐車するとき

車から離れるときは、シフトレバーをPにし、パーキングブレーキをかけてください。

車が動かないことを確認してください。

### ■ システムに異常が発生したら

安全な場所に車を止め、警告メッセージを確認してください。

### ■ バッテリーがあがったとき

パーキングブレーキシステムを作動させることはできません。(→P.348)

### ■ 故障などでかかったままになったとき

パーキングブレーキがかかったまま走行すると、ブレーキ部品が過熱し、ブレーキの効きが悪くなったり、早く摩耗したりするおそれがあります。この場合は、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

## ブレーキホールド

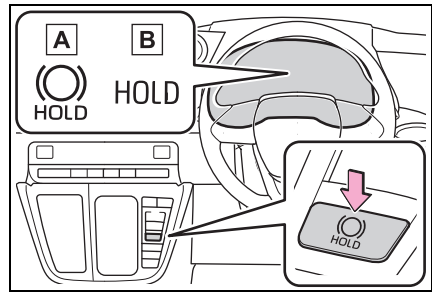
シフトレバーがD・MまたはNでブレーキホールドシステムがONのとき、ブレーキペダルを踏んで停車するとブレーキがかかったまま保持されます。シフトレバーがDまたはMのとき、アクセルペダルを踏むと同時に解除され、スムーズに発進できます。

### システムを作動させるには

スイッチを押して、ブレーキホールドシステムをONにする

ブレーキホールドスタンバイ表示灯

**A** (緑) が点灯します。ブレーキ保持中はブレーキホールド作動表示灯 **B** (黄) が点灯します。



### 知識

#### ■ システムの作動条件

次のときはブレーキホールドシステムをONにできません。

- 運転席ドアが閉まっていない
- 運転席シートベルトを着用していない
- マルチインフォメーションディスプレイに、「EPB 動作が途中で停止しまし

た」や「EPB 故障 販売店で点検してください」が、表示されている

ブレーキホールドシステムが ON のときに上記のいずれかを検出したときは、システムが OFF になり、ブレーキホールドスタンバイ表示灯（緑）が消灯します。ブレーキ保持中に検出した場合は、さらに警告音と共にマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、自動的にパーキングブレーキがかかります。

### ■ ブレーキ保持について

- ブレーキ保持中にブレーキペダルが踏まれていない状態が約 3 分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。このときはブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
- 坂路ではブレーキ保持できないことがあり、その場合運転者が、ブレーキをかける必要があります。このときはブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。表示された画面の指示に従ってください。
- ブレーキ保持中にシステムを OFF にするときは、ブレーキペダルをしっかりと踏み、もう一度スイッチを押してください。

### ■ ブレーキ保持中にパーキングブレーキが自動的にかけたとき

発進時は次のいずれかの操作でパーキングブレーキを解除してください。

- 運転席シートベルトを着用した状態でアクセルペダルを踏む
- ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを操作して手動で解除する

操作したあとパーキングブレーキ表示灯が消灯したことを確認してください。

(→P.162)

### ■ トヨタ販売店で点検が必要なとき

ブレーキホールドシステムの作動条件を満たしているときに、ブレーキホールドスイッチを押してもブレーキホールドスタンバイ表示灯（緑）が点灯しないときはシステムの異常が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

### ■ マルチインフォメーションディスプレイに「BrakeHold 故障 ブレーキを踏み解除ください 販売店で点検」または「BrakeHold 故障 販売店で点検してください」と表示されたときは

システムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

### ■ 警告メッセージ・警告ブザーについて

操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。

### ■ ブレーキホールド作動表示灯（黄）が点滅したときは

→P.330

## ▲ 警告

### ■ 急坂路では

急坂路でブレーキホールドシステムを使用するときは注意してください。急坂路ではブレーキホールドシステムにてブレーキを保持できないことがあります。

 **警告****■ すべりやすい路面では**

タイヤのグリップ限界をこえて停車させることはできません。すべりやすい路面での使用は控えてください。

 **注意****■ 駐車するとき**

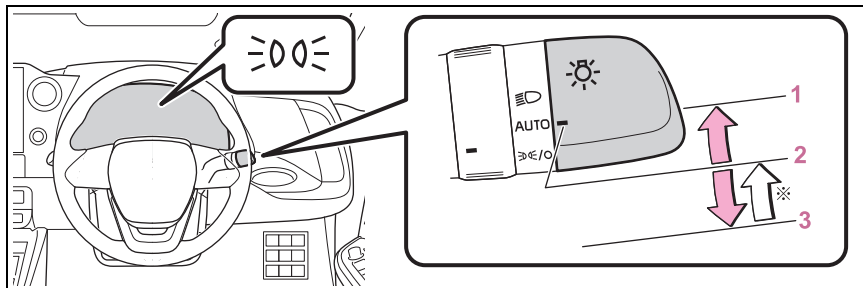
ブレーキホールドは長時間駐車するための機能ではありません。ブレーキ保持中にエンジンスイッチを OFF にすると、保持が解除されて車が動き出す場合があります。エンジンスイッチを操作するときは、ブレーキペダルを踏み、シフトレバーを P にして、パーキングブレーキをかけてください。


## ランプスイッチ



自動または手動でヘッドランプなどを点灯・消灯できます。

### 点灯のしかた

次のように  スイッチを操作すると、ランプが点灯します。



※ スイッチを **3**  の位置へ操作し手を離すと、自動的に **2** AUTO の位置へ戻ります。

ポジション	点灯状態	
	周囲が明るいとき	周囲が暗いとき
<b>1</b> 	ヘッドランプ・スモールランプが点灯	
<b>2</b> AUTO	ヘッドランプ・スモールランプが消灯	ヘッドランプ・スモールランプが点灯
<b>3</b>  ※ <sup>1</sup>	スモールランプが点灯	スモールランプが点灯 ※ <sup>2</sup>


上記の表のスモールランプは、車幅灯・尾灯・インストルメントパネルランプを意味します。

※<sup>1</sup> **3**  の状態に切りかえるには  スイッチを下にまわした状態で約 1 秒保持してから、手を離します。

約 1 秒保持しないと、ランプ類の作動は **2** AUTO のまま変化しません。


※<sup>2</sup> 停車中から低車速での走行中にのみ、点灯します。ただし、一定の車速をこえるか、走行開始後しばらくすると自動で解除され、**2** AUTO での点灯状態にもどります。


## 消灯のしかた

☀️ スイッチを **3** /O の位置で 2 秒以上保持すると、次のように作動します。

消灯中に **1**  か **3** /O の位置へ操作すると消灯状態が解除されます。



\* スイッチを **3** /O の位置へ操作し手を離すと、自動的に **2** AUTO の位置へ戻ります。

ポジション	点灯状態	
	周囲が明るいとき	周囲が暗いとき
<b>3</b>  /O	ヘッドランプ・スモールランプが消灯	ヘッドランプ・スモールランプが消灯*

\* シフトレバーが P にある、またはパーキングブレーキがかかっているときに消灯できます。シフトレバーを P 以外にしてパーキングブレーキを解除すると、消灯状態は解除されます。

### 知識

#### ■ AUTO モードの作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

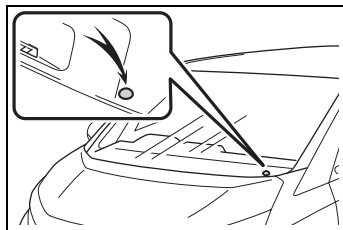
#### ■ 自動で点灯／消灯する明るさについて

周囲の明るさに応じて自動的にランプが点灯／消灯します。日中走行中でも周囲の環境や明るさによって、ヘッドランプが自動点灯する場合があります。

#### ■ ライトセンサーについて

センサーの上にものを置いたり、センサーをふさぐようなものをフロントウィンドウガラスに貼らないでください。周


囲からの光がさえぎられると、自動点灯・消灯機能が正常に働かなくなります。




#### ■ ランプ消し忘れ防止機能

エンジンスイッチを OFF にするとすべてのランプが自動的に消灯します。

再びランプを点灯する場合は、エンジン

スイッチを ON にするか、一度ランプスイッチを AUTO にしてから  または

 の位置にします。

### ■ランプ消し忘れ警告ブザー

エンジンスイッチが OFF のとき、ランプが点灯している状態で運転席ドアを開けると、ランプ類の消し忘れを警告するブザーが鳴ります。

### ■節電機能

車両のバッテリーあがりを防止するため、エンジンスイッチが OFF の状態でランプが点灯している場合、節電機能が働き約 10 分後すべてのランプが自動消灯します。

エンジンスイッチを ON にすると節電機能は解除されます。

次のいずれかを行った場合、節電機能はいったん解除され、再度節電機能が働き約 10 分後すべてのランプが自動消灯します。

- ランプスイッチを操作したとき
- ドアを開閉したとき

### ■ワイパー連動ヘッドランプ点灯機能

日中での走行時、ランプスイッチが AUTO でワイパーを作動してしばらくすると、自車が他車から見やすくなるようにヘッドランプが自動点灯します。\*

\* トヨタ販売店での設定変更が必要です。

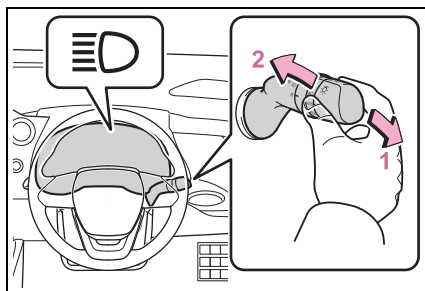
### ■カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することができます。(→P.361)

#### 注意

■バッテリーあがりを防止するためにエンジンを停止した状態でランプ類を長時間点灯しないでください。

### ハイビームにするには



1 ヘッドランプ点灯時ハイビームに切りかえ

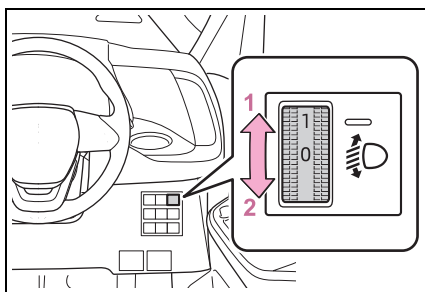
レバーをもとの位置へもどすとロービームにもどります。

2 レバーを引いているあいだ、ハイビームを点灯

ランプが消灯していても、ハイビームが点灯します。レバーを離すと、ロービームにもどる、または消灯します。

### 手動光軸調整ダイヤル

乗車人数や荷物の量などによる車の姿勢の変化に合わせて、ヘッドランプの光軸を調整することができます。



1 上向きに調整

2 下向きに調整

## ■ 目盛り設定の目安

乗員と荷物の条件		ダイヤル位置
乗員	荷物	
運転者	なし	0
運転者と助手席乗員	なし	0
運転席と助手席、サイドシート全乗員	なし	0
全乗員	なし	0
全乗員	ラゲージルーム満載時	0.5
運転者	ラゲージルーム満載時	1.5

## AHB (オートマチックハイビーム)

オートマチックハイビームは、フロントウインドウガラス上部に設置された前方カメラにより前方車両のランプや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。

### ⚠ 警告

#### ■ 安全にお使いいただくために

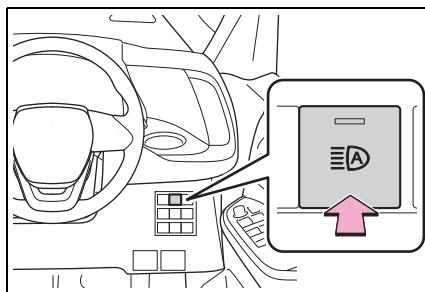
オートマチックハイビームを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切りかえてください。


#### ■ オートマチックハイビームの誤作動を防ぐために

システムを OFF にする必要があるとき：→P.185

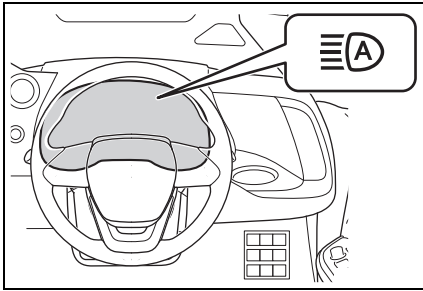
## オートマチックハイビームを使うには

- 1 オートマチックハイビームスイッチを押す



- 2 ランプスイッチをAUTOまたはにする

レバーがロービームの位置にあるとき、オートマチックハイビームシステムが作動し、AHB表示灯が点灯します。



### 知識

#### ■ハイビームとロービームの自動切りかえ条件

- 次の条件をすべて満たすと、ハイビームを点灯します。
  - ・ 車速が約 30km/h 以上
  - ・ 車両前方が暗い
  - ・ 前方にランプを点灯した車両がない
  - ・ 前方の道路沿いの街路灯などの光が少ない
- 次の条件のいずれかのときはロービームが点灯します。
  - ・ 車速が約 25km/h 以下
  - ・ 車両前方が明るい
  - ・ 前方車両がランプを点灯している
  - ・ 前方の道路沿いの街路灯などの光が多い

#### ■前方カメラの検知について

- 次の状況では、ハイビームが自動でロービームに切りかわらない場合があります。
  - ・ 車両が割り込んできたとき
  - ・ 他車が前方を横切ったとき
  - ・ 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れするとき
  - ・ 前方車両が離れた車線から接近してきたとき
  - ・ 前方車両が遠方を走行しているとき
  - ・ 前方車両が無灯火のとき

- ・ 前方車両のランプ類の照度が低いとき
- ・ 前方車両が自車のヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
- ・ センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.189

- 前方車両のフォグランプにより、ハイビームがロービームに切りかわる場合があります。
- 街路灯や信号・広告などの照明、または標識・看板などの反射物によりハイビームがロービームに切りかわる場合や、ロービームが継続する場合があります。
- 次の原因により、ハイビームとロービームの切りかえのタイミングが変化する場合があります。
  - ・ 前方車両のランプの明るさ
  - ・ 前方車両の動きや向き
  - ・ 前方車両との車間距離
  - ・ 前方車両のランプが片側のみ点灯しているとき
  - ・ 前方車両が二輪車のとき
  - ・ 道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
  - ・ 乗車人数や荷物の量
- ハイビームとロービームが運転者の感覚に合わず切りかわる場合があります。
- 自転車などの軽車両は検知しない場合があります。
- 次の状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが歩行者や前方車両などの迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。
  - ・ 周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
  - ・ 前方車両のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
  - ・ ハイビームとロービームをひんぱんに切りかえているとき

- ・ハイビームの点灯が不適切と思われる  
とき、またはほかの運転者・付近の歩  
行者の迷惑になると思われるとき
- ・システムを OFF にする必要があると  
き：→P.185
- ・センサーが正しく作動しないおそれが  
あるとき：→P.189

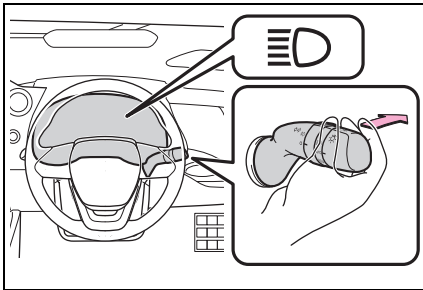
### 手動制御に切りかえるには

#### ■ ハイビームへの切りかえ

レバーを前方へ押す

AHB 表示灯が消灯し、ハイビーム表示  
灯が点灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、  
再度レバーをもとの位置にもどします。

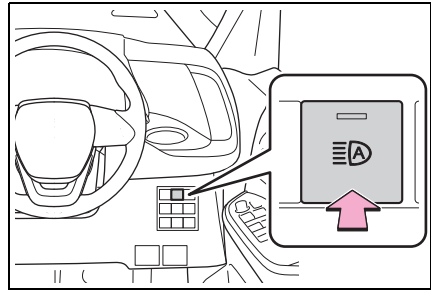


#### ■ ロービームへの切りかえ

オートマチックハイビームスイッ  
チを押す

AHB 表示灯が消灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、  
再度オートマチックハイビームスイッ  
チを押します。

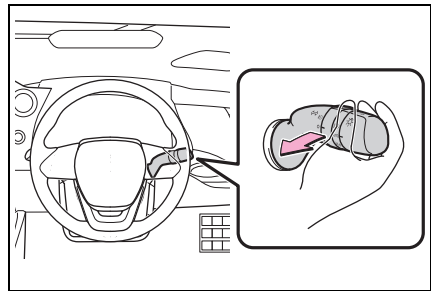


#### 一時的なロービームへの切りかえ

ハイビームの使用に問題がある、  
または他の運転者・付近の歩行  
者の迷惑になると思われるとき  
に使用します。

レバーを手前に引き、もとの位置  
にもどす

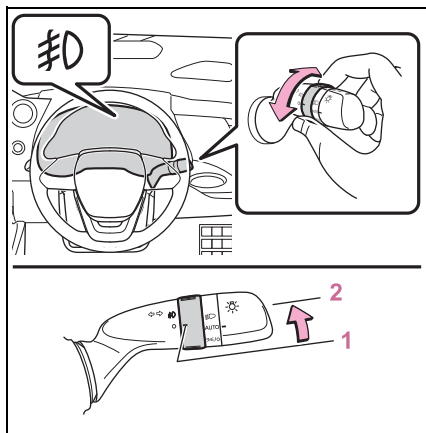
レバーを引いているあいだはハイビーム  
が点灯しますが、レバーがもとの位置  
にもどるとしばらくのあいだロービーム  
が点灯します。その後、再度オートマッ  
クハイビームが作動します。



## フォグランプスイッチ

雨や霧などの悪天候下での前方の視界を確保します。

### 操作のしかた



- 1 ○ 消灯する
- 2 ㊦ 点灯する

### 知識

#### ■点灯条件

ヘッドランプまたは車幅灯が点灯しているときに使用できます。

## ワイパー&ウォッシャー (フロント)


レバー操作で、ワイパーを作動させたり、ウォッシャーを作動させたりすることができます。

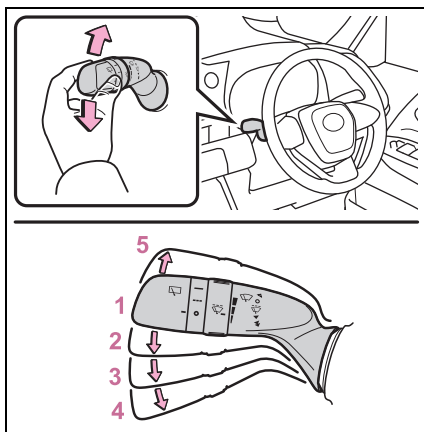
### ⚠ 注意

■フロントウインドウガラスが乾いているときは

ワイパーを使わないでください。  
ガラスを傷付けるおそれがあります。

### 操作のしかた

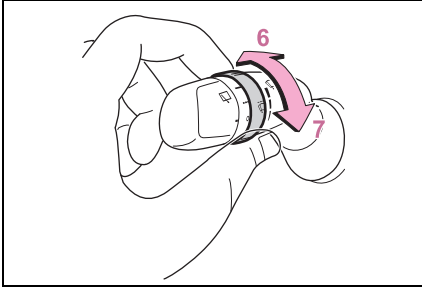
次のように  レバーを操作すると、ワイパーまたはウォッシャーが作動します。



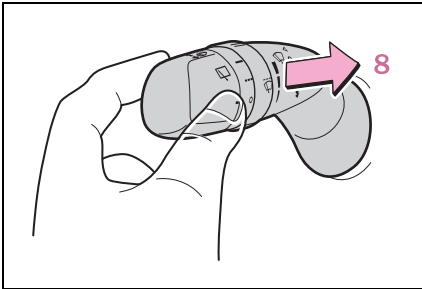
- 1 ○ 停止
- 2  間欠作動
- 3 ▼ 低速作動
- 4 ▼ 高速作動
- 5 △ 一時作動


間欠作動を選択しているとき、間

欠時間を調整することができます。



- 6** 間欠ワイパーの作動頻度（増）  
**7** 間欠ワイパーの作動頻度（減）



- 8**  ウォッシャー液を出す  
 レバーを手前に引くとワイパーと連動してウォッシャーが作動します。

### 知識

#### ■ 作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

#### ■ 車速による作動への影響

車速によってワイパー作動の間欠時間への影響があります。

#### ■ ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

#### ■ 走行中にエンジンを緊急停止したときは

エンジンを停止したときにワイパーが作

動していた場合は、高速作動でワイパーの作動が継続します。車両停止後にエンジンスイッチを ON にすると通常作動を再開し、運転席ドアを開けるとワイパーの作動を停止します。

#### ■ 音声対話サービスでの操作について★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

音声対話サービスを使用して次の操作をすることができます。

- ワイパーを 1 回のみ作動
- フロントウインドウガラス洗浄用のウォッシャー液を出す（停車中のみ操作可能）

音声対話サービスについては、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

### 警告

#### ■ ウォッシャー使用時の警告

寒冷時はフロントウインドウガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。ウォッシャー液がフロントウインドウガラスに凍り付き、視界不良を起こして思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

### 注意

#### ■ ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャースイッチを操作し続けしないでください。ポンプが故障するおそれがあります。

#### ■ ノズルがつまったときは

ノズルがつまったときはトヨタ販売店へご連絡ください。ピンなどで取り除かないでください。ノズルが損傷するおそれがあります。

### ⚠ 注意

■ バッテリーあがりを防止するためにエンジンを停止した状態でワイパーを長時間作動しないでください。

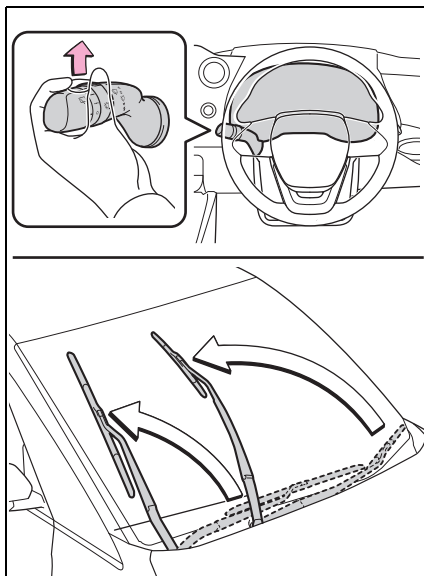
### ワイパーの停止位置切りかえ／ワイパーの立て方

ワイパーは使用していないとき、ボンネット下に格納されています。寒冷時やワイパーゴムを交換するときは、ワイパーの停止位置を格納位置からサービスポジションに切りかえた上でワイパーを立ててください。

#### ■ サービスポジションへ切りかえる

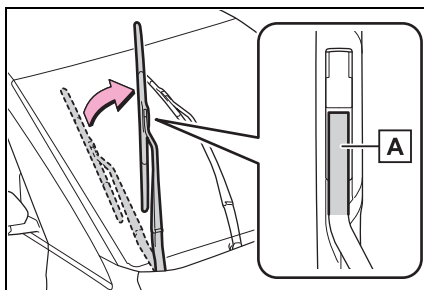
エンジンスイッチを OFF にしたあと、約 45 秒以内にワイパースイッチを △ の位置で約 2 秒以上保持する

ワイパーがサービスポジションに移動します。



#### ■ ワイパーを立てる

ワイパーアームのフック部 **A** を持ってガラス面から引き上げる



#### □ 知識

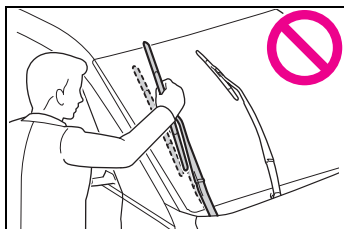
#### ■ ワイパーを格納位置にもどすには

ワイパーを倒した状態でエンジンスイッチを ON にし、いずれかのワイパー操作をしてください。作動後は格納位置で停止します。エンジンスイッチが OFF のときにワイパーがずれてしまっても、作動後は正常な位置にもどります。

### ⚠ 注意

#### ■ ワイパーを立てるときは

- ワイパーがボンネット下の格納位置にあるときは、ワイパーを立てないでください。格納位置でワイパーを立てるとボンネットに干渉し、傷が付くおそれがあります。
- ワイパーブレードのみを持ってワイパーを立てないでください。ブレードが変形するおそれがあります。



- ワイパーを立てた状態でワイパーを作動させないでください。ワイパーがボンネットに干渉し、傷が付くおそれがあります。

## ワイパー&ウォッシャー (リヤ)


レバー操作でワイパーを作動させたり、ウォッシャーを作動させたりすることができます。

### ⚠ 注意

#### ■ リヤウインドウガラスが乾いているときは

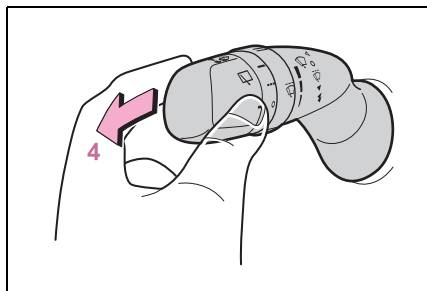
ワイパーを使わないでください。ガラスを傷付けるおそれがあります。


### 操作のしかた

次のように  スイッチを操作すると、リヤワイパーが作動します。



- 1 ○ 停止
- 2 --- 間欠作動
- 3 — 通常作動



- 4**  **ウォッシャー液を出す**  
レバーを前方へ押しとワイパーと連動してウォッシャーが作動します。

### 知識

#### ■ 作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

#### ■ ウォッシャー液が出ないときは




ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

#### ■ バックドア開連動リヤワイパー停止機能

停車状態でリヤワイパーが作動しているときにバックドアを開けると、ワイパーの水しぶきが車両の近くにいる人にかかるのを防ぐためにワイパーの作動が停止します。バックドアを閉めると作動を再開します。\*

\* トヨタ販売店ででの設定変更が必要です。

#### ■ リバース連動機能

フロントワイパーが ・・ で作動中、かつリヤワイパーを作動させていないとき、シフトレバーを R の位置にすると、リヤワイパーが自動で 1 回作動します。

#### ■ カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することができます。(カスタマイズ一覧：→P.361)

### 注意

#### ■ ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャースイッチを操作し続けしないでください。  
ポンプが故障するおそれがあります。

#### ■ ノズルがつまったときは



ノズルがつまったときはトヨタ販売店へご連絡ください。  
ピンなどで取り除かないでください。  
ノズルが損傷するおそれがあります。

■ **バッテリーあがりを防止するために**  
エンジンを停止した状態でワイパーを長時間作動しないでください。

### リヤワイパーの停止位置切りかえ

リヤワイパーは使用していないとき、リヤスポイラーに格納されています。寒冷時やワイパーゴムを交換するときは、ワイパーの停止位置を格納位置からサービスポジションに切りかえてください。

#### ■ サービスポジションへ切りかえる

-  スイッチを ○ の位置にする
- エンジンスイッチを OFF にする
- エンジンスイッチを OFF にしたあと約 45 秒以内に、ワイパーレバーを前方に押し  の位置で約 2 秒以上保持する

ワイパーがサービスポジションに移動します。



 知識

■ リヤワイパーを格納位置にもどすには  
エンジンスイッチが ON の状態で、次の  
いずれか条件を満たしたときにリヤワイ  
パーは格納位置にもどります。

- ・ リヤワイパースイッチを操作したとき
- ・ 車速が約 7km/h 以上
- ・ シフトレバーを R にしたとき

## 給油口の開け方

### 給油する前に

- ドアとドアガラスを閉め、エンジンスイッチをOFFにしてください。
- 燃料の種類を確認してください。

### 知識

#### ■ 燃料の種類について

- 無鉛レギュラーガソリン
- バイオ混合ガソリン（レギュラー）

#### ■ バイオ混合ガソリンについて

エタノールの混合率 10% 以下、または ETBE の混合率 22% 以下のガソリン（酸素含有率 3.7% 以下）を使用することができます。

### 警告

#### ■ 給油するときは

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと火災を引き起こすなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 給油前にボデーなどの金属部分にふれて体の静電気を除去してください。除去したあとは給油が完了するまで、車内にもどったり、他の人やものにふれないでください。また、給油口に静電気を除去していない人を近付けないでください。静電気を帯電した人が給油口に近付くと、放電による火花で燃料に引火するおそれがあります。

- キャップはツマミ部分を持ち、ゆっくりと開けてください。また、キャップをゆるめるときに、“シュー” という音がする場合は、その音が止まるまでキャップを保持してください。すぐに開けると、気温が高いときなどに、給油口から燃料が噴き出るおそれがあります。
- 気化した燃料を吸わないようにしてください。燃料の成分には、有害物質を含んでいるものもあります。
- 喫煙しないでください。
- 給油口にノズルを確実に挿入してください。
- 継ぎ足し給油をしないでください。
- 正常に給油できない場合は、スタンドの係員を呼んで指示に従ってください。

### 注意

#### ■ 給油するとき

指定のガソリンを使用してください。指定以外のガソリンや他の燃料（粗悪ガソリン・軽油・灯油・高濃度バイオ混合ガソリン※）を使用したり、燃料をこぼしたりしないでください。次のような状態になるおそれがあります。

- エンジンの始動性が悪くなる
- エンジンからの異音や振動など（ノッキング）が発生する
- エンジン出力が低下する
- 排気制御システムが正常に機能しない
- 燃料系部品が損傷する

**⚠ 注意**

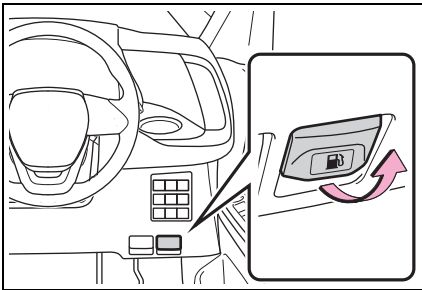
● 塗装が損傷する

※ エタノール混合率 10% をこえるもの、または ETBE の混合率 22% をこえるもの

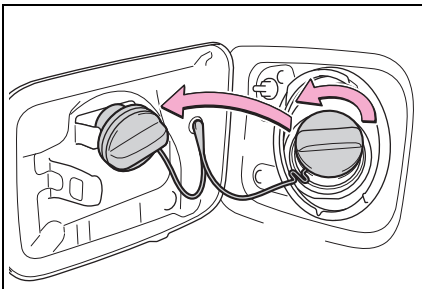
**給油口の開け方／閉め方**

■ 給油口を開けるには

- 1 オープナーを引いて、給油扉を開く



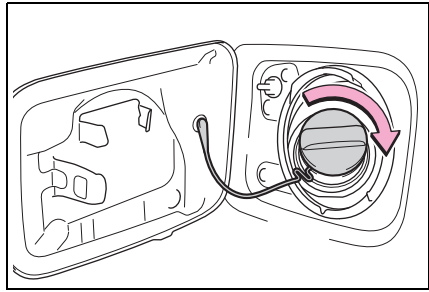
- 2 キャップをゆっくりまわして開け、ホルダーにはめ込む



■ 給油口を閉めるには

キャップを“カチツ”と音がするまでまわして閉める

手を離すと、キャップが逆方向に少しもどります。



**⚠ 警告**

■ キャップが正常に閉まらないとき

必ずトヨタ販売店へご連絡ください。正常に閉まらないキャップをそのまま使用したり、純正品以外のキャップを使用すると、火災などを引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## ソフトウェアアップデートを確認する (Toyota Safety Sense 装着車)

T-Connect ご利用契約中のお客様は通信モジュール (DCM) を使ってソフトウェアアップデートを実施することで、システムのアップデート・機能の変更／追加ができます。

### 警告

#### ■安全にお使いいただくために

- Toyota Safety Sense は、ソフトウェアを更新することで各機能の取り扱い方法が変わることがあります。正しい取り扱い方法を知らずにシステムを使用すると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- トヨタ公式 Web サイトにある、システムのソフトウェアバージョンに合ったデジタル取扱説明書をお読みいただいた上でご使用ください。

## Toyota Safety Sense の取扱説明書での記載内容について

本取扱説明書では、Ver.3 までの情報を記載しています。Toyota Safety Sense 各機能の制御内容・取り扱い・警告／注意事項などの最新情報については、トヨタ公式 Web サイトにあるデジタル取扱説明書を確認することができます。

ご使用前に必ずシステムのソフトウェアバージョンに合った取扱説明書をお読みください。

### 知識

#### ■ご使用にあたっての留意事項

- お客様の安全に関わる問題や法規上の問題が発生したときは、一時的に一部の機能を作動不可にすることがあります。あらかじめご了承ください。
- T-Connect 利用契約が未契約／未更新の場合、無線通信によるソフトウェアアップデートは行われません。


## 自車の Toyota Safety Sense のバージョンに合った取扱方法をお読みいただくには

システムのソフトウェアバージョンを確認した上で、トヨタ公式 Web サイトにアクセスする必要があります。

#### ■ マルチメディアディスプレイ★でバージョンを確認する

運転支援機能の更新に関するお知らせ、または運転支援アップデートアプ


リケーションから現在のソフトウェアバージョンを確認することができません。

- 1 メインメニューのにタッチする
- 2 “運転支援アップデート” にタッチする

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### ■ 自車のToyota Safety Senseのバージョンに合った取扱方法をお読みいただくには

- 1 パソコンやスマートフォンから、以下 URL にアクセスする

URL	QR Code
<a href="https://manual.toyota.jp/safetysu/">https://manual.toyota.jp/safetysu/</a>	

- 2 事前に確認したバージョンが含まれたファイルを選択する

#### 知識

#### ■ デジタル取扱説明書について

ご希望の場合、印刷した冊子を購入することもできます。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

### ソフトウェアを更新する

ソフトウェアアップデートがある場合、マルチメディアディスプレイ★に通知画面が表示されます。画面の指示に従ってください。

ソフトウェアを更新することで、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されたりすることがあります。

変更・追加された内容は、トヨタ公式 Web サイトにあるデジタル取扱説明書で確認することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

#### 知識

#### ■ ソフトウェアアップデートについて留意事項

- 一度ソフトウェアアップデートを実施すると、前のバージョンにもどすことはできません。
- 通信環境や更新内容によって、ソフトウェアアップデートに数時間かかることがあります。エンジンスイッチを OFF にすると更新は中断されますが、再度 ON にすると

前回の続きから再開します。

- ソフトウェアアップデートに失敗した場合、前のバージョンでシステムを起動します。
  - ソフトウェアアップデートの実行中でも Toyota Safety Sense を使用することができます。
  - 次のようなときは自動でソフトウェアアップデートを実施することがあります。
    - ・システムの不具合など、お客様の安全に関わる問題が発生したとき<sup>※</sup>
    - ・法規上の問題が発生したとき<sup>※</sup>
    - ・取り扱い方法や性能に影響がない、軽微な修正を行うとき
- <sup>※</sup>すべての更新内容がインストールされ、ソフトウェアが最新の状態になることがあります。

#### ■運転支援機能の更新通知で確認できること

次の項目を確認、または実行できます。

- ソフトウェアのバージョン、更新内容、注意事項、使い方などの表示
- ソフトウェアの更新履歴表示へのリンク
- ソフトウェアの更新

## Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense は、運転支援装置によって運転者を補助し、安全で快適なドライブを支援します。

### 警告

#### ■ Toyota Safety Sense について

Toyota Safety Sense は運転者の安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減に寄与することを目的としています。

本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

#### ■ 安全にお使いいただくために

- システムを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。本システムはあらゆる状況で動作するものではなく、支援には限界があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- お客様ご自身で動作テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 走行操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。ディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。

- 外部の騒音やオーディオの音などにより、警報ブザーが聞きとりにくい場合があります。また、路面状況などにより、システムの作動を感じにくい場合があります。

#### ■ システムを OFF にする必要があるとき

次のときは、システムを OFF にしてください。

システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過積載やバンクで車両が傾いているとき
- 過度な高速走行をしているとき
- けん引時
- トラック・船舶・列車などに積載するとき
- 車両をリフトで上げ、タイヤを空転させるとき
- 点検でシャシーダイナモやフリーローラーなどを使用するとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき
- 洗車機を使用するとき
- センサーやセンサー周辺への衝撃などによりセンサーの向きがずれているとき、変形しているとき
- センサーやライトをさえぎるような装備品を装着しているとき

### 警告

- 応急用タイヤ・タイヤチェーンなどを装着しているとき、タイヤパンク応急修理キットで修理したとき
- タイヤの残り溝が十分にないとき、または空気圧が不足しているとき
- メーカー指定のサイズ以外のタイヤを装着しているとき
- 事故や故障などにより走行不安定なとき

### 運転支援装置

- AHB（オートマチックハイビーム）  
→P.171
- PCS（プリクラッシュセーフティ）  
→P.191
- LTA（レーントレーシングアシスト）  
→P.200
- LDA（レーンディパーチャーアラート）  
→P.204
- PDA（プロアクティブドライビングアシスト）  
→P.209
- 発進遅れ告知機能  
→P.214
- RSA（ロードサインアシスト）  
→P.216
- レーダークルーズコントロール  
→P.218

### クルーズコントロール

→P.227

### ドライバー異常時対応システム

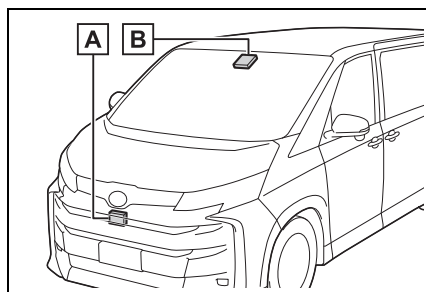
→P.230

### Toyota Safety Sense で使用するセンサー

複数のセンサーにより、システムの作動に必要な情報を認識します。

### 周囲の状況を検出するセンサー

#### ▶ フロント



A 前方レーダー

B 前方カメラ

### 警告

- レーダーの故障や誤作動を防ぐために

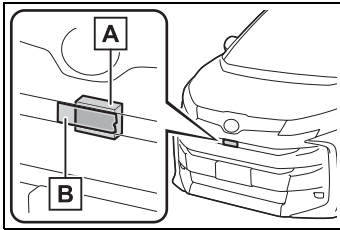
次のことをお守りください。  
お守りいただかないと、レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## 警告

- レーダーとレーダー専用カバーは常にきれいにしておく

レーダー前面やレーダー専用カバー前後面に汚れ・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。

お手入れをする際は、レーダーやレーダー専用カバーを傷付けないよう、やわらかい布で汚れをふき取ってください。



**A** レーダー

**B** レーダー専用カバー

- レーダーやレーダー専用カバー周辺にアクセサリを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない
- レーダー周辺への衝撃を避ける  
レーダー・フロントグリル・フロントバンパーに衝撃を受けた際は、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。
- レーダーを分解しない
- レーダーやレーダー専用カバーを改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。

- 次のようなときは、レーダーの再調整が必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

- ・ レーダーを脱着や交換したとき
- ・ フロントバンパー・フロントグリルを交換したとき

## ■ 前方カメラの故障や誤作動を防ぐために

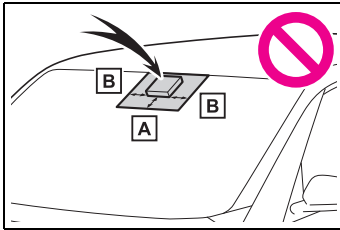
次のことをお守りください。

お守りいただかないと、前方カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- フロントウインドウガラスは常にきれいにしておく
- ・ フロントウインドウガラス外側に汚れ・油膜・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。
- ・ フロントウインドウガラスにガラスコーティング剤を使用しているも、前方カメラ前部に水滴などが付着した場合は、ワイパーでふき取ってください。
- ・ フロントウインドウガラス内側の前方カメラ取り付け部が汚れた場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

## ▲ 警告

- フロントウインドウガラスの前方カメラ前部（図に示す範囲内）にステッカー（透明なものを含む）などを貼り付けない



**A** 約 4cm

**B** 約 4cm

- 前方カメラ前部のフロントウインドウガラスが曇ったり、結露したり、凍結したりした場合は、エアコンの機能を使用する
- 前方カメラ前部のフロントウインドウガラスの水滴をワイパーが正しくふき取れないときは、ワイパーゴムまたはワイパーブレードを交換する
- フロントウインドウガラスにフィルムを貼らない
- フロントウインドウガラスに傷・ひびなどが生じた場合は、そのまま放置せず交換する  
フロントウインドウガラスの交換後は、前方カメラの再調整が必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- 前方カメラに液体をかけない
- 前方カメラに強い光を照射しない

- 前方カメラのレンズを汚したり、傷を付けたりしない  
フロントウインドウガラス内側を掃除するときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。  
レンズに汚れ・傷がある場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- 前方カメラに強い衝撃を加えない
- 前方カメラの取り付け位置や向きを変更したり、取りはずしたりしない
- 前方カメラを分解しない
- インナーミラーなどの前方カメラ周辺部品や天井を改造しない
- ボンネット・フロントグリル・フロントバンパーに、前方カメラの視界をさえぎる可能性のあるアクセサリを取り付けない  
詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- ルーフ上に全長の長い荷物（サーフボードなど）を積むときは、前方カメラの視界をさえぎらないようにする
- ヘッドランプなどのランプ類を改造しない
- **フロントウインドウガラスの前方カメラ取り付け部について**  
フロントウインドウガラスが曇る可能性がある場合、システムが判断した場合、ヒーターにより前方カメラ周辺のフロントウインドウガラスの曇り取りが自動的に作動します。お手入れなどで前方カメラ周辺にふれるときは、十分にフロントガラスが冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

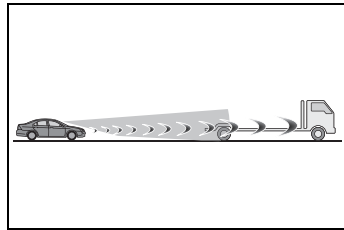
## 知識

### ■ センサーやシステムが正しく作動しないおそれがあるとき

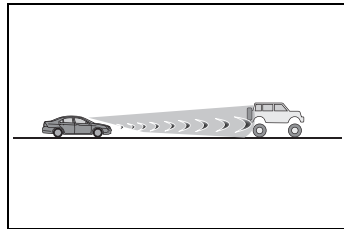
- 車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
- フロントウインドウガラスが汚れているときや、曇っているとき、ひび割れや破損があるとき
- 外気温が高温または低温のとき
- センサー前面に泥・雨滴・雪・虫・ゴミなどが付着したとき
- 悪天候時（雨・霧・雪・砂嵐など）
- 前方に水・雪・土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気・煙があるとき
- 夜間やトンネル内など暗い場所でヘッドランプを点灯していないとき
- ヘッドランプのレンズが汚れて照射が弱いとき
- ヘッドランプの光軸がずれているとき
- ヘッドランプが故障しているとき
- 対向車のヘッドランプ光・太陽光・反射光などが前方カメラに入射しているとき
- 急激な明るさの変化があるとき
- テレビ塔・放送局・発電所・レーダー搭載車両など、強い電波やノイズが発生する場所の近くを走行するとき
- ワイパーブレードがセンサーの視界をさえぎっているとき
- 周囲に次のようなレーダーの電波を反射するものがあるとき
  - ・ トンネル
  - ・ トラス橋
  - ・ 砂利道
  - ・ 轍のある雪道
  - ・ 壁
  - ・ 大型トラック
  - ・ マンホール

- ・ ガードレール
- ・ 鉄板

- 周囲に段差や突起物があるとき
- 超小型モビリティなどのように対象車両の全幅が狭いとき
- 空荷のトラックなど対象車両の前端・後端面積が小さいとき
- 低床トレーラーなど対象車両の前端・後端が低い位置にあるとき



- 対象車両の最低地上高が極端に高いとき



- 対象車両の荷台から荷物がはみ出しているとき
- 対象車両の一部が布で覆われているなど金属の露出が少ない車両のとき
- トラクター・サイドカーなど対象車両が特殊な形状のとき
- 対象車両との車間距離が極端に短くなったとき
- 対象車両の位置がずれているとき
- 対象車両に雪や泥などが付着しているとき
- 次のような道路を走行しているとき
  - ・ 急なカーブや曲がりくねった道
  - ・ 急な上り坂や下り坂など、路面勾配が

変化する道

- ・ 左右に傾きのある道
- ・ 路面に深いわだちがある道
- ・ 整備されていない荒れた道
- ・ 起伏や段差が多い道路
- ハンドル操作が不安定なとき
- 車線内での自車の位置が一定でないとき
- 本システム部品もしくはブレーキ等の関連部品が冷えている・過熱している・ぬれているなど
- ホイールアライメントがずれているとき
- 凍結路・積雪路・砂利道などのすべりやすい路面を走行するとき
- カーブの形状とは異なる経路で走行するとき
- カーブに対して進入速度が過度に高いとき
- 駐車場や車庫、カーエレベータなどに入出りするとき
- 駐車場内を走行するとき
- 生い茂った草・垂れ下がった枝・垂れ幕など自車に覆い被さるような障害物がある場所を走行するとき
- 風が強いとき
- 車線を検知できないおそれがあるとき
- 車線の幅が極端に狭い、または広いとき
- 車線変更をした直後、または交差点を通過した直後

#### ■ レーダーの取り扱い

レーダーセンサーは電波法の基準に適合しています。センサーに印字されているマークはその証明ですので消さないでください。また、製品を分解・改造すると罰せられることがあります。必ず日本国内でご使用下さい。

- 工事によって規制された車線、または仮設の車線を走行しているとき
- 周囲に車線もしくは類似の構造物、模様、影があるとき
- 同一車線上に複数の白線があるとき
- 車線が明瞭でないとき、ぬれた路面を走行しているとき
- 車線が縁石等の上に引かれているとき
- コンクリート路のような照り返しなどで明るい路面を走行しているとき
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき
- 本システムもしくはブレーキ・ステアリング等の関連システムに異常を検出したとき
- VSC・TRC等の安全システムが作動したとき
- VSC・TRC等の安全システムがOFFになったとき
- ブレーキの作動音や踏み応えの変化について
- ブレーキが作動したときにブレーキの作動音が聞こえたり、ブレーキペダルの踏み応えがかわったりすることがありますが異常ではありません。
- システムの制御によるブレーキ作動中はブレーキペダルがお客様の想定よりも固く感じられたり、ブレーキペダルが沈みこんだりすることがあります。どちらの場合もブレーキの踏み増しは可能です。必要に応じてブレーキを踏み増ししてください。

## PCS（プリクラッシュセーフティ）

進路上の作動対象（→P.191）をセンサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに、警報やブレーキ力制御により運転者の衝突回避操作を補助します。また、衝突の可能性がさらに高まったと判断したときは、自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。

必要に応じて、プリクラッシュセーフティのON / OFF や、警報タイミングを切りかえることができます。（→P.199）

### 警告

#### ■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。プリクラッシュセーフティを日常のブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本システムはあらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- プリクラッシュセーフティは衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としています。その効果はさまざまな条件によりかわります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

- ・安全にお使いいただくために：→P.185

#### ■プリクラッシュセーフティをOFFにするとき

システムをOFFにする必要があるとき：→P.185

## システムの作動対象

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります）

- 車両
- 自転車※
- 歩行者
- 自動二輪車※
- 壁

※人が乗車している場合のみを作動対象としています。

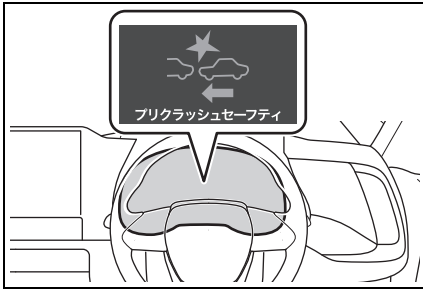
## 機能一覧

### ■衝突警報

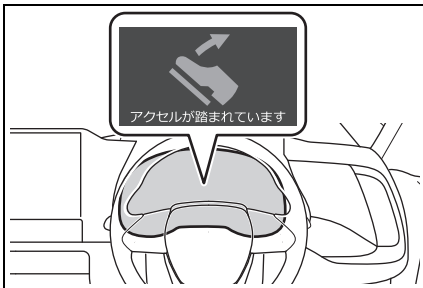
衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、“ピピピ・・・”とブザー音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにアイコンとメッセージを表示し、回

避操作をうながします。

作動対象が車両の場合、緩ブレーキによる警告を行う場合もあります。



アクセルが強く踏み込まれているとシステムが判断した場合は、図で示すアイコンとメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。



### ■ ブイクラッシュブレーキアシスト

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、運転者のブレーキ操作で不足しているブレーキ力を増強します。

### ■ ブイクラッシュブレーキ

衝突の可能性が高いとシステムが判断したときは、ブレーキが自動でかかり、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の低減に寄与します。

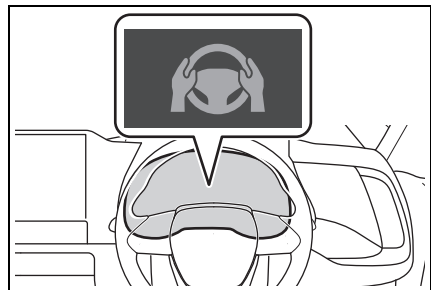
### ■ 緊急時操舵支援

システムが次の条件を全て満たしたと判断した場合、操舵支援を行い、車両の安定性確保と車線逸脱の抑制に寄与します。

作動時には衝突警報に加え、図で示すシンボルがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

- 衝突する可能性が高い
- 自車線内に回避するための十分なスペースがある
- 運転者の回避操舵があった

作動時には衝突警報とディスプレイ表示で注意喚起を行います。

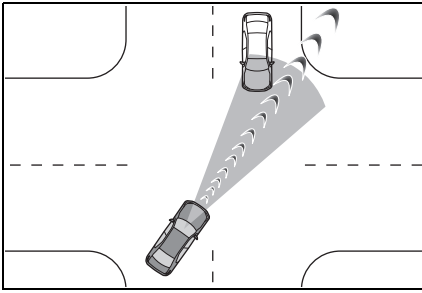


### ■ 交差点衝突回避支援（右左折）

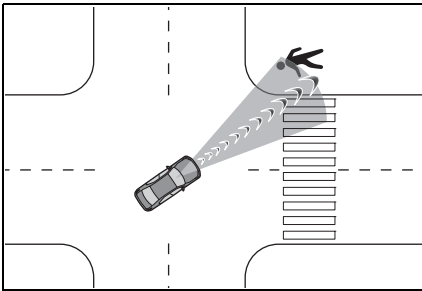
次のような状況において衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、衝突警報およびブイクラッシュブレーキによる支援を行います。

