取扱説明書

よくお読みになってご使用ください。

LAND CRUISER

TOYOTA

イラスト目次	**イラスト**から検索	
安全・安心のために	お客様に**必ずお読みいただきたいこと** （主な項目：チャイルドシートの取扱い、盗難防止装置）	1
走行に関する情報表示	走行に関する情報を表示する計器類の見方 （主な項目：メーター・マルチインフォメーションディスプレイ）	2
運転する前に	ドア・ドアガラスの開閉や、運転操作前の調整 （主な項目：キー、ドア、シート、パワーウインドウ）	3
運転	運転に必要な操作やアドバイス （主な項目：エンジン始動のしかた、給油のしかた）	4
室内装備・機能	室内装備の使い方など （主な項目：エアコン・収納装備の使い方）	5
お手入れのしかた	車のお手入れ・メンテナンスの方法 （主な項目：内装・外装の手入れ、ランプの交換）	6
万一の場合には	故障したときや、緊急時などの対処 （主な項目：バッテリーあがりやタイヤがパンクしたときの対処）	7
車両情報	車の仕様やお好みに合わせて選べる機能の情報 （主な項目：指定燃料、各オイル量、タイヤ空気圧）	8
さくいん	**症状**から検索	
	音から検索	
	アルファベットで検索	
	五十音で検索	

知っておいていただきたいこと 6
本書の見方 11
検索のしかた 12
イラスト目次 14

1 安全・安心のために

1-1. 安全にお使いいただくために
運転する前に 26
安全なドライブのために 27
シートベルト 29
SRS エアバッグ 32
排気ガスに対する注意 38

1-2. お子さまの安全
お子さまを乗せるときは 40
チャイルドシート 41

1-3. 盗難防止装置
エンジンイモビライザーシステム 55
オートアラーム 56

2 走行に関する情報表示

2-1. 計器の見方
警告灯／表示灯 60
計器類（7 インチディスプレイ装着車） 66
計器類（12.3 インチディスプレイ装着車） 70
マルチインフォメーションディスプレイ（7 インチディスプレイ装着車） 75
マルチインフォメーションディスプレイ（12.3 インチディスプレイ装着車） 85
ヘッドアップディスプレイ 97
燃費画面 101

3 運転する前に

3-1. キー
キー 104
デジタルキー 107

3-2. ドアの開閉、ロックのしかた
ドア（フロントドア・リヤドア） 110
バックドア 115
バックドアガラス 132
スマートエントリー＆スタートシステム 135

3-3. シートの調整
フロントシート 140
リヤシート 141
ヘッドレスト 150

3-4. ハンドル位置・ミラー
ハンドル 153
インナーミラー 155
デジタルインナーミラー 156
ドアミラー 164

3-5. ドアガラス・ムーンルーフの開閉
パワーウインドウ 167
ムーンルーフ 170

3-6. お好み設定
パワーイージーアクセスシステム／ポジションメモリー／メモリーコール機能 173
マイセッティング 178

4 運転

4-1. 運転にあたって
運転にあたって 183
荷物を積むときの注意 190
トレーラーのけん引（ヒッチメンバー付き車） 191

4-2. 運転のしかた
エンジン（イグニッション）スイッチ 194
オートマチックトランスミッション 198
方向指示レバー 205
パーキングブレーキ 205
ブレーキホールド 208

4-3. ランプのつけ方・ワイパーの使い方

ランプスイッチ 211
AHS（アダプティブハイビームシステム） 214
AHB（オートマチックハイビーム） 217
フォグランプスイッチ 219
ワイパー＆ウォッシャー（フロント） 220
ワイパー＆ウォッシャー（リヤ） 222
ヘッドランプクリーナー 224

4-4. 給油のしかた

給油口の開け方 225

4-5. 運転支援装置について

ソフトウェアアップデートを確認する（Toyota Safety Sense ／アドバンスト ドライブ［渋滞時支援］装着車） 228
Toyota Safety Sense 230
ドライバーモニター 239
PCS（プリクラッシュセーフティ） 240
LTA（レーントレーシングアシスト） 250
LCA（レーンチェンジアシスト） 254
LDA（レーンディパーチャーアラート） 257
PDA（プロアクティブドライビングアシスト） 262
FCTA（フロントクロストラフィックアラート） 267
発進遅れ告知機能 269
RSA（ロードサインアシスト） 271
レーダークルーズコントロール 274
クルーズコントロール 283
ドライバー異常時対応システム 286
アドバンスト ドライブ（渋滞時支援） 289
ITS Connect 293
BSM（ブラインドスポットモニター） 300
後方車両接近告知 306
周辺車両接近時サポート（録画機能、通報提案機能） 308
後方車両への接近警報 312
セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応） 314
安心降車アシスト 316
クリアランスソナー 320
RCTA（リヤクロストラフィックアラート） 325
RCD（リヤカメラディテクション） 330
PKSB（パーキングサポートブレーキ） 333
パーキングサポートブレーキ（前後方静止物） 337
パーキングサポートブレーキ（後方接近車両） 339
パーキングサポートブレーキ（後方歩行者） 341
マルチテレインモニター 342
ドライブモードセレクトスイッチ 409
フルタイム 4WD 411
リヤデフロック 415
クロールコントロール 416
マルチテレインセレクト 420
ダウンヒルアシストコントロールシステム 423
プラスサポート（販売店装着オプション） 425
排出ガス浄化装置（DPF）（ディーゼル車） 431
運転を補助する装置 434
SDM（スタビライザーディスコネクト機構） 439

4-6. 運転のアドバイス

寒冷時の運転 441

5 室内装備・機能

5-1. エアコンの使い方

フロントオートエアコン 446
リヤオートエアコン 454

ステアリングヒーター／シートヒーター／シートベンチレーター.. 456

5-2. 室内灯のつけ方
室内灯一覧..... 459

5-3. 収納装備
収納装備一覧..... 462
ラゲージルーム内装備 466

5-4. その他の室内装備の使い方
その他の室内装備 469

6 お手入れのしかた

6-1. お手入れのしかた
外装の手入れ..... 484
内装の手入れ..... 487

6-2. 簡単な点検・部品交換
ボンネット..... 490
AdBlue®（尿素水）の補充（ディーゼル車)..... 492
ウォッシャー液の補充 495
タイヤについて..... 496
タイヤ空気圧について 505
エアコンフィルターの交換..... 506
電子キーの電池交換 508
ヒューズの点検・交換..... 510
電球（バルブ）の交換 512

7 万一の場合には

7-1. まず初めに
故障したときは..... 514
非常点滅灯（ハザードランプ)... 515
発炎筒 515
車両を緊急停止するには..... 516
水没・冠水したときは 517
車中泊が必要なときは 518

7-2. 緊急時の対処法
けん引について..... 519
フューエルポンプシャットオフシステム（ガソリン車）..... 522
警告灯がついたときは 523
警告メッセージが表示されたときは 532
パンクしたときは..... 540
エンジンがかからないときは..... 549
キーをなくしたときは 551
電子キーが正常に働かないときは 551
バッテリーがあがったときは..... 553
オーバーヒートしたときは 558
スタックしたときは 561

8 車両情報

8-1. 仕様一覧
メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など)..... 564

8-2. カスタマイズ機能
ユーザーカスタマイズ機能 571

8-3. 初期設定
初期設定が必要な項目 588

さくいん

こんなときは（症状別さくいん）..... 590
車から音が鳴ったときは（音さくいん）..... 592
アルファベット順さくいん 594
五十音順さくいん 596

知っておいていただきたいこと

本書の内容について

本書はオプションを含むすべての装備の説明をしています。

そのため、お客様の車にはない装備の説明が記載されている場合があります。また、車の仕様変更により、内容がお車と一致しない場合がありますのでご了承ください。

トヨタ販売店で取り付けられた装備（販売店オプション）の取り扱いについては、その商品に付属の取り扱い説明書をお読みください。

イラストは、記載している仕様などの違いにより、お客様の車の装備と一致しない場合があります。

不正改造について

- トヨタが国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、不正改造になることがあります。
- 車高を下げたり、ワイドタイヤを装着するなど、車の性能や機能に適さない部品を装着すると、故障の原因になったり、事故を起こし、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

また、このような改造は Toyota Safety Sense のような先進安全装備にも影響を与え、正しく作動しない危険や作動すべきでない場面での作動をする恐れがあり危険です。

- ハンドルの改造は絶対にしないでください。ハンドルには SRS エアバッグが内蔵されているため、不適切に扱うと、正常に作動しなくなったり、誤ってふくらみ、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 次の場合はトヨタ販売店にご相談ください。

・ タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットの交換

異なった種類や指定以外のものを使用すると、走行に悪影響をおよぼしたり、不正改造になることがあります。

・ 電装品・無線機の取り付け・取りはずし

電子機器部品に悪影響をおよぼしたり、故障や車両火災など事故につながるおそれがあり危険です。

RF 送信機の取り付けについては、P.9 も参照してください。

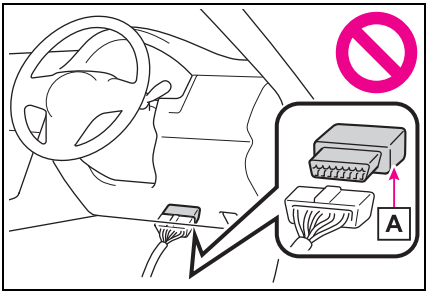
- フロントウインドウガラス、および運転席・助手席のドアガラスに着色フィルム（含む透明フィルム）などを貼り付けないでください。視界をさまたげるばかりでなく、不正改造につながるおそれがあります。

サイバー攻撃のリスクについて

電子機器や無線機を取り付けると、装着された部品を通じてサイバー攻撃のリスクを高め、思わぬ事故や個人情報の流出などにつながるおそれがあります。
トヨタ純正品以外を取り付けたことに起因する問題に関してトヨタは保証いたしません。

故障診断コネクターなどへの電装品取り付けについて

故障診断コネクターA などに、点検整備用の故障診断装置以外の電装品を取り付けないでください。電子機器に悪影響をおよぼしたり、バッテリーがあがったりするなど、思わぬトラブルを招くおそれがあります。



車両データの記録

本車両には、車両の制御や操作に関するデータなどを記録するコンピューターが装着されています。

■ コンピュータに記録されるデータ ※1

※1グレード／オプション装備により記録されるデータ項目は異なります。

各機能の作動時や操作状況により、主に次のようなデータを記録します。

- 車両の挙動に関する基本的なデータ（エンジン回転数・アクセルペダルの操作状況・ブレーキペダルの操作状況・車速など）
- 運転支援システムの作動状況（システムの作動に付随して記録される車両の挙動に関する基本的なデータも含みます）
- 運転支援システムのセンサーのデータ
- 画像データ（前方・後方・周辺・ドライバーモニターのカメラ画像）※2

※2車両には複数のカメラが付いています。どのカメラが画像を記録しているかはトヨタ販売店にお問い合わせください。

- 位置情報

コンピューターは会話などの音声や車内の映像は記録しません。

また、お客様個人を特定できる種類のデータ（氏名・性別・年齢など）は車両に記録されません。

■ Toyota Safety Sense によるデータの記録・個人情報の取り扱いについて

トヨタ自動車は Toyota Safety Sense により車両に記録された各システムの作動状況・各センサーのデータ・画像データ（前方・後方カメラの画像）・位置情報を次の場合に該当するときに限り、お客様が販売店に入庫されたときに取得するほか、トヨタ自動車のサーバーに送信する形で取得します。

- 一定の衝突や衝突に近い状態などが発生した場合
- 渋滞や悪路、悪天候などの特定の交通環境にある道路を走行している場合
- 新規開通道路、拡張された道路などの特定の道路を走行している場合
- エンジン始動後の一定のタイミング

Toyota Safety Sense によって記録され、トヨタ自動車が取得したデータの取り扱いについての詳細は、T-Connect ご契約時にご署名いただいた留意事項説明をご覧ください。

■ データの利用目的と第三者提供について

コンピューターに記録されたデータは、事故解析・故障診断、自動運転・先進安全・地図関連技術のための研究開発（技術・商品開発、品質向上など）、データを利用した商品・サービス（自動運転・先進安全技術用の地図の提供、走行状況の分析・道路インフラなど走行環境の分析・交通状況の配信などがあります。以下、これらを「個別サービス」といいます）および事故に関するお客様対応、事故の解決のための協議を目的に利用することがあります。

なお、次の場合に、トヨタ自動車は、取得したデータを第三者へ開示または提供することがあります。

- お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- 警察／裁判所／政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- トヨタ自動車が訴訟で使用する場合
- 統計的な処理を行う目的で、使用者や車両が特定されないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

Toyota Safety Sense によって記録され、トヨタ自動車が取得したデータについては、上記に加え、次の場合に第三者に提供することがあります。

- お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合。トヨタ以外の第三者が提供する車両記録データを利用する個別サービスに申し込みされた場合などであって、第三者がトヨタに代わり、トヨタから第三者へのデータの提供についてお客様の同意を取得した場合も含みます。
- 自動運転・先進安全・地図関連技術のための研究開発（技術／商品開発／品質向上など）の目的で、自動運転ソフトウェア関連の会社などの第三者に提供する場合
- 地図関連技術のための研究開発の目的で、地図作成会社などの第三者に画像データと位置情報を提供する場合
- 道路整備などの目的で、地方自治体などの第三者に画像データと位置情報を提供する場合
- 交通状況配信などの個別サービスの申込者に対して、画像データと位置情報を加工した情報を提供する場合
- トヨタと別途契約を締結した各自治体の消防組織に対して、火災発生時または救急出動時に、現場付近の画像データを提供する場合

知識

車両に記録されている画像情報は、トヨタ販売店にて、消去することが可能です。

また、画像情報を記録する機能を停止することも可能です。ただし、機能を停止するとシステム作動時のデータは残りません。

Toyota Safety Sense によって研究開発、および個別サービスの提供を目的としてトヨタのサーバーに送信する形で取得しているデータの取得と利用を停止したい場合は、My TOYOTA より停止いただけます。詳細は、My TOYOTA のマイページをご覧ください。

イベントデータレコーダー

お車には、イベントデータレコーダー（EDR）が装備されています。EDR は、一定の衝突や衝突に近い状態（SRS エアバッグの作動および路上障害物との接触など）が発生した時に車両システムの作動状況に関するデータを記録しま

す。EDR は車両の動きや安全システムに関するデータを短時間記録するように作られています。ただし、衝突の程度と形態によっては、データが記録されない場合があります。

EDR は次のようなデータを記録します。

・ 車両の各システムの作動状況
・ アクセルペダルおよびブレーキペダルの操作状況
・ 車速

これらのデータは、衝突や傷害が発生した状況を把握するのに役立ちます。

注意：EDR は衝突が発生したときにデータを記録します。通常走行時にはデータは記録されません。また、個人情報（例：氏名・性別・年齢・衝突場所）は記録されません。ただし、事故調査の際に法執行機関などの第三者が、通常の手続きとして収集した個人を特定できる種類のデータと EDR データを組み合わせて使用することがあります。EDR で記録されたデータを読み出すには、特別な装置を車両または EDR へ接続する必要があります。トヨタにくわえ、法執行機関などの特別な装置を所有する第三者が車両または EDR に接続した場合でも情報を読み出すことができます。

● EDR データの情報開示

次の場合を除き、トヨタは EDR で記録されたデータを第三者へ開示することはありません。

・ お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
・ 警察・裁判所・政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
・ トヨタが訴訟で使用する場合

ただし、トヨタは

・ データを車両安全性能の研究に使用することがあります。
・ 使用者・車両が特定されないデータを調査目的で第三者に開示することがあります。

RF 送信機の取り付けについて

お車へ RF 送信機を取り付けると、次のようなシステムに影響をおよぼす可能性があります。

● EFI コンピュータ
● Toyota Safety Sense
● ABS（アンチロックブレーキシステム）
● SRS エアバッグ
● シートベルトプリテンショナー

悪影響を防ぐための措置や取り付け方法については、必ずトヨタ販売店にお問い合わせください。

ご希望により、RF 送信機の取り付けに関する詳しい情報（周波数帯域・電力レベル・アンテナ位置・取り付け条件）をトヨタ販売店にてご提供します。

保証および点検について

保証および点検整備については、別冊「メンテナンスノート」に記載していますので、併せてお読みください。

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施してください。（法律で義務付けられてい

ます）

プラスサポートについて

トヨタ販売店で専用の電子キーをご購入し、ご使用いただくことで、プラスサポート（→P.425）の機能が利用可能になります。詳細については、トヨタ販売店にお問い合わせください。

アクセサリーパーツ・用品について

下記サイトより取扱説明書（デジタル配信）をご確認いただけます。ご購入いただきましたアクセサリーパーツの取扱説明書をご使用前にお読みいただき、記載された内容に従って正しくお使いください。
商品の使用方法や安全にお使いいただく上での注意点を記載しております。
なお、デジタル配信により印刷や輸送にともなう CO_2 排出量の低減が見込まれます。
持続可能な社会を構築するためにトヨタはこれからも取扱説明書のあり方を見直してまいります。

アクセサリーパーツ取扱説明書掲載サイト：
お持ちのスマートフォンやタブレット、携帯電話等にて QR コードを読み取りいただくか、URL より閲覧してください。
URL: https://manual-accessories.toyota/CAWeb/index.html

なお、紙面で必要な場合はサイトより印刷いただくか、トヨタ販売店にご相談ください。

QR コードについて

QR コードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

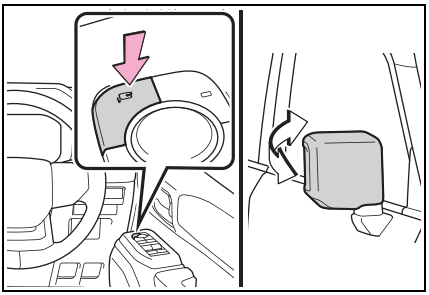
本書の見方

本書で使用している、記号について説明します。

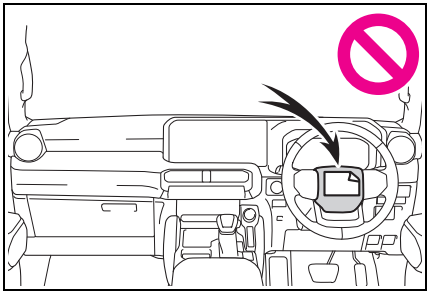
本文の記号について

記号	意味
	警告： お守りいただかないと、お客様自身と周囲の人々が死亡、または重大な傷害につながるおそれがあることを説明しています。
	注意： お守りいただかないと、車や装備品の故障や破損につながるおそれがあることを説明しています。
1 2 3…	操作・作業の手順を示しています。番号の順に従ってください。
	機能や操作方法の説明以外で知っておいていただきたい、知っておくと便利なことを説明しています。

イラスト上の記号について



記号	意味
	押す・まわすなど、していただきたい操作を示しています。
	フタが開くなど、操作後の作動を示しています。



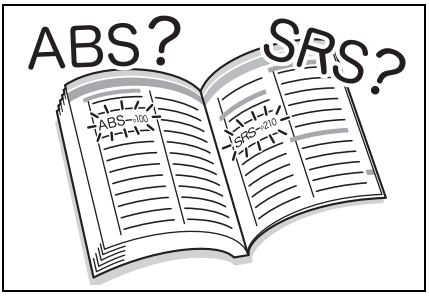
記号	意味
	説明の対象となるもの・場所を示しています。
	してはいけません、このようにしないでください、このようなことを起こさないでくださいという意味です。

検索のしかた

■ 名称から探す

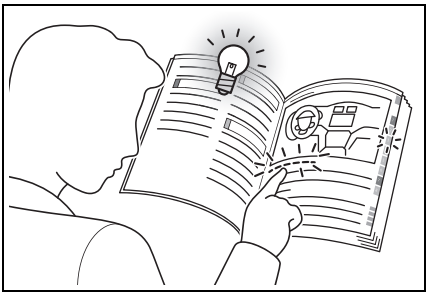
●五十音順さくいん：→P.596

●アルファベット順さくいん：→P.594



■ 取り付け位置から探す

●イラスト目次：→P.14



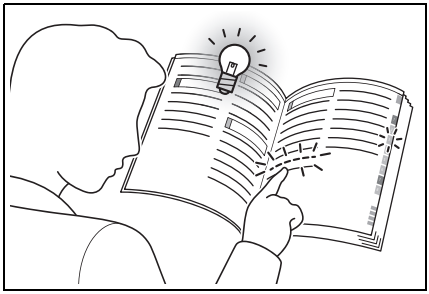
■ 症状や音から探す

●こんなときは（症状別さくいん）：→P.590

●車から音が鳴ったときは（音さくいん）：→P.592

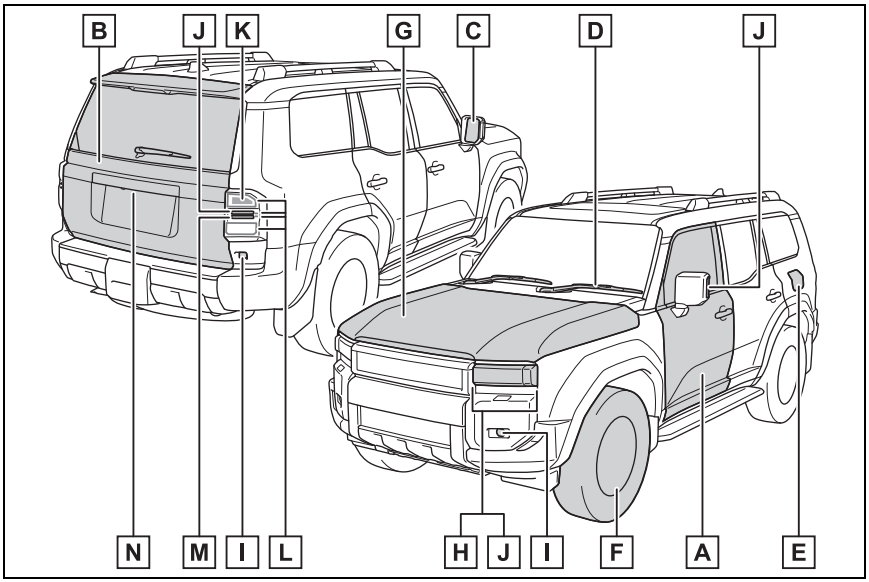
■ タイトルから探す

●目次：→P.2



イラスト目次

■外観



A ドア P.110

施錠／解錠 P.110, 114

ドアガラスの開閉 P.167

メカニカルキーでの施錠／解錠 P.551

警告メッセージ P.532

B バックドア P.115

施錠／解錠 P.117

開け方／閉め方 P.117, 118

パワーバックドア★ P.118

バックドアガラス★ P.132

警告メッセージ P.532

C ドアミラー P.164

鏡面の角度調整 P.164

ミラーの格納 P.165

調整位置の登録★ P.174

曇りを取る（ミラーヒーター）..... P.448

D ワイパー..... P.220

冬季の注意..... P.441

凍結防止（ウインドシールドデアイサー）..... P.451

洗車時の注意..... P.485

E 給油口（AdBlue® 補給口を含む★）..... P.225

給油方法..... P.226

AdBlue® 補充方法★..... P.494

燃料の種類・燃料タンク容量..... P.564

F タイヤ..... P.496

サイズ・空気圧..... P.569

冬用タイヤ・タイヤチェーン..... P.441

点検・ローテーション・タイヤ空気圧警報システム★..... P.496

パンク時の対処..... P.540

G ボンネット..... P.490

開け方..... P.490

エンジンオイル..... P.564

オーバーヒート時の対処..... P.558

警告メッセージ..... P.532

走行に関わる外装のランプ

（交換について：P.512）

H ヘッドランプ・車幅灯・LED デイタイムランニングランプ..... P.211

I フロントフォグランプ・リヤフォグランプ..... P.219

J 方向指示灯..... P.205

K 制動灯

表示灯..... P.63

レーダークルーズコントロール..... P.275

セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）..... P.314

ダウンヒルアシストコントロールシステム★ P.423

L 尾灯 P.211

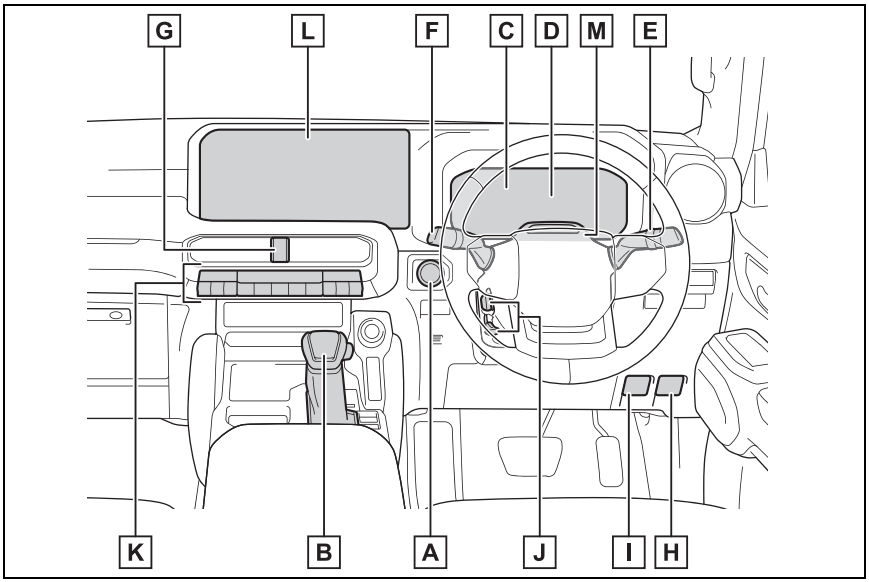
M 後退灯

シフトポジションを R にする P.200

N 番号灯 P.211

★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■インストルメントパネル



A **エンジンスイッチ P.194**

エンジンの始動・モード切りかえ P.194

エンジンの緊急停止 P.516

エンジンが始動できないときの対処 P.549

警告メッセージ P.532

B **シフトレバー P.198**

シフトポジションの切りかえ P.200

けん引時の注意 P.519

シフトレバーが動かないときの対処 P.201

C **メーター P.66, 70**

見方・明るさの調整 P.66, 70

警告灯／表示灯 P.60

警告灯点灯時の対処 P.523

D **マルチインフォメーションディスプレイ P.75, 85**

表示内容 P.75, 85

警告メッセージ表示時の対処 P.532

E 方向指示レバー P.205
ランプスイッチ P.211
ヘッドランプ・LED デイタイムランニングランプ・車幅灯・尾灯 .. P.211
フロントフォグランプ・リヤフォグランプ P.219

F ワイパー&ウォッシャースイッチ（フロント） P.220
ワイパー&ウォッシャースイッチ（リヤ） P.222
使い方 P.220, 222
ウォッシャー液の補充 P.495
ヘッドランプクリーナー P.220
警告メッセージ P.495

G 非常点滅灯スイッチ P.515

H 給油扉オープナー（AdBlue® 補給口を含む★） P.226

I ボンネット解除レバー P.490

J ハンドル位置調整レバー★／ハンドル位置調整スイッチ★ P.153
調整方法 P.153
調整位置の登録★ P.174

K フロントオートエアコン P.446
操作方法 P.446
リヤウインドウの曇り取り（リヤウインドウデフォッガー） P.448

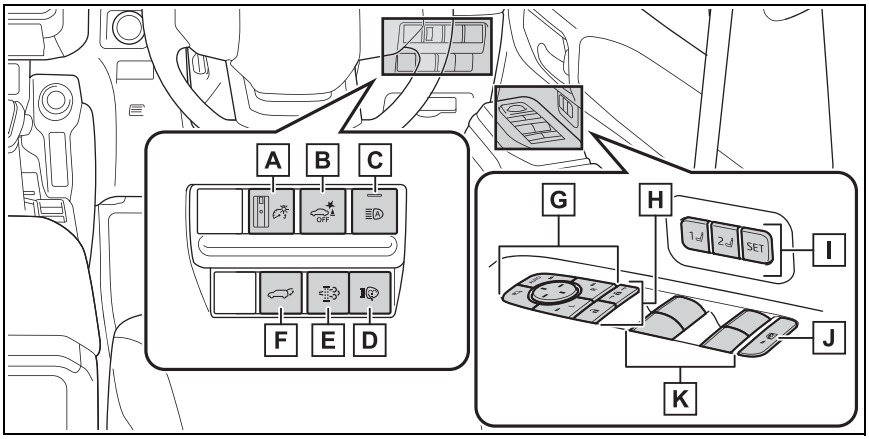
L オーディオ ※

M ドライバーモニターカメラ★ P.239

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ 別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■スイッチ類



A メーター照度調整ダイヤル P.68, 74

B PKSB スイッチ P.334

C アダプティブハイビームシステムスイッチ★ P.214
オートマチックハイビームスイッチ P.217

D ヘッドランプクリーナースイッチ P.224

E 排出ガス浄化スイッチ★ P.432

F パワーバックドアスイッチ★ P.119

G ドアミラースイッチ P.164

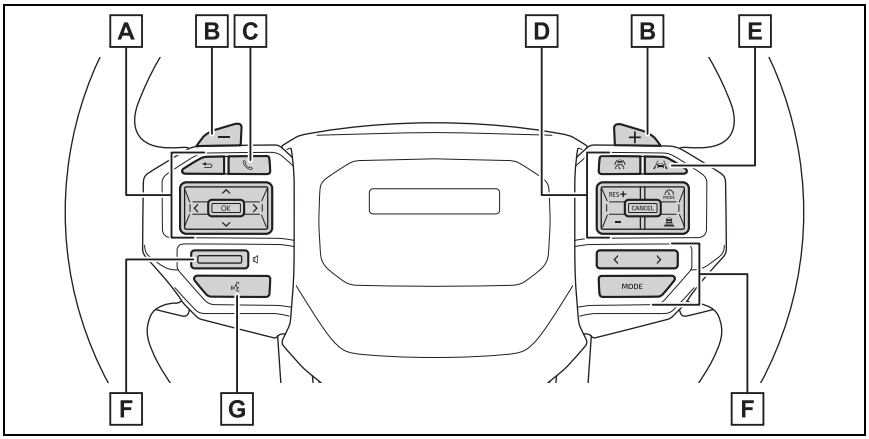
H ドアロックスイッチ P.114

I ポジションメモリーボタン★ P.174

J ウインドウロックスイッチ P.169

K パワーウインドウスイッチ P.167

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。



A メーター操作スイッチ P.75, 86

B パドルシフトスイッチ★ P.202, 203

C 電話スイッチ ※

D クルーズコントロールスイッチ

レーダークルーズコントロール P.274

クルーズコントロール P.283

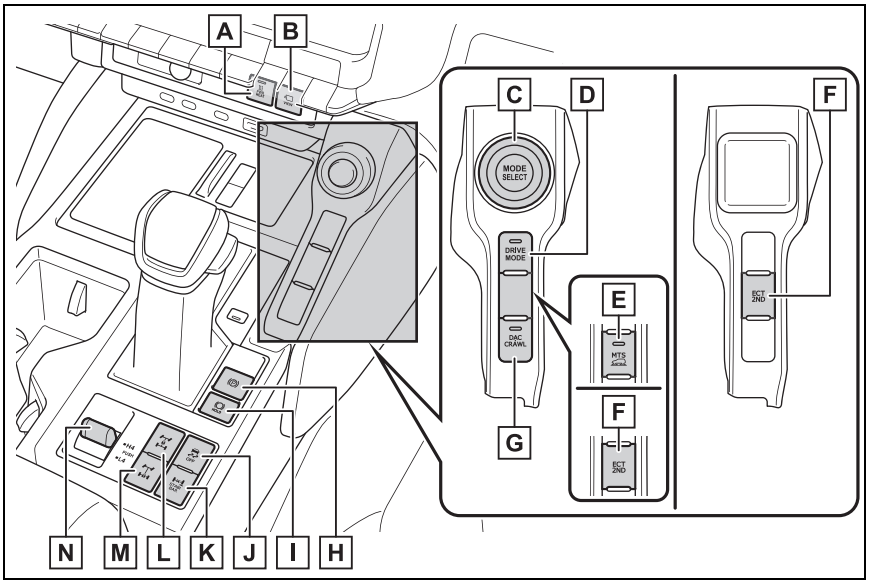
E LTA（レーントレーシングアシスト）スイッチ P.252

F オーディオスイッチ ※

G トークスイッチ ※

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ 別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。



A パワーヒータースイッチ P.451

B カメラスイッチ★

パノラミックビューモニター★ ※

マルチテレインモニター★ P.347

C MODE SELECT スイッチ★ P.409, 417, 420, 423

D DRIVE MODE スイッチ★ P.409

E MTS スイッチ★ P.420

F セカンドスタートモードスイッチ★ P.201

G DAC/CRAWL スイッチ★ P.417, 423

H パーキングブレーキスイッチ P.205

かける・解除する P.205

冬季の注意 P.443

警告ブザー・警告メッセージ P.207, 523

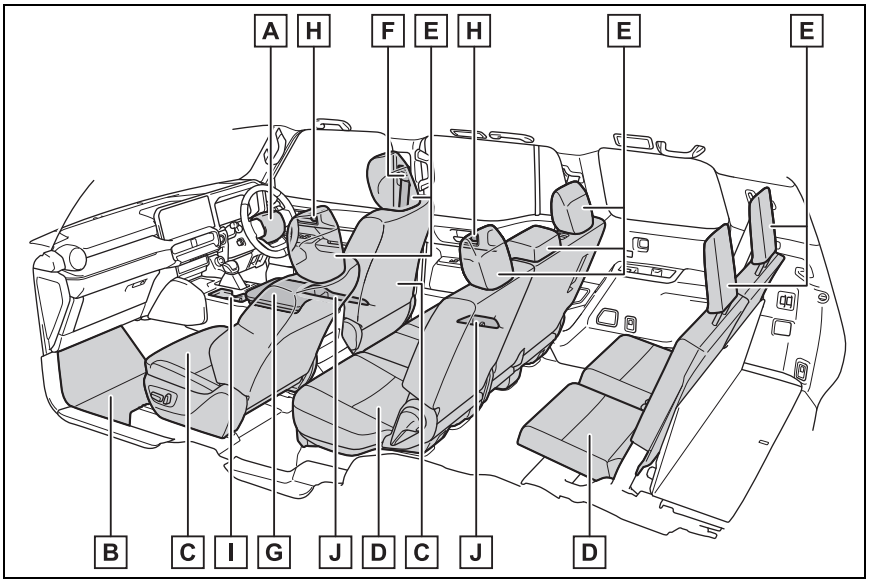
I ブレーキホールドスイッチ P.208

J VSC OFF スイッチ P.435
K SDM スイッチ★ P.439
L センターデフロックスイッチ★ P.412
M リヤデフロックスイッチ★ P.415
N トランスファースイッチ P.411

★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ 別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■室内



A SRS エアバッグ P.32

B フロアマット P.26

C フロントシート P.140

D リヤシート P.141

セカンドシート P.141

サードシート★ P.141

E ヘッドレスト P.150

F シートベルト P.29

G コンソールボックス P.463

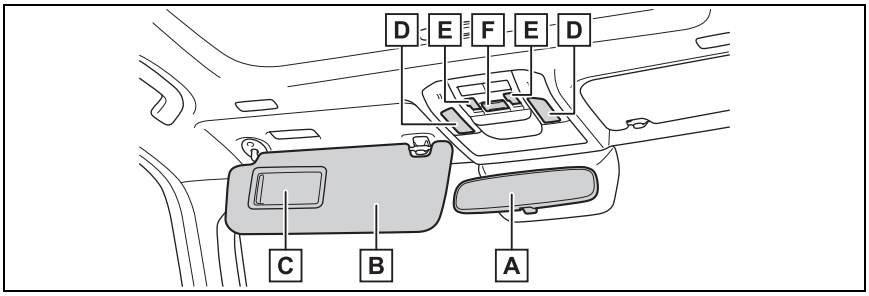
H ロックレバー P.114

I カップホルダー P.464

J ボトルホルダー P.464

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■天井



A インナーミラー★ P.155
デジタルインナーミラー★ P.156
B サンバイザー※1 ..... P.469
C バニティミラー P.469
D インテリアランプ※2 ..... P.460
パーソナルランプ P.461
E ムーンルーフスイッチ★ P.170
F ヘルプネットスイッチパネル※3

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※1やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。（→P.43）