交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

- 交差点で右折して対向車の進路を横切るとき



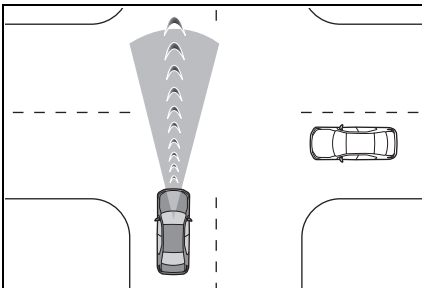
- 右左折中に、横断歩行者や、自転車を検出したとき



- 交差点衝突回避支援（出合頭車両）

交差点など、側方から接近する車両や自動二輪車との衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、衝突警報およびプリクラッシュブレーキによる支援を行います。

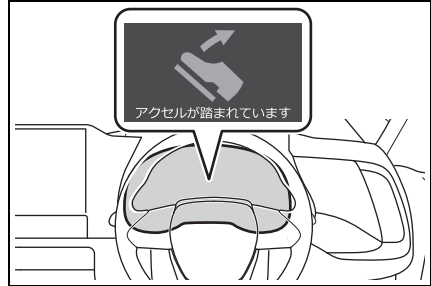
交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。



- 低速時加速抑制

低速走行時にアクセルペダルが強

く踏み込まれ、衝突の可能性があるとシステムが判断したとき、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制します。作動時には、ブザー音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに警告灯とメッセージを表示します。



### ⚠ 警告

#### ■ プリクラッシュブレーキについて

- プリクラッシュブレーキが作動したときは、強いブレーキがかかります。
- プリクラッシュブレーキは停止状態を保持する機能ではありません。プリクラッシュブレーキの作動により車両が停止したときは、必要に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。
- プリクラッシュブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキが作動しない、または作動が解除される場合があります。
- ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキの作動開始タイミングが遅れる場合があります。

 **警告****■ 低速時加速抑制について**

運転者がハンドルを操作していると、回避操作とシステムが判断し、低速時加速抑制が作動しない、または作動が解除される場合があります。

**■ 緊急時操舵支援について**

- 緊急時操舵支援は車線逸脱抑制制御が完了したとシステムが判断した段階で作動を解除します。
- 緊急時操舵支援は運転者の操作状態によっては作動しない、または作動中に解除される場合があります。
  - ・ 運転者がアクセルペダルを強く踏んだり、ハンドルを大きく操作したり、ブレーキを踏んだり、方向指示レバーを操作すると、運転者の回避操作とシステムが判断し、緊急時操舵支援が作動しない場合があります。
  - ・ 緊急時操舵支援作動中に、アクセルペダルを強く踏んだり、ハンドルを大きく操作したり、ブレーキを踏んでいると、運転者の回避操作とシステムが判断し、緊急時操舵支援の作動が解除される場合があります。
  - ・ 緊急時操舵支援作動中に、ハンドルを保持したりシステムと逆方向にハンドル操作した場合には、緊急時操舵支援の作動が解除されます。

 **知識****■ ブリクラッシュセーフティ各機能の作動条件**

ブリクラッシュセーフティが ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。

ただし、次のときシステムは作動しません。

- バッテリー端子を脱着したあと、しばらく走行するまでのあいだ
- シフトレバーが R のとき

●VSC OFF 表示灯が点灯しているとき（衝突警報のみ作動可能状態になります）  
各機能の作動速度、作動解除は次のとおりです。

●衝突警報

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 180km/h
対向車両	約 30 ～ 180km/h	約 80 ～ 220km/h
自転車	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
歩行者	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 80km/h
対向自動二輪車	約 30 ～ 180km/h	約 30 ～ 180km/h

衝突警報が作動中にハンドルを大きく操作するか、すばやく操作すると、衝突警報が解除される場合があります。

●プリクラッシュブレーキアシスト

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 30 ～ 180km/h	約 10 ～ 180km/h
自転車	約 30 ～ 80km/h	約 30 ～ 80km/h
歩行者	約 30 ～ 80km/h	約 30 ～ 80km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 30 ～ 180km/h	約 10 ～ 80km/h

●プリクラッシュブレーキ

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 180km/h
対向車両	約 30 ～ 180km/h	約 80 ～ 220km/h
自転車	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
歩行者	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 80km/h
対向自動二輪車	約 30 ～ 180km/h	約 30 ～ 180km/h

プリクラッシュブレーキ作動中に次の操作をすると、プリクラッシュブレーキの作動が解除される場合があります。

- ・ アクセルペダルを強く踏み込む

- ・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

#### ●緊急時操舵支援

方向指示灯が点滅しているときは、緊急時操舵支援が作動しません。

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両、自転車、歩行者、自動二輪車	約 40 ～ 80km/h	約 40 ～ 80km/h

緊急時操舵支援作動中に次の操作をすると、緊急時操舵支援の作動が解除される場合があります。

- ・ アクセルペダルを強く踏み込む
- ・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する
- ・ ブレーキペダルを踏む

#### ●交差点衝突回避支援（右左折）

方向指示灯が点滅していないときは、対向車に対する交差点右左折支援が作動しません。

作動対象	自車速度	対向車速度	相対速度
対向車両	約 5 ～ 40km/h	約 5 ～ 75km/h	約 10 ～ 115km/h
歩行者	約 5 ～ 30km/h	—	約 5 ～ 40km/h
自転車	約 5 ～ 30km/h	—	約 5 ～ 50km/h
対向自動二輪車	約 5 ～ 40km/h	約 5 ～ 75km/h	約 10 ～ 115km/h

#### ●交差点衝突回避支援（出合頭車両）

作動対象	自車速度	相手車速度	相対速度
車両、自動二輪車（側面）	約 5 ～ 60km/h	・ 自車速度以下 ・ 約 40km/h 以下	約 5 ～ 60km/h

相手車速度が自車速度以下の場合しか作動しません。

自車速度が約 40km/h 以上のときは、相手車速度が約 40km/h 以下の場合しか作動しません。

#### ●低速時加速抑制

方向指示灯が点滅しているときは、低速時加速抑制が作動しません。

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両、歩行者、自転車、壁	約 0 ～ 15km/h	約 0 ～ 15km/h

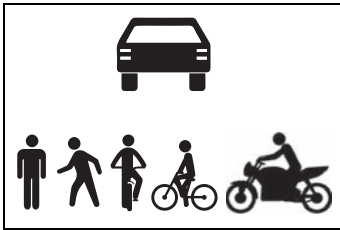
低速時加速抑制の作動中に次の動作をすると、低速時加速抑制の作動が解除されます。

- ・ アクセルペダルを離す
- ・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

### ■ 作動対象の検出

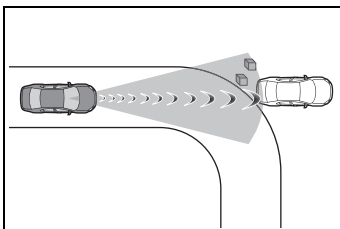
大きさ・輪郭・動きなどから検出します。周囲の明るさや、作動対象の動き・姿勢・角度などによっては、作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

図は作動対象として検出する対象のイメージです。



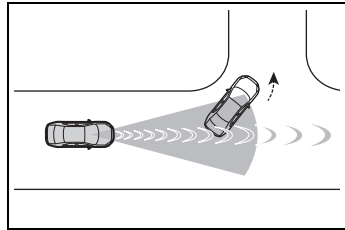
### ■ 衝突の可能性が高くなくてもシステムが作動するおそれがあるとき

- 例えば次のような状況では、システムが衝突の可能性が高いと判断し、作動するおそれがあります。
- ・ 作動対象などのすぐそばを通過するとき
- ・ 車線を変更して作動対象などを追いつくとき
- ・ 作動対象などに急接近したとき
- ・ 道路脇の作動対象や物体（ガードレール・電柱・木・壁など）に近付いたとき
- ・ カーブ入り口の道路脇に作動対象や物体などが存在するとき

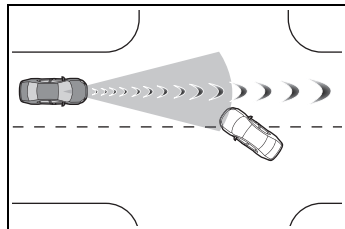


- ・ 自車の前方に作動対象との区別がつかない模様・ペイントがあるとき

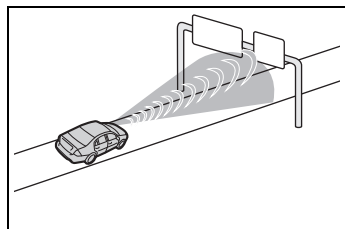
- ・ 車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき



- ・ 右左折待ちの作動対象などとすれ違うとき



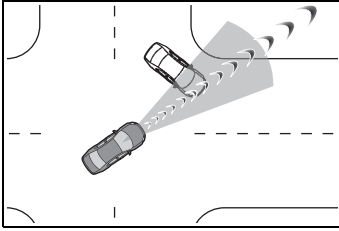
- ・ 作動対象などが自転車進路内に入る手前で停止または進路変更したとき
- ・ 道路上方に物体（道路標識や看板など）がある場所を走行するとき



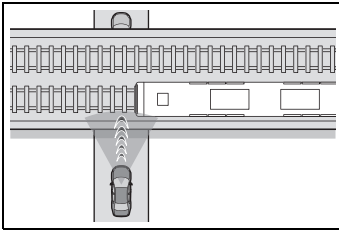
- ・ ETCゲートや駐車場のゲートなどの開閉バーに接近したとき
- ・ 右左折中に、対向車・対向二輪車・横断歩行者・横断自転車が自車の前方を通過したとき
- ・ 右左折中に、対向車・対向二輪車・横断歩行者・横断自転車の手前を通過しようとしたとき
- ・ 右左折中に、対向車・対向二輪車・横

断歩行者・横断自転車が自転車進路に入る手前で停止や進路変更したとき

- ・ 交差点内で右折中、対向車が右折しているとき、または左折しているとき



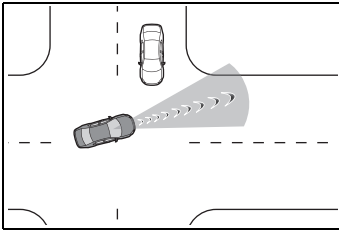
- ・ 対向車の進路に接近するようにハンドルを操作したとき
- ・ 道路上方・下方を移動するものがあるとき



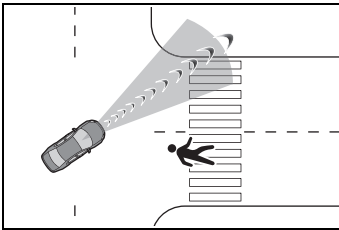
### ■ システムが正常に作動しないおそれがあるとき

- 例えば次のような状況では、前方センサーが作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
  - ・ 自車に向かって作動対象が近づいてくるとき
  - ・ 自車や作動対象がふらついているとき
  - ・ 作動対象が急な動きをしたとき（急ハンドル・急加速・急減速など）
  - ・ 作動対象に急接近したとき
  - ・ 作動対象が壁やフェンス・ガードレール・マンホール・路面の鉄板、他の車両などのそばにいるとき
  - ・ 上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
  - ・ 作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）

- ・ 作動対象が複数重なっているとき
- ・ 作動対象が太陽光などの強い光を反射しているとき
- ・ 作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき
- ・ 作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき
- ・ 作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
- ・ 斜めを向いている前方車両に近付いたとき
- ・ 子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2人以上乗車している自転車、前傾姿勢で乗車している自転車、または特殊形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）
- ・ 歩行者・自転車の大きさが約1m以下、または約2m以上のとき
- ・ 歩行者・自転車の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
- ・ 歩行者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
- ・ 歩行者・自転車の移動速度が速いとき
- ・ 歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
- ・ 周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、または周囲が暗い（夜間やトンネル内など）など、作動対象が背景に溶け込んでいるとき
- ・ エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
- ・ 右左折中および右左折後の数秒間
- ・ カーブ走行中およびカーブを曲がりきってからの数秒間
- ・ 右折中に、対向車が自車の走行する車線よりも3つ以上離れた車線を走行しているとき
- ・ 右折中に、自車の向きが対向車線に対する正対方向から大きく外れているとき



- ・ 右左折中に、歩行者や自転車が自車の後方から追い抜くように前方にでてくるとき




- ・ 交差点で出会い頭に大型トラック・牽引トレーラーなど全長の長い車両が接近してくるとき
- 上記に加えて、例えば次のような状況では緊急時操舵支援が作動しないおそれがあります。
  - ・ 作動対象に近づきすぎたとき
  - ・ 回避するための十分なスペースがない、または回避先に物があるとき
  - ・ 対向車がいるとき
- 上記に加えて、例えば次のような状況では壁を作動対象として検知できず、低速時加速抑制が作動しないおそれがあります。
  - ・ ガラス扉や網目状のフェンスなど壁の背面が透けているとき
  - ・ 壁が傾いていたり、高さが低いとき
  - ・ 壁がポールなど幅の狭いものとき
  - ・ 壁が生垣など草木のとき
  - ・ 壁に路面などが映りこんでいるとき
  - ・ 自車が壁に斜めに近づくとき


## PCS の設定を変更する

- PCS の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。(→P.366)

エンジンスイッチが ON になるとシステムは ON になります。

- システムを OFF にすると、PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
- カスタマイズ設定から、PCS の設定を変更することができます。(→P.366)
- 衝突警報の作動タイミングを変更すると、緊急時操舵支援のタイミングも変更されます。

“ (遅い)” を選択した場合、緊急時操舵支援はほとんどの場合作動しません。

- レーダークルーズコントロール制御中はユーザー設定に関わらず、衝突警報が “ (早い)” のタイミングで作動します。

## LTA (レーントレーシングアシスト)

### LTAの機能

- 車線が整備された道路を走行中かつ、レーダークルーズコントロールの作動中に、車線や先行車・周辺車を前方カメラやレーダーで認識し、車線維持に必要なハンドルの操作を支援します。

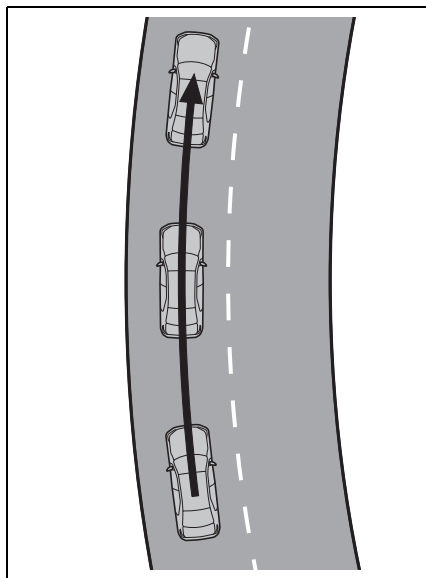
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

レーダークルーズコントロールが作動していないとき LTA は作動しません。

渋滞のときなど車線が見えにくい、または見えない場合、先行車・周辺車の軌跡を利用して支援を行います。

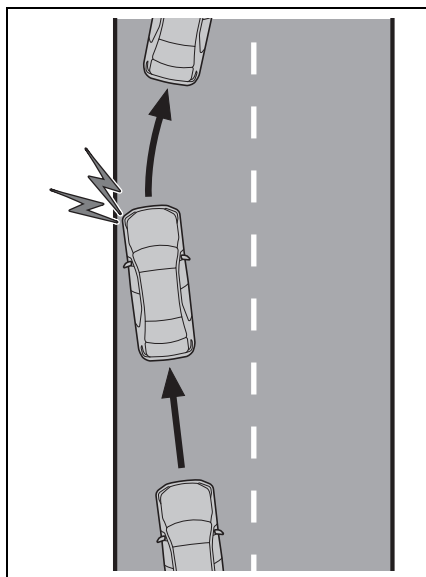
ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかりと握っていない状態での運転が続いたりしたときは注意喚起が行われ、機能が一時的に解除されます。

機能が解除されたときはハンドルをしっかりと握り直してください。



- 車両が車線から逸脱した場合、ディスプレイの表示および、ブザーにより注意をうながします。

ブザー吹鳴時は、道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線内の中央付近にもどってください。



## 警告

### ■ LTA をお使いになる前に

- LTA を過信しないでください。LTA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。
- 適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- LTA を使用しないときは、LTA スイッチでシステムを OFF にしてください。

## 知識

### ■ 機能の作動条件

- 次の条件をすべて満たしたとき作動します。
  - ・ システムが車線を認識しているとき、または先行車・周辺車の軌跡を認識しているとき
  - ・ レーダークルーズコントロールが作動しているとき
  - ・ 車線の幅が約 3～4m のとき
  - ・ 方向指示レバーを操作していないとき
  - ・ 急カーブを走行していないとき
  - ・ 一定以上の加減速がないとき
  - ・ 大きな操舵力でハンドルを操作していないとき
- 手放し運転に対する注意喚起（→P.201）が行われていないとき
- 車線中央付近を走行しているとき

### ■ 機能の一時解除

- 機能の作動条件（→P.201）が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満

たされると、自動的に復帰します。

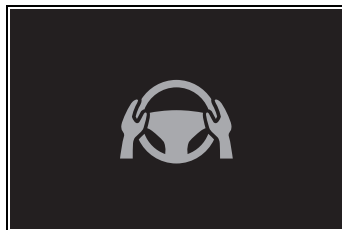
- 機能作動中に、作動条件が満たされなくなった場合、“ピピッ”とブザー音で、一時的に機能が解除されたことをお知らせする場合があります。
- 機能によるステアリング制御は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

### ■ LTA 中の車線逸脱警報について

- LDA の警報手段をハンドル振動に変更していても、LTA 作動中は車線逸脱時にブザーによる警報を実施します。
- 車線変更に相当するハンドル操作を検知した場合、システムは車線逸脱とは判断せず、警報も作動しません。

### ■ 手放し運転に対する注意喚起について

- 手放し運転をしているとシステムが判断したとき、ハンドル保持をうながすメッセージと図で示すシンボルがマルチインフォメーションディスプレイに表示され注意喚起を行います。ハンドルを握ったとシステムが判断すると、注意喚起を停止します。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。



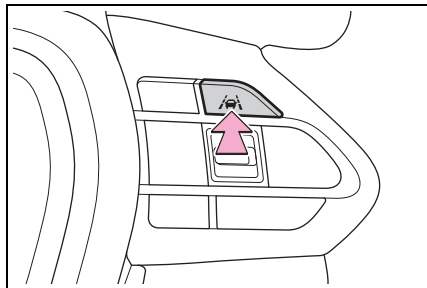
- 操作しない状態が続くと注意喚起が行われ、機能が一時的に解除されます。運転者のハンドル操作が小さい状態が続いたときも同様に注意喚起が行われます。

- 手放し運転に対する注意喚起が正常に作動しないおそれがあるとき
- 車両の状態やハンドル操作状態、路面状況によっては注意喚起が行われないおそれがあります。

## システムの ON / OFF を変更する

LTA の ON / OFF を切り替えるには LTA スイッチを押す

LTA が ON のときは LTA 表示灯が点灯します。

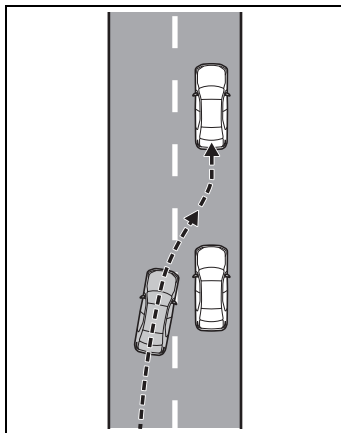


### 警告

#### ■ 機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

- 先行車・周辺車が車線変更したとき（先行車・周辺車の動きに合わせて自車も車線変更するおそれがあります）



- 先行車・周辺車がふらついたとき（先行車・周辺車の動きに合わせて自車もふらついて走行しレーンをはみ出すおそれがあります）
- 先行車・周辺車が車線から逸脱したとき（先行車・周辺車の動きに合わせて自車も車線から逸脱するおそれがあります）
- 先行車・周辺車がレーン内を右、または左に片寄って走行したとき（先行車・周辺車の動きに合わせて自車も片寄って走行しレーンをはみ出すおそれがあります）
- 周囲に移動物、構造物があるとき（移動物、構造物と自車の位置によっては自車がふらついて走行するおそれがあります）
- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.189

### ⚠ 警告

- 車線を検知できないおそれがあるとき：→P.190
- システムを OFF にする必要があるとき：→P.185

## ディスプレイ表示とシステムの作動状況

LTA の作動状態を示しています。

表示灯	車線表示	ステアリングアイコン	状態
 白色	 灰色／白色	 灰色	LTA がスタンバイ中
 緑色	 緑色	 緑色	LTA が作動中
 黄色点滅	 黄色点滅	 緑色	車両が点滅している側の車線から逸脱している

## LDA (レーンディパーチャアラート)

### 基本機能

車線または走路<sup>\*</sup>からの逸脱の可能性を警告するとともに、車線または走路<sup>\*</sup>からの逸脱を避けるためのハンドル操作の一部を支援します。

車線または走路<sup>\*</sup>を前方カメラで認識します。

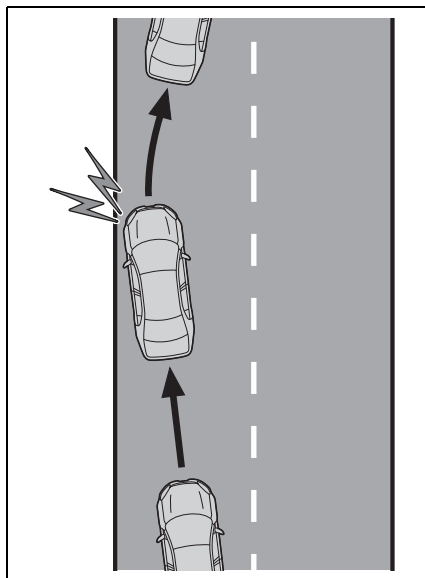
<sup>\*</sup> アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造物

### ■ 車線逸脱警報機能

車両が車線または走路<sup>\*</sup>から逸脱する可能性がある場合にディスプレイの表示および、警報ブザーまたはハンドルの振動により注意をうながします。

道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線または走路<sup>\*</sup>内の中央付近にもどってください。

<sup>\*</sup> アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造物

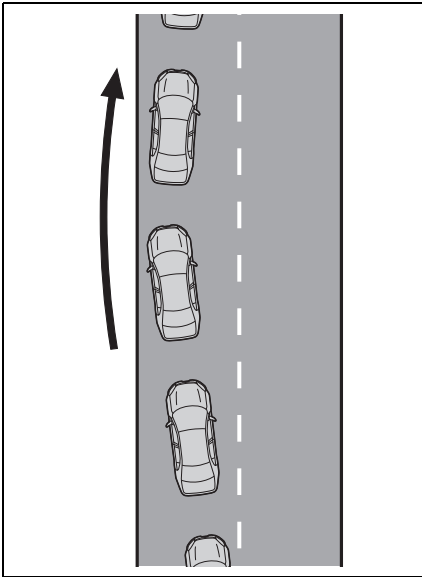


### ■ 車線逸脱抑制機能

車両が車線または走路<sup>\*</sup>から逸脱する可能性がある場合に、逸脱を避けるために必要なハンドル操作の一部を支援します。

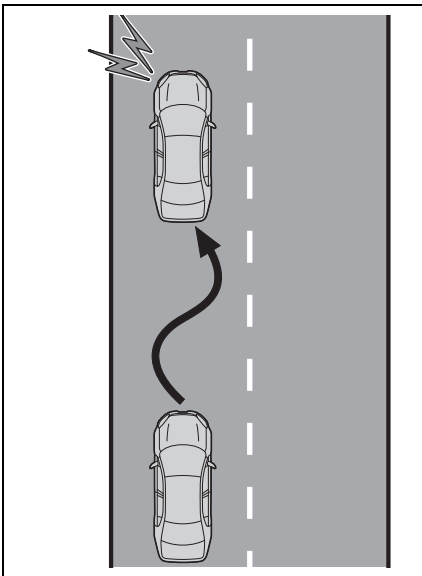
ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかりと握っていない状態での運転が続いたりしたときは、一定時間ディスプレイの表示と警報ブザーで注意喚起が行われます。

<sup>\*</sup> アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造物



### ■ 休憩提案機能

車両がふらついて走行しているときに、ディスプレイの表示およびブザーにより休憩をうながします。



### ⚠ 警告

#### ■ LDA をお使いになる前に

- LDA を過信しないでください。LDA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。
- 適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 📖 知識

#### ■ 各機能の作動条件

##### ● 車線逸脱警報／抑制機能

次の条件をすべて満たしたときに作動します。

- ・ 車速が約 50km/h 以上のとき  
車線の周囲に車両、自動二輪車、自転車、歩行者を検知した場合は約 40km/h 以上のときに作動することがあります。
- ・ 対象が縁石、ガードレールなどの構造体の場合は約 35km/h 以上のときに作動します。(カスタマイズメニューで低速支援を作動にした時)
- ・ システムが車線または走路<sup>\*</sup>を認識しているとき(車線または走路<sup>\*</sup>が片側しかないとき、認識している方向のみ作動します)
- ・ 車線の幅が約 3m 以上のとき
- ・ 方向指示レバーを操作していないとき
- ・ 急カーブを走行していないとき
- ・ 一定以上の加減速がないとき
- ・ 車線変更に相当する程度の操舵力でハンドルを操作していないとき
- ・ VSC または TRC を OFF にしていないとき

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

### ■ 機能の一時解除

作動条件（→P.205）が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。

### ■ 車線逸脱警報／抑制機能の作動について

- 車速や路面の状況、逸脱の程度などにより、車線逸脱抑制機能の作動を感じなかったり、車線逸脱抑制機能が作動しなかったりすることがあります。
  - カスタマイズで振動を選択していても状況によって警報ブザーが吹鳴する場合があります。
  - 走路※がはっきり見えない場合、または直線的でない場合は走路逸脱に対する警報、抑制が作動しない場合があります。
  - 意図的に歩行者や駐車車両を避けたと判断した場合に警報、抑制が作動しない場合があります。
  - 車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。
- ※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

### ■ 手放し運転に対する注意喚起について

次の状況では、ハンドル操作をうながすメッセージとアイコンのディスプレイの表示、および警報ブザーにより注意喚起を行います。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。



- 車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援中にハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかりと握っていない状態だとシステムが判断したときハンドル操舵支援の回数が増えることに、警報ブザーの継続時間が長くなります。ハンドルを操作したとシステムが判断しても一定時間警報ブザーが鳴り続けます。

### ■ 休憩提案機能について

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- 車速が約 50km/h 以上のとき
- 車線の幅が約 3m 以上のとき

車両の状態や路面状況によっては休憩提案が行われない場合があります。



## LDA の設定を変更する

- LDA の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.366）
- カスタマイズ設定から、LDA の設定を変更することができます。（→P.366）

## 警告

### 機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

- アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体が不明瞭または直線的でないとき

- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- 車線を検知できないおそれがあるとき：→P.190
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.189
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.190
- システムをOFFにする必要があるとき：→P.185

## ディスプレイ表示とシステムの作動状況

車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援、または車線逸脱警報の作動状態をディスプレイ表示で示します。

表示灯	車線表示	ステアリングアイコン	状態
 黄色点灯	消灯	消灯	システムが非作動
消灯	 灰色	消灯	システムが車線を認識していない
消灯	 白色	消灯	システムが車線を認識している
 黄色点滅	 黄色点滅	消灯	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能が作動中

表示灯	車線表示	ステアリング アイコン	状態
 緑色	 緑色	 緑色	点灯している側の車線に対して車線逸脱抑制機能が作動中
 黄色点滅	 黄色点滅	 緑色	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能／抑制機能が作動中

## PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

プロアクティブドライビングアシストは、作動対象（→P.210）を検出した場合、対象に近づきすぎないように、ブレーキやハンドルの操作を支援します。

### 警告

#### ■安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にありません。

- プロアクティブドライビングアシストは日常のブレーキ操作、ステアリング操作の一部を支援し、作動対象に近づきすぎないように支援することを目的としていますが、支援の範囲には限りがあります。必要に応じて運転者自らブレーキやステアリング操作を行ってください。次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。（→P.211）
- プロアクティブドライビングアシストは前方への注意を軽減する装置ではありません。システムが正常に機能していても運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。注意義務は運転者にあり、危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡事故につながる恐れがあります。

- わき見運転やぼんやり運転などを許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
- プロアクティブドライビングアシストをOFFにするとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.189
- システムをOFFにする必要があるとき：→P.185

## システムが作動する状況と対象

プロアクティブドライビングアシストは、次のように自車が走行中の状況に応じて、作動内容と作動対象を切りかえます。

状況	作動内容	作動対象
道路を横断中の作動対象を検知したとき	衝突の可能性を軽減するため、ブレーキ操作の一部を支援します。	●歩行者 ●自転車運転者
道路脇の作動対象を検知したとき	作動対象に近づきすぎないように、周囲の状況に応じてハンドル操作やブレーキ操作の一部を支援します。	●歩行者 ●自転車運転者
	ハンドル操作の支援は自車線から逸脱しない範囲で行います。	●駐車車両
先行車を検出したとき、または隣接車の割り込みを検出したとき	車間距離が近づきすぎないようにブレーキ操作の一部を支援します。	●先行車 ●自動二輪車
自車前方にカーブを検出したとき	前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ブレーキ操作の一部を支援します。	なし
信号のある交差点で右左折するとき	右左折する交差点に対して自車の速度が速いと判定した場合、ブレーキ操作の一部を支援します。	なし
車線を認識しているとき	運転操作を先読みして、ハンドル操作を支援します。	なし

### □ 知識

#### ■ システムの作動車速

- 道路を横断する作動対象に対する支援

約 30km/h ~ 60km/h

- 道路脇の作動対象に対する支援

約 30km/h ~ 60km/h

- 先行車に対する減速支援

約 20km/h 以上

- カーブに対する減速支援

約 20km/h 以上

- 信号のある交差点に対する右左折時の減速支援

約 30km/h ~ 80km/h (信号のある交差点で方向指示レバーを操作したとき)

- 車線に対する操舵支援

約 10km/h ~ 140km/h

### ■ システムの作動が停止するとき

- 次のときシステムは作動を停止します。
  - ・レーダークルーズコントロール、またはクルーズコントロールをセットしたとき
  - ・PCSがOFFのとき
  - ・システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.190
  - ・シフトポジションがP、RまたはNのとき
- 次のときブレーキ操作の支援は作動を停止します
  - ・車速が約15km/h以下のとき
  - ・周囲の状況からシステムが判断した目標の速度に到達したとき
- 次のときシステムは作動を停止する場合があります。
  - ・運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき  
(例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール)
  - ・作動対象が遠ざかったとシステムが判断した場合
  - ・車線が検出できなくなった場合
  - ・ブレーキ操作を行った場合
  - ・アクセル操作を行った場合
  - ・一定以上の操舵力でハンドルを操作した場合
  - ・方向指示レバーを左折または右折の位置へ操作したとき(信号のある交差点に対する右左折時の減速支援を除く)

### ⚠ 警告

#### ■ システムが正常に作動しないおそれがあるとき

- 車線を検知できないおそれがあるとき：→P.190
- 作動対象などが自車進路内に入る手前で停止したとき
- ガードレールや柵などの奥にいる作動対象のすぐそばを通過するとき

- 車線を変更して作動対象などを追いつくとき
- 車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき
- 物体(ガードレール・電柱・木・壁、柵、ポール、工事中コーン、ポストなど)が周囲に存在するとき
- 自車の前方に作動対象との区別が付きにくい模様・ペイントがあるとき
- 道路上方に構造物(天井の低いトンネル・道路標識・看板など)がある場所を走行するとき
- 雪道・轍のある道路や凍結路を走行するとき
- 自車に向かって作動対象が近づいてくるとき
- 自車や作動対象がふらついているとき
- 作動対象の動きが変化したとき(方向転換・急加速・急減速など)
- 作動対象に急接近したとき
- 先行車・自動二輪車が自車の中心軸からずれているとき
- 上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
- 作動対象の一部が他のもので隠れているとき(大きな荷物や傘、またはガードレールなど)
- 作動対象が複数重なっているとき
- 作動対象が太陽光や他車両からのヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
- 作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき
- 作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき

### 警告

- 作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
- 横向き、斜め、または自転車方向を向いている前方車両に近付いたとき
- 駐車車両が横向き、斜め向きするとき
- 子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2人以上乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンDEM自転車など）
- 歩行者・自転車運転者の大きさが約1m以下、または約2m以上のとき
- 歩行者・自転車運転者の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
- 歩行者・自転車運転者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
- 歩行者・自転車運転者の移動速度が速いとき
- 歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
- 周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、および周囲が暗い（夜間やトンネル内など）ため、作動対象が周囲に溶け込んでいるとき

- 車線幅が約4m以上あるとき
- 車線幅が約2.5m以下のとき
- エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
- 右左折中および右左折後の数秒間
- 進路変更中および進路変更後の数秒間
- 作動対象がカーブ進入前、カーブ走行中およびカーブを曲がり切ったからの数秒間に存在するとき
- 信号機の灯色が黄色のとき
- 信号機が一灯式や二灯式のとき

### プロアクティブドライビングアシストの設定を変更する

- プロアクティブドライビングアシストの作動/非作動は、カスタマイズ設定から切りかえることができます。（→P.366）
- プロアクティブドライビングアシストの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。（→P.366）

### システムの作動表示

状況に応じて、ディスプレイに次のような表示灯やアイコンを表示します。

アイコンの種類によっては、ディスプレイを運転支援機能情報に切り替えないと表示されません。

表示	意味
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●白色：作動対象監視中</li> <li>●緑色：道路を横断する作動対象に対する支援または道路脇の作動対象に対する支援が作動中</li> </ul>
	道路を横断中、または道路脇の歩行者を検知して、ブレーキまたはハンドルの操作を支援している
 	道路脇の車両を検知して、ブレーキまたはハンドルの操作を支援している
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●道路脇の作動対象へ近づきすぎないように、ハンドルの操作を支援している</li> <li>●操舵支援が作動中</li> </ul>
	先行車に対する減速支援が作動中
	適正な車間距離を確保するよう注意喚起している
	カーブに対する減速支援が作動中
	信号のある交差点に対する減速支援が作動中

## 知識

### ■手放し運転に対する注意喚起について

次の状況では、ハンドル保持をうながすメッセージと図で示すシンボルがディスプレイに表示され注意喚起を行います。ハンドルを握ったとシステムが判断すると、注意喚起を停止します。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。

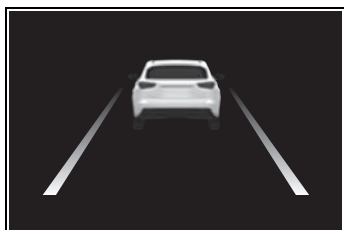


- 道路を横断する作動対象に対する支援または道路脇の作動対象に対する支援が作動中に、手放し運転をしているとシステムが判断したとき

さらに操作しない状態が続くとブザーが鳴り、注意喚起が行われます。運転者のハンドル操作が小さい状態が続いたときも同様に注意喚起が行われます。

#### ■ 先行車への減速支援終了後の注意喚起について

先行車への減速支援が終了後、ドライバーによるブレーキまたはアクセル操作が無く、先行車へ接近したとき、ディスプレイ表示の点滅とブザーによって注意喚起し、減速をうながします。ドライバーがブレーキまたはアクセルを操作したとシステムが判断した場合、注意喚起を停止します。



## 発進遅れ告知機能

先行車の発進または信号が青にかわったあと、自車が停止し続けた場合、告知音とマルチインフォメーションディスプレイの表示でお知らせする機能です。

## 先行車発進告知機能

前の車に続いて停止中、先行車が発進しても停止し続けた場合にお知らせします。

## 信号切替り告知機能

交差点の先頭で停止中、信号が青（方向指示器と同一方向の青矢印信号も含む）にかわっても停止し続けた場合にお知らせします。

### □ 知識

#### ■ 作動条件

次のいずれかの条件を満たしたときに作動します。

- シフトレバーが P・R 以外でブレーキペダルを踏んで、停止している、またはシフトレバーが N で停止しているとき
- ブレーキホールドが作動中のとき
- レーダークルーズコントロールが作動していて、制御停車中のとき

#### ■ 発進遅れ告知機能が正しく作動しない恐れがある状況

例えば次のような状況では、前方カメラとレーダーが対象を検出できず、システムが正常に作動しない場合があります。

- 先行車がオートバイ・自転車などのとき
- 車両や樹木、看板などにより信号を正

しく認識できないとき

- 右左折や車線変更などのために、ハンドルを大きくまわしたとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.189

#### ■ 先行車が発進していても告知する場合があります

例えば次のような状況では、先行車が発進したと判断し、システムが作動する場合があります。

- 先行車がない状態での停止時に、交差点の先にいる車両や自転車の正面を横切る車両などを先行車として認識したとき
- 自転車と先行車とのあいだに、ほかの車両が割り込んだり通過したりしたとき

#### ■ 信号機が青にかわっていても告知する場合があります

例えば次のような状況では、信号が青にかわったと判断し、システムが作動する場合があります。

- 道路標識や看板などの信号機でないものを信号機と認識したとき
- 歩行者用、または自転車用の信号機の形状が自動車用と似ているとき
- 交差側や遠くの交差点にある信号機など、自転車の対象ではない信号機を認識したとき
- 日照条件などにより、正しく自転車対象の信号機を判別できないとき

### システムの ON / OFF を変更する

発進遅れ告知機能の作動 / 非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。  
(→P.368)

### 発進遅れ告知機能の設定を変更する

カスタマイズ設定から発進遅れ告知機能の設定を切りかえることができます。(→P.368)

## RSA（ロードサインアシスト）

前方カメラを使って特定の道路標識や信号などを認識し、ディスプレイ表示やブザーで運転者にお知らせします。

### 警告

#### ■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- RSAは、道路標識などの情報を知らせることで運転の支援を行います。支援の範囲には限りがあります。運転者は常に道路標識などに従い、ご自身で適切な運転操作をしてください。

#### ■RSAを使用してはいけない状況

システムをOFFにする必要があるとき：→P.185

#### ■機能が正常に作動しないおそれのある状況

センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.189

## ディスプレイ表示機能

- 前方カメラによって道路標識などを認識すると、ディスプレイに表示します。
- 複数の道路標識を表示できます。車の仕様によっては表示される標識が制限される場合があります。

## 知識

### ■標識表示の作動条件

次の条件を満たしたとき、標識の表示を行います。

- システムが標識を認識しているとき
- 次の状況では、標識の表示が消えることがあります。
  - 一定の距離を走行中、新しい標識が認識されないとき
  - 右左折等により走行する道路が変わったときシステムが判定したとき
  - 終わりを示す補助標識を認識したとき

### ■表示機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、システムが正常に標識を認識できず、正しい標識の表示がされない場合があります。

- 標識に汚れ・色あせ・傾きや曲がりがあるとき
- 電光標識のコントラストが低いとき
- 標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れているとき
- 前方カメラが標識を認識する時間が短いとき
- 運転の状況（曲がる・車線変更等）が誤って判断されたとき
- 標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にあるとき
- 先行車の後部分にステッカーが貼ってあるとき
- システムが対応している標識と類似した標識が認識されたとき
- 側道の速度標識が前方カメラの認識範囲内に入ったとき
- ロータリー（環状交差点）を走行しているとき

- トラックなどの車両を対象にした標識を認識したとき
- 補助標識（区間の終わり、曜日、時間など）があるとき
- 工事などの通行規制区間に標識があるとき
- 標識の後ろに木・電柱・建物・看板などがあるとき

## 告知機能

次の状況では、システムが運転者に告知（例えば、強調表示やブザー吹鳴）します。

- 速度超過告知：自車の車速がディスプレイに表示されている制限速度より一定の速度を超過したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。
- 車両進入禁止告知：進入禁止の標識を認識し、自車が進入禁止区域に進入したとシステムが判定したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。

## 知識

### ■告知機能の作動条件

- 速度超過告知に対する作動条件

次の条件を満たしたとき作動します。

- ・最高速度を表示しているとき

- 車両進入禁止告知に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- ・進入禁止標識を2つ以上認識しているとき
- ・進入禁止標識の間を通過するとき

- 赤信号告知に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- ・システムが信号機や路面ペイントを認識しているとき
- ・車速が約20～70km/hのとき
- ・一定以上の減速がないとき
- ・方向指示レバーを操作していないとき
- ・一定以上のハンドル操作をしていないとき
- ・先行車がないとき

### ■告知機能が正常に作動しないおそれのある状況

- 表示機能の項目に加えて、次のような状況では告知対象があるのにシステムが作動しないおそれがあります。
  - ・右左折等により標識が検知できないとき
  - ・信号機が矢印信号のとき
  - ・信号機が点滅信号のとき
  - ・信号機の庇で発光部の一部が隠れているとき
  - ・ルーバー信号機で発光部が見えづらいつき
  - ・停止線などの路面ペイントが先行車などで隠れているとき
  - ・停止線などの路面ペイントがかすれているとき
  - ・停止線に対し信号機が遠くにあるとき
  - ・交差点間の距離が近いとき
- 表示機能の項目に加えて、次のような状況では告知対象がないのにシステムが作動するおそれがあります。
  - ・標識が通常とは異なる大きさのとき
  - ・標識や信号機が多数あるとき
  - ・自車が走行するレーンではない側道や分岐地点などの標識や信号機を認識したとき
  - ・作動対象の標識、信号機や路面ペイントとは区別が付きにくい模様・光源・ペイントがあるとき
  - ・信号機の灯色が黄色のとき
  - ・信号機が矢印信号のとき
  - ・予告信号があるとき

## ディスプレイ表示および告知される道路標識などの種類

- 次の種類の道路標識を表示します。

ただし、規定外の道路標識、新しく導入された道路標識は表示されない場合があります。

	最高速度
	はみ出し通行禁止
	車両進入禁止
	転回禁止
	一時停止
	赤信号

## RSA の設定を変更する

RSA の設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。  
(→P.367)

## レーダークルーズコントロール

車両前方の先行車の有無・先行車との車間距離を判定して、先行車との適切な車間距離を確保する制御をします。また、車間距離切りかえスイッチを操作して、希望の車間距離に設定することもできます。

高速道路や自動車専用道路で使用してください。

### 警告

#### ■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- レーダークルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

- ・システムが正しく作動しないおそれのある状況：→P.223
- 設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

 **警告**

● システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■ システムの支援内容に関する注意点**

システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**● 運転者が見る過程での支援内容**

レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。

走行中に限らず、運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

**● 運転者が判断する過程での支援内容**

レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適正かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかどうかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

**● 運転者が操作する過程での支援内容**

レーダークルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

**■ レーダークルーズコントロールを使用してはいけない状況**

次の状況では、レーダークルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

● 歩行者や自転車等が混在している道

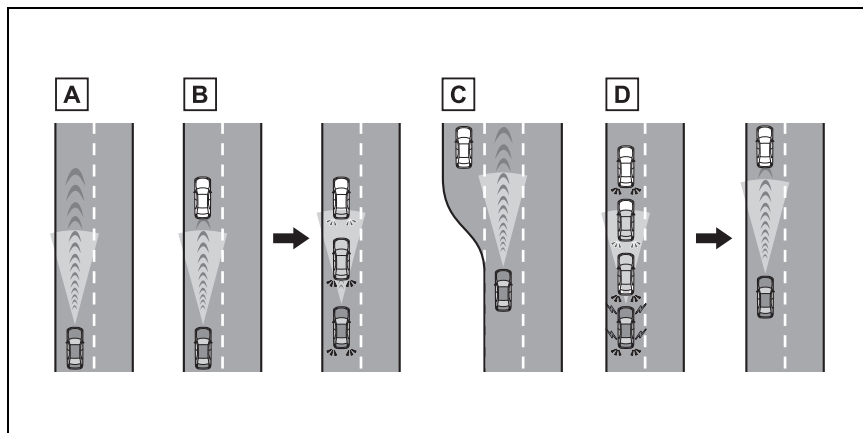
● 高速道路や自動車専用道路の出入り口

● 接近警報がひんぱんに鳴るとき

● センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.189

● システムを OFF にする必要があるとき：→P.185

## 基本機能

**A** 定速走行：

先行車がないとき

運転者が設定した速度で定速走行します。

下り坂走行で設定車速を超えた時、設定車速が点滅し警報ブザーが吹鳴します。

**B** 減速走行—追従走行：

設定した速度より、遅い先行車が現れたとき

先行車を検知すると自動で減速し、より大きな減速が必要な場合はブレーキがかかります（このとき制動灯が点灯します）。先行車の車速変化に合わせて、運転者の設定した車間距離になるように追従走行します。十分に減速できない状態で先行車に接近した場合は、接近警報を鳴らします。

**C** 加速走行：

設定した速度より、遅い先行車がいなくなったとき

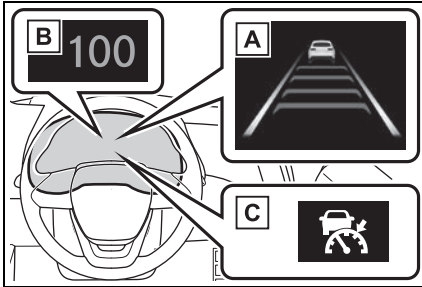
設定速度まで加速し、定速走行にもどります。

**D** 発進：

先行車が停止したときは、続いて停止します（制御停車）。先行車の発進後、“RES”スイッチを押すか、アクセルペダルを踏むと追従走行にもどります（発進操作）。自車が発進操作を行わなかった場合は、制御停車を続けます。

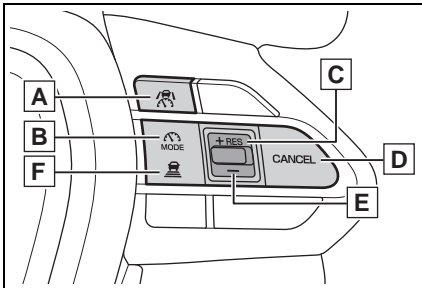
## システムの構成部品

### ■ メーター表示



- A** マルチインフォメーションディスプレイ
- B** 設定速度
- C** 表示灯

### ■ 操作スイッチ



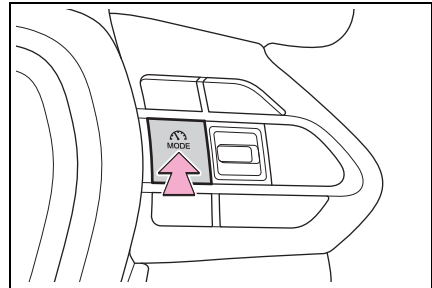
- A** 走行支援スイッチ
- B** 走行支援モード選択スイッチ
- C** “+” スイッチ、“RES” スイッチ
- D** キャンセルスイッチ
- E** “-” スイッチ
- F** 車間距離切りかえスイッチ

## レーダークルーズコントロールを使用する

### ■ 速度を設定する

- 1 走行支援モード選択スイッチを押してレーダークルーズモードを選択します。

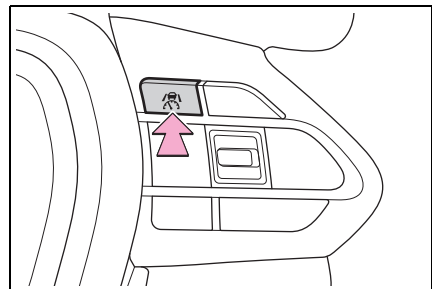
レーダークルーズコントロール表示灯が点灯します。



- 2 希望の車速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速し、走行支援スイッチを押して速度を設定する

マルチインフォメーションディスプレイに設定した速度が表示されます。

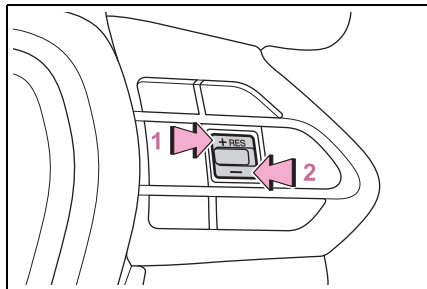
スイッチを離れたときの車速で定速走行できます。



### ■ 設定速度をかえる

- スイッチで設定速度をかえる
- 設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまで“+”スイッ

ちまたは“-”スイッチを押します。



- 1 速度を上げる
- 2 速度を下げる

短押し調整：スイッチを押す

長押し調整：スイッチを押し続けて速度をかえ、希望の速度で手を離す

設定速度は、次のとおりに増減されます：

短押し調整：スイッチを操作するごとに1km/h

長押し調整：スイッチを押し続けているあいだ、5km/h ずつ

カスタマイズメニューから、設定速度の変化量を変更することができます。

### ● アクセルペダルで設定速度を上げる

- 1 設定したい車速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速する
- 2 “+” スイッチを押す

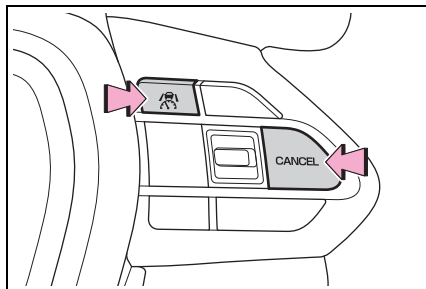
### ■ 制御を解除する・復帰させる

- 1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは走行支援スイッチを押す

ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。

(制御停車中は、ブレーキペダルを踏んで

も解除されません)

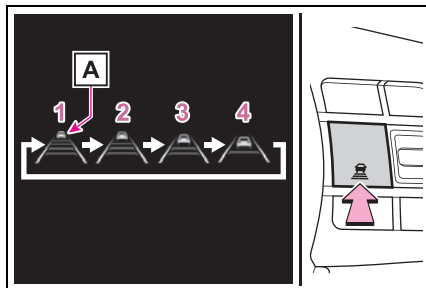


- 2 制御を復帰させるには、“RES” スイッチを押す

### ■ 車間距離を変更する

スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。

先行車がいる場合、先行車マーク **A** も表示されます。



イラスト番号	車間距離	距離の目安 (車速100km/h の場合)
1	最長	約 70m
2	長	約 60m
3	中	約 45m
4	短	約 30m

車速に応じて実際の車間距離は増減します。また、制御停車時は設定にかかわらず状況に応じた車間距離で停車します。

## 知識

### ■ 設定条件について

- シフトポジションがDのとき設定できません。
- 車速が約 30km/h 以上のとき、希望の設定速度に設定できます。
- 車速が約 30km/h 未満のときに設定すると、約 30km/h に設定されます。
- 車速がシステムの上限を超えているときに設定すると、設定速度の上限に設定されます。

### ■ 車速設定後の加速について

通常走行と同様にアクセルペダル操作で加速できます。加速後、車速が設定速度にもどります。ただし、車間制御モード時は先行車との距離を保持するため車速が設定速度以下になることもあります。