※2図はフロントですが、リヤにも装着されています。

※3別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

安全・安心のために
～必ずお読みください～

1

1-1. 安全にお使いいただくために
運転する前に 26
安全なドライブのために 27
シートベルト 29
SRS エアバッグ 32
排気ガスに対する注意 38

1-2. お子さまの安全
お子さまを乗せるときは 40
チャイルドシート 41

1-3. 盗難防止装置
エンジンイモビライザーシステム 55
オートアラーム 56

運転する前に

お車を安全に運転していただくために、運転する前は必ず次のことを確認してください。

点検整備

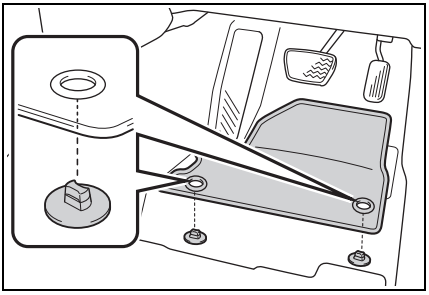
日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務付けられています。適切な時期に点検整備を実施し、車に異常がないことを確認してください。

日常点検整備や点検項目などの詳細については、別冊「メンテナンスノート」を参照してください。
異常が見つかった場合は、トヨタ販売店で必ず点検整備を受けてください。

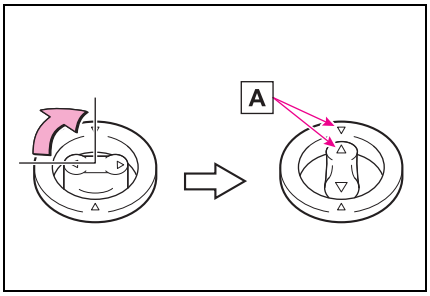
フロアマットを固定するには

専用のフロアマットを、フロアカーペットの上にしっかりと固定してお使いください。

1 固定フック（クリップ）にフロアマット取り付け穴をはめ込む



2 固定フック（クリップ）上部のレバーをまわして、フロアマットを固定する



△マークA を必ず合わせてください。

固定フック（クリップ）の形状はイラストと異なる場合があります。

⚠警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、フロアマットがずれて運転中に各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり車を停止しにくくなるなど、事故の原因になり重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

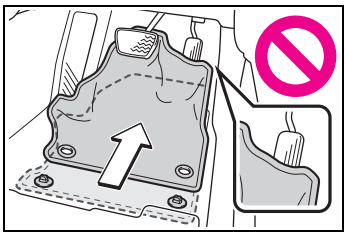
■運転席にフロアマットを敷くとき

- トヨタ純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアマットは使用しない
- 運転席専用のフロアマットを使用する
- 固定フック（クリップ）を使って、常にしっかりと固定する
- 他のフロアマット類と重ねて使用しない
- フロアマットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない

⚠ 警告

■運転する前に

●フロアマットがすべての固定フック（クリップ）で正しい位置にしっかりと固定されていることを定期的に確認し、特に洗車後は必ず確認を行う

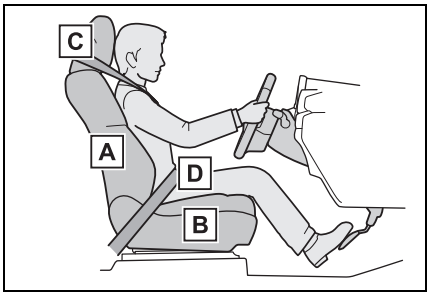


●エンジン停止およびシフトレバーがPの状態で、各ペダルを奥まで踏み込み、フロアマットと干渉しないことを確認する

安全なドライブのために

安全に運転するために、走行前にシートやミラーなどを適切に調整してください。

正しい運転姿勢をとるには



A まっすぐ座り、運転操作時に体が背もたれから離れないよう、背もたれの角度を調整する（→P.140）

B ペダルがしっかりと踏み込め、ハンドルを握ったときにひじが少し曲がるようなシート位置にする（→P.140）

C ヘッドレストの中央が耳のいちばん上のあたりになるようにする（→P.150）

D シートベルトを正しく着用する（→P.30）

⚠ 警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 警告

- 走行中は運転席の調整をしないでください。
  運転を誤るおそれがあります。
- 背もたれと背のあいだにクッションなどを入れないでください。
  正しい運転姿勢がとれないばかりか、衝突したとき、シートベルトやヘッドレストなどの効果が十分に発揮されないおそれがあります。
- フロントシートの下にものを置かないでください。
  ものが挟まるとシートが固定されず、思わぬ事故や調整機構の故障の原因になります。
- 公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。
- 他の車や歩行者など、周囲の状況に常に注意を払い、安全運転を心がけてください。
- 飲酒運転は絶対にしないでください。
  お酒を飲むと注意力と判断力がにぶり、思いがけない事故を引き起こすおそれがあります。また、眠気をもよおす薬を飲んだときも運転を控えてください。
- 運転中に携帯電話を使用したり、装置の調節などをしないでください。
  周囲の状況などへの注意が不十分になり、大変危険です。ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を運転中に使用することは法律で禁止されています。
- 長距離ドライブの際は、疲れを感じる前に定期的に休憩してください。
  また、運転中に疲労感や眠気を感じたときは、無理に運転せず、すみやかに休憩してください。

シートベルトを正しく着用するには

すべての乗員は、走行前に必ずシートベルトを正しく着用してください。（→P.30）

シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切なチャイルドシートをご用意ください。（→P.41）

ミラーを調整するには

後方が確実に確認できるように、インナーミラー★・デジタルインナーミラー★・ドアミラーを正しく調整してください。（→P.155, 156, 164）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

シートベルト

走行前にすべての乗員は必ずシートベルトを正しく着用してください。

⚠警告

急ブレーキや事故の際のけがを避けるため、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

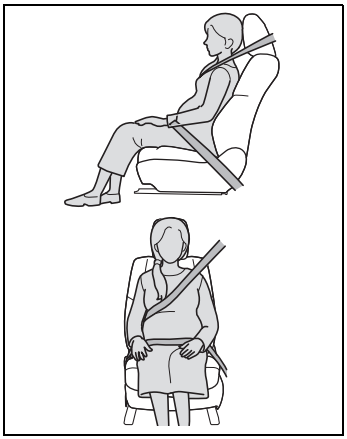
■シートベルトの着用について

- 全員がシートベルトを着用する
- シートベルトを正しく着用する
- シートベルトは一組につき一人で使用する
  お子さまでも一組のベルトを複数の人で使用しない
- お子さまはリヤシートに座らせてシートベルトを着用させる
- 背もたれは必要以上に倒さず、上体を起こし、シートに深く座る
- 肩部ベルトを腕の下に通して着用しない
- 腰部ベルトはできるだけ低い位置に密着させ着用する
- サードシート装着車：サードシートのシートベルトを使用するときは、シートベルトがシートベルトハンガーにかかっていないことを確認する（→P.146, 148）

■妊娠中の女性の場合

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。（→P.30）
通常の着用のしかたと同じように、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにお腹のふくらみの下に、肩部ベルトは確実に肩を通し、お腹のふくらみを避けて胸部にかかるように着用してください。

ベルトを正しく着用していないと、衝突したときなどに、母体だけでなく胎児までが重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



■疾患のある方の場合

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。（→P.30）

■お子さまを乗せるとき

→P.52

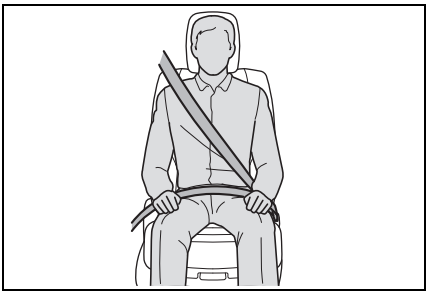
■シートベルトの損傷・故障について

- ベルトやプレート・バックルなどは、シートやドアに挟むなどして損傷しないようにしてください。
- シートベルトが損傷したときはシートベルトを修理するまでシートは使用しないでください。

⚠ 警告

- プレートがバックルに確実に挿し込まれているか、シートベルトがねじれていないかを確認してください。うまく挿し込めない場合はただちにトヨタ販売店に連絡してください。
- もし重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見られない場合でも、シート・シートベルトを交換してください。
- プリテンショナー付きシートベルトの取り付けや取りはずし・分解・廃棄などは、トヨタ販売店以外でしないでください。
  不適切に扱うと、正常に作動しなくなるおそれがあります。

正しく着用するには



- 肩部ベルトを肩に十分かける

首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。

- 腰部ベルトを必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させる
- 背もたれを調整し、上体を起こし、深く腰かけて座る
- ねじれがないようにする

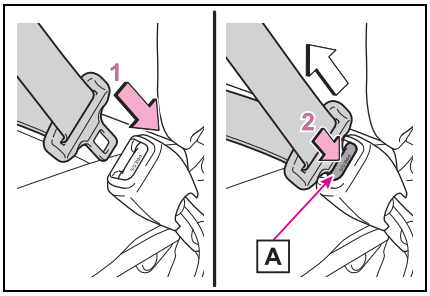
知識

■お子さまのシートベルトの使い方

この車のシートベルトは、シートベルトを装着するのに十分な、大人の体格を持った人用に設計されています。

- シートベルトが正しい位置で着用できない小さなお子さまの場合は、お子さまの体に合ったチャイルドシートを使用してください。(→P.41)
- シートベルトが正しい位置で着用できるお子さまの場合は、シートベルトの着用のしかたに従ってください。(→P.29)

着け方・はずし方



1 ベルトを固定するには、“カチッ”と音がするまでプレートをバックルに挿し込む

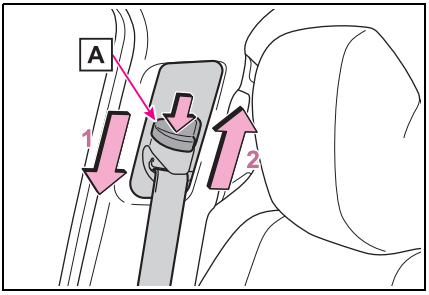
2 ベルトを解除するには、解除ボタン[A]を押す

知識

■シートベルトロックの解除方法

急停止や衝撃があったときベルトがロックされます。急に体を前に倒したり、シートベルトをすばやく引き出してもロックする場合があります。一度ベルトを巻きもどしゆっくり動かせば、ベルトを引き出すことができます。

シートベルトの高さ調節（フロントシート）



1 解除ボタン A を押しながら、アジャスターを下げる

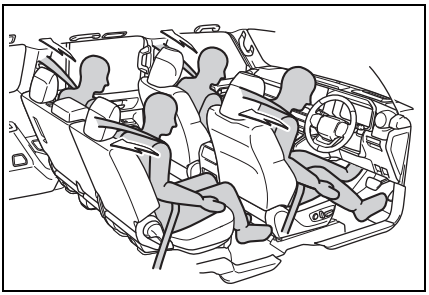
2 解除ボタン A を押しながら、アジャスターを上げる

“カチッ”と音がして固定されるところまで動かしてください。

シートベルトプリテンショナー

前方・側方から強い衝撃を受けたとき、フロント席・セカンドシート外側席のシートベルトを引き込むことで適切な乗員拘束効果を確保します。

前方・側方からの衝撃が弱いときや、うしろからの衝撃、横転のときは通常は作動しません。



知識

■シートベルトプリテンショナーについて

●シートベルトプリテンショナーは、一度しか作動しません。玉突き衝突などで連続して衝撃を受けた場合でも、一度作動したあとは、その後の衝突では作動しません。

●助手席に乗員がいないと、助手席シートベルトプリテンショナーは作動しません。しかし、シートに荷物が置かれていたり、シートベルトのバックルが留められている場合は、乗員がいなくても助手席シートベルトプリテンショナーが作動することがあります。

■予防連携機能について

PCS（プリクラッシュセーフティ）によって車両との衝突の可能性が高いと判断されたとき、シートベルトプリテンショナーの作動準備を整えます。

⚠警告

■プリテンショナー付きシートベルトについて

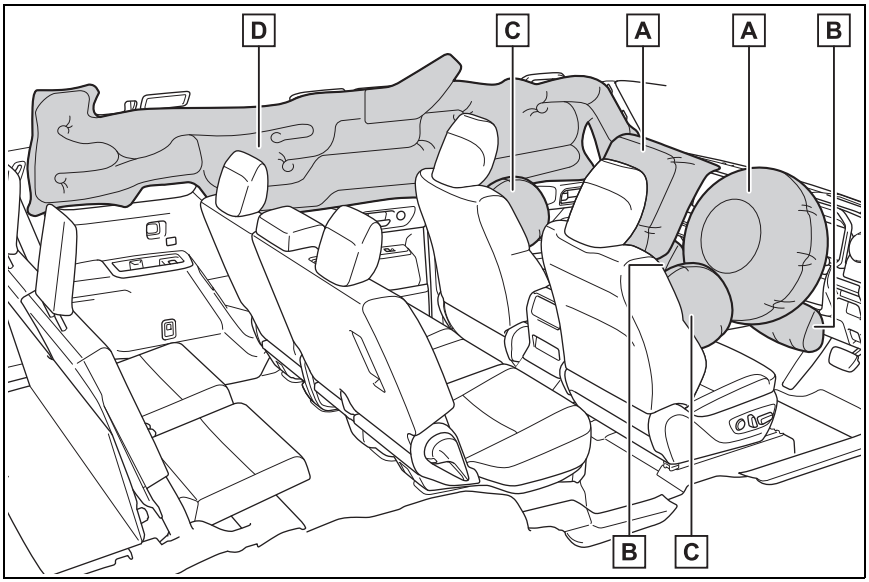
シートベルトプリテンショナーが作動すると、SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯が点灯します。その場合はシートベルトを再使用することができないため、必ずトヨタ販売店で交換してください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

SRS エアバッグ

SRS エアバッグは乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときにふくらみ、シートベルトが体を拘束する働きと併せて乗員への衝撃を緩和させます。

SRS エアバッグシステム

■ SRS エアバッグの配置



A フロント SRS エアバッグ（運転席 SRS エアバッグ／助手席 SRS エアバッグ）
運転者と助手席乗員の頭や胸などへの衝撃を緩和

B SRS ニーエアバッグ
運転者と助手席乗員の衝撃緩和を補助

C SRS サイドエアバッグ
フロント席乗員の胸などへの衝撃を緩和

D SRS カーテンシールドエアバッグ
フロント席とリヤ外側席乗員の主に頭部への衝撃を緩和

知識

■SRS エアバッグが作動すると

●SRS エアバッグは高温のガスにより非常に速い速度でふくらむため、すり傷・やけど・打撲などを受けることがあります。

●作動音と共に白いガスが発生します。

●エアバッグ近辺の部品の一部分などだけでなくエアバッグ構成部品（ハンドルのハブ・エアバッグカバー・インフレーター）も数分間熱くなることがあります。エアバッグそのものも熱くなります。

●フロントウインドウガラスが破損することがあります。

●すべてのドアが解錠されます。（→P.112）

●自動的にブレーキと制動灯を制御します。（→P.434）

●室内灯が自動で点灯します。（→P.460）

●非常点滅灯が自動で点滅します。（→P.515）

●燃料供給を停止します。（→P.522）

●T-Connect の契約期間内は、次の場合、自動的に緊急通報がヘルプネットセンターに送信されます。オペレーターからの呼びかけに応答がない場合は、緊急車両などを手配します。詳しくは「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。
・SRS エアバッグが作動した
・シートベルトプリテンショナーが作動した
・後方から強い衝撃を受けた

■正面からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき

●次のエアバッグは、衝撃の強さが設定値（移動も変形もしない固定された壁に、車速約 20 ～ 30km/h で正面衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。
・フロント SRS エアバッグ
・SRS ニーエアバッグ

●次の場合はエアバッグが作動する車速は設定値より高くなります。
・駐車している車や標識のような衝撃によって移動や変形するものに衝突した場合
・もぐり込むような衝突の場合（例えば、車両前部がもぐり込む、下に入り込む、トラックの下敷きになるなど）

●衝突条件によっては次の部品のみが作動する場合があります。
・シートベルトプリテンショナー

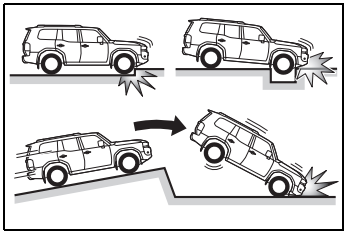
●前面衝突時でも、特に衝撃が大きい場合は左右の SRS カーテンシールドエアバッグが作動する場合があります。

■側面からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき

●次の SRS エアバッグは、衝撃の強さが設定値（約 1.5t の車両が、約 20 ～ 30km/h の速度で客室へ直角に衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。
・SRS サイドエアバッグ
・SRS カーテンシールドエアバッグ

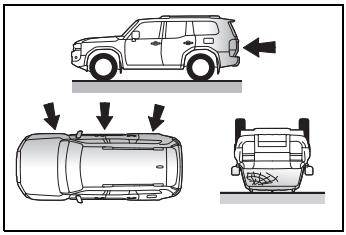
■車両下部からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき

●次の SRS エアバッグは、車両下部が固いものにぶつかったときなどの状況で作動する場合があります。
・フロント SRS エアバッグ
・SRS ニーエアバッグ
・SRS サイドエアバッグ
・SRS カーテンシールドエアバッグ

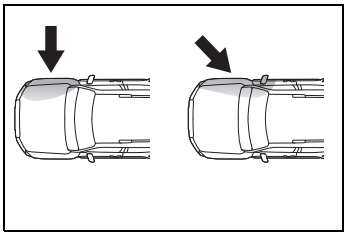


■SRS エアバッグが作動しないとき

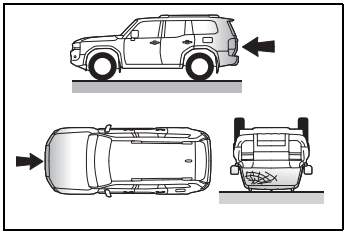
●次の SRS エアバッグは、側面や後方からの衝撃・横転・または低速での前方からの衝撃では、通常は作動しません。ただし、それらの衝撃が前方への減速を十分に引き起こす場合には、作動することがあります。
・ フロント SRS エアバッグ
・ SRS ニーエアバッグ



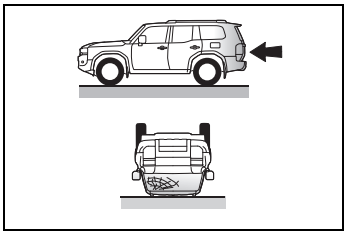
●次の SRS エアバッグは、斜めから衝撃を受けた場合や、客室部分以外の側面に衝撃を受けたときに作動しない場合があります。
・ SRS サイドエアバッグ
・ SRS カーテンシールドエアバッグ



●次のエアバッグは、前方や後方からの衝撃・横転・または低速での側面からの衝撃では、通常は作動しません。
・ SRS サイドエアバッグ



●次のエアバッグは、後方からの衝撃・横転・または低速での前方や側面からの衝撃では、通常は作動しません。
・ SRS カーテンシールドエアバッグ

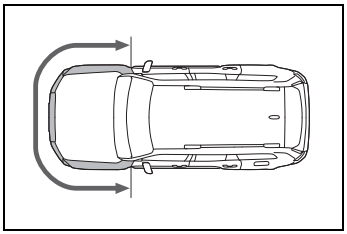


■トヨタ販売店に連絡が必要な場合

次のような場合には、点検・修理が必要になります。できるだけ早くトヨタ販売店へご連絡ください。

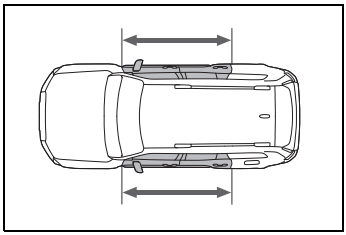
●いずれかの SRS エアバッグがふくらんだとき

●次のエアバッグはふくらまなかったが、事故で車両の前部を衝突したとき、または破損・変形などがあるとき
・ フロント SRS エアバッグ
・ SRS ニーエアバッグ

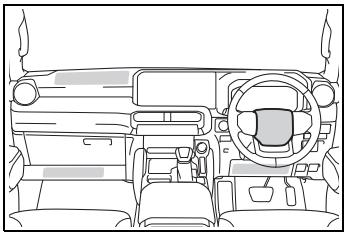


●次のエアバッグはふくらまなかったが、事故でドアおよびその周辺部分を衝突したとき、または破損・変形・穴あきなどがあるとき

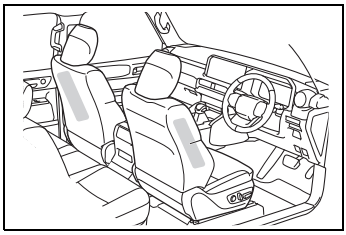
・ SRS サイドエアバッグ
・ SRS カーテンシールドエアバッグ



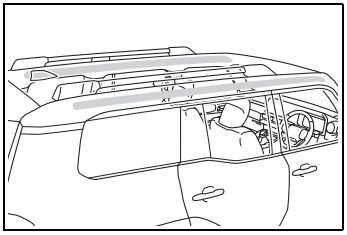
●ハンドルのパッド部分・ダッシュボードの助手席 SRS エアバッグ付近・インストルメントパネル下部が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき



●SRS サイドエアバッグが内蔵されているシート表面が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき



●SRS カーテンシールドエアバッグが内蔵されているフロントピラー・リヤピラー部・ルーフサイド部が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき



⚠ 警告

■SRS エアバッグについて

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

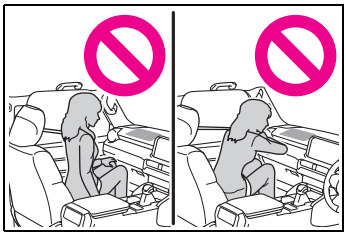
●運転者と乗員すべてがシートベルトを正しく着用してください。
SRS エアバッグはシートベルトを補助するためのものです。

●助手席SRS エアバッグは強い力でふくらむため、特に乗員がエアバッグに近付きすぎると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。乗員が SRS エアバッグのふくらむ場所に近い場合は特に危険です。シートの背もたれを調整して、シートをできるだけ SRS エアバッグから離し、まっすぐに座ってください。

●お子さまがシートにしっかり座っていないと、SRS エアバッグのふくらむ衝撃で重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。お子さまが小さくてシートベルトを使用できないときは、チャイルドシートでしっかり固定してください。
お子さまはリヤ席に乗せ、チャイルドシートまたはシートベルトを着用させることをおすすめします。
(→P.41)

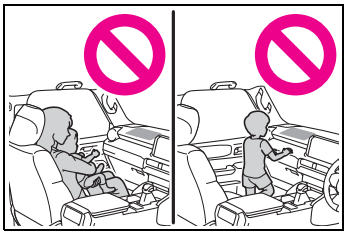
⚠ 警告

●シートの縁に座ったり、ダッシュボードにもたれかかったりしない



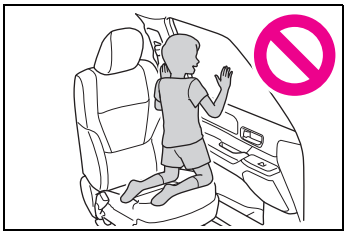
●お子さまを助手席SRS エアバッグの前に立たせたり、ひざの上に抱いたりしない

●運転者および助手席乗員は、ひざの上に何も持たない

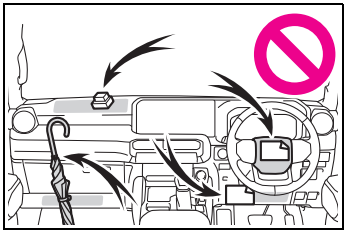


●ドアやフロントピラー・センターピラー・リヤピラー・ルーフサイドレールへ寄りかからない

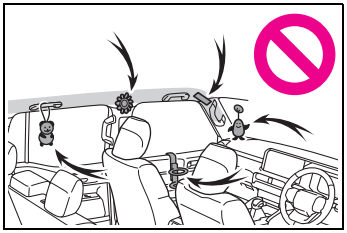
●ドアに向かってひざをついたり、窓から顔や手を出したりしない



●ダッシュボード・ハンドルのパッド部分・インストルメントパネル下部などには何も取り付けたり、置いたりしない



●ドア・フロントウインドウガラス・ドアガラス・フロントピラーおよびリヤピラー、ルーフサイドレール・アシストグリップなどには何も取り付けない



●コートフックにハンガーなどの硬いものをかけないでください。

SRS カーテンシールドエアバッグが作動したときに投げ出されて重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 警告

- SRS ニーエアバッグがふくらむ場所にビニールカバーが付いている場合は、取り除いてください。
- エアバッグがふくらむ場所を覆うようなアクセサリーを使用しないでください。エアバッグが作動する際、アクセサリーが干渉するおそれがあります。そのようなアクセサリーがエアバッグが正常に作動するのをさまたげ、システムを不能にしたり、またはエアバッグが誤って作動したりして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- SRS エアバッグシステム構成部品の周辺およびフロントドアの周辺は、強くたたくなど過度の力を加えないでください。
  SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- SRS エアバッグがふくらんだ直後は、構成部品が熱くなっているため、ふれないでください。
- SRS エアバッグがふくらんだあとに、もし呼吸が苦しく感じたら、ドアやドアガラスを開けて空気を入れるか、安全を確認して車外に出てください。皮膚の炎症を防ぐため、残留物はできるだけ早く洗い流してください。
- SRS エアバッグが収納されている部分に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、そのまま使用せずトヨタ販売店で交換してください。

■改造・廃棄について

トヨタ販売店への相談なしに、次の改造・廃棄をしないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり、誤ってふくらむなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- SRS エアバッグの取りはずし・取り付け・分解・修理
- 次の部品周辺の修理・取りはずし・改造
  - ハンドル
  - インストルメントパネル
  - ダッシュボード
  - シート
  - シート表皮
  - フロントピラー
  - センターピラー
  - リヤピラー
  - ルーフサイドレール
  - フロントドアパネル
  - フロントドアトリム
  - フロントドアスピーカー
- フロントドアパネルの穴あけなどの改造
- 次の部品やその周辺の修理・改造
  - フロントフェンダー
  - フロントバンパー
  - 車内側面部
- 次の部品、または装置の取り付け
  - グリルガード
  - 除雪装置
  - ウインチ
- サスペンションの改造

⚠警告

●CD プレーヤー・無線機などの電化製品の取り付け

排気ガスに対する注意

排気ガスには吸引すると人体に有害な物質が含まれています。

⚠警告

排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素（CO）が含まれているため、次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、排気ガスが車内に侵入し、多量の排気ガスが眠気を招き事故の原因となるほか、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■走行中の留意事項

バックドアを閉じてください。
バックドアが閉じているのに車内で排気ガス臭がするときは、ドアガラスを開けて空気を入れかえ、すみやかにトヨタ販売店で点検整備を受けてください。

■駐車するとき

●車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所では、エンジンを停止してください。

●長時間エンジンが作動したままにしないでください。
やむを得ないときは、開かれた場所に車を停め、排気ガスが車内に入ってこないことを確認してください。

●降雪時や雪が積もった場所では、エンジンが作動したままにしないでください。まわりに積もった雪で排気ガスが滞留して、車内に侵入するおそれがあります。

⚠ 警告

■排気管について

排気管は定期的に点検する必要があります。排気管等の腐食などによる穴や亀裂、および継ぎ手部の損傷、また、排気音の異常などに気付いた場合は、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。
(ディーゼル車は、P.431 の注意も併せて参照してください)

お子さまを乗せるときは

お子さまを乗せるときは、次のことをお守りください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。
  シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切なチャイルドシートをご用意ください。（→P.41）
- 運転装置にふれるのを防ぐため、お子さまはリヤシートに乗せることをおすすめします。
- 走行中にドアを開けたり、パワーウインドウを誤操作したりしないように、チャイルドプロテクター（→P.114）・ウインドウロックスイッチ（→P.169）をご使用ください。
- 小さなお子さまには、パワーウインドウ・ボンネット・バックドアやシートなど、体を挟まれるおそれがある装備類を操作させないでください。

⚠警告

■お子さまを乗せるとき

- お子さまを車の中に残したままにしないでください。車内が高温になって熱射病や脱水症状になり、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
  また、お子さまが車内の装置を操作し、ドアガラスなどに挟まれたり、発炎筒などでやけどしたり、運転装置を動かして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 車にお子さまを乗せる場合は、お子さまの安全を確保するための注意事項やチャイルドシートの取り付け方などをまとめた「チャイルドシート」を参照してください。（→P.41）

チャイルドシート

ここでは、お車にチャイルドシートを取り付ける前にお守りいただきたいことや、チャイルドシートの種類および取り付け方法などを記載しています。

- シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。
  取り付け方法は、商品に付属の取り扱い説明書に必ず従ってください。
- トヨタでは、より安全にお使いいただくために、トヨタ純正チャイルドシートの使用を推奨しています。
  トヨタ純正チャイルドシートは、トヨタ車のために作られたチャイルドシートです。
  トヨタ販売店で購入することができます。

目次

知っておいていただきたいこと：P.41

チャイルドシートを使用するときは：P.42

シート位置別チャイルドシートの適合性について：P.45

チャイルドシートの取り付け方法：P.50
・ シートベルトで固定する：P.50
・ ISOFIX ロアアンカレッジで固定する：P.52
・ トップテザーアンカレッジを使用する：P.53

知っておいていただきたいこと

- チャイルドシートに関する注意事項および法規について、優先してお守りください。
- お子さまが成長し、適切にシートベルトが着用できるようになるまではチャイルドシートを使用してください。
- お子さまの年齢・体格に合わせて、適切なチャイルドシートをお選びください。
- すべてのチャイルドシートがすべての車両に適合するわけではありません。チャイルドシートの使用・購入の際は、あらかじめ取り付けるシート位置との適合性を確認してください。
  (→P.45)

⚠ 警告

■お子さまを乗せるときは

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 事故や急停止の際、効果的にお子さまを保護するために、必ず正しく取り付けられたチャイルドシートを使用して、しっかり体を固定してください。お子さまに最適なチャイルドシートについては、チャイルドシート製造業者、または販売業者にご相談ください。

⚠ 警告

- トヨタでは、お子さまの年齢や体の大きさに合った適切なチャイルドシートをリヤシートに取り付けることを推奨します。事故統計によると、フロントシートよりリヤシートに適切に取り付けるほうがより安全です。
- お子さまを腕の中に抱くのはチャイルドシートのかわりにはなりません。事故の際、お子さまがフロントウインドウガラスや乗員、車内の装備にぶつかるおそれがあります。

■チャイルドシートについて

次のことをお守りいただかないと、急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに飛ばされるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 事故等で車両に強い衝撃を受けた場合は、チャイルドシートにも目に見えない破損があるおそれが強いため、再使用しないでください。
- チャイルドシートによっては、取り付けができない、または取り付けが困難な場合があります。その場合は、車への取り付けに適したチャイルドシートであるか確認してください（→P.45）。本書のチャイルドシート固定方法およびチャイルドシートに付属の取り扱い説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。
- チャイルドシートを使用しないときであっても、シートに適切にしっかりと取り付けた状態にしてください。ゆるめた状態で客室内に置くことは避けてください。
- チャイルドシートの取りはずしが必要な場合は、車両からはずして保管するか、ラゲージルーム内に容易に動かないように収納してください。

チャイルドシートを使用するときは

■ 助手席にチャイルドシートを取り付けるとき

お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。

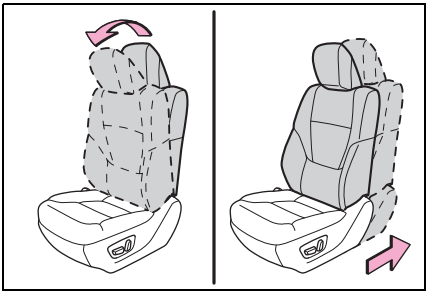
やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートを次のように調整し、チャイルドシートを取り付けてください。

● 背もたれを可能な限り起こす

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートの間にすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。

● シートをいちばんうしろに下げる。シートの高さが調整できる場合は、いちばん高い位置に調整してください。

● ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。



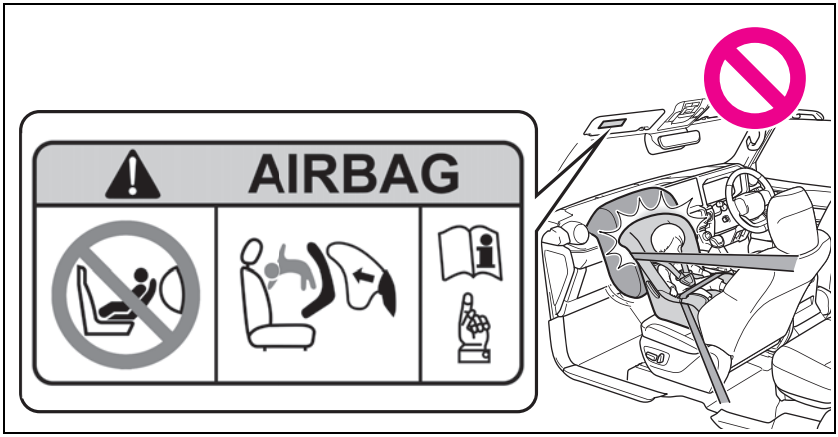
⚠警告

■チャイルドシートを使用するとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

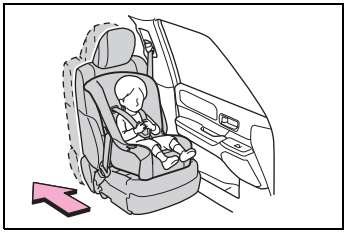
●やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。
うしろ向きに取り付けていると、事故などで助手席 SRS エアバッグがふくらんだとき、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
助手席側のサンバイザーに、同内容のラベルが貼られています。併せて参照してください。

警告



警告

●やむを得ず助手席に前向きにチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートをいちばんうしろに下げて取り付けてください。
助手席 SRS エアバッグはかなりの速度と力でふくらむので、お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



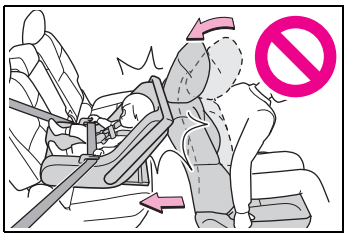
●チャイルドシートに座らせている場合でも、ドア・シート・フロントピラー・サイドピラー・リヤピラー・ルーフサイドレール付近にお子さまの頭や体のどの部分も、もたれかけないようにしてください。SRS エアバッグがふくらんだ場合、大変危険であり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。

●お子さまの年齢や体の大きさに合ったチャイルドシートを使用して、リヤシートに取り付けてください。

⚠ 警告

- 運転席とチャイルドシートが干渉し、チャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、助手席側のセカンドシートに取り付けてください。



- 助手席シートとチャイルドシートが干渉しないように、助手席シートを調整してください。
- セカンドシートの中央席★にチャイルドシートを取り付けるときは、セカンドシートの位置と背もたれの角度をあわせてください。セカンドシートの位置や背もたれも角度が違うとチャイルドシートを正しく取り付けられず、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- サードシート★にチャイルドシートを取り付けるときは、セカンドシートとチャイルドシートが干渉しないようにセカンドシートを調整してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

シート位置別チャイルドシートの適合性について

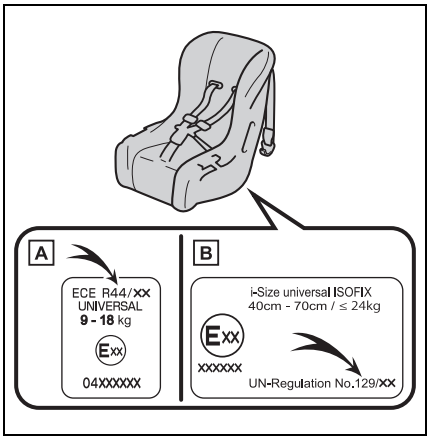
■ シート位置別チャイルドシートの適合性について

シート位置別チャイルドシートの適合性（→P.46）は、使用可能なチャイルドシートの種類や取り付け可能な座席位置を記号で表しています。また、お子さまに合った推奨チャイルドシートについても選択することができます。
推奨チャイルドシートについては、「推奨チャイルドシートと適合性一覧表」を確認してください。（→P.49）
次に記載されている、「シート位置別チャイルドシートの適合性を確認する前に」も併せて確認してください。