### ■ 追従走行中の停車制御について

- 制御停車中に“RES”スイッチを押した場合、約 3 秒以内に先行車が発進すれば追従走行にもどります。
- 先行車に続いて停車したあと約3秒以内に先行車が発進した場合、追従走行にもどります。

### ■ 車間制御モードの自動解除

次のとき、自動的に車間制御モードが解除されます。

- 運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき  
(例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール)
  - パーキングブレーキが作動したとき
  - 急坂路で制御停車したとき
  - 制御停車中に次を検出したとき
    - ・ 運転席シートベルトを着用していない
    - ・ 運転席ドアが開いた
    - ・ 車両が停止したあと約 3 分経過した
- 自動でパーキングブレーキがかかること

があります。

- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.190

### ■ レーダークルーズコントロールの警告メッセージ・警告ブザー

安全にお使いいただくために：→P.185

### ■ センサーが正しく検知しないおそれのある先行車

次のような場合にシステムによる減速が不十分な場合はブレーキペダルを、加速が必要な場合はアクセルペダルを、状況に応じて操作してください。

センサーが正しく車両を検知できず、接近警報（→P.223）も作動しないおそれがあります。

- 割り込み車両、離脱車両の車線変更が極端に速い、または遅いとき
- 自車が車線変更しているとき
- 先行車が低速で走行中のとき
- 同じ車線に停車中の車がいるとき
- 同じ車線を二輪車が走行中のとき

### ■ システムが正しく作動しないおそれのある状況

次の状況では、必要に応じてブレーキペダルで減速（場合によってアクセルペダルを操作）してください。

センサーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

- 先行車が急ブレーキをかけたとき
- 渋滞時等、低速で車線変更したとき

## 接近警報

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、表示の点滅とブザーで運転者に注意をうなが

します。その場合は、ブレーキペダルを踏むなど適切な車間距離を確保してください。

### ■ 警報されないとき

車間距離が短くても、次のような場合は警報されないことがあります。

- 先行車と自車の车速が同じか先行車の方が速いとき
- 先行車が極端な低速走行をしているとき
- 速度を設定した直後
- アクセルペダルを踏んだとき

### カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると车速の抑制を開始します。カーブが終了すると车速の抑制が終了します。

状況に応じて設定速度まで復帰します。

先行車に割り込まれる等で、追従走行が優先された場合も车速抑制は終了します。



### ディスプレイ表示とシステムの作動状況

レーダークルーズコントロールの作動状態を示しています。

### 知識

#### ■ カーブ速度抑制機能が作動しないおそれがある状況

次のような状況では、カーブ速度抑制機能が作動しない場合があります。

- 緩やかなカーブを走行しているとき
- アクセルペダルを操作しているとき
- 極端に短いカーブを走行しているとき

### 車線変更時の補助機能

約 80km/h 以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して設定速度まで加速することで、追い越しを支援します。


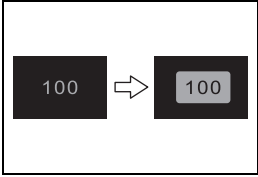


約 80km/h 以上で走行中に自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して緩減速することで、車線変更を補助します。

### レーダークルーズコントロールの設定を変更する

レーダークルーズコントロールの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。

(→P.361)

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイ表示	状態
 白色		設定車間距離：灰色  レーダークルーズ コントロール OFF
 緑色		設定車間距離：青色 設定速度：緑色  定速走行
 緑色		設定車間距離：青色 設定速度：緑色 先行車：白色  追従走行
 緑色		設定車間距離：橙色点滅 設定速度：緑色 先行車：橙色点滅  接近警報
 緑色		設定車間距離：灰色 設定速度：白色 先行車：灰色  アクセルペダルに よる加速中

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイ表示		状態
 緑色		設定速度：緑色反転表示	設定速度超過時
 緑色		設定車間距離：灰色 設定速度：白色 先行車：灰色	制御停車

## クルーズコントロール

アクセルペダルを踏まなくても、一定の車速で走行できます。

高速道路や自動車専用道路で使用してください。

### 警告

#### ■ 安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- 設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

#### ■ クルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、クルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

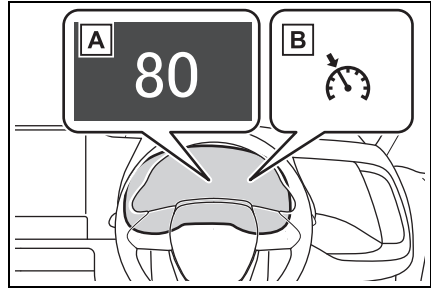
- 急カーブのある道
- 曲がりくねった道
- 雨天時や、凍結路・積雪路などのすべりやすい路面
- 急な下り坂や急で勾配の変化が激しい坂

急な下り坂では車速が設定速度以上になることがあります。

- システムを OFF にする必要があるとき：→P.185

## システムの構成部品

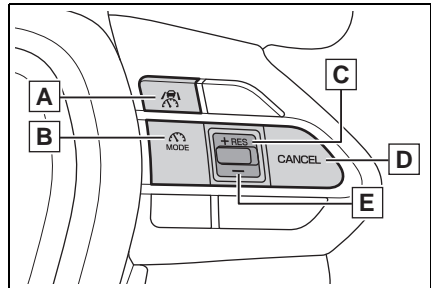
### ■ メーター表示



A 設定速度

B クルーズコントロール表示灯

### ■ 操作スイッチ



A 走行支援スイッチ

B 走行支援モード選択スイッチ

C “+” スイッチ、“RES” スイッチ

D キャンセルスイッチ

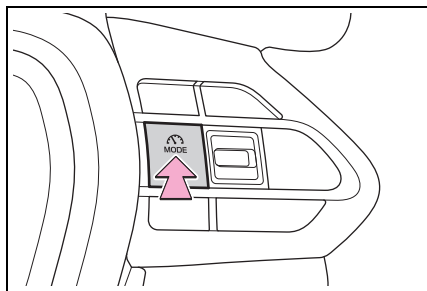
E “-” スイッチ

## クルーズコントロールを使用する

### ■ 速度を設定する

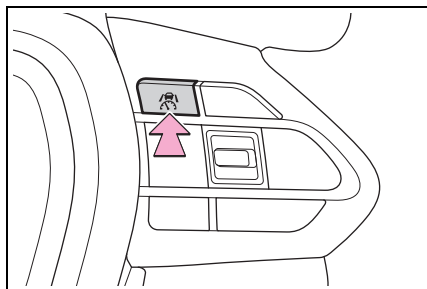
- 1 走行支援モード選択スイッチを押してクルーズコントロールモードを選択します。

クルーズコントロール表示灯が点灯します。



- 2 希望の车速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速し、走行支援スイッチを押して速度を設定する

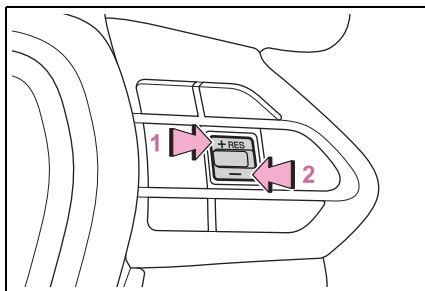
スイッチを離れたときの车速で定速走行できます。



### ■ 設定速度をかえる

- スイッチで設定速度をかえる

設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまで“+”スイッチまたは“-”スイッチを押します。



- 1 速度を上げる
- 2 速度を下げる

設定速度は、次のとおりに増減されます：

微調整：スイッチを押すごとに 1km/h  
大幅調整：スイッチを押し続けているあいだ連続して変化

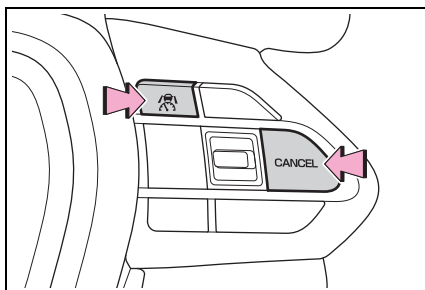
- アクセルペダルで設定速度を上げる

- 1 設定したい车速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速する
- 2 “+” スイッチを押す

### ■ 制御を解除する・復帰させる

- 1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは走行支援スイッチを押す

ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。



- 2 制御を復帰させるには、“RES” スイッチを押す

 知識






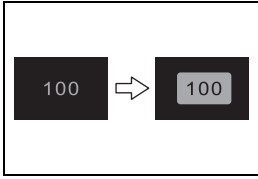
### ■ クルーズコントロールの自動解除

次のとき、自動的にクルーズコントロールが解除されます。

- 設定速度より車速が約 16km/h 以上低下したとき
- 車速が約 30km/h 未満になったとき
- 運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき  
(例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール)
- パーキングブレーキが作動したとき
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.190

### ディスプレイ表示とシステムの作動状況

クルーズコントロールの作動状態を示しています。

表示灯	マルチインフォメーション		状態
 白色		なし	クルーズコントロール OFF
 緑色		設定速度：緑色	定速走行
 緑色		設定速度：緑色反転表示	設定速度超過時

## ドライバー異常時対応システム

ドライバー異常時対応システムは、走行中の運転者が、急病などにより運転の継続が困難になった場合に、自動的に車線内で自車を減速、停車させるシステムです。

LTA（レーントレーシングアシスト）制御中に、手放しなどの無操作運転状態からシステムが運転者が異常状態であると判断すると、車線内で減速、停車し、衝突事故の回避・衝突被害の低減に寄与します。

### 警告

#### ■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。ドライバー異常時対応システムは、運転者が急病などにより運転の継続が困難になった場合を対象とするシステムであり、居眠り運転や注意散漫な運転、体調が悪い場合の運転を対象とするものではありません。
- ドライバー異常時対応システムは、システムが運転者による運転の継続が困難と判断した場合に、自車線内で減速、停車を行うことで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としています。その効果はさまざまな条件により異なります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。また、作動には条件があり、作動条件を満たさない場合は作動しません。

- システム作動後、異常から復帰できた場合には、速やかに運転を再開するか、路肩へ避難し、三角表示板および発炎筒を設置して後続車両に停車していることをお知らせください。
- システム作動後、同乗者は運転者への救護措置をはじめとした必要な危険防止措置をとり、路側帯やガードレールの外側などの安全な場所にすみやかに退避してください。
- 本システムは運転者の異常をハンドルの操作状態などで判断しています。正常な運転者が意図的に無操作を続けた場合には、システムが作動することがあります。また、運転者が異常状態であっても、ハンドルにもたれかかるなどシステムが手放し運転と判断できない場合は、システムが作動しないことがあります。

## システム概要

本システムは4つの状態に分けられます。「警告1フェーズ」、「警告2フェーズ」で運転者への注意喚起や速度抑制を実施しながら、運転者の正常／異常判定を行います。システムが、運転者が異常状態であると判断した場合には「減速停車フェーズ」、「停車保持フェーズ」で自車を減速、停車させます。

### 知識

#### ■作動条件

次の条件をすべて満たすと作動します。

- システムが自動車専用道路と認識しているとき

システムが誤って一般道を自動車専用道路と認識する場合があります。

- LTA を ON にしているとき
- 自車速が約 50km/h 以上

#### ■ 作動解除条件

次のいずれかの状況では作動解除されます。

- LTA 制御がキャンセルされたとき  
(LTA スイッチを押した場合など)
- レーダークルーズコントロール制御がキャンセルされたとき
- ドライバー操作が検出されたとき (ハンドルを握る、ブレーキ操作、アクセル操作、パーキングブレーキ操作、ハザードスイッチ操作、方向指示レバー操作)
- 自車が一般道を走行しているとシステムが判断したとき
- 停止保持中、シフトポジションを P にした状態で走行支援スイッチを押したとき
- エンジンスイッチを ON から OFF にしたとき
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.190

#### ■ 作動解除時の LTA 制御

システムの作動が解除された場合、LTA 制御がキャンセルされる場合があります。

### 警告 1 フェーズ

手放し運転警告がされてからも運転操作がない場合、ブザー（断続音）とディスプレイ表示により注意喚起を行い、運転者の正常／異常判定を行います。一定時間以内にハンドル保持などの運転者による操作がされなかった場合、警告 2 フェーズに移行します。

### 警告 2 フェーズ

ブザー（早い断続音）とディスプレイ表示により注意喚起を行い、ゆるやかに車速を減速させます。一定時間以内にハンドル保持などの運転者による操作がされなかった場合には、システムが運転者が異常状態であると判断し、減速停車フェーズに移行します。

車両の減速時に道路環境等の要因によって、ストップランプが点灯する場合があります。

ある程度減速すると、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。システムの作動が終了しても、非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅は継続します。

### 減速停車フェーズ

運転者が異常状態にあると判断し、ブザー（連続音）とディスプレイ表示で運転者に注意喚起を行うとともに、ゆるやかに減速して車両を停車させます。減速と同時に、ストップランプの点灯、非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅とホーン吹鳴によって周囲に緊急事態であることをお知らせします。車両が停車すると停車保持フェーズに移行します。

### 停車保持フェーズ

停車後、パーキングブレーキが自動でかかります。引き続きブザー（連続音）で注意喚起を行うとともに、非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅とホーンによって周囲に緊急事態を知らせます。また、ドア解錠やヘルプネット自動接続によ

る運転者の救命・救護要請（ヘルプネット契約時のみ）を行います。

## □ 知識

### ■ ヘルプネット自動接続について

ヘルプネット自動接続後、ヘルプネットのオペレーターからの声掛けに対して車内からの応答がない場合、救命・救護のために救急や警察へ通報を行います。

### ■ 作動解除後の機能制限

減速停車フェーズに移行後は、ドライバー異常時対応システムの作動が解除されていてもエンジンを再始動するまで次の機能が使用できなくなります。

### ● LTA

## ▲ 警告

### ■ ヘルプネット自動接続について

ヘルプネット自動接続は、T-Connect 通信エリア内、かつ T-Connect 契約がされている場合にのみ行われます。T-Connect 通信エリア外や T-Connect 未契約、T-Connect 契約が未更新の場合は接続が行われず、警察・救急への通報が行われません。あらかじめ通信エリアとご自身の T-Connect 契約をご確認の上、システムをご利用ください。

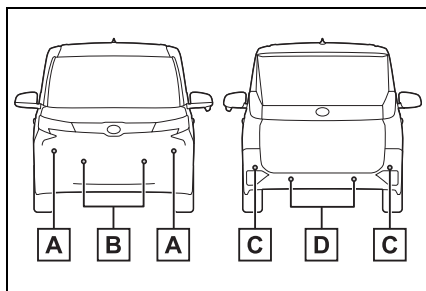
## クリアランスソナー

クリアランスソナーは、車両と壁などの静止物とのおおよその距離を超音波センサーによって検知して、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイ、またはマルチメディアディスプレイ★の距離表示とブザー音、音声案内で運転者にお知らせします。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

## システムの構成部品

### ■ センサーの種類



▲ A フロントコーナーセンサー

▲ B フロントセンターセンサー

▲ C リヤコーナーセンサー

▲ D リヤセンターセンサー

### ■ クリアランスソナーの表示のしかた

壁などの静止物を検知すると、マルチインフォメーションディスプレイ、またはマルチメディアディスプレイ★に表示されます。

イラストは説明のための例であり、

仕様により異なります。

★：グレード、オプションなどにより、  
装備の有無があります。

- ▶ マルチインフォメーションディスプレイの表示



- ▶ マルチメディアディスプレイの表示



### ■ クリアランスソナー検知表示灯 ★

静止物を検知するとクリアランスソナー検知表示灯が点灯します。

★：グレード、オプションなどにより、  
装備の有無があります。

#### 📖 知識

### ■ クリアランスソナー検知表示灯の有無 について

クリアランスソナーが OFF の状態でシフトポジションを R にしたとき、クリアランスソナー OFF 表示灯 (→P.233) が消灯する車両はクリアランスソナー検知表

示灯があります。

### クリアランスソナーの ON / OFF を切りかえるには

クリアランスソナーの ON / OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。

(→P.361)

クリアランスソナー機能が OFF のときは、クリアランスソナー OFF 表示灯 (→P.77) が点灯します。

OFF (非作動) に切りかえて、クリアランスソナーを停止させた場合、再度、カスタマイズメニュー (→P.361) から ON (作動) に切りかえないとシステムは復帰しません。

(エンジンスイッチを OFF にしたあとで再度 ON にしても、復帰しません)

クリアランスソナー検知表示灯がある車両は、シフトポジションを R にすると自動的に ON (作動) になり、クリアランスソナー OFF 表示灯が消灯します。

このとき、クリアランスソナー機能の ON / OFF を切りかえることができません。

クリアランスソナー機能の設定自体は変更されません。

### ⚠ 警告

#### ■ 安全にお使いいただくために

本システムは認識性能／制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

## 警告

■ **システムを正しく作動させるために**  
必ず次のことをお守りください。正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。守れないときはシステムを OFF してください。

- センサーに傷を付けたりせずに、常にきれいにしておいてください。
- センサー付近に市販の部品（字光式ナンバープレート・フォグランプ・フェンダーポール・無線アンテナなど）を取り付けしないでください。
- センサー周辺へ衝撃を与えないでください。衝撃を受けた際はトヨタ販売店で点検を受けてください。前後のバンパーやグリルの脱着や交換が必要な場合はトヨタ販売店にご相談ください。
- 改造・分解・塗装をしないでください。
- ライセンスプレートカバーを取り付けしないでください。
- 適正なタイヤ空気圧を維持してください。
- 純正品以外のサスペンションを取り付けしないでください。

### ■ 洗車時の注意

- 高圧洗車機を使用して洗車するときは、センサー部に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- スチームを使用した洗車機などで洗車するときは、スチームをセンサー部に近付けすぎないようにしてください。スチームにより、正常に作動しなくなるおそれがあります。

## 知識

### ■ 作動条件

- エンジンスイッチが ON のとき
- クリアランスソナー機能が ON のとき
- 車両の速度が約 10km/h 以下のとき
- フロントコーナースエンサー：
  - ・ シフトポジションが P 以外にあるとき
- フロントセンターセンサー：
  - ・ シフトポジションが P・R 以外にあるとき
- リヤコーナース、リヤセンターセンサー：
  - ・ シフトポジションが R にあるとき
- クリアランスソナー検知表示灯がある車両は、シフトポジションを R にすると、クリアランスソナー機能を OFF（非作動）に設定している場合でも、自動的に ON（作動）になり、クリアランスソナー OFF 表示灯が消灯します。クリアランスソナー機能の設定自体は変更されません。

### ■ センサーの検知について

- センサーの検知範囲は車両前部と後部のバンパー周辺に限られます。
- 静止物の形状・条件によって検知できる範囲が短くなることや、検知できないことがあります。
- センサーが静止物に近付きすぎると検知できないことがあります。
- 静止物を検知してから、表示が出る（ブザーが鳴る）までに多少時間がかかります。低速走行時の場合でも表示が出る（ブザーが鳴る）までに、静止物まで約 30cm 以内に接近するおそれがあります。
- オーディオ・エアコン使用時は、音楽やファンの音などにより、ブザーの音が聞き取りづらくなる場合があります。
- 他システムのブザー音などにより本シ

ステムの音が聞き取りづらくなる場合があります。

- メーター故障時はブザーの音が鳴らないことがあります。

### ■システムが正しく検知できないことがある静止物

静止物の形状・条件によっては検知できる範囲が短くなることや、次のようなものは検知しないことがあります。注意して運転してください。

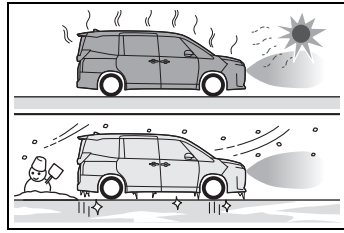
- 針金・フェンス・ロープなどの細いもの
- 綿・雪などの音波を吸収しやすいもの
- 鋭角的な形のもの
- 背の低いもの
- 背が高く上部が張り出しているもの

特に人は衣類の種類によっても検知できない場合がありますので、常に目視で確認してください。

### ■システムが正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、センサーが正常に作動しないことがあります。

- センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）
- センサー部が凍結したとき（解ければ、正常に復帰します）  
特に低温時には凍結などにより異常表示が出たり、壁などの静止物があっても検知しないことがあります。
- 炎天下や寒冷時



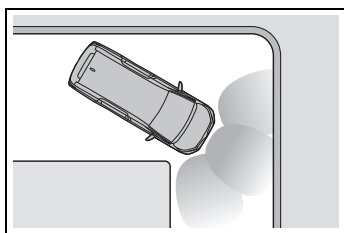
- 凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など
- 他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが近付いたとき
- 大雨や水しぶきがかかったとき
- センサーに静止物が近付きすぎたとき
- 超音波を反射しにくい歩行者（例：ギャザーやフリルの多いスカートなど）
- 地面に対して垂直でないもの、車両進行方向に対して直角でないもの、凹凸なもの、波打っているものが検知範囲にあるとき
- 風が強いとき
- 霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき
- 作動対象物と車両のあいだに検知できない対象物があるとき
- 車・オートバイ・自転車・歩行者などの作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき
- 衝突などで、センサーの方向がずれたとき
- センサー付近にけん引フック・輸送用フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノーブラウ）などを取り付けたとき
- 積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
- 事故や故障で自車の走行が不安定なと

き

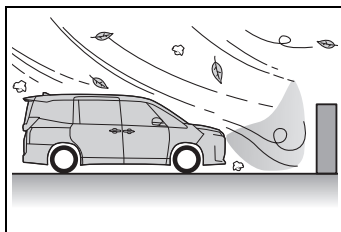
- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- けん引しているとき
- **衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況**

次のような状況では、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

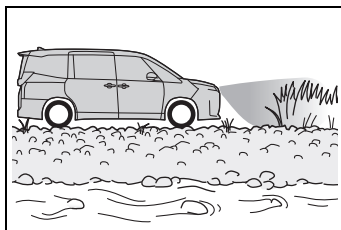
- 狭い道路を走行するとき



- 垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機（踏切のバー・ETCのバー・駐車場のバーなど）に向かって走行するとき
- 地面にわだちや穴があるとき
- 排水溝などの金属のフタ（グレーチング）走行時
- 急な登坂路や降坂路を走行するとき
- 冠水している道路でセンサーに水がかぶったとき
- センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）
- 大雨や水しぶきがかかったとき
- 霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき
- 風が強いとき



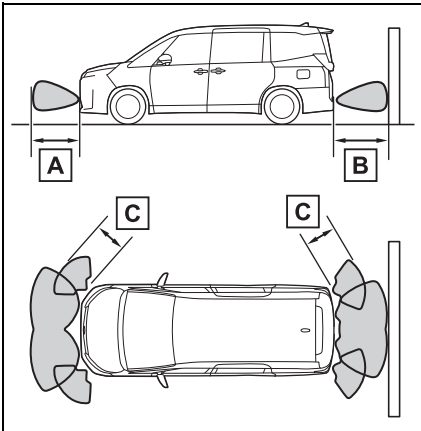
- 他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが近付いたとき
- 積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
- 衝突などで、センサーの方向がずれたとき
- 背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき
- 立体駐車場や工事現場などで柱（H形鋼など）の付近を走行するとき
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- 凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など



- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- けん引しているとき

## 距離表示の見方

### ■ 静止物を検知できる範囲



**A** 約 100cm

**B** 約 150cm

**C** 約 60cm

検知できる範囲は図のとおりです。ただし、静止物がセンサーに近付きすぎると検知できません。

静止物の形状・条件によっては、検知できる距離が短くなることや、検知できないことがあります。

### ■ 検知距離とブザー音

静止物までのおおよその距離	ブザー音
フロントセンターセンサー： 約 100cm ~ 60cm <sup>※</sup> リヤセンターセンサー： 約 150cm ~ 60cm <sup>※</sup>	断続音
約 60cm ~ 45cm <sup>※</sup>	速い断続音
約 45cm ~ 30cm <sup>※</sup>	非常に速い断続音
約 30cm 以下	連続音

<sup>※</sup> 自動ミュート機能あり (→P.238)

## 音声案内とブザー音

静止物を検知すると、ブザーが鳴ります。

ブザー音と同時に音声案内を行います。

- 静止物との距離が近付くと、ブザーの断続時間が短くなります。静止物との距離が約 30cm 以下のとき、ブザーは断続音「ピピ」から連続音「ピー」になります。

- 複数のセンサーが同時に静止物を検知しているときは、もっとも近い静止物との距離に合わせたブザー音が鳴ります。
- 断続音ブザー吹鳴後、静止物との距離が近づかない場合は、自動でブザーが消音されます。(自動ミュート機能)

 知識

### ■ ブザー音量調整

カスタマイズメニューから、クリアランスソナーの音量を切りかえることができます。(→P.361)

### ■ ブザー音の一時ミュート（消音）について

マルチインフォメーションディスプレイまたはマルチメディアディスプレイ★に一時ミュート（消音）スイッチが表示されます。一時ミュート（消音）スイッチを選択すると、一時的にブザー音を消すことができます。

クリアランスソナーのブザー音がミュート（消音）されます。

- 次のとき、自動でミュート（消音）が解除されます。
  - ・ シフトポジションを切りかえたとき
  - ・ 車速が一定値以上になったとき
  - ・ センサー異常やシステムが一時使用不可となったとき
  - ・ 使用中の機能を OFF にしたとき
  - ・ エンジンスイッチを OFF にしたとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

## PKSB（パーキングサポートブレーキ）

PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、駐車時などの低速走行時に作動対象を検知した場合、警報と自動ブレーキ抑制で作動対象との衝突被害の低減に寄与するシステムです。

### 駐車支援機能

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります。）

- パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

→P.242

### 警告

#### ■ 安全にお使いいただくために

システムを過信しないでください。システムを過信すると思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

道路状況、車両状態および天候など、状況によっては作動しない場合があります。

センサー、レーダーでの検知には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。PKSB（パーキングサポートブレーキ）は作動対象への衝突を緩和し、衝突被害低減に寄与できる場合がありますが、状況によっては作動しない場合もあります。

## 警告

- PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、完全に車両を停止させるシステムではありません。また、車両を停止させることができたとしても、ブレーキ制御は約 2 秒で解除されるため、すぐにブレーキペダルを踏んでください。
  - 故意に車や壁に向かって走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。
- **パーキングサポートブレーキを OFF にするとき**

次のときは、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF にしてください。衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

- 点検などで、シャシーローラー・シャシーダイナモ・フリーローラーなどを使用するとき
- 船舶・トラックなどへ積載する際の進入時
- ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けたとき
- 積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ、ノーズダウンなど）
- センサー付近にけん引フック・輸送用フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノーブラウ）などを取り付けたとき
- 自走式洗車機を利用するとき
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき

- タイヤの空気圧が適正でないとき
- 著しく摩耗したタイヤを装着しているとき
- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- けん引しているとき

## ■ サスペンションの取り扱いについて

車高や車の傾きが変化すると、センサーが作動対象物を正しく検知できなくなり、システムが正しく作動しなくなるおそれがあり危険です。サスペンションの改造はしないでください。

## システムを作動させるには

パーキングサポートブレーキの ON / OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.361）

PKSB（パーキングサポートブレーキ）が OFF のとき、運転支援情報表示灯（→P.77）が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にした場合、再度、カスタマイズメニュー（→P.361）から ON（作動）にしないとシステムは復帰しません。

（エンジンスイッチを OFF にしたあとで再度 ON にしても、復帰しません）

## エンジン出力抑制制御・ブレーキ制御の表示・ブザーについて

エンジン出力抑制制御・ブレーキ制御が作動したときは、ブザーでお知らせするとともに、マルチメディアディスプレイ★およびマルチインフォメーションディスプレイに、システムによる加速制限を示すメッセージや、ブレーキ操作を促すメッセージが表示されます。

出力抑制制御は状況により、加速制限制御か出力最大抑制制御のいずれかが作動します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### ● エンジン出力抑制制御作動中（加速制限制御）

一定以上の加速をシステムが制限しているとき：

マルチメディアディスプレイ表示：表示なし

マルチインフォメーションディスプレイ表示例：“加速抑制中です”

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：吹鳴なし

### ● エンジン出力抑制制御作動中（出力最大抑制制御）

通常よりやや強めのブレーキ操作が必要だとシステムが判断したとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示例：“ブレーキ！”

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：ピー（単発音）

### ● ブレーキ制御作動中

急ブレーキが必要だとシステムが判断したとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示例：“ブレーキ！”

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：ピー（単発音）

### ● システム作動により車両停止

ブレーキ制御作動後に車両が停止したとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示例：“アクセルが踏まれています  
ブレーキを踏んでください”、“ブレーキを踏んでください”

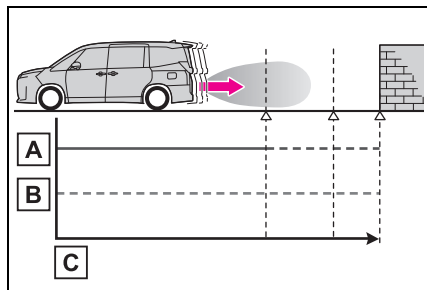
運転支援情報表示灯：点灯

ブザー：ピピピピ（連続音）

## PKSB（パーキングサポートブレーキ）の作動について

PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、衝突の可能性がある作動対象（壁などの静止物）を検知したとき、エンジンの出力を抑制することにより車速の上昇を抑えます。（エンジン出力抑制制御：図2）また、そのままアクセルペダルを踏み続けた場合は、ブレーキをかけ減速させます。（ブレーキ制御：図3）

### ● 図1（PKSB[パーキングサポートブレーキ]非作動時）

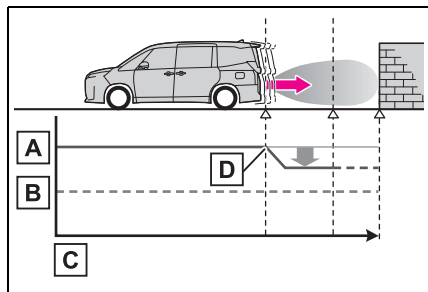


【A】エンジン出力

**B** 制動力

**C** 時間

● 図 2 (エンジン出力抑制制御時)



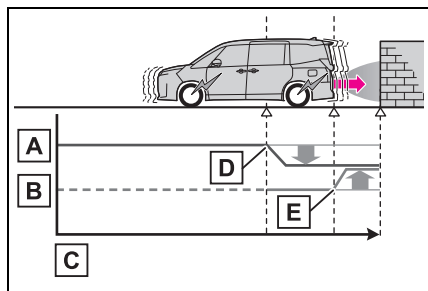
**A** エンジン出力

**B** 制動力

**C** 時間

**D** エンジン出力抑制制御開始 (作動対象と衝突の可能性があるとき)

● 図 3 (エンジン出力抑制制御かつブレーキ制御時)



**A** エンジン出力

**B** 制動力

**C** 時間

**D** エンジン出力抑制制御開始 (作動対象と衝突の可能性があるとき)

**E** ブレーキ制御開始 (作動対象と衝突の可能性が非常に高いときシステムが判断したとき)

### 知識

#### ■PKSB (パーキングサポートブレーキ) が作動したときは

システム作動により車両が停止した場合、PKSB (パーキングサポートブレーキ) が停止して、運転支援情報表示灯が点灯します。また、PKSB (パーキングサポートブレーキ) が作動した場合でもブレーキ制御は約 2 秒で解除されるため、そのまま発進できます。また、ブレーキペダルを踏んでも解除されるため、再度アクセルペダルを踏むと発進できます。

#### ■PKSB (パーキングサポートブレーキ) 作動後の復帰について

システム作動により PKSB (パーキングサポートブレーキ) が停止したときに、PKSB (パーキングサポートブレーキ) を復帰させたい場合は、再度 PKSB (パーキングサポートブレーキ) を ON にするか、エンジンスイッチをいったん OFF にしてから、再度 ON にしてください。

また、次の状況でも自動的に PKSB (パーキングサポートブレーキ) が復帰し、運転支援情報表示灯が消灯します。(→P.77)

- シフトポジションを P にする
- 進行方向の作動対象がなくなった状態で走行する
- 車両の進行方向を切りかえる

#### ■クリアランスソナーのブザーについて

クリアランスソナーの ON / OFF に関係なく (→P.233)、PKSB (パーキングサポートブレーキ) を停止させていなければ (→P.239)、ブレーキ制御とエンジン出力抑制制御が作動すると、クリアラン

スソナーのブザーも鳴り、作動対象とのおよその距離をお知らせします。

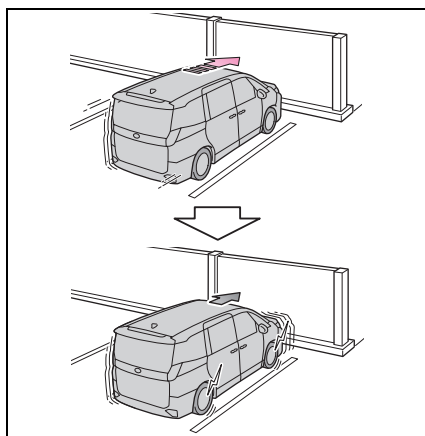
## パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

駐車時や低速走行時において、壁などの静止物への衝突のおそれがあるときや、アクセルペダルの踏み間違いや踏みすぎによる急発進、および、シフトポジション選択を誤っての発進時に、センサーが前後進行方向の静止物を検知するとシステムが作動し、衝突を緩和し衝突被害低減に寄与します。

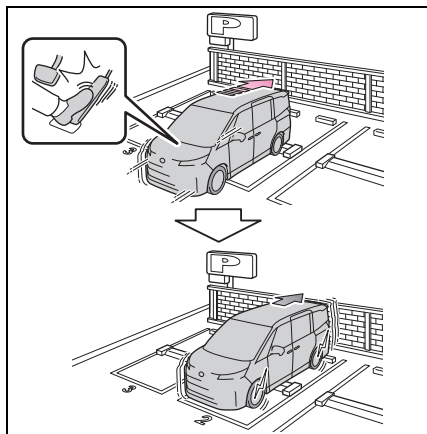
### システム作動例（前後方静止物）

次のようなときに進行方向の静止物を検知してシステムが作動します。

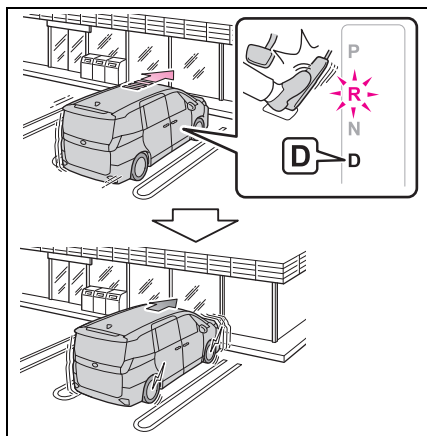
- 低速走行時にブレーキペダルを踏み損なってしまった、または踏み遅れてしまったとき



### ■ アクセルペダルを踏みすぎてしまったとき



### ■ 誤ってシフトポジションをDにして前進してしまったとき



### センサーの種類

→P.232



**警告**

■ システムを正しく作動させるために

→P.234

■ 万一、踏切内などでPKSB（パーキングサポートブレーキ）が誤って作動したときは

→P.241

■ 洗車時の注意

→P.234

### 知識

#### ■ パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の作動開始条件

運転支援情報表示灯が点灯（→P.76）しておらず、次の条件をすべて満たすと作動します。

- エンジン出力抑制制御
  - ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）をON（作動）にしているとき
  - ・ 車速が約 15km/h 以下
  - ・ 車両進行方向に作動対象となる静止物があるとき（約 2～4m 先まで）
  - ・ 衝突回避には、通常よりやや強めのブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

#### ● ブレーキ制御

- ・ エンジン出力抑制制御作動中
- ・ 衝突回避には、急ブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

#### ■ パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の作動終了条件

次のいずれかの条件のときに作動が終了します。

- エンジン出力抑制制御
  - ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）をOFF（非作動）にしたとき
  - ・ 通常のブレーキ操作で衝突回避が可能になったとシステムが判断したとき
  - ・ 車両進行方向の作動対象となる静止物がなくなったとき（約 2～4m 先まで）
- ブレーキ制御

- ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
- ・ ブレーキ制御により車両が停止して約 2 秒が経過したとき
- ・ ブレーキ制御により車両が停止したあとに、ブレーキペダルを踏んだとき
- ・ 車両進行方向の作動対象となる静止物がなくなったとき（約 2 ～ 4m 先まで）

#### ■ パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知範囲について

パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知範囲は、クリアランスソナーの検知範囲（→P.237）とは異なります。そのため、クリアランスソナーが静止物との接近をお知らせしても、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）は作動を開始していない場合があります。

#### ■ システムが正常に作動しないおそれのある状況

→P.235

#### ■ 衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

→P.236

## 運転を補助する装置

走行の安全性や運転性能を確保するため、走行状況に応じて次の装置が自動で作動します。ただし、これらの装置は補助的なものなので、過信せずに運転には十分に注意してください。

### 運転を補助する装置について

#### ■ ABS（アンチロックブレーキシステム）

急ブレーキ時やすべりやすい路面でのブレーキ時にタイヤのロックを防ぎ、スリップを抑制します。

#### ■ ブレーキアシスト

急ブレーキ時などに、より大きなブレーキ力を発生させます。

#### ■ VSC（ビークルスタビリティコントロール）

急なハンドル操作や、すべりやすい路面で旋回するときに横すべりを抑え、車両の姿勢維持に寄与します。

#### ■ S-VSC（ステアリングアシストッドビークルスタビリティコントロール）

ABS・TRC・VSC・EPS を協調して制御します。

すべりやすい路面などの走行で急なハンドル操作をした際に、ハンドル操作力を制御することで、車両の方向安定性確保に貢献します。

#### ■ TRC（トラクションコントロール）

すべりやすい路面での発進時や加

速時にタイヤの空転を抑え、駆動力確保に貢献します。

### ■ ヒルスタートアシストコントロール

上り坂で発進するときに、車が後退するのを緩和します。

### ■ EPS（エレクトリックパワーステアリング）

モーターを利用して、ハンドル操作を補助します。

### ■ 緊急ブレーキシグナル

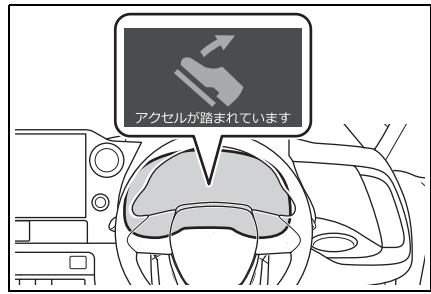
急ブレーキ時に非常点滅灯を自動的に点滅させることにより、後続車に注意をうながし、追突される可能性を低減させます。

### ■ セカンダリーコリジョンブレーキ（SCB）

SRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき、自動的にブレーキと制動灯を制御することで、車両を減速させ二次衝突による被害の軽減に寄与します。

### ■ 衝突時の急加速抑制

SRSエアバッグのセンサーが軽度の衝突を検知したときに、急アクセルによるエンジン出力を自動的に抑制することで、二次衝突による被害の軽減に寄与します。システム作動時はブザー、音声案内とマルチインフォメーションディスプレイのメッセージでお知らせします。



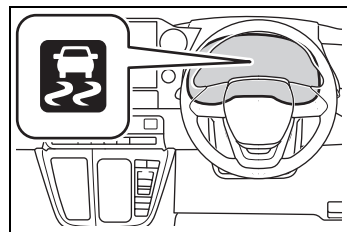
### ■ ダイナミックトルクコントロール 4WD システム（電子制御スタンバイ 4WD）（4WD 車）

通常走行時からコーナリング時、登坂時、発進時、加速時や雪や雨などによりすべりやすい路面などでさまざまな走行状況に応じて FF（前輪駆動）走行状態から 4WD（4 輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操作性、走行安定性に寄与します。

### ■ 知識


#### ■ TRC・VSC・ABS が作動しているとき


TRC・VSC・ABS が作動しているときは、スリップ表示灯が点滅します。

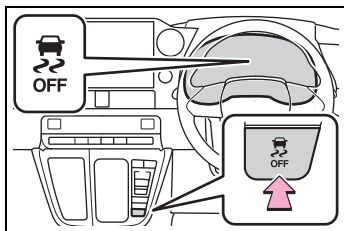


#### ■ TRC を停止するには


ぬかるみや砂地、雪道などから脱出するときに、TRC が作動していると、アクセルペダルを踏み込んでもエンジンの出力が上がらず、脱出が困難な場合があります。

このようなときに  を押すことにより、脱出しやすくなる場合があります。

TRC を停止するには  を押します。




マルチインフォメーションディスプレイに“TRC OFF しました”と表示されます。


もう一度  を押すと、システム作動可能状態にもどります。

#### ■ TRC と VSC を停止するには

TRC と VSC を停止するには、停車時に

 を押し 3 秒以上保持する

VSC OFF 表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに“TRC OFF しました”と表示されます。\*

もう一度  を押すと、システム作動可能状態にもどります。

\* ブリクラッシュセーフティも OFF になります。(衝突警報のみ作動状態になります) PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。(→P.194)

#### ■ を押さなくてもマルチインフォメーションディスプレイに TRC OFF 表示がされたとき

TRC が一時的に作動できない状態になっています。表示が継続する場合はトヨタ販売店にご相談ください。

#### ■ ヒルスタートアシストコントロールの作動条件

次のときシステムが作動します。

- シフトレバーの位置が P または N 以外 (前進または後退での上り坂発進時)
- 車両停止状態
- アクセルペダルを踏んでいない
- パーキングブレーキがかかっていない
- エンジンスイッチが ON

#### ■ ヒルスタートアシストコントロールの自動解除

次のいずれかのときシステムが解除されます。

- シフトレバーを P または N のシフト位置にした
- アクセルペダルを踏んだ
- パーキングブレーキをかけた
- ブレーキペダルから足を離して最大 2 秒経過した
- エンジンスイッチが OFF

#### ■ ABS・ブレーキアシスト・TRC・VSC・ヒルスタートアシストコントロールの作動音と振動

- エンジン始動時や発進直後、ブレーキペダルをくり返し踏んだときなどに、エンジンルームから作動音が聞こえることがありますが、異常ではありません。
- 上記のシステムが作動すると、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。
  - ・ 車体やハンドルに振動を感じる
  - ・ 車両停止後もモーター音が聞こえる
  - ・ ABS の作動時に、ブレーキペダルが小刻みに動く
  - ・ ABS の作動終了後、ブレーキペダルが少し奥に入る

### ■ TRC や VSC の自動復帰について

TRC や VSC を作動停止にしたあと、次のときはシステム作動可能状態にもどります。

- エンジンスイッチを OFF にしたとき
- (TRC のみを作動停止にしている場合) 車速が高くなったとき

ただし、TRC と VSC の作動を停止している場合は、車速による自動復帰はありません。

### ■ EPS の効果が下がるとき

停車中か極低速走行中に長時間ハンドルをまわし続けると、EPS システムのオーバーヒートを避けるため、EPS の効果が下がりハンドル操作が重く感じられるようになります。

その場合は、ハンドル操作を控えるか、停車し、エンジンを停止してください。10 分程度でもとの状態にもどります。

### ■ 緊急ブレーキシグナルの作動条件

次のときシステムが作動します。

- 非常点滅灯が点滅していないこと
- 車速 55km/h 以上
- 車両の減速度から急ブレーキであるとシステムにより判断された

### ■ 緊急ブレーキシグナルの自動解除

次のいずれかのときシステムが解除されます。

- 非常点滅灯を点滅させた
- 車両の減速度から急ブレーキではないとシステムにより判断された

### ■ セカンダリーコリジョンブレーキの作動条件

走行中に SRS エアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき。ただし構成部品が破損した場合システムは作動しません。

### ■ セカンダリーコリジョンブレーキの自動解除

次のとき、自動的にシステムが解除されます。

- 車両が約 0km/h になったとき
- 作動して一定時間経過したとき
- アクセルペダルを大きく踏み込んだとき

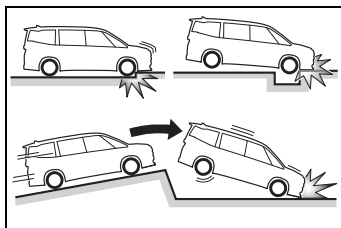
### ■ 衝突時の急加速抑制について

● 次の条件をすべて満たすと、システムが作動します。

- ・ 車速が約 60km/h 以下のとき
- ・ SRS エアバッグのセンサーが車両前方に軽度の衝突を検知したとき
- ・ 衝突の直前にブレーキ操作をしていないとき
- ・ アクセルペダルを速く強く踏み込んだとき
- ※ あとに衝突した、または衝突後にアクセルペダルを速く強く踏み込んだとき

※ アクセルペダルを踏み込む速度と踏み込み量が一定以上のとき

- 次のような状況では衝突していても、システムが作動する場合があります。
- ・ 縁石や歩道の端など、固いものにぶつかったとき
- ・ 深い穴や溝に落ちたり、乗り越えたとき
- ・ ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したとき



- アクセルペダルを離すとシステムの作動が解除されます。

### ■ マルチインフォメーションディスプレイに4WDシステムに関するメッセージが表示されたとき(4WD車)

それぞれ、次のように対処してください。

- 「4WDシステム高温2WD走行に切りかわりました」

過熱のため4WDシステムが一時解除され、前輪駆動走行に切りかわりました。エンジンをかけたまま安全な場所に停車してください。\*

しばらくして表示が消えれば、4WDシステムが自動的に復帰します。表示が消えないときは、すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

- 「4WDシステム故障2WD走行になりました 販売店で点検」

4WDシステムに異常が発生しています。すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

\* 停車時は表示が消えるまでエンジンを停止しないでください。

### ▲ 警告

#### ■ ABSの効果を発揮できないとき

- タイヤのグリップ性能の限界をこえたとき(雪に覆われた路面を過剰に摩耗したタイヤで走行するときなど)
- 雨でぬれた路面やすべりやすい路面での高速走行時に、ハイドロプレーニング現象が発生したとき

#### ■ ABSが作動することで、制動距離が通常よりも長くなる可能性があるとき

ABSは制動距離を短くする装置ではありません。特に次の状況では、常に速度を控えめにして前車と安全な車間距離をとってください。

- 泥・砂利の道路や積雪路を走行しているとき

- タイヤチェーンを装着しているとき
- 道路のつなぎ目など、段差をこえたとき

- 凹凸のある路面や石だたみなどの悪路を走行しているとき

#### ■ TRCやVSCの効果を発揮できないとき

すべりやすい路面では、TRCやVSCが作動していても、車両の方向安定性や駆動力が得られないことがあります。車両の方向安定性や駆動力を失うような状況では、特に慎重に運転してください。

#### ■ ヒルスタートアシストコントロールの効果を発揮できないとき

- ヒルスタートアシストコントロールを過信しないでください。急勾配の坂や凍った路面ではヒルスタートアシストコントロールが効かないことがあります。

- ヒルスタートアシストコントロールはパーキングブレーキのように車を長時間駐車するための機能ではありませんので、同機能を坂道での駐停車のために使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

#### ■ スリップ表示灯が点滅しているときは

TRC・ABS・VSCが作動中であることを知らせています。常に安全運転を心がけてください。無謀な運転は思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。表示灯が点滅したら特に慎重に運転してください。

 **警告****■ TRC や VSC を OFF にするときは**

TRC や VSC は駆動力や車両の方向安定性を確保しようとするシステムです。そのため、必要なき以外は TRC・VSC を作動停止状態にしないでください。TRC や VSC を作動停止状態にしたときは、路面状況に応じた速度で、特に慎重な運転を心がけてください。

**■ タイヤまたはホイールを交換するときは**

4 輪とも指定されたサイズで、同じメーカー・ブランド・トレッドパターン（溝模様）のタイヤを使用し、推奨された空気圧にしてください。

（→P.360）

異なったタイヤを装着すると、ABS・TRC・VSC など、運転を補助するシステムが正常に作動しません。タイヤ、またはホイールを交換するときは、トヨタ販売店に相談してください。

**■ タイヤとサスペンションの取り扱い**

問題があるタイヤを使用したり、サスペンションを改造したりすると、運転を補助するシステムに悪影響をおよぼし、システムの故障につながるおそれがあります。

**■ セカンダリーコリジョンブレーキについて**

セカンダリーコリジョンブレーキを過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件により異なります。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**■ 衝突時の急加速抑制**

- 衝突時の急加速抑制を過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件により異なります。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 本システムは急加速を抑制するものであり、ブレーキを作動させるものではありません。必要に応じてブレーキペダルを操作してください。

## プラスサポート（販売店装着オプション）

プラスサポートはお客様の運転を補助し、より安心なドライブを支援します。

プラスサポートを使用するためには、プラスサポート用スマートキー（以下、サポキー）が必要です。プラスサポートおよびサポキーは販売店装着オプションです。

### プラスサポートでできること

プラスサポートを使用すると、機能の追加や、音声案内シーンの追加※でより安心なドライブを支援します。また、通常の電子キーとは異なるカスタマイズ設定が可能です。

※グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

#### ■ 機能の追加

急アクセル時加速抑制、交差点対向車注意喚起

#### ■ 音声案内シーンの追加（進入禁止区間に進入した場合など）

対象機能：

PCS（プリクラッシュセーフティシステム）、RSA（ロードサインアシスト）、急アクセル時加速抑制、PKSB（パーキングサポートブレーキ）

#### ■ 通常の電子キーとは異なるカスタマイズ設定

対象機能：

PCS（プリクラッシュセーフティシステム）、LDA（レーンディパーチャーアラート）、RSA（ロードサインアシスト）、PDA（プロアクティブドライビングアシスト）、PKSB（パーキングサポートブレーキ）、クリアランスソナー

### 知識

#### ■ カスタマイズ初期値の変更

カスタマイズ設定から、各システムの設定を変更することができます。

サポキーで起動した場合、通常の電子キーとは異なる設定でシステムが作動します。

サポキーで起動後に変更した設定はサポキーにのみ記憶されます。通常キーには記憶されません。

より安全に運転いただくため、通常の電子キーでは設定の変更ができた音声案内など、一部の項目が作動状態に固定されます。

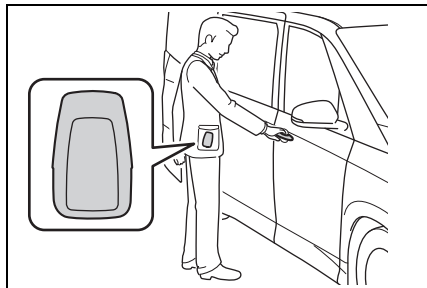
### プラスサポートを使用するには

#### ■ プラスサポートを始動するには

- 1 サポキーを携帯していることを確認して、ドアを解錠する（→P.94, 97）

エンジンスイッチがOFF以外の状態でドアが施錠されているときは、サポキーでドアを解錠しても、プラスサポートは

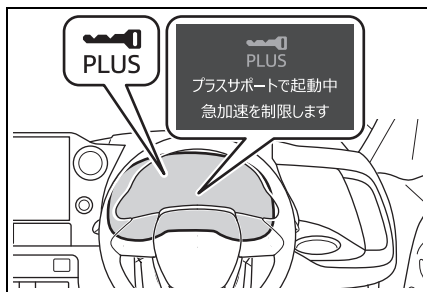
作動可能になりません。




- 2 通常の手順でエンジンを始動する
- 3 “プラスサポートで起動中 急加速を制限します” というメッセージが表示され、プラスサポート表示灯が点灯したことを確認する