■ シート位置別チャイルドシートの適合性を確認する前に

1 チャイルドシートの規格を確認する

UN（ECE）R44※1 または、UN（ECE）R129※1 に適合したチャイルドシートを使用してください。
適合したチャイルドシートには、次の認可マークが表示されています。
チャイルドシートに付いている認可マークを確認してください。



法規番号の表示例

A UN（ECE）R44 認可マーク ※2

対象となるお子さまの体重の範囲が記載されています。

B UN（ECE）R129 認可マーク ※2

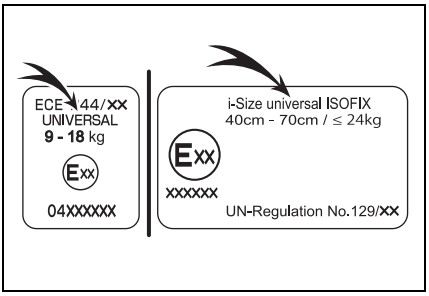
対象となるお子さまの身長の範囲および使用可能な体重が記載されています。

2 チャイルドシートのカテゴリーを確認する

チャイルドシートのカテゴリーが次のどのカテゴリーに該当するのか、チャイルドシートの認可マークを確認ください。

また、ご不明な場合はチャイルドシートに付属の取り扱い説明書を確認いただくか、または販売業者へ確認してください。

・ ユニバーサル「universal（汎用）」
・ セミユニバーサル「semi-universal（準汎用）」
・ リストリクティッド「restricted（限定）」
・ ビークルスペシフィック「vehicle specific（特定車両）」

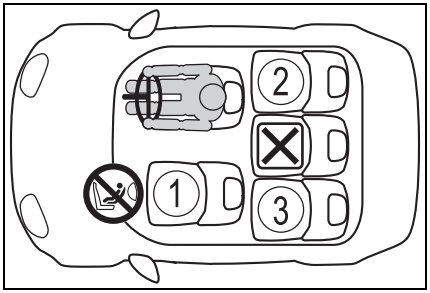


※1 UN（ECE）R44、UN（ECE）R129 は、チャイルドシートに関する国連法規です。

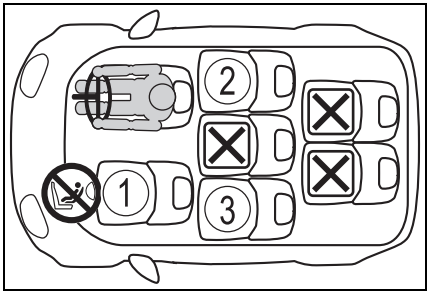
※2 表示されているマークは、商品により異なります。

■ シート位置別チャイルドシートの適合性

▶ 5 人乗り車



▶ 7 人乗り車



① ※1, 2, 3	UF ※4
② ※2, 3	UL
③ ※2, 3	UL

車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのチャイルドシートに適しています。

車両のシートベルトで固定するタイプの前向きに取り付けるユニバーサル（汎用）カテゴリーのチャイルドシートに適しています。

推奨チャイルドシートと適合性一覧表（→P.49）に記載されたチャイルドシートに適しています。

i-Size チャイルドシートおよび ISOFIX チャイルドシートに適しています。

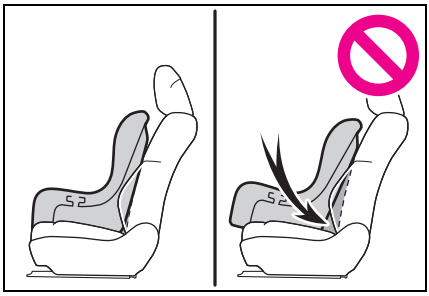
トップテザーアンカレッジが装備されています。

チャイルドシートの取り付けに適していません。

やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。

※1シートをいちばんうしろに下げた状態で取り付けてください。シートの高さ調整ができる場合は、いちばん高い位置に調整してください。

※2背もたれを可能な限り起こしてください。
前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートの間にすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。



※3ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。
取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。

※4チャイルドシートを必ず、前向きで使用してください。

■ チャイルドシート取り付けに関する詳細情報

着座位置			
シート位置の番号	①	②	③
ユニバーサル（汎用）ベルト式が搭載可能な着座位置（有／無）	有 前向きのみ	有	有
アイサイズ着座位置（有／無）	無	有	有

着座位置			
搭載可能な横向きチャイルドシートの治具（L1 ／ L2）	×	×	×
搭載可能なうしろ向きチャイルドシートの治具（R1 ／ R2X ／ R2 ／ R3）	×	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
搭載可能な前向きチャイルドシートの治具（F2X ／ F2 ／ F3）	×	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
搭載可能なジュニアシートの治具（B2 ／ B3）	B2, B3 シートベルト固定のみ	B2, B3	B2, B3

ISOFIX チャイルドシートはいくつかの「治具」に分かれています。上記の表に示す「治具」の着座位置でチャイルドシートを使用することができます。「治具」の種類は、次の表を確認ください。
チャイルドシートの「治具」の種類を確認するために、チャイルドシートに付属の取扱説明書を確認してください。お手持ちのチャイルドシートに「治具」の種類がない（または必要な情報が表の中にない）場合は、チャイルドシートの「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。

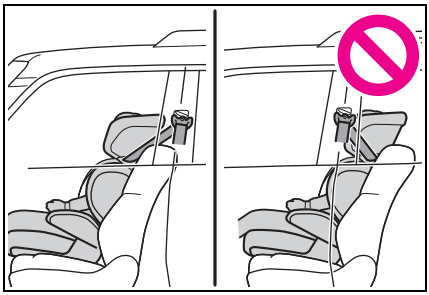
治具	使用の向き・形状・大きさ
F3	全高前向きチャイルドシート
F2	低型前向きチャイルドシート
F2X	低型前向きチャイルドシート
R3	大型うしろ向きチャイルドシート
R2	小型うしろ向きチャイルドシート
R2X	小型うしろ向きチャイルドシート
R1	うしろ向きチャイルドシート
L1	左向き寝台式チャイルドシート
L2	右向き寝台式チャイルドシート
B2	ジュニアシート
B3	ジュニアシート

■ 推奨チャイルドシートと適合性一覧表

推奨チャイルドシート	適応範囲	搭載する向き	着座位置		
			①	②	③
トヨタ純正 NEO G-Child i-Size	身長：～83cm（体重：～13kg）	後向き	×	○	○
	月齢15か月以上かつ、身長：76～100cm（体重：～18kg）	前向き	×	○	○
トヨタ純正 NEO G-Child Junior	身長：100～150cm（体重：15～36kg）	前向きのみ	×	○	○

チャイルドシートの隣の席を使用するときは、肩部ベルトが確実に肩を通り、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置に密着することを確認してください。チャイルドシートの隣の席に座ったときに、チャイルドシートの種類によっては、乗員の体またはシートベルトがチャイルドシートと干渉するためシートベルトが正しく着用できず、十分な効果を発揮できない場合があります。その場合は、他の席を使用してください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

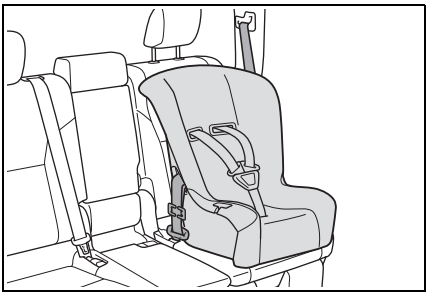
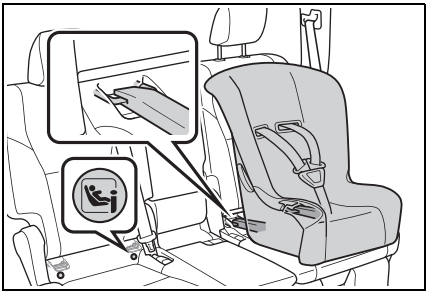
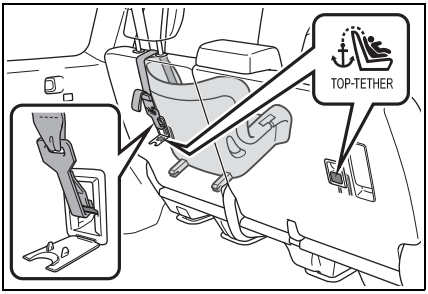
- リヤシートにチャイルドシートを取り付けるときは、お子様やチャイルドシートがフロントシートと干渉しないようにフロントシートを調整してください。
- サポートベース付きのチャイルドシートを取り付けるときに、チャイルドシートをサポートベースへ固定する際にチャイルドシートが背もたれと干渉する場合は、チャイルドシートが干渉しなくなるまで背もたれを調整してください。
- シートベルトのショルダーアンカーがチャイルドシートベルトガイドより前にある場合は、シートを前方に動かします。



- ジュニアシートを取り付けるときに、お子様がかなり直立した姿勢になる場合は、背もたれの角度を最も快適な位置に調整します。また、シートベルトのショルダーアンカーがチャイルドシートベルトガイドより前にある場合は、シートを前方に移動します。

チャイルドシートの取り付け方法

チャイルドシートの取り付けについては、チャイルドシートに付属の取り扱い説明書を確認してください。

固定方法		ページ
シートベルトで固定する		P.50
ISOFIX ロアアンカレッジで固定する		P.52
テザーベルトを固定する		P.53

チャイルドシートをシートベルトで固定する

■ シートベルトで固定する

チャイルドシートに付属の取り扱い説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。

お手持ちのチャイルドシートが「ユニバーサル」カテゴリーでない（または必要な情報が表の中にない）場合は、チャイルドシートメーカーが提供する「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確

認してください。（→P.45, 46）

1 やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合は、助手席シートを正しく調整してください。（→P.42）

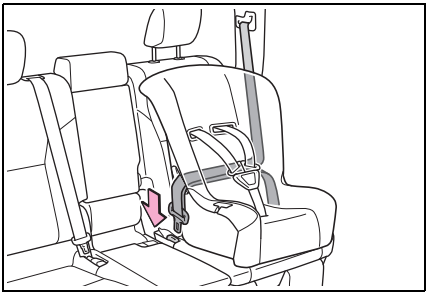
2 背もたれを可能な限り起こす

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートのあいだにすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。

3 ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。（→P.150）

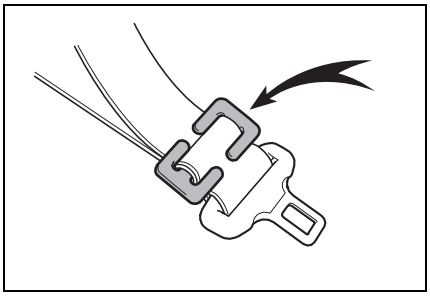
4 チャイルドシートにシートベルトを取り付け、プレートをバックルに“カチッ”と音がするまで挿し込む。ベルトがねじれていないようにする

チャイルドシートに付属の取り扱い説明書に従い、シートベルトをチャイルドシートにしっかりと固定させてください。



5 チャイルドシートにシートベルトの固定装置が備わっていない場合は、ロッキングクリップ（別売）を使用して固定する

ロッキングクリップの購入にあたっては、トヨタ販売店にご相談ください。（ロッキングクリップ品番：73119-22010）



6 取り付け後はチャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかりと固定されていることを確認してください。（→P.52）

■ チャイルドシートの取りはずし

バックルの解除ボタンを押し、シートベルトをチャイルドシートから取りはずす

バックル解除時に、シートクッションの反発により、チャイルドシートが跳ね上がることがあります。
チャイルドシートを抑えながらバックルの解除をしてください。

シートベルトは自動的に巻き取られますので、ゆっくりもどしてください。

⚠ 警告

■チャイルドシートを取り付けるとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

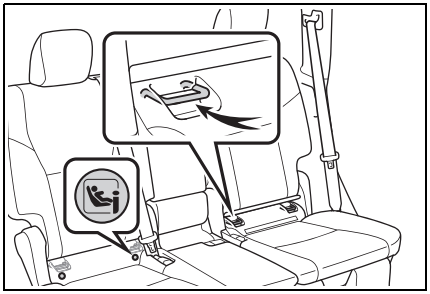
⚠ 警告

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
  誤ってそのような状態になってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。
- シートベルトのプレートとバックルがしっかり固定されて、ベルトがねじれていないか確認してください。
- チャイルドシートを前後左右にゆすって、しっかり固定されているか確認してください。
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取り扱い説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

チャイルドシートを ISOFIX ロアアンカレッジで固定する

■ ISOFIXロアアンカレッジについて

この車はセカンドシート外側席にISOFIX ロアアンカレッジが装備されています。(ロアアンカレッジが装備されていることを示すマークがシートに付いています)



■ ISOFIXロアアンカレッジで固定する

チャイルドシートに付属の取り扱い説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。
お手持ちのチャイルドシートが「ユニバーサル」カテゴリーでない(または必要な情報が表の中にない)場合は、チャイルドシートメーカーが提供する「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。(→P.45, 46)

1 背もたれを可能な限り起こす

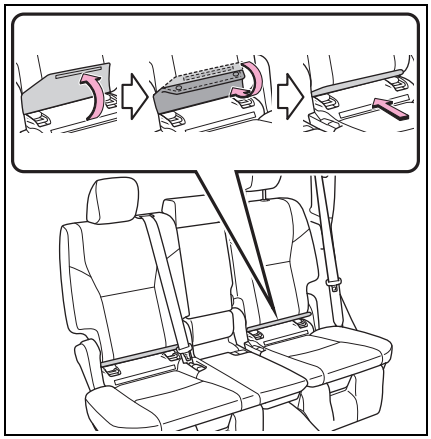
前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートのあいだにすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。

2 ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。(→P.150)

3 カバーをめくり、ISOFIX ロアアンカレッジの位置を確認する

めくったカバーをシートクッションと背

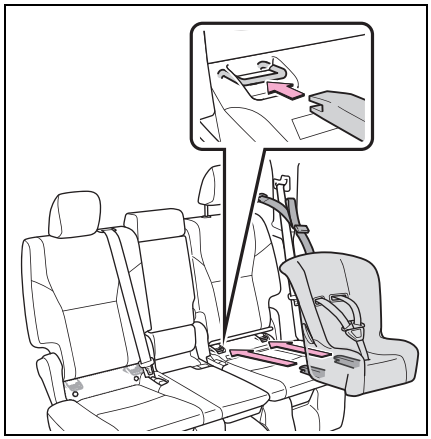
もたれのあいだに挿し込んでください。



4 チャイルドシートをシートに取り付ける

チャイルドシートのコネクタ（取り付け金具）をロアアンカレッジに取り付けます。

取り付け方法は、それぞれのチャイルドシートに付属の取り扱い説明書に従ってください。



5 取り付けたチャイルドシートを前後左右にゆすり、固定されていることを確認する（→P.52）

⚠ 警告

■チャイルドシートを取り付けるとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

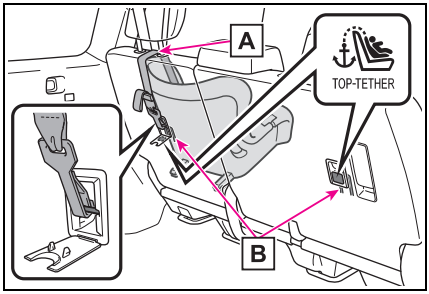
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- ISOFIX ロアアンカレッジを使用するときは、周辺に障害物がないか、シートベルトが挟まっていないかなどを確認してください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取り扱い説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

トップテザーアンカレッジを使用する

■ トップテザーアンカレッジについて

この車はセカンドシート外側席にトップテザーアンカレッジが装備されています。

テザーベルトを固定するときに使います。



A テザーベルト

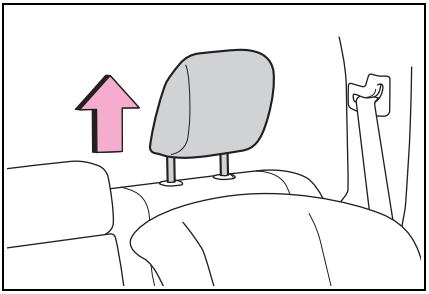
B トップテザーアンカレッジ

■ テザーベルトをトップテザーアンカレッジに固定する

チャイルドシートに付属の取り扱い説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。

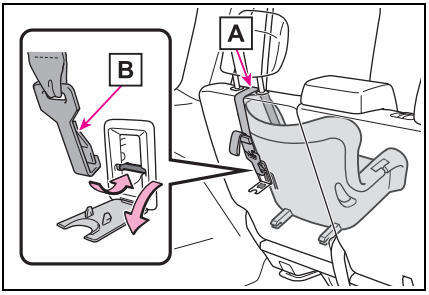
1 ヘッドレストを上げる

ヘッドレストとチャイルドシートまたはテザーベルトが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、ヘッドレストを取りはずしてください。(→P.150)



2 フタを開けて、トップテザーアンカレッジにフックを固定し、テザーベルトを締める

テザーベルトをピンと張り、フックがしっかり固定されていることを確認します。(→P.52)
ヘッドレストを上げた状態でチャイルドシートを取り付けるときは、テザーベルトは必ずヘッドレストの下へ通してください。



A テザーベルト

B フック

警告

■チャイルドシートを取り付けるとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- テザーベルトがしっかり固定されて、ベルトがねじれていないか確認してください。
- テザーベルトはトップテザーアンカレッジ以外にかけないでください。
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取り扱い説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。
- ヘッドレストを上げた状態でチャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストを引き上げてトップテザーアンカレッジに固定したあとに、ヘッドレストを下げないでください。

注意

■トップテザーアンカレッジについて

使用しないときはフタを確実に閉めてください。開けたままにしておくとフタが破損するおそれがあります。

エンジンイモビライザーシステム

キーに信号発信機が内蔵してあり、あらかじめ登録されたキー以外ではエンジンを始動できません。

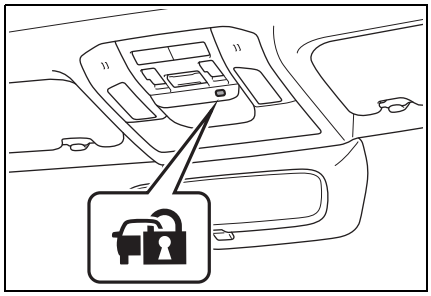
車両から離れる場合は、車内にキーを残さないでください。

このシステムは車両盗難の防止に寄与する機能であり、すべての車両盗難に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。

システムを作動させるには

エンジンスイッチを OFF にすると、システムの作動を知らせるためにインジケーターが点滅します。

登録されたキーを携帯し、エンジンスイッチを ACC または ON にするとシステムが解除され、インジケーターが消灯します。



知識

■メンテナンスについて

エンジンイモビライザーシステムのメンテナンスは不要です。

■システムが正常に作動しないとき

- キーが金属製のものに接したり、覆われているとき
- キーが他の車両のセキュリティシステム用キー（信号発信機内蔵キー）と重なっているときや接近しているとき

注意

■エンジンイモビライザーシステムを正常に作動させるために

システムの改造や取りはずしをしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

オートアラーム

オートアラームとは、侵入を検知した場合に音と光で警報する機能です。オートアラームを設定すると、次のような状況でオートアラームが作動します。

- 施錠されたドア・バックドアまたはバックドアガラス★が、スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使わずに解錠されたり、開けられたとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

- ボンネットが開けられたとき

T-Connect サービスをご利用のお客様へは、オートアラームが作動した場合、ご登録のメールアドレスやスマートフォンアプリへお知らせすることができます。T-Connect については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

オートアラームを設定／解除／停止する

■ ドアを施錠する前の確認

オートアラームの思わぬ作動、および盗難を防ぐため、次のことを必ず確認してください。

- 車内に人が乗っていないか
- ドアガラスとムーンルーフ★が閉じているか

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

- 車内に貴重品などを放置していないか

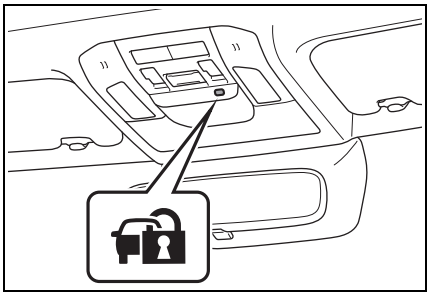
■ オートアラームを設定するには

ドア・バックドア・バックドアガラス★・ボンネットを閉め、スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使って施錠します。

30 秒以上経過すると、自動的に設定されます。

オートアラームが設定されるとインジケーターは点灯から点滅にかわります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。



■ オートアラームを解除／停止するには

次のいずれかを行ってください。

- スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使ってドアまたはバックドアを解錠する
- エンジンスイッチを ACC または ON にするか、エンジンを始動する（数秒後に解除・停止します）

知識

■オートアラームの設定について

ボンネットを開けていても、すべてのド

アが閉じていれば、オートアラームは設定できます。

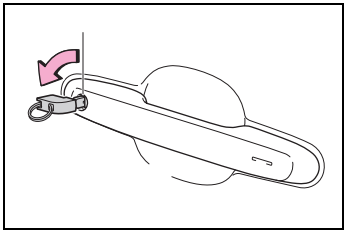
■メンテナンスについて

オートアラームシステムのメンテナンスは不要です。

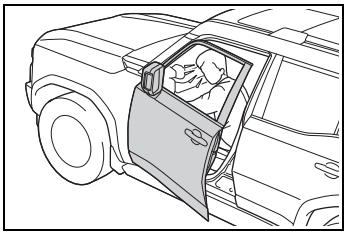
■オートアラームの作動について

次のような場合、オートアラームが作動することがあります。オートアラームを解除・作動を停止する操作を行ってください。

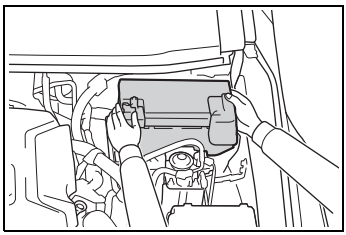
●メカニカルキーを使ってドアを解錠したとき



●車内に残った人が、ドア・バックドア・ボンネットを開けたり、解錠したとき



●施錠後、バッテリーあがりなどでバッテリーの充電や交換をしたとき（→P.553）



■オートアラーム作動によるドアロック機能

次のような場合、車内への不正な侵入を防止するため自動的にドアが施錠されることがあります。

●車内に残った人がドアを解錠し、オートアラームが作動したとき

●オートアラーム作動中に車内に残った人がドアを解錠したとき

●バッテリーあがりなどで充電・交換したとき

■カスタマイズ機能

機能の一部は設定を変更することができます。（→P.571）

⚠注意

■オートアラームを正常に作動させるために

システムの改造や取りはずしをしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

走行に関する情報表示 2

2-1. 計器の見方

警告灯／表示灯 60

計器類（7 インチディスプレイ装着車）..... 66

計器類（12.3 インチディスプレイ装着車）..... 70

マルチインフォメーションディスプレイ（7 インチディスプレイ装着車）..... 75

マルチインフォメーションディスプレイ（12.3 インチディスプレイ装着車）..... 85

ヘッドアップディスプレイ 97

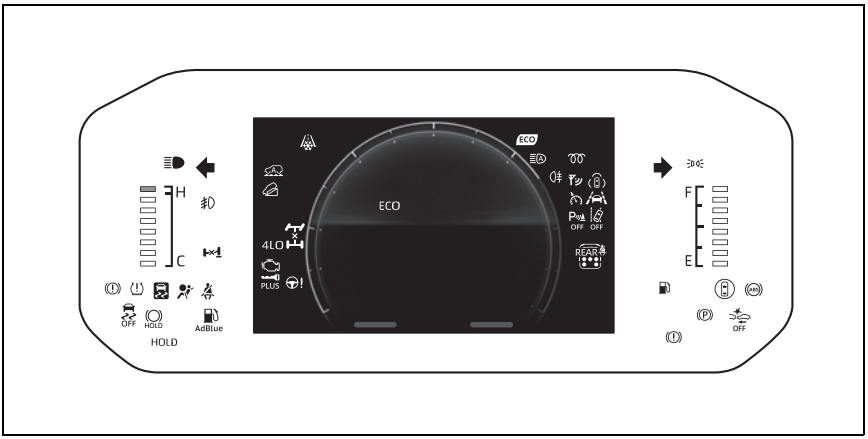
燃費画面 101

警告灯／表示灯

メーター・オーバーヘッドコンソールパネル・ドアミラーの警告灯／表示灯でお車の状況をお知らせします。

メーターの警告灯／表示灯

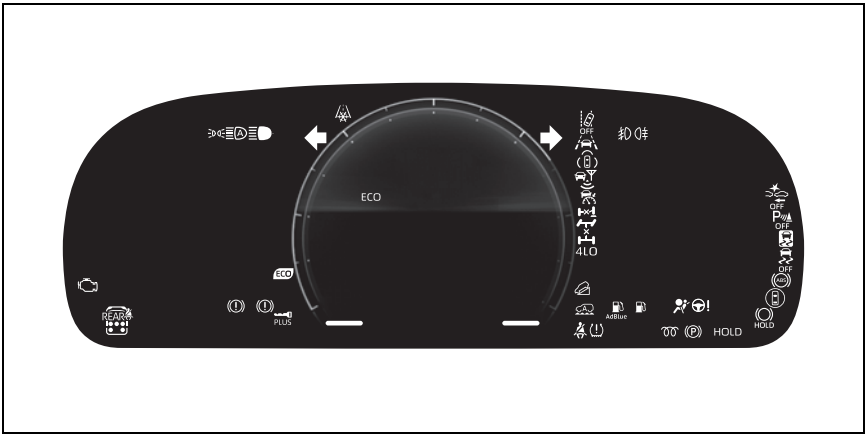
■ 7 インチマルチインフォメーションディスプレイ装着車



実際の表示内容は、イラストと異なる場合があります。

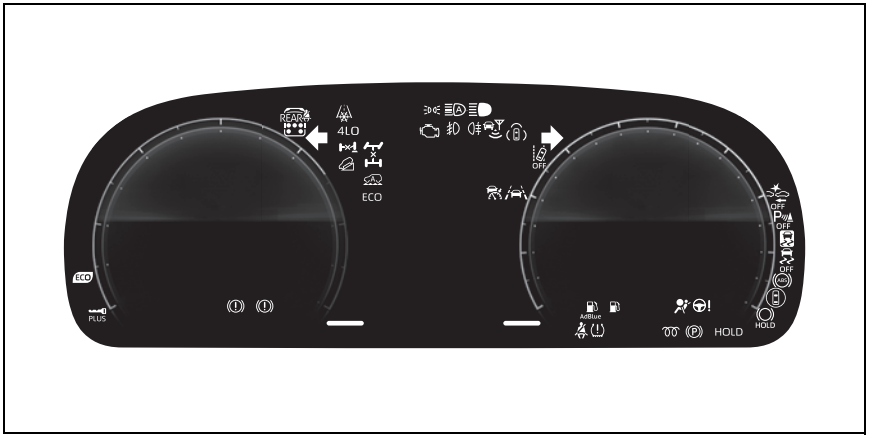
■ 12.3 インチマルチインフォメーションディスプレイ装着車

▶ タイプ 1



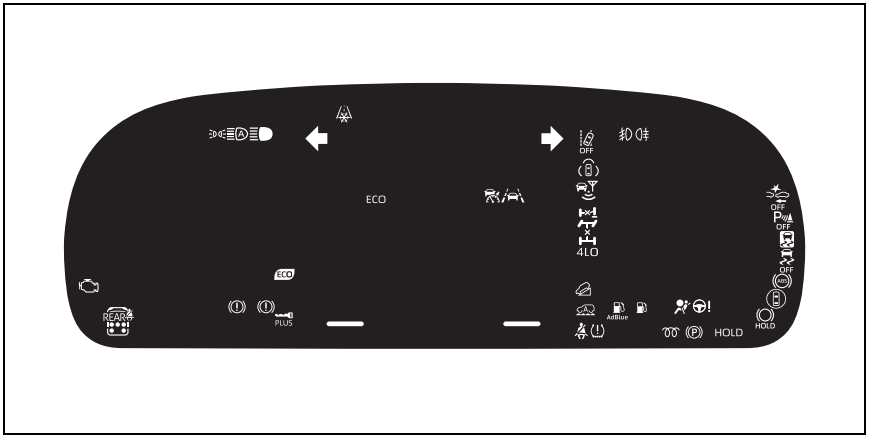
実際の表示内容は、イラストと異なる場合があります。

▶ タイプ 2



実際の表示内容は、イラストと異なる場合があります。

▶ タイプ 3



実際の表示内容は、イラストと異なる場合があります。

警告灯一覧

システム異常などを警告します。

ブレーキ警告灯 ※1 (→P.523)
(赤色)

ブレーキ警告灯 ※1 (→P.523)
(黄色)

充電警告灯 ※2 (→P.523)

油圧警告灯 ※2 (→P.523)

高水温警告灯 ※2 (→P.524)

エンジン警告灯 ※1 (→P.524)

SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯 ※1（→P.524）

ABS &ブレーキアシスト警告灯 ※1（→P.524）

（赤色）
パワーステアリング警告灯 ※1（→P.524）

（黄色）
パワーステアリング警告灯 ※1（→P.524）

PCS 警告灯 ※1（→P.525）

（黄色）
LTA 表示灯（→P.525）

（黄色）
LDA 表示灯（→P.525）

（黄色）
PDA 表示灯（→P.525）

（黄色）
クルーズコントロール表示灯（→P.525）

（黄色）
レーダークルーズコントロール表示灯（→P.526）

運転支援情報表示灯 ※1（→P.526）

クリアランスソナー OFF 表示灯 ※1（→P.526）

ペダル誤操作警告灯 ※2（→P.527）

スリップ表示灯 ※1（→P.527）

（点滅）
L4 作動表示灯（→P.527）

（点滅）
センターデフロック作動表示灯（→P.527）

（点滅）
リヤデフロック作動表示灯★（→P.528）

（点滅）
パーキングブレーキ表示灯（→P.528）

（点滅）
ブレーキホールド作動表示灯 ※1（→P.528）

燃料残量警告灯（→P.528）

AdBlue® 残量警告灯★（→P.528）

タイヤ空気圧警告灯★ ※1（→P.529）

運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（→P.529）

リヤ席シートベルト非着用警告灯（→P.529）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※1 作動確認のためにエンジンスイッチを ON にすると点灯し、数秒後またはエンジンをかけると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

※2 メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

⚠ 警告

■安全装置の警告灯が点灯しないとき

ABS や SRS エアバッグなどの安全装置の警告灯が、エンジンスイッチを ON にしても点灯しない場合や点灯したままの場合は、事故にあったときに正しく作動せず、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

表示灯一覧

システムの作動状況を表示します。

方向指示表示灯（→P.205）

尾灯表示灯（→P.211）

ハイビーム表示灯（→P.213, 216, 218）

アダプティブハイビームシステム表示灯★※1（→P.214）

オートマチックハイビーム表示灯※1（→P.217）

フロントフォグランプ表示灯★※1（→P.219）

リヤフォグランプ表示灯★※1（→P.219）

PCS 警告灯※1, 2（→P.240）

（白色）
LTA 表示灯（→P.253）

（緑色）
LTA 表示灯（→P.253）

（黄色点滅）
LTA 表示灯（→P.253）

（緑色）
LDA 表示灯（→P.260）

（黄色点滅）
LDA 表示灯（→P.260）

LDA OFF 表示灯※2（→P.260）

（白色）
PDA 表示灯（→P.265）

（緑色）
PDA 表示灯（→P.265）

（緑色）
クルーズコントロール表示灯（→P.285）

（白色）
クルーズコントロール表示灯（→P.285）

（緑色）
レーダークルーズコントロール表示灯（→P.281）

（白色）
レーダークルーズコントロール表示灯（→P.281）

運転支援情報表示灯※1, 2（→P.302, 317, 326, 331, 334）

ドアミラーインジケーター※3（→P.300, 316, 326）

クリアランスソナー OFF 表示灯※1, 2（→P.320）

クリアランスソナー検知表示灯※7（→P.320）

エコドライブインジケーターランプ※1（→P.76, 88）

予熱表示灯★（→P.194）

（点滅）
スリップ表示灯 ※1（→P.435）

VSC OFF 表示灯 ※1, 2（→P.435）

ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯 ※1★（→P.423）

クロールコントロール表示灯 ※1★（→P.416）

2nd START 表示灯★（→P.201）

SDM 表示灯★（→P.439）

L4 作動表示灯（→P.411）

センターデフロック作動表示灯（→P.411）

リヤデフロック作動表示灯★（→P.415）

パーキングブレーキ表示灯（→P.205）

ブレーキホールドスタンバイ表示灯 ※1（→P.208）

ブレーキホールド作動表示灯 ※1（→P.208）

セキュリティ表示灯 ※4（→P.55, 56）

スマートエントリー&スタートシステム表示灯 ※5（→P.194）

低温表示灯 ※6（→P.67, 73）

ITS Connect アイコン★（→P.293）

ITS Connect アイコン★（→P.293）

ITS Connect アイコン★（→P.293）

プラスサポート表示灯★（→P.425）

制動灯表示灯（→P.65）

エコドライブモード表示灯★（→P.409）

スポーツモード表示灯★（→P.409）

コンフォートモード表示灯★（→P.409）

カスタムモード表示灯★（→P.409）

AUTO モード表示灯★（→P.420）

DIRT モード表示灯★（→P.420）

SAND モード表示灯★（→P.420）

MUD モード表示灯★（→P.420）

DEEP SNOW モード表示灯★（→P.420）

ROCK モード表示灯★（→P.420）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※1 作動確認のためにエンジンスイッチを ON にすると点灯し、数秒後またはエンジンを始動すると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

※2 システムが OFF のときに点灯します。

※3 ドアミラーに表示されます。

※4 オーバーヘッドコンソールパネルに表示されます。

※5メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

※6外気温が約 3 ℃以下のとき、約 10 秒間点滅後に点灯します。

※7マルチメディアまたはリヤカメラ装着車

知識

■クリアランスソナー OFF 表示灯について

マルチメディアまたはリヤカメラ非装着車は、クリアランスソナー機能の ON ／ OFF の状態に関わらずシフトポジションを R にすると消灯します。

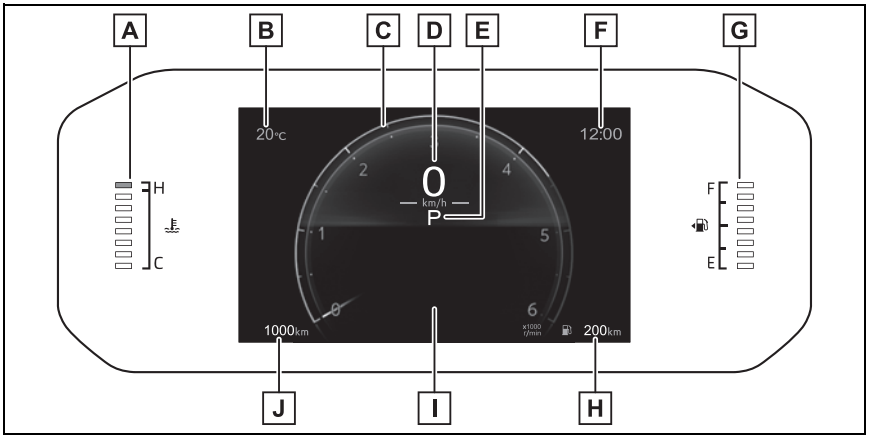
■制動灯表示灯について

ブレーキペダルの操作や運転支援システムの作動により、制動灯が点灯したときに点灯します。

計器類（7 インチディスプレイ装着車）

メーターの表示について

■ 計器類の位置



A 水温計

エンジン冷却水の温度を示します。

B 外気温（→P.67）

C タコメーター／アナログスピードメーター

お好みのメーター表示タイプに変更することができます。（→P.79）

タコメーター：

毎分のエンジン回転数を示します。

アナログスピードメーター：

車両の走行速度を示します。

D デジタルスピードメーター

車両の走行速度を示します。

E シフトポジション・シフトレンジ・ギヤ段表示

選択されているシフトポジションまたはシフトレンジ・ギヤ段を表示します。（→P.198）

F 時計

GPS の時刻情報（GPS 時計）を利用して、時刻を自動で調整します。詳しくは別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

G 燃料計

燃料残量を示します。次の場合、実際の燃料残量が正しく表示されないことがあります。
・ 少量給油（約 5L 以下）を行ったとき
・ 坂道など傾いた場所に停車したとき
・ 坂道やカーブを走行したとき