エンジンスイッチを OFF にするまで、プラスサポートが作動可能な状態になります。

エンジンの始動後は、プラスサポート表示灯が点灯していることを必ず確認してください。プラスサポート表示灯が点灯していないときは、プラスサポートが作動しません。また、プラスサポートが不要なときは、プラスサポート表示灯が消灯していることを必ず確認してください。



- 4 メーター操作スイッチのを押してメッセージを非表示にする

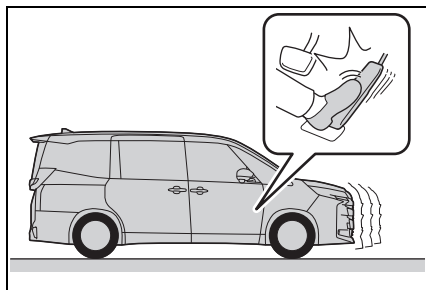
メッセージ表示後約 30 秒経過するま

で、またはスイッチ操作によりメッセージを非表示とするまで、“プラスサポートで起動中 急加速を制限します” のメッセージは表示されたままになります。

- **プラスサポートが不要なときは**  
標準装備の電子キーを携帯してドアを解錠し、エンジンを始動してください。プラスサポートが非作動になり、標準車と同様の制御になります。

### 急アクセル時加速抑制

低速走行（約 30km/h 以下）中に、ペダルの踏み間違いなどでアクセルペダルが速く強く踏み込まれたとシステムが判断したとき、エンジンの出力を抑制することで、車両が急加速しないように制御します。



### 警告

#### ■ 安全にお使いいただくために

システムを過信しないでください。システムを過信すると思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

## 警告

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。急アクセル時加速抑制は、状況によっては作動しない場合もあります。
- 急アクセル時加速抑制は衝突を防止するシステムではありません。車両を自動で停止させる機能はないため、加速抑制後も車両は惰性で動きます。周囲の交通状況を確認の上、必ずご自身でブレーキペダルを踏んでください。
- 急アクセル時加速抑制は意図せぬ急加速の防止を補助する機能ですが、走行状況によっては、加速が必要なときにもエンジンの出力が抑制される場合があります。安全、かつ環境に優しい運転をするためにも、日頃からアクセルペダルはゆっくり操作するように心がけてください。
- お客様ご自身で急アクセル時加速抑制の作動テストを行わないでください。状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

## 急アクセル時加速抑制が作動したとき

急アクセル時加速抑制が作動すると、エンジンの出力を抑制します。すみやかにアクセルペダルから足を離して、ブレーキペダルを踏んでください。アクセルペダルを踏み込んだまましていると、しばらくしたあとに車両が加速し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

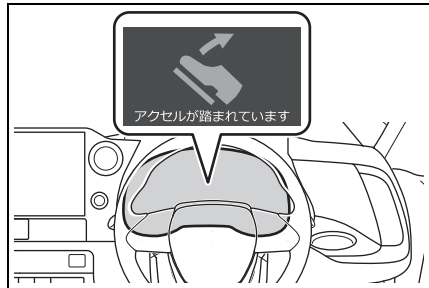
## ■ 右左折・車線変更するとき

必ず方向指示灯を点滅させてください。方向指示灯が点滅していないと、急アクセル時加速抑制によりエンジンの出力が抑制され、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

## 急アクセル時加速抑制が作動したとき

急アクセル時加速抑制が作動したときは、ブザーや音声発話でお知らせするとともに、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

メッセージが表示されたときは、すみやかにアクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。



## 知識

### ■ 急アクセル時加速抑制の作動条件

プラスサポートが始動したあと、次の条件をすべて満たした場合、急アクセル時加速抑制が作動します。

- シフトポジションがP・N以外のとき
- 車速が約30km/h以下のとき
- アクセルペダルを速く強く踏み込んだとき（アクセルペダルを踏み込む速度と踏み込み量が一定以上のとき）

次の条件のいずれかを満たした場合、エンジンの出力抑制量を少なくし、前進時

は約 30km/h、後退時は約 12km/h<sup>\*</sup>までゆるやかに加速します。

- 加速抑制作動中にアクセルペダルを約5秒間踏み続けたとき
  - 加速抑制作動後すぐにアクセルペダルを速く強く踏み直したとき
- <sup>\*</sup> 状況によっては所定の速度以下に抑制できない場合があります

### ■ 急アクセル時加速抑制が作動しないとき

次の場合は、加速が必要な場合を考慮し、急アクセル時加速抑制が作動しません。アクセルペダルをゆっくり操作し、安全運転を心がけてください。

- 方向指示灯の点滅中、または消灯したあと約 2 秒間（前進時）
- ブレーキペダルを踏んでいるとき、またはブレーキペダルを離れたあと約 2 秒間（前進時）
- 急な上り坂に自車がいるとき

### ■ システムが正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況ではシステムが正常に作動しない場合があります。

- 車両姿勢の変化
  - ・ 積載状況などにより車両姿勢が大きく傾いたとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
  - ・ ローダウンサスペンション、純正と異なる径のタイヤなどを取り付けたとき
- 周辺環境の影響
  - ・ 坂道・凸凹道・砂利道などの非舗装路を走行しているとき
  - ・ 雪道などスリップが発生するような場所を走行しているとき
  - ・ 坂道の出口など車両姿勢が急激に変化したとき
  - ・ スピードブレイカーや縁石など大きな段差を乗り越えるとき

### ■ 加速したい場面でシステムが作動するおそれのある状況

次のような状況では踏み間違いでなくてもシステムが作動する場合があります。アクセルを離してゆっくり踏み直してください。

- 車両の変化
  - ・ 積載状況などにより車両姿勢が大きく傾いたとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
  - ・ ローダウンサスペンション、純正と異なる径のタイヤなどを取り付けたとき
- 周辺環境の影響
  - ・ 坂道・凸凹道・砂利道などの非舗装路を走行しているとき
  - ・ 雪道などスリップが発生するような場所を走行しているとき
  - ・ 坂道の入り口など車両姿勢が急激に変化したとき
  - ・ スピードブレイカーや縁石など大きな段差を乗り越えるとき
- 運転操作の影響
  - ・ 車線変更や右折などで方向指示灯を点滅させずに急いで加速しようとしたとき
  - ・ 惰性走行から急いで加速しようとしたとき
  - ・ ETC ゲート通過後に急加速したとき
  - ・ ブレーキホールドによるブレーキ保持中に急発進しようとしたとき

### 交差点対向車注意喚起について

交差点で接近してくる対向車がいるときに右折しようとする場合、ブザーと表示で注意喚起を行います。

### 交差点対向車注意喚起が作動したとき

交差点対向車注意喚起が作動した

ときは、ブザーでお知らせするとともに、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。



### 知識

#### ■ 交差点对向車注意喚起の作動条件

方向指示灯が点滅していないときは、交差点对向車注意喚起が作動しません

作動対象	自車速度	相対速度
対向車両	約 15 ～ 30km/h	約 10km/h 以上
対向自動二輪車	約 15 ～ 30km/h	約 25km/h 以上

## 寒冷時の運転

寒冷時に備えて、準備や点検など正しく処置していただいた上で適切に運転してください。

### 冬の前の準備について

- 次のものはそれぞれ外気温に適したものをお使いください。
  - ・ エンジンオイル
  - ・ 冷却水
  - ・ ウォッシャー液
- バッテリーの点検を受けてください。
- 冬用タイヤ（4輪）やタイヤチェーン（前部タイヤ用）を使用してください。  
タイヤは4輪とも同一サイズで同一銘柄のものを、タイヤチェーンはタイヤサイズに合ったものを使用してください。（タイヤについて：→P.297）

### 知識

#### ■ タイヤチェーンについて

取り付け・取りはずし・取り扱い方法については次の指示に従ってください。

- 安全に作業できる場所で行う
- 前2輪に取り付ける
- タイヤチェーンに付属の取り扱い説明書に従う
- 取り付け後0.5～1.0km走行したら締め直しを行う

### 警告

#### ■ 冬用タイヤを装着するとき

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 指定サイズのタイヤを使用する
- 空気圧を推奨値に調整する
- 装着する冬用タイヤの最高許容速度や制限速度をこえる速度で走行しない
- 冬用タイヤを装着する際は、必ず4輪とも装着する

#### ■ タイヤチェーンを装着するとき

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、安全に車を運転することができず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 装着したチェーンに定められた制限速度、もしくは30km/hのどちらか低い方をこえる速度で走行しない
- 路面の凹凸や穴を避ける
- 急加速・急ハンドル・急ブレーキやシフト操作による急激なエンジンブレーキの使用は避ける
- カーブの入り口手前で十分減速して、車のコントロールを失うのを防ぐ
- LTA（レーントレーシングアシスト）を使用しない

 注意

**■ タイヤチェーンの使用について**

この車両に適合したトヨタ純正タイヤチェーンのご使用をおすすめします。

なお、トヨタ純正品以外のタイヤチェーンの中には、使用すると車体にあたり、走行のさまたげになるおそれがあるものもあります。市販のタイヤチェーンを使用する場合は、車体に干渉しないことをあらかじめご確認ください。

詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

**運転する前に**

状況に応じて次のことを行ってください。

- ドアやワイパーが凍結したときは無理に開けたり動かしたりせず、ぬるま湯をかけるなどして氷を解かし、すぐに水分を十分にふき取ってください。
- フロントウインドウガラス前の外気取り入れ口に雪が積もっているときは、エアコンのファンを正常に作動させるために、雪を取り除いてください。
- 外装ランプ・ドアミラー・ドアガラス・車両の屋根・タイヤの周辺やブレーキ装置に雪や氷が付いているときは、取り除いてください。
- 乗車する前に靴底に付いた雪をよく落としてください。

 知識

**■ 寒冷地用ワイパーブレードについて**

- 降雪期に使用する寒冷地用ワイパーブレードは、雪が付着するのを防ぐために金属部分をゴムで覆ってあります。トヨタ販売店で各車指定のブレードをお求めください。
- 高速走行時は、通常のワイパーブレードよりガラスがふき取りにくくなる場合があります。その場合には速度を落としてください。

 注意

**■ ガラスに付いた氷を除去するとき**

氷をたたいて割らないでください。

ガラスがひび割れるおそれがあります。

**運転するとき**

ゆっくりスタートし、車間距離を十分にとって控えめな速度で走行してください。

**駐車するとき**

- パーキングブレーキのオートモードをOFFにしてください。パーキングブレーキが自動的に作動し、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。

また、次のシステムの使用は控えてください。オートモードをOFFにしても、パーキングブレーキが自動的に作動します。

- ・ ブレーキホールドシステム
- ・ リモート駐車機能
- パーキングブレーキをかけると、ブレーキ装置が凍結して解除で

きなくなるおそれがあります。  
パーキングブレーキはかけずに、  
シフトレバーをPに入れて駐車  
し、必ず輪止め※をしてください。

輪止めをしないと、車が動き思  
わぬ事故につながるおそれがあ  
り危険です。

- パーキングブレーキがオート  
モードのときは、シフトレバー  
をPに入れたあとにパーキング  
ブレーキを解除してください。  
(→P.163)
- パーキングブレーキをかけずに  
駐車するときは、シフトレバー  
をPに入れた状態でシフトレ  
バーが動かないことを確認して  
ください。
- 寒冷時にブレーキ部品がぬれた  
状態で車を駐車したままにする  
と、凍結するおそれがあります。

※ 輪止めは、トヨタ販売店で購入するこ  
とができます。



### 5-1. エアコンの使い方

フロントオートエアコン ..... 260

リヤオートエアコン ..... 267

リヤクーラー ..... 270

### 5-2. 室内灯のつけ方

室内灯一覧 ..... 272

### 5-3. 収納装備

収納装備一覧 ..... 274

ラゲージルーム内装備 ..... 279

### 5-4. その他の室内装備の使い方

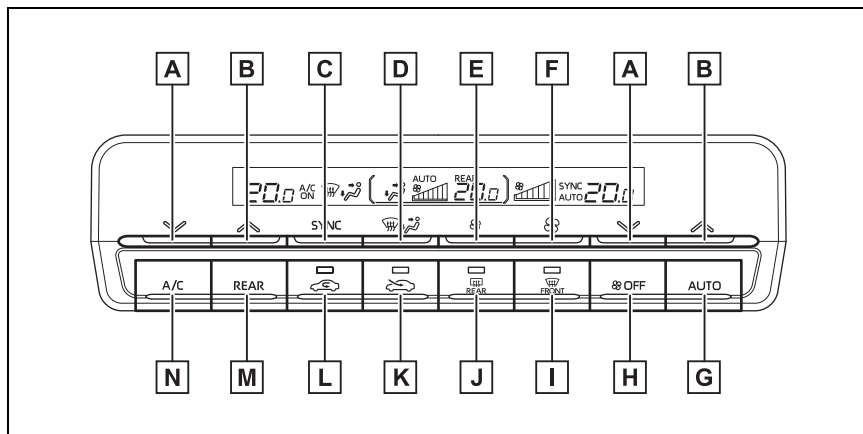
その他の室内装備 ..... 280

## フロントオートエアコン

設定温度に合わせて吹き出し口と風量を自動で調整します。

### エアコン操作スイッチについて

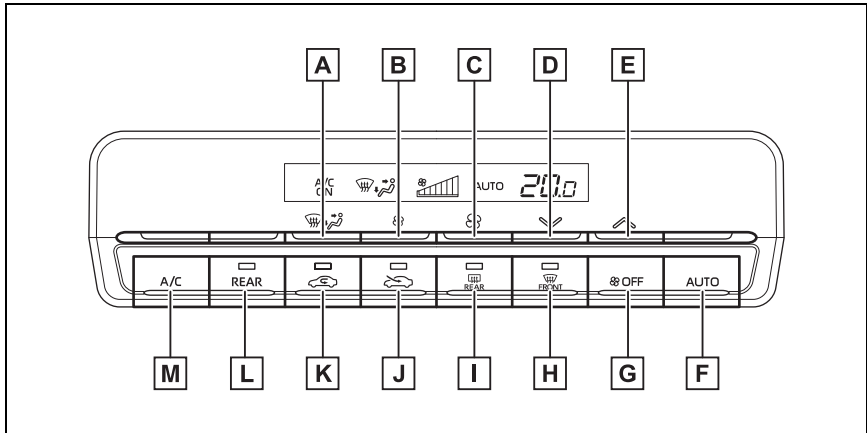
#### ▶ リヤオートエアコン装着車



- A** 温度調整（下げる）スイッチ
- B** 温度調整（上げる）スイッチ
- C** SYNC スイッチ（各席連動モード）
- D** 吹き出し口切りかえスイッチ
- E** 風量減スイッチ
- F** 風量増スイッチ
- G** AUTO スイッチ（オート設定）
- H** OFF スイッチ
- I** フロントデフロスタースイッチ
- J** リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒータースイッチ
- K** 外気導入スイッチ
- L** 内気循環スイッチ
- M** REAR スイッチ（リヤエアコン操作モード）

**N** 冷房・除湿スイッチ

## ▶ リヤクーラー装着車

**A** 吹き出し口切りかえスイッチ**B** 風量減スイッチ**C** 風量増スイッチ**D** 温度調整（下げる）スイッチ**E** 温度調整（上げる）スイッチ**F** AUTO スイッチ（オート設定）**G** OFF スイッチ**H** フロントデフロスタースイッチ**I** リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒータースイッチ**J** 外気導入スイッチ**K** 内気循環スイッチ**L** REAR スイッチ（リヤクーラーの作動／停止）**M** 冷房・除湿スイッチ

## ■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは温度調整（上げる）スイッチを、下げるときは温度調整（下げる）スイッチを押す

冷房・除湿スイッチが押されていない場合は、送風または暖房で使用できます。

## ■ 風量を切りかえる

風量を増やすときは風量増スイッチを押し、減らすときは風量減ス

イッチを押す

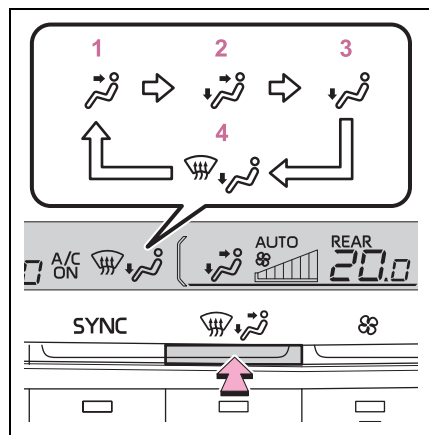
OFF スイッチを押すと、ファンが止まります。

### ■ 吹き出し口を切りかえる

吹き出し口切りかえスイッチを押す

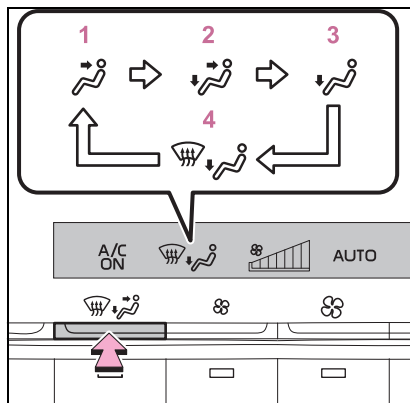
押すたびに次のように設定が切りかわります。

#### ▶ リヤオートエアコン装着車



- 1 上半身に送風
- 2 上半身と足元に送風
- 3 足元に送風
- 4 足元に送風・フロントウィンドウガラスの曇りを取る

#### ▶ リヤクーラー装着車



- 1 上半身に送風
- 2 上半身と足元に送風
- 3 足元に送風
- 4 足元に送風・フロントウィンドウガラスの曇りを取る

### ■ 内気循環／外気導入を切りかえるには

- 内気循環に切りかえるときは、内気循環スイッチを押す

内気循環スイッチの作動表示灯が点灯します。

- 外気導入に切りかえるときは、外気導入スイッチを押す

外気導入スイッチの作動表示灯が点灯します。

### ■ エアコン（冷房・除湿機能）を切りかえるには

冷房・除湿スイッチを押す

冷房・除湿機能が ON のときは、作動表示用が点灯します

### ■ フロントウィンドウガラスの曇りを取る

フロントデフロスタースイッチを押す

除湿機能が作動し、風量が増えます。内気循環にしている場合は、外気導入にしてください。(自動的に外気導入に切りかわることがあります)

風量を強くし、設定温度を上げると、より早く曇りを取ることができます。曇りが取れたら再度フロントデフロスタースイッチを押すと前のモードにもどります。フロントデフロスタースイッチがONのときは、作動表示灯が点灯します。

### ■ リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒーター

リヤウインドウガラスの曇りを取るときや、ドアミラーから雨滴や霜を取るときに使用してください。

リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒータースイッチを押す

リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒータースイッチがONのときは、作動表示灯が点灯します。

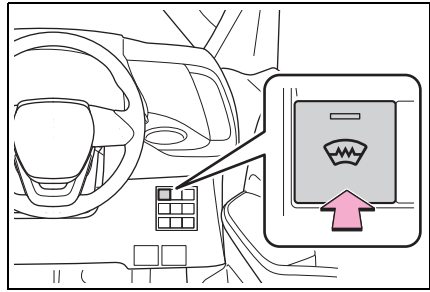
リヤウインドウデフォグガーとミラーヒーターは、しばらくすると自動的にOFFになります。

### ■ フロントワイパーデアイサー★

フロントウインドウガラスとワイパーブレードの凍結を防ぐために使用してください。

フロントワイパーデアイサーがONのとき、スイッチの作動表示灯が点灯します。

フロントワイパーデアイサーは、しばらくすると自動的にOFFになります。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

## 知識

### ■ ガラスの曇りについて

- 車室内の湿度が高いときはガラスが曇りやすくなります。その場合は、冷房・除湿スイッチをONにすると、吹き出し口から除湿された風が出るため、効果的に曇りを取ることができます。
- 冷房・除湿スイッチをONからOFFにすると、ガラスが曇りやすくなります。
- 内気循環を使うとガラスが曇る場合があります。

### ■ 外気導入・内気循環について

- トンネルや渋滞などで、汚れた外気を車内に入れたくないときや、外気温度が高いときに冷房効果を高めたい場合は、内気循環にすると効果的です。
- 設定温度や室内温度などにより、自動的に切りかわる場合があります。

### ■ 外気温度が0℃近くまで下がったとき

冷房・除湿スイッチを押しても除湿機能が働かない場合があります。

### ■ 換気とエアコンの臭いについて

- 車室外の空気を車室内に取り入れたいときは、外気導入にしてください。
- エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し

口からの風に臭いがすることがあります。

- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、駐車時は外気導入にしておくことをおすすめします。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、オート設定での使用時にはエアコン始動直後、しばらく送風が停止する場合があります。

#### ■ エアコンフィルターについて

→P.306

#### ■ カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することができます。(カスタマイズ一覧：→P.369)

### ⚠ 警告

#### ■ フロントウインドウガラスの曇りを防止するために

外気の湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させているときは、フロントデフロスタースイッチを押さないでください。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り、視界をさまたげる場合があります。

#### ■ リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒーターが作動しているとき

ドアミラーの表面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

#### ■ フロントワイパーデアイサー★が作動しているとき

フロントウインドウガラス下部およびフロントピラー横の表面が熱くなっており、やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### ⚠ 注意

#### ■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジン停止中は、エアコンを必要以上に使用しないでください。

### オート設定で使用する

- 1 エアコン操作スイッチの AUTO スwitchを押す
- 2 フロント側温度調整スイッチで温度を設定する
- 3 冷房・除湿スイッチを押す  
押すたびに冷房・除湿機能の ON/OFF が切りかわります。
- 4 ファンを止めたいときは、OFF スwitchを押す

風量や吹き出し口を切りかえると、コントロールパネルの AUTO が消灯しますが、操作した機能以外のオート設定は継続します。

### 📖 知識

#### ■ オート設定の作動について

風量は温度設定により自動で調整されるため、AUTO スwitchを押した直後、温風や冷風の準備ができるまでしばらく送風が停止する場合があります。

### 各席の設定温度を別々に設定する (SYNC モード) ★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

次のいずれかの操作をすると、独立モードが ON になります。

- コントロールパネルの SYNC が点灯している時に、エアコン操作スイッチの SYNC スwitchを押す。

### ● 助手席または後席の温度調整スイッチで設定温度を変更する

独立モードになり、コントロールパネルの SYNC が消灯します。

コントロールパネルの SYNC が消灯しているときに SYNC スイッチを選択すると、作動表示灯が点灯して独立モードが OFF になり、各席の設定温度が運転席と同じ温度になります。

### 前席からリアエアコンを操作する★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

エアコン操作スイッチの REAR スイッチを押す

コントロールパネルに REAR が表示され、リアエアコン操作モードに切りかわります。

再度エアコン操作スイッチの REAR スイッチを押すか、約 6 秒以上操作が行われなかったときは、リアオートエアコン操作モードが解除されます。

### ● 設定温度をかえる

設定温度を上げるときは運転席側または助手席側の温度調整（上げる）スイッチを、下げるときは運転席側または助手席側の温度調整（下げる）スイッチを押す

### ● 風量を切りかえる

風量を増やすときは風量増スイッチを押す、減らすときは風量減スイッチを押す

OFF スイッチを押すと、ファンが止まります。

### ● 吹き出し口を切りかえる

吹き出し口切りかえスイッチを押す

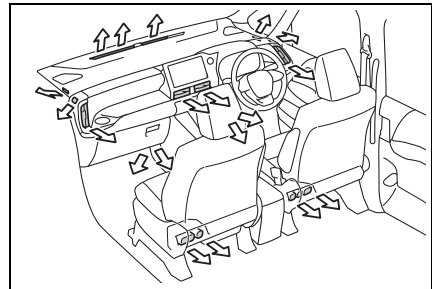
す

押すたびに吹き出し口が切りかわります。（→P.267）

## 吹き出し口の配置・操作

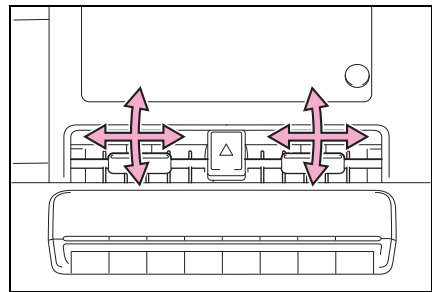
### ■ 吹き出し口の位置

吹き出し口の切りかえ設定により、風が出る位置や風量が変わります。



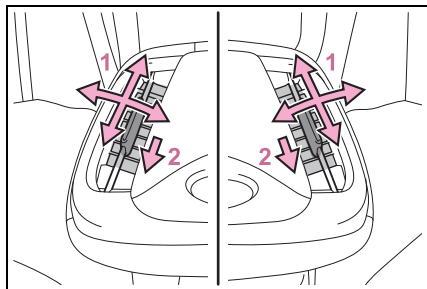
### ■ 風向きの調整と吹き出し口の開閉

#### ▶ 中央吹き出し口



ノブを上下左右に動かしてください。

## ▶ 左右吹き出し口



1 風向き調整

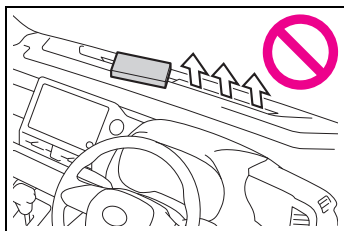
2 吹き出し口を閉じる

風向きを下側いっぱい調整すると、吹き出し口を閉じることができます。

**警告**

■ フロントウィンドウガラスの曇り取りをさまたげないために

吹き出し口をさえぎるようなものを置かないでください。送風がさえぎられ、曇りが取れにくくなることがあります。

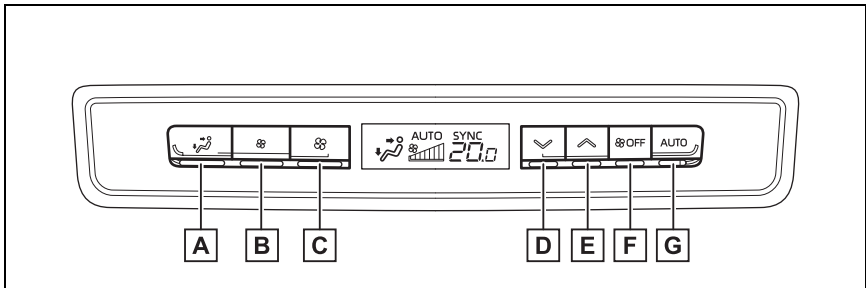


## リヤオートエアコン★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

設定温度に合わせて吹き出し口と風量を自動で調整します。

### リヤエアコン操作スイッチについて



- A** 吹き出し口切りかえスイッチ
- B** 風量減スイッチ
- C** 風量増スイッチ
- D** 温度調整（下げる）スイッチ
- E** 温度調整（上げる）スイッチ
- F** OFF スイッチ
- G** AUTO スイッチ（オート設定）

#### ■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは温度調整（上げる）スイッチを、下げるときは温度調整（下げる）スイッチを押す

#### ■ 風量を切りかえる

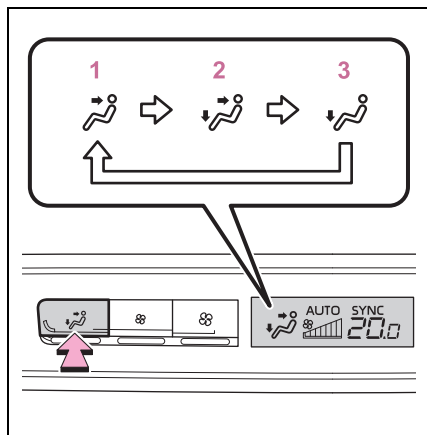
風量を増やすには風量増スイッチを、減らすには風量減スイッチを押す

送風を停止するとき、OFF スイッチを押します。

#### ■ 吹き出し口を切りかえる

吹き出し口切りかえスイッチを押す

押すたびに吹き出し口が切りかわります。



- 1 上半身に送風
- 2 上半身と足元に送風
- 3 足元に送風

#### 知識

#### ■ エアコンの臭いについて

- リヤエアコン使用中に、車室内のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、オート設定での使用時にはエアコン始動直後、しばらく送風が停止する場合があります。

#### ■ リヤエアコンの作動条件について

フロントエアコンが停止しているときは、冷房、除湿機能は作動せず、送風のみになります。

#### 注意

#### ■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジン停止中はリヤエアコンを使用しないでください。

## オート設定で使用する

### 1 AUTO スイッチを押す

冷房・除湿機能が作動し、風量と吹き出し口が自動で設定されます。

### 2 温度を設定する

風量や吹き出し口を切りかえると、モニター部の“AUTO”が消灯しますが、操作した機能以外のオート設定は継続します。

ファンを止めたいときは、OFF スイッチを押す

#### 知識

#### ■ オート設定の作動について

風量は温度設定により自動で調整されるため、AUTO スイッチを押した直後、温風や冷風の準備ができるまでしばらく送風が停止する場合があります。

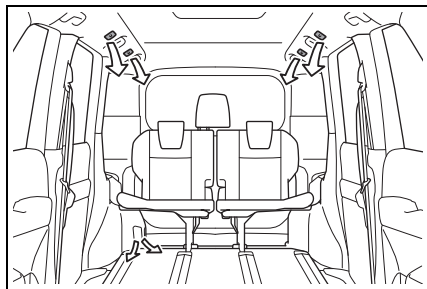
## 前席からリヤエアコンを操作する

→P.265

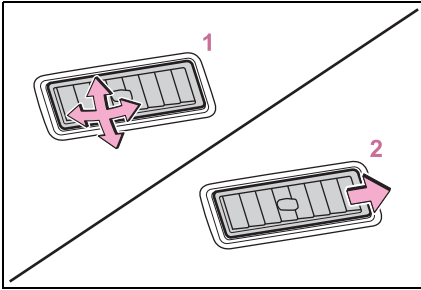
## 吹き出し口について

### ■ 吹き出し口の位置

吹き出し口の切りかえ設定により、風が出る位置が変化します。



## ■ 風向きの調整と吹き出し口の開閉（天井吹き出し口）



1 風向きの調整

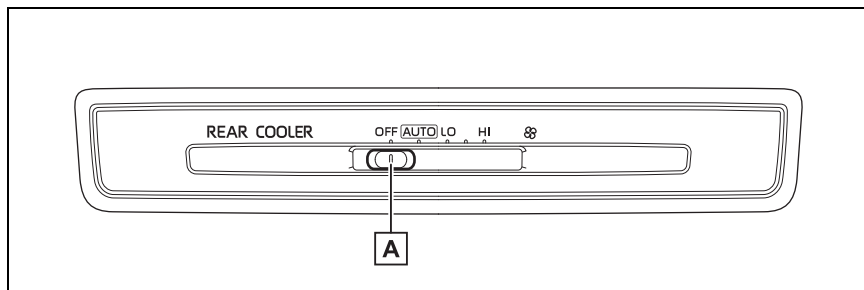
2 吹き出し口を閉じる

風向きを車両後方側いっぱい調整すると、吹き出し口を閉じることができます。

## リヤクーラー★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### リヤクーラー操作スイッチについて



#### A 風量切りかえツマミ

#### ■ 風量を切りかえる

##### ▶ 自動設定

- 1 フロントエアコン操作スイッチの REAR スイッチを押す

スイッチを押すたびにリヤクーラーの ON / OFF が切りかわります。

- 2 風量切りかえツマミを AUTO へ動かす

##### ▶ 手動設定

- 1 フロントエアコン操作スイッチの REAR スイッチを押す

スイッチを押すたびにリヤクーラーの ON / OFF が切りかわります。

- 2 風量を増やすには風量切りかえツマミを右へ、風量を減らすには風量切りかえツマミを左へ動かす

風量は 3 段階に調整できます。

フロントエアコン操作スイッチの REAR スイッチを押す、または風量切りかえツマミを OFF にすることでリヤクーラーの作動を停止できます。

#### 📖 知識

#### ■ クーラーの臭いについて

- リヤクーラー使用中に、車室内のさまざまな臭いがクーラー装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- クーラー始動時に発生する臭いを抑えるために、オート設定での使用時にはクーラー始動直後、しばらく送風が停止する場合があります。

#### ■ AUTO 設定での風量について

AUTO でのリヤクーラーの風量は、フロントオートエアコンの設定温度によってかわります。

#### ■ リヤクーラーの作動条件について

フロントクーラーが停止しているときは、冷房、除湿機能は作動せず、送風のみになります。

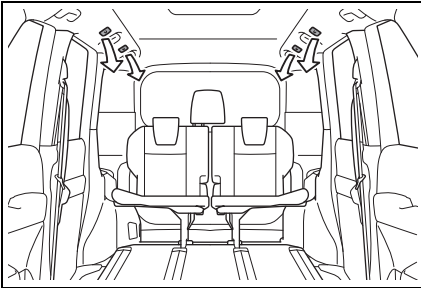
 注意

## ■ バッテリーあがりを防ぐために

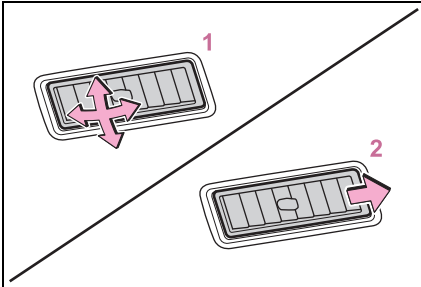
エンジン停止中はリヤクーラーを使用しないでください。

## 吹き出し口について

## ■ 吹き出し口の位置



## ■ 風向き調整と吹き出し口の開閉（天井吹き出し口）



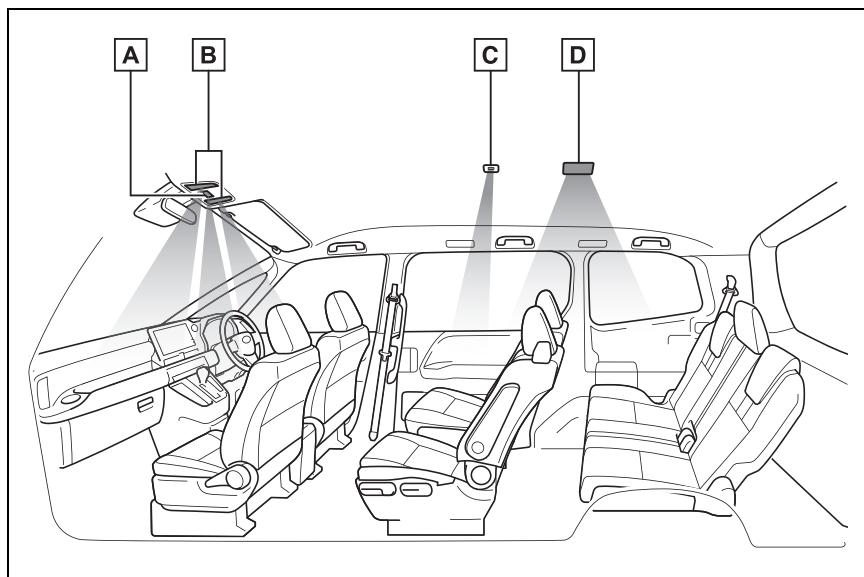
## 1 風向き調整

## 2 吹き出し口を閉じる

風向きを車両後方側いっぱい調整すると、吹き出し口を閉じることができます。

## 室内灯一覧

### 室内灯の位置



- A** シフトレバー照明
- B** フロントインテリアランプ・パーソナルランプ (→P.273)
- C** シートテーブルダウンライト★
- D** リヤインテリアランプ (→P.273)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

#### 知識

#### ■イルミネーテッドエントリーシステム

電子キーの検知・ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・エンジンスイッチのモードにより、各部の照明が自動的に点灯・消灯します。

#### ■バッテリーあがりを防ぐために

エンジンスイッチを OFF にしたときに、室内灯が点灯したままの場合、約 10 分後に自動消灯します。

#### ■室内灯の自動点灯について

SRS エアバッグの作動時または後方から強い衝撃を受けたときは、室内灯が約 20 分間自動で点灯します。

手動操作で消灯することもできますが、二次災害を防ぐため、安全が確保できるまでは消灯しないことをおすすめします。(衝撃の度合いや事故の状況によっては点灯しないことがあります。)

#### ■カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することがで

きます。(→P.370)



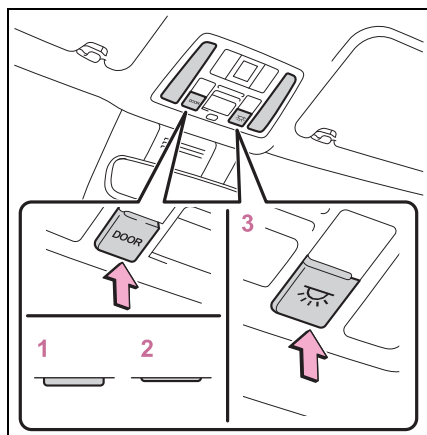
**注意**

■ **バッテリーあがりを防ぐために**

エンジンが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。

**インテリアランプを操作するには**

■ **フロントインテリアランプ**

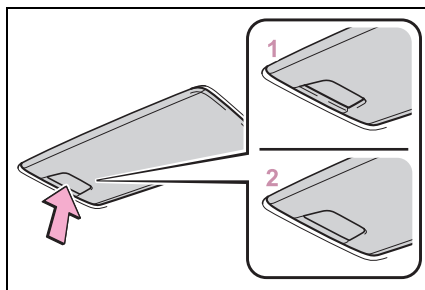


- 1 ドア連動を OFF にする
- 2 ドア連動を ON にする (ドアポジション)

ドア連動 ON にしていると、ドアの開閉に連動してランプの点灯・消灯を切りかえます

- 3 ランプを点灯/消灯する
- リヤインテリアランプとラゲージルームランプが連動して点灯・消灯します。

■ **リヤインテリアランプ**



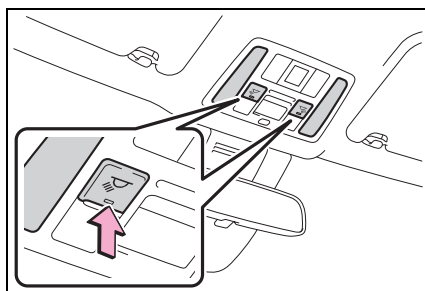
- 1 ランプを点灯する
- 2 ドア連動を ON にする (ドアポジション)

ドアの開閉に連動してランプの点灯・消灯を切りかえます。

フロントインテリアランプに連動してランプが点灯・消灯します。

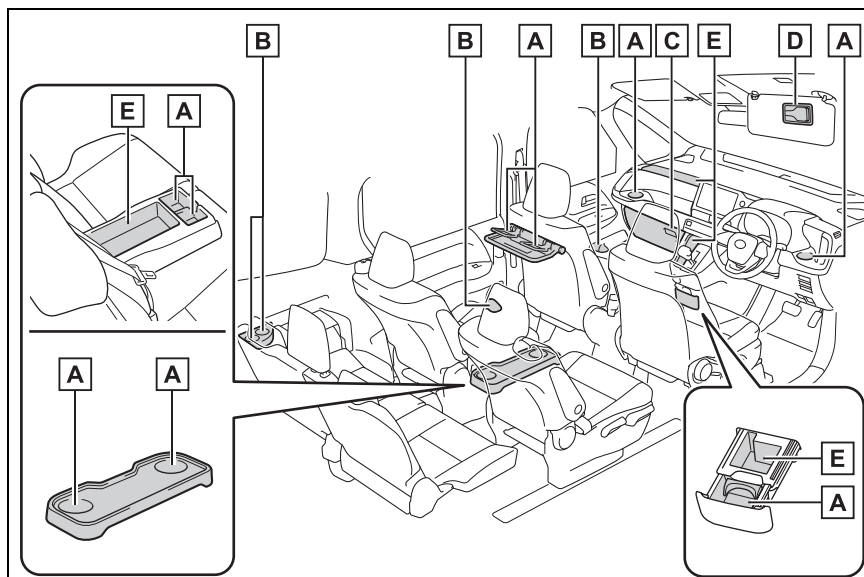
**パーソナルランプを操作するには**

ランプを点灯・消灯する



## 収納装備一覧

### 収納装備の位置



- A** カップホルダー (→P.275)
- B** ボトルホルダー (→P.276)
- C** グローブボックス (→P.275)
- D** カードホルダー (→P.277)
- E** 小物入れ (→P.277)

#### ⚠ 警告

##### ■ 収納装備に放置してはいけないもの

メガネ、ライターやスプレー缶を収納装備内に放置したままにしないでください。放置したままですと、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。

- 室温が高くなったときの熱や、他の収納物との接触などにより、メガネが変形やひび割れを起こす

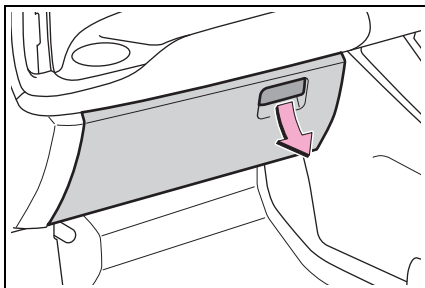
- 室温が高くなったときにライターやスプレー缶が爆発したり、他の収納物との接触でライターが着火したりスプレー缶のガスがもれるなどして火災につながる

##### ■ 収納装備を使用しないときは

フタを必ず閉じてください。急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタが体に当たったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

## グローブボックス

レバーを引いて開ける



### 警告

#### ■ 走行中の警告

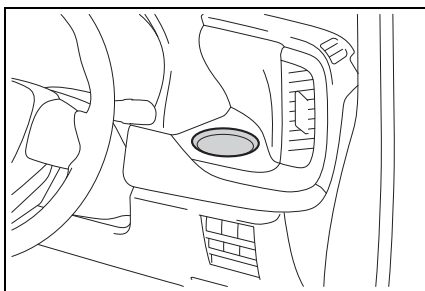
グローブボックスを必ず閉じてください。

急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタが体に当たったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

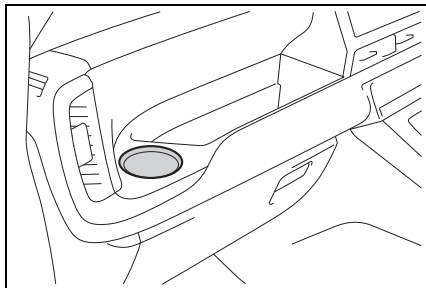
## カップホルダー

### ■ フロントカップホルダー

#### ▶ 運転席側



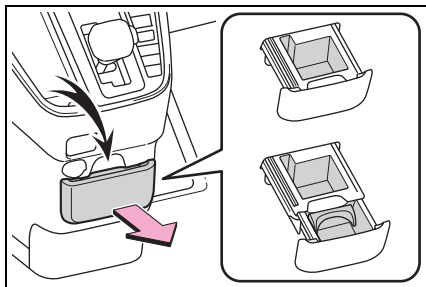
#### ▶ 助手席側



#### ▶ センターマルチトレイ★

取っ手をもって小物入れを引き出す

さらにカップホルダーを引き出す

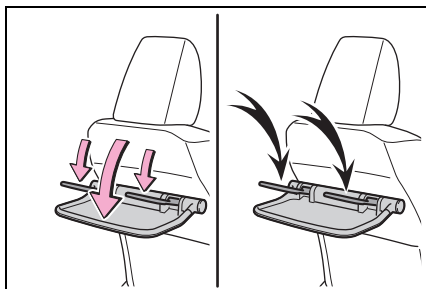


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### ■ セカンドカップホルダー

#### ▶ シートバックテーブル★

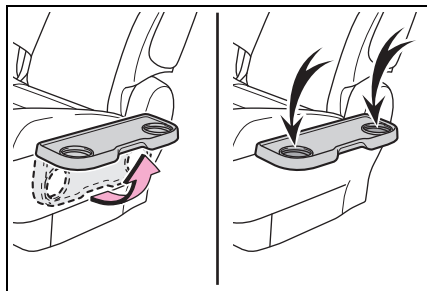
助手席の背面にあるシートバックテーブルを展開し(→P.283)カップホルダーを下ろす



★：グレード、オプションなどにより、  
装備の有無があります。

### ▶ サイドテーブル★

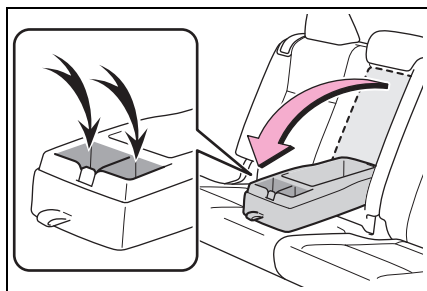
サイドテーブルを起こす



★：グレード、オプションなどにより、  
装備の有無があります。

### ▶ 格納式センターボックス★

ストラップを引いて格納式セン  
ターボックスを倒す



★：グレード、オプションなどにより、  
装備の有無があります。

## ▲ 警告

### ■ 収納してはいけないもの

- カップホルダーにはカップや缶以外  
のものを置かないでください。

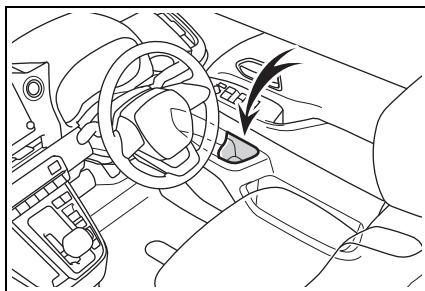
急ブレーキ\* や事故により落ちてけが  
をするおそれがあります。やけどを防  
ぐために温かい飲み物にはフタを閉め  
ておいてください。

\* 走行中はシートバックテーブルの  
カップホルダーは使用しないでくだ  
さい。

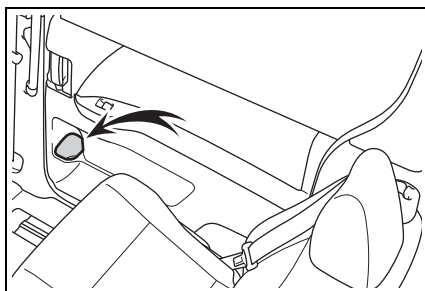
- シートバックテーブル・サイドテー  
ブル(→P.283)の注意事項も併せ  
てお読みください。

## ■ ボトルホルダー

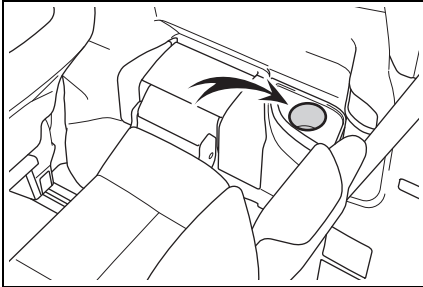
### ▶ フロントドア



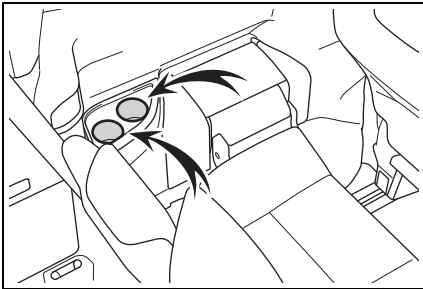
### ▶ スライドドア



## ▶ リヤクォータートリム右側



## ▶ リヤクォータートリム左側


 知識

## ■ ボトルホルダーについて

- ペットボトルのフタを必ず閉めてから収納してください。
- ペットボトルの大きさ・形によっては収納できないことがあります。

 警告

## ■ 収納してはいけないもの

ボトルホルダーにはペットボトル以外のものを置かないでください。急ブレーキをかけたときや衝突時に収納していたものが飛び出し、けがをすることがあります。

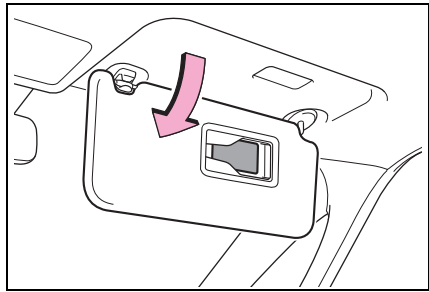
 注意

## ■ 収納してはいけないもの

ボトルホルダーには、ジュースなどが入っている紙コップ・ガラス製のコップなどを収納しないでください。ジュースなどがこぼれたり、ガラス製品が割れたりするおそれがあります。

## カードホルダー

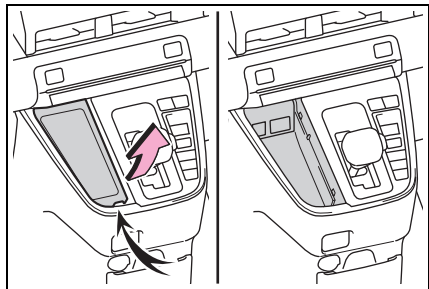
バイザーを下ろす。



## 小物入れ

## ▶ センターパネル

切り欠き部をもってフタを持ち上げて開ける



## ▶ 助手席アッパーボックス

取っ手をもってフタを開ける

装備の有無があります。

### 知識

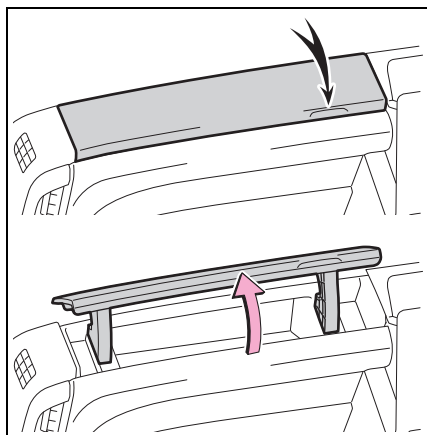
#### ■ センターマルチトレイについて

カードをトレイの上部からはみ出さないようにしてください。

### 注意

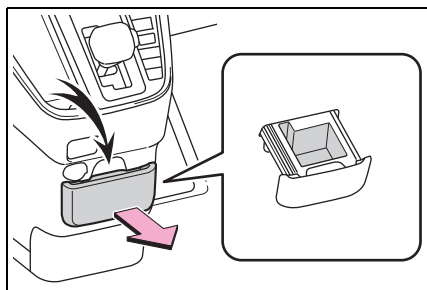
#### ■ センターマルチトレイについて

小物入れに飲み物を入れないでください。



#### ▶ センターマルチトレイ★

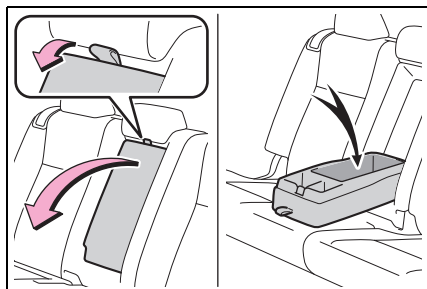
取っ手をもって小物入れを引き出す。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

#### ▶ 格納式センターボックス★

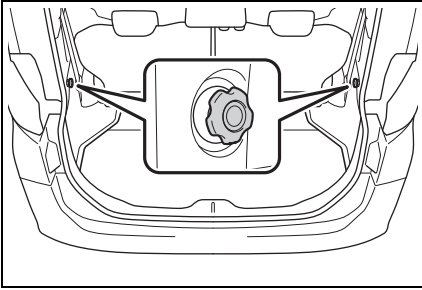
ストラップを引いて格納式センターボックスを倒す



★：グレード、オプションなどにより、

## ラゲージルーム内装備

### 買い物フック



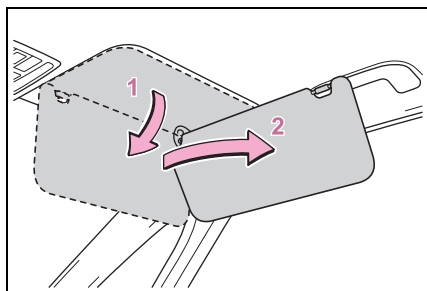
#### 警告

##### ■ 買い物フックの破損を防ぐために

2kg 以上のものを買い物フックに吊り下げないでください。

## その他の室内装備

### サンバイザーを使うには

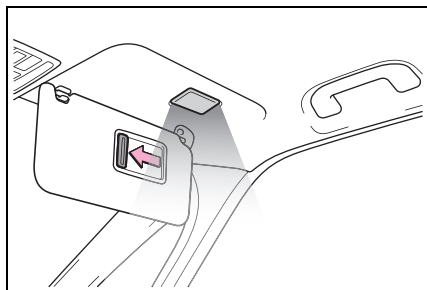


- 1 前方をさえぎるには、バイザーを下ろす
- 2 側方をさえぎるには、バイザーを下ろした状態でフックからはずし、横へまわす

### バンティミラーを使うには

カバーをスライドして開ける

カバーを開けるとバンティミラーランプが点灯します。



#### 知識

#### ■ 自動消灯について

エンジンスイッチが OFF の場合、バンティミラーランプが点灯したままのときは、約 10 分後に自動消灯します。

#### ⚠ 注意

#### ■ 使用しないときは

バンティミラーを必ず閉じてください。

#### ■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。

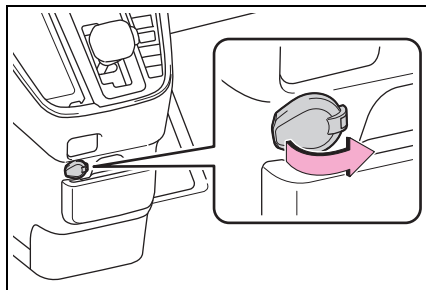
### アクセサリソケットを使うには

DC12 V/10 A (消費電力 120W) 未満の電気製品を使用するときの電源としてお使いください。

電気製品を使用するときは、すべてのアクセサリソケットに接続されている電気製品の消費電力合計を 120W 未満にしてください。

#### ■ インストルメントパネル

フタを開けて使用する



#### 知識

#### ■ アクセサリソケットを使用するとき

エンジンスイッチが ACC、ON またはマルチメディアシステムの電源が ON のとき

#### ■ エンジンスイッチを OFF にするとき

モバイルバッテリーなどの、充電機能を備えた電気製品をはずしてください。

接続したままにしておくと、エンジンスイッチを正常に OFF することができなくなる場合があります。

### ⚠ 注意

#### ■ ヒューズが切れるのを防ぐために

DC12V/10A（消費電力 120W）以上の電気製品を使用しないでください。

#### ■ ショートや故障を防ぐために

アクセサリソケットに異物が入ったり、飲料水などがかかったりしないように、使用しないときはフタを閉めておいてください。

#### ■ バッテリーあがりを防止するために

エンジンが停止した状態でアクセサリソケットを長時間使用しないでください。

### 充電用 USB Type-C 端子を使うには

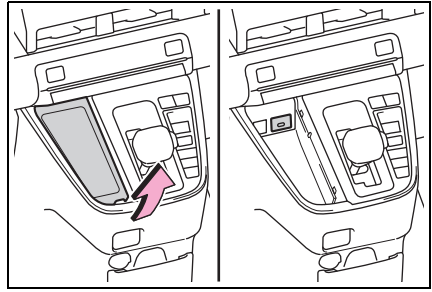
DC5V/3A（消費電力 15.75W）の電源としてお使いください。

この USB Type-C 端子は充電専用でありデータ転送などは行えません。

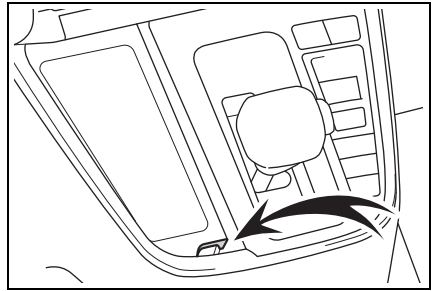
また、使用する機器によっては、正常に充電できない場合があります。ご使用になる機器に付属の取扱説明書もお読みください。

#### ■ 充電用 USB Type-C 端子を使用するには

- ▶ インstrumentパネル  
フタを持ち上げて開ける



フタの溝に配線を通すことで、フタを閉じた状態でも配線を外へ引き出すことができます。



### 📖 知識

#### ■ 充電用 USB Type-C 端子の作動条件

エンジンスイッチが ACC、ON またはマルチメディアシステムの電源が ON のとき

#### ■ 充電用 USB Type-C 端子が正常に働かないおそれのある状況

- DC5V/3A（消費電力 15.75W）をこえる電力を要求する機器を接続したとき
- パソコンと通信を行う機器を接続したとき
- 接続機器の電源が OFF のとき（機器により異なります）
- 炎天下に駐車したあとなど、車室内の温度が高いとき

### ■ 使用する外部機器について

一部の機器では、充電中に充電がいったん停止後、再充電を開始する場合がありますが、故障ではありません。

#### ⚠ 注意

#### ■ 充電用 USB Type-C 端子の損傷を防ぐために

- 端子部に異物を入れないでください。
- 水や液体をかけないでください。
- 充電用 USB Type-C 端子を使わないときはフタを必ず閉じてください。端子部に異物や液体が入ると故障やショートの原因になります。
- 強い力や衝撃を加えないでください。
- 分解や改造、取りはずしをしないでください。

#### ■ 外部機器の損傷を防ぐために

- 機器を車室内に放置しないでください。車室内が高温となり、故障の原因となります。
- 機器が接続されているときに、外部機器や外部機器のケーブルを押し下げたり、不要な力を加えたりしないでください。

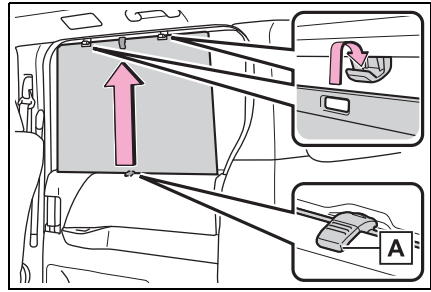
#### ■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で、充電用 USB Type-C 端子を長時間使用しないでください。

### 後席用サンシェードを使うには

ツマミ **A** をしっかりと持って引き出し、フックにかける

もどすときはフックからはずし、しっかりと持ったままゆっくり収納します。



#### ⚠ 注意

#### ■ 正常に機能させるために

次のことをお守りください。

- 開閉のさまたげになる部分にものを置かない
- 後席用サンシェードにものを貼らない
- 後席用サンシェードをフックにかけているときに過度の負荷をかけない
- スライドドアが開閉しているときは、後席用サンシェードを操作しない
- 収納するときに傾けた状態で収納しない  
傾けた状態で収納すると、スクリーン部のしわの原因になります。

#### ■ 後席用サンシェードの破損を防止するために

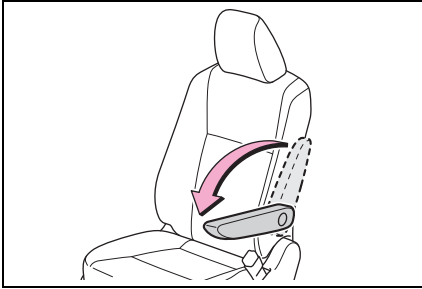
次のことをお守りください。

- フックが片方はずれた状態で使用しない  
スライドドアを開閉するときに後席用サンシェードが破損するおそれがあります。
- フックにかけた状態でスクリーン部をひっぱらない  
スクリーン部が破損するおそれがあります。

## アームレストを使うには

### ■ フロントシート

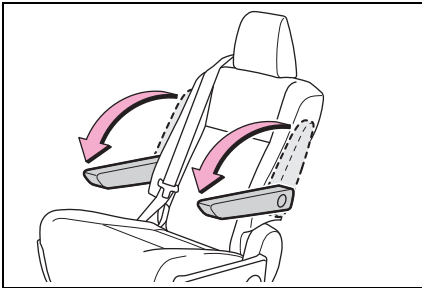
手前に倒して使用する



### ■ セカンドシート（キャプテン仕様車）

#### ▶ 角度調整なし

手前に倒して使用する

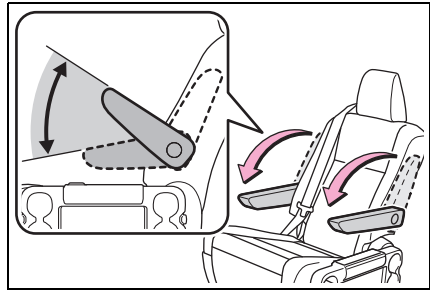


#### ▶ 角度調整あり

アームレストの角度を調整するには、アームレストをいっぱいまで持ち上げてから、止まる位置まで下げます。その後、好みの位置まで持ち上げると、その位置でアームレストが固定されます。

アームレストが固定されると、下げることはできなくなります。

下げたいときは、再度いっぱいまで持ち上げてください。



### ⚠ 注意

■ アームレストの破損を防ぐために過度の負荷をかけないでください。

## 折りたたみ式テーブル★を使うには

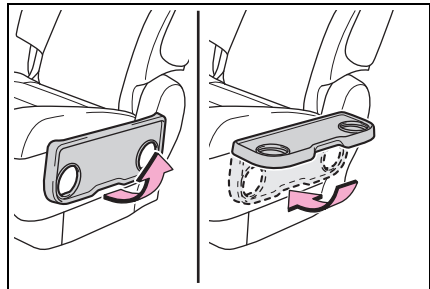
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### ▶ サイドテーブル

サイドテーブルを引き起こす

サイドテーブルが固定されていることを確認してください。

格納するときには、テーブルが固定される位置まで確実に押し下げてください。（ロック解除ボタンはありません）

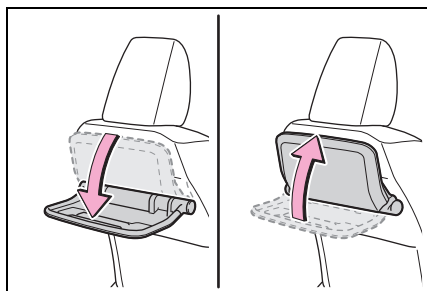


### ▶ シートバックテーブル

シートバックテーブルを手前に倒す

シートバックテーブルが固定されていることを確認してください。

格納するときは、カップホルダーをもとの位置にもどし、テーブルが固定される位置まで確実にもどしてください。(ロック解除ボタンはありません)



### 警告

#### ■ 折りたたみ式テーブルについて

次のことをお守りください。  
お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- 折りたたみ式テーブルを操作するときは、手を挟まないように注意してください。
- 折りたたみ式テーブルにもたれかかったり、ひじや手をついたりしないでください。
- 折りたたみ式テーブルを使用または格納するときは、確実に固定されていることを確認してください。
- シートバックテーブル：走行中はテーブルを格納し、使用しないでください。  
急ブレーキや衝突時などに、テーブルに体が当たったりして、けがをすることがあります。
- シートバックテーブル：テーブルを使用するときは、テーブル上・カップホルダーを含めて、合計 5kg 以上のものを置かないでください。  
テーブルが破損し、けがをすることがあります。

- シートバックテーブル：テーブル使用中はフロントシートの調整をしないでください。
- シートバックテーブル：セカンドシートで子供専用シートを使用しているときは、テーブルを使用しないでください。
- サイドテーブル：サイドテーブルを使用するときは、テーブル上・カップホルダーを含めて、合計 3kg 以上のものを置かないでください。  
テーブルが急に格納されたり破損したりして、けがをすることがあります。

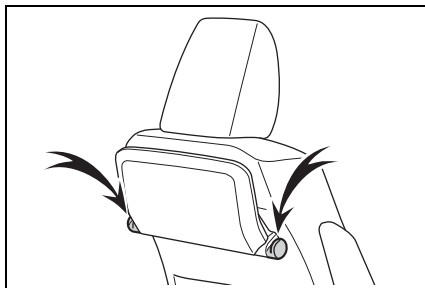
### 注意

#### ■ 折りたたみ式テーブルの損傷を防ぐために

重いものを載せないでください。

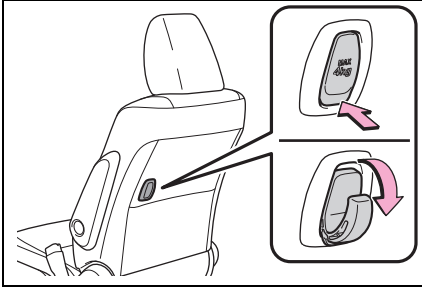
### 買い物フックを使うには

- ▶ タイプ A (シートバックテーブル) ★

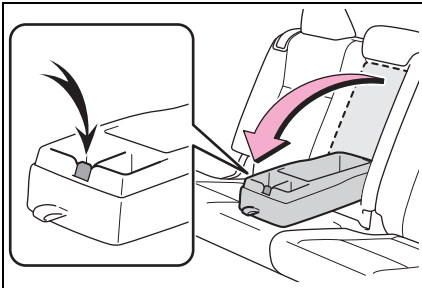


- ★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

## ▶ タイプ B (フロントシート後部)



## ▶ タイプ C (格納式センターボックス) ★



★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

**⚠ 注意**

■ 買い物フックの損傷を防ぐために

2kg (タイプ A) / 4kg (タイプ B・タイプ C・タイプ D) 以上のものをフックに吊り下げないでください。

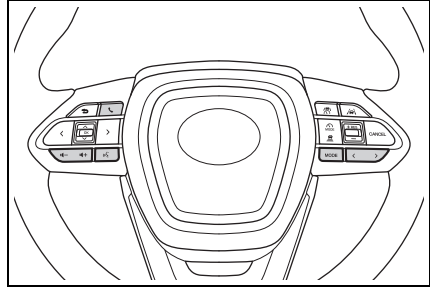
フックが折れたり、走行中にはずれたりするおそれがあります。

**ステアリングスイッチ**

ハンドルにあるスイッチで、オーディオや、ナビゲーションシステムを操作することができます。

装着されているオーディオ・ナビゲーションシステムによっては、操作が異なる場合があります。詳

しくは製品に付属の取り扱い説明書をご覧ください。



**⚠ 警告**

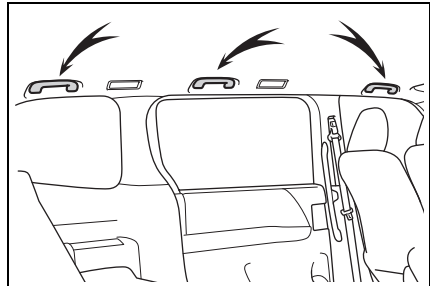
■ 運転中の操作について

運転中にステアリングスイッチを操作するときは、十分注意してください。

**アシストグリップを使うには**

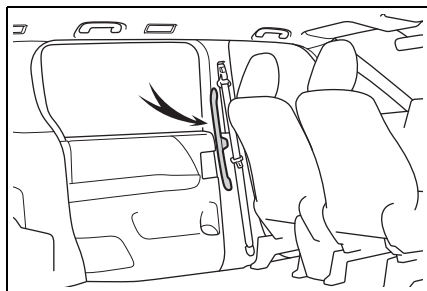
▶ 回転式

天井に取り付けられているアシストグリップは、走行中にシートに座っている状態で体を支えるときにお使いください。



▶ 固定式タイプ A

乗降時などでは、ピラーに取り付けられているアシストグリップをお使いください。



**⚠ 警告**

■ **アシストグリップについて（回転式）**

乗降時やシートから立ち上がる時などに使用しないでください。

**⚠ 注意**

■ **アシストグリップの破損を防ぐために**

破損を防ぐために、アシストグリップに過度の負荷をかけないでください。

**6-1. お手入れのしかた**

外装の手入れ ..... 288

内装の手入れ ..... 291

**6-2. 簡単な点検・部品交換**

ボンネット ..... 294

ガレージジャッキ ..... 295

ウォッシャー液の補充 ..... 296

タイヤについて ..... 297

タイヤの交換 ..... 300

タイヤ空気圧について ..... 305

エアコンフィルターの交換 ..... 306

キーの電池交換 ..... 308

ヒューズの点検・交換 ..... 310

外装のランプの交換 ..... 312

## 外装の手入れ

**お手入れは、部位や素材にあった適切な方法で実施してください。**

### 手入れの作業要領

- 水を十分かけながら、車体・足まわり・下まわりの順番に上から下へ汚れを洗い落とす
- 車体はスポンジやセーム皮のようなやわらかいもので洗う
- 汚れがひどいときはカーシャンプーを使用し、水で十分洗い流す
- 水をふき取る
- 水のはじきが悪くなったときは、ワックスがけを行う

ボデーの表面の汚れを落としても水が玉状にならないときは、車体の温度が冷えているときにワックスをかける。(およそ体温以下を目安としてください)

なお、ボデーコート・ホイールコート・ガラスコートなど、トヨタケミカル商品を施工された場合は、お手入れ方法が異なります。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

### 知識

#### ■ セルフリストアリングコートについて

お車のボデーには、洗車などによる小さなすり傷を自然に復元する、傷付きにくい塗装を使用しています。

- 新車時から5～8年のあいだ、効果が持続します。
- 傷が復元するまでの時間は、傷の深さ

や周囲の温度により変化します。  
なお、お湯をかけて塗装を温めると、復元するまでの時間が短くなる場合があります。

- 鍵や硬貨などによる深い傷は復元できません。
- 成分にコンパウンド（磨き粉）が含まれるワックス類は使用しないでください。

#### ■ 自動洗車機を使うとき

- お車を洗う前に：
  - ・ ドアミラーを格納する
  - ・ パワースライドドアを停止する

車両前側から洗車してください。走行前には必ずドアミラーを復帰状態にもどしてください。

- ブラシで車体などに傷が付き、塗装を損なうことがあります。
- 洗車機によっては、リヤスポイラーが引っかかり洗車できない場合や傷付いたり、破損したりするおそれがあります。

#### ■ 高圧洗車機を使うとき

- 室内に水が入るおそれがあるため、ノズルの先端をドアやガラスの開閉部に近付けすぎたり、同じ場所に連続してあてたりしないでください。

#### ■ スマートエントリー&スタートシステムについて

電子キーを携帯して洗車などで水をドアハンドルにかけた場合、施錠／解錠動作をくり返すことがあります。その場合は次のような処置をして、洗車などをしてください。

- 電子キーを車両から2m以上離れた場所に保管する（電子キーの盗難に注意してください）
- 電子キーを節電モードに設定し、スマートエントリー&スタートシステム

の作動を停止する(→P.117)

### ■ホイール・ホイールキャップについて

- 中性洗剤を使用し、早めに汚れを落としてください。
- 洗剤を使用したあとは放置せずに水で十分洗い流してください。
- 塗装の損傷を防ぐため、次のことを必ずお守りください。
  - ・酸性・アルカリ性および研磨剤の入った洗剤を使用しない
  - ・硬いブラシを使用しない
  - ・夏場の走行後や駐車後でホイールが熱いときは、洗剤を使用しない

### ■ブレーキパッドやディスクローターについて

水に濡れた状態のまま駐車しておく、錆びて貼り付くことがあります。洗車後は低速で走行し、ブレーキを数回かけて乾燥させてから駐車してください。

### ■リヤバンパー・フロントバンパーについて

リヤバンパーまたはフロントバンパーの塗装に傷がつくと、次のシステムが正常に作動しなくなるおそれがあります。トヨタ販売店にご相談ください。

- PKSB
- クリアランスソナー

### ■フロントドアガラスの撥水コーティング★について

撥水効果を長持ちさせるため、次のことに注意してください。

- フロントドアガラス表面の泥などの汚れを落とす
- 汚れは早めにやわらかい湿った布などで清掃する
- コンパウンド(磨き粉)が入ったガラスクリーナーやワックスを使用しない
- 金属製の道具で霜取りをしない

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### ■メッキ部品のお手入れについて

メッキ部品の汚れが落ちにくい場合は、次の方法でお手入れをしてください。

- 中性洗剤を水で約5%に薄めてやわらかい布に含ませふき取る
- 乾いたやわらかい布で表面の水分をふき取る
- 油分を含んだ汚れはアルコール系ウェットティッシュなどで油を浮かせてからふき取る

### ⚠ 警告

#### ■洗車をするときは

エンジンルーム内に水をかけないでください。

電気部品などに水がかかると、車両火災につながるおそれがあり危険です。

#### ■排気管について

排気管は排気ガスにより高温になります。洗車などでふれる場合は、十分に排気管が冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

### ⚠ 注意

#### ■塗装の劣化や車体・部品(ホイールなど)の腐食を防ぐために

- 次のような場合は、ただちに洗車してください。
  - ・海岸地帯を走行したあと
  - ・凍結防止剤を散布した道路を走行したあと
  - ・コールトール・花粉・樹液・鳥のふん・虫の死がいなどが付着したとき
  - ・ばい煙・油煙・粉じん・鉄粉・化学物質などの降下が多い場所を走行したあと

 注意

- ・ほこり・泥などで激しく汚れたとき
- ・塗装にベンジンやガソリンなどの有機溶剤が付着したとき

● 塗装に傷が付いた場合は、早めに補修してください。

● ホイール保管時は、腐食を防ぐために汚れを落とし、湿気の少ない場所へ保管してください。

**■ ワイパーアームの損傷を防ぐために**

ワイパーアームを立てるときは、必ず運転席側を先に立ててから助手席側を立ててください。また、もとにもどすときは、必ず助手席側から先にもどしてください。

**■ ランプの清掃**

● 注意して洗ってください。有機溶剤や硬いブラシは使用しないでください。

ランプを損傷させるおそれがあります。

● ランプにワックスがけを行わないでください。

レンズを損傷するおそれがあります。

**■ 高圧洗浄機を使用するときは**

● 洗車時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水を当てないでください。高い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。

● エンブレム裏に搭載されているレーダーに直接水をかけないでください。部品故障の原因になるおそれがあります。

● ノズルの先端を、下記部品の結合部やブーツ類（ゴムまたは樹脂製のカバー）、コネクタ類に近付けすぎないでください。

高い水圧がかかることにより、部品が損傷するおそれがあります。

- ・ 駆動系部品
- ・ ステアリング部品
- ・ サスペンション部品
- ・ ブレーキ部品

● モール、バンパーなど樹脂部分は変形、損傷するおそれがあるため、洗浄ノズルと車体との距離を 30cm 以上離してください。また、同じ場所へ連続して水をあてないでください。

● フロントウインドウガラス下部へ連続して水をあてないでください。エアコンの空気取り入れ口があり、エアコンが正常に作動しなくなるおそれがあります。

● 高圧洗浄機で車両の下まわりを洗浄しないでください。

## 内装の手入れ

お手入れは、部位や素材に合った適切な方法で実施してください。

### 車内の手入れをするには

- 掃除機などでほこりを取り除き、水またはぬるま湯を含ませた布でふき取る
- 汚れが落ちない場合は、中性洗剤を水で約 1% にうすめてやわらかい布に含ませふき取る  
水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤・水分をふき取る

### □ 知識

#### ■ カーペットの洗浄について

カーペットは常に乾いた状態を保つことをおすすめします。洗浄には、市販の泡タイプクリーナーがご利用になれます。

スポンジまたはブラシを使用して泡をカーペットに広げ、円を描くように塗り込んでください。直接水をかけたりせず、ふき取ってから乾燥させてください。

#### ■ シートベルトの取り扱いについて

刺激の少ない洗剤とぬるま湯で、布やスポンジを使って洗ってください。シートベルトのすり切れ・ほつれ・傷などを定期的に点検してください。

### ▲ 警告

#### ■ 車両への水の浸入

- 車内に水をかけたり液体をこぼしたりしないでください。電気部品などに水がかかると、故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。

- 車内で可燃性のスプレー（洗剤・消臭剤・潤滑剤など）を使用する場合は、電気部品などにかからないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。

- SRS エアバッグの構成部品や配線をぬらさないでください。（→P.32）電気の不具合により、エアバッグが作動したり、正常に機能しなくなり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

#### ■ 内装の手入れをするときは（特にインストルメントパネル）

艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルがフロントウインドウガラスへ映り込み、運転者の視界をさまたげ思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

### ▲ 注意

#### ■ 清掃するとき使用する溶剤について

- 変色・しみ・塗装はがれの原因になるため、次の溶剤は使用しないでください。
  - ・ シート以外の部分：ベンジン・ガソリンなどの有機溶剤や酸性またはアルカリ性の溶剤・染色剤・漂白剤
  - ・ シート部分：シンナー・ベンジン・アルコール・その他のアルカリ性や酸性の溶剤
- 艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルやその他内装の塗装のはがれ・溶解・変形の原因になるおそれがあります。

 注意

**■ 床に水がかかると**

水で洗わないでください。  
オーディオやフロアカーペット下にある電気部品に水がかかると、車の故障の原因になったり、ボデーが錆びるおそれがあります。

**■ フロントウィンドウガラスの内側を掃除するときは**

前方カメラのレンズに、ガラスクリーナーが付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。(→P.185)

**■ リヤウィンドウガラス／クォーターウィンドウの内側を掃除するときは**

● 熱線やアンテナを損傷するおそれがあるため、ガラスクリーナーなどを使わず、熱線にそって水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいてください。

● 熱線やアンテナを引っかいたり、損傷させないように気を付けてください。

**■ スーパーUV カットガラス★を清掃するときは**

フロントドアガラスを清掃するときは、コンパウンドまたは研磨剤入り用品(ガラスクリーナー・洗剤・ワックスなど)を使用しないでください。コーティングを損傷させるおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

**サテン仕上げ金属コーティング部分の手入れをするには**

- 水で湿らせたやわらかい布または合成セーム皮で汚れをふき取る

- 乾いたやわらかい布で表面に残った水分を完全にふき取る

 知識

**■ サテン仕上げ金属コーティング部分のお手入れについて**

表面に本物の金属層を使用していますので、普段のお手入れが大切です。汚れたまま長い間放置すると、汚れが落ちにくくなります。

**本革部分の手入れをするには**

- 掃除機などでほこりや砂を取り除く

- うすめた洗剤をやわらかい布に含ませ、汚れをふき取る

ウール用の中性洗剤を水で約5%にうすめて使用してください。

- 水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤をふき取る

- 乾いたやわらかい布で表面の水分をふき取り、風通しのよい日陰で乾燥させる

 知識

**■ 本革部分のお手入れの目安**

品質を長く保つため、年に2回程度の定期的なお手入れをおすすめします。

 注意

**■ 革の傷みを避けるために**

皮革の表面の劣化や損傷を避けるために次のことをお守りください。

- 革に付着したほこりや砂はすぐに取り除く

 注意

- 直射日光に長時間さらさないようにする  
特に夏場は日陰で車を保管する
- ビニール製・プラスチック製・ワックス含有のものは、車内が高温になると革に張り付くおそれがあるため、革張りの上に置かない

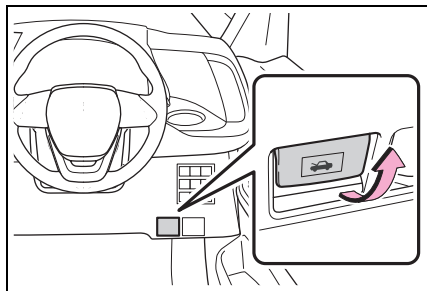
**合成皮革部分の手入れをするには**

- 掃除機などでほこりを取り除く
- 中性洗剤を水で約 1% にうすめてやわらかい布に含ませふき取る
- 水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤・水分をふき取る

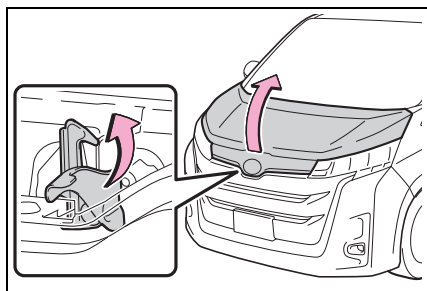
## ボンネット

### ボンネットを開けるには

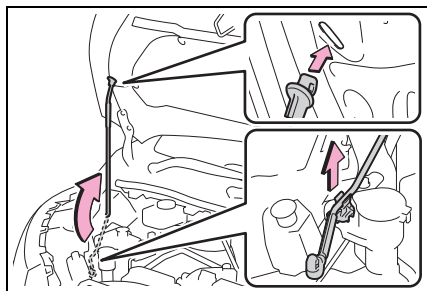
- 1 ボンネット解除レバーを引く  
ボンネットが少し浮き上がります。



- 2 レバーを引き上げてボンネットを開ける



- 3 ボンネットステーをステー穴に挿し込む



## 警告

### ■ 走行前の確認

ボンネットがしっかりロックされていることを確認してください。ロックせずに走行すると、走行中にボンネットが突然開いて、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

### ■ けがを防ぐために

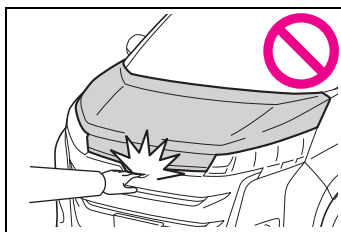
走行後のエンジンルーム内は高温になっています。熱くなった部品にさわるとやけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

### ■ エンジンルーム点検後の確認

エンジンルーム内に工具や布を置き忘れていないことを確認してください。点検や清掃に使用した工具や布などをエンジンルーム内に置き忘れてしまうと、故障の原因になったり、また、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながるおそれがあり危険です。

### ■ ボンネットを閉めるときは

ボンネットを閉めるときは、手などを挟まないように注意してください。重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。



 注意

■ **ボンネットを閉めるときは**

ボンネットステーをステー穴から取りはずし、クリップに正しくもどしてください。

ステーを正しくもどさない状態でボンネットを閉めると、ボンネットやステーが損傷するおそれがあります。

■ **ボンネットへの損傷を防ぐために**

ボンネットを閉めるときは、体重をかけるなどして強く押さないでください。ボンネットがへこむおそれがあります。

## ガレージジャッキ

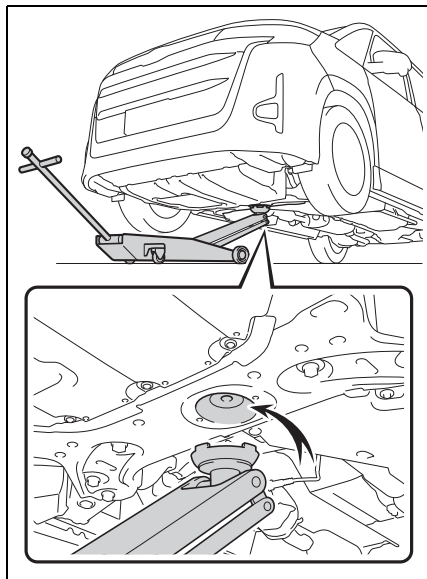
ガレージジャッキを使用するときは、ガレージジャッキに付属の取り扱い説明書に従って、安全に作業してください。

ガレージジャッキを使用して車両を持ち上げるときは、正しい位置にガレージジャッキをセットしてください。

正しい位置にセットしないと、車両が損傷したり、けがをしたりするおそれがあります。

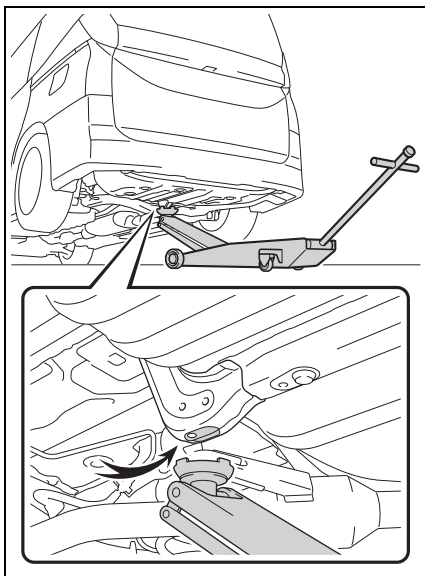
### ジャッキポイントの位置を確認する

■ **フロント側**

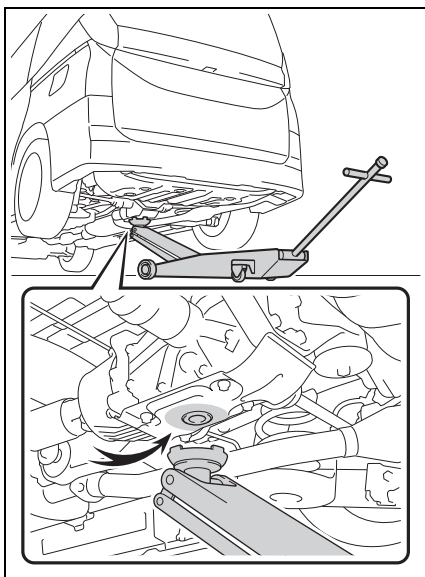


## ■ リヤ側

### ▶ FF 車（前輪駆動）



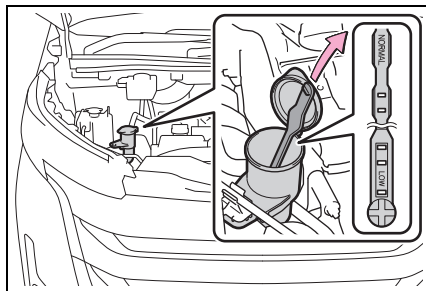
### ▶ 4WD 車（4 輪駆動）



## ウォッシャー液の補充

### 補充するには

液面が LOW の位置まで低下したら、ウォッシャー液を補充する

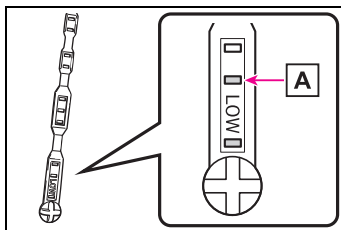


### □ 知識

#### ■ ゲージの使い方

ウォッシャー液の膜が張っているゲージの穴部の位置を確認して、ウォッシャー液の残量を判断します。

残量がゲージの先端から 2 つめの穴部より下まわった（LOW の位置まで低下した）ら、ウォッシャー液を補充してください。



**A** 現在の液量

**警告****■ ウォッシャー液を補充するとき**

エンジンが熱いときやエンジンがかかっているときは、ウォッシャー液を補充しないでください。ウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、エンジンなどにかかると出火するおそれがあり危険です。

**注意****■ ウォッシャー液について**

ウォッシャー液のかわりに、せっけん水やエンジン不凍液などを入れないでください。塗装にしみが付くことや、ポンプが故障してウォッシャー液が出なくなるおそれがあります。

**■ ウォッシャー液のうすめ方**

必要に応じて水でうすめてください。水とウォッシャー液の割合は、ウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

**タイヤについて**

タイヤの点検は、法律で義務付けられています。日常点検として必ずタイヤを点検してください。

タイヤの摩耗を均等にし寿命をのばすために、タイヤローテーション（タイヤ位置交換）を5000kmごとに行ってください。

**タイヤの点検項目**

タイヤは次の項目を点検してください。

点検方法は別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

**● タイヤ空気圧**

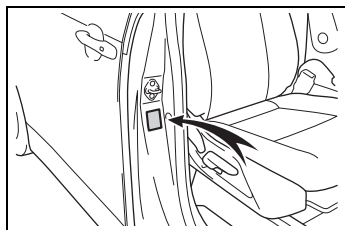
空気圧の点検は、タイヤが冷えているときに行ってください。

**● タイヤの亀裂・損傷の有無****● タイヤの溝の深さ****● タイヤの異常摩耗（極端にタイヤの片側のみが摩耗していたり、摩耗程度が他のタイヤと著しく異なるなど）の有無****知識****■ タイヤ空気圧について**

タイヤの指定空気圧は、運転席側のタイヤ空気圧ラベルで確認することができます。

タイヤサイズ	前輪	後輪
205/60R16 92H	240kPa (2.4kg/ cm <sup>2</sup> )*	
205/55R17 91V		

\* タイヤが冷えているときの空気圧



### ■ タイヤ空気圧が適正でない場合

適切に調整されていないタイヤ空気圧で走行すると、次のようなことが起こる場合があります。

- 燃費の悪化
- 乗り心地や操縦安定性の低下
- 摩耗によるタイヤ寿命の低下
- 安全性の低下

### ■ タイヤ関連の部品を交換するとき

タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットを交換するときは、トヨタ販売店にご相談ください。

## ⚠ 警告

### ■ 点検・交換時について

必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと、駆動系部品の損傷や不安定な操縦特性により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- タイヤはすべて同一メーカー・同一銘柄・同一トレッドパターンで、摩耗差のないタイヤを使用する

- メーカー指定サイズ以外のタイヤやホイールを使用しない
- ラジアルタイヤ・バイアスベルテッドタイヤ・バイアスプライタイヤを混在使用しない
- サマータイヤ・オールシーズンタイヤ・冬用タイヤを混在使用しない
- 他の車両で使用していたタイヤを使用しない  
以前のように使用されていたか不明のタイヤは使用しない

### ■ 異常があるタイヤの使用禁止

異常があるタイヤをそのまま装着していると、走行時にハンドルをとられたり、異常な振動を感じる場合があります。また、次のような事態になり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 破裂などの修理できない損傷を与える
- 車両が横すべりする
- 車両の本来の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が発揮されない

### ■ タイヤ交換時の注意

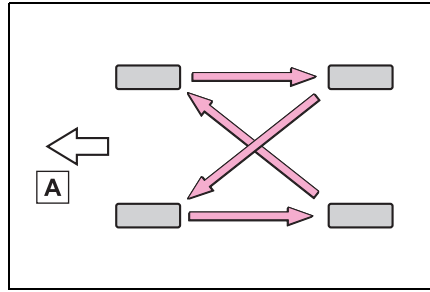
- 必ずナットのテーパ部を内側にして取り付けてください。  
テーパ部を外側にして取り付けると、ホイールが破損しはずれてしまい、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

**警告**

●ねじ部にオイルやグリースを塗らないでください。ナットを締めるときに必要な以上に締め付けられ、ボルトが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。また、ナットがゆるみホイールが落下して、重大な事故につながるおそれがあります。オイルやグリースがねじ部に付いている場合はふき取ってください。

**異常があるホイールの使用禁止**

亀裂や変形などがあるホイールは使用しないでください。走行中にタイヤの空気が抜けて、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。



A 前側

**注意****走行中に空気もれが起こったら**

走行を続けしないでください。タイヤまたはホイールが損傷することがあります。

**悪路走行に対する注意**

段差や凹凸のある路上を走行するときは注意してください。タイヤの空気が抜けて、タイヤのクッション作用が低下します。また、タイヤ・ホイール・車体などの部品も損傷するおそれがあります。

**タイヤローテーションをするには**

図で示すようにタイヤのローテーションを行う

タイヤの摩耗状態を均一にし、寿命をのばすために、トヨタは定期点検ごとのタイヤローテーションをおすすめします。

## タイヤの交換

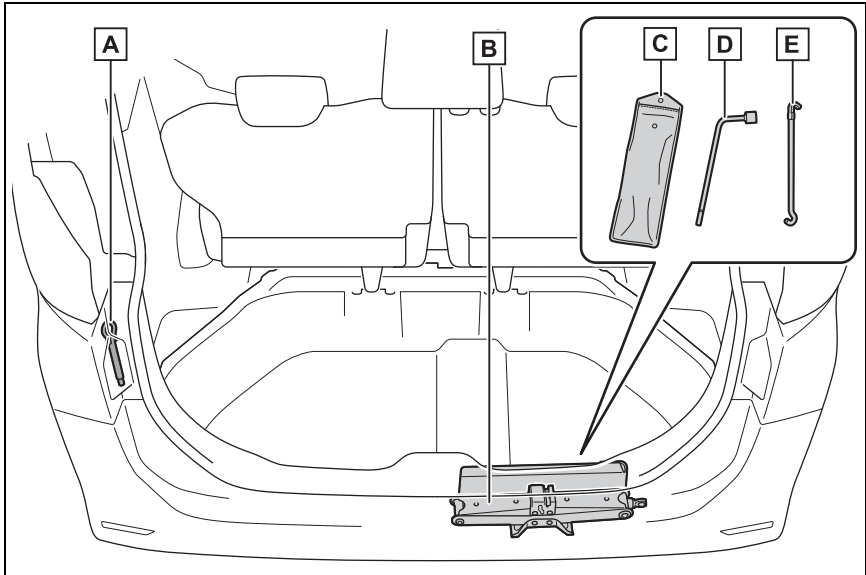
ご自身でタイヤを交換するときは、工具とジャッキをご準備ください。

ご自身でのタイヤの交換に不安がある場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

### ジャッキで車体を持ち上げる前に

- 地面が固く平らで安全な場所に移動する
- パーキングブレーキをかける
- シフトポジションをPにする
- エンジンを停止する
- 非常点滅灯を点滅させる (→P.315)
- パワースライドドアオフスイッチをONにする (→P.109)

## 工具とジャッキの位置



**A** けん引フック

**B** ジャッキ※

**C** ツールバッグ※

**D** ホイールナットレンチ※

**E** ジャッキハンドル※

※ トヨタ販売店で購入することができます。詳しくは販売店におたずねください。

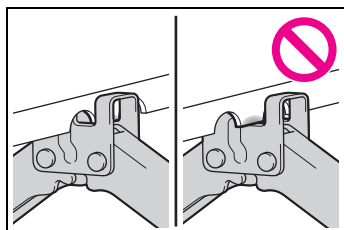
### 警告

#### ■ ジャッキの使用について

次のことをお守りください。ジャッキの取り扱いを誤ると、車が落下して重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ジャッキはタイヤ交換・タイヤチェーン取り付け・取りはずし以外の目的で使用しない
- 備え付けのジャッキはお客様の車専用のため他の車に使用しない

- 他の車のジャッキをお客様の車に使用しない
- ジャッキはジャッキセット位置に正しくかける (→P.302)

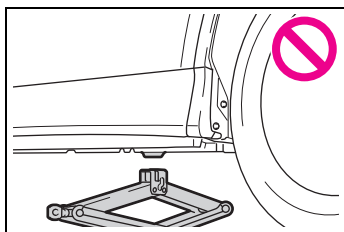
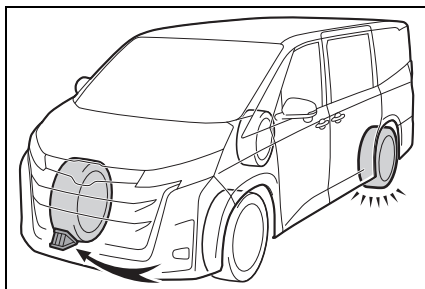


**警告**

- ジャッキで支えられている車の下に体を入れない
- 車がジャッキで支えられている状態で、エンジンを始動したり車を走らせない
- 車内に人を乗せたまま車を持ち上げない
- 車を持ち上げるときは、ジャッキの上または下にものを置かない
- 車を持ち上げるときは、タイヤ交換できる高さ以上に上げない
- 車の下にもぐり込んで作業する場合は、ジャッキスタンドを使用する
- 車を下げるときは、周囲に人がいないことを確認し、人がいるときは声をかけてから下げる

**注意****■ ジャッキを使用するときに車体の損傷を防ぐために**

車両うしろ側のジャッキアップポイント付近にある金具（図で示す位置）にジャッキをかけないでください。車体が損傷するおそれがあります。

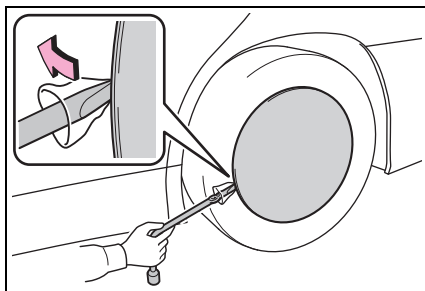
**タイヤの取りはずし****1 輪止め※ をする**

交換するタイヤ	輪止めの位置
左側前輪	右側後輪うしろ
右側前輪	左側後輪うしろ
左側後輪	右側前輪前
右側後輪	左側前輪前

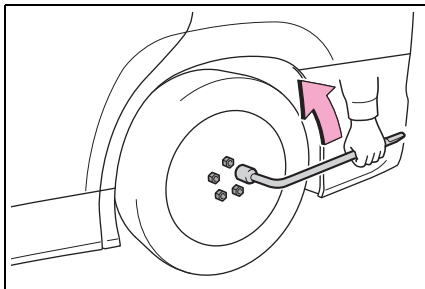
※ 輪止めは、トヨタ販売店で購入することができます。

**2 ホイールキャップをはずす**

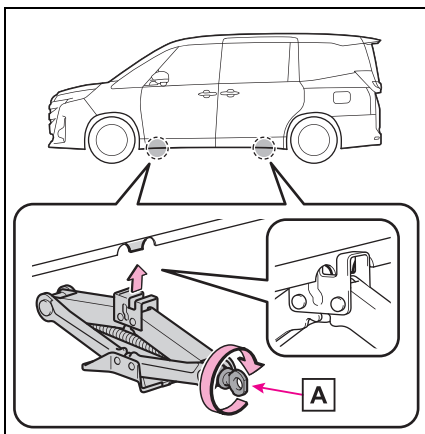
傷が付くのを防ぐため、ホイールナットレンチの先端に布などを巻いて保護してください。



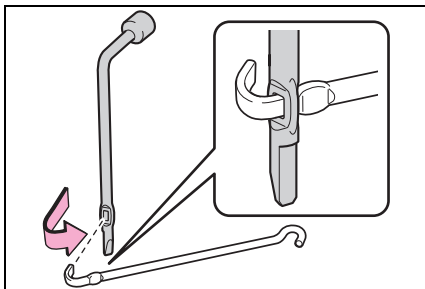
- 3 ナットを少し（約 1 回転）ゆるめる



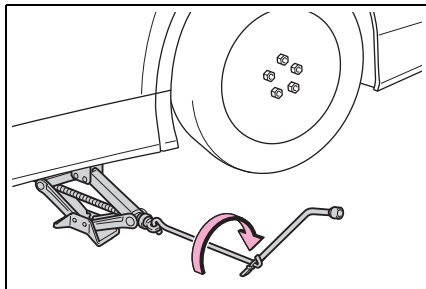
- 4 ジャッキ頭部の凹み部が、ジャッキセット位置の中央あたりに軽くあたるまで、ジャッキの **A** 部を手でまわす



- 5 ホイールナットレンチをジャッキハンドルに組み付ける

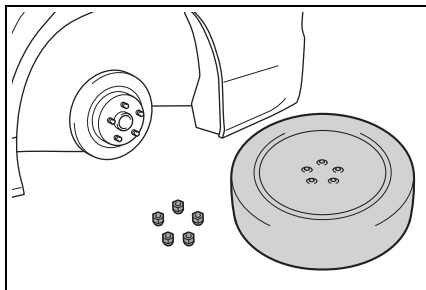


- 6 タイヤが地面から少し離れるまで、車体を上げる



- 7 ナットすべてを取りはずし、タイヤを取りはずす

タイヤを直接地面に置くときは、ホイールの表面に傷が付かないよう表面を上にします。



### 警告

#### ■ タイヤ交換について

- 走行直後、ディスクホイールやブレーキまわりなどにはふれないでください。走行直後のディスクホイールやブレーキまわりは高温になっているためタイヤ交換などで手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。
- 次のことをお守りいただかないとナットがゆるみ、ホイールがはずれ落ち、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## 警告

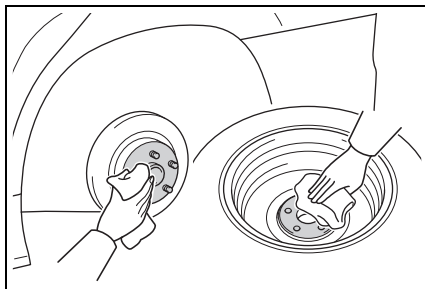
- ・ねじ部にオイルやグリースを塗らない。ナットを締めるときに必要な以上に締め付けられ、ボルトが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。ナットを取り付けるときに、オイルやグリースがねじ部に付いている場合はふき取ってください。
- ・ホイールの交換後はすぐに  $103\text{N}\cdot\text{m}$  ( $1050\text{kgf}\cdot\text{cm}$ ) の力でナットを締める
- ・タイヤを交換したあとは、速やかに締め付けトルクを確認してください。お客様ご自身で締め付けトルクの確認ができない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。
- ・タイヤの取り付けには、使用しているホイール専用のナットを使用する
- ・ボルトやナットのねじ部や、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、トヨタ販売店で点検を受ける
- ・ナットを取り付けるときは、必ずテーパ部を内側にして取り付ける。
- ・タイヤ交換などをする際は、パワースライドドアオフスイッチ (→P.109) を ON にしてください。ON にしないと、誤ってパワースライドドアスイッチを操作したときにスライドドアが動き、指や手などを挟んでけがをするおそれがあります。