H 航続可能距離

現在の燃料残量で走行可能なおよその距離を表示します。（→P.73）

I マルチインフォメーションディスプレイ

走行に関するさまざまな情報を表示します。（→P.75）
車両に異常が発生したときは警告メッセージを表示します。（→P.532）

J オドメーター

走行した総距離を表示します。

知識

■メーター・ディスプレイの作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■航続可能距離について

●運転履歴から学習した燃費と現在の燃料残量から算出した走行可能な距離を表示します。使用環境（気象、渋滞など）や運転方法（急発進、エアコンの使用など）に応じて燃費がかわるため、実際に走行できる距離とは異なります。

●燃料給油量が少量（約 5L 以下）のとき、表示が更新されないことがあります。この場合、燃料計の表示と共に更新することができます。（→P.67）

●「給油してください」と表示されたときは、燃料残量が少ないため、航続可能距離の計算ができません。その場合は、すみやかに給油してください。

■燃料計と航続可能距離について

燃料計と航続可能距離は連動しています。少量給油後に燃料計と航続可能距離の表示が更新されない場合、次の操作を行うことで表示を更新することができます。

1 車両を平坦な場所に停車させる
2 エンジンスイッチを OFF にする
3 メーター操作スイッチの OK を押したまま、エンジンスイッチを ON にする
4 そのまま約 5 秒間 OK を押し続け、オドメーターが点滅を開始したら手をはなす

オドメーターが約 5 秒間点滅したあと通常の表示にもどれば、更新は終了です。

■外気温度表示について

●外気温度を－ 40 ℃～ 60 ℃のあいだで表示します。

●外気温度が約 3 ℃以下のときは、外気温表示の横に が点滅し、そのあと点灯します。

●次の場合は、正しい外気温度が表示されなかったり、温度表示の更新が遅くなったりすることがありますが、故障ではありません。
・ 停車しているときや、低速走行（約 20km/h 以下）のとき
・ 外気温度が急激に変化したとき（車庫・トンネルの出入り口付近など）

● “--” または “E” が表示されたときは、システム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■液晶ディスプレイについて

→P.75

■フリー／オープンソースソフトウェア情報について

本製品はフリー／オープンソースソフトウェアを含んでいます。

このようなフリー／オープンソースソフトウェアのライセンス情報やソースコードの両方またはどちらか片方は以下のURL で入手することができます。

https://www.yazaki-group.com/rd-tech/oss/860

⚠ 警告

■低温時の画面表示について

画面の温度が極めて低いときは、画面表示の切りかえが遅れる場合がありますので、車室内を暖めてからご使用ください。

例えばシフトレンジ・ギヤ段表示を使用した場合、シフト操作をしてもすぐにシフトレンジ・ギヤ段の表示が切りかわらないことで運転者がダウンシフトしなかったと誤解し、再度ダウンシフトすることによって急激に過度のエンジンブレーキがかかり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意

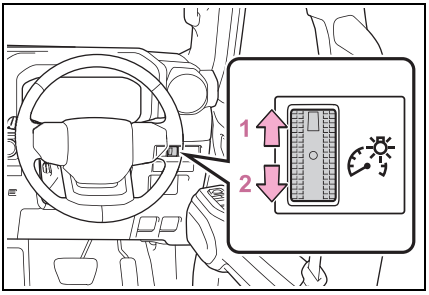
■エンジンや構成部品への損傷を防ぐために

●タコメーターの針がレッドゾーン（エンジンの許容回転数をこえている範囲）に入らないようにしてください。

●水温計の針がHのレッドゾーンに入ったときや、マルチインフォメーションディスプレイに“エンジン冷却水高温　安全な場所に停車して取扱書を確認してください”が表示されたときは、オーバーヒートのおそれがあるため、ただちに安全な場所に停車してください。完全に冷えたあと、エンジンを確認してください。（→P.558）

インストルメントパネル照明の明るさを調整するには

ダイヤルをまわしてインストルメントパネル照明の明るさを調整できます。



1 明るくする
2 暗くする

知識

■メーターの照度について（昼照度と夜照度）

メーターの照度には昼照度と夜照度があり、それぞれの明るさのレベルを調整することができます。

昼照度と夜照度は、次のときに切りかわります。

●昼照度：周囲が明るいときに車幅灯が点灯しているとき、または車幅灯が消灯しているとき

●夜照度：周囲が暗いときに車幅灯が点灯しているとき

■メーター照度の減光制御について

エンジンスイッチが ACC のとき、または ON の状態で周囲が暗いときに車幅灯を点灯すると、メーター照度が減光されます。

ただし、メーター照度調整ダイヤルを明るくする側へいっぱいにまわした状態で、エンジンスイッチが ON のときは、メーター照度は減光されません。また、このときマルチメディアディスプレイは夜画表示には切りかわりません。

計器類（12.3 インチディスプレイ装着車）

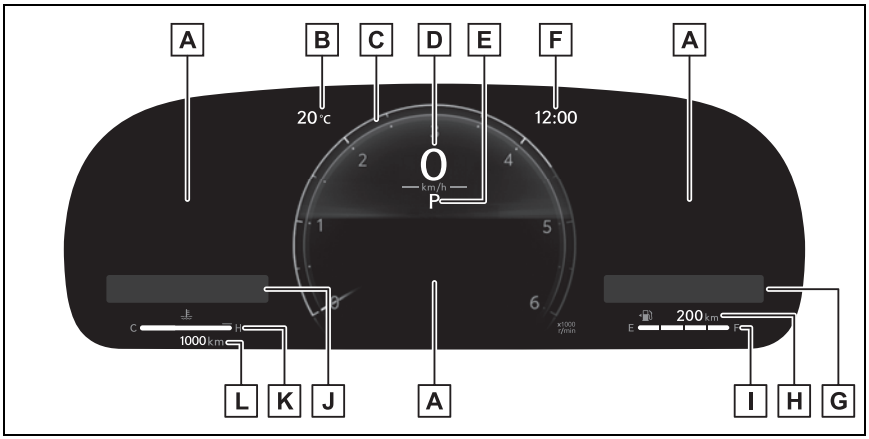
走行に関する各種の情報がメーターに表示されます。

メーターの表示について

■ 計器類の位置

マルチインフォメーションディスプレイの⚙から、メーター表示タイプを切りかえることができます。（→P.91）

▶ タイプ 1 ／タイプ 3



A マルチインフォメーションディスプレイ

車両に関するさまざまな情報を表示します。（→P.85）

車両に異常が発生したときは警告メッセージを表示します。（→P.85）

B 外気温（→P.73）

C アナログメーター（タイプ 1 のみ）

お好みのメーターに変更することができます。（→P.91）

タコメーター：

毎分のエンジン回転数を示します。

アナログスピードメーター：

車両の走行速度を示します。

D デジタルスピードメーター

車両の走行速度を示します。

E シフトポジション・ギヤ段表示

選択されているシフトポジションまたは変速段を表示します。(→P.198)

F 時計

GPS の時刻情報（GPS 時計）を利用して、時刻を自動で調整します。詳しくは別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

G ウィジェット（オーディオ連携表示）

オーディオ連携表示の一部を簡易表示します。(→P.89)

コンテンツ一覧が表示されているときは、ウィジェットが非表示になります。(→P.87)

H 航続可能距離

現在の燃料残量で走行可能なおよその距離を表示します。(→P.73)

I 燃料計

燃料残量を示します。次の場合、実際の燃料残量が正しく表示されないことがあります。

・ 少量給油（約 5L 以下）を行ったとき
・ 坂道など傾いた場所に停車したとき
・ 坂道やカーブを走行したとき

J ウィジェット（燃費グラフ）

燃費グラフの一部を簡易表示します。(→P.87)

コンテンツ一覧が表示されているときは、ウィジェットが非表示になります。(→P.87)

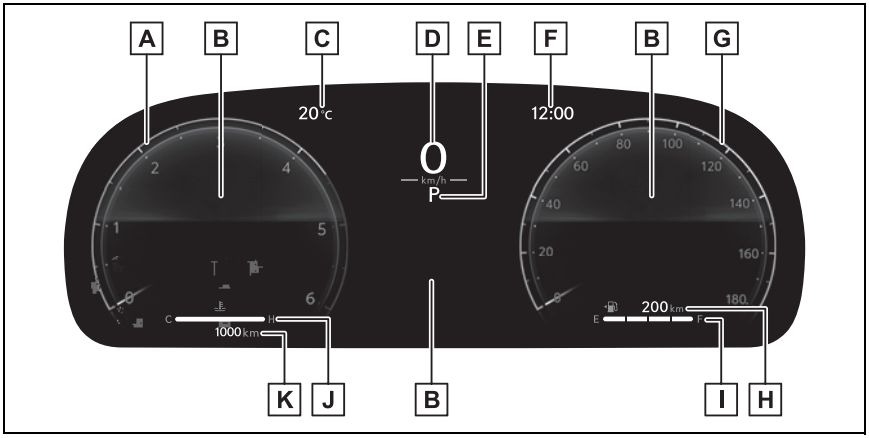
K 水温計

エンジン冷却水の温度を示します。

L オドメーターディスプレイ

走行した総距離を表示します。

▶ タイプ 2



A タコメーター

毎分のエンジン回転数を示します。

B マルチインフォメーションディスプレイ

車両に関するさまざまな情報を表示します。(→P.85)

車両に異常が発生したときは警告メッセージを表示します。(→P.85)

C 外気温 (→P.73)

D デジタルスピードメーター

車両の走行速度を示します。

E シフトポジション・ギヤ段表示

選択されているシフトポジションまたは変速段を表示します。(→P.198)

F 時計

GPS の時刻情報 (GPS 時計) を利用して、時刻を自動で調整します。詳しくは別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

G アナログスピードメーター

車両の走行速度を示します。

H 航続可能距離

現在の燃料残量で走行可能なおよその距離を表示します。(→P.73)

I 燃料計

燃料残量を示します。次の場合、実際の燃料残量が正しく表示されないことがあります。

・ 少量給油 (約 5L 以下) を行ったとき
・ 坂道など傾いた場所に停車したとき

・坂道やカーブを走行したとき

J 水温計

エンジン冷却水の温度を示します。

K オドメーターディスプレイ

走行した総距離を表示します。

知識

■メーター・ディスプレイの作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■航続可能距離について

●運転履歴から学習した燃費と現在の燃料残量から算出した走行可能な距離を表示します。使用環境（気象、渋滞など）や運転方法（急発進、エアコンの使用など）に応じて燃費がかわるため、実際に走行できる距離とは異なります。

●燃料給油量が少量（約 5L 以下）のとき、表示が更新されないことがあります。この場合、燃料計の表示と共に更新することができます。（→P.73）

●「給油してください」と表示されたときは、燃料残量が少ないため、航続可能距離の計算ができません。その場合は、すみやかに給油してください。

■燃料計と航続可能距離の手動更新について

燃料計と航続可能距離は連動しています。少量給油後に燃料計と航続可能距離の表示が更新されない場合、次の操作を行うことで表示を更新することができます。

1 車両を平坦な場所に停車させる

2 エンジンスイッチを OFF にする

3 メーター操作スイッチの OK を押したまま、エンジンスイッチを ON にする

4 そのまま約 5 秒間 OK を押し続け、オドメーターが点滅を開始したら手をはなす

オドメーターが約 5 秒間点滅したあと通常の表示にもどれば、更新は終了です。

■外気温表示について

●外気温度を－ 40 ℃～ 60 ℃のあいだで表示します。

●外気温度が約 3 ℃以下のときは、外気温表示の横に が点滅し、そのあと点灯します。

●次の場合は、正しい外気温が表示されなかったり、温度表示の更新が遅くなったりすることがありますが、故障ではありません。
・停車しているときや、低速走行（約 20km/h 以下）のとき
・外気温が急激に変化したとき（車庫・トンネルの出入り口付近など）

● “--” または “E” が表示されたときは、システム故障のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■液晶ディスプレイについて

→P.86

■フリー／オープンソースソフトウェア情報について

本製品はフリー／オープンソースソフトウェアを含んでいます。

このようなフリー／オープンソースソフトウェアのライセンス情報やソースコードの両方またはどちらか片方は以下の URL で入手することができます。

https://www.yazaki-group.com/rd-tech/oss/880

■カスタマイズ機能

マルチインフォメーションディスプレイの⚙で、計器類の表示を変更できます。（→P.91）

⚠警告

■低温時の画面表示について

画面の温度が極めて低いときは、画面表示の切りかえが遅れる場合がありますので、車室内を暖めてからご使用ください。

例えばシフトレンジ表示を使用した場合、シフト操作をしてもすぐにレンジの表示が切りかわらないことで運転者がダウンシフトしなかったと誤解し、再度ダウンシフトすることによって急激に過度のエンジンブレーキがかかり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

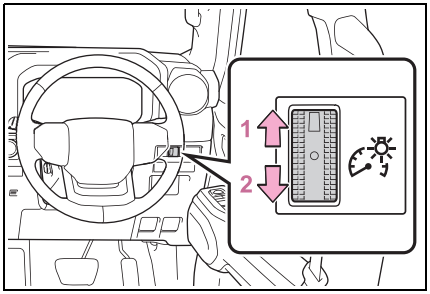
⚠注意

■エンジンや構成部品への損傷を防ぐために

- タコメーターの針がレッドゾーン（エンジンの許容回転数をこえている範囲）に入らないようにしてください。
- 水温計の表示がHのレッドゾーンに入ったときは、オーバーヒートのおそれがあるので、ただちに安全な場所に停車してください。完全に冷えたあと、エンジンを確認してください。（→P.558）

インストルメントパネル照明の明るさを調整するには

ダイヤルをまわしてインストルメントパネル照明の明るさを調整できます。



1 明るくする
2 暗くする

知識

■メーターの照度について（昼照度と夜照度）

メーターの照度には昼照度と夜照度があり、それぞれの明るさのレベルを調整することができます。

昼照度と夜照度は、次のときに切りかわります。

- 昼照度：周囲が明るいときに車幅灯が点灯しているとき、または車幅灯が消灯しているとき
- 夜照度：周囲が暗いときに車幅灯が点灯しているとき

■メーター照度の減光制御について

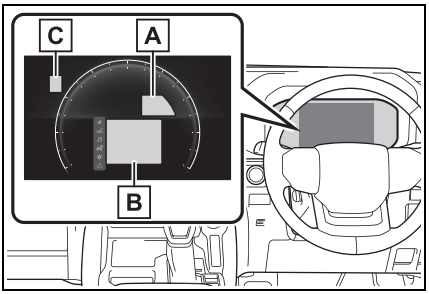
エンジンスイッチがACCのとき、またはONの状態で周囲が暗いときに車幅灯を点灯すると、メーター照度が減光されます。

ただし、メーター照度調整ダイヤルを明るくする側へいっぱいにまわした状態で、エンジンスイッチがONのときは、メーター照度は減光されません。また、このときマルチメディアディスプレイは夜画表示には切りかわりません。

マルチインフォメーションディスプレイ（7 インチディスプレイ装着車）

画面の見方

マルチインフォメーションディスプレイには、次の情報が表示されます。



A 運転支援システム情報表示部（→P.88）

B 情報表示部

メニューアイコンを切りかえることにより、さまざまな情報を表示することができます。

また、車両の状況に応じて、各種の注意喚起やアドバイスなどが割り込み表示されます。

C RSA（ロードサインアシスト）表示

RSA（ロードサインアシスト）が作動しているとき、認識した標識を表示します。（→P.271）

知識

■マルチインフォメーションディスプレイの作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■走行モードを切りかえたとき

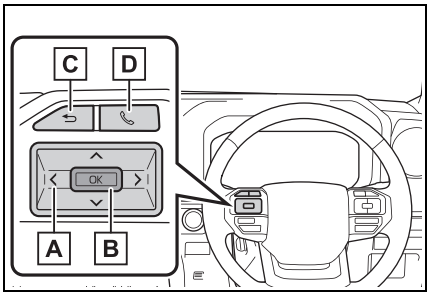
選択した走行モードに従って、マルチインフォメーションディスプレイの背景色が変化します。（→P.409, 420）

■液晶ディスプレイについて

ディスプレイに小さな斑点や光点が表示されることがあります。これは液晶ディスプレイ特有の現象でそのまま使用しても問題ありません。

表示を切りかえるには

メーター操作スイッチを使って次のように操作します。



A ∧／∨：メニューの切りかえ・ページの切りかえ・カーソル移動
〈／〉：表示項目の切りかえ・ページ送り・カーソル移動

B 短押し：決定
長押し：リセット／詳細項目表示

C ひとつ前の画面にもどる

D 電話の発着信・履歴表示

ハンズフリーシステムと連携して、発着信の表示や操作を行うことができます。ハンズフリーシステムに関しては別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

⚠ 警告

■走行中の警告

安全のため、メーター操作スイッチはできるだけ走行中に操作しないでください。メーター操作スイッチは、安全な場所に停車して操作してください。走行中に操作すると、ハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また、走行中は画面を見続けないでください。

メニューアイコン一覧

メーター操作スイッチを操作してアイコンを選択することで、各アイコンに関連付けられた情報を表示することができます。

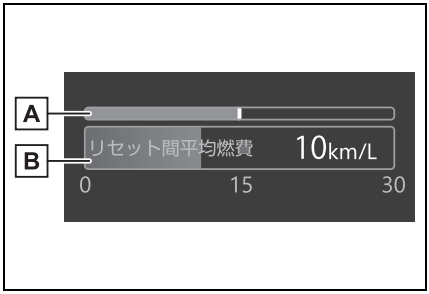
項目によっては状況に応じて自動で表示されます。

アイコン	表示される画面
	走行情報表示画面（→P.76）
	運転支援機能情報表示画面（→P.77）
	オーディオ連携画面（→P.77）
	車両情報表示画面（→P.77）
	設定画面（→P.79）
	警告メッセージ表示画面（→P.84）

走行情報表示画面について

燃費に関するさまざまな情報を表示します。

■ 燃費グラフ



A 瞬間燃費

現在の瞬間燃費を表示します。

B 平均燃費（始動後）

始動後・リセット後のうち、いずれかの平均燃費を表示します。※1, 2, 3

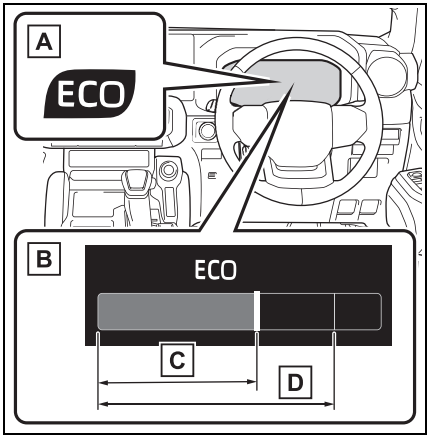
画面の“燃費グラフ”で選択した燃費が表示されます。（→P.87）

※1 表示される燃費は参考として利用してください。

※2 始動後平均燃費は、エンジンを始動するたびに、表示がリセットされます。

※3 リセット後平均燃費の表示中にOKを押し続けると、リセットされます。

■ エコドライブインジケーター



A エコドライブインジケーターランプ

環境に配慮した運転をしているとき、エコドライブインジケーターランプが点灯します。必要以上にアクセルペダルを踏んだときや停車中は消灯します。

B エコドライブインジケーターゾーン表示

エコ運転の範囲と現状のアクセル開度を表示します。

C 現状のアクセル開度

現状のアクセル開度がエコ運転の範囲をこえたとき、エコドライブインジケーターゾーン表示の右側が点灯します。

このとき、エコドライブインジケーターランプは消灯します。

D エコ運転の範囲

知識

■エコドライブインジケーターの作動条件

次の場合、エコドライブインジケーターは作動しません。

- シフトレバーが D 以外にあるとき
- パドルシフトスイッチ★を操作しているとき
- 走行モードがノーマルモードまたはエコドライブモード以外のとき
- 車速が約 130km/h 以上のとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

運転支援機能情報表示画面について

■ 運転支援システム連携表示

次のシステムの作動状況を表示します。

- LTA（レーントレーシングアシスト）（→P.250）
- LCA（レーンチェンジアシスト）★（→P.254）
- LDA（レーンディパーチャーアラート）（→P.257）
- PDA（プロアクティブドライビングアシスト）（→P.262）
- レーダークルーズコントロール（→P.274）
- クルーズコントロール（→P.283）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ ナビゲーションシステム連携表示★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ナビゲーションシステムと連携して次の情報を表示します。

- 目的地案内
- 方位計

オーディオ連携画面について

オーディオシステムの作動状況をマルチインフォメーションディスプレイに表示できます。

車両情報表示画面について

■ ドライブインフォメーション

「ドライブインフォ項目選択」の設定で選択した項目（平均車速・走行距離・走行時間）を上下に 2 つ、表示させることができます。

表示される情報は、参考としてご

利用ください。
・ 平均車速：エンジン始動後の平均車速を表示※
・ 走行距離：エンジン始動後の走行距離を表示※
・ 走行時間：エンジン始動後の経過時間を表示※

※ エンジンを始動するたびに、表示がリセットされます。

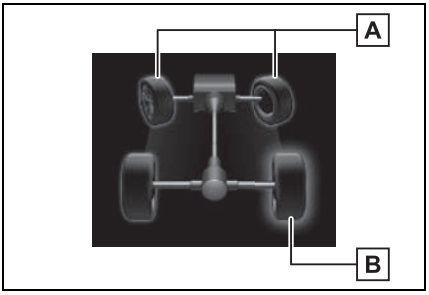
■ トリップインフォメーション

「TRIP A 項目選択」「TRIP B 項目選択」の設定で選択した項目（平均車速・走行距離・走行時間）を上下に 2 つ、表示させることができます。

表示される情報は、参考としてご利用ください。
・ 平均車速：リセット後の平均車速を表示※
・ 走行距離：リセット後の走行距離を表示※
・ 走行時間：リセット後の経過時間を表示※

※ ⚙を押し続けるとリセットされます。

■ トラクションモニター



A 操舵表示

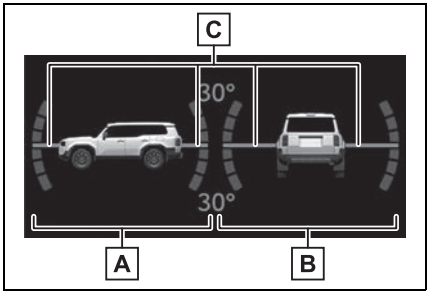
前輪の表示の変化により、ハンドルの操作量と操作方向を表示します。

B スリップ輪表示

前輪の表示の変化により、ハンドルの操作量と操作方向を表示します。

■ 傾斜計

車両の前後方向・左右方向のおおよその傾き角度を表示します。



A 前後傾斜角目盛り

前後方向の傾きを角度で示します。

B 左右傾斜角目盛り

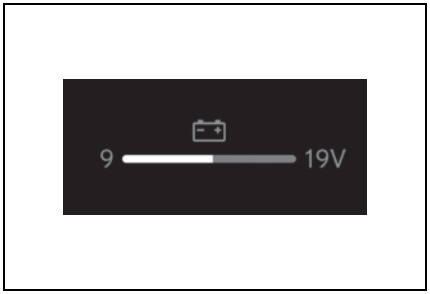
左右方向の傾きを角度で示します。

C ポインター

水平状態に対する車両の傾き具合を示します。。

■ 電圧計

バッテリーの充電状態を示します。



表示画面については路面状況、気温、車速などによって実際の車両状態と異なる場合があります。表示画面は参考として利用してくだ

さい。

■ トランスミッションフルード温度計

トランスミッションフルードの温度を表示します。

■ AdBlue® 残量表示★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

AdBlue® の残量を表示します。（→P.492）

設定画面について

メーター操作スイッチを操作してご希望の項目を選択することで、車両の設定や画面の表示内容などを変更することができます。

■ 設定変更のしかた

1 メーター操作スイッチの∧または∨を押して⚙を選択する

2 メーター操作スイッチの〈または〉を押して、設定を変更したい項目の位置にカーソルを移動する

機能の ON ／ OFF やブザー音量などを設定する項目では、OK を押すたびに機能の ON ／ OFF、または調整値が切りかわります。

機能の作動内容を変更できる項目では、OK を押し続けることで、設定画面を表示できます。設定画面が表示されたら、メーター操作スイッチを操作して、いずれかの設定を選択、または時間などを希望の値に設定します。

3 設定が完了したら、メーター操作スイッチの⮌を押す

■ LDA（レーンディパーチャーアラート）（→P.257）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

レーンディパーチャーアラートの作動／非作動を変更することができます。

● 低車速支援

低車速支援機能の作動／非作動を変更することができます。

● 警報手段

警報の手段を変更することができます。

● 警報タイミング

車線逸脱警報機能の感度を変更することができます。

■ BSM（ブラインドスポットモニター）（→P.300）

次の設定を変更することができま

す。

● 機能の ON ／ OFF

ブラインドスポットモニターの作動／非作動を変更することができます。

● 支援タイミング

接近車両の検知を知らせるタイミングを変更することができます。

● 明るさ

ドアミラーインジケーター（→P.300）の明るさを変更することができます。

● ブザー警報

ブラインドスポットモニター作動時のブザー警報の作動／非作動を変更することができます。

■ PCS（プリクラッシュセーフティ）（→P.240）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

プリクラッシュセーフティの作動／非作動を変更することができます。

● 警報タイミング

衝突警報の作動タイミングを変更することができます。

■ PDA（プロアクティブドライビングアシスト）（→P.262）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

プロアクティブドライビングアシストの作動／非作動を変更することができます。

● 支援感度

ブレーキやハンドル操作を支援する感度を変更することができます。

● SA（操舵アシスト）機能の ON ／ OFF

操舵アシストの作動／非作動を変更することができます。

● DA（減速アシスト）機能の ON ／ OFF

減速アシストの作動／非作動を変更することができます。

● OAA（障害物先読みアシスト）機能の ON ／ OFF

障害物先読みアシストの作動／非作動を変更することができます。

■ クリアランスソナー（→P.320）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

クリアランスソナーの作動／非作動を変更することができます。

● 音量

RCTA、RCD★、クリアランスソナー機能作動時のブザー音量を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ RCTA（リヤクロストラフィックアラート）（→P.325）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

RCTA 機能の作動／非作動を変更することができます。

● 音量

RCTA、RCD★、クリアランスソナー機能作動時のブザー音量を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ **後方車両接近告知（→P.306）**

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

後方車両接近告知機能の作動／非作動を変更することができます。

● 支援タイミング

後方車両接近告知の作動タイミングを変更することができます。

■ **RCD（リヤカメラディテクション）★（→P.330）**

RCD 機能の作動／非作動を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ **PKSB（パーキングサポートブレーキ）（→P.306）**

パーキングサポートブレーキ機能の作動／非作動を変更することができます。

■ **SEA（安心降車アシスト）（→P.316）**

● 機能の ON ／ OFF

安心降車アシスト機能の作動／非作動を変更することができます。

● 感度

車両／自転車を検知する感度を変更することができます。

● ミラー点灯の ON ／ OFF

ドアミラーインジケーターの作動／非作動を変更することができます。

■ **周辺車両接近時サポート（→P.308）**

周辺車両接近時サポート機能の作動／非作動を変更することができます。

■ **RSA（ロードサインアシスト）（→P.271）**

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

RSA の作動／非作動を変更することができます。

● 告知手段

最高速度・赤信号・車両進入禁止の各標識を認識したときの警報方法をそれぞれ変更することができます。

● 告知車速

最高速度標識の認識時、標識が示す制限速度に対して警報を実施する超過速度を変更することができます。

■ **車両設定**

● 休憩提案（→P.259）

LDA の休憩提案機能の作動／非作動を変更することができます。

● アドバンスト ドライブ★（→P.289）

アドバンスト ドライブシステムの作動／非作動を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● LCA（レーンチェンジアシスト）★（→P.254）

レーンチェンジアシストの作動／非作動を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● ITS Connect ★（→P.293）

ITS Connect の設定を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● レーダークルーズコントロール（→P.274）

次の設定を変更することができます。

・ 再発進可能時間延長★

再発進可能時間延長機能の作動／非作動を変更することができます。

・ 加速度設定

設定した車速への加速度を変更することができます。

・ 速度設定

設定速度の変化量を変更することができます。（→P.275）

・ ガイド文言表示

ガイド文言の表示／非表示を変更することができます。

・ カーブ速度抑制

カーブ速度抑制の設定を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● FCTA（フロントクロストラフィックアラート）★（→P.267）

次の設定を変更することができます。

・ 機能の ON ／ OFF

フロントクロストラフィックアラートの作動／非作動を変更することができます。

・ 注意喚起タイミング

フロントクロストラフィックアラートの作動タイミングを変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● PBD（パワーバックドア）★（→P.115）

次の設定を変更することができます。

・ 機能の ON ／ OFF

パワーバックドアの作動／非作動を変更することができます。

・ ハンズフリー★

ハンズフリーパワーバックドアの作動／非作動を変更することができます。

・ 開位置調節

パワーバックドアが全開したときの停止位置を変更することができます。

・ 音量

パワーバックドア作動時のブザー音量を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● 発進遅れ告知（→P.269）

発信遅れ告知の設定を変更することができます。

● リヤシートリマインダー（→P.113）

リヤシートリマインダー機能の作動／非作動を変更することができます。

● 後退速度抑制（→P.189）

後退速度の抑制制御（ドライブスタートコントロール）の作動／非作動を変更することができます。

● ドライバーモニター★（→P.239）

ドライバーモニターの設定を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● 制動灯表示灯（→P.65）

制動灯表示灯の作動／非作動を変更することができます。

■ 表示設定

● 言語

マルチインフォメーションディスプレイに表示される言語を変更することができます。

● 単位

燃費表示の単位を変更することができます。

● メーターデザイン

メーター表示のデザインを選択することができます。

● アナログメーター切りかえ

アナログメーター（→P.66）に表示する項目を選択することができます。

● ECO（エコドライブインジケーターランプ）（→P.76）

エコドライブインジケーターランプの作動／非作動を変更することができます。

● （走行情報表示画面設定）

次の設定を変更することができます。

・燃費グラフ

燃費グラフ（→P.87）に表示する平均燃費の種類を選択することができます。

● （オーディオ設定）

画面の表示・非表示を変更することができます。

● （車両情報表示画面設定）

・表示コンテンツ

画面の表示・非表示を変更することができます。

・ドライブインフォ項目選択

ドライブインフォメーション画面の上段・下段に表示する項目を「平均車速」・「走行距離」・「走行時間」から、それぞれ選択することができます。

・TRIP A/B 項目選択

トリップインフォメーション画面の上段・下段に表示する項目を「平均車速」・「走行距離」・「走行時間」から、それぞれ選択することができます。

● 割込表示

割り込み表示される項目の表示／非表示を、項目ごとに変更することができます。

● MID 消灯

マルチインフォメーションディスプレイを非表示にすることができます。

● 表示設定初期化

メーターの表示設定を初期状態にもどすことができます。

知識

■設定画面の操作について

- 一部の項目を除き、車両走行中は設定画面を操作することができません。設定を変更するときは、安全な場所に停車して操作してください。
- 警告メッセージが表示されたときは、設定画面の操作が一時中断されます。
- 車両に装着されていない機能の設定項目は表示されません。
- 設定変更の対象となる機能が OFF になっているときは、関連する設定項目も選択不可になります。

⚠ 警告

■ディスプレイの設定を変更するとき

エンジンがかかった状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素（CO）により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■ディスプレイの設定を変更するとき

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

警告メッセージ表示画面について

車両に異常が発生した場合に、内容・対処法などのメッセージを表示します。（→P.532）

提案サービス機能

状況に応じて運転者に提案メッセージを表示する機能です。提案メッセージが表示されたときにメーター操作スイッチを操作することで、提案された内容を直接操作することができます。

■ ヘッドランプ消灯提案

エンジンスイッチを OFF にしたあとにヘッドランプを点灯したまましばらく車内にいると、ヘッドランプの消灯を提案するメッセージを表示します。

■ パワーバックドア機能の ON 切り替え提案

パワーバックドアメインスイッチが OFF（⚙でパワーバックドアの機能を OFF に設定しているとき）の状態で運転席のパワーバックドアスイッチを操作したときに、メインスイッチを ON に変更する提案メッセージを表示します。

このとき「はい」を選択すると、メインスイッチが ON に変更されます。

メインスイッチが ON に変更されてから再度パワーバックドアスイッチを操作すると、バックドアを開閉することができます。

■ 窓閉め提案（ワイパー連動）

雨が車内に入ることを防ぐために、ドアガラスが開いている状態でワイパーが動き始めるとドアガラスを閉める提案メッセージを表示します。このとき「はい」を選択すると、開いているすべてのドアガラスが閉まります。

■ 窓閉め提案（高速走行時）

ドアガラスが開いている状態で一定以上の車速になると、ドアガラスを閉める提案メッセージを表示します。このとき「はい」を選択すると、開いているすべてのドアガラスが閉まります。

知識

■カスタマイズ機能

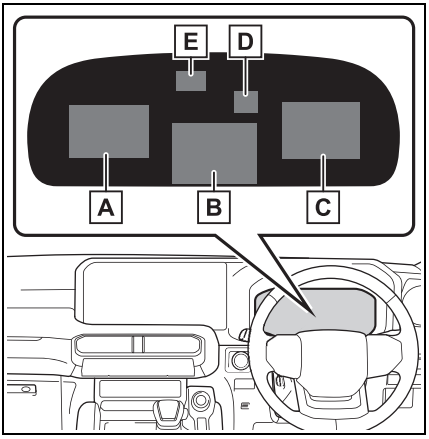
提案サービス機能の作動／非作動を変更できます。（カスタマイズ一覧：→P.572）

マルチインフォメーションディスプレイ（12.3インチディスプレイ装着車）

マルチインフォメーションディスプレイは、燃費に関する情報や、走行に関する各種の情報などを表示します。また、メーター操作スイッチの操作で、各システムの設定などを変更することもできます。

ディスプレイの表示

マルチインフォメーションディスプレイの各エリアには、次の情報が表示されます。



A コンテンツ表示エリア（左）

B コンテンツ表示エリア（中央）

C コンテンツ表示エリア（右）

D 運転支援システム情報表示エリア

コンテンツ表示エリアで運転支援システム情報を選択している場合は、表示されません。

E RSA（ロードサインアシスト）表示エリア（→P.271）

■ **コンテンツ表示エリア（中央）**

- ブランク（非表示）（→P.91）
- 運転支援システム情報（→P.88）
- 地図表示★（→P.89）
- 設定（→P.91）
- 警告メッセージ（→P.96）

■ **コンテンツ表示エリア（左／右）**

- ブランク（非表示）（→P.91）
- 燃費グラフ（→P.87）
- エコドライブインジケーター（→P.88）
- 運転支援システム情報（→P.88）
- ナビゲーションシステム連携表示★（→P.89）
- オーディオシステム連携表示（→P.89）
- ドライブインフォメーション（→P.89）
- タイヤ空気圧表示★（→P.498）
- トラクションモニター（→P.90）
- 傾斜計（→P.90）
- 電圧計（→P.90）
- トランスミッションフルード温度計（→P.90）
- AdBlue® 残量表示★（→P.90）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

知識

■走行モードを切りかえたとき

選択したモードに従って、マルチインフォメーションディスプレイの背景色が変化します。(→P.201)

■液晶ディスプレイについて

ディスプレイに小さな斑点や光点が表示されることがあります。これは液晶ディスプレイ特有の現象でそのまま使用しても問題ありません。

⚠警告

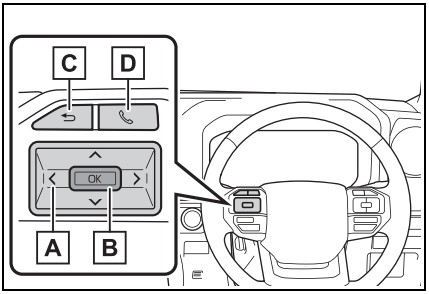
■運転中の使用について

- マルチインフォメーションディスプレイを操作する時は、周囲の安全に十分注意してください。
- マルチインフォメーションディスプレイを見続けないでください。前方の歩行者、障害物などを見落とすおそれがあり危険です。