## タイヤの取り付け

### 1 ホイール接触面の汚れをふき取る

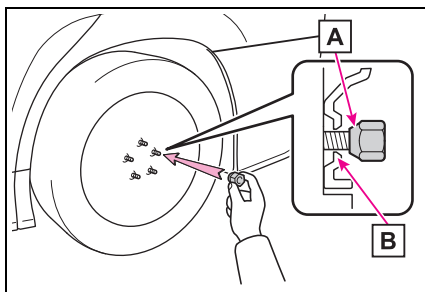
ホイール接触面が汚れていると、走行中にナットがゆるみ、タイヤがはずれるお

それがあります。

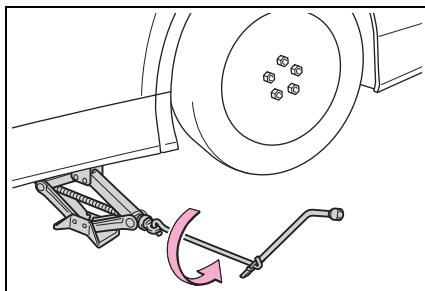


### 2 タイヤを取り付け、タイヤががたつかない程度まで手でナットを仮締めする

ナットの座金 **A** がホイール **B** に軽くあたるまでまわす



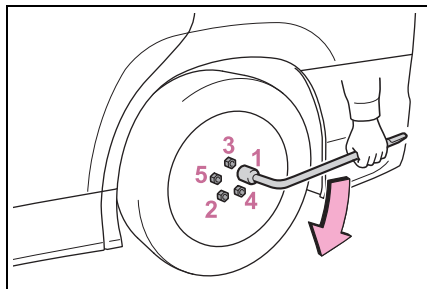
### 3 車体を下げる



### 4 ホイールナットレンチを使用し、図の番号順でナットを2、3度しっかり締め付ける

締め付けトルク： $103\text{N}\cdot\text{m}$

(1050kgf・cm)



- 5 すべての工具・ジャッキ・パンクしたタイヤを収納する

## タイヤ空気圧について

タイヤの空気圧を適正に維持するために、タイヤの空気圧点検を月に1回以上実施してください。

### 知識

#### ■ タイヤ空気圧が適正でない場合

適切に調整されていないタイヤ空気圧で走行すると、次のようなことが起こる場合があります。

- 燃費の悪化
- 乗り心地や操縦安定性の低下
- 摩耗によるタイヤ寿命の低下
- 安全性の低下

ひんぱんにタイヤ空気圧が低下する場合は、トヨタ販売店でタイヤの点検を受けてください。

#### ■ タイヤ空気圧の点検のしかた

タイヤ空気圧の点検の際は、次のことをお守りください。

- タイヤが冷えているときに点検する
- タイヤ空気圧ゲージを必ず使用する  
タイヤの外観だけでは空気圧が適正かどうか判断できません。
- 走行後はタイヤの発熱により空気圧が高くなります。異常ではありませんので減圧しないでください。
- 荷物を積んだり、多人数で乗車するときは荷重を不均等にかけないようにする

## 警告

### ■ タイヤの性能を発揮するために

適正なタイヤ空気圧を維持してください。

タイヤ空気圧が適正に保たれていないと、次のようなことが起こるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過度の摩耗
- 偏摩耗
- 操縦安定性の低下
- タイヤの過熱による破裂
- タイヤとホイールのあいだからの空気もれ
- ホイールの変形、タイヤの損傷
- 走行時にタイヤが損傷する可能性の増大（路上障害物、道路のつなぎ目や段差など）

## 注意

### ■ タイヤ空気圧の点検・調整をしたあとは

タイヤのバルブキャップを確実に取り付けてください。

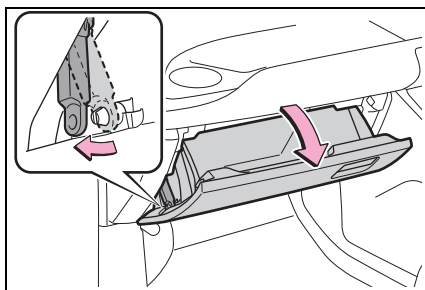
バルブキャップをはずしていると、ほこりや水分がバルブに入り空気もれ、タイヤの空気圧が低下するおそれがあります。

## エアコンフィルターの交換

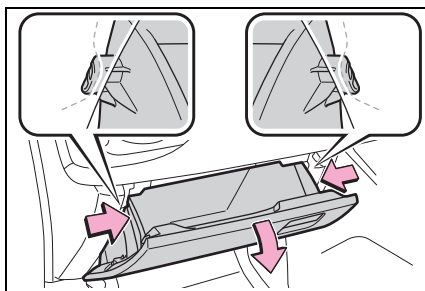
エアコンを快適にお使いいただくために、エアコンフィルターを定期的に交換してください。

### 交換するには

- 1 エンジンスイッチを OFF にする
- 2 グローブボックスを開き、ダンパーステーのピンをはずす

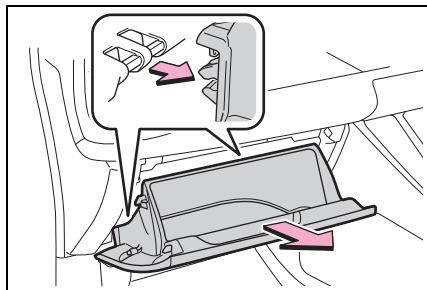


- 3 グローブボックス側面を内側に押し、上部のツメを片側ずつはずし、グローブボックスを支えながらゆっくりと全開させる

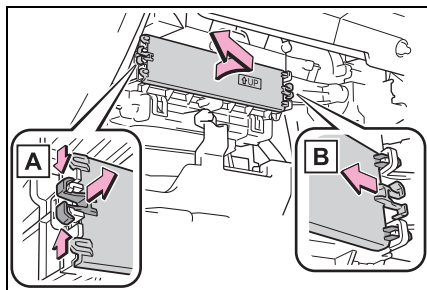


- 4 グローブボックスがいったいまで開いた状態から、少しだけ持ち上げた位置で手前に引き、グローブボックス下部の結合部をはずす

軽く引いても結合部がはずれない場合は、無理に引っ張らず、持ち上げる量を微調整しながら手前に引いてください。

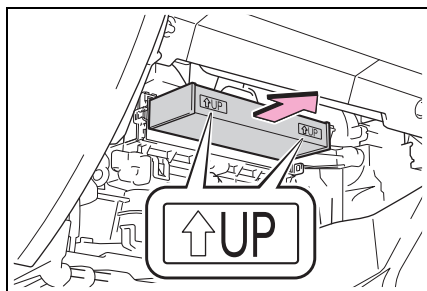


- 5 フィルターカバーのロックをはずし (A)、ツメからフィルターカバーを抜き (B)、フィルターカバーを取りはずす



- 6 フィルターを取りはずし、新しいフィルターと交換する

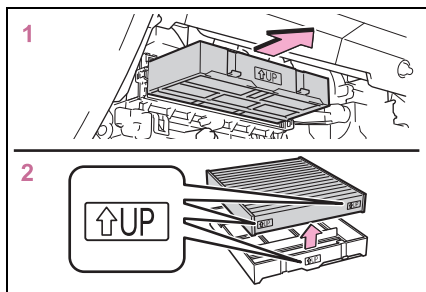
▶ 寒冷地仕様車を除く



フィルターを取りはずし、新しいフィルターと交換する

“↑” マークの矢印が上を向くように取り付けます。

▶ 寒冷地仕様車



- 1 フィルターケースを取りはずす  
2 フィルターを取りはずし、新しいフィルターと交換する

“↑” マークの矢印が上を向くように取り付けます。

■ 知識

■ エアコンフィルターの交換について

エアコンフィルターは次の時期を目安に交換してください。

15,000km[7,500km<sup>※1</sup>]ごと、ただし12ヶ月をこえないこと<sup>※2</sup>

<sup>※1</sup>大都市や寒冷地など、交通量や粉じんの多い地区

<sup>※2</sup>芳香剤などの使用により脱臭寿命が著しく低下する場合があります。エアコンの臭いが気になりだしたらフィルターを交換してください。

■ エアコンの風量が減少したときは

フィルターの目詰まりが考えられますので、フィルターを交換してください。

## ⚠ 注意

### ■ エアコンを使用するときの注意

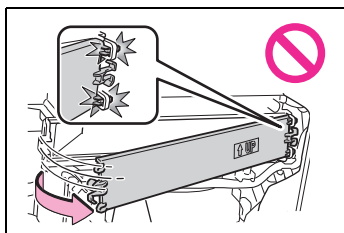
- フィルターを装着せずにエアコンを使用すると、故障の原因になることがあります。必ずフィルターを装着してください。
- フィルターは交換するタイプです。水洗いやエアブローによる清掃はしないでください。

### ■ グローブボックスを取りはずすときに

必ず指定の手順（→P.306）に従って取りはずしてください。正しい方法で取りはずさないと、グローブボックス下部の結合部が破損するおそれがあります。

### ■ フィルターカバーの損傷を防ぐために

フィルターカバーを取りはずす際にフィルターカバーのツメに無理な力が加わらないように注意してください。ツメが損傷するおそれがあります。



## キーの電池交換

電池が消耗しているときは、新しい電池に交換してください。

### 📖 知識

#### ■ キーの電池が消耗していると

次のような状態になります。

- スマートエントリー&スタートシステム、ワイヤレス機能が作動しない
- 作動距離が短くなる

## 事前に準備するもの

交換をするには、次のものを準備してください。

- マイナスドライバー
- 小さいマイナスドライバー
- リチウム電池 CR2450

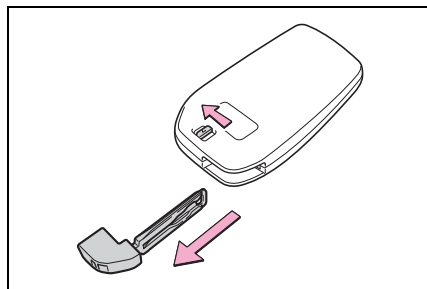
### 📖 知識

#### ■ リチウム電池 CR2450 の入手

電池はトヨタ販売店・時計店およびカメラ店などで購入できます。

## 電池を交換するには

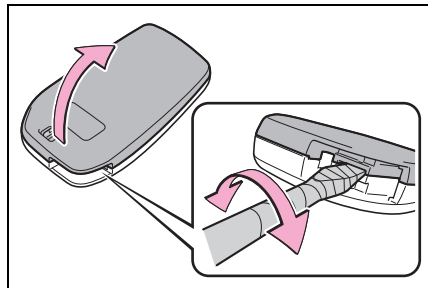
- 1 ロックを解除してメカニカルキーを抜く



## 2 カバーをはずす

適切なサイズのマイナスドライバーをご使用ください。無理にこじった場合、カバーが変形するおそれがあります。

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端にテープなどを巻いて保護してください。

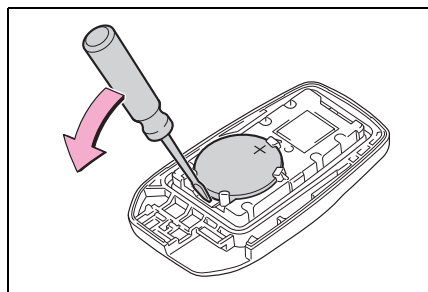


## 3 消耗した電池を取り出す

カバーをはずしたときに、上側のカバーに電子キーのモジュールが貼り付き、電池面が隠れている場合があります。この場合、電子キーのモジュールをひっくり返し、図のように電池が見える状態で作業してください。

電池をはずす際は、適切なサイズのマイナスドライバーをご使用ください。

新しい電池は、+極を上にして取り付けます。



## 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

### 警告

#### ■電子キーの電池について

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 誤って電池を飲み込まないように注意してください。化学熱傷のおそれがあります。
  - 電子キーにはコイン電池もしくはボタン電池が使われています。電池を飲み込むと、わずか2時間で重度の化学熱傷を引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
  - 新しい電池および取りはずした電池は、お子さまにさわらせないでください。
  - カバーがしっかり閉まらない場合はそのまま使用せず、お子さまの手の届かない場所に保管し、トヨタ販売店で点検を受けてください。
  - 誤って電池を飲み込んだ、または体の一部に入れてしまった場合は、すぐに医師の診察を受けてください。
- #### ■電池の爆発や可燃性の液体またはガスの漏れを防ぐために
- 同じタイプの電池と交換してください。異なったタイプの電池を使用すると、電池が爆発するおそれがあります。
  - 極端に温度の高いところや、高度が高く極端に気圧が低いところに電池を持ち込まないでください。
  - 電池を燃やしたり、つぶしたり、切ったりしないでください。

### ⚠ 注意

#### ■ 電池を交換するときは

適切なサイズのマイナスドライバーを使用してください。無理な力がかかると、カバーが変形したり破損したりするおそれがあります。

#### ■ 交換後、正常に機能させるために

次のことを必ずお守りください。

- めれた手で電池を交換しない  
錆の原因になります。
- 電池以外の部品に、ふれたり動かし  
たりしない
- 電極を曲げない

## ヒューズの点検・交換

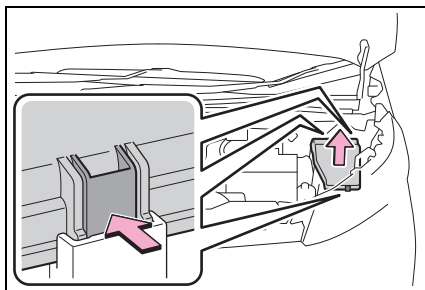
ランプがつかないときや電気系統の装置が動かないときは、ヒューズ切れが考えられます。ヒューズの点検を行ってください。

### ヒューズの点検・交換をするには

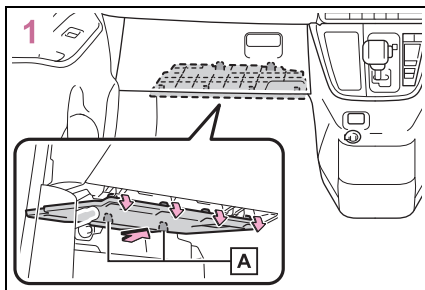
- 1 エンジンスイッチを OFF にする
- 2 ヒューズボックスを開ける

#### ▶ エンジンルーム

ツメを押してロックをはずし、カバーを持ち上げる

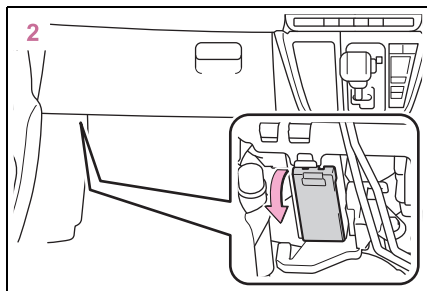


#### ▶ 助手席足元



#### 1 足元のカバーを取りはずす

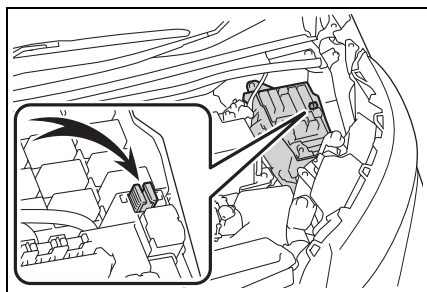
元に戻すときは2箇所のツメ (A) をしっかり取り付けてください。



**2** ヒューズボックスカバーを取りはずす

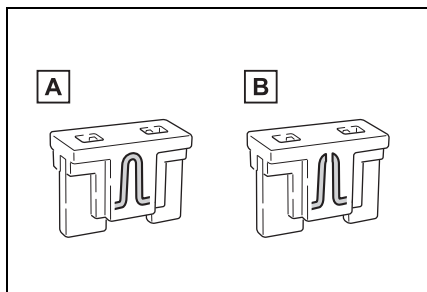
**3** ヒューズを引き抜く

ヒューズはずしてヒューズを引き抜くことができます。



**4** ヒューズが切れていないか点検する

ヒューズボックスの表示に従い、規定容量のヒューズに交換します。



**A** 正常

**B** ヒューズ切れ

## 知識

### ■ヒューズを交換したあと

- カバーを取り付けるときは、ツメをしっかりと取り付けてください。
- 交換してもランプ類が点灯しないときは、ランプを交換してください。(→P.312)
- 交換しても再度ヒューズが切れる場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

### ■バッテリーからの回路に過剰な負荷がかかる

配線が損傷を受ける前にヒューズが切れるように設計されています。

### ■ランプなどの電装部品を交換するとき

この車両に指定されているトヨタ純正品のご使用をおすすめします。一部の電装部品は過電流を防止する専用回路に接続されているため、この車両指定のトヨタ純正品以外は使用できない場合があります。

## 警告

### ■車の故障や、車両火災を防ぐために

次のことをお守りください。  
お守りいただかないと、車の故障や火災、けがをするおそれがあります。

- 規定容量以外のヒューズ、またはヒューズ以外のものを使用しないでください。
- 必ずトヨタ純正ヒューズか同等品を使用してください。
- ヒューズやヒューズボックスを改造しないでください。

 注意

## ■ ヒューズを交換する前に

ヒューズが切れた原因が電気の過剰負荷だと判明したときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

## 外装のランプの交換

外装のランプが点灯しないときは、トヨタ販売店で交換してください。

 知識

## ■ LED ランプについて

すべてのランプは、数個のLEDで構成されています。もしLEDがひとつでも点灯しないときは、トヨタ販売店で交換してください。

## ■ レンズ内の水滴と曇り

レンズ内の一時的な曇りは、機能上問題ありません。ただし、次のようなときは、トヨタ販売店にご相談ください。

- レンズ内側に大粒の水滴が付いている
- ランプ内に水がたまっている

## ■ ランプなどの電装部品を交換するとき

→P.311

## 7-1. まず初めに

- 故障したときは ..... 314
- 非常点滅灯（ハザードランプ） 315
- 発炎筒 ..... 315
- 車両を緊急停止するには ..... 316
- 水没・冠水したときは ..... 317
- 車中泊が必要なときは ..... 318

## 7-2. 緊急時の対処法

- けん引について ..... 319
- フューエルポンプシャットオフシステム ..... 324
- 警告灯がついたときは ..... 325
- 警告メッセージが表示されたときは ..... 331
- パンクしたときは ..... 335
- エンジンがかからないときは .. 344
- キーをなくしたときは ..... 346
- 電子キーが正常に働かないときは ..... 346
- バッテリーがあがったときは .. 348
- オーバーヒートしたときは ..... 352
- スタックしたときは ..... 354

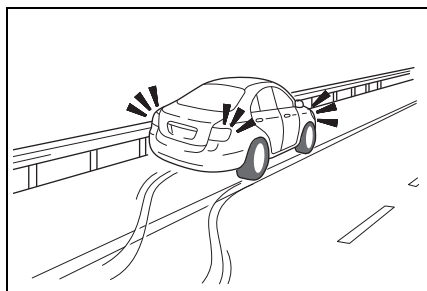
## 故障したときは

故障のときはすみやかに次の指示に従ってください。

### 対処のしかた

- 非常点滅灯（→P.315）を点滅させながら、車を路肩に寄せ停車します。

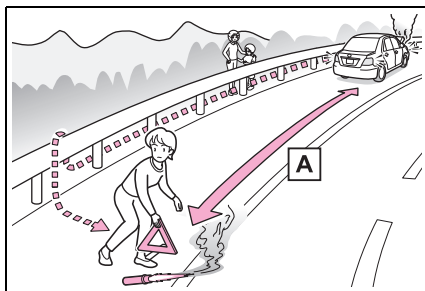
非常点滅灯は、故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるため使用します。



- 高速道路や自動車専用道路では、次のことに従う

- 1 同乗者を避難させる
- 2 車両の50m以上後方（A）に発炎筒（→P.315）と停止表示板を置くか、停止表示灯を使用する
  - ・ 見通しが悪い場合はさらに後方に置いてください。
  - ・ 発炎筒は、燃料もれの際やトンネル内では使用しないでください。

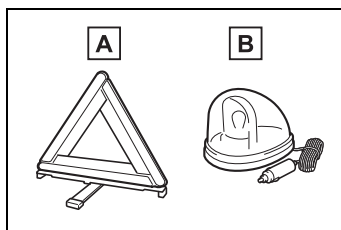
- 3 その後、ガードレールの外側などに避難する



### 知識

#### ■ 停止表示板・停止表示灯について

- 高速道路や自動車専用道路でやむを得ず駐停車する場合は、停止表示板または停止表示灯の表示が、法律で義務付けられています。



**A** 停止表示板

**B** 停止表示灯

- 停止表示板のご購入については、トヨタ販売店にお問い合わせください。

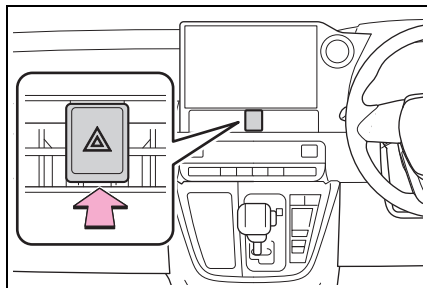
## 非常点滅灯（ハザードランプ）

故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるために使用してください。

### 点滅させるには

スイッチを押す

すべての方向指示灯が点滅します。  
もう一度押すと消灯します。



### 知識

#### ■非常点滅灯について

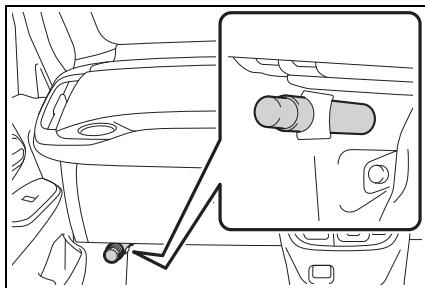
- エンジン停止中に、非常点滅灯を長時間使用すると、バッテリーがあがるおそれがあります。
- SRSエアバッグの作動時または後方から強い衝撃を受けたときは、非常点滅灯が自動で点滅します。非常点滅灯スイッチを2回押すか、約20分経過すると消灯します。（衝撃の度合いや事故の状況によっては点滅しないことがあります）

## 発炎筒

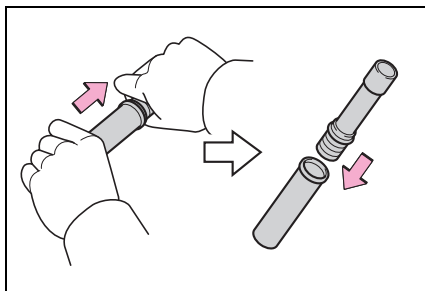
高速道路や踏切などでの故障・事故時に非常信号用として使用します。（トンネル内や可燃物の近くでは使用しないでください）発炎時間は約5分です。非常点滅灯と併用してください。

### 発炎筒を使うには

- 1 助手席足元の発炎筒を取り出す



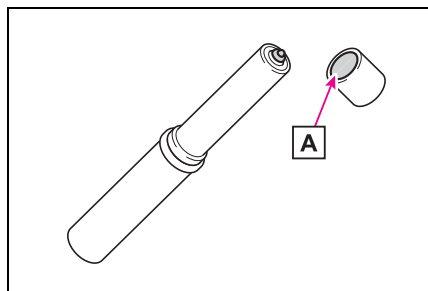
- 2 本体をまわしながら抜き、本体を逆さにして挿し込む



- 3 先端のフタを取り、すり薬 **A** で発炎筒の先端をこすり、着火させる

必ず車外で使用してください。  
着火させる際は、筒先を顔や体に向けな

いでください。



### 知識

#### ■ 発炎筒の交換について

本体に表示してある有効期限が切れる前に、トヨタ販売店でお求めください。有効期限が切れると、着火しなかったり、炎が小さくなる場合があります。

### 警告

#### ■ 発炎筒を使用してはいけない場所

次の場所では、発炎筒を使用しないでください。

煙で視界が悪くなったり、引火するおそれがあるため危険です。

- トンネル内
- ガソリンなど可燃物の近く

#### ■ 発炎筒の取り扱いについて

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- 使用中は、発炎筒を顔や体に向けたり、近付けたりしない
- 発炎筒は、お子さまにさわらせない

## 車両を緊急停止するには

万一、車が止まらなくなったときの非常時のみ、手順に従って車を停止させてください。

### 車を停止するには

- 1 ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続ける

ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。通常より強い力が必要となり、制動距離も長くなります。

- 2 シフトレバーを N に入れる

▶ シフトレバーが N に入った場合

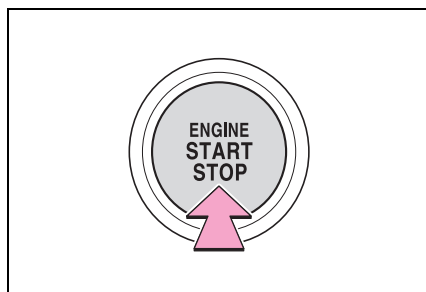
- 3 減速後、車を安全な道路脇に停める

- 4 エンジンを停止する

▶ シフトレバーが N に入らない場合

- 3 ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させる

- 4 エンジンスイッチを 2 秒以上押し続けるか、素早く 3 回以上連続で押してエンジンを停止する



- 5 車を安全な道路脇に停める

 知識

**■ エンジンを再始動するには**

走行時のエンジン緊急停止後にエンジンを再始動するには、シフトレバーをNにしてからエンジンスイッチを短く確実に押します。

 **警告**
**■ 走行中にやむを得ずエンジンを停止するとき**

走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、バッテリーの残量や使用状況によっては、車両が停止する前に操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になるおそれがあるため、車のコントロールがしにくくなり危険です。エンジンを停止する前に、十分に減速するようにしてください。

**水没・冠水したときは**

この車両は水深が深い道路を走行できるように設計されていません。冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。車両が水没や漂流することが予想される場合は、車内に留まると危険です。落ち着いて次のように対処してください。

- ドアを開けることができる場合、ドアを開けて車外に出てください。
- ドアを開けることができない場合、パワーウィンドウスイッチでドアガラスを開けて避難経路を確保してください。
- ドアガラスが開けられる場合、窓から車外に出てください。
- 水没によりドアおよびドアガラスを開けることができない場合、落ち着いて車内外の水圧差がなくなるまで車内が浸水するのを待ってからドアを開けて車外に出てください。

車外の水位がドア高さの半分を超えると、水圧で車内からドアを開けることができなくなります。

 知識

**■ 水位がフロアを超えると**

水位がフロアを超えて時間が経過すると、電気装置が損傷し、パワーウィンドウやパワースライドドアが作動しなくなったり、エンジンが停止し、車が移動できなくなるおそれがあります。

**■ 緊急脱出用ハンマー<sup>※</sup>の使用について**

合わせガラスは、緊急脱出用ハンマーで割ることができません。

この車両のドアガラスとリヤウインドウガラスに合わせガラスは使用されていません。

※ 詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

**警告****■ 走行中の警告**

冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。車両が故障して動かなくなり、水没や漂流から死亡につながるおそれがあります。

**車中泊が必要なときは****警告**

車中泊としてお車をご利用になる場合は、エコノミークラス症候群や熱中症、一酸化炭素中毒などのリスクを伴うため十分注意してください。

● 詳しい注意事項などを以下の URL で確認することができます。

[https://www.toyota.co.jp/jpn/sustainability/social\\_contribution/tdrs/emergency](https://www.toyota.co.jp/jpn/sustainability/social_contribution/tdrs/emergency)



## けん引について

けん引は、できるだけトヨタ販売店または専門業者にご依頼ください。

その場合は、レッカー車または、車両運搬車を使用することをおすすめします。



注意

### ■長い下り坂でけん引するときは

レッカー車で4輪とも持ち上げた状態でけん引してください。レッカー車でけん引しないと、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

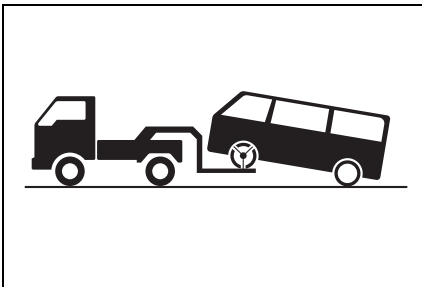
### けん引の前に販売店への連絡が必要な状況

次の場合は、駆動系の故障が考えられるため、トヨタ販売店または専門業者へご連絡ください。

- エンジンがかかるが車が動かない
- 異常な音がする

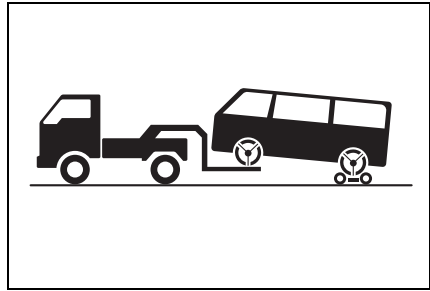
### レッカー車でけん引するには

- ▶ 前向きにけん引するときは（FF車）



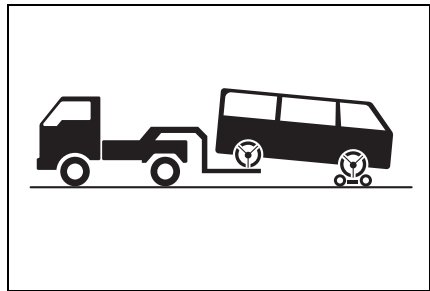
パーキングブレーキを解除する  
オートモードをOFFにしてください。  
（→P.163）

- ▶ 前向きにけん引するときは（4WD車）



台車を使用して後輪を持ち上げる

- ▶ うしろ向きにけん引するときは



台車を使用して前輪を持ち上げる



警告

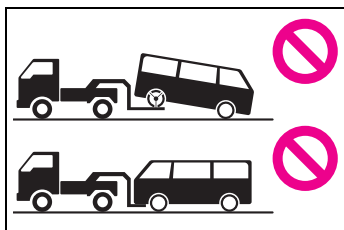
次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

## 警告

### ■ レッカー車でけん引するとき

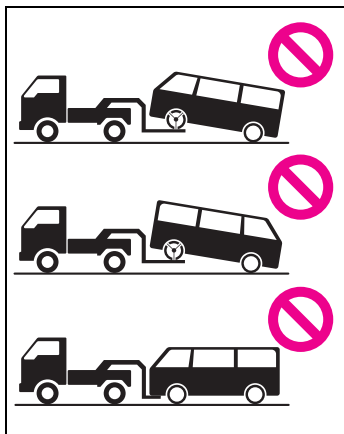
#### ▶ FF 車

必ず前輪を持ち上げるか、4 輪とも持ち上げた状態で運搬してください。前輪が地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品が破損するおそれがあります。



#### ▶ 4WD 車

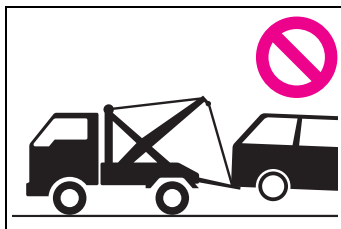
4 輪とも持ち上げた状態で運搬してください。タイヤが地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品が破損したり車が台車から飛び出したりするおそれがあります。



## 注意

### ■ レッカー車でけん引するとき

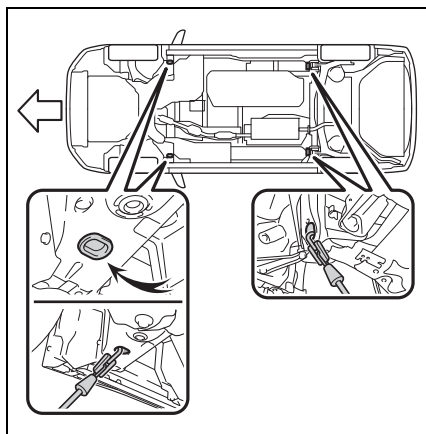
車両の損傷を防ぐために図のようなレッカー車ではけん引しないでください。



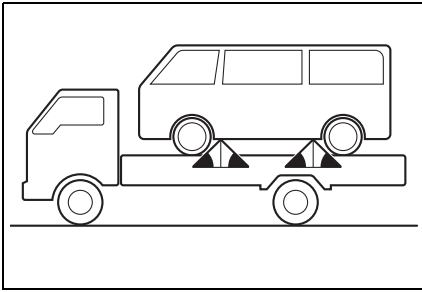
### 車両運搬車を使用するとき

車両運搬車で輸送するときは、図の場所で固縛する

固縛用の穴にカバーが取り付けられている場合、輸送後はカバーをもとの位置に取り付けて、穴をふさいでください。



鎖やケーブルなどを使用して車両を固縛する場合は図に黒く示す角度が 45° になるように固縛する



**⚠ 注意**

**■ 車両運搬車に車を固縛するとき**

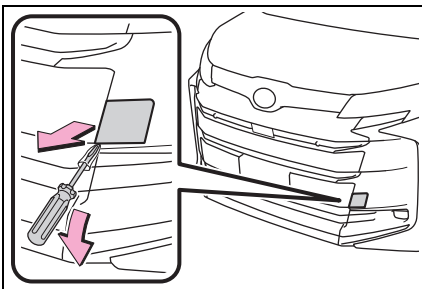
ケーブル等を過度に締め付け過ぎないでください。車両の損傷につながるおそれがあります。

**他車にけん引してもらおうとき**

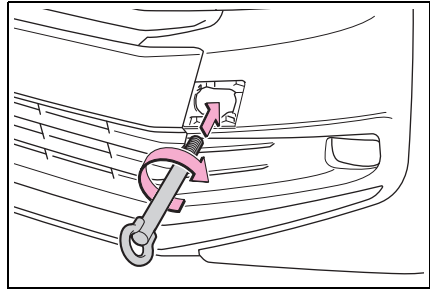
他車にけん引してもらおうときは、けん引フックを取り付ける必要があります。手順に従って取り付けてください。

- 1 ラゲージルーム内のけん引フックを取り出す (→P.336)
- 2 マイナスドライバーを使ってフタをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。

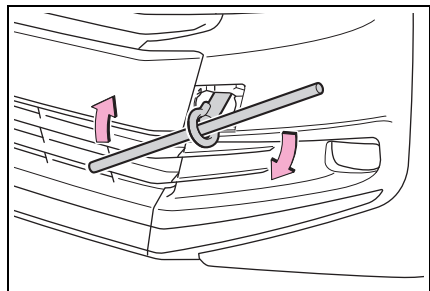


- 3 けん引フックを穴に挿し込んでまわし、軽く締める



- 4 ホイールナットレンチ<sup>※</sup>や金属の固い棒などを使い確実に取り付ける

<sup>※</sup>トヨタ販売店で購入することができます。

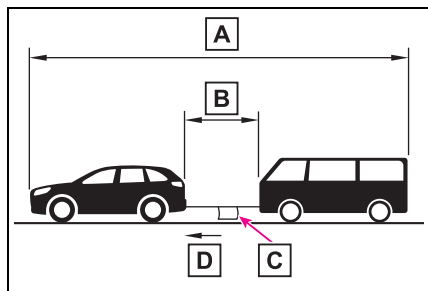


- 5 車体に傷が付かないようにロープをけん引フックにかける

車体に傷が付かないように注意してください。また、前進方向でけん引してください。

- 6 ロープの中央に白い布を付ける  
布の大きさ：

0.3m 平方 (30cm×30cm) 以上



**A** 25m 以内

**B** 5m 以内

**C** 白い布

**D** けん引方向

**7** 運転者はけん引される車両に乗り、エンジンを始動する

エンジンが始動しないときは、エンジンスイッチを ON にしてください。

**8** けん引される車両のシフトレバーを N にしてから、パーキングブレーキを解除する

オートモードを OFF にしてください。  
(→P.163)

けん引中は、ロープがたるまないよう、減速時なども前の車の速度に合わせてください。

シフトレバーがシフトできないときは：→P.160

## 知識

### ■けん引フックの使用目的

けん引フックはけん引してもらうときに使うものであり、他車をけん引するためのものではありません。

### ■他車にけん引してもらうときに

エンジンが停止しているとブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が通常

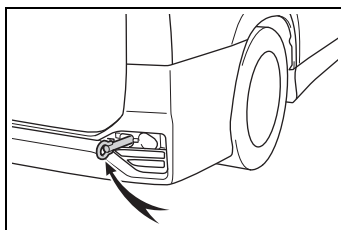
より重くなったりします。

### ■ホイールナットレンチについて

トヨタ販売店で購入することができます。

### ■緊急用フックについて

雪の吹きだまりなどでスタックして走行できなくなったとき、やむを得ず他車に引っ張り出してもらうために使用することができます。他車をけん引することはできません。

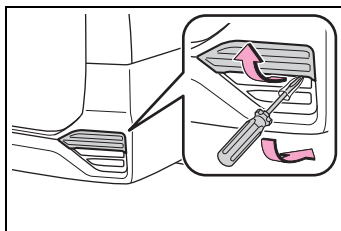


### ■緊急用フックを取り付けるには

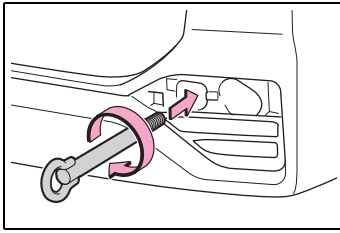
緊急用フックを取り付けるときは、手順に従って取り付けてください。

- 1 ラゲージルーム内のけん引フックを取り出す (→P.336)
- 2 マイナスドライバーを使ってフタをはずす

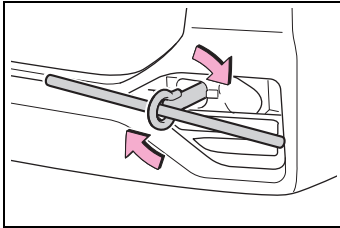
傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



- 3 けん引フックを穴に挿し込んでまわし、軽く締める



- 4 ホイールナットレンチや金属の固い棒などを使い確実に取り付ける



### 警告

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

#### ■他車にけん引してもらうときの運転について

- けん引フックやロープに過剰な負荷をかける急発進などを避けてください。  
けん引フックやロープが破損し、その破片が周囲の人などにあたり、重大な傷害を与えるおそれがあります。

#### ■けん引フックを車両に取り付けるとき

指定の位置にしっかりと取り付けてください。指定の位置にしっかりと取り付けていないとけん引時にフックがはずれるおそれがあります。

### 注意

#### ■車両の損傷を防ぐために

- 他車にけん引してもらうときは次のことを必ずお守りください。
  - ・ワイヤーロープは使用しない
  - ・速度 30km/h 以下、距離 80km 以内でけん引する
  - ・前進方向でけん引する
  - ・サスペンション部などにロープをかけたけない
- この車両で他車やボート（トレーラー）などをけん引しないでください。

#### ■緊急用フックについて

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、装置の変形や車両の損傷などにつながるおそれがあります。

- やむを得ない場合以外は使用しないでください。
- 緊急用フックで他車をけん引しないでください。

## フューエルポンプシャット オフシステム

エンジン停止時および SRS エアバッグ作動時は、フューエルポンプシャットオフシステムが作動し、燃料供給を停止し、燃料もれを最小限に抑えます。

### エンジンを始動するには

システムが作動したあと、エンジンを始動するには、次の手順に従ってください。

- 1 エンジンスイッチを ACC または OFF にする
- 2 エンジンを再始動する

#### 注意

##### ■エンジンを始動する前に

車両下をよく確認してください。


地面に燃料もれを見つけた場合は、燃料システムに損傷があり、修理する必要があります。その場合はエンジンを再始動しないでください。

## 警告灯がついたときは


警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて次のように対処してください。なお、点灯・点滅しても、その後消灯すれば異常ではありません。ただし、同じ現象が再度発生した場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

### 警告灯・警告ブザーへの対応


#### ■ ブレーキ警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 (赤色)	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ブレーキ液の不足</li> <li>●ブレーキシステムの異常</li> </ul> → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。

#### ■ ブレーキ警告灯（警告ブザー）


警告灯	警告内容・対処方法
 (黄色)	パーキングブレーキシステムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

#### ■ 高水温警告灯※（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	エンジン冷却水の高温異常 → ただちに安全な場所に停車し、対処方法（→P.352）に従ってください。


※メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

#### ■ 充電警告灯※

警告灯	警告内容・対処方法
	充電システムの異常 → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。


※メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

### ■ 油圧警告灯※（警告ブザー）


警告灯	警告内容・対処方法
	エンジンオイル圧力の異常 → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。


### ■ エンジン警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エンジン電子制御システムの異常</li> <li>● 電子制御スロットルの異常</li> <li>● トランスミッション電子制御システムの異常</li> </ul> → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。


### ■ SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SRS エアバッグシステムの異常</li> <li>● プリテンショナー付きシートベルトシステムの異常</li> </ul> → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

### ■ ABS & ブレーキアシスト警告灯



警告灯	警告内容・対処方法
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ABS の異常</li> <li>● ブレーキアシストの異常</li> </ul> → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

### ■ ペダル誤操作警告灯※（警告ブザー）


警告灯	警告内容・対処方法
	ブザーが鳴った場合： <ul style="list-style-type: none"> <li>● ブレーキオーバーライドシステムの異常</li> <li>● ドライブスタートコントロールの異常</li> <li>● ドライブスタートコントロール作動時</li> </ul> → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。
	ブザーが鳴らなかった場合： <ul style="list-style-type: none"> <li>● ブレーキオーバーライドシステム作動時</li> </ul> → アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。


### ■ パワーステアリング警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 (赤色)	EPS（エレクトリックパワーステアリング）の異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
 (黄色)	

### ■ 燃料残量警告灯


警告灯	警告内容・対処方法
	燃料の残量が約 7.6 L 以下になった → 燃料を補給する

### ■ 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（警告ブザー ※）

警告灯	警告内容・対処方法
	運転席・助手席シートベルトの非着用 → シートベルトを着用する 助手席乗員がいるときは、助手席乗員もシートベルトを着用してください。


※ 運転席・助手席シートベルト非着用警告ブザー：  
 運転席・助手席シートベルト非着用のまま車速が一定以上になると、警告ブザーが一定時間断続的に鳴ります。

### ■ リヤ席シートベルト非着用警告灯（警告ブザー ※）


警告灯	警告内容・対処方法
	リヤ席シートベルトの非着用 → シートベルトを着用する

※ リヤ席シートベルト非着用警告ブザー：  
 リヤ席シートベルト非着用（いずれかのシートベルト脱着により、リヤ席シートベルト非着用警告灯が点灯している状態）のまま車速が一定以上になると、警告ブザーが一定時間断続的に鳴ります。


### ■ LDA 表示灯 (警告ブザー)

警告灯	警告内容・対処方法
 (黄色)	LDA (レーンデパーチャーアラート) の異常が考えられます。 → ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。


### ■ LTA 表示灯 (警告ブザー)

警告灯	警告内容・対処方法
 (黄色)	LTA (レーントレーシングアシスト) の異常が考えられます。 → ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。


### ■ PDA 表示灯 (警告ブザー)

警告灯	警告内容・対処方法
 (黄色)	PDA (プロアクティブドライビングアシスト) の異常が考えられます。 → ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。


### ■ 運転支援情報表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
	次のシステムに異常が考えられます。 ●PCS (プリクラッシュセーフティ) ●LDA (レーンデパーチャーアラート) → ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。  次のシステムのいずれかが異常、または停止しています。 ●PKSB (パーキングサポートブレーキ) → ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。


### ■ クリアランスソナー OFF 表示灯 (警告ブザー)

警告灯	警告内容・対処方法
	クリアランスソナーの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。  センサー部の汚れなどによりシステムが一時的に使用できない → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。(→P.332)


## ■ クルーズコントロール表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 (黄色)	クルーズコントロールの異常が考えられます。 → ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。


## ■ レーダークルーズコントロール表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 (黄色)	レーダークルーズコントロールの異常が考えられます。 → ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。


## ■ PCS 警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 (黄色)	PCS（プリクラッシュセーフティ）の異常が考えられます。 プリクラッシュセーフティがOFF、またはVSC（ビークルスタビリティコントロール）システムが停止しているときも点灯します。 → ディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。


## ■ スリップ表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
 (黄色)	<ul style="list-style-type: none"> <li>●VSC（ビークルスタビリティコントロール）システムの異常</li> <li>●TRC（トラクションコントロール）システムの異常</li> <li>●ヒルスタートアシストコントロールシステムの異常</li> </ul> → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

## ■ パーキングブレーキ表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
 (点滅)	パーキングブレーキが完全にかかっていない、または解除されていない可能性がある → パーキングブレーキスイッチを再度操作してください。 パーキングブレーキが解除されていないときは点灯します。解除後、消灯すれば正常です。

## ■ ブレーキホールド作動表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	ブレーキホールドシステムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

### 📖 知識

#### ■ 警告ブザーについて

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

#### ■ シートベルト非着用警告灯の乗員検知センサーの作動について

- 助手席に乗員がいなくても、シートに荷物などを置くと、センサーが重量を検知して警告灯が点滅し、ブザーが鳴ることがあります。
- 助手席に座布団などを敷くと、センサーが乗員を検知せず警告灯が作動しないことがあります。

#### ■ リヤ席シートベルト非着用警告灯の作動について

- スライドドアを開閉すると約 60 秒間点灯します。
- いずれかのリヤシートベルトを脱着すると点灯し続けます。点灯し続けているときに、スライドドアを開閉すると約 60 秒後に消灯します。

#### ■ パワーステアリング警告灯／警告ブザーについて

バッテリーの充電が不十分な場合、または一時的に電圧が下がった場合に警告灯が点灯し、警告ブザーが鳴ることがあります。

### ⚠️ 警告

#### ■ ABS 警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯したときは

ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店にご連絡ください。

ABS またはブレーキアシストシステムに異常が発生しているだけでなく、強めのブレーキの際に車両が不安定になるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

#### ■ パワーステアリング警告灯が点灯したときは

黄色に点灯したときは操作力補助が制限され、赤色に点灯したときは操作力補助がなくなるため、ハンドル操作が非常に重くなることがあります。

ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

## 警告メッセージが表示されたときは

マルチインフォメーションディスプレイには、システムの故障や誤った操作をしたときの警告、メンテナンスが必要であることをお知らせするメッセージが表示されます。メッセージが表示されたときは、メッセージの内容に従って対処してください。

処置後に再度メッセージが表示されたときは、トヨタ販売店へご連絡ください。

また、メッセージと同時に専用警告灯が点灯・点滅する場合があります。その際は、各警告灯が点灯・点滅したときの対処方法（→P.325）に従ってください。

### 知識

#### ■ 警告メッセージについて

文中の警告メッセージの表示は、使用状況や車両の仕様により実際の表示と異なる場合があります。

#### ■ 警告ブザーについて

メッセージの内容によってブザーが鳴る場合があります。

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

#### ■ “エンジンオイル量不足 補充するか、交換してください” が表示されたときは

エンジンオイルが不足しているときにメッセージが表示されます。エンジンオイル量を点検し、オイルを補給してくだ

さい。

また、傾斜路などに停車したときに表示される場合があります。水平な路面に移動し、メッセージが表示されるか確認してください。

#### ■ “エンジン停止のためハンドルが重くなります” が表示されたときは

走行中にエンジンが停止したときにメッセージが表示されます。

ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

#### ■ “バッテリー保護のため自動で電源をOFFしました” が表示されたときは

自動電源 OFF 機能が作動したときにメッセージが表示されます。次回エンジン始動時にエンジン回転数を少し高めにして約 5 分間その回転数を保持し、バッテリーを充電してください。

#### ■ “ヘッドランプシステム故障 販売店で点検してください” が表示されたときは

次のシステムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

#### ● LED ヘッドランプ

#### ● AHB（オートマチックハイビーム）

#### ■ “機能停止ソナーに水滴、雪等が付着しています” が表示されたときは

クリアランスソナーのセンサーに水滴、氷・雪・泥などが付着していることが考えられます。この場合はセンサーの水滴、氷・雪・泥などを取り除けば、正常に復帰します。

また、低温時にはセンサーの凍結などにより異常表示が出たり、静止物があっても検知しないことがあります。氷が解ければ、正常に復帰します。

汚れているセンサーの位置はディスプレ

イ上に表示されます。

水滴・氷・雪・泥がないのに異常表示が出ている場合は、センサーの異常が考えられますので、トヨタ販売店で点検を受けてください。




#### ■ “機能停止 周辺監視用カメラ視界不良 取扱書を確認” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

- PKSB (パーキングサポートブレーキ)  
後方カメラの汚れや付着物を取り除いてください。

#### ■ “機能故障 販売店で点検” が表示されたときは






次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LDA (レーンディパーチャーアラート)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  AHB (オートマチックハイビーム)
-  レーダークルーズコントロール
-  RSA (ロードサインアシスト)
-  発進遅れ告知機能
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)
-  クリアランスソナー
-  PKSB (パーキングサポートブレーキ)

すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

#### ■ “機能停止 取扱書を確認” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LDA (レーンディパーチャーアラート)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  AHB (オートマチックハイビーム)
-  レーダークルーズコントロール
-  RSA (ロードサインアシスト)
-  発進遅れ告知機能
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)
-  クリアランスソナー
-  PKSB (パーキングサポートブレーキ)

次の対処法に従ってください。

- ・ バッテリー電圧を確認する
- ・ Toyota Safety Sense で使用するセンサーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。(→P.186)
- ・ センサーが正しく作動しなくなる状況を確認し、該当する場合は改善してください。(→P.235)
- ・ センサーとカメラに付着物がないか確認し、ある場合には取り除いてください。(→P.232)
- ・ センサーが正しく作動しなくなる状況が解決すると、表示が消える場合があります。

### ■ “機能停止 前方カメラ視界不良 取扱書を確認” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。




-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LDA (レーンディパーチャーアラート)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  AHB (オートマチックハイビーム)
-  レーダークルーズコントロール
-  RSA (ロードサインアシスト)
-  発進遅れ告知機能
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

次の対処法に従ってください。






- ・ワイパー機能を使って、フロントウインドウガラスの汚れや付着物を取り除く。
- ・エアコン機能を使って、フロントウインドウガラスの曇りを取り除く。
- ・ボンネットを閉じる、またはステッカーを剥がすなど、カメラの視界を遮らないようにする。

### ■ “機能停止 前方カメラ作動温度範囲外 常温までお待ちください” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LDA (レーンディパーチャーアラート)
-  LTA (レーントレーシングアシス

ト)






-  AHB (オートマチックハイビーム)
-  レーダークルーズコントロール
-  RSA (ロードサインアシスト)
-  発進遅れ告知機能
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

次の対処法に従ってください。

- ・炎天下での駐車時など、前方カメラが高温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を下げる
- ・特に駐車時に太陽光を反射するサンシェードなどをフロントウインドウガラスに使用すると前方カメラが高温になりやすくなります
- ・極寒での駐車時など、前方カメラが低温の時は、エアコンで前方カメラ周辺の温度を上げる

### ■ “機能停止 前方レーダー汚れ 汚れを除去してください” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  レーダークルーズコントロール
-  発進遅れ告知機能
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

次の対処法に従ってください。

- ・レーダーおよびレーダー専用カバーに付着物がないか確認し、あった場合に






は取り除いてください。(→P.186)

- ・ 砂漠・草原・郊外などの、周辺車両や構造物が少ない広々とした地域を走行すると表示される場合があります。

車両周辺に構造物や車両などが存在する場所まで走行すると、表示が消える場合があります。

■ “機能停止 前方レーダー作動温度範囲外 常温までお待ちください” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。






-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  レーダークルーズコントロール
-  発進遅れ告知機能
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

次の対処法に従ってください。

- ・ レーダー周辺の温度が作動条件外です。適切な温度になるまでお待ちください。

■ “機能停止 前方レーダー向き調整中 取扱書を確認” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  レーダークルーズコントロール
-  発進遅れ告知機能
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

次の対処法に従ってください。

- ・ レーダーおよびレーダー専用カバーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。(→P.186)
- ・ レーダの向きがずれている可能性があり、レーダーが走行中に自動で再調整しています。しばらく走行を続けてください。

■ “クルーズコントロール 使用できません 取扱書を確認してください” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

- レーダークルーズコントロール
- クルーズコントロール

走行支援スイッチを短時間に繰り返し操作したときにメッセージが表示されることがあります。

走行支援スイッチを短く確実に押してください。

■ “アクセルを戻してください” が表示されたとき

次の機能が作動したときに表示されます。アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。

- ドライブスタートコントロール (→P.151)
- プラスサポート★ (→P.250)

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 販売店で点検をうながすメッセージが表示されたときは

警告メッセージで名称が表示されたシステム、または部位などに問題が発生しています。すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

### ■ 取扱書の確認をうながすメッセージが表示されたときは

- “エンジン冷却水高温”が表示されたときは、対処方法(→P.352)に従ってください。
- 次のメッセージが表示されたときは、故障している可能性があります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
  - ・ “スマートエントリー&スタートシステム故障”
- 次のメッセージが表示されたときは、故障している可能性があります。ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。
  - ・ “故障のためブレーキ力が低下します”
  - ・ “補機バッテリー充電システム異常”
  - ・ “エンジン油圧不足”

## パンクしたときは

タイヤパンク応急修理キット装着車には、応急用タイヤ、ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールナットレンチが搭載されていません。

タイヤがパンクしたときは、タイヤパンク応急修理キットで応急修理することができます。釘やネジなどが刺さった程度の軽度なパンクを応急修理できます。(パンク補修液 1 本につき、応急修理できるタイヤは 1 本です) パンクしたタイヤの損傷状況により、応急修理キットでは応急修理できない場合があります。(→P.335)

タイヤパンク応急修理キットで応急修理したタイヤの修理・交換については、トヨタ販売店にご相談ください。

### 警告

#### ■ パンクしたままの走行について

タイヤがパンクした状態で走行を続けないでください。短い距離の運転でも、タイヤとホイールが修理できないほど損傷したり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

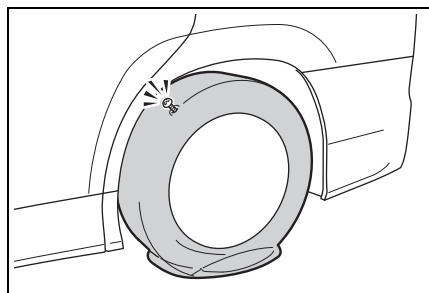
### 応急修理する前に

- 地面が固く平らで安全な場所に移動する
- パーキングブレーキをかける
- シフトレバーをPにする
- エンジンを停止する

- 非常点滅灯を点滅させる  
(→P.315)
- パワードアオフスイッチを ON  
にする (→P.109)

● タイヤの損傷程度を確認する  
釘やネジなどが刺さっている場合のみ、タイヤを応急修理してください。

- ・ タイヤに刺さっている釘やネジなどは抜かないでください。抜いてしまうと穴が大きくなりすぎ、応急修理ができなくなることがあります。
- ・パンク補修液がもれないようにするため、パンク箇所が分かっている場合は、パンク箇所が上になるように車両を移動してください。



#### 知識

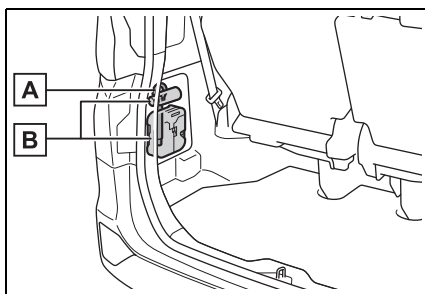
#### ■ 応急修理キットで修理できないパンク

次の場合は、応急修理キットでは応急修理できません。トヨタ販売店にご連絡ください。

- タイヤ空気圧が不十分な状態で走行してタイヤが損傷しているとき
- タイヤ側面など、接地面以外に穴や損傷があるとき
- タイヤがホイールから明らかにはずれているとき

- タイヤに4mm以上の切り傷や刺し傷があるとき
- ホイールが破損しているとき
- 2本以上のタイヤがパンクしているとき
- 1本のタイヤに2箇所以上の切り傷や刺し傷があるとき

#### タイヤパンク応急修理キット・ 工具の搭載位置

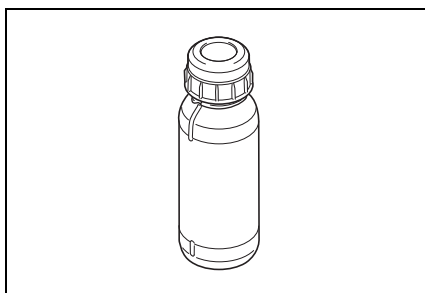


A けん引フック

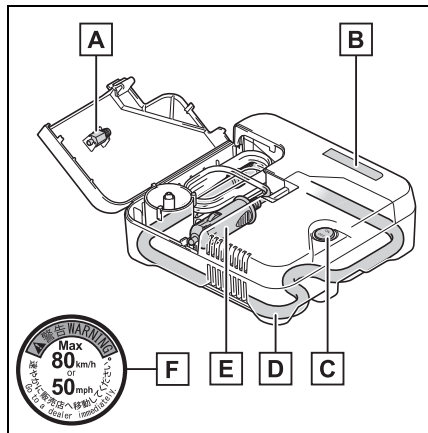
B タイヤパンク応急修理キット

#### タイヤパンク応急修理キットの 内容／各部の名称

▶ ボトル



## ▶ コンプレッサー



**A** 空気逃がしキャップ

**B** 空気圧計

**C** 電源スイッチ

**D** ホース

**E** 電源プラグ

**F** 速度制限ラベル

 知識

■ 応急修理キットについて

- パンク補修液ボトル1本でタイヤ1本を1回応急修理できます。使用したパンク補修液の交換は、トヨタ販売店にご相談ください。コンプレッサーは、くり返し使用できます。
- 外気温度が-30℃～60℃のときに使用できます。
- 応急修理キット搭載車両の装着タイヤ専用です。指定タイヤサイズ以外のタイヤや、他の用途には使用しないでください。
- パンク補修液が衣服に付着すると、シミになる場合があります。
- パンク補修液がホイールやボデーに付

着した場合、放置すると取れなくなるおそれがあります。ぬれた布などですみやかにふき取ってください。

- 応急修理キット作動中は、大きな音がしますが故障ではありません。
- タイヤ空気圧の点検や調整には使用しないでください。

■ 応急修理キットの点検について

- パンク補修液の有効期限の確認は定期的に行ってください。有効期限はボトルに表示されています。
- 有効期限が切れたパンク補修液は使用しないでください。応急修理キットによる修理が正常にできない場合があります。
- 有効期限が切れる前に交換してください。交換については、トヨタ販売店にご相談ください。

 警告

■ 応急修理キットについて

- 応急修理キットは指定の位置に収納してください。
- 急ブレーキ時などに応急修理キットが飛び出したりして破損したり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 応急修理キットはお客様の車専用です。他の車には使わないでください。他の車に使うと思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
  - 指定タイヤサイズ以外のタイヤや他の用途には使用しないでください。パンク修理が完全に行われず、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

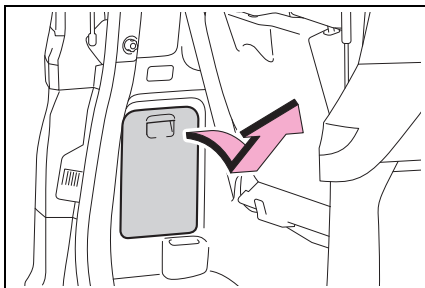
## 警告

### ■パンク補修液について

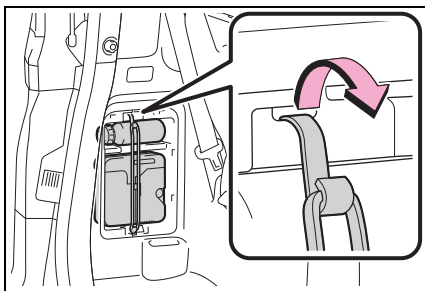
- 誤って飲み込むと健康に害があります。その場合はできるだけたくさん水を飲み、ただちに医師の診察を受けてください。
- もし目に入ったり、皮膚に付着したりした場合には、水でよく洗い流してください。それでも異常を感じたときは、医師の診察を受けてください。

## タイヤパンク応急修理キットの取り出し方

### 1 カバーを取りはずす

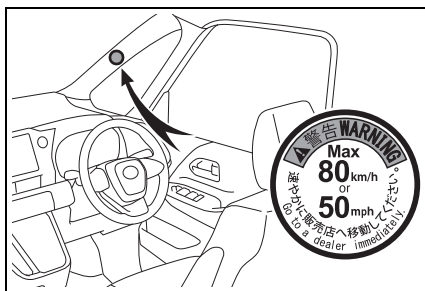


### 2 固定バンドのフックをはずし、応急修理キットを取り出す

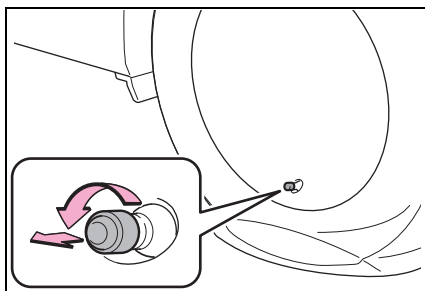


## 応急修理するときには

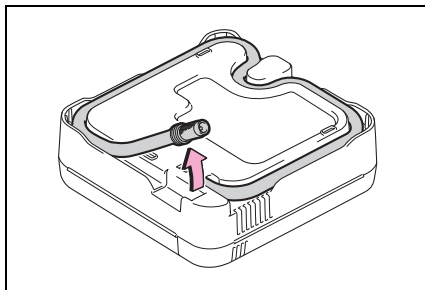
- 1 運転席から見やすい位置に、付属の速度制限ラベルを貼り付ける



- 2 パンクしたタイヤのバルブからバルブキャップを取りはずす



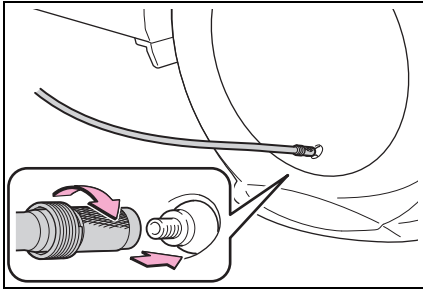
- 3 コンプレッサーからホースを取りはずす



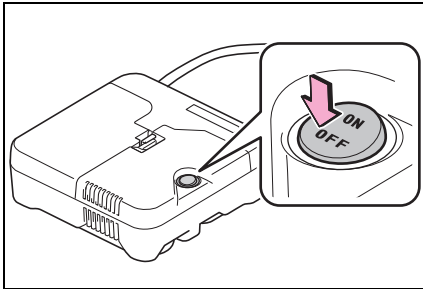
- 4 ホースをパンクしたタイヤのバルブに接続する

ホース先端を時計まわりにまわしてしっ

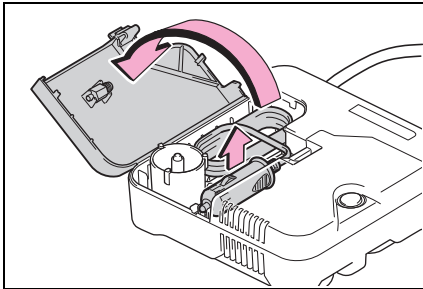
かりと最後までねじ込みます。



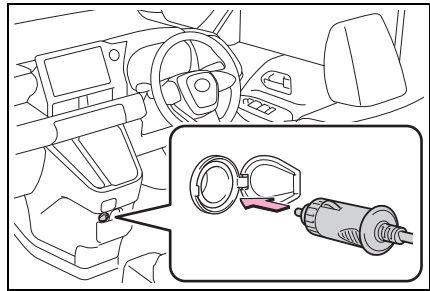
- 5** コンプレッサーのスイッチが OFF であることを確認する



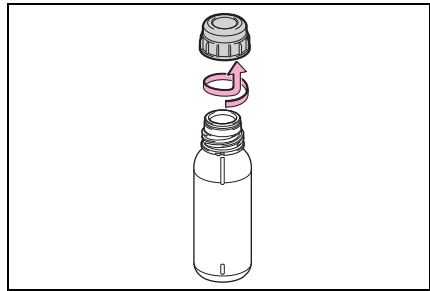
- 6** カバーを開けて、コンプレッサーから電源プラグを取りはずす



- 7** コンプレッサーの電源プラグをアクセサリソケットに挿し込む (→P.280)



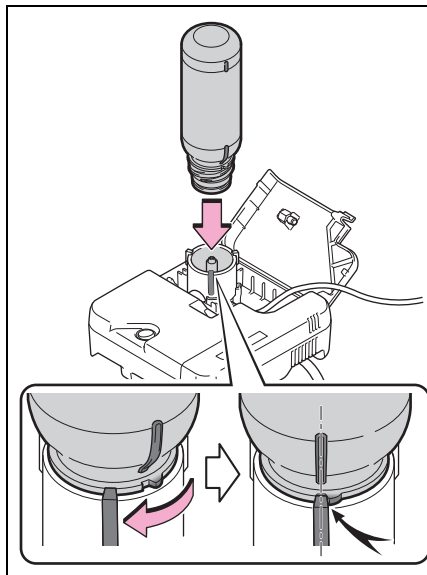
- 8** ボトルからキャップを取りはずす



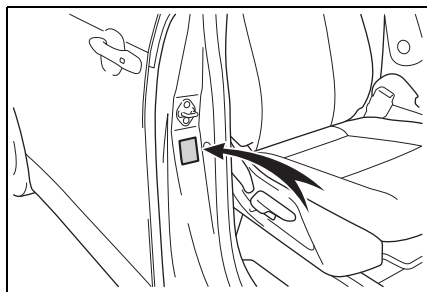
- 9** ボトルをコンプレッサーに接続する

時計まわりにまわしてしっかりと最後まで

でねじ込みます。

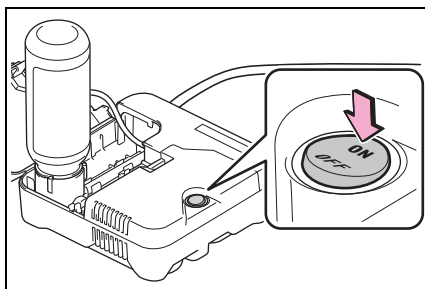


**10** タイヤの指定空気圧を確認する  
運転席側の空気圧ラベルで確認することができます。(→P.305)

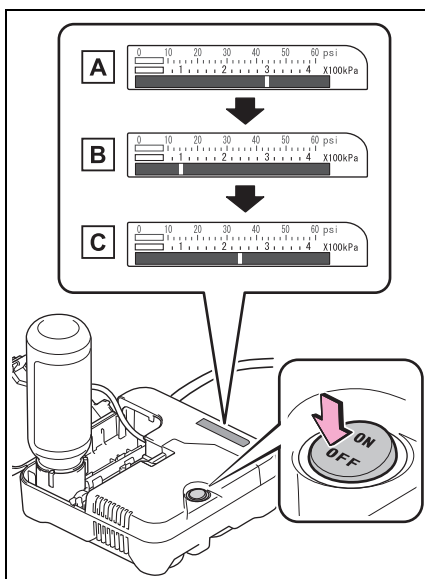


**11** エンジンを始動する  
(→P.154)

**12** コンプレッサーのスイッチを  
ONにし、パンク補修液と空気  
を充填する



**13** 空気圧が指定空気圧になるまで  
空気を充填する



- A** 一時的に空気圧計が 300 ~ 400kPa (3.0 ~ 4.0kg/cm<sup>2</sup>) まで上昇し、徐々に減少します。
- B** スイッチを ON にしてから約 1 ~ 5 分程度で実際の空気圧になります。
- C** 指定空気圧になるまで充填する

空気圧を確認するときは、コンプレッサーのスイッチをOFFにしてください。空気の入れすぎに注意して、指定空気圧になるまで充填・確認をくり返してください。

充填までに必要な時間は、約5～20分です（外気温により異なります）。25分以上充填しても指定空気圧にならない場合は、応急修理できません。コンプレッサーのスイッチをOFFにして、トヨタ販売店にご連絡ください。

空気を入れすぎたときは、指定空気圧になるまで空気を抜いてください。  
（→P.342, 360）

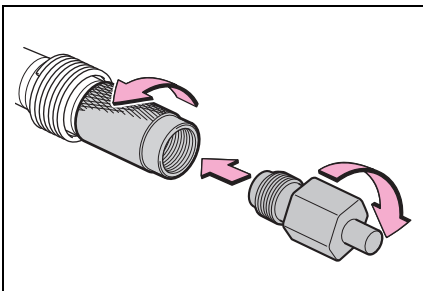
**14**コンプレッサーのスイッチがOFFであることを確認した上で、アクセサリースOCKETから電源プラグを抜き、タイヤのバルブからホースを取りはずす

ホースを取りはずすときにパンク補修液がもれる可能性があります。

**15**バルブキャップを応急修理したタイヤのバルブに取り付ける

**16**ホース先端に空気逃がしキャップを取り付ける

空気逃がしキャップを取り付けないとパンク補修液がもれ、車や衣服などが汚れる可能性があります。

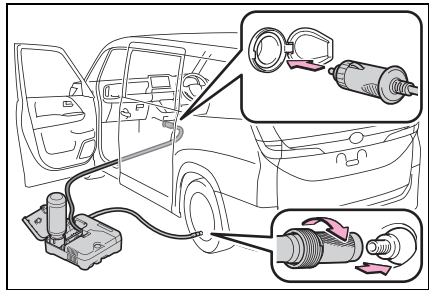


**17**いったん、ボトルとコンプレッサーを接続したままラゲージルームに収納する

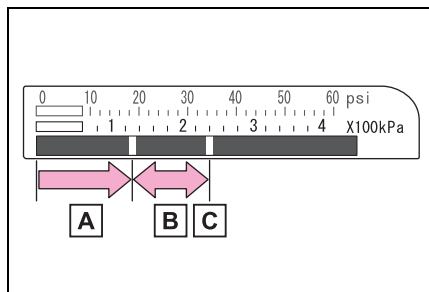
**18**タイヤ内のパンク補修液を均等に広げるために、ただちに約5km、速度80km/h以下で安全に走行する

**19**走行後、平坦な場所に停車して再度、応急修理キットを接続する

ホースを接続する前に、空気逃がしキャップを取りはずしてください



**20**コンプレッサーのスイッチを数秒間ONにしてから再度OFFし、空気圧を確認する



**A** 空気圧が130kPa（1.3kg/cm<sup>2</sup>）未満の場合：応急修理できません。トヨタ販売店にご連絡ください。

**B** 空気圧が130kPa（1.3kg/cm<sup>2</sup>）以上、指定空気圧未満の場合：手順21へ

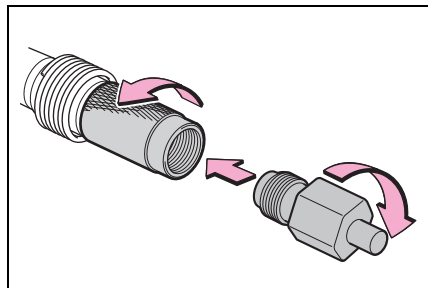
**C** 空気圧が指定空気圧

(→P.360) の場合：手順 22  
へ

**21**コンプレッサーのスイッチを ON にして指定空気圧まで空気を充填し、再度約 5km 走行後にあらためて手順 19 から実施する

**22**ホース先端に空気逃がしキャップを取り付ける

空気逃がしキャップを取り付けないとパンク補修液がもれ、車や衣服などが汚れる可能性があります。



**23**ボトルとコンプレッサーを接続したままラゲージルームに収納する

ラゲージルームに収納するときは、パンク補修液がもれ、車や衣服などが汚れる可能性があります。応急修理キットはビニール袋などに入れて収納してください。

**24**急ブレーキ、急加速、急ハンドルを避け、走行距離が約 100km 以内、80km/h 以下の速度で、トヨタ販売店まで慎重に運転する

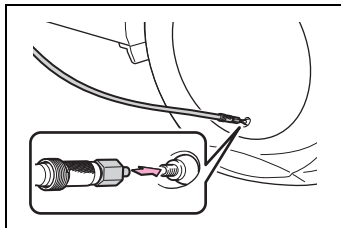
タイヤの修理・交換、応急修理キットの処理についてはトヨタ販売店にご相談ください。

トヨタ販売店でタイヤを修理・交換するときに、パンク補修液注入済みであることを必ずお伝えください。

## 知識

### ■空気を入れすぎてしまったとき

- 1 タイヤからホースを取りはずす
- 2 ホース先端に空気逃がしキャップを取り付け、キャップの突起部をタイヤのバルブに押しあて、空気を抜く



- 3 ホースから空気逃がしキャップを取りはずし、ホースを再接続する
- 4 コンプレッサーのスイッチを数秒間 ON にし、OFF にしてから空気圧計を確認する

指定空気圧より低いときは、再度、コンプレッサーのスイッチを ON にし、指定空気圧になるまで空気を充填してください。

### ■応急修理後のタイヤのバルブについて

応急修理キットを使用したときは、タイヤのバルブを新品に交換してください。

### ■補修液を廃棄するときは

補修液には環境に有害な物質が含まれています。補修液のボトル、および補修液の廃棄が必要な際は、トヨタ販売店、または都道府県知事の許可を受けた、専門の廃棄物処理業者に処理をご依頼ください。

## 警告

### ■ タイヤがパンクしているときは

タイヤがパンクした状態で走行を続けしないでください。

短い距離でもパンクしたタイヤで走行すると、タイヤおよびホイールが損傷し修理できなくなります。パンクした状態で走行を続けると、タイヤ側面に円周状の溝ができる場合があります。この状態で応急修理キットを使用すると、タイヤが破裂する危険があります。

### ■ パンクしたタイヤを応急修理するとき

● 車両を安全で平坦な場所に停止させてください。

● 走行直後、ホイールやブレーキまわりなどにはふれないでください。

走行直後のホイールやブレーキまわりは高温になっている可能性があるため手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。

● タイヤを車両に取り付けた状態で、バルブとホースをしっかりと接続してください。ホースの接続が不十分な場合、空気がもれたり、パンク補修液が飛散したりするおそれがあります。

● 空気充填中にホースがはずれると、圧力でホースが暴れ大変危険です。

● 空気充填後は、ホースを取りはずすときや空気を抜くときにパンク補修液が飛散する場合があります。

● 作業手順に従って応急修理を行ってください。

手順どおりに行わないとパンク補修液が噴出する場合があります。

● 破裂の危険があるので、応急修理キットの作動中は補修中のタイヤから離れてください。タイヤに亀裂や変形が発生している場合、ただちにコンプレッサーのスイッチをOFFにし、修理を中止してください

● 応急修理キットは、長時間作動させるとオーバーヒートする可能性があります。40分以上連続で作動させないでください。

● 応急修理キットが作動すると部分的に熱くなります。使用中または使用後の取り扱いには注意してください。ボトルとコンプレッサー接続箇所付近の金属部分は特に熱くなるのでふれないでください。

● 速度制限シールは指定位置以外に貼らないでください。ハンドルのパッド部分などのSRSエアバッグ展開部に貼ると、SRSエアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。

### ■ 補修液を均等に広げるための運転について

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡事故につながるおそれがあります。

● 低速で慎重に運転してください。特にカーブや旋回時には注意してください。

● 車がまっすぐ走行しなかったり、ハンドルをとられたりする場合は、運転を中止し、次のことを確認してください。

・ タイヤを確認してください。タイヤがホイールからはずれている可能性があります。

**警告**

- ・ 空気圧を確認してください。  
130kPa (1.3kg/cm<sup>2</sup>) 未満の場合は、タイヤが大きなダメージを受けている可能性があります。

**注意****■ 応急修理をするとき**

- タイヤに刺さった釘やネジを取り除かずに応急修理を行ってください。取り除いてしまうと、応急修理キットでは応急修理ができなくなる場合があります。
- 応急修理キットに防水機能はありません。降雨時などは、水がかからないようにして使用してください。
- 砂地などの砂ぼこりの多い場所に直接置いて使用しないでください。砂ぼこりなどを吸い込むと、故障の原因になります。
- 応急修理キットは倒れた状態では正常に作動しません。必ず立ててご使用ください。

**■ 応急修理キットについて**

- 応急修理キットはDC12V専用です。他の電源での使用はできません。
- 応急修理キットにガソリンがかかると、劣化するおそれがあります。ガソリンがかからないようにしてください。
- 応急修理キットは指定の位置に収納し、お子さまが誤って手をふれないようご注意ください。
- 分解・改造などは絶対にしないでください。また、空気圧計などに衝撃を与えないでください。故障の原因になります。

**エンジンがかからないときは**

**正しいエンジンのかけ方**  
(→P.154) に従っても、エンジンがかからないときは、次の状況の中であてはまるものを確認し、適切に対処してください。

**スターターは正常にまわっているのにエンジンがかからない場合**

次の原因が考えられます。

- 燃料が入っていない可能性があります。給油してください。
- 燃料を吸い込みすぎている可能性があります。再度、正しい手順 (→P.154) に従って、エンジンをかけてください。
- エンジンイモビライザーシステムに異常がある可能性があります。(→P.72)

**スターターがゆっくりまわる／室内灯・ヘッドランプが暗い／ホーンの音が小さい、または鳴らない場合**

次の原因が考えられます。

- バッテリーあがりの可能性があります。(→P.348)
- バッテリーのターミナルがゆるんでいる可能性があります。

### スターターがまわらない場合

電子キーの電池切れやヒューズ切れなど、電気系統異常の可能性が  
あります。異常の種類によっては、  
エンジンを一時的な処置でかける  
ことができます。(→P.345)

### スターターがまわらない／室内 灯・ヘッドランプが点灯しない ／ホーンが鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- バッテリーのターミナルがはず  
れている可能性があります。
- バッテリーあがりの可能性があ  
ります。(→P.348)

対処の方法がわからないとき、あるいは  
対処をしてもエンジンがかからないとき  
は、トヨタ販売店にご連絡ください。

### 緊急時の始動について

通常のエンジン始動操作でエンジ  
ンが始動しないときは、次の手順  
でエンジンが始動する場合があります。

緊急時以外は、この方法で始動さ  
せないでください。

- 1 パーキングブレーキがかかって  
いることを確認するため、パー  
キングブレーキスイッチを引く  
(→P.162)

メーター内のパーキングブレーキ表示灯  
が点灯します。

- 2 シフトレバーがPの位置にある  
ことを確認する
- 3 エンジンスイッチをACC<sup>※1</sup>に  
する<sup>※2</sup>

- 4 ブレーキペダルをしっかりと踏ん  
でエンジンスイッチを約15秒  
以上押し続ける

上記の方法でエンジンが始動して  
も、システムの故障が考えられま  
す。ただちにトヨタ販売店で点検  
を受けてください。

※1 カスタマイズメニューでON/OFFを  
切りかえることができます。(マルチ  
メディアシステム装着車)  
(→P.362)

※2 ACCがない場合は、エンジンスイッ  
チをONにしたあとにエンジンスイッ  
チをOFFにして、5秒以内に次の手  
順を実施してください。

## キーをなくしたときは

キーナンバープレートに打刻されたキーナンバーと残りのメカニカルキーから、トヨタ販売店でトヨタ純正品の新しいキーを作ることができます。

キーナンバープレートは車の中以外の安全な場所（財布の中など）に保管してください。



注意

### ■ 電子キーを紛失したとき

電子キーを紛失した状態で放置すると、盗難の危険性が極めて高くなります。車両に付属している残りの電子キーをすべてお持ちのうえ、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。

## 電子キーが正常に働かないときは

電子キーと車両間の通信がさまたげられたり（→P.117）、電子キーの電池が切れたときは、スマートエントリー&スタートシステムとワイヤレスリモコンが使用できなくなります。このような場合、次の手順でドアを開けたり、エンジンを始動したりすることができます。



知識

### ■ 電子キーが正常に働かないとき

- 車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定を確認し、非作動になっている場合には、作動可能に設定変更してください。（→P.361）
- 電子キーが節電モードに設定されていないことを確認してください。設定されている場合は解除してください。（→P.116）
- 電子キーの機能が停止している可能性があります。（→P.117）



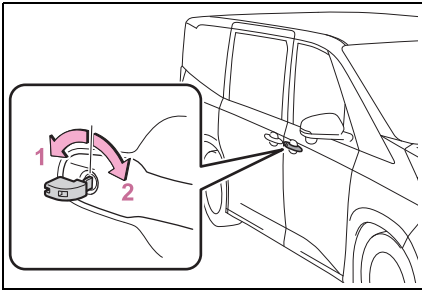
注意

### ■ スマートエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき

車両に付属しているすべての電子キーをお持ちください。

## ドアを施錠・解錠するには

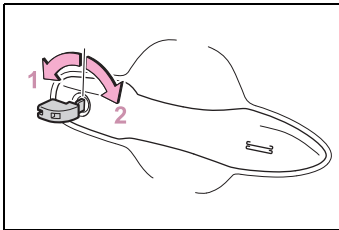
メカニカルキー（→P.96）を使って次の操作ができます。（運転席ドアのみ）



- 1 全ドア解錠
- 2 全ドア施錠

### 知識

#### ■キー連動機能



- 1 ドアガラスが開く（まわし続ける）※
- 2 ドアガラスが閉まる（まわし続ける）※

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

### 警告

#### ■メカニカルキーを使ってドアガラスを操作するとき

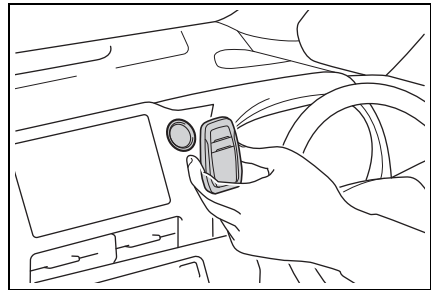
ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、メカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。


### エンジンを始動するには

- 1 シフトレバーがPの状態ブレーキペダルを踏む
- 2 図のように、電子キーのスイッチを表に向けた状態で、エンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、ONへ切りかわります。

車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっている、かつACCカスタマイズがONのときは、ACCへ切りかわりません。



- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイにとメッセージが表示されていることを確認する
- 4 エンジンスイッチを短く確実に押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

### 知識

#### ■エンジンの停止方法

通常のエンジンの停止方法と同様に、シフトレバーをPにし、パーキングブレーキをかけてエンジンスイッチを押します。

### ■ 電子キーの電池交換

ここで説明しているエンジンの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。(→P.308)

### ■ オートアラームについて

メカニカルキーで施錠した場合、オートアラームが設定されません。なお、オートアラーム設定中にメカニカルキーで解錠すると、警報が鳴りますのでご注意ください。(→P.73)

### ■ エンジンスイッチのモードの切りかえ

エンジン始動方法の手順**3**で、ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。(→P.156)

## バッテリーがあがったときは

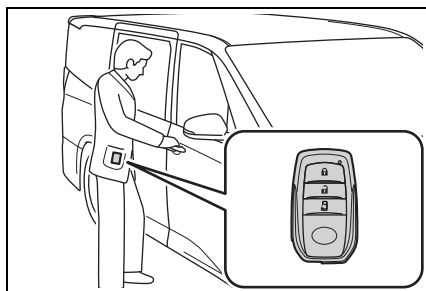
バッテリーがあがった場合、次の手順でエンジンを始動することができます。

### エンジンを再始動するには

ブースターケーブルと12Vのバッテリー付き救援車があれば、次の手順に従って、エンジンを始動させることができます。

#### 1 電子キーを携帯していることを確認する

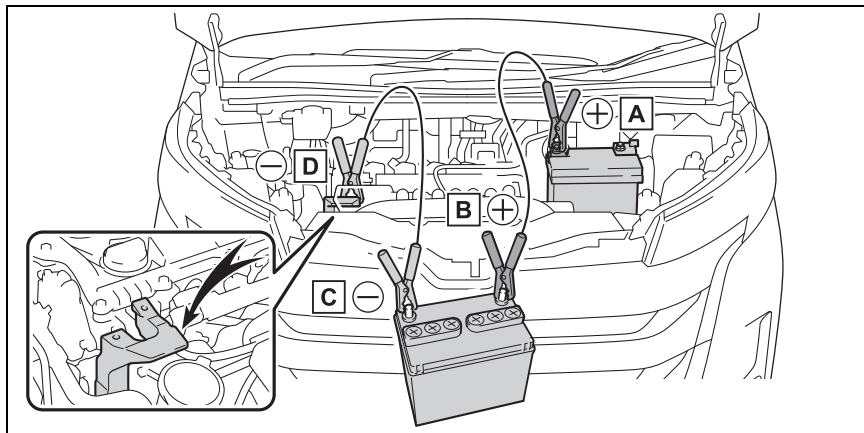
ブースターケーブル接続時、場合によっては、オートアラームが作動し自動的にドアが施錠されます。(→P.74)



#### 2 ボンネットを開ける (→P.294)

- 3** 赤色のブースターケーブルを自車のバッテリーの+端子**A**につなぎ、もう一方の端を救援車のバッテリーの+端子**B**につなぐ。その後、黒色のブースターケーブルを救援車のバッテリーの-端子**C**につなぎ、もう一方の端を金属部**D**につなぐ。

ブースターケーブルは、指定の端子および接続箇所に届くものを使用してください。



- A** バッテリーの+端子（自車）
- B** バッテリーの+端子（救援車）
- C** バッテリーの-端子（救援車）

**D** 図に示す金属部

- 4 救援車のエンジンをかけ、回転を少し高めにして、約5分間自車のバッテリーを充電する
- 5 エンジンスイッチがOFFの状態ですれかのドアを開閉する
- 6 救援車のエンジン回転を維持したまま、エンジンスイッチをいったんONにしてからエンジンを始動する
- 7 エンジンが始動したら、ブースターケーブルをつないだときと逆の順ではずす

エンジンが始動しても、早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

#### 知識

#### ■バッテリーあがり時の始動について

この車両は、押しがけによる始動はでき

ません。

#### ■バッテリーあがりを防ぐために

- マルチメディアシステム装着車：ACCカスタマイズがOFFのときは、エンジンスイッチがOFFの状態でもマルチメディアシステムに電源が供給されます。
- エンジンが停止しているときは、ランプやエアコンの電源を切ってください。
- 渋滞などで長時間止まっているときは、不必要な電装品の電源を切ってください。

#### ■バッテリーがあがってしまったときは

- コンピューターに記憶されている情報が消去されます。バッテリーがあがったときはトヨタ販売店で点検を受けてください。
- 初期設定が必要な機能があります。（→P.371）

### ■ バッテリー端子をはずすときは

バッテリー端子をはずすと、コンピューターに記憶されている情報が消去されます。バッテリー端子をはずすときは、トヨタ販売店にご相談ください。

### ■ バッテリーの充電について

バッテリーの電力は、車両を使用していないあいだも、一部の電装品による消費や自然放電のために、少しずつ消費されています。そのため、車両を長時間放置すると、バッテリーがあがってエンジンを始動できなくなるおそれがあります。(バッテリーは走行中に自動で充電されます)

### ■ バッテリーあがり時や取りはずし時など

- バッテリー脱着直後はスマートエントリー&スタートシステムによるドアの解錠ができない場合があります。解錠できなかった場合は、ワイヤレスリモコン、またはメカニカルキーで解錠・施錠を実施してください。
- バッテリー脱着後、最初の始動操作ではエンジンが始動できないことがあります。再度始動操作を行ってください。
- バッテリー脱着後、最初の始動操作でエンジンを始動できなかった場合は、電子キーが正常に働かないときの手順(→P.346)で、始動操作を行ってください。2回目以降のエンジン始動は正常に動作しますので、問題ではありません。
- 車両は常にエンジンスイッチの状態を記憶しています。バッテリーあがり時、バッテリー脱着後は、バッテリーをはずす前の状態に復帰します。バッテリーを脱着する際は、エンジンスイッチをOFFにしてから行ってください。バッテリーあがり前のエンジンスイッチの状態が不明の場合、バッテリー接

続時は特に注意してください。

### ■ バッテリーを交換するときは

- 欧州規格バッテリーを使用してください。
- 交換前と同一のケースサイズ(LN2)、20時間率容量(20HR)が同等(60Ah)以上、かつ性能基準値(CCA)が同等(360A)以上のバッテリーを使用してください。
  - ・ ケースサイズが異なると、バッテリーが正しく固定されません。
  - ・ 20時間率容量が小さいと、車両を使用していない期間が短い期間であってもバッテリーがあがって、エンジンの始動ができなくなるおそれがあります。
- 詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

### 警告

#### ■ バッテリー端子をはずすときは

必ず-端子を先にはずしてください。  
+端子を先にはずすと、+端子が周辺の金属部分にふれた場合、火花が発生し火災につながるおそれがある他、感電し重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

#### ■ バッテリーの引火または爆発を防ぐために

バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険です。火や火花が発生しないよう、次のことをお守りください。

- ブースターケーブルは正しい端子以外に接続しない
- +端子に接続したブースターケーブルの先を付近のブラケットや未塗装の金属部に接触させない
- ブースターケーブルは+側と-側の端子を絶対に接触させない

 **警告**

- バッテリー付近では、喫煙したりマッチやライターなどで火を起こさない

**■ バッテリーの取り扱いについて**

バッテリー内には有毒で腐食性のある酸性の電解液が入っており、また関連部品には鉛または鉛の混合物を含んでいるので、取り扱いに関し、次のことを必ずお守りください。

- バッテリーを取り扱うときは保護メガネを着用し、バッテリー液が皮膚・衣服・車体に付着しないようにする
- 必要以上、顔や頭などをバッテリーに近付けない
- 誤ってバッテリー液が体に付着したり目に入ったりした場合、ただちに大量の水で洗い、すぐに医師の診察を受ける  
また、医師の診察を受けるまで、水を含ませたスポンジや布を患部にあてておく
- 誤ってバッテリー液を飲み込んだ場合、多量の水を飲んで、すぐに医師の診察を受ける
- バッテリーの支柱・ターミナル・その他の関連部品の取り扱い後は手を洗う
- お子さまをバッテリーに近付けない

**■ バッテリーの一端子について**

ボデーに接続されたバッテリーの一端子をはずさないでください。誤ってはずすと+端子と接触し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 **注意****■ ブースターケーブルの取り扱いについて**

ブースターケーブルを接続したり、取りはずすときは、冷却ファンやベルトに巻き込まれないように十分注意してください。

**■ ブースターケーブルを接続するときは**

指定の端子および接続箇所以外にブースターケーブルを接続しないでください。電子機器に悪影響をおよぼしたり、破損につながったりするおそれがあります。

## オーバーヒートしたときは

次のような場合は、オーバーヒートの可能性があります。

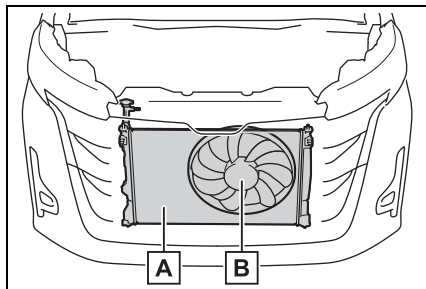
- 水温計 (→P.79) の表示がHのレッドゾーンに入ったり、エンジンの出力が低下する(スピードが出ないなど)
- マルチインフォメーションディスプレイに“エンジン冷却水高温 安全な場所に停車して取扱書を確認してください”が表示される
- エンジンルームから蒸気が出る

### 対処するには

- 1 安全な場所に停車し、エアコンをOFFにしてから、エンジンを停止する
- 2 蒸気が出ている場合：  
蒸気が出なくなったことを確認してから、注意してボンネットを開ける  
蒸気が出ていない場合：  
注意してボンネットを開ける
- 3 エンジンが十分に冷えてから、ラジエーターコア部(放熱部)やホースなどからの冷却水もれを点検する

多量の冷却水もれがある場合は、ただち

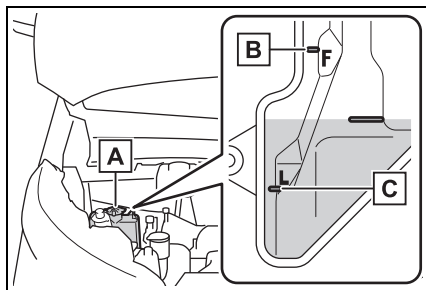
にトヨタ販売店に連絡してください。



**A** ラジエーター

**B** ファン

- 4 冷却水の量がリザーバータンクの“F”(上限)と“L”(下限)のあいだにあるかを点検する



**A** リザーバータンク

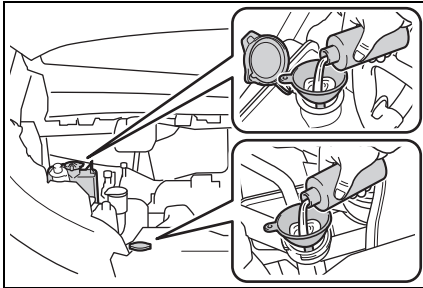
**B** “F”(上限)

**C** “L”(下限)

- 5 冷却水が不足している場合は、冷却水を補給する

冷却水がない場合は、応急措置として水

を補給してください。



- 6 エンジンを始動し、エアコンを作動させてラジエーター冷却用のファンが作動しているか、およびラジエーターコアやホースなどから冷却水もれがないことを再度確認する

エンジンが冷えた状態での始動直後は、エアコンをONにすることでファンが作動します。ファンの音や風で確認してください。わかりにくいときは、エアコンのON・OFFをくり返してください。（ただし、氷点下となる寒冷時はファンが作動しないことがあります）

- 7 ファンが作動していない場合：  
すぐにエンジンを停止し、  
トヨタ販売店に連絡する  
ファンが作動している場合：  
最寄りのトヨタ販売店で点検を受ける

### 警告

#### ■ エンジンルームを点検しているとき

次のことを必ずお守りください。  
お守りいただかないと、やけどなどの  
重大な傷害を受けるおそれがあります。

- エンジンルームから蒸気が出ている場合は、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっています。

- 手や着衣（特にネクタイ・スカーフ・マフラーなど）をファンやベルトから離してください。手や着衣が巻き込まれ、重大な傷害を受けるおそれがあります。

- エンジンおよびラジエーターが熱い場合は、冷却水リザーバータンクのキャップを開けないでください。高温の蒸気や冷却水が圧力によって噴き出すおそれがあります。

### 注意

#### ■ 冷却水を入れるとき

エンジンが十分に冷えてからゆっくり入れてください。

エンジンが熱いときに急に冷たい冷却水を入れると、エンジンが損傷するおそれがあります。

#### ■ 冷却システムの故障を防ぐために

次のことをお守りください。

- 異物（砂やほこりなど）を冷却水に混入させない
- 冷却水用添加剤を使用しない

## スタックしたときは

ぬかるみや砂地・雪道などでタイヤが空転したり埋まり込んで動けなくなったときは次の方法を試みてください。

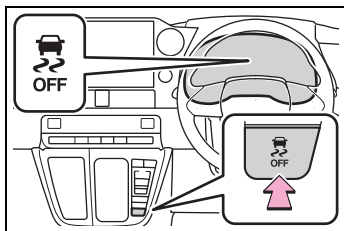
### 脱出するには

- 1 パーキングブレーキをかけシフトレバーをPにして、エンジンを停止する  
シフトレバーをPにしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。
- 2 前輪周辺の土や雪などを取り除く
- 3 前輪の下に木や石などをあてがう
- 4 エンジンを再始動する
- 5 シフトレバーをDまたはRに入れ、パーキングブレーキを解除して注意しながらアクセルペダルを踏む

### 知識

#### ■脱出しにくいとき

を押してTRCをOFFにしてください。



マルチインフォメーションディスプレイに“TRC OFFしました”と表示されます。

### 警告

#### ■脱出するとき

前進と後退をくり返してスタックから脱出する場合、他の車・ものまたは人との衝突を避けるため周囲に何も無いことを確認してください。  
スタックから脱出するとき、車が前方または後方に飛び出すおそれがありますので、特に注意してください。

#### ■シフトレバーを操作するとき

アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。  
車が急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

### 注意

#### ■トランスミッションやその他の部品への損傷を避けるために

- 前輪が空転するのを避け、必要以上にアクセルペダルを踏まないでください。
- 上記の方法で脱出できなかった場合、けん引による救援が必要です。

## 8-1. 仕様一覧

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）..... **356**

## 8-2. カスタマイズ機能

ユーザーカスタマイズ機能..... **361**

## 8-3. 初期設定

初期設定が必要な項目..... **371**

## 8-4. フリー／オープンソフトウェア

フリー／オープンソフトウェア情報  
..... **372**

## メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）

使用するオイルや液類の品質により、お車の寿命は著しく左右されます。

トヨタ車には、最も適したトヨタ純正オイル・液類（以下、「指定銘柄」といいます）のご使用をおすすめします。

指定銘柄以外を使用される場合は、指定銘柄に相当する品質のものをご使用ください。

### 燃料

指定燃料	容量 [L]（参考値）
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 無鉛レギュラーガソリン</li> <li>・ バイオ混合ガソリン（レギュラー）※</li> </ul>	52

※ エタノールの混合率 10%以下、または ETBE の混合率 22%以下のガソリン（酸素含有率 3.7%以下）を使用することができます。

### エンジンオイル

指定銘柄	容量 [L]（参考値※）	
	オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換
推奨： トヨタ純正モーターオイル SP 0W-16 — API SP/RC, ILSAC GF-6B, SAE 0W-16 適合： トヨタ純正モーターオイル SP 0W-20 — API SP/RC, ILSAC GF-6A, SAE 0W-20 トヨタ純正モーターオイル SP 5W-30 — API SP/RC, ILSAC GF-6A, SAE 5W-30	3.9	4.2

※ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンの暖機後に停止し、5分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

#### ■ 指定エンジンオイル

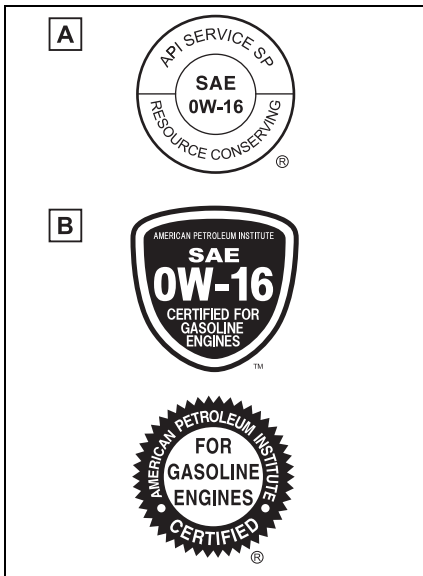
API 規格 SP/RC、SN PLUS/

RC、SN/RC か、ILSAC 規格に合致したオイルをご使用ください。

OW-16 は、新車時に工場充填されている推奨オイルであり、優れた省燃費性能を発揮できます。

OW-16 が入手困難な場合は、OW-20、5W-30 もご使用いただけます。

なお、ILSAC 規格合格油の缶には ILSAC CERTIFICATION (イルサクサーティフィケーション) マークが付いています。

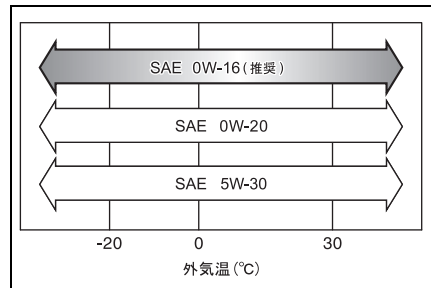


**A** API マーク

**B** ILSAC CERTIFICATION マーク

### ■ エンジンオイル推奨粘度

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。



オイル粘度について (例として OW-16 で説明します) :

- ・ OW-16 の OW は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- ・ OW-16 の 16 は、高温時の粘度特性を示しています。

## ラジエーター

指定銘柄	容量 [L] (参考値)
トヨタ純正スーパーロングライフクーラント	
凍結保証温度	6.4 <sup>*1</sup>
濃度 30% - 12°C	7.4 <sup>*2</sup>
濃度 50% - 35°C	

\*<sup>1</sup> リヤオートエアコン非装着車

\*<sup>2</sup> リヤオートエアコン装着車

## トランスミッション

指定銘柄	容量 [L] (参考値※)
トヨタ純正 CVT フルード FE	8.5

※ 交換が必要な際はトヨタ販売店にご相談ください。

### 注意

#### ■ CVT フルードについて

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

## トランスファー (4WD 車)

オイルタイプ・推奨粘度	容量 [L] (参考値※)
トヨタ純正ディファレンシャルギヤオイル LT (API GL-5 SAE 75W-85)	0.45

※ 交換が必要な際はトヨタ販売店にご相談ください。

### 注意

#### ■ トランスファーフルードについて

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

## リヤディファレンシャル (4WD 車)

オイルタイプ・推奨粘度	容量 [L] (参考値※)
トヨタ純正ディファレンシャルギヤオイル LT (API GL-5 SAE 75W-85)	0.5

※ 交換が必要な際はトヨタ販売店にご相談ください。

### 注意

#### ■ リヤディファレンシャルフルードについて

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

## ブレーキ

### ■ ブレーキフルード

指定銘柄
トヨタ純正ブレーキフルード 2500H-A

### ■ ブレーキペダル<sup>※1</sup>

項目	基準値 [mm]
遊び	1 ~ 6
踏み込んだときの床板とのすき間 <sup>※2</sup>	113

※1 ブレーキペダルの点検に併せて、エンジンが作動している状態のとき、ブレーキ警告灯（赤色）が点灯していないことも必ず確認してください。

（警告灯が点灯した場合の対処については、P.325 を参照してください）

※2 エンジンが作動している状態で 300N（31kgf）の踏力をかけたときの床板とのすき間の最小値

### ■ パーキングブレーキ

項目 (エンジン始動時)	パーキングブレーキ表示灯の状態
パーキングブレーキスイッチを 1 秒以上 2 秒以内で引いたとき	点灯
パーキングブレーキスイッチを 1 秒以上 2 秒以内で押したとき	消灯