■低温時の画面表示について

→P.74

メーター操作スイッチ



A ❮／❯：ページの切りかえ・カーソル移動
　∧／∨：表示項目の切りかえ・ページ送り

B 短押し：決定
　長押し：リセット・詳細項目表示・カーソル表示

C ひとつ前の画面にもどる

D 電話の発着信・履歴表示

ハンズフリーシステムと連携して、発着信の表示や操作を行うことができます。ハンズフリーシステムについて詳しくは、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

表示を切りかえるには

メーター操作スイッチを使って表示を切りかえることができます。

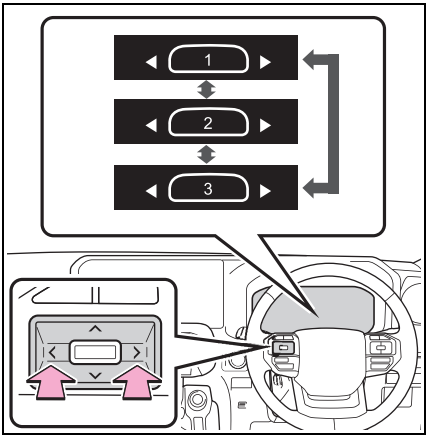
■ メーター表示タイプの切りかえ

マルチインフォメーションディスプレイの⚙から、メーター表示タイプを切りかえることができます。(→P.91)

■ ページの切りかえ

3エリアのコンテンツ表示を、3ページ分の組み合わせから選択することができます。

❮または❯を押してページを切りかえます。



■ コンテンツ表示項目の切りかえ

コンテンツ表示エリア（左／中央／右）の項目を切りかえることができます。

1 メーター操作スイッチの OK を長押しして、コンテンツ表示エリア（中央）にカーソルを表示させる

2 〈または〉を押してカーソルを移動し、コンテンツ表示エリアを選択する

3 ∧または∨を押して表示項目を選択する

■ コンテンツ表示項目の表示／非表示

コンテンツ表示エリア（左／右）の項目の表示／非表示を切りかえることができます。

1 メーター操作スイッチの OK を長押しして、コンテンツ表示エリア（中央）にカーソルを表示させる

2 〈または〉を押してカーソルを移動し、コンテンツ表示エリアを選択する

3 コンテンツ表示エリア（左）：〈を押してコンテンツ一覧を表示させる
コンテンツ表示エリア（右）：〉を押してコンテンツ一覧を表示させる

4 ∧または∨を押して項目を選択する

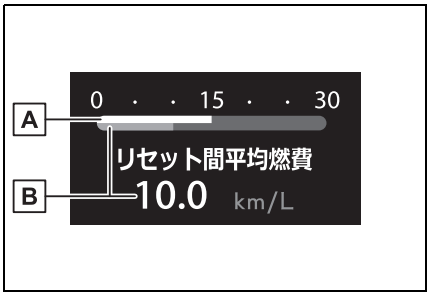
5 OK を押して、各項目の表示／非表示を選択する

⚠ 警告

■走行中の警告

安全のため、メーター操作スイッチはできるだけ走行中に操作しないでください。メーター操作スイッチは、安全な場所に停車して操作してください。走行中に操作すると、ハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また、走行中は画面を見続けないでください。

燃費グラフ



A 瞬間燃費

現在の瞬間燃費を表示します。

B 平均燃費

始動後・リセット間のうち、いずれかの平均燃費を表示します。※1, 2, 3

画面の「燃費グラフ」で選択した燃費が表示されます。(→P.91)

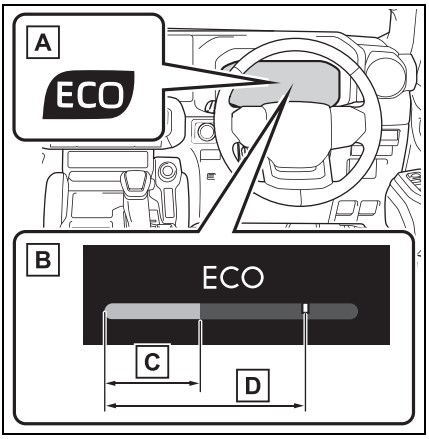
※1表示される燃費は参考として利用してください。

※2始動後平均燃費は、エンジンを停止するたびに、表示がリセットされます。

※3リセット間平均燃費の表示中に OK を押し続けると、リセットされます。

エコドライブインジケーター

■ エコドライブインジケーターの見方



A エコドライブインジケーターランプ

環境に配慮した運転をしているとき、エコドライブインジケーターランプが点灯します。必要以上にアクセルペダルを踏んだときや停車中は消灯します。

B エコドライブインジケーターゾーン表示

エコ運転の範囲と現状のアクセル開度を表示します。

C 現状のアクセル開度

現状のアクセル開度がエコ運転の範囲をこえたとき、エコドライブインジケーターゾーン表示の右側が点灯します。

このとき、エコドライブインジケーターランプは消灯します。

D エコ運転の範囲

知識

■エコドライブインジケーターの作動条件

次の場合、エコドライブインジケーターの作動が停止します。

- シフトレバーが D 以外にあるとき
- パドルシフトスイッチ★を操作しているとき
- 走行モードがノーマルモードまたはエコドライブモード以外のとき
- 車速が約 130km/h 以上のとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

運転支援システム情報

次のシステムの作動状況を表示します。

- LTA（レーントレーシングアシスト）(→P.250)
- LCA（レーンチェンジアシスト）★(→P.254)
- LDA（レーンディパーチャーアラート）(→P.257)
- PDA（プロアクティブドライビングアシスト）(→P.262)
- レーダークルーズコントロール (→P.274)

● クルーズコントロール（→P.283）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

地図表示★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ナビゲーションシステムと連携して、地図情報を表示します。OK を押すごとに表示の大きさを切りかえることができます。

ナビゲーションシステム連携表示★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ナビゲーションシステムと連携して、次の情報を表示します。

● 目的地案内

● レーン（車線）案内

● コンパス

オーディオシステム連携表示

オーディオシステムの作動状況をマルチインフォメーションディスプレイに表示できます。

ドライブインフォメーション

■ ドライブインフォメーション

「ドライブインフォ項目選択」の設定で選択した項目（平均車速・走行距離・走行時間）を上下に 2 つ、表示させることができます。

表示される情報は、参考としてご利用ください。

・ 平均車速：エンジン始動後の平均車速を表示※

・ 走行距離：エンジン始動後の走行距離を表示※

・ 走行時間：エンジン始動後の経過時間を表示※

※ エンジンを始動するたびに、表示がリセットされます。

■ トリップインフォメーション

「TRIP A 項目選択」「TRIP B 項目選択」の設定で選択した項目（平均車速・走行距離・走行時間）を上下に 2 つ、表示させることができます。

表示される情報は、参考としてご利用ください。

・ 平均車速：リセット後の平均車速を表示※

・ 走行距離：リセット後の走行距離を表示※

・ 走行時間：リセット後の経過時間を表示※

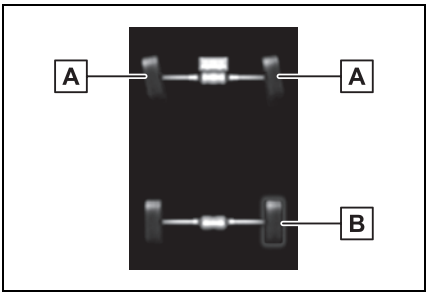
※ OK を押し続けるとリセットされます。

タイヤ空気圧表示★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

→P.498

トラクションモニター



A 操舵表示

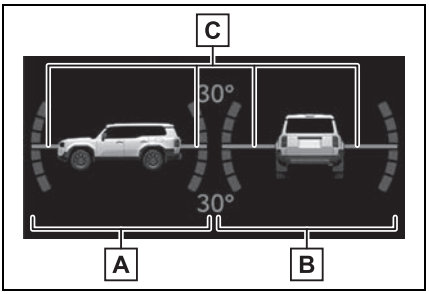
前輪の表示の変化により、ハンドルの操作量と操作方向を表示します。

B スリップ輪表示

空転しているタイヤの表示色が変化し、点滅します。

傾斜計

車両の前後方向・左右方向のおおよその傾き角度を表示します。



A 前後傾斜角目盛り

前後方向の傾きを角度で示します。

B 左右傾斜角目盛り

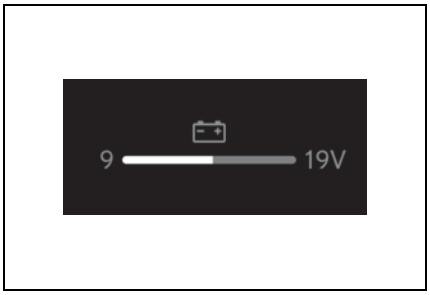
左右方向の傾きを角度で示します。

C ポインター

水平状態に対する車両の傾き具合を示します。

電圧計

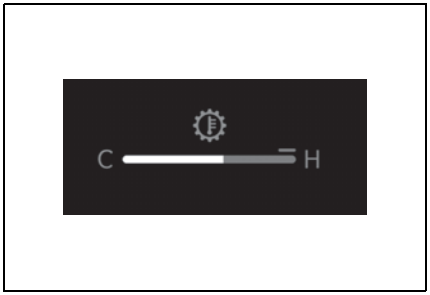
バッテリーの充電状態を示します。



表示画面については路面状況、気温、車速などによって実際の車両状態と異なる場合があります。表示画面は参考として利用してください。

トランスミッションフルード温度計

トランスミッションフルードの温度を表示します。



AdBlue® 残量表示★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

AdBlue® の残量を表示します。(→P.492)

ブランク（非表示）

マルチインフォメーションディスプレイにブランク画面を表示します。

設定について

メーター操作スイッチを操作してご希望の項目を選択することで、車両の設定や画面の表示内容などを変更することができます。

■ 設定変更のしかた

1 メーター操作スイッチのOKを長押しして、コンテンツ表示エリア（中央）にカーソルを表示させる

2 ∧または∨を押して⚙を選択し、OKを押す

3 メーター操作スイッチの∧または∨を押して、設定を変更したい項目の位置にカーソルを移動する

機能のON／OFFやブザー音量などを設定する項目では、OKを押すたびに機能のON／OFF、または調整値が切りかわります。

機能の作動内容を変更できる項目では、OKを押し続けることで、設定画面を表示できます。設定画面が表示されたら、メーター操作スイッチを操作して、いずれかの設定を選択、または時間などを希望の値に設定します。

4 設定が完了したら、メーター操作スイッチの⮌を押す

■ HUD（ヘッドアップディスプレイ）★（→P.99）

ヘッドアップディスプレイの設定を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ LDA（レーンディパーチャーアラート）（→P.250）

次の設定を変更することができます。

● 機能のON／OFF

レーンディパーチャーアラートの作動／非作動を変更することができます。

● 低車速支援

低車速支援機能の作動／非作動を変更することができます。

● 警報手段

警報の手段を変更することができます。

● 警報タイミング

車線逸脱警報機能の感度を変更することができます。

■ BSM（ブラインドスポットモニター）（→P.300）

次の設定を変更することができます。

● 機能のON／OFF

ブラインドスポットモニターの作動／非作動を変更することができます。

● 支援タイミング

接近車両の検知を知らせるタイミングを変更することができます。

● 明るさ

ドアミラーインジケーター（→P.300）の明るさを変更することができます。

● ブザー警報

ブラインドスポットモニター作動時のブザー警報の作動／非作動を変更することができます。

■ PCS（プリクラッシュセーフティ）（→P.240）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

プリクラッシュセーフティの作動／非作動を変更することができます。

● 警報感度

衝突警報の作動タイミングを変更することができます。

■ PDA（プロアクティブドライビングアシスト）（→P.262）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

プロアクティブドライビングアシストの作動／非作動を変更することができます。

● 支援感度

ブレーキやハンドル操作を支援する感度を変更することができます。

● SA（操舵アシスト）機能の ON ／ OFF

操舵アシストの作動／非作動を変更することができます。

● DA（減速アシスト）機能の ON ／ OFF

減速アシストの作動／非作動を変更することができます。

● OAA（障害物先読みアシスト）機能の ON ／ OFF

障害物先読みアシストの作動／非作動を変更することができます。

■ クリアランスソナー（→P.320）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

クリアランスソナーの作動／非作動を変更することができます。

● 音量

RCTA、RCD★、クリアランスソナー機能作動時のブザー音量を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ RCTA（リヤクロストラフィックアラート）（→P.325）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

RCTA 機能の作動／非作動を変更することができます。

● 音量

RCTA、RCD★、クリアランスソナー機能作動時のブザー音量を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 後方車両接近告知（→P.306）

次の設定を変更することができま

す。

● 機能の ON ／ OFF

後方車両接近告知機能の作動／非作動を変更することができます。

● 支援タイミング

後方車両接近告知の作動タイミングを変更することができます。

■ RCD（リヤカメラディテクション）★（→P.330）

RCD 機能の作動／非作動を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ PKSB（パーキングサポートブレーキ）（→P.333）

パーキングサポートブレーキ機能の作動／非作動を変更することができます。

■ SEA（安心降車アシスト）（→P.316）

● 機能の ON ／ OFF

安心降車アシスト機能の作動／非作動を変更することができます。

● 感度

車両／自転車を検知する感度を変更することができます。

● ミラー点灯の ON ／ OFF

ドアミラーインジケーターの作動／非作動を変更することができます。

■ 周辺車両接近時サポート（→P.308）

周辺車両接近時サポート機能の作動／非作動を変更することができます。

■ RSA（ロードサインアシスト）（→P.271）

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON ／ OFF

RSA の作動／非作動を変更することができます。

● 告知手段

最高速度・赤信号・車両進入禁止の各標識を認識したときの警報方法をそれぞれ変更することができます。

● 告知車速

最高速度標識の認識時、標識が示す制限速度に対して警報を実施する超過速度を変更することができます。

■ 車両設定

● 休憩提案（→P.259）

LDA の休憩提案機能の作動／非作動を変更することができます。

● アドバンスト ドライブ★（→P.289）

アドバンスト ドライブシステムの作動／非作動を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● LCA（レーンチェンジアシスト）★（→P.254）

レーンチェンジアシストの作動／非作動を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● ITS Connect ★（→P.293）

ITS Connect の設定を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● レーダークルーズコントロール（→P.274）

次の設定を変更することができます。

・ 再発進可能時間延長★

再発進可能時間延長機能の作動／非作動を変更することができます。

・ 加速度設定

設定した車速への加速度を変更することができます。

・ 速度設定

設定速度の変化量を変更することができます。（→P.275）

・ ガイド文言表示

ガイド文言の表示／非表示を変更することができます。

・ カーブ速度抑制

カーブ速度抑制の設定を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● FCTA（フロントクロストラフィックアラート）★（→P.267）

次の設定を変更することができます。

・ 機能の ON ／ OFF

フロントクロストラフィックアラートの作動／非作動を変更することができます。

・ 注意喚起タイミング

フロントクロストラフィックアラートの作動タイミングを変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● PBD（パワーバックドア）★（→P.118）

次の設定を変更することができます。

・ 機能の ON ／ OFF

パワーバックドアの作動／非作動を変更することができます。

・ ハンズフリー★

ハンズフリーパワーバックドアの作動／非作動を変更することができます。

・ 開位置調節

パワーバックドアが全開したときの停止位置を変更することができます。

・ 音量

パワーバックドア作動時のブザー音量を変更することができます。

● 発進遅れ告知（→P.269）

発信遅れ告知の設定を変更することができます。

● タイヤ空気圧警報システム★（→P.498）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● リヤシートリマインダー（→P.113）

リヤシートリマインダー機能の作動／非作動を変更することができます。

● 後退速度抑制（→P.189）

後退速度の抑制制御（ドライブスタートコントロール）の作動／非作動を変更することができます。

● ドライバーモニター★（→P.239）

ドライバーモニターの設定を変更することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● 制動灯表示灯（→P.65）

制動灯表示灯の作動／非作動を変更することができます。

■ 表示設定

● 言語

マルチインフォメーションディスプレイに表示される言語を選択することができます。

● 単位

燃費単位の単位を選択することができます。

● メータータイプ（→P.70）

メーター表示のタイプを選択することができます。

● メーターデザイン

メーター表示のデザインを選択することができます。

● アナログメーター切りかえ

アナログメーター（→P.70）に表示する項目を選択することができます。

メーター表示タイプによっては、項目が非表示になります。

● ECO（エコドライブインジケーターランプ）（→P.63）

エコドライブインジケーターランプの作動／非作動を変更することができます。

● 燃費グラフ

燃費グラフ（→P.87）に表示する平均燃費の種類を選択することができます。

● ドライブインフォメーション

ドライブインフォメーション（→P.89）に表示する項目の種類を選択することができます。

● トリップインフォメーション

トリップインフォメーション（→P.89）に表示する項目の種類を選択することができます。

● 割込表示

割り込み表示される項目の表示／非表示を、項目ごとに変更することができます。

● 表示設定初期化

メーターの表示設定を初期状態にもどすことができます。

知識

■メーターの照度について（昼照度と夜照度）

メーターの照度には昼照度と夜照度があり、それぞれの明るさのレベルを調整することができます。

昼照度と夜照度は、次のときに切りかわります。

●昼照度：周囲が明るいときに車幅灯が点灯しているとき、または車幅灯が消灯しているとき

●夜照度：周囲が暗いときに車幅灯が点灯しているとき

■設定画面の操作について

●一部の項目を除き、車両走行中は設定画面を操作することができません。設定を変更するときは、安全な場所に停車して操作してください。

●警告メッセージが表示されたときは、設定画面の操作が一時中断されます。

●車両に装着されていない機能の設定項目は表示されません。

●設定変更の対象となる機能が OFF になっているときは、関連する設定項目も選択不可になります。

⚠ 警告

■ディスプレイの設定を変更するとき

エンジンがかかった状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素（CO）により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■ディスプレイの設定を変更するとき

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンが作動している状態で実施してください。

警告メッセージ表示画面について

車両に異常が発生した場合に、内容・対処法などのメッセージを表示します。（→P.532）

提案サービス機能

状況に応じて運転者に提案メッセージを表示する機能です。提案メッセージが表示されたときにメーター操作スイッチを操作することで、提案された内容を直接操作することができます。

■ ヘッドランプ消灯提案

エンジンスイッチを OFF にしたあとにヘッドランプを点灯したまましばらく車内にいると、ヘッドランプの消灯を提案するメッセージを表示します。

■ パワーバックドア機能の ON 切り替え提案

パワーバックドアメインスイッチが OFF（⚙でパワーバックドアの機能を OFF に設定しているとき）の状態で運転席のパワーバックドアスイッチを操作したときに、メインスイッチを ON に変更する提案メッセージを表示します。
このとき「はい」を選択すると、メインスイッチが ON に変更されます。

メインスイッチが ON に変更されてから再度パワーバックドアスイッチを操作すると、バックドアを開閉することができます。

■ 窓閉め提案（ワイパー連動）

雨が車内に入ることを防ぐために、ドアガラスが開いている状態でワイパーが動き始めるとドアガラスを閉める提案メッセージを表示します。このとき「はい」を選択すると、開いているすべてのドアガラスが閉まります。

■ ウインドウロック解除提案

ウインドウロックスイッチ（→P.169）を ON にした状態で運転席ドアのパワーウインドウスイッチで運転席以外のドアガラスを閉めようとすると、ウインドウロックスイッチを OFF にする提案メッセージを表示します。

知識

■カスタマイズ機能

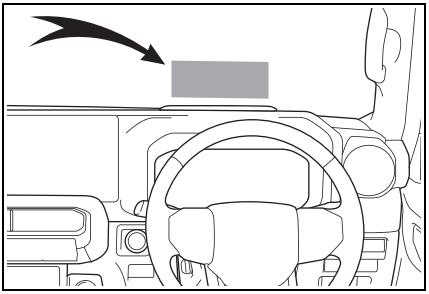
提案サービス機能の作動／非作動を変更できます。（カスタマイズ一覧：→P.571）

ヘッドアップディスプレイ★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ヘッドアップディスプレイは、フロントウインドウガラスに運転支援システムの作動状況や走行に関するさまざまな情報を表示することができます。

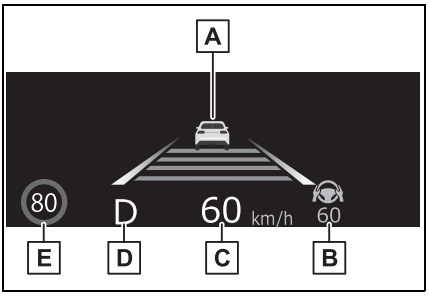
ディスプレイの表示



ヘッドアップディスプレイ表示のタイプを変更することができます。(→P.99)

表示内容は、走行状況・走行モードやヘッドアップディスプレイの表示モードによって異なります。また、状況に応じて割り込み表示されます。

■ フル



イラストは説明のための例であり、実際の表示状況とは異なります。

A 運転支援システム表示エリア（→P.99）／ナビゲーションシステム連携表示エリア★／タコメーター表示エリア（→P.101）

B 運転支援システム表示エリア（→P.99）

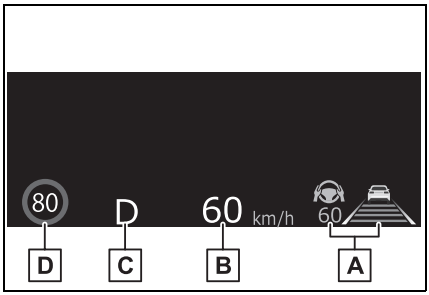
C スピードメーター

D シフトポジション・ギヤ段表示（→P.198）

E RSA（ロードサインアシスト）表示エリア（→P.271）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ スタンダード



イラストは説明のための例であり、実際の表示状況とは異なります。

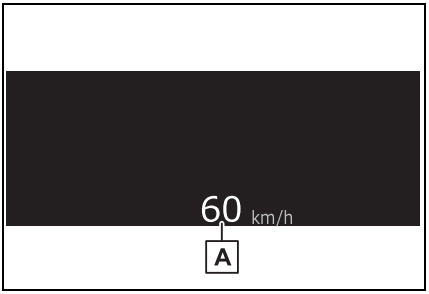
A 運転支援システム表示エリア（→P.99）

B スピードメーター

C シフトポジション・ギヤ段表示（→P.198）

D RSA（ロードサインアシスト）表示エリア（→P.271）

■ ミニマム



A スピードメーター

知識

■ヘッドアップディスプレイの作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■ヘッドアップディスプレイを使用するときは

サングラス（特に偏光サングラス）を着用していると、ヘッドアップディスプレイの表示が見づらくなる場合があります。表示が見づらい場合は、輝度を調整するか、サングラスをはずしてください。

■交差点名表示について

地図データに情報がない場合など、状況によっては交差点名称が表示されない場合があります。

■レーン（車線）表示について

地図データに情報のない交差点では、レーン表示は行われません。また、交差点によっては、レーン表示と実際の交差点形状が異なる場合があります。現場の標識、道路形状に従ってください。（レーン情報のある交差点の手前 300m 以内にレーン情報のない交差点がある場合、道路形状が工事等で変更になった場合など）

警告

■ヘッドアップディスプレイを使用するときは

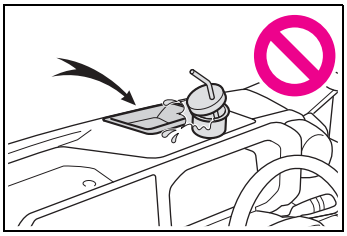
●映像の明るさ、および表示位置は、安全運転に支障がないよう適切な状態に調整してください。
調整が不適切だと運転者の視界のさまたげとなり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●ヘッドアップディスプレイを見続けないでください。前方の歩行者、障害物などを見落とすおそれがあり危険です。

注意

■ヘッドアップディスプレイ映写部について

●映写部の付近に飲み物を置かないでください。水やその他の液体が映写部にかかると、装置が故障する原因になります。



●映写部の上にものを置いたり、シールなどを貼り付けたりしないでください。
ヘッドアップディスプレイの表示のさまたげとなります。

●映写部の内部にふれたり、とがったものを押し付けたりしないでください。
装置が故障する原因となります。

ヘッドアップディスプレイの使い方

■ ヘッドアップディスプレイの設定

マルチインフォメーションディスプレイの⚙から、次の設定を変更することができます。(→P.575)

● ヘッドアップディスプレイの表示／非表示

ヘッドアップディスプレイの表示／非表示を切りかえることができます。

● 表示タイプ

ヘッドアップディスプレイ表示のタイプ(→P.97)を変更することができます。

● 表示の明るさ／上下位置

表示の明るさや、上下の位置を調整することができます。

● 表示の傾き

表示の傾きを調整することができます。

知識

■ヘッドアップディスプレイの表示／非表示について

ヘッドアップディスプレイを非表示にしたときは、エンジンスイッチを OFF にしたあとで再度 ON にしても、非表示のままです。

■表示の明るさについて

マルチインフォメーションディスプレイの⚙による明るさの調整に加えて、周囲の明るさに応じて表示の明るさが自動で調整されます。

■ヘッドアップディスプレイ表示位置の自動調整

お好みのヘッドアップディスプレイ表示位置をポジションメモリーに登録すると、自動で調整されます。(→P.173)

■バッテリー端子の脱着をしたときは

ヘッドアップディスプレイの設定がリセットされます。

■音声対話サービスでのヘッドアップディスプレイ操作について★

音声対話サービスを使用して、ヘッドアップディスプレイの表示／非表示を切りかえることができます。音声対話サービスについては、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

⚠ 警告

■ヘッドアップディスプレイの設定を変更するときは

エンジンがかかった状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素(CO)により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■ヘッドアップディスプレイの設定を変更するときは

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

運転支援システム表示エリア

次のシステムの作動状況を表示します。

● LTA(レーントレーシングアシスト)(→P.250)

● LCA（レーンチェンジアシスト）★（→P.254）

● LDA（レーンディパーチャーアラート）（→P.257）

● PDA（プロアクティブドライビングアシスト）（→P.262）

● レーダークルーズコントロール（→P.274）

● クルーズコントロール（→P.283）

表示される内容はマルチインフォメーションディスプレイの表示と同様です。詳しくは各システムの説明を参照してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ナビゲーションシステム連携表示エリア★

ナビゲーションシステムと連携して、次の内容が表示されます。

● 交差点名

● 目的地案内

● レーン（車線）案内

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

割り込み表示について

状況に応じて、次の項目が割り込み表示されます。

■ 運転支援システム

次のシステムの警告／注意喚起／通知／作動状況を表示します。

● LTA（レーントレーシングアシスト）（→P.250）

● LCA（レーンチェンジアシスト）★（→P.254）

● LDA（レーンディパーチャーアラート）（→P.257）

● PDA（プロアクティブドライビングアシスト）（→P.262）

● レーダークルーズコントロール（→P.274）

● PCS（プリクラッシュセーフティ）（→P.240）

● RSA（ロードサインアシスト）（→P.271）

● FCTA（フロントクロストラフィックアラート）★（→P.267）

● 発進遅れ告知機能（→P.269）

● ITS Connect★（→P.293）

表示される内容はマルチインフォメーションディスプレイの表示と同様です。詳しくは各システムの説明を参照してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 警告メッセージ

一部の警告メッセージが表示されます。（マルチインフォメーションディスプレイの表示と同内容）

■ ハンズフリー作動表示

ハンズフリーの作動中に表示されます。

知識

■割り込み表示について

割り込み表示される項目によっては、一部の表示エリアが非表示になります。割り込み表示終了後、もとの表示にもどり

ます。

タコメーター表示エリア

■ タコメーター

毎分のエンジン回転数を表示します。

■ エコドライブインジケーター

エコ運転の範囲と現状のアクセル開度を表示します。詳しくは、P.88 を参照してください。

知識

■タコメーターの表示条件

次の条件をすべて満たしているときタコメーターが表示されます。

・ LTA（レーントレーシングアシスト）、LDA（レーンディパーチャーアラート）、レーダークルーズコントロールがOFF のとき

・ ヘッドアップディスプレイをフル表示（→P.97）しているとき

・ 走行モードがエコドライブモード以外のとき

■エコドライブインジケーターの表示条件

次の条件をすべて満たしているときエコドライブインジケーターが表示されます。

・ LTA（レーントレーシングアシスト）、LDA（レーンディパーチャーアラート）、レーダークルーズコントロールがOFF のとき

・ ヘッドアップディスプレイをフル表示（→P.97）しているとき

・ 走行モードがエコドライブモードのとき

燃費画面

燃費に関する情報をマルチメディア画面に表示します。

燃費画面の表示のしかた

メインメニューの を押し、サブメニューの「トリップインフォメーション」を押す

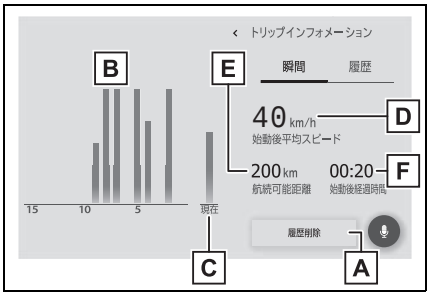
マルチメディアディスプレイの詳細については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■ 瞬間燃費画面

瞬間燃費画面以外が表示されたときは、「瞬間」を押します。

表示される平均燃費は、参考として利用してください。

マルチメディアディスプレイの機種により、画面が一部異なります。また、表示画面については実際の状況とは一致しない場合があります。



A 履歴削除

B 過去 15 分間の 1 分ごとの燃費（平均燃費）

C 瞬間燃費

D エンジン始動後平均車速

E 航続可能距離

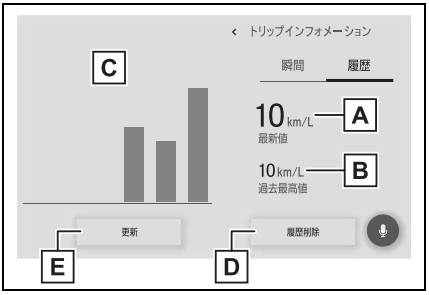
F エンジン始動後経過時間

■ 燃費履歴画面

燃費履歴画面以外が表示されたときは、「履歴」を押します。

表示される平均燃費は、参考として利用してください。

マルチメディアディスプレイの機種により、画面が一部異なります。また、表示画面については実際の状況とは一致しない場合があります。



A 最新値表示

B 過去最高値表示

C 過去平均燃費表示

D 履歴削除

E 最新値更新

知識

■過去の区間平均燃費の記録を更新するには

燃費履歴画面で「更新」を選択すると、平均燃費の値とグラフが更新され、新たに平均燃費の記録を開始します。

■燃費データをリセットするには

「履歴削除」を選択すると、燃費データがリセットされます。

■航続可能距離について

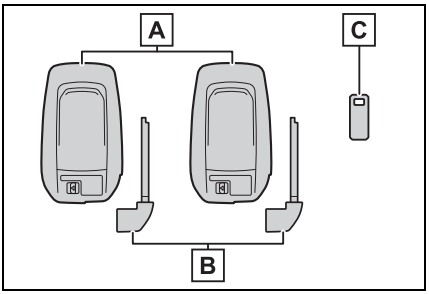
現在の燃料残量で走行できるおよその距離を示します。表示される距離は、過去の平均燃費をもとに算出されるため、表示される距離を実際に走行できるとは限りません。

3-1. キー
キー 104
デジタルキー 107
3-2. ドアの開閉、ロックのしかた
ドア（フロントドア・リヤドア） 110
バックドア 115
バックドアガラス 132
スマートエントリー&スタートシステム 135
3-3. シートの調整
フロントシート 140
リヤシート 141
ヘッドレスト 150
3-4. ハンドル位置・ミラー
ハンドル 153
インナーミラー 155
デジタルインナーミラー 156
ドアミラー 164
3-5. ドアガラス・ムーンルーフの開閉
パワーウインドウ 167
ムーンルーフ 170
3-6. お好み設定
パワーイージーアクセスシステム／ポジションメモリー／メモリーコール機能 173
マイセッティング 178

キー

キーの種類

お客様へ次のキーをお渡しします。



A 電子キー

・スマートエントリー&スタートシステムの作動（→P.135）
・ワイヤレス機能の作動（→P.106）

B メカニカルキー

C キーナンバープレート

知識

■航空機に乗るとき

航空機に電子キーを持ち込む場合は、航空機内で電子キーのスイッチを押さないでください。また、かばんなどに保管する場合でも、簡単にスイッチが押されないように保管してください。スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運行に支障をおよぼすおそれがあります。

■電子キーの電池の消耗について

●電池の標準的な寿命は 1 ～ 2 年です。

●電池残量が少なくなると、エンジンを停止した際に車内から警告音が鳴ります。

●長期間使用しない電子キーは、節電モードにすることで電池の消耗を抑えることができます。（→P.136）

●電子キーは常に電波を受信しているため、使用していないあいだでも電池が消耗します。次のような状態になったときは、電池が消耗している可能性があります。新しい電池に交換してください。
・スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが作動しない
・作動範囲が狭くなった
・電子キーの LED が点灯しない

●電池はお客様自身で交換することができます（→P.508）が、交換の際にキーが破損するおそれがあるため、トヨタ販売店での交換をおすすめします。

●電池の著しい消耗を防ぐため、次のような磁気を発生する電化製品の 1m 以内に電子キーを保管しないでください。
・TV
・パソコン
・携帯電話やコードレス電話機、および充電器
・電気スタンド
・電磁調理器

●スマートエントリー&スタートシステムによる操作をしなくても、車両周辺に長時間いると、電池の消耗は早くなります。操作をしない場合は、車両周辺に長時間いないことをおすすめします。

●電池の消耗を抑えるため、車両周辺に長時間いるときは、降車オートロック機能を一時的に非作動にすることをおすすめします。（→P.111）

■電子キーの状態や、エンジンスイッチのモードに関するメッセージが表示されたとき

車内への電子キーの閉じ込みや、同乗者による電子キーの持ち出し、電源の切り忘れなどを防止するため、電子キーやエンジンスイッチなどの状態の確認をうながすメッセージがマルチインフォメー

ションディスプレイに表示されることがあります。その場合は、表示内容に従ってすみやかに対処してください。

■マルチインフォメーションディスプレイに “ キーの電池残量が少なくなっています 電池を交換してください ” が表示されたとき

電子キーの電池残量が少なくなっています。新しい電池と交換してください。（→P.508）

■電池の交換方法

→P.508

■キー登録本数の確認について

車両に登録されたキーの本数を確認することができます。詳しくはトヨタ販売店へご相談ください。

■マルチインフォメーションディスプレイに “ 新しいキーが登録されました 詳しくは販売店に問い合わせください ” と表示されたとき

追加で新しく電子キーが登録された場合、車外から解錠して運転席ドアを開けたときにメッセージが表示されることが 10 日ほど続きます。電子キーの登録をした覚えがないにも関わらずメッセージが表示されたときは、お持ちの電子キー以外に登録されている電子キーがないかをトヨタ販売店で確認してください。

■電子キーの取り扱いについて

JP

電子キーは電波法の認証に適合しています。
必ず以下のことをお守り下さい。
・電池交換時以外は、不用意に分解しないで下さい。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。
・必ず日本国内でご使用下さい。

00

電波キーは電波法の認証に適合しています。必ず以下のことをお守りください。

・電池交換時以外は、不用意に分解しないでください。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。

・必ず日本国内でご使用ください。

本製品は電波法の認証に適合しています。必ず以下のことをお守りください。

・本製品を不用意に分解しないでください。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。

・必ず日本国内でご使用ください。

⚠注意

■キーの故障を防ぐために

●落としたり、強い衝撃を与えたり、曲げたりしない

●湿度の高いところに長時間放置しない

●ぬらしたり超音波洗浄器などで洗ったりしない

●キーに金属製または磁気を帯びた製品を取り付けたり、近付けたりしない

●分解しない

●電子キー表面にシールなどを貼らない

●テレビやオーディオ、電磁調理器などの磁気を帯びた製品の近くに置かない

●電気医療機器（マイクロ波治療器や低周波治療器など）の近くに置いたり、身に付けたまま治療を受けない

■キーを携帯するとき

電源を入れた状態の電化製品とは10cm 以上離して携帯してください。10cm 以内にあると電化製品の電波と干渉し正常に機能しない場合があります。

■スマートエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき

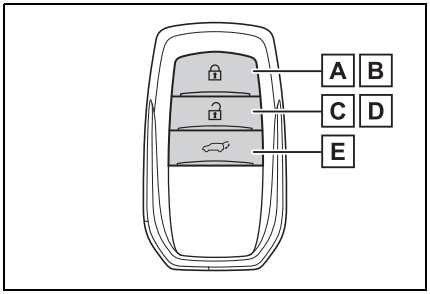
→P.551

■電子キーを紛失したとき

→P.551

ワイヤレス機能について

キーには次のワイヤレス機能が搭載されています。



A ドアの施錠（→P.110）

B ドアガラスとムーンルーフ★を閉める（押し続ける）※（→P.110）

C ドアの解錠（→P.110）

D ドアガラスとムーンルーフ★を開く（押し続ける）※（→P.110）

E パワーバックドア★を開閉する（押し続ける）（→P.118）

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

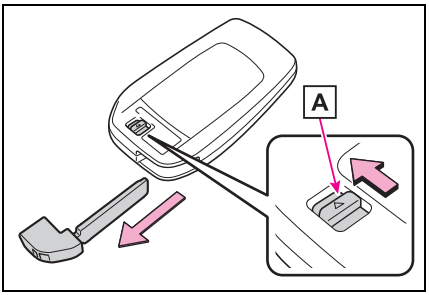
メカニカルキーを使うには

メカニカルキーを取り出すには、解除レバーA をスライドさせてキーを取り出してください。

メカニカルキーは挿し込み方向に指定のある片溝キーです。キーシリンダーに挿し込めないときは、キー溝面の向きをかえて挿し込んでください。

使用後はもとにもどし、電子キーと一緒に携帯してください。電子キーの電池が切れたときやスマートエントリー&スタートシステムが正常に作動しないとき、メカニカルキーが必要になります。

（→P.551）



知識

■駐車場などでキーを預けるとき

必要に応じてグローブボックスを施錠（→P.463）します。メカニカルキーを取り出し、電子キーのみを渡してください。

■メカニカルキーを紛失したとき

→P.551

デジタルキー★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

スマートフォンに専用のデジタルキーアプリをインストールすることで、スマートフォンを車両の電子キーの代わりとして利用できます。
また、デジタルキーアプリを使って、家族や友人などとのあいだで、デジタルキーを共有することもできます。

本書では、デジタルキーについての基本的な情報のみを記載しています。システム全体の説明や、デジタルキーをお使いいただく上での注意事項やアプリのインストール方法などについては、デジタルキーの Web サイトの説明を必ずご覧の上、正しくご使用ください。

URL：https://toyota.jp/digital_key/

QR コード：

知識

■QR コード

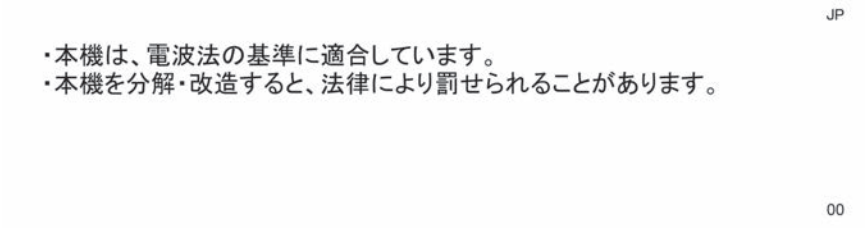
QR コードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

■フリー／オープンソースソフトウェア情報について

本製品はフリー／オープンソースソフトウェアを含んでいます。このようなフリー／オープンソースソフトウェアのライセンス情報やソースコードの両方またはどちらか片方は以下の URL で入手することができます。

https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/

■デジタルキーの取り扱い



デジタルキーの使用条件

デジタルキーを使用するためには、T-Connect に契約したうえで、デジタルキー契約が必要となります。デジタルキー契約はトヨタ販売店でのみ行うことができます。

契約は有償（無料期間有）です。詳細は販売店にお問い合わせください。

ダウンロードやご利用時にかかるパケット通信料はお客さまのご負担となります。

すべてのスマートフォンでの動作を保証している訳ではありません。対応機種・OS バージョンについては、デジタルキーの Web サイトをご覧ください。

デジタルキーの注意事項

● デジタルキーは本書に記載された使用方法および注意事項を守ってご利用ください。

デジタルキーは以下の場合などでは使用できなくなることがあります（詳細は、https://toyota.jp/digital_key/ をご確認ください）。そのため、電子キーを常に携行することを推奨いたします。

・スマートフォンが故障した場合
・スマートフォンとサーバーが通信できない場合
・スマートフォンのバッテリー残量が無くなった場合
・システムメンテナンス等により一時的にサービスが停止している場合

● スマートフォンのバッテリー残量がなくなると、デジタルキーとしての使用もできなくなります。スマートフォンのバッテリー残量が少ない場合はお出かけ前に必ず充電してください。

● デジタルキーは、スマートエントリー＆スタートシステムに関連するシステムです。そのため、車両のカスタマイズ機能でスマートエントリー＆スタートシステムを無効にしているときは、デジタルキーも使用できなくなります。

● 電波環境によりデジタルキーが不作動になる場合があります。（デジタルキーの Web サイト参照）

● お客様が車両を売却するときはデジタルキーを必ず削除してください。
削除方法はデジタルキーの Web サイトを参照ください。

● 14 日間以上、車両の操作が無い場合はデジタルキーが自動では接続されません。その際は一度、運転席のドアハンドルに触れて下さい。

● サーバーメンテナンス期間はサービスを一部停止させて頂く場合があります。ただし、登録済みのデジタルキーは一定期間ご利用いただけます。

● デジタルキーアプリで車両に登録したスマートフォンは、車両の電子キーと同様にドアの施錠／解錠やエンジンの始動などが可能になるため、スマートフォンの車内への置き忘れや盗難などには特にご注意ください。
万一、スマートフォンを紛失した、または盗難にあった場合は、クルマのディスプレイでデジタルキーを削除またはデジタルキーの設定を無効にしてください。または、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。

● 点検や修理などでトヨタ販売店にお越しの際は、電子キーを必ずご持参ください。

● デジタルキーのみでは車両への接近時の照明の点灯、パワーバックドアのクローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能、スマートエントリー&スタートシステムの降車オートロック機能・接近時オートアンロック機能など一部の機能を使用できません。

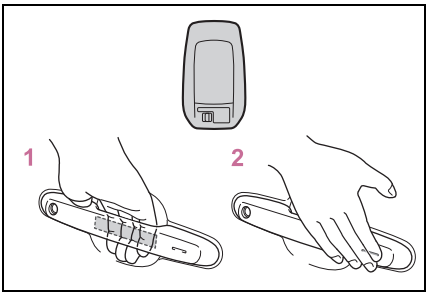
ドア（フロントドア・リヤドア）

スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコン・ドアロックスイッチ・ロックレバーを使って施錠・解錠できます。

車外から解錠／施錠するには

■ スマートエントリー&スタートシステムを使用する

電子キーを携帯して操作します。



1 ドアハンドルを握って解錠する

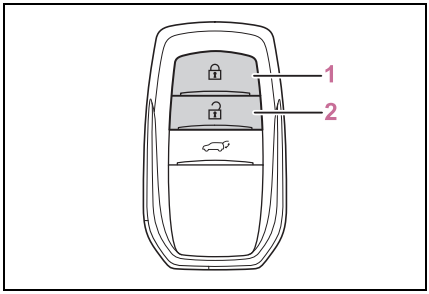
ハンドル裏面のセンサー部に確実にふれてください。

施錠操作後 3 秒間は解錠できません。

2 ドアハンドル表面のロックセンサー（ハンドルのくぼみ部）にふれ施錠する

必ず施錠されたことを確認してください。

■ ワイヤレス機能を使用する



1 全ドアを施錠する

必ず施錠されたことを確認してください。

押し続けるとドアガラスとムーンルーフ★が閉まります。※

2 全ドアを解錠する

押し続けるとドアガラスとムーンルーフ★が開きます。※

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

知識

■降車オートロック機能※

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

次の手順で車から離れることで、自動で施錠することができます。

1 電子キーを携帯して降車し、すべてのドアを閉める

車内に電子キーがあると施錠できません。車内にあるすべての電子キーを携帯してください。

2 電子キーの作動範囲内（→P.135）でブザーが“ピピッ”と鳴るまで待機する

降車オートロック待機状態になります。

3 降車オートロック待機状態になったら、電子キーの作動範囲から離れる

すべてのドアが施錠され、作動の合図で

お知らせします。(→P.112)

約 1 分間電子キーの作動範囲から離れなかったときは、警告ブザーが鳴り、降車オートロック待機状態が解除されます。この場合は、ドアを開閉することで降車オートロック待機状態にもどります。

■パワーバックドア★閉作動中降車オートロック機能

パワーバックドア★の閉作動中※1にも、降車オートロック機能の手順ですべてのドアを施錠することができます。※2

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※1バックドアハンドルを使用したときは、機能は作動しません。

※2トヨタ販売店での設定変更が必要です。

■降車オートロック機能を一時的に非作動にするには

降車オートロック待機状態のときに電子キーを携帯し、ブザーが“ピッピー”と鳴るまでドアハンドルを握り続けることで、降車オートロック機能を非作動にすることができます。

降車オートロック機能を一時的に非作動にした場合、次の操作のあとドアを開閉することで作動可能状態にもどります。

- ドアを施錠・解錠する
- エンジンを始動する

■解錠するドアを切りかえるには

ワイヤレスリモコンを使用して、スマートエントリー&スタートシステムで解錠できるドアの設定を切りかえることができます。切りかえ操作は、車内または車から約 1m 以内の範囲で実施してください。

1 エンジンスイッチを OFF にする

2 キー表面のインジケーターが点滅していないのを確認後、 ボタンと同時に、 ボタンまたは ボタン（パワーバックドア装着車のみ）のいずれかを約 5 秒間押し続ける

操作を行うごとに次のように設定が切りかわります。(続けて切りかえ操作を行う場合は、ボタンから手を離したあと 5 秒以上間隔をあけてから手順 **2** を行ってください)

マルチインフォメーションディスプレイ表示／ブザー音	解錠できるドア
※1	運転席のドアハンドルを握ると運転席のみ解錠
※2 車外：“ピピッ”（3 回）	助手席のドアハンドルを握ると全席解錠
※1 ※2 車外：“ピピッ”（2 回）	フロントドアのドアハンドルを握ると全席解錠

※1 7 インチディスプレイ装着車

※2 12.3 インチディスプレイ装着車

オートアラームの誤作動防止のため、登録後はいったんワイヤレスリモコンで解錠し、ドアを開閉してください。

(ボタンを押して 30 秒以内にドアまたはバックドアガラス★を開けなかった場合は、ドアが再び施錠されオートアラームが設定されます)

オートアラームが作動し警報が鳴ってしまったときは、作動を停止する操作を行ってください。(→P.56)

★:グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■衝撃感知ドアロック解除システム

車両が前後左右から強い衝撃を受けると、すべてのドアが解錠されます。衝撃の度合いや事故の状況によっては作動しないことがあります。

■作動の合図

ドアの施錠・解錠を、ブザーと非常点滅灯の点滅で知らせます。(施錠は 1 回、解錠は 2 回)

ドアガラスとムーンルーフ★の開閉をブザーで知らせます。

★:グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■解錠操作のセキュリティ機能

解錠操作後、約 30 秒以内にドアまたはバックドアガラス★を開けなかったときは、盗難防止のため自動的に施錠されます。

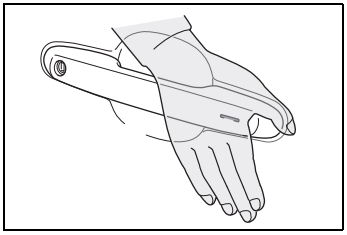
セキュリティ機能で施錠されたとき、電子キーの位置によって室内の作動範囲内に電子キーがあると検知されると、再度解錠されることがあります。

★:グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ドアハンドル表面のロックセンサーで施錠できないとき

ドアハンドル表面のロックセンサーに指でふれても施錠できないときは、手のひらでロックセンサーにふれてください。

手袋を着用しているときは、手袋をはずしてください。



■半ドア警告ブザー

次のような場合、半ドア警告ブザーが鳴ります。すべてのドアまたはバックドアガラス★を完全に閉めてから、もう一度施錠してください。

- スマートエントリー&スタートシステムで施錠操作をしたときに、施錠しようとしたドア以外のドアまたはバックドアガラス★が開いていた
- ワイヤレス機能で施錠操作をしたときに、いずれかのドアまたはバックドアガラス★が開いていた

★:グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■オートアラームの設定制御

施錠するとオートアラームが設定されます。(→P.56)

■スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に働かないおそれのあるとき

→P.136

■スマートエントリー& スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に作動しないとき

- メカニカルキーを使ってドアの施錠・解錠ができます。(→P.551)
- 電子キーの電池が消耗しているときは、電池を交換してください。(→P.508)

■バッテリーがあがったとき

スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンでドアを施錠・解錠することはできません。メカニカル

キーを使ってドアの施錠・解錠をしてください。(→P.551)

■リヤシートリマインダー機能

リヤシートへの荷物の置き忘れなどを防止するため、次の操作を行ってからエンジンスイッチを OFF にするとブザーが鳴り、約 6 秒間マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

また、ドアを施錠したときにマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、ブザーと非常点滅灯が数秒作動します。

エンジンスイッチを OFF にしてからリヤドアを開けた場合は、ドアを施錠してもリヤシートリマインダー機能は作動しません。

- リヤドアを開閉したあと約 10 分以内にエンジンを始動した
- エンジンがかかっている状態でリヤドアを開閉した

ただし、リヤドアを開けてから約 2 秒以内にリヤドアを閉めたときは、リヤシートリマインダー機能は作動しません。

リヤシートリマインダー機能は、リヤドアの開閉によりリヤシートに荷物などを載せたと判断します。そのため、使い方によってはリヤシートに荷物を置き忘れていてもリヤシートリマインダー機能が作動しないなど、実際の状況とは異なる作動をする場合があります。

■カスタマイズ機能

キー操作によって解錠されるドアの設定などを変更できます。
(カスタマイズ一覧：→P.571)

⚠警告

■事故を防ぐために

運転中は次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、不意にドアが開き、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- すべてのドアを確実に閉め、施錠する
- 走行中はドア内側のドアレバーを引かない
  特に、運転席はロックレバーが施錠側になっていてもドアが開くため、注意してください。
- お子さまをリヤ席に乗せるときは、チャイルドプロテクターを使用して車内からドアが開かないようにする

■ドアを開閉するときの留意事項

傾斜した場所・ドアと壁などのあいだが狭い場所・強風など、周囲の状況を確認し、予期せぬ動きにも対処できるよう、ドアハンドルを確実に保持してドアを開閉してください。

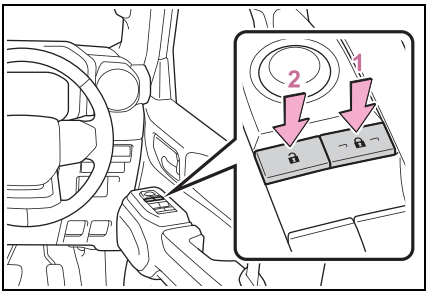
■ワイヤレスリモコンを使ってドアガラスやムーンルーフ★を操作するとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ドアガラスやムーンルーフに人が挟まるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、ワイヤレスリモコンによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスやムーンルーフに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

車内から解錠／施錠するには

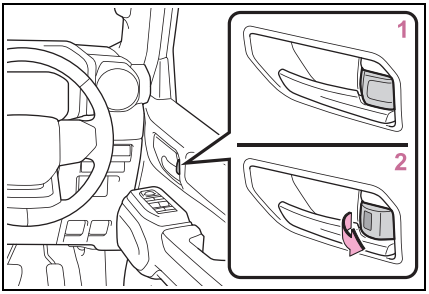
■ ドアロックスイッチを使用する



1 全ドアを施錠する

2 全ドアを解錠する

■ ロックレバーを使用する



1 ドアを施錠する

2 ドアを解錠する

運転席ドアは、ロックレバーが施錠側になっていても、車内のドアレバーを引くと開きます。

知識

■キーを使わずに外側からフロント席を施錠するとき

1 ロックレバーを施錠側にする

2 ドアハンドルを引いたままドアを閉める

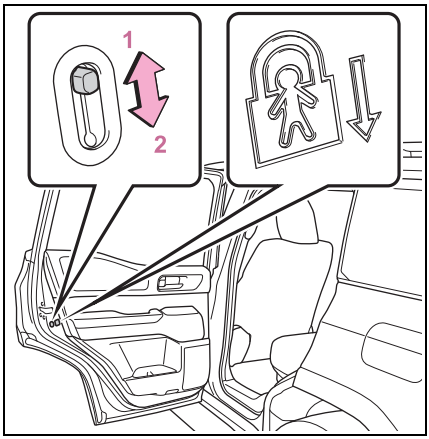
エンジンスイッチが ACC または ON のときや、車内に電子キーが放置されているときは施錠されません。電子キーの位置によっては、キーが正しく検知されずに施錠される場合があります。

■半ドア走行時警告ブザー

全ドアまたはボンネットが確実に閉まっていない状態のまま、車速が約 5km/h をこえると警告ブザーが鳴り、開いているドアまたはボンネットがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

チャイルドプロテクター

施錠側にすると、リヤ席ドアが車内から開かなくなります。



1 解錠

2 施錠

お子さまが車内からリヤ席ドアを開けられないようにできます。両側のリヤ席ドアを施錠側にしてください。

知識

■チャイルドプロテクター使用時のドアの開け方

ドアを解錠して車外のドアハンドルを引くと開きます。万一、車内から開ける場合は、ドアガラスを下げて手を出し、車外のドアハンドルを引いてください。

オートドアロック・アンロック機能

次の機能を設定・解除することができます。

設定変更のしかたについては、P.571を参照してください。

機能	作動内容
車速感応オートドアロック	速度が約 20km/h 以上になると全ドアが施錠されます。
シフト操作連動ドアロック	エンジン回転中にシフトレバーを P 以外にしたとき全ドアが施錠されます。
シフト操作連動アンロック	シフトレバーを P にしたとき全ドアが解錠されます。
運転席ドア開連動アンロック	エンジンスイッチを OFF にしてから約 45 秒以内に運転席ドアを開けると全ドアが解錠されます。

バックドア

バックドアは次の方法で施錠・解錠および開閉することができます。

⚠警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■走行する前に

●走行前にバックドアが閉まっていることを確認してください。
完全に閉まっていないと走行中に突然開き、車外のものにあたったり、荷物が投げ出されたりして思わぬ事故につながるおそれがあります。

●ラゲージルームでお子さまを遊ばせないでください。
誤って閉じ込められた場合、熱射病などを引き起こすおそれがあります。

●お子さまにはバックドアの開閉操作をさせないでください。
不意にバックドアが開いたり、閉めるときに手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

■走行中の留意事項

●走行中はバックドアを閉めてください。
開けたまま走行すると、バックドアが車外のものにあたったり荷物が投げ出されたりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●ラゲージルームには絶対に人を乗せないでください。
急ブレーキ・急旋回をかけたときや衝突したときなどに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠警告

■バックドアの操作にあたって

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

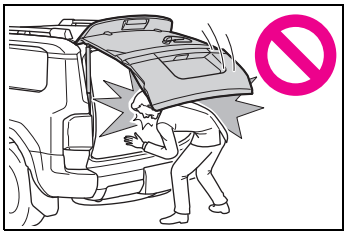
●バックドアを開ける前に、バックドアに貼り付いた雪や氷などの重量物を取り除いてください。開いたあとに重みでバックドアが突然閉じるおそれがあります。

●バックドアを開閉するときは、十分に周囲の安全を確かめてください。

●人がいるときは、安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。

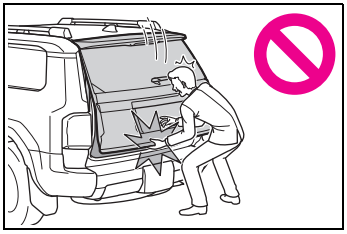
●強風時の開閉には十分注意してください。
バックドアが風にあおられ、勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあります。

●パワーバックドア非装着車：半開状態で使用すると、バックドアが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。
特に傾斜した場所では、平坦な場所よりもバックドアの開閉がしにくく、急にバックドアが開いたり閉じたりするおそれがあります。必ずバックドアが全開で静止していることを確認して使用してください。



●パワーバックドア装着車：傾斜が急な場所で半開状態で使用すると、バックドアが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。必ずバックドアが静止していることを確認して使用してください。

●バックドアを閉めるときは、指などを挟まないよう十分注意してください。



●パワーバックドア非装着車：バックドアは必ず外から軽く押して閉めてください。バックドアハンドルを持ったままバックドアを閉めると、手や腕を挟むおそれがあります。

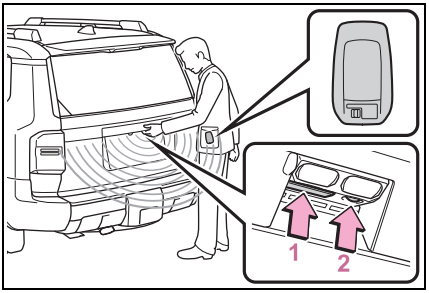
●バックドアダンパーステー（パワーバックドア非装着車）（→P.118）、またはスピンドルユニット（パワーバックドア装着車）（→P.129）を持ってバックドアを閉めたり、ぶら下がったりしないでください。手を挟んだり、バックドアダンパーステー（パワーバックドア非装着車）またはスピンドルユニット（パワーバックドア装着車）が破損したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●パワーバックドア非装着車：バックドアにキャリアなどの重いものを取り付けると、開けたあとにドアが突然閉じて、手・頭・首などを挟むおそれがあります。バックドアへのアクセサリー用品の取り付けは、トヨタ純正品を使用することをおすすめします。

車外から解錠／施錠するには

■ スマートエントリー&スタートシステムを使用する

電子キーを携帯して操作します。



1 全ドアを解錠する

施錠操作後 3 秒間は解錠できません。

2 全ドアを施錠する

必ず施錠されたことを確認してください。

■ ワイヤレス機能を使用する

→P.110

知識

■作動の合図

→P.112

■解錠操作のセキュリティ機能

→P.112

車内から解錠／施錠するには

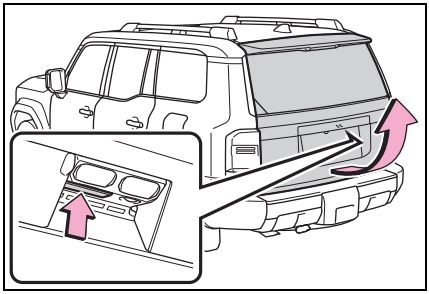
■ ドアロックスイッチを使用する

→P.114

バックドアを開閉するには（パワーバックドア非装着車）

■ 開ける

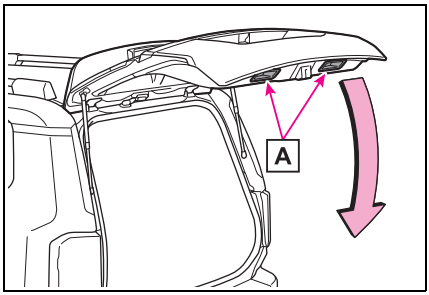
バックドア解錠時に、バックドアオープンスイッチを押したまま、バックドアを持ち上げる



■ 閉める

バックドアハンドル A を持ってバックドアを引き下げ、必ず外から押して閉めてください。

引き下げるときは、バックドアハンドル A を持って、横方向に力をかけないように引き下げます。



知識

■ラゲージルームランプ

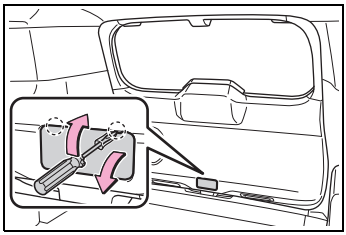
- バックドアを開けたとき、ラゲージルームランプが点灯します。
- エンジンスイッチが OFF の場合、ラゲージルームランプが点灯したままのときは、約 20 分後に自動消灯します。

■バックドアが開かないとき

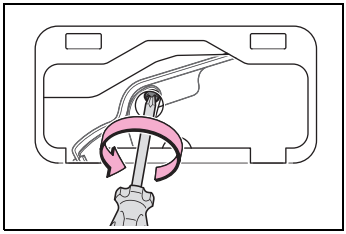
バックドアのロックを内側から解除することができます。

1 カバーをはずす

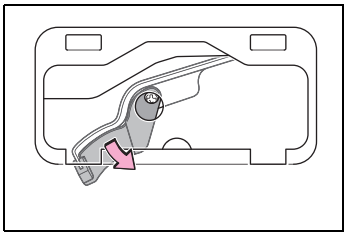
傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



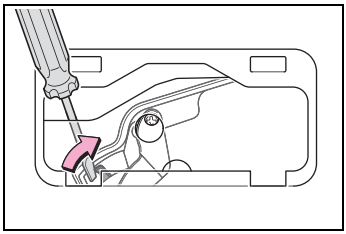
2　ネジをゆるめる



3　カバーをまわす



4　レバーを押す

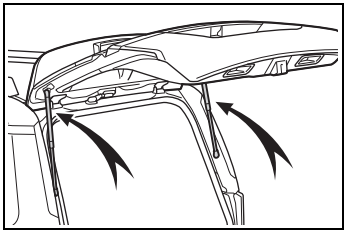


5　取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

⚠ 注意

■ダンパーステーについて

バックドアにはバックドアを支えるためのダンパーステーが取り付けられています。ダンパーステーの損傷や作動不良を防ぐため次のことをお守りください。



- ビニール片・ステッカー・粘着材などの異物をステーのロッド部（棒部）に付着させない
- ロッド部を軍手などでふれない
- バックドアにトヨタ純正品以外のアクセサリー用品を付けない
- ステーに手をかけたり、横方向に力をかけたりしない

バックドアを開閉するには（パワーバックドア装着車）

■ ワイヤレス機能を使用して開閉する

スイッチを約 1 秒押し続ける

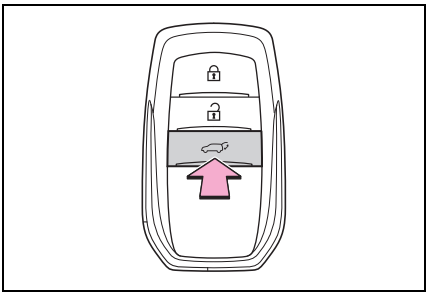
ブザーが鳴りバックドアが自動で開閉します。

バックドアを解錠してから操作してください。※

開閉作動中にスイッチを押すと、作動が停止します。作動が停止した状態から再度スイッチを約 1 秒間押し続けると、バックドアは反転作動します。

※ カスタマイズ機能により、施錠時から

でも作動できるように設定できます。



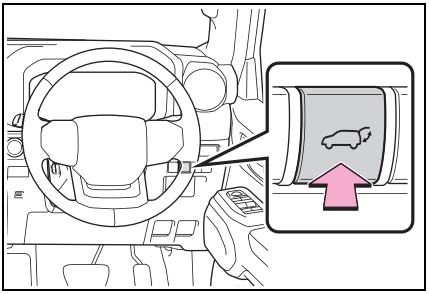
■ 車内からスイッチ操作で開閉する

スイッチを約 1 秒押し続ける

ブザーが鳴りバックドアが自動で開閉します。

バックドアを解錠してから操作してください。

開閉作動中にスイッチを押すと、作動が停止します。作動が停止した状態から再度スイッチを約 1 秒間押し続けると、バックドアは反転作動します。



■ バックドアのスイッチを使用して開閉する

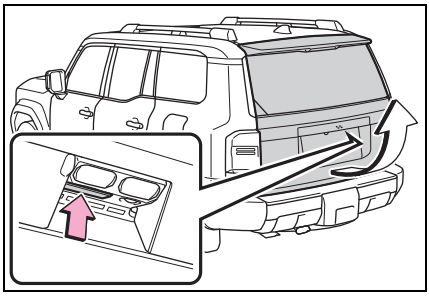
● 開ける

バックドア解錠時：バックドアオープンスイッチを押す

バックドア施錠時：電子キーを携帯して、バックドアオープンスイッチを押し続ける

ブザーが鳴りバックドアが自動で開きます。

バックドアが開く途中でスイッチを押すと、作動が停止します。

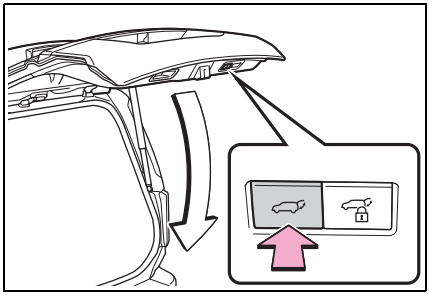


● 閉じる

バックドア下部のスイッチを押す

ブザーが鳴りバックドアが自動で閉まります。

バックドアが閉まる途中でスイッチを押すと、作動が停止します。作動が停止した状態から再度スイッチを押すと、バックドアは自動で開きます。

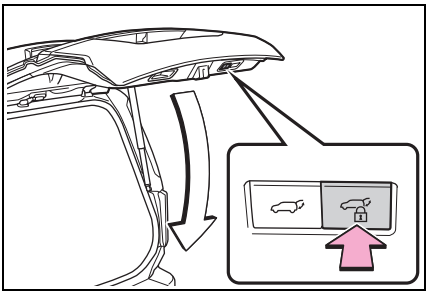


● バックドアを閉じたあと全ドアを施錠する（クローズ&ロック機能）

バックドア以外のすべてのドアを閉じて、電子キーを携帯してバックドア下部のスイッチを押す

通常ブザーと異なるブザー音が鳴り、バックドアが自動で閉まります。バックドア以外のすべてのドアが施錠され、バックドアも閉まると同時に施錠されます。すべてのドアが閉まり施錠されると、作動の合図でお知らせします。
（→P.112）

バックドアが閉まる途中でスイッチを押すと、作動が停止します。作動が停止した状態から再度スイッチを押すと、バックドアは自動で閉まります。

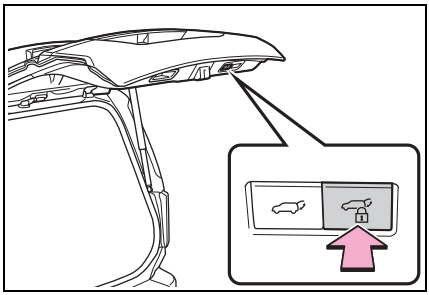


● バックドアから離れて閉じたあと全ドアを施錠する（クローズ&ロック［ウォークアウェイ］機能）※

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

1 バックドア以外のすべてのドアを閉じて、電子キーを携帯してバックドア下部のスイッチを押す

通常ブザーとは異なるブザー音が断続的に鳴り、クローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能が待機状態になります。



2 ブザーが鳴っているあいだに、バックドアから十分に離れる

バックドアから離れたことを検知すると、作動の合図でお知らせします。バックドアから離れる方向、電子キーの位置や持ち方、周囲の状況によって正しく検知できない場合があります。

バックドア以外のすべてのドアが施錠され、バックドアも閉まると同時に施錠されます。すべてのドアが閉まり施錠されると、作動の合図でお知らせします。

約 30 秒間バックドアから離れなかったときは、待機状態が解除されます。再度作動させるには、手順 **1** からやり直してください。

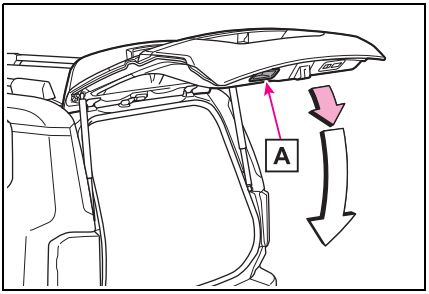
バックドアが閉作動中に電子キーを携帯してバックドアに近付くと作動が停止し、すべてのドアが解錠され、作動の合図でお知らせします。

作動が停止した状態から再度スイッチを押すと、再びクローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能が待機状態になります。

■ バックドアハンドルを使用して閉じる

バックドアハンドル A を持ってバックドアを引き下げる

ブザーが鳴りバックドアクローズアシスト機能（→P.123）が作動し、バックドアが自動で閉まります。

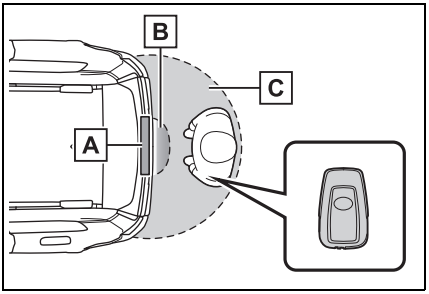


■ キックセンサーを使用して開閉する（ハンズフリーパワーバックドア）★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

リヤバンパー中央の下部に足を近付けて離す動作をすることで、バックドアを自動で開閉することができます。キックセンサーを使用して開閉するときは、エンジンスイッチが OFF、かつハンズフリーパワーバックドアの作動が ON で（→P.79, 91）、電子キーを携帯していることを確認してください。

1 電子キーを携帯し、スマートエントリー&スタートシステムの作動範囲内でリヤバンパーから約 30 ～ 50cm 離れた位置に立つ



A キックセンサー

B ハンズフリーパワーバックドア作動検知エリア

C スマートエントリー&スタートシステム作動検知エリア（→P.135）

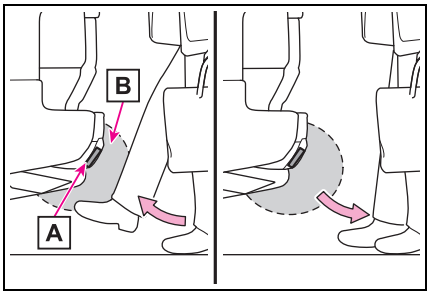
2 足をリヤバンパーから約 10cm の距離になるまで近付けて引く

足を近付けて引く動作を 1 秒以内に行ってください。

足先をリヤバンパーの下に入れたままでは作動しません。

リヤバンパーに足先をあてずに非接触で操作してください。

車室内またはラゲージルーム内に他の電子キーがあると、作動までの時間が少し長くなることがあります。



A キックセンサー

B ハンズフリーパワーバックドア作動検知エリア

3 足を引く動作をセンサーが検知するとブザーが鳴り、その後バックドアが自動で全開・全閉します。

バックドアの開閉作動中に再度操作をすると、作動を停止します。

作動が停止した状態から再度操作をすると、バックドアは反転作動します。

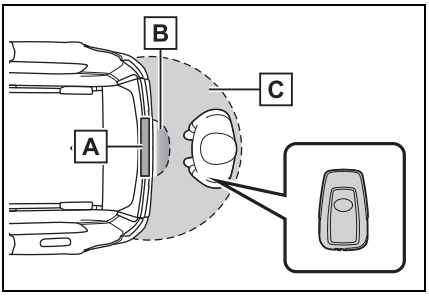
■ キックセンサーを使用してバックドアから離れたあとに閉じて施錠する（ハンズフリークローズ&ロック［ウォークアウェイ］機能）★※

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

リヤバンパー中央の下部に足を近付けて離す動作をし、バックドアから十分に離れることで、バックドアを自動で閉じたあと全ドアを施錠することができます。キックセンサーを使用するときは、エンジンスイッチが OFF、かつキックセンサーの作動が ON で（→P.79, 91）、電子キーを携帯していることを確認してください。

1 電子キーを携帯し、スマートエントリー&スタートシステムの作動範囲内でリヤバンパーから約 30 ～ 50cm 離れた位置に立つ



A キックセンサー

B ハンズフリーパワーバックドア作動検知エリア

C スマートエントリー&スタートシステム作動検知エリア（→P.135）

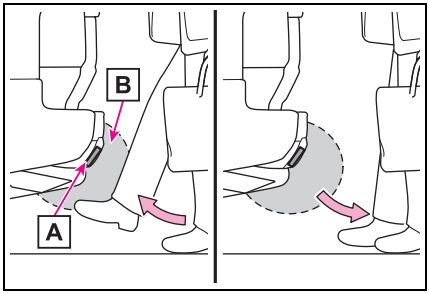
2 足をリヤバンパーから約 10cm の距離になるまで近付けて引く

足を近付けて引く動作を 1 秒以内に行ってください。

足先をリヤバンパーの下に入れたままでは作動しません。

リヤバンパーに足先をあてずに非接触で操作してください。

車室内またはラゲージルーム内に他の電子キーがあると、作動までの時間が少し長くなることがあります。



A キックセンサー

B ハンズフリーパワーバックドア作動検知エリア

3 足を引く動作をセンサーが検知すると、通常ブザーとは異なるブザー音が鳴りハンズフリークローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能が待機状態になります。