このとき、ブレーキ警告灯（黄色）が点灯していないことを確認してください。

（警告灯が点灯した場合の対処については、P.325 を参照してください）

## ウォッシャータンク

容量 [L]（参考値）
2.5

## タイヤ・ホイール

### ■ サイズ・空気圧

タイヤサイズ	ホイールサイズ	タイヤが冷えているときの 空気圧 kPa (kg/cm <sup>2</sup> )	
		前輪	後輪
205/60R16 92H	16 × 6 J	240 (2.4)	240 (2.4)

### ■ ホイールナット締め付けトルク

トルク [N · m (kgf · cm) ]
103 (1050)

## 車両仕様

名称	型式	エンジン	駆動方式
ノア	MZRA92W	M20A-FKS (2.0 L ガソリン)	FF (前輪駆動)
	MZRA97W		4WD (4 輪駆動)


## ユーザーカスタマイズ機能

お車に装備されている各種の機能は、ご希望に合わせてトヨタ販売店で作動内容を変更することができます。また、マルチメディア画面★・マルチインフォメーションディスプレイの操作により設定を変更することができます機能もあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。






### 設定を変更するには

#### ■ マルチメディア画面★で設定するには

- 1 メインメニューの  をタッチし、“車両カスタマイズ”を選択する
- 2 一覧表示された中から設定を変更する項目を選択する
- 3 機能の作動内容を選択する

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。


#### ■ マルチインフォメーションディスプレイで設定するには

- 1 メーター操作スイッチの  または  を押して  を選択する
- 2 メーター操作スイッチの  または  を押して変更する項目を選択する
- 3 ON / OFF を切りかえる機能では、メーター操作スイッチの OK を押してご希望の設定に切りかえる

#### 4 詳細設定が可能な機能では、

OK を押し続けて設定画面を表示する

詳細設定の方法は、各画面ごとに異なります。画面に表示されているアドバイス文を参考に設定を行ってください。

前の画面にもどったり、設定を終了する場合は、 スイッチを押します。

### 知識

#### ■ カスタマイズ設定を行うとき

安全な場所に停車し、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーを P にしてください。また、バッテリーあがりを防ぐため、エンジンがかかっている状態で操作を行ってください。

### 警告

#### ■ カスタマイズ設定を行うとき

エンジンを始動した状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気しないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素（CO）により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

### 注意

#### ■ カスタマイズ設定を行うとき

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

## 車両カスタマイズ設定一覧

機能によっては、他の機能と連動して設定が変わるものもあります。詳しくはトヨタ販売店へお問い合わせください。

- A** マルチメディア画面の画面操作で設定変更可能
- B** マルチインフォメーションディスプレイで設定変更可能
- C** トヨタ販売店で設定変更可能

### ■ オートアラーム (→P.73)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
メカニカルキーを使って解錠したときのアラーム解除	●あり ●なし	—	—	○

### ■ メーター・マルチインフォメーションディスプレイ (→P.79, 83)

機能の内容 ※1	カスタマイズ設定	A	B	C
言語 ※2	●日本語 ●英語 ●中国語 ●韓国語	—	○	—
単位 ※2	●km/L ●L/100km	—	○	—
メーターデザインタイプ ※2	●スマート ●タフ ●スポーティー	—	○	—
エコドライブインジケータランプ ※2	●あり (自動点灯) ●なし	—	○	—
アナログメータ切りかえ ※2	●タコメーター ●スピードメーター ●シンプル	—	○	—
オーディオシステム連携表示 ★ ※2	●あり ●なし	—	○	—
4WD 作動状態表示 ★ ※2	●表示 ●非表示	—	○	—

機能の内容 ※1	カスタマイズ設定	A	B	C
ドライブインフォタイプ ※2	●始動後 ●リセット間	—	○	—
ドライブインフォ項目（1行目） ※2	●走行距離 ●平均車速 ●走行時間	—	○	—
ドライブインフォ項目（2行目） ※2	●走行距離 ●平均車速 ●走行時間	—	○	—
トリップ A 項目（上段） ※2	●走行距離 ●平均車速 ●走行時間	—	○	—
トリップ A 項目（下段） ※2	●走行距離 ●平均車速 ●走行時間	—	○	—
トリップ B 項目（上段） ※2	●走行距離 ●平均車速 ●走行時間	—	○	—
トリップ B 項目（下段） ※2	●走行距離 ●平均車速 ●走行時間	—	○	—
割込表示 ※2	●あり ●なし	—	○	—
提案サービス	●あり ●あり（停車中のみ） ●なし	○	—	○
時計 ※2, 3	●12 時間表示 ●24 時間表示	—	○	—
メーター輝度調整 ※2	●任意の照度	—	○	—

※1機能についての詳しい説明は P.86 を参照してください。

※2マイセッティングと連動して設定が変更されます。

※3マルチメディア非装着車は、マルチインフォメーションディスプレイで時間を設定

する事ができます。(→P.82)

★:グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### ■ スマートエントリー&スタートシステム (→P.115)、ワイヤレスドアロック共通 (→P.96)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
作動の合図 (非常点滅灯)	●あり ●なし	○	—	○
作動の合図 (ブザー音量調整)	●レベル0 (OFF) ~レベル7	○	—	○
解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠までの時間	●30秒 ●60秒 ●120秒	—	—	○

### ■ スマートエントリー&スタートシステム (→P.115)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
スマートエントリー&スタートシステム	●あり ●なし	○	—	○
連続ロック操作の有効回数	●2回 ●無制限	—	—	○
降車オートロック機能	●あり ●なし	—	—	○
パワースライドドア閉作動中降車オートロック機能	●あり ●なし	—	—	○

### ■ ドアミラー (→P.136)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
オート電動格納作動	●ドアの施錠・解錠と連動 ●パワースイッチと連動 ●なし	—	—	○

## ■ パワーウィンドウ (→P.139)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
メカニカルキー連動開閉機能	●あり ●なし	—	—	○
ワイヤレスリモコン連動開閉機能	●あり ●なし	—	—	○
ワイヤレスリモコン連動開閉作動の合図 (ブザー)	●あり ●なし	—	—	○
窓開警告制御	●あり ●なし	—	—	○

## ■ ランプ自動点灯・消灯システム (→P.168)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ライトセンサーの感度調整	●より明るい ●明るい ●標準 ●暗い ●より暗い	○	—	○
ランプオートカット制御	●エンジンスイッチと連動 ●運転席ドアと連動	—	—	○
ワイパー連動ヘッドランプ点灯機能	●あり ●なし	—	—	○

## ■ リヤワイパー (→P.177)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
バックドア開連動リヤワイパー停止機能	●する ●しない	—	—	○
ウォッシャー液を噴射したときのリヤワイパー作動	●する ●しない	—	—	○
リバース連動機能	●1回のみ作動 ●連続作動 ●OFF	—	—	○

### ■ プリクラッシュセーフティ (→P.191)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
プリクラッシュセーフティ	<input checked="" type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—
警報タイミング*	<input checked="" type="radio"/> 遅い <input checked="" type="radio"/> 標準 <input checked="" type="radio"/> 早い	—	○	—

\* マイセッティングと連動して設定が変更されます。

### ■ レンディパーチャアラート (LDA) (→P.204)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
レンディパーチャアラート (LDA)*	<input checked="" type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—
警報タイミング*	<input checked="" type="radio"/> 標準 <input checked="" type="radio"/> 早い	—	○	—
警報手段*	<input checked="" type="radio"/> ハンドル振動 <input checked="" type="radio"/> ブザー	—	○	—
低車速支援*	<input checked="" type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—

\* マイセッティングと連動して設定が変更されます。

### ■ プロアクティブドライビングアシスト (→P.209)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
プロアクティブドライビングアシスト (PDA)*	<input checked="" type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—
支援感度*	<input checked="" type="radio"/> 低い <input checked="" type="radio"/> 中間 <input checked="" type="radio"/> 高い	—	○	—
操舵アシスト (SA)*	<input checked="" type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
減速アシスト (DA) *	<input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—
障害物先読みアシスト (OAA) *	<input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—

\* マイセッティングと連動して設定が変更されます。

### ■ ロードサインアシスト (→P.216)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ロードサインアシスト *	<input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—
速度標識超過告知方法 *	<input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/> 表示 <input type="radio"/> 表示とブザー	—	○	—
その他告知方法 *	<input type="radio"/> 無 <input checked="" type="radio"/> 表示 <input type="radio"/> 表示とブザー	—	○	—
速度超過告知車速 *	<input type="radio"/> 2 km <input checked="" type="radio"/> 5 km <input type="radio"/> 10 km	—	○	—

\* マイセッティングと連動して設定が変更されます。

### ■ 休憩提案 (→P.205)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
休憩提案	<input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—

## ■ レーダークルーズコントロール (DRCC) (→P.218)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
再発進可能時間延長★※	<input checked="" type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—
加速度設定 ※	<input checked="" type="radio"/> 弱 <input checked="" type="radio"/> 中 <input checked="" type="radio"/> 強	—	○	—
速度設定 (短押し) ※	<input checked="" type="radio"/> 1 km <input checked="" type="radio"/> 5 km <input checked="" type="radio"/> 10 km	—	○	—
速度設定 (長押し) ※	<input checked="" type="radio"/> 1 km <input checked="" type="radio"/> 5 km <input checked="" type="radio"/> 10 km	—	○	—
ガイド文言表示 ※	<input checked="" type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—
カーブ速度抑制 ※	<input checked="" type="radio"/> OFF <input checked="" type="radio"/> 弱 <input checked="" type="radio"/> 中 <input checked="" type="radio"/> 強	—	○	—

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

## ■ 発進遅れ告知機能 (→P.214)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
先行車 ※	<input checked="" type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—
信号 ※	<input checked="" type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	—	○	—
告知タイミング ※	<input checked="" type="radio"/> 遅い <input checked="" type="radio"/> 標準 <input checked="" type="radio"/> 早い	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

### ■ PKSB（パーキングサポートブレーキ）（→P.238）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
PKSB（パーキングサポートブレーキ）機能	●ON ●OFF	—	○	—

### ■ クリアランスソナー（→P.232）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
クリアランスソナー機能	●あり ●なし	—	○	—
ブザー音量	●小 ●中 ●大	—	○	—

### ■ ドライブスタートコントロール（→P.151）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
後退速度の抑制制御	●あり ●なし*	—	○	—

\*「なし」に変更しても、エンジンスイッチを ON にするたびに「あり」に戻ります。

### ■ リヤシートリマインダー（→P.105）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
リヤシートリマインダー	●あり ●なし	—	○	○

### ■ パワースライドドア（→P.102）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ブザー音量	●レベル 1～レベル 3	—	○	—

### ■ フロントオートエアコン（→P.260）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
AUTO スイッチが ON のとき、連動して外気導入と内気循環を自動的に切りかえる	●する ●しない	—	—	○

### ■ イルミネーション (→P.272)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ドアの開閉後に点灯している室内灯が自動で消灯するまでの時間 (室内照明消灯時間調節)	●OFF ●7.5 秒 ●15 秒 ●30 秒	○	—	○
エンジンスイッチ OFF 後の室内灯自動点灯機能	●あり ●なし	—	—	○
ドアを解錠したときの室内灯自動点灯	●あり ●なし	—	—	○
電子キーを携帯して車両に近づいたときの室内灯自動点灯	●あり ●なし	—	—	○

### ■ エンジンスイッチ (→P.156)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ACC カスタマイズ★ ACC の ON/OFF を切りかえる	●ON ●OFF	○	—	○

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

#### □ 知識

#### ■ 車両カスタマイズについて

解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠が作動したときの合図は、“作動の合図（非常点滅灯）”・“作動の合図音量（ブザー音量調整）”の設定に依存します。

#### ■ 車両カスタマイズ画面について

次の状態になるとマルチインフォメーションディスプレイの車両カスタマイズ画面は自動的に終了します。

- 車両カスタマイズ画面表示後に警告メッセージが表示された
- エンジンスイッチが OFF になった
- 車両カスタマイズ画面表示中に走行し始めた

## 初期設定が必要な項目

次の項目はバッテリーを再接続したり、メンテナンスを行ったあとなどに、システムを正しく作動させるために初期設定が必要です。

### 設定が必要な項目

項目	初期設定が必要なとき	参照先
パワースライドドア	・ バッテリーの充電・交換後の再接続時 ・ ヒューズ交換時	P.104
パワーウインドウ	正常に働かないとき	P.139

## フリー／オープンソフトウェア情報

### 通信モジュール (DCM)

本製品はフリー／オープンソースソフトウェアを含んでいます。

このようなフリー／オープンソースソフトウェアのライセンス情報やソースコードの両方またはどちらか片方は以下の URL で入手することができます。

<https://www.denso.com/global/en/opensource/dcm/toyota/>

### 計器類

本製品はフリー／オープンソースソフトウェアを含んでいます。

このようなフリー／オープンソースソフトウェアのライセンス情報やソースコードの両方またはどちらか片方は以下の URL で入手することができます。

<https://www.vazaki-group.com/rd-tech/oss/909>

## さくいん

- こんなときは（症状別さくいん）  
..... **374**
- 車から音が鳴ったときは（音さくいん） ..... **376**
- アルファベット順さくいん ..... **378**
- 五十音順さくいん ..... **379**

## こんなときは（症状別さくいん）

お困りの際は、トヨタ販売店にご連絡いただく前にまず次のことを確認してください。

### 施錠／解錠／ドアの開閉ができない



#### キーをなくした

- メカニカルキーをなくした場合、トヨタ販売店でトヨタ純正の新しいメカニカルキーを作ることができます。（→P.346）
- 電子キーをなくすと盗難の危険性が極めて高くなるため、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。（→P.346）



#### 施錠・解錠できない

- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？（→P.308）
- エンジンスイッチが ON になっていませんか？  
施錠するときは、エンジンスイッチを OFF にしてください。（→P.156）
- 電子キーを車内に置き忘れていませんか？  
施錠するときは、電子キーを携帯していることを確認してください。
- 電波状況により、機能が正常に

働いていない可能性があります。（→P.117）



#### スライドドアが開かない

- チャイルドプロテクターがかかっていませんか？  
チャイルドプロテクターがかかっていると車内からは開きません。いったん車外から開けて、チャイルドプロテクターを解除してください。（→P.109）



#### スライドドアが全開にならない

- 給油扉が開いていませんか？  
給油扉が開いていると、スライドドアは途中までしか開きません（中間ストッパー位置で停止します）。給油扉を閉じ、いったんスライドドアを全閉にしてから、再度スライドドアを開けてください。

### 故障かな？と思ったら



#### エンジンがかからない

- ブレーキペダルをしっかりと踏みながらエンジンスイッチを押していますか？（→P.154）
- シフトレバーは P になってますか？（→P.158）
- キーが車内の検知される場所にありますか？（→P.115）

- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？  
このときは、一時的な方法でエンジンをかけることができます。（→P.347）
- バッテリーがあがっていませんか？（→P.348）



ブレーキペダルを踏んでいてもシフトレバーがPから動かない

- エンジンスイッチはONになっていますか？  
エンジンスイッチがONでブレーキを踏んでも解除できないとき（→P.160）



パワーウィンドウスイッチを操作してもドアガラスが開閉しない

- ウィンドウロックスイッチが押されていませんか？  
ウィンドウロックスイッチが押されていると、助手席のパワーウィンドウは操作できなくなります。（→P.141）



エンジンスイッチが自動的にOFFになった

- 一定時間 ACC または ON（エンジンがかかっていない状態）にしておくと、自動電源 OFF 機能が作動します。（→P.157）



警告音・アラーム・ホーンが鳴りだした

- 警告音が鳴りだしたときは、「車

から音が鳴ったときは（音さくいん）」（→P.376）をご確認ください。



警告灯や警告メッセージが表示されたとき

- 警告灯や警告メッセージが表示されたときは、P.325、331 をご確認ください。

### トラブルが発生した



タイヤがパンクした

- 車を安全な場所に止め、タイヤパンク応急修理キットでパンクしたタイヤを応急修理してください。（→P.335）



立ち往生した

- むかるみ・砂地・雪道などで動けなくなったときの脱出方法を試してください。（→P.354）

# 車から音が鳴ったときは（音さくいん）

次の状況のとき、車の状態や誤操作などをお知らせするために警告音が鳴ります。

## 車に乗るとき／降りるとき

状況	原因	詳細
解錠したとき	盗難防止装置（オートアラーム）が作動した※	P.73
ドアを開閉したとき	シフトポジションがP以外になっている	P.331
	窓が開いている（エンジン停止中のみ）	P.140
	盗難防止装置（オートアラーム）が作動した※	P.73
エンジンを停止したとき	電子キーの電池残量が少なくなっている	P.94
施錠しようとしたとき（施錠できないとき）	いずれかのドアが確実に閉まっていない	P.116
	電子キーを車内に置き忘れている	P.331

※ スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使ってドアまたはバックドアを解錠するか、エンジンスイッチをACCまたはONにするか、エンジンを始動すると、警報を解除することができます。

## 走行しているとき

状況	原因	詳細
走り出したとき	いずれかのドア・バックドア・ボンネットが確実に閉まっていない	P.100
	パーキングブレーキが解除されていない	P.162
	運転席・助手席・リヤ席のシートベルトを着用していない※	P.327
シフトダウンしたとき	シフトダウン制限をこえて操作した	P.161
ブレーキペダルを踏んだとき（きしみやひっかき音）	ブレーキパッドが摩耗しているおそれがある	P.149
前方の障害物と衝突しそうになったとき	PCS（プリクラッシュセーフティ）が作動した	P.191
車線から逸脱しそうになったとき	LTA（レーントレーシングアシスト）を使用している	P.200
	LDA（レーンディパーチャーアラート）を使用している	P.204

状況	原因	詳細
前の車が発進または信号が青に替わっても停車し続けたとき	発進遅れ告知機能が作動した	P.214
制限速度より一定の速度を超過したとき	RSA（ロードサインアシスト）が作動した	P.216
はみ出し通行禁止の道路で追い越しをかけたとき		
先行車に接近したとき	レーダークルーズコントロールを使用している	P.218
無操作運転が継続されたとき	ドライバー異常時対応システムが作動した	P.230
障害物との距離が近付いたとき	クリアランスソナーが作動した	P.232

※ 助手席に荷物を置いている場合にもブザーが鳴ることがあります。

# アルファベット順さくいん

## A/C

(エアコン) .....260, 267, 270

## AHB

(オートマチックハイビーム).. 171

## EDR

(イベントデータレコーダー) .....9

## ILSAC CERTIFICATION

(イルサックサーティフィケーション) .....356

## ISOFIX

(アイソフィックス/イソフィックス) .....40

## LTA

(レーントレーシングアシスト) .....200

## PDA

(プロアクティブドライビングアシスト) .....209

## PKSB

(パーキングサポートブレーキ) .....238

## SRS

(サブリメンタルレストレイントシステム) .....32

## Toyota Safety Sense

AHB (オートマチックハイビーム) ..... 171

LTA (レーントレーシングアシスト) .....200

PDA (プロアクティブドライビングアシスト) .....209

オートマチックハイビーム..... 171

発進遅れ告知機能 .....214

## 五十音順さくいん

## あ

アースポイント（バッテリーあがりの処 置）.....	348
アームレスト.....	283
アウトミラー（ドアミラー） 格納のしかた.....	137
操作.....	136
ミラーヒーター.....	263
アクセサリースocket.....	280
アクセサリモード.....	156
アシストグリップ.....	285
アラーム オートアラーム.....	73
音さくいん.....	376
警告ブザー.....	325
アンチロックブレーキシステム（ABS） .....	244
警告灯.....	326
アンテナ スマートエントリー&スタートシステム .....	115

## い

イージークローザー スライドドア.....	103
EPS （エレクトリックパワーステアリング）	245
イグニッションスイッチ（エンジンス イッチ）.....	154
エンジンのかけ方.....	154
自動電源 OFF 機能.....	157
車両を緊急停止する.....	316
モード切りかえ.....	156
位置交換（タイヤローテーション）	299
イベントデータレコーダー（EDR）.....	9
イモビライザーシステム.....	72
イルミネーテッドエントリーシステム	

.....	272
インジケーター（表示灯）.....	77
エコドライブインジケーター.....	85
インテリアランプ.....	272, 273
インナーミラー.....	135

## う

ウインカー（方向指示灯）.....	162
方向指示レバー.....	162
ランプの交換.....	312
ウインドウ ウォッシャー.....	174, 177
パワーウインドウ.....	139
リヤウインドウデフォグガー.....	263
ウインドウロックスイッチ.....	141
ウォッシャー.....	174, 177
液の補充.....	296
スイッチ.....	174, 177
タンク容量.....	359
冬の前の準備・点検.....	255
動けなくなったときは（スタック）	354
運転.....	146
雨の日の運転.....	146
運転を補助する装置.....	244
寒冷時の運転.....	255
正しい運転姿勢.....	25
手順.....	146
運転支援機能情報表示.....	85
運転支援機能情報表示画面.....	85
運転席シートベルト非着用警告灯 ...	327

## え

エアコン オートエアコン.....	260
曇り取り（フロントガラス）.....	262
フィルターの清掃.....	306
リヤオートエアコン.....	267

リヤクーラー.....	270
エアコン・デフォッガー.....	262
エアバッグ.....	32
SRS エアバッグ警告灯.....	326
改造・廃棄.....	37
警告ブザー.....	326
作動条件.....	33
正しい姿勢.....	25
配置.....	32
ABS	
(アンチロックブレーキシステム).....	244
エコドライブインジケーター.....	85
エコドライブインジケーターランプ..	85
エコモード.....	160
SCB	
(セカンダリーコリジョンブレーキ)...	245
LDA	
(レーンディパーチャーアラート).....	204
エレクトリックパワーステアリング	
(EPS).....	245
警告灯.....	327
エンジン	
エンジンモビライザーシステム.....	72
エンジンが始動できない.....	344
エンジンスイッチ (イグニッションスイ	
チ).....	154
エンジンの始動方法.....	154
オーバーヒート.....	352
タコメーター.....	79
ボンネット.....	294
エンジンイモビライザーシステム.....	72
エンジンオイル.....	356
警告灯.....	326
冬の前の準備・点検.....	255
メンテナンスデータ.....	356
容量.....	356
エンジン回転計 (タコメーター).....	79
エンジンスイッチ (イグニッションス	

イッチ).....	154
エンジンのかけ方.....	154
自動電源 OFF 機能.....	157
車両を緊急停止する.....	316
モード切りかえ.....	156
エンジンフード (ボンネット).....	294
エンジンルーム	
エンジンルームから蒸気が出ている...	352

## お

オイル (エンジンオイル).....	356
オーディオ連携画面.....	85
オートアラーム.....	73
オートエアコン.....	260
オートマチックトランスミッション	158
オートマチックハイビーム (AHB)	171
オープナー	
給油扉.....	181
バックドア.....	111, 112
ボンネット.....	294
お子さまを乗せるとき.....	39
ウインドウロックスイッチ.....	141
お子さまの安全のために.....	39
キーの電池.....	309
シートベルトの着用.....	27, 28
チャイルドシート.....	40
チャイルドシートの取り付け.....	40
発炎筒の取り扱いに関する警告.....	316
バックドアに関する警告.....	110
バッテリーに関する警告.....	351
パワーウインドウに関する警告.....	140
オドメーター	
表示項目.....	79

## か

カーテンシールドエアバッグ.....	32
カーペット.....	291

洗淨.....	291
フロアマットの取り付け方.....	24
外気温度表示.....	79
買い物フック.....	279, 284
カスタマイズ機能.....	361
ガソリンスタンドでの情報.....	396
型式.....	360
カップホルダー.....	275
カメラ	
前方カメラ.....	186
ドライバーモニターカメラ.....	186
ガラスの曇り取り（リヤウインドウデ フォグガー）.....	263
ガレージジャッキ.....	295
冠水路走行.....	151
寒冷時の運転.....	255

## き

キー.....	94
エンジンが始動できない.....	344
キーナンバープレート.....	94
キーの構成.....	94
キーレスエントリー.....	96, 115
キーをなくした.....	346
正常に働かない.....	346
施錠・解錠ができない.....	346
電子キー.....	94
電池が切れた.....	308, 346
メカニカルキー.....	96
ワイヤレスリモコン.....	96
キーレスエントリー	
スマートエントリー&スタートシステム .....	115
ワイヤレスドアロック.....	96
きしみやひっかき音が聞こえる（ブレー キパッドウエアインジケーター）...	149
給油	
給油のしかた.....	180

メンテナンスデータ.....	356
緊急時シートベルト固定機構.....	28
緊急始動機能.....	345
緊急時の対処	
エンジンが始動できない.....	344
オーバーヒートした.....	352
キーの電池が切れた.....	308, 346
キーをなくした.....	346
警告灯がついた.....	325
警告メッセージが表示された.....	331
けん引.....	319
故障したときは.....	314
車中泊が必要なときは.....	318
車両を緊急停止する.....	316
水没・冠水したときは.....	317
スタックした.....	354
電子キーが正常に働かない.....	346
発炎筒.....	315
バッテリーがあがった.....	348
パンクした.....	335
緊急ブレーキシグナル.....	245

## <

空気圧（タイヤ）.....	360
メンテナンスデータ.....	360
クーラー	
リヤオートエアコン.....	267
リヤクーラー.....	270
曇り取り	
フロントガラス.....	262
ミラーヒーター.....	263
リヤウインドウデフォグガー.....	263
クラクション（ホーン）.....	134
クリアランスソナー.....	232
警告灯.....	328
操作.....	233
クリアランスランプ（車幅灯）	
スイッチ.....	168

ランプの交換.....	312
<b>クリップ</b>	
フロアマット.....	24
<b>クルーズコントロール.....</b>	<b>227</b>
警告灯.....	329
レーダークルーズコントロール218, 227	
<b>グローブボックス.....</b>	<b>275</b>

## け

<b>警告器（ホーン）.....</b>	<b>134</b>
----------------------	------------

### 計器類（メーター）

マルチインフォメーションディスプレイ	
.....	83
メーター.....	79

<b>警告灯.....</b>	<b>325</b>
-----------------	------------

運転支援情報表示灯.....	328
ABS & ブレーキアシスト.....	326
SRS エアバッグ.....	326
LDA 表示灯.....	328
LTA 表示灯.....	328
エンジン.....	326
クリアランスソナー OFF 表示灯.....	328
クルーズコントロール表示灯.....	329
高水温.....	325
シートベルト非着用.....	327
充電.....	325
スリップ表示灯.....	329
ドライブスタートコントロール.....	326
燃料残量.....	327
パーキングブレーキ表示灯.....	329
パワーステアリング.....	327
PCS.....	329
PDA 表示灯.....	328
ブレーキ.....	325
ブレーキオーバーライドシステム.....	326
ブレーキホールド作動表示灯.....	330
油圧.....	326
レーダークルーズコントロール表示灯.....	329

### 警告ブザー

SRS エアバッグ.....	326
LDA（レーンディパーチャーアラート）	
.....	328
LTA（レーントレーシングアシスト）.....	328
エンジン.....	326
休憩提案.....	204
クリアランスソナー.....	328
クルーズコントロール.....	329
高水温.....	325
シートベルト非着用.....	327
シフトダウン制限.....	161
車線逸脱警報.....	204
車線逸脱抑制.....	204
衝突警報.....	191
接近警報（レーダークルーズコントロー	
ル）.....	223
手放し運転警告（LTA）.....	201
手放し運転警告（LDA）.....	206
手放し運転警告（PDA）.....	213
ドライブスタートコントロール.....	326
パーキングブレーキ未解除走行時.....	164
パワーステアリング.....	327
半ドア.....	98, 116
半ドア走行.....	100
PDA（プロアクティブドライビングアシ	
スト）.....	328
ブリクラッシュセーフティ.....	329
ブリクラッシュブレーキ.....	191
ブレーキ.....	325
ブレーキオーバーライドシステム.....	326
ブレーキホールド.....	330

### ブザー

ボンネット開警告.....	100
---------------	-----

### 警告ブザー

窓開.....	140
油圧.....	326
リバース.....	158

リヤシートリマインダー	105
レーダークルーズコントロール	329
警告メッセージ	331
警告メッセージ表示画面	89
化粧ミラー（バニティミラー）	280
けん引	
けん引のしかた	319
フック	321

## こ

交換	
キーの電池	308
タイヤ	300
ヒューズ	310
ランプの交換	312
工具（ツール）	336
降車オートロック機能	97
後席用サンシェード	282
航続可能距離	79
後退灯（バックアップランプ）	
ランプの交換	312
子供専用シート	
取り付け方	41
小物入れ	277
コンライト（自動点灯・消灯装置）	168

## さ

サードシート	125
サイドエアバッグ	32
サイドテーブル	283
サイド方向指示灯	162
方向指示レバー	162
ランプの交換	312
サイドミラー（ドアミラー）	
格納のしかた	137
操作	136
ミラーヒーター	263

サンシェード	282
サンバイザー	280

## し

シート	121, 122, 125
サイドテーブル	283
シートアレンジ	129
シートバックテーブル	283
正しい運転姿勢	25
チャイルドシート	40
調整	121, 122, 125
手入れ	291
ヘッドレスト	126
シートアレンジ	129
シートテーブルダウンライト	272
シートベルト	27
おじさまの着用	27, 28
緊急時シートベルト固定機構	28
高さ調節	30
正しく着用するには	28
着け方	29
着け方・はずし方	28
手入れ	291
妊娠中の方の着用	27
はずし方・格納のしかた	29
非着用警告灯	327
シートベルト非着用警告灯	327
シートベルトプリテンショナー	31
機能	31
プリテンショナー警告灯	326
室内灯	272
始動のしかた	154
シフトポジション	158
シフトレバー	
シフトポジションの切りかえ	158
シフトレンジの切りかえ	161
リバース警告ブザー	158

シフトレバー照明	272
シフトロックシステム	159
車中泊が必要なときは	318
ジャッキ	
ガレージジャッキ	295
車幅灯	168
ランプスイッチ	168
ランプの交換	312
車両型式	360
車両仕様 (スペック)	356
車両情報表示画面	86
車両データの記録	7
車両を緊急停止するには	316
充電用 USB Type-C 端子	281
収納装備	274
瞬間燃費	84
仕様 (車両仕様)	360
初期化	371
パワーウインドウ	139
パワースライドドア	104
助手席シートベルト非着用警告灯	327

## す

水温計	79
スイッチ	
ODO TRIP	81
イグニッション	154
ウインドウロック	141
ウォッシャー	174, 177
エコモード	160
LTA (レーントレーシングアシスト)	202
エンジンスイッチ	154
オートマチックハイビームスイッチ	171
クルーズコントロール	227
車間距離切りかえ (レーダークルーズコントロール)	218, 221
走行支援 (クルーズコントロール)	227
走行支援 (レーダークルーズコントロール)	

)	221
走行支援モード選択 (クルーズコントロール)	227
走行支援モード選択 (レーダークルーズコントロール)	221
ドアミラー	136
ドアロック	99
パーキングブレーキ	162
ハザードランプ	315
バックドアオープン	112
パワーウインドウ	139
パワースライドドア	103
パワースライドドアオフ	109
非常点滅灯 (ハザードランプ)	315
VSC OFF	245
フォグラмп	174
ブレーキホールド	165
方向指示レバー	162
ホーン (警音器)	134
メーター操作	83
ランプ	168
リヤウインドウデフォグガー	263
レーダークルーズコントロール	218
ワイパー	174, 177
スターター	
エンジンの始動	154
スターターが回らない	344
スタック	354
ステアリングスイッチ	285
ステアリングホイール (ハンドル)	134
位置調整	134
メーター操作スイッチ	83
ストップランプ (制動灯)	
緊急ブレーキシグナル	245
スノータイヤ (冬用タイヤ)	255
スピードメーター	79
スペック (車両仕様)	356
スマートエントリー&スタートシステム	

.....	115
アンテナの位置.....	115
エンジンの始動.....	154
カスタマイズ設定.....	361
緊急始動機能.....	345
警告ブザー.....	116
警告メッセージ.....	116
作動範囲.....	116
節電機能.....	116
電波がおよぼす影響について.....	120
ドアの解錠・施錠.....	97, 111
バックドアの施錠・解錠.....	111
<b>スモールランプ（車幅灯）.....</b>	<b>168</b>
ランプスイッチ.....	168
ランプの交換.....	312
<b>スライドドア.....</b>	<b>100</b>
イージークローザー.....	103
操作.....	102
パワースライドドア.....	102

## せ

<b>清掃.....</b>	<b>288, 291</b>
アルミホイール.....	289
外装.....	288
シートベルト.....	291
内装.....	291
ホイールキャップ.....	289
レーダー.....	186
<b>制動灯</b>	
緊急ブレーキシグナル.....	245
<b>セカンダリーコリジョンブレーキ</b>	
（SCB）.....	<b>245</b>
<b>セカンドシート.....</b>	<b>122</b>
<b>積算距離計（オドメーター）</b>	
表示項目.....	79
<b>セキュリティインジケーター.....</b>	<b>72, 73</b>
<b>接近警報（レーダークルーズコントロー</b>	

ル）.....	223
<b>設定画面.....</b>	<b>86</b>
<b>センサー</b>	
後側方レーダー.....	186
前側方レーダー.....	186
前方レーダー.....	186
ドアハンドル.....	97
ライトセンサー.....	169
レーダーセンサー.....	186
<b>洗車.....</b>	<b>288</b>
<b>前照灯（ヘッドランプ）.....</b>	<b>168</b>
マニュアルレベリングシステム.....	170
ライトセンサー.....	169
ランプ消し忘れ防止機能.....	169
ランプスイッチ.....	168
ランプの交換.....	312

## そ

<b>走行情報表示画面.....</b>	<b>84</b>
<b>速度計（スピードメーター）.....</b>	<b>79</b>
<b>ソフトウェアアップデート.....</b>	<b>182</b>

## た

<b>ターンシグナルランプ（方向指示灯）</b>	
.....	162
方向指示レバー.....	162
ランプの交換.....	312
<b>タイヤ.....</b>	<b>297</b>
空気圧.....	305, 360
交換.....	297, 300
チェーン.....	255
点検.....	297
パンク応急修理キット.....	335
パンクしたときは.....	335
冬用タイヤ.....	255
ホイールサイズ.....	360
ローテーション（位置交換）.....	299

タイヤが空まわりする (スタックした)	354
タイヤチェーン	255
タコメーター	79

## ち

チェーン (タイヤチェーン)	255
チャイルドシート	40
ISOFIX ロアアンカレッジでの取り付け	51
シートベルトでの固定	50
選択方法	40
チャイルドプロテクター	109
駐車ブレーキ (パーキングブレーキ)	162
パーキングブレーキ表示灯	329
ブレーキ警告灯	325
未解除走行時警告ブザー	164
メンテナンスデータ	359

## て

提案サービス機能	90
TRC	
(トランクションコントロール)	244
T-Connect エントリー (22)	55
ディスプレイ	
マルチインフォメーションディスプレイ	83
ディファレンシャル	358
手入れ	288, 291
アルミホイール	289
外装	288
シートベルト	291
内装	291
ホイールキャップ	289
レーダー	186
テールランプ (尾灯)	168
ランプスイッチ	168

ランプの交換	312
デフォグガー (リヤウインドウデフォグガー)	263
点検基準値 (メンテナンスデータ)	356
電子キー	94
作動範囲	116
正常に働かないとき	346
節電機能	116
電池が切れた	346
電池交換	308
電池交換 (キー)	308

## と

ドア	97
降車オートロック機能	97
スマートエントリー&スタートシステム	115
スライドドア	100
チャイルドプロテクター	109
ドアガラス	139
ドアロックスイッチ	99
バックドア	110
ロックレバー	99
ワイヤレスリモコン	97
ドアミラー	
格納のしかた	137
操作	136
ミラーヒーター	263
ドアミラー足元照明	272
盗難防止装置	
イモビライザーシステム	72
オートアラーム	73
時計	79, 82
トップテザーアンカレッジ	52
Toyota Safety Sense	185
RSA (ロードサインアシスト)	216
EDSS (ドライバー異常時対応システム)	230

LDA (レーンディパーチャーアラート)	204
クルーズコントロール	227
ソフトウェアアップデート	182
PCS (プリクラッシュセーフティ)	191
レーダークルーズコントロール	218
<b>ドライバー異常時対応システム</b>	
(EDSS)	230
<b>ドライブインフォメーション</b>	86
<b>ドライブスタートコントロール</b>	151
急発進の抑制制御	151
後退速度の抑制制御	152
<b>トラクションコントロール (TRC)</b>	244
<b>トランスファー</b>	
メンテナンスデータ	358
<b>トランスミッション</b>	
シフトダウン制限警告ブザー	161
操作	158
メンテナンスデータ	358

## な

<b>内装</b>	
収納装備	274
手入れ	291
<b>ナビゲーションシステム連携表示</b>	85

## に

<b>荷物</b>	
積むときの注意	152
ラゲージルーム内装備	279

## ぬ

<b>ぬかるみにはまった (スタック)</b>	354
-------------------------	-----

## ね

## 燃費

瞬間燃費	84
燃費グラフ	84
燃費情報	84
平均燃費	84
<b>燃費画面</b>	90
<b>燃料</b>	356
ガソリンスタンドでの情報	396
給油	180
種類	356
燃料計	79
燃料残量警告灯	327
容量	356
<b>燃料計</b>	79

## は

<b>パーキングサポートブレーキ (静止物)</b>	242
<b>パーキングサポートブレーキ</b>	238
操作	239
<b>パーキングブレーキ</b>	162
操作	162
冬季の注意	256
パーキングブレーキ表示灯	329
ブレーキ警告灯	325
未解除走行時警告ブザー	164
メンテナンスデータ	359
<b>パーソナルランプ</b>	272, 273
<b>排気ガス</b>	38
<b>ハイビーム (ヘッドランプ)</b>	168
オートマチックハイビーム	171
ランプスイッチ	168
ランプの交換	312
<b>ハイマウントストップランプ</b>	
ランプの交換	312
<b>ハザードランプ (非常点滅灯)</b>	315
スイッチ	315
ランプの交換	312

挟み込み防止機能	
パワーウィンドウ.....	139
パワースライドドア.....	104
発炎筒.....	315
バックアップランプ（後退灯）	
ランプの交換.....	312
バックドア.....	110
バックドアハンドル.....	112
フリーストップバックドア.....	113
バックドアオープナー.....	112
発進遅れ告知機能.....	214
バッテリー	
警告灯.....	325
サイズ.....	350
バッテリーがあがった.....	348
バニティ（化粧用）ミラー.....	280
バニティミラーランプ	
装備について.....	280
パワーウィンドウ.....	139
ウィンドウロックスイッチ.....	141
閉めることができないときは.....	139
操作.....	139
ドアロック連動ドアガラス開閉機能.....	140
挟み込み防止機能.....	139
パワーステアリング	
警告灯.....	327
パワースライドドア	
開け方.....	102
挟み込み防止機能.....	104
パワードアオフスイッチ.....	109
ハンズフリーパワースライドドア.....	102
パンク応急修理キット.....	336
パンクした	
タイヤパンク応急修理キット装着車.....	335
番号灯（ライセンスプレートランプ）	
.....	168
ランプスイッチ.....	168
ハンズフリーパワースライドドア ...	102

ハンドル（ステアリングホイール）.134	
位置調整.....	134
メーター操作スイッチ.....	83

## ひ

ビークルスタビリティコントロール（VSC）.....	244
ヒーター	
フロントオートエアコン.....	260
ミラーヒーター.....	263
リヤオートエアコン.....	267
プロアクティブドライビングアシスト（PDA）	
警告灯.....	328
非常点滅灯（ハザードランプ）	
スイッチ.....	315
ランプの交換.....	312
尾灯（テールランプ）.....	168
ランプスイッチ.....	168
ランプの交換.....	312
ヒューズ.....	310
表示灯.....	77
日よけ（サンバイザー）.....	280
ヒルスタートアシストコントロール	245

## ふ

VSC	
（ビークルスタビリティコントロール）	244
ブースターケーブルのつなぎ方.....	348
フォグラмп	
スイッチ.....	174
ランプの交換.....	312
ブザー	
クリアランスソナー.....	237
シフトダウン制限警告.....	161
接近警報（レーダークルーズコントロール）.....	223

手放し運転警告 (LTA) .....	201
手放し運転警告 (LDA) .....	206
手放し運転警告 (PDA) .....	213
パーキングブレーキ未解除走行時警告	164
半ドア .....	116
半ドア警告 .....	98, 116
半ドア走行時警告 .....	100
ブレーキホールド .....	330
窓開警告 .....	140
リバース警告 .....	158
<b>フック</b>	
買い物フック .....	279, 284
けん引フック .....	321
フロアマット固定フック .....	24
<b>フューエルメーター (燃料計) .....</b>	<b>79</b>
<b>フューエルリッド (給油口)</b>	
給油のしかた .....	180
<b>冬の前の準備 (寒冷時の運転) .....</b>	<b>255</b>
<b>冬用タイヤ .....</b>	<b>255</b>
<b>プラスサポート (販売店装着オプション)</b>	
.....	250
<b>フリーストップバックドア .....</b>	<b>113</b>
<b>プリクラッシュセーフティ (PCS)</b>	
機能 .....	191
操作 .....	199
PCS 警告灯 .....	329
<b>ブレーキ</b>	
緊急ブレーキシグナル .....	245
警告灯 .....	325
パーキングブレーキ .....	162
ブレーキ警告灯 .....	325
ブレーキホールド .....	165
メンテナンスデータ .....	359
<b>ブレーキアシスト .....</b>	<b>244</b>
機能 .....	244
<b>ブレーキ付近からキーキー音が聞こえる</b>	
.....	149
<b>ブレーキフルード .....</b>	<b>359</b>

<b>ブレーキホールド .....</b>	<b>165</b>
<b>プロアクティブドライビングアシスト (PDA)</b>	
操作 .....	212
<b>フロアマット .....</b>	<b>24</b>
<b>フロントインテリアランプ .....</b>	<b>273</b>
<b>フロントエアコン .....</b>	<b>260</b>
<b>フロントシート .....</b>	<b>121</b>
正しい運転姿勢 .....	25
手入れ .....	291
<b>フロントドア .....</b>	<b>97</b>
<b>フロントフォグランプ</b>	
スイッチ .....	174
<b>フロント方向指示灯 .....</b>	<b>162</b>
方向指示レバー .....	162
ランプの交換 .....	312
<b>フロントワイパーデアイサー .....</b>	<b>263</b>



<b>平均車速 .....</b>	<b>86</b>
<b>平均燃費 .....</b>	<b>84</b>
<b>ヘッドランプ .....</b>	<b>168</b>
マニュアルレベリングシステム .....	170
ライトセンサー .....	169
ランプ消し忘れ防止機能 .....	169
ランプスイッチ .....	168
ランプの交換 .....	312
<b>ヘッドレスト .....</b>	<b>126</b>

## ほ

<b>ホイール</b>	
交換 (タイヤ) .....	300
メンテナンスデータ .....	360
<b>方向指示灯</b>	
方向指示レバー .....	162
ランプの交換 .....	312
<b>ホーン (警音器) .....</b>	<b>134</b>

保証 .....	10
補助確認装置 .....	137
ボトルホルダー .....	276
ボンネット	
開け方 .....	294
警告ブザー .....	100

## ま

マイセッティング .....	142
マルチインフォメーションディスプレイ .....	83
運転支援機能情報表示 .....	85
運転支援システム連携表示 .....	85
オーディオ連携 .....	85
警告メッセージ .....	331
車両情報表示 .....	86
設定 .....	86
走行情報表示 .....	84
提案サービス機能 .....	90
ナビゲーションシステム連携 .....	85
メーター操作スイッチ .....	83
メニューアイコン .....	84
4WD 作動状態表示 .....	86

## み

ミラー	
インナーミラー .....	135
ドアミラー .....	136
バニティミラー .....	280
補助確認装置 .....	137
ミラーヒーター .....	263

## め

メーター（計器類） .....	79
設定 .....	86
時計 .....	79

マルチインフォメーションディスプレイ .....	83
メーター操作スイッチ .....	83
メーター	
警告灯 .....	325
警告メッセージ .....	331
表示灯 .....	77
メカニカルキー .....	96
メニューアイコン .....	84
メンテナンスデータ .....	356

## ゆ

ユーザーカスタマイズ機能 .....	361
雪道ですべて動けない（スタックした） .....	354
油脂類 .....	356
ユニバーサルステップ .....	109

## ら

ライセンスプレートランプ（番号灯） .....	168
ランプスイッチ .....	168
ラゲージルーム .....	279
ラゲージルーム内の装備 .....	279
ラゲージルームランプ .....	272
ラジエーター	
オーバーヒート .....	352
メンテナンスデータ .....	357
ランプ	
インテリアランプ .....	272
オートマチックハイビーム .....	171
室内灯 .....	272
パーソナルランプ .....	273
非常点滅灯（ハザードランプ） .....	315
フロントフォグランプ .....	174
ヘッドランプ（前照灯） .....	168
方向指示灯（ターンシグナルランプ/ウイ	

ンカー) .....	162
ライトセンサー .....	169
ランプ消し忘れ防止機能 .....	169
ランプの交換 .....	312
ランプ消し忘れ防止機能 .....	169

## り

リバース連動機能 .....	178
リヤアームレスト .....	283
リヤインテリアランプ .....	273
リヤウインドウデフォッガースイッチ .....	263
リヤオートエアコン .....	267
リヤクーラー .....	270
リヤ席シートベルト非着用警告灯 ...	327
リヤ方向指示灯	
方向指示レバー .....	162
ランプの交換 .....	312

## る

ルームミラー (インナーミラー) .....	135
------------------------	-----

## れ

## 冷却水

冬の前の準備 .....	255
メンテナンスデータ .....	357

## 冷却装置 (ラジエーター)

オーバーヒート .....	352
メンテナンスデータ .....	357

レーダークルーズコントロール .....

警告灯 .....	329
警告メッセージ .....	223
接近警報 .....	223
レーダー .....	186

レーンディパーチャーアラート (LDA) .....	204
-------------------------------	-----

警告灯 .....	328
操作 .....	206

レーントレーシングアシスト (LTA)

.....	200
警告灯 .....	328
操作 .....	202

レバー

シフト .....	158
方向指示 .....	162
ボンネット解除 .....	294
ロック (ドア) .....	99

ろ

ロードサインアシスト (RSA) .....

ロック

ウインドウロック .....	141
スマートエントリー&スタートシステム .....	115
スライドドア .....	100
チャイルドプロテクター .....	109
バックドア .....	110
フロントドア .....	97, 99
ワイヤレスリモコン .....	96

わ

ワイパー & ウォッシャー

ウォッシャー液の補充 .....	296
フロント .....	174
リヤ .....	177

ワイパー停止位置の切りかえ .....

ワイパブレード (寒冷地用) .....

ワイヤレスリモコン .....

作動の合図 .....	98
操作 .....	96
電池の交換 .....	308
半ドア警告ブザー .....	98

ワックス .....

---

---

**次の装備は、別冊「マルチメディア取扱説明書」をお読みください。**

- ・オーディオ
- ・ハンズフリー
- ・T-Connect

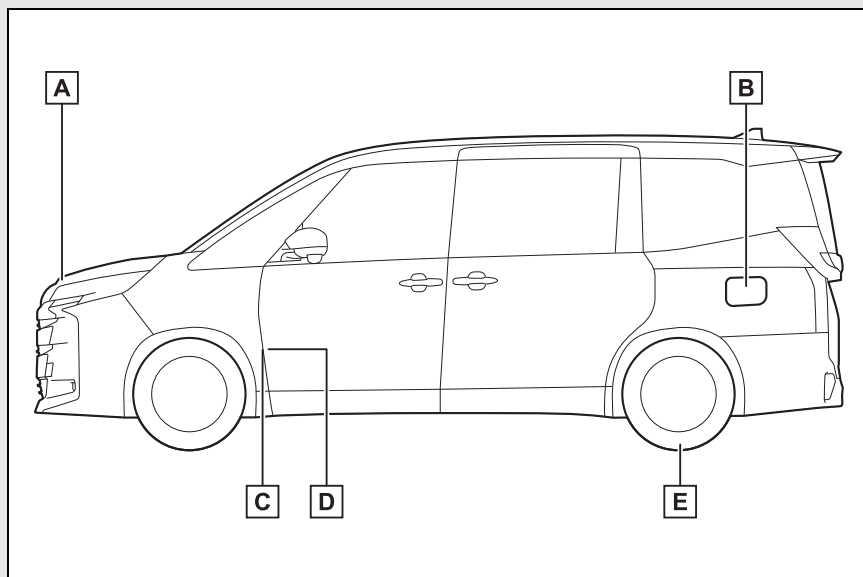






## ガソリンスタンドでの情報

給油や交換などの際に必要な項目をまとめてあります。



- A** ボンネットフック (→P.294)
- B** 給油口 (→P.180)
- C** ボンネット解除レバー (→P.294)
- D** 給油口オープナー (→P.180)
- E** タイヤ空気圧 (→P.360)

燃料の容量 (参考値)	P.356
燃料の種類	P.356
タイヤが冷えているときの空気圧	P.360
エンジンオイル容量 (参考値)	P.356
エンジンオイルの種類	P.356

お車の取り扱い方法、故障、修理に関するご相談については、お買い上げ  
いただきましたトヨタ販売店、または最寄りのトヨタ販売店へお問合せください。  
また、リコール情報については、右記の QR コードからご確認ください。

販売店検索

リコール等情報



#### トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号



お電話によるお問い合わせ



全国共通・フリーコール

0800-700-7700



WEBページからのお問い合わせ



インターネットフォーム  
によるお問い合わせ



チャットによる  
お問い合わせ



手話通訳サービス  
によるお問い合わせ

各お問い合わせサービスのご利用・受付時間など詳細につきましては右記の QR コードからご確認ください。

「個人情報保護方針」については、[https://toyota.jp/privacy\\_statement/](https://toyota.jp/privacy_statement/) に掲載しております。



●ご愛用車のお問い合わせは、自動車検査証（車検証）をご用意いただくと、スムーズな対応が可能です。

●QR コードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

**トヨタ自動車株式会社**  
<https://toyota.jp>