4 ブザーが鳴っているあいだに、バックドアから十分に離れる

バックドアから離れたことを検知すると、作動の合図でお知らせします。バックドアから離れる方向、電子キーの位置や持ち方、周囲の状況によって正しく検知できない場合があります。

バックドア以外のすべてのドアが施錠され、バックドアも閉まると同時に施錠さ

れます。すべてのドアが閉まり施錠されると、作動の合図でお知らせします。

約 30 秒間バックドアから離れなかったときは、待機状態が解除されます。再度作動させるには、手順 **1** からやり直してください。

バックドアが閉まる途中で電子キーを携帯してバックドアに近付くと作動が停止し、すべてのドアが解錠され、作動の合図でお知らせします。作動が停止した状態から再度ハンズフリーパワーバックドアを作動させると、バックドアは自動で閉まります。

知識

■ラゲージルームランプ

●バックドアを開けたとき、ラゲージルームランプが点灯します。

●エンジンスイッチが OFF の場合、ラゲージルームランプが点灯したままのときは、約 20 分後に自動消灯します。

■バックドアイージークローザー

バックドアが半ドア状態になったとき、バックドアイージークローザーが作動し、バックドアが自動で完全に閉まります。

エンジンスイッチがどの状態であっても、バックドアイージークローザーは作動します。

■パワーバックドアの作動条件

次の作動条件を満たしているときに作動します。

●バックドアガラス★が閉まっているとき

●パワーバックドアの作動が ON のとき（→P.79, 91）

●バックドアが解錠されているとき

ただし電子キーを携帯してバックドアオープンスイッチを押し続けたときはバックドアが施錠されていてもパワーバックドアは作動します。（→P.119）

●エンジンスイッチが ONのとき開作動するには、上記に加え、車速が約 3km/h 未満で次のいずれかの条件を満たす必要があります。

・パーキングブレーキがかかっている
・ブレーキペダルを踏んでいる
・シフトレバーが P の位置にある

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■パワーバックドアの作動について

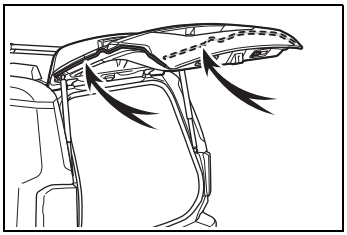
●作動開始時にブザーが鳴り、非常点滅灯が 2 回点滅します。

●パワーバックドアの作動が OFF のときは、パワーバックドアは作動しませんが手動で開閉できます。

●パワーバックドアが自動で開いているときに、人や異物などにより異常を感知すると、作動が停止します。

■挟み込み防止機能

パワーバックドアの左右端部には、センサーが付いています。ドアを自動で閉めているときに、挟み込みなどによりセンサーが押されると挟み込み防止機能が作動し、その位置からドアは自動的に反対方向に少し動き、作動が停止します。



■落下防止機構

バックドアが自動で開くときに無理な力がかかると、バックドアが急激に落下しないようにブレーキをかけます。

■バックドアクローズアシスト機能

バックドアが開いているときに手動でバックドアを下げると、バックドアク

ローズアシスト機能が作動し、自動で全閉します。

■予約ドアロック機能について

パワーバックドアの自動閉作動中に、あらかじめ全ドアの施錠を予約する機能です。

次の操作をすると、パワーバックドア以外のすべてのドアが施錠され、パワーバックドアも閉まると同時に施錠されます。

1 バックドア以外のすべてのドアを閉じる

2 パワーバックドアの自動閉作動中にドアハンドルのロックセンサーにふれてスマートエントリー&スタートシステムによる施錠操作を行う（→P.110）、またはワイヤレスリモコンによる施錠操作を行う（→P.110）

すべてのドアが閉まり施錠されると、作動の合図でお知らせします。（→P.112）

●予約ドアロック機能使用時、施錠操作をしたあとに、キーを車内にもどすと、車内にキーが閉じ込められることがあります。
予約ドアロック機能は、必ずキーを携帯した状態で使用してください。

●予約ドアロック操作をしてパワーバックドアが自動閉作動中に、挟み込み防止機能が作動するなど停止操作が行われると、予約ドアロック機能が解除されすべてのドアが解錠されます。

●車から離れるときは、すべてのドアが閉まり施錠されたことを確認してください。

■クローズ&ロック機能の作動条件

次の作動条件を満たしているときに作動します。

●車内に電子キーがない

●バックドア以外のドアがすべて閉じている

●エンジンスイッチが OFF のとき

■クローズ&ロック機能が正常に作動しない状況

クローズ&ロック機能は、次のような状況では正常に作動しないことがあります。

●電子キーを持った手でパワーバックドア下部の スイッチを押したとき

●地面に置いたかばんなどに電子キーを入れたままパワーバックドア下部の スイッチを押したとき

●パワーバックドア下部の スイッチから離れた位置から押したとき

■クローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能※の作動条件

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

次の作動条件を満たしているときに作動します。

●クローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能の作動が ON のとき

●車内に電子キーがない

●バックドア以外のドアがすべて閉じている

●ブレーキペダルを踏んでいないとき

●エンジンスイッチが OFF のとき

●電子キーが作動検知エリア内にあるとき

■クローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能※が正常に作動しない状況

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

次のような状況では正常に作動しないことがあります。

●スマートエントリー&スタートシステ

ムが正常に作動しないとき

●クローズ&ロック機能が正常に作動しないとき

●クローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能が待機状態でバックドアからすばやく離れたとき

●車両に登録された電子キーの本数が増えたとき

■ハンズフリーパワーバックドア★の作動条件

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

次の作動条件を満たしているときに自動で開閉できます。

●キックセンサーの作動が ON のとき（→P.79, 91）

●エンジンスイッチが OFF、または ON で、シフトレバーの位置が P にあるとき

●電子キーが作動範囲内にあるとき（→P.135）

●足をリヤバンパー中央の下部に近付けて離す動作をしたとき（手やひじ、ひざなどでも作動します）

■ハンズフリーパワーバックドア★が正常に作動しない状況

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ハンズフリーパワーバックドアは、次のような状況では正常に作動しないことがあります。

●足先をリヤバンパーの下に入れたままのとき

●リヤバンパーに足先が強くあたったときや、一定時間ふれたとき

リヤバンパーに一定時間ふれた場合は、少し時間をおいてから再度操作してください。

●人がリヤバンパーに近すぎる位置で操作したとき

●電子キーと車両間の通信をさまたげる電波があるとき（→P.136）

●コインパーキング・ガソリンスタンド・ロードヒーター・蛍光灯などキックセンサーの感度をさまたげる電波やノイズがある場所に駐車したとき

●近くにテレビ塔や発電所・ラジオ放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき

●洗車や大雨などでリヤバンパーに水がかかっているとき

●リヤバンパーの表面に泥・雪・氷などが付着したとき

●リヤバンパーに草木などの動くものがふれる状態が長時間続いたとき

●リヤバンパーにアクセサリー用品を付けたとき

アクセサリー用品を取り付けた場合は、キックセンサーの作動を OFF にしてください。

■ハンズフリーパワーバックドア★の誤作動を防ぐために

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ハンズフリーパワーバックドアは、電子キーが作動範囲内にあるとき、次のような状況で意図せず作動するおそれがあります。

誤作動を防ぐために、電子キーが作動範囲内に入らないようにするか、キックセンサーの作動を OFF にしてください。（→P.79, 91）

●洗車や大雨などでリヤバンパーに水がかかっているとき

●リヤバンパーの汚れを拭き取る動作をしたとき

●小動物やボールなどがリヤバンパーの下を横切ったとき

●リヤバンパーの下のものを取る動作をしたとき

●リヤバンパーに腰かけて、足を動かしたとき

●リヤバンパーに足や体をふれながら車両を横切ったとき

●コインパーキング・ガソリンスタンド・ロードヒーター・蛍光灯などキックセンサーの感度をさまたげる電波やノイズがある場所に駐車したとき

●近くにテレビ塔や発電所・ラジオ放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき

●リヤバンパーの近くに草木などがある場所に駐車したとき

●リヤバンパーの近くで荷物などの積み降ろしをしたとき

●リヤバンパーの近くでアクセサリー用品やカーカバーの着脱作業したとき

●けん引されるとき

■ハンズフリークローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能★※ の作動条件

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

次の作動条件を満たしているときに作動します。

●ハンズフリークローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能の作動が ON のとき

●ハンズフリーパワーバックドア★の作動が ON のとき

●車内に電子キーがない

●バックドア以外のドアがすべて閉じている

●ブレーキペダルを踏んでいないとき

●エンジンスイッチが OFF のとき

●電子キーが作動検知エリア内にあるとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ハンズフリークローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能★※ が正常に作動しない状況

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

次のような状況では正常に作動しないことがあります。

●スマートエントリー&スタートシステムが正常に作動しないとき

●クローズ&ロック機能が正常に作動しないとき

●ハンズフリークローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能が待機状態でバックドアからすばやく離れたとき

●車両に登録された電子キーの本数が増えたとき

●ハンズフリーパワーバックドア★が正常に作動しないとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■バッテリーを再接続したとき

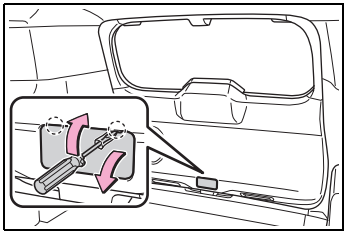
パワーバックドアを適切に作動させるために、初期設定としてバックドアを手動で一度全閉にしてください。

■バックドアが開かないとき

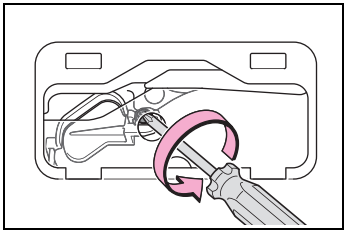
バックドアのロックを内側から解除することができます。

1 カバーをはずす

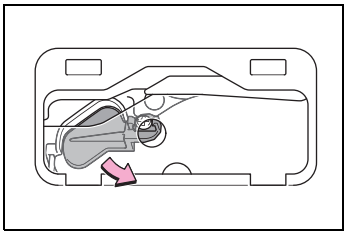
傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



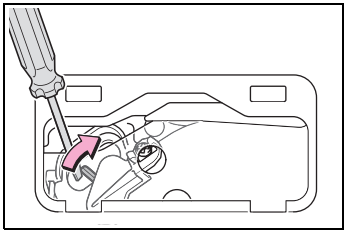
2 ネジをゆるめる



3 カバーをまわす



4 レバーを押す



5 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

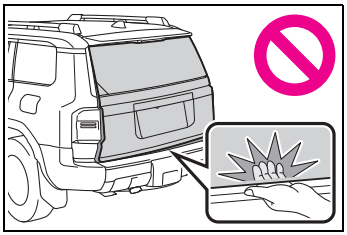
■カスタマイズ機能

パワーバックドアの全開時の開度などを変更できます。（カスタマイズ一覧：→P.571）

⚠警告

■バックドアイージークローザーについて

●バックドアが半ドア状態になったとき、バックドアイージークローザーが作動し自動で完全に閉まります。また、作動し始めるまでに数秒かかります。指などを挟まないように注意してください。骨折など重大な傷害を受けるおそれがあります。



●バックドアイージークローザーは、パワーバックドアの作動が OFF のときにも作動するため、指などの挟み込みには十分注意してください。

■パワーバックドアについて

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●周辺の安全を確かめ、障害物がないか、身のまわりの品が挟み込まれる危険がないか確認してください。

●人がいるときは、作動させる前に安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。

●自動開閉中にパワーバックドアの作動を OFF にすると、作動が停止し手動操作に切りかわります。この場合、バックドアが急に開いたり閉じたりするおそれがあるので、十分注意してください。

⚠警告

●自動開閉中に作動条件（→P.123）を満たさなくなったときは、ブザーが鳴り、作動が停止し手動操作に切りかわる場合があります。
この場合、坂道などの傾斜した場所ではバックドアが急に開いたり閉じたりするおそれがあるので十分注意してください。

●傾斜した場所では、開いたあとにドアが突然閉じる場合があります。必ずドアが静止していることを確認してください。

●次のような場合、システムが異常と判断して自動作動が停止し、手動操作に切りかわることがあります。この場合、バックドアが急に開いたり閉じたりするおそれがあるので、十分注意してください。

・自動作動中、障害物に干渉したとき

・エンジン停止時でパワーバックドアが自動作動しているときに、エンジンスイッチを ON にしたりエンジンを始動したりして、バッテリー電圧が急に低下したとき

●バックドアにキャリアなどの重いものを取り付けると、自動で作動できずにパワーバックドアが故障したり、開いたあとにドアが突然閉じて、手・頭・首などを挟むおそれがあります。バックドアへのアクセサリー用品の取り付けは、トヨタ純正品を使用することをおすすめします。

■挟み込み防止機能

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●挟み込み防止機能を故意に作動させようとして、体の一部を挟んだりしないでください。

●挟み込み防止機能は、バックドアが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。指などを挟まないように注意してください。

●挟み込み防止機能は、挟まれるものの形状や挟まれかたによっては作動しない場合があります。指などを挟まないように注意してください。

■ハンズフリーパワーバックドア★について

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ハンズフリーパワーバックドアを操作するときは、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●周辺の安全を確かめ、障害物がないか、身のまわりの品が挟み込まれる危険がないか確認してください。

●リヤバンパー下に足を出し入れする際は、排気管にふれないように注意してください。熱くなっている排気管にふれると、やけどをするおそれがあります。

●リヤバンパーの下のスペースが狭い場合は、操作しないでください。

⚠ 警告

■クローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能※・ハンズフリークローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能★※について

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

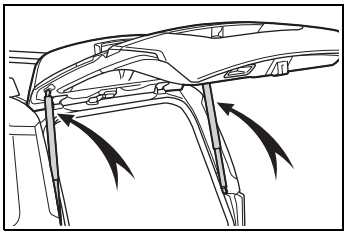
バックドアから離れると自動でバックドアが閉まり始めます。

周辺の安全を確かめ、障害物がないか、身のまわりの品が挟み込まれる危険がないか確認してください。

⚠ 注意

■スピンドルユニットについて

バックドアにはバックドアを支えるためのスピンドルユニットが取り付けられています。スピンドルユニットの損傷や作動不良を防ぐため次のことをお守りください。



- ビニール片・ステッカー・粘着材などの異物をスピンドルユニットに付着させない
- バックドアにトヨタ純正品以外のアクセサリー用品を付けない
- スピンドルユニットに手をかけたり、横方向に力をかけたりしない

■バックドアイージークローザーの故障を防ぐために

バックドアイージークローザーの作動中は無理な力をかけないでください。無理な力をかけると、バックドアイージークローザーの故障の原因になります。

■パワーバックドアの故障を防ぐために

- パワーバックドアを作動させる前に、凍結によるバックドアの貼り付きがないことを確認してください。バックドアに無理な力がかかっている状態で作動させると、故障の原因になります。
- パワーバックドアの作動中は、バックドアに無理に力をかけないでください。
- パワーバックドア左右端部のセンサー（→P.123）を刃物などの鋭利なもので傷付けないように注意してください。センサーが切断されると自動で閉めることができなくなります。

■クローズ&ロック機能について

クローズ&ロック機能でパワーバックドアを閉じると、通常ブザーと異なるブザー音が鳴り作動します。

正常に作動開始したことを確認するため、通常ブザーと異なるブザー音が鳴ったことを確認してください。

またパワーバックドアが完全に閉じ施錠されると、すべてのドアが施錠されたことを作動の合図でお知らせします。（→P.112）

車から離れるときは、作動の合図を確認し、全ドアが施錠されたことを確認してください。

⚠注意

■ハンズフリーパワーバックドア★について

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

キックセンサーは、リヤバンパーの内側に設置されています。ハンズフリーパワーバックドアを正しく作動させるために次のことをお守りください。

●リヤバンパーは常にきれいにしておく
リヤバンパーに汚れや着雪などがある場合、キックセンサーが作動しなくなることがあります。その場合、汚れや雪を落としたあと、現在の位置から車両を動かしてから作動するか確認を行ってください。それでも作動しない場合はトヨタ販売店にて点検を受けてください。

●リヤバンパーに親水性コーティングなどの液体を塗らない

●リヤバンパーに草木など動くものを近付けない
リヤバンパーに草木などの動くものがふれる状態が長期間続いたときは、キックセンサーが作動しなくなることがあります。その場合、現在の位置から車両を動かしてから作動するか確認を行ってください。それでも作動しない場合はトヨタ販売店にて点検を受けてください。

●リヤバンパーへの強い衝撃を避ける
リヤバンパーが強い衝撃を受けると、キックセンサーが正常に作動しなくなるおそれがあります。次のような場合にキックセンサーが作動しないときは、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。

・キックセンサーやキックセンサー周辺に強い衝撃を受けた
・リヤバンパーに傷や破損がある

●リヤバンパーを分解しない

●リヤバンパーにステッカーを貼らない

●リヤバンパーを塗装しない

●パワーバックドアに自転車キャリアなどを取り付けた場合は、キックセンサーの作動を OFF にする

パワーバックドアの設定を変更するには（パワーバックドア装着車）

マルチインフォメーションディスプレイの⚙から 🚗 “車両設定” を選択し、🚙“PBD” を選択することで、パワーバックドアの設定を変更することができます。（→P.79, 91）

パワーバックドアの設定を変更した場合、エンジンスイッチを OFF にしても設定内容はリセットされません。設定をもとにもどすには、再度、マルチインフォメーションディスプレイの⚙での設定操作が必要です。

バックドア自動開停止位置調整について（パワーバックドア装着車）

パワーバックドアを自動で開けたときに、開く位置を調整できます。

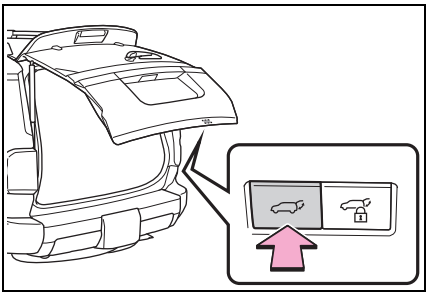
1 バックドアをお好みの位置で停止させる（→P.118）

2 バックドア下部の🚙スイッチを約 2 秒間押し続ける

設定が完了するとブザーが 4 回鳴りま

す。

次回パワーバックドアを開けると、その位置でバックドアが停止します。

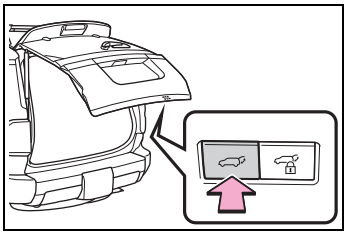


知識

■バックドア自動開停止位置を初期状態の位置にもどすには

バックドア下部のスイッチを約 7 秒間押し続けてください。

ブザーが 4 回鳴ったあと、さらに 2 回鳴ります。次回パワーバックドアを開ける操作をすると、初期状態の位置までバックドアが開きます。



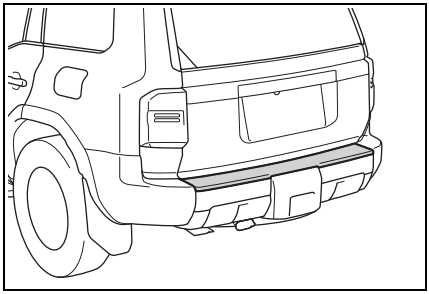
■カスタマイズ機能

マルチインフォメーションディスプレイからもパワーバックドアの自動開停止位置の変更ができます。(→P.79, 91)

バックドア下部のスイッチまたはマルチインフォメーションディスプレイのうち、最後に設定した方の停止位置が優先されます。

リヤステップバンパー

リヤステップバンパーは、車両後部を保護し、荷物を積むときの踏み台として使用できます。



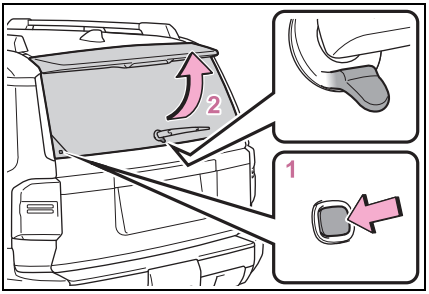
バックドアガラス★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

バックドアガラスオープンスイッチを使ってバックドアガラスを開くことができます。

バックドアガラスの開け方

■ バックドアガラスオープンスイッチ

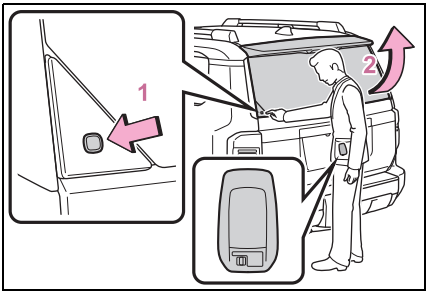


1 スイッチを押すとバックドアガラスが少し開く

2 バックドアガラスを持ち上げる

バックドアが施錠されているときは、バックドアガラスを開くことができません。バックドアを解錠してから、バックドアガラスを開けてください。
(→P.117)

■ スマートエントリー&スタートシステム



1 電子キーを携帯してスイッチを押すとバックドアガラスが少し開く

2 バックドアガラスを持ち上げる

バックドアが施錠されているときも、バックドアガラスを開くことができます。

知識

■バックドアガラスを開けるとき

●バックドアガラスはゆっくりと開いてください。

●バックドアが閉まっているときに、バックドアガラスオープンスイッチを使用してください。

■リヤワイパー・リヤウォッシャーの作動中は

バックドアガラスが開くと、リヤワイパー・リヤウォッシャーが停止し、バックドアガラスを閉めると、作動が再開しますが、バックドアガラスの開閉時は、リヤワイパー・リヤウォッシャーを停止させてください。

■半ドア警告ブザー

→P.112

■キー閉じ込み防止機能について

●すべてのドアが施錠されている場合、車室内に電子キーを置いたままバックドアガラスを閉めると、警告音が鳴ります。この場合、バックドアガラスオープンスイッチで開けられます

●すべてのドアが施錠されている状態で、予備のキーを車室内に入れたときも、キー閉じ込み防止機能が働き、バックドアガラスを開けることができます。盗難防止のため、車から離れるときは必ずすべての電子キーを携帯してください。

●すべてのドアが施錠されている状態で、車室内にキーを置いていても、電子キーが置かれた場所や、周囲の電波状況によっては、車室内の電子キーを検

知できないことがあります。この場合は、キー閉じ込み防止機能が働かず、バックドアガラスを閉めたときに施錠されてしまいます。バックドアガラスを閉めるときには、必ず電子キーの所在を確認してください。

●車内に2本目以降の電子キーを閉じ込めておきたい場合は、全ドア施錠後にバックドアガラス開閉操作を実施しないでください。キー閉じ込み防止機能によりバックドアガラスを開けることが可能な状態となり、盗難の可能性が極めて高くなります。

■バックドアガラスを閉めたあとは

バックドアガラスが確実にロックされていることを確認してください。確実にロックされていないと、パワーバックドア★やリヤワイパー・リヤウォッシャーが正常に作動しなくなります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

⚠警告

■走行中の警告

●走行中はバックドアガラスを閉じてください。

開けたまま走行すると、バックドアガラスが車外のものにあたったり荷物が投げ出されたりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

また、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康傷害や死亡につながるおそれがあります。走行前にバックドアガラスが閉まっていることを必ず確認してください。

●走行前にバックドアガラスが確実にロックされていることを確認してください。バックドアガラスが完全に閉まっていないと、走行中にバックドアガラスが突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■お子さまを乗せているとき

お子さまにはバックドアガラスの開閉操作をさせないでください。

不意にバックドアガラスが作動したり、閉めるときに手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

■バックドアガラスの操作にあたって

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害につながるおそれがあり危険です。

●バックドアガラスを開ける前に、バックドアガラスに貼り付いた雪や氷などの重量物を取り除いてください。開いたあとに重みでバックドアガラスが落下するおそれがあります。

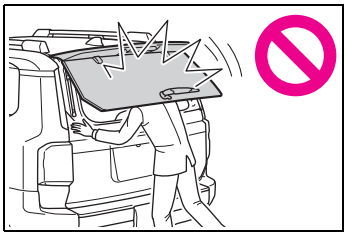
●バックドアガラスを開閉するときは、十分に周囲の安全を確かめてください。

●人がいるときは、安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。

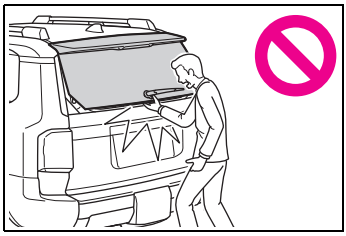
●強風時の開閉には十分注意してください。バックドアガラスが風にあおられ、勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあります。

⚠ 警告

●半開状態で使用すると、バックドアガラスが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。特に傾斜した場所では、平坦な場所よりもバックドアガラスの開閉がしにくく、急にバックドアガラスが開いたり閉じたりするおそれがあります。必ずバックドアガラスが全開で静止していることを確認して、使用してください。



●バックドアガラスを閉めるときは、指などを挟まないよう十分注意してください。



●バックドアガラスは必ず外から軽く押して閉めてください。

●ダンパーステーを持ってバックドアガラスを閉めたり、ぶら下がったりしないでください。

手を挟んだり、ダンパーステーが破損したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

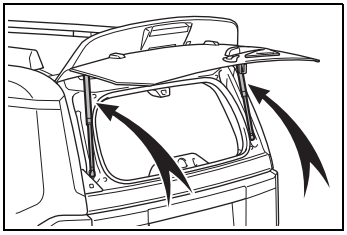
●バックドアガラスに重いものを取り付けると、開けたあとにバックドアガラスが突然閉じて、手・頭・首などを挟むおそれがあります。バックドアガラスへのアクセサリー用品の取り付けは、トヨタ純正品を使用することをおすすめします。

⚠ 注意

■ダンパーステーについて

バックドアガラスにはバックドアガラスを支えるためのダンパーステーが取り付けられています。

ダンパーステーの損傷や作動不良を防ぐため次のことをお守りください。



●ビニール片・ステッカー・粘着材などの異物をステーのロッド部（棒部）に付着させない

●ロッド部を軍手などでふれない

●バックドアガラスにトヨタ純正品以外のアクセサリー用品を付けない

●ステーに手をかけたり、横方向に力をかけたりしない

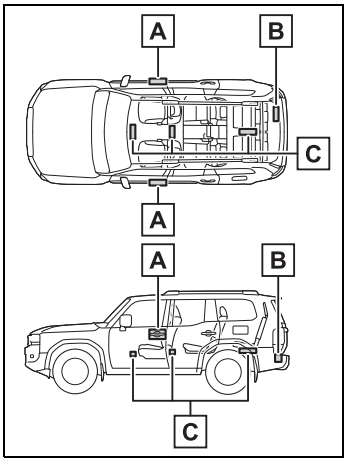
スマートエントリー&スタートシステム

電子キーをポケットなどに携帯していると、次の操作が行えます。必ず運転者が携帯してください。

- ドアを施錠・解錠する（→P.110）
- バックドアを施錠・解錠する（→P.117）
- エンジンを始動する（→P.194）

知識

■アンテナの位置

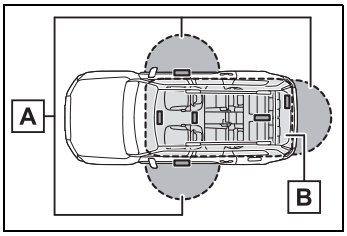


A 車外アンテナ（フロントドア）

B 車外アンテナ（バックドア）

C 車室内アンテナ

■作動範囲（電子キーの検知エリア）



A ドアの施錠・解錠時

フロントドアのドアハンドル・バックドアオープンスイッチから周囲約 70cm 以内で電子キーを携帯している場合に作動します。（電子キーを検知しているドアハンドルのみ作動します）

B エンジン始動時またはエンジンスイッチ切りかえ時

車内で電子キーを携帯している場合に作動します。

■警告音が鳴ったり警告表示が出たりしたとき

誤操作などによる予期せぬ事故や盗難を防ぐため、警告音が鳴ったり、マルチインフォメーションディスプレイに警告が表示されることがあります。警告が表示されたときは、ディスプレイの表示をもとに適切に対処してください。

警告音のみが鳴る場合の状況と対処方法は次の通りです。

●車外から警告音が“ピー”と5秒鳴る

状況	対処方法
いずれかのドアが開いているときにスマートエントリー&スタートシステムで施錠しようとした	全ドアを閉めたあと、再度施錠する

●車内から “ポーン、ポーン” と鳴り続ける

状況	対処方法
運転席ドアが開いている状態でエンジンスイッチを ACC にした（エンジンスイッチが ACC のとき運転席ドアを開いた）	エンジンスイッチを OFF にしたあと、運転席ドアを閉める

■節電機能

長期駐車時に電子キーの電池と車両のバッテリーあがりを防止するため、節電機能が働きます。

●次の状況では、スマートエントリー&スタートシステムによる解錠に時間がかかる場合があります。またイルミネーテッドエントリーシステムが作動しない、接近時オートアンロック機能による解錠が作動しない場合があります。

・車の外約 3.5m 以内に電子キーを 40 秒以上放置した
・5 日間以上スマートエントリー&スタートシステムを使用しなかった

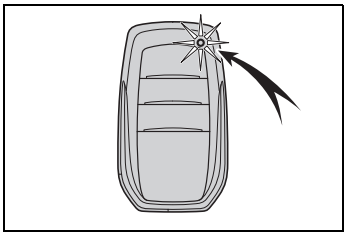
●14 日間以上スマートエントリー&スタートシステムを使用しなかった場合、運転席以外での解錠ができなくなります。この場合は、運転席のドアハンドルを握る、もしくは、ワイヤレス機能、メカニカルキーで解錠してください。

■電子キーを節電モードにするには

●節電モードに設定すると、電子キーによる電波の受信待機を停止し、電子キーの電池の消耗を抑えることができます。

電子キーの 🔒 を押しながら、🔓 を 2 回押し、電子キーのインジケーターが 4 回光ることを確認してください。

節電モード中は、スマートエントリー&スタートシステムを使用できません。節電モードを解除するには、電子キーのいずれかのスイッチを押してください。



●長期間使用しない電子キーは、節電モードにしておくことをおすすめします。

■電子キーの機能が停止するとき

電子キーを置いたままにするなど、一定時間電子キーの位置に変化がなかった場合、電池の消耗を抑えるために電子キーの機能が停止します。
この場合は、電子キーを持ち上げるなどして位置を動かすことで、自動的に復帰します。

■機能が正常に働かないおそれのある状況

スマートエントリー&スタートシステムは微弱な電波を使用しています。次のような場合は電子キーと車両間の通信をさまたげ、スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコン、エンジンイモビライザーシステムが正常に作動しない場合があります。

●電子キーの電池が消耗しているとき

●近くにテレビ塔や発電所・ガソリンスタンド・放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき

●電子キーが、次のような金属製のものに接していたり、覆われたりしているとき

・アルミ箔などの金属の貼られたカード
・アルミ箔を使用したタバコの箱

・金属製の財布やかばん
・小銭
・カイロ
・CD や DVD などのメディア

●近くで他の電波式ワイヤレスリモコンを使用しているとき

●電子キーを、次のような電波を発信する製品と同時に携帯しているとき
・無線機や携帯電話・コードレス式電話などの無線通信機器
・他の電子キーや電波式ワイヤレスリモコン
・パソコンや携帯情報端末（PDA など）
・デジタルオーディオプレーヤー
・ポータブルゲーム機器

●リヤウインドウガラスに金属を含むフィルムなどが貼ってあるとき

●充電器など電子機器の近くに電子キーを置いた場合

●コインパーキングなど通信をさまたげる電波がある場所に駐車したとき

スマートエントリー&スタートシステムでドアを施錠・解錠できない場合は、次の方法を試してください。

●ドアハンドルに電子キーを近付けて操作する

●ワイヤレス機能を使用する

上記の方法でも施錠・解錠できない場合は、メカニカルキーを使用してください。（→P.106）

また、スマートエントリー&スタートシステムでエンジンが始動できない場合は、P.552 を参照してください。

■ご留意いただきたいこと

●電子キーが作動範囲内（検知エリア内）にあっても、次のような場合は正しく作動しないことがあります。
・ドアの施錠・解錠時に電子キーがドアガラスやドアハンドルに近付きすぎている、または地面の近くや高い場所にある
・エンジン始動時またはエンジンスイッチの切りかえ時に、電子キーがインストルメントパネル・トノカバー（装着車のみ）・フロア上、またはドアポケット・グローブボックス内などに置かれている

●インストルメントパネル上面やドアポケット付近に電子キーを置いたまま車外に出ると、電波の状況によっては車外アンテナに検知され車外から施錠でき、電子キーが車内に閉じ込められるおそれがあります。

●電子キーが作動範囲内にあれば、電子キーを携帯している人以外でも施錠・解錠できます。ただし、電子キーを検知しているドア以外では解錠できません。

●車外でも電子キーがドアガラスに近付いていると、エンジンを始動できることがあります。

●電子キーが作動範囲内にあるとき、洗車や大雨などでドアハンドルに大量の水がかかると、ドアが施錠・解錠することがあります。（ドアの開閉操作がなければ、解錠されても約 30 秒後に自動で施錠します）

●ワイヤレスリモコンなどでの施錠時にキーが車両の近くにあると、スマートエントリー&スタートシステムでの解錠ができないことがあります。（ワイヤレスリモコンを使用すると解錠できます）

●手袋を着用していると施錠・解錠しないことがあります。

●ロック操作は、連続で 2 回まで有効です。3 回目以降はロック動作しません。

●電子キーを携帯したまま洗車をすると、水がドアハンドルにかかったときに施錠・解錠をくり返すことがあります。その場合は次のような処置をしてくだ

さい。
・キーを車両から約 2m 以上離れた場所に置く（盗難に注意し保管してください）
・キーを節電モードに設定してスマートエントリー＆スタートシステムの作動を停止する（→P.136）

●洗車機での洗車中にキーが車内にあると、水がドアハンドルにかかったときに、マルチインフォメーションディスプレイに警報が表示され車外のブザーが吹鳴することがあります。すべてのドアを施錠すると警報は止まります。

●ロックセンサーの表面に氷や雪、泥が付着すると、センサーが反応しないことがあります。その場合は氷や雪、泥を取り除いて再度操作するか、ハンドル下側のロックセンサーで操作してください。

●すばやいドアハンドル操作や、車外アンテナの作動範囲内へ入ってすぐのドアハンドル操作では、解錠しないことがあります。センサーにふれ解錠したことを確認してからドアハンドルを引いてください。

●作動範囲内に他の電子キーがあると、解錠に時間がかかることがあります。

■降車オートロック機能 ※1 についてご留意いただきたいこと

※1 トヨタ販売店での設定変更が必要です。

●車内に人が乗っている場合でも、車内に電子キーがないときは降車オートロック機能が作動します。施錠したくないときは、降車オートロック機能を一時的に非作動にしてください。（→P.111）
乗員を残して施錠するとオートアラームが作動することがあります。

●洗車機などの大きな金属物が動くような場所では、電子キーの位置が正しく検知されないおそれがあります。降車オートロック機能の誤作動を防ぐために、車から離れるときは車内に電子キーを残さないでください。

●すべてのドアを閉めたあと（パワーバックドア★閉作動中も含む ※2）に次の操作をすると、降車オートロック機能が解除されます。
・ブレーキペダルを踏む
・エンジンスイッチを押す
・降車オートロック機能以外で施錠・解錠する

降車オートロック機能を作動させるには、いずれかのドアを開閉（パワーバックドア★閉作動開始も含む ※2）してください。

●電子キーのスイッチを押し続けている場合、降車オートロック機能が正常に作動しないおそれがあります。

●降車オートロック待機状態のときにいずれかのドアを開けると、降車オートロック機能が解除されます。※2

●すべてのドアが閉じたときに電子キーが作動範囲内にない場合でも、一定時間内に電子キーが作動範囲内に入ると降車オートロック機能が作動します。※2

●電池残量が少ないときは、降車オートロック機能が正常に作動しないおそれがあります。

●降車オートロック機能を一時的に非作動にする（→P.111）とき、ブザーが鳴る前に次の操作をすると、降車オートロック機能は非作動になりません。
・いずれかのドアを開ける
・ブレーキペダルを踏む
・エンジンスイッチを押す

降車オートロック機能を一時的に非作動にするには、いずれかのドアを開閉したあと、操作をやり直してください。

●降車オートロック機能を一時的に非作動にする（→P.111）ときは、施錠されていないドアのドアハンドルを握ってください。

●降車オートロック機能を一時的に非作動にする（→P.111）ときにブザーが鳴らない場合は、電子キーの位置を確認してから再度ドアハンドルを握ってください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※2パワーバックドア閉作動中降車オートロック機能（→P.111）の設定を有効にしている場合は同様にご留意ください。

■長期間運転しないとき

●盗難防止のため、電子キーを車両から2m以上離しておいてください。

●あらかじめスマートエントリー&スタートシステムを非作動にすることができます。（→P.576）

●電子キーを節電モードに設定すると、電池の消耗を抑えることができます。（→P.136）

■システムを正しく作動させるために

電子キーを必ず携帯した上で作動させてください。また、車外から操作する場合は電子キーを車両に近付けすぎないようにしてください。
作動時の電子キーの位置や持ち方によっては、電子キーが正しく検知されず、システムが正しく作動しないことがあります。（誤って警報が鳴ったり、キー閉じ込み防止機能が働かないこともあります）

■電子キーが正常に働かないとき

●ドアの施錠・解錠（→P.551）

●エンジンの始動（→P.552）

■カスタマイズ機能

スマートエントリー&スタートシステムを非作動にするなどの変更ができます。（カスタマイズ一覧：→P.576）

カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは、次の操作の説明を参照してください。

●ドアの施錠・解錠：ワイヤレス機能、またはメカニカルキーを使ってドアの施錠・解錠ができます。（→P.110, 551）

●エンジンの始動・エンジンスイッチのモード切りかえ：→P.552

●エンジンの停止：→P.195

⚠警告

■電波がおよぼす影響について（スマートエントリー&スタートシステムアンテナ）

●植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータまたは植込み型除細動器を装着されている方は、アンテナ（→P.135）から約22cm以内に近付かないようにしてください。電波により植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータまたは植込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。

●植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータまたは植込み型除細動器以外の医療用電気機器を使用される場合は、電波による影響について医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

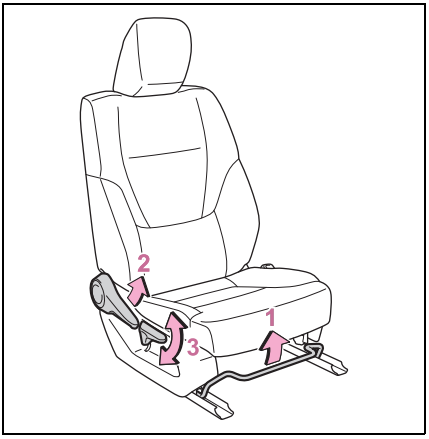
スマートエントリー&スタートシステムを非作動にすることもできます。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

フロントシート

レバー操作もしくはスイッチ操作により、シートの前後・上下位置などの調整ができます。正しい運転姿勢がとれるよう調整してください。(→P.27)

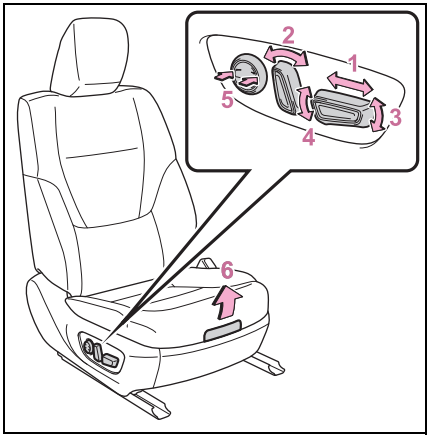
調整するには

▶ マニュアルシート装着車



1 前後位置調整
2 リクライニング調整
3 シート全体の上下調整（運転席のみ）

▶ パワーシート装着車



1 前後位置調整
2 リクライニング調整
3 クッション前端の上下調整
4 シート全体の上下調整
5 腰部硬さ調整（運転席のみ）
6 クッションの長さ調整（運転席のみ）★

レバーを引き上げながら、クッションを前後に調整してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

知識

■シートを調整するとき

●周囲の人やものがシートに挟まれないよう注意してください。

●ヘッドレストが天井にあたらないように注意してください。

■パワーイージーアクセスシステム★

エンジンスイッチのモード切りかえ・運転席のシートベルト脱着に連動して、運転席シートとハンドルが動きます。(→P.173)

★：グレード、オプションなどにより、装

備の有無があります。

⚠ 警告

■シートを調整するとき

●同乗者がシートにあたってけがをしないように注意してください。

●シートの下や動いている部分に手を近付けないでください。
指や手を挟み、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

●足元のスペースを確保し足を挟まないように注意してください。

●マニュアルシート装着車は、シート調整後はシートがきちんと固定されていることを確認してください。

■リクライニング調整について

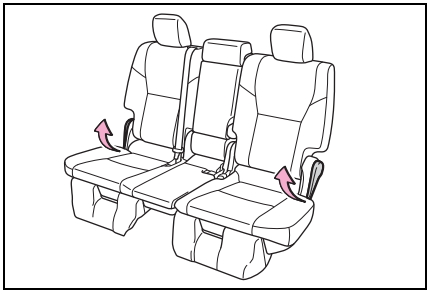
背もたれは必要以上に倒さないでください。
必要以上に倒しすぎると、事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり、肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

リヤシート

調整するには

■ セカンドシート

レバーをひいて、背もたれを調整する

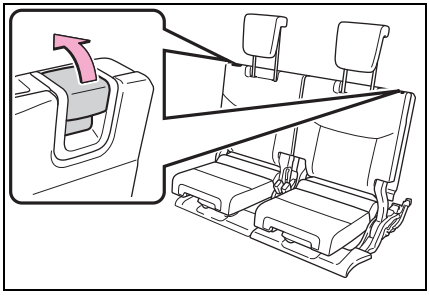


■ サードシート★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

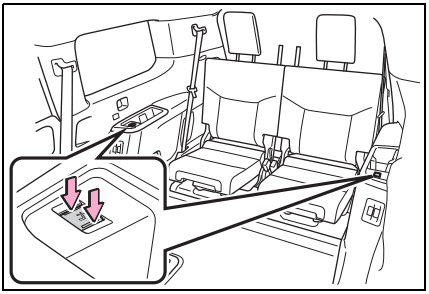
▶ マニュアルシート装着車

レバーを引いて、背もたれを調整する



▶ パワーシート装着車

スイッチを押して、背もたれを調整する



⚠警告

■背もたれを操作するとき

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 同乗者がシートにあたらないようにしてください。
- シートのあいだや動いている部分に手を近付けないようにしたり、体の一部が挟まれないようにしてください。
- シート調整後はきちんと固定されていることを確認してください。

■リクライニング調整について

背もたれを必要以上に倒さないでください。事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり、肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

サードシート★への乗り降りするとき

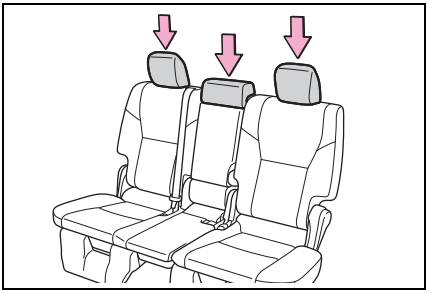
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

サードシートへの乗り降りの際は、“セカンドシートを格納する”の手順 1 の操作を行ってください。（→P.142）

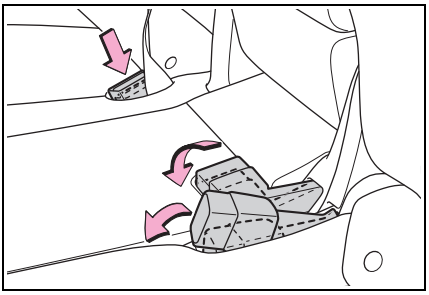
セカンドシートを格納するには

■ セカンドシートを格納する前に

1 ヘッドレストをいちばん下まで下げる



2 セカンドシートベルトのバックルを格納する



3 セカンドシートのアームレストを格納する（→P.479）

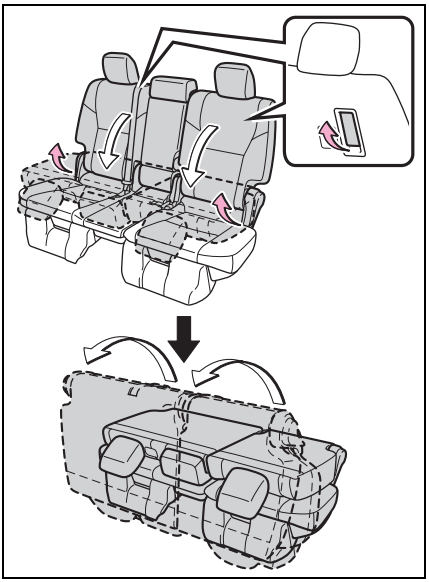
4 フロントシートの背もたれがセカンドシートに干渉しないように調整する（→P.140）

■ セカンドシートを格納する

1 背もたれ調整レバーまたは背もたれ背面のレバーを引く

背もたれが前に倒れ、シートがはね上が

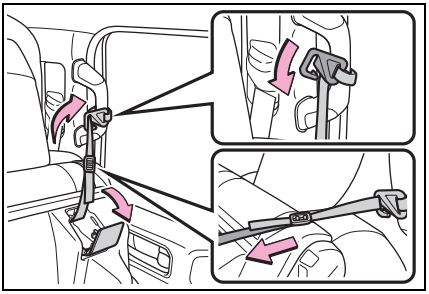
ります。



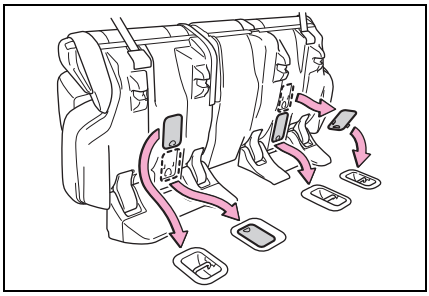
2 シートクッション裏のカバーを開けてタンブルバンドを取り出し、アシストグリップに固定する

タンブルバンドをアシストグリップに通し、フックをバンドにかけて、タンブルバンドをしっかり締めてください。

シートを固定したあとは、タンブルバンドのカバーを閉めてください。

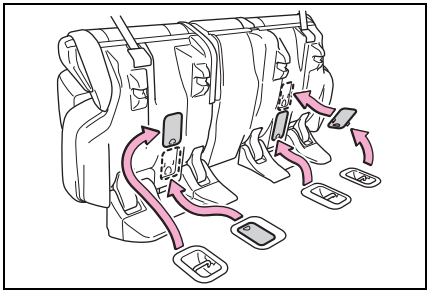


3 シートクッション裏からシートフックカバーを取りはずしシートフックの位置に取り付ける



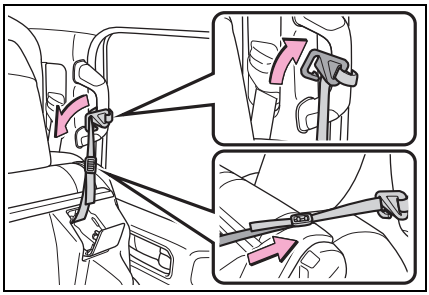
■ セカンドシートをもとにもどす

1 シートフックの位置からシートフックカバーを取りはずし、シートクッション裏のもとの位置に取り付ける

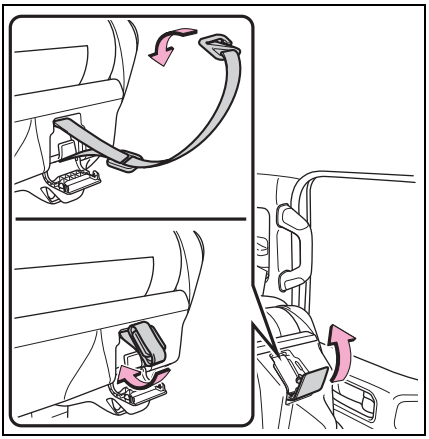


2 アシストグリップからタンブルバンドを取りはずす

アシストグリップから取りはずしにくいときは、バンドをゆるめてください。

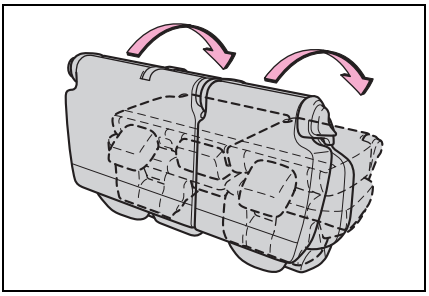


3 タンブルバンドをもとの位置に格納し、カバーを閉める

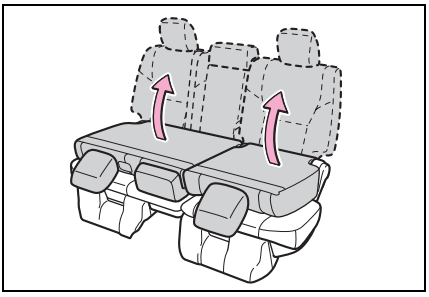


4 シートをもとにもどす

ロックされる位置までシートを押してください。



5 背もたれがロックされるまで確実にもどす



⚠警告

■セカンドシートを格納するとき

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 走行中にリヤシートを操作しない
- 平坦な場所でパーキングブレーキを確実にかけ、シフトレバーを P にする
- 格納するシートに同乗者が座っていないこと、荷物が載っていないことを確認する

格納中に同乗者が座らないようにしてください。

- 可動部や結合部に手や足などを挟まないように注意する
- お子さまには格納操作をさせない
- コンソール後方のアクセサリーソケットや充電用 USB Type-C 端子に電気製品を接続したまま、セカンドシートを格納しない

電気製品にセカンドシートがぶつかり、破損するおそれがあります。

■セカンドシートを格納したあとは

- 倒した背もたれの上やラゲージルームに人を乗せて走行しない
- お子さまがラゲージルームに入らないよう注意する
- シートを格納したときはタンブルバンドでしっかり固定する

シートが固定されていないと、走行中に突然シートがもどり重大な傷害を受けるおそれがあります。

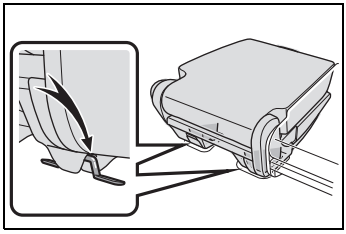
⚠ 警告

●シートフックの位置に確実にシートフックカバーを取り付ける

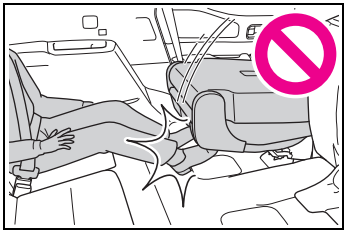
お守りいただかないと、やけどをするおそれがあり危険です。

■シートをもとにもどすとき

●シートをもどしたときは、シート脚部が床面ロック部に確実に固定されたことを確認してください。



●シートをもとにもどすときは、シート脚部と床面ロック部のあいだに手や足、荷物などを近付けないでください。手や足を挟みけがをしたり、荷物やシートが破損したりするおそれがあります。



■シートをもとにもどしたあとは

●シートを前後に軽くゆさぶり、確実に固定する

●シートベルトを挟み込まないようにする

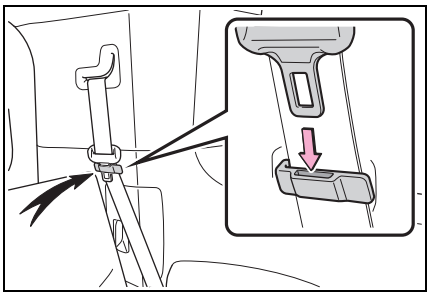
サードシート★格納するには（マニュアルシート装着車）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

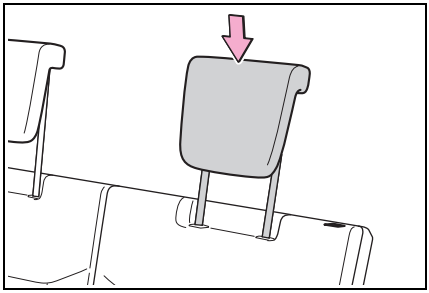
■ サードシートを格納する前に

1 シートベルトハンガーにシートベルトを格納し、プレートをハンガー穴部に挿し込む

シートベルトが損傷するのを防ぎます。



2 ヘッドレストをいちばん下まで下げる

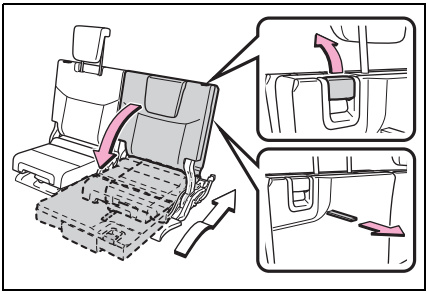


3 セカンドシートの背もたれがサードシートに干渉しないように調整する（→P.141）

■ サードシートを格納する

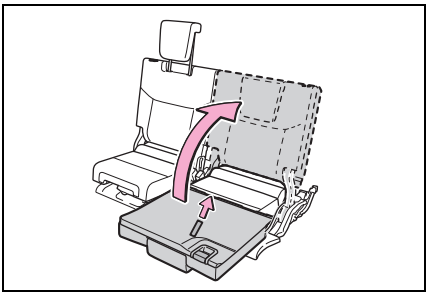
背もたれ調整レバーまたは背もたれ背面のストラップを引いて背もたれを倒す

背もたれが倒れると同時に、シートクッションがフロアに格納されます。

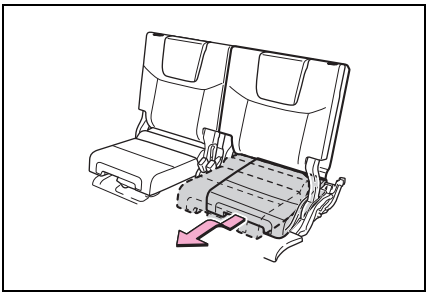


■ **サードシートをもとにもどす**

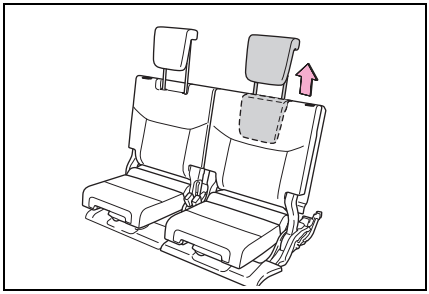
1 背もたれ背面のストラップを引いて、背もたれがロックされるまで確実にもどす



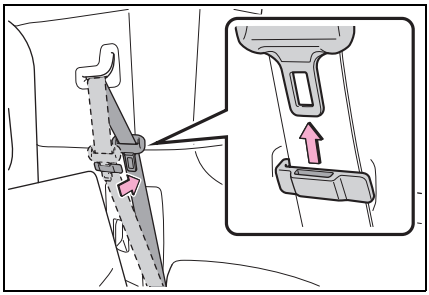
2 グリップを引いて、シートクッションを引き出す



3 ヘッドレストを上げる



4 シートベルトをシートベルトハンガーから取りはずす



⚠ 警告

■サードシートを格納するとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 操作前に必ず、シート周辺に人や荷物などがないことを確認する
- 操作はゆっくり行う
- シート可動部分には絶対に手や足などを入れない
- お子さまにシートの操作をさせない
- シートクッションだけを格納した状態で使用しない

■シートをもとにもどしたあとは

- シートを前後に軽くゆさぶり、確実に固定する

⚠ 警告

- シートベルトを挟み込まないようにする
- シートベルトハンガーから、シートベルトをもとどおりに取りはずしてあるか確認する

⚠ 注意

■サードシートを格納するとき

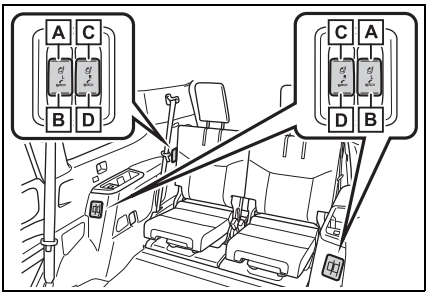
トノカバーが装着されている場合は、トノカバーを取りはずしてください。(→P.467)

トノカバーにサードシートがぶつかり、破損するおそれがあります。

サードシート★を格納するには（パワーシート装着車）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ サードシートの操作スイッチについて



A 復帰スイッチ（助手席側用）

B 格納スイッチ（助手席側用）

C 復帰スイッチ（運転席側用）

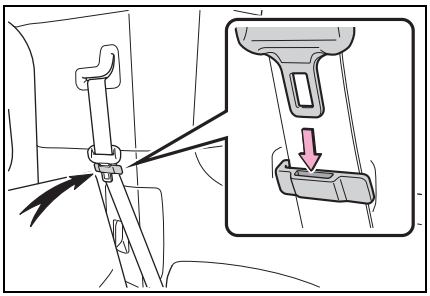
D 格納スイッチ（運転席側用）

シート側とラゲージルーム側のどちらのスイッチでも操作することができます。

■ サードシートを格納する前に

1 シートベルトハンガーにシートベルトを格納し、プレートをハンガー穴部に挿し込む

シートベルトが損傷するのを防ぎます。



2 セカンドシートの背もたれがサードシートに干渉しないように調整する（→P.141）

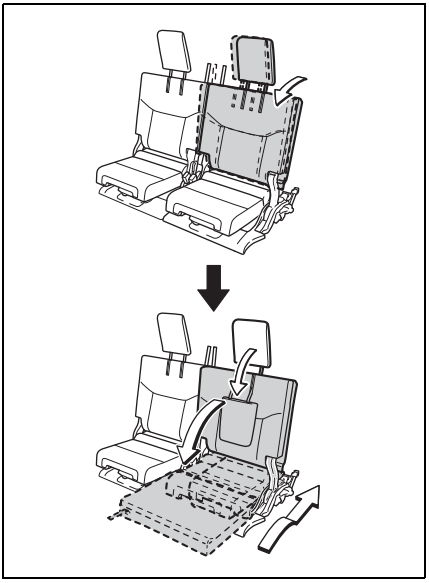
■ サードシートを格納する

格納スイッチを押し続け、サードシートを格納する

背もたれが調整されている場合は、背もたれが一番起きた状態でいったん停止します。その後、再度格納スイッチを押し続けてください。

ブザーが 2 回鳴ったあと、背もたれの前倒し作動が開始し、ヘッドレストが倒れシートクッションが自動でフロアに格納されます。

格納作動が完了すると、ブザーが 2 回鳴り、自動停止します。自動停止後、スイッチから手を離してください。

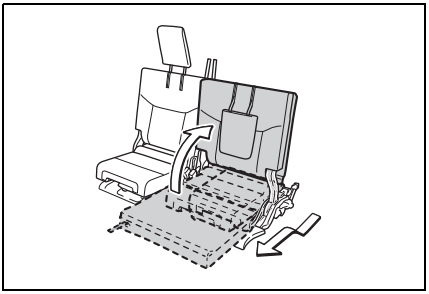


■ サードシートをもとにもどす

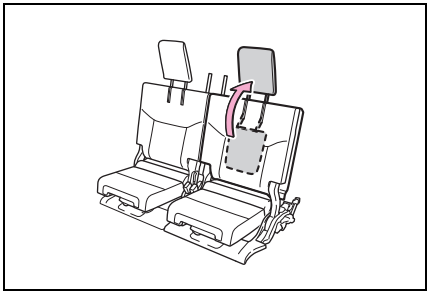
1 復帰スイッチを押し続ける

ブザーが 2 回鳴ったあと、背もたれとシートクッションが作動開始します。作動中は、スイッチから手を離さないでください。

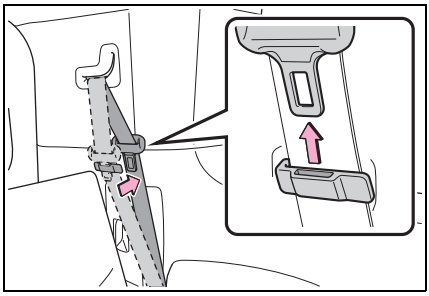
復帰作動が完了すると、ブザーが 2 回鳴り、自動停止します。自動停止後、スイッチから手を離してください。



2 ヘッドレストを起こす



3 シートベルトをシートベルトハンガーから取りはずす



知識

■作動条件

●エンジンスイッチが OFF のとき

●エンジンスイッチが ON のときは、次のいずれかの条件を満たす必要があります。

・シフトレバーが P の位置にある
・ブレーキペダルを踏んでいる
・パーキングブレーキがかかっている

■スイッチ操作について

●サードシートが作動中はスイッチから手を離さないでください。作動中に手を離すと作動が中断し、ブザー（連続音）が鳴ります。再度スイッチを押すと、ブザーは止まります。

●サードシートがセカンドシートなどの周辺部品に近い場合は、サードシートの作動が制限されることがあります。

■警告ブザーが鳴り続けて止まらない場合は

システムに異常が発生すると、エンジンスイッチが ON のあいだ、警告ブザーが鳴り続ける場合があります。この場合は、次の操作を行ってください。

1 ラゲージルーム側の復帰スイッチを押し続ける
2 10 秒以内にシート側の格納スイッチを 5 回押し、ブザーが 3 回鳴るのを確認する（ブザーが 3 回鳴るまで、ラゲージルーム側の復帰スイッチを離さないでください）
3 シート側またはラゲージルーム側の復帰スイッチを押し続ける

シートの格納作動が行われたあと、ブザーが止まります。

この処置を行っても異常が解消されない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

⚠ 警告

■サードシートを格納するとき

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 操作前に必ず、シート周辺に人や荷物などがないことを確認する
- シート可動部分には絶対に手や足などを入れない
- お子さまにシートの操作をさせない
- シートクッションだけを格納した状態で使用しない

■シートをもとにもどしたあとは

- シートベルトを挟み込まないようにする
- シートベルトハンガーから、シートベルトをもとどおりに取りはずしてあるか確認する
- ヘッドレストをもとどおりに起こす

⚠ 注意

■サードシートを格納するとき

トノカバーが装着されている場合は、トノカバーを取りはずしてください。（→P.467）

トノカバーにサードシートがぶつかり、破損するおそれがあります。

ヘッドレスト

ヘッドレストはすべてのシートに装備されています。

⚠警告

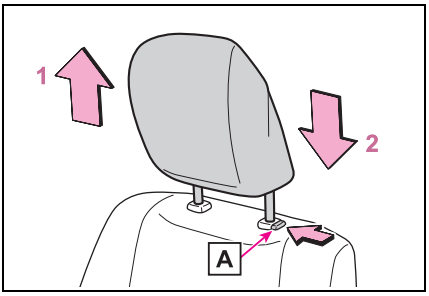
■ヘッドレストについて

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ヘッドレストは、それぞれのシート専用のものを使用する
- ヘッドレストを正しい位置に調整する
- ヘッドレストを調整したあとは、ヘッドレストを押し下げて固定されていることを確認する
- ヘッドレストをはずしたまま走行しない
- サードパワーシート装着車：サードシートに乗車するときは、必ずヘッドレストを起こした状態にする

上下調整するには

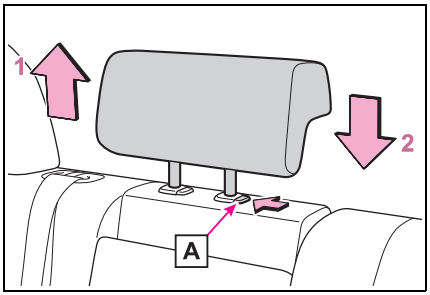
■ フロントシート・セカンドシート（外側席）



1 上げる
2 下げる

下げるときは、解除ボタンA を押しながら操作します。

■ セカンドシート（中央席）

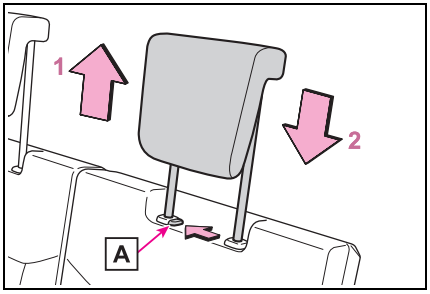


1 上げる
2 下げる

下げるときは、解除ボタンA を押しながら操作します。

■ サードマニュアルシート★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。



1 上げる
2 下げる

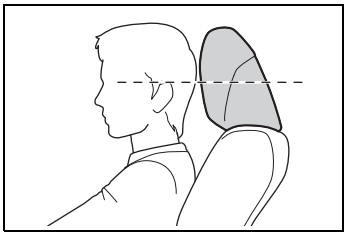
下げるときは、解除ボタンA を押しながら操作します。

知識

■ヘッドレストの高さについて（フロントシート・セカンドシート外側席）

必ずヘッドレストの中心が両耳のいちばん上のあたりになるよう調整してくださ

い。



■セカンドシート中央席・サードマニュアルシート★のヘッドレストの使用について

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

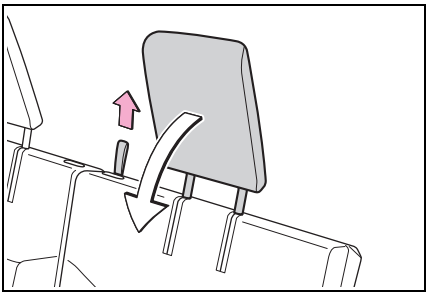
使用するときは、常に格納位置から一段上げた位置にしてください。

倒すには（サードパワーシート）★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ストラップを引いてヘッドレストを倒す

起こすときは、ヘッドレストを引き上げます。

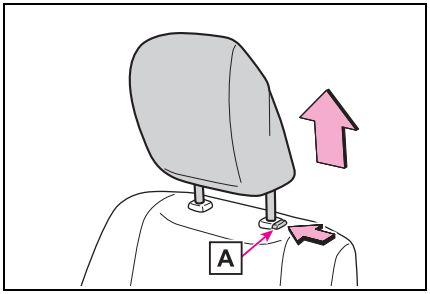


ヘッドレストを取りはずすには

■ フロントシート・セカンドシート（外側席）

解除ボタンA を押しながらヘッドレストを引き上げます。

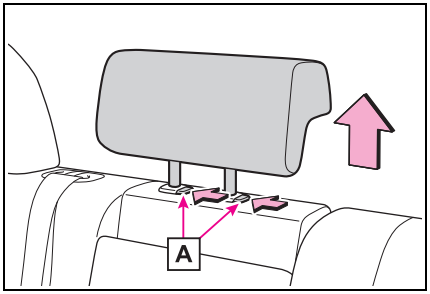
ヘッドレストが天井にあたって取りはずしにくいときは、シートの高さや角度をかえてください。（→P.140, 141）



■ セカンドシート（中央席）

解除ボタンA を押しながらヘッドレストを引き上げます。

ヘッドレストが天井にあたって取りはずしにくいときは、シートの角度をかえてください。（→P.141）



■ サードシート★

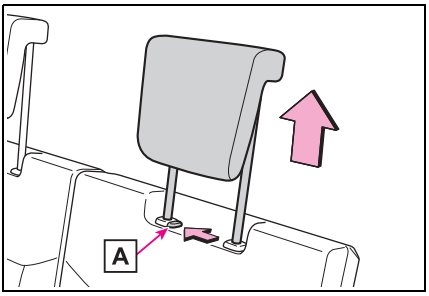
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

▶ サードマニュアルシート装着車

解除ボタンA を押しながらヘッドレストを引き上げます。

ヘッドレストが天井にあたって取りはずしにくいときは、シートの

角度をかえてください。
(→P.141)



▶ サードパワーシート装着車

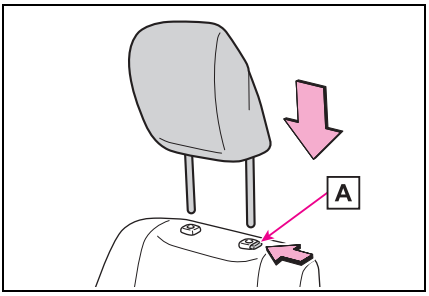
ヘッドレストを取りはずすことはできません。

ヘッドレストを取り付けるには

■ フロントシート・セカンドシート（外側席）

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、ロック位置まで押し下げてください。

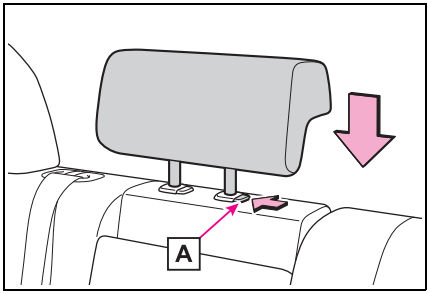
さらに下げるときは、解除ボタン A を押しながら操作してください。



■ セカンドシート（中央席）

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、ロック位置まで押し下げてください。

さらに下げるときは、解除ボタン A を押しながら操作してください。

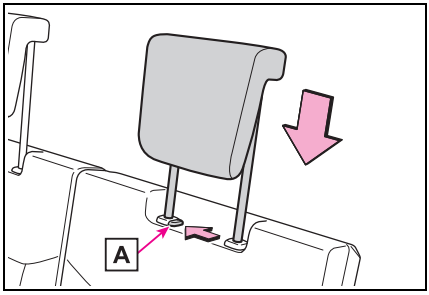


■ サードマニュアルシート★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、ロック位置まで押し下げてください。

さらに下げるときは、解除ボタン A を押しながら操作してください。

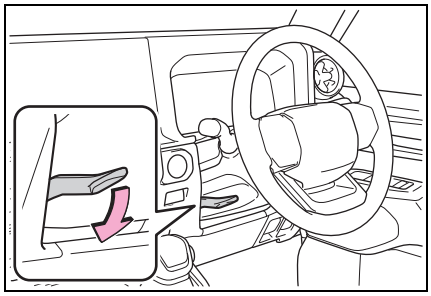


ハンドル

調整のしかた

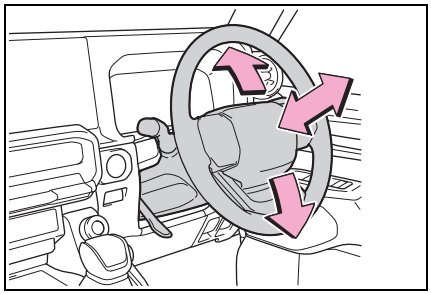
▶ マニュアルチルト＆テレスコピックステアリング

1 ハンドルを持ち、レバーを下げる



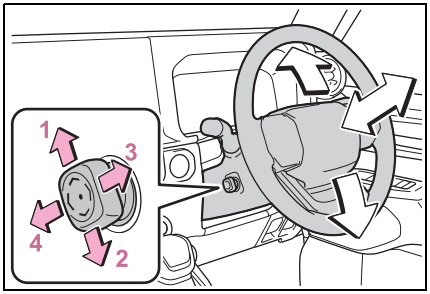
2 ハンドルを上下・前後に動かし、適切な位置にする

位置が決定したら、レバーを上げてハンドルを固定してください。



▶ 電動チルト＆テレスコピックステアリング

スイッチを操作すると、ハンドルを次の方向に動かします。



1 上方へ
2 下方へ
3 手前へ
4 前方へ

知識

■電動チルト＆テレスコピックステアリングの作動条件

エンジンスイッチが ACC、または ON のとき※

※ 運転席シートベルトを装着していれば、エンジンスイッチのモードにかかわらず、ハンドルの調整ができます。

■ハンドル位置の自動調整（ドライビングポジションメモリー装着車）

お好みのハンドル位置をドライビングポジションメモリーに登録すると、自動で調整されます。（→P.174）

■パワーイージーアクセスシステム★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

エンジンスイッチのモード切りかえ・運転席シートベルトの脱着に連動して、ハンドルとシートが動きます。（→P.173）

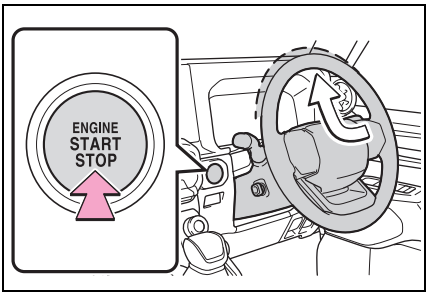
■オートアウェイ＆オートリターン機能★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

エンジンスイッチを OFF にすると、乗り降りがしやすいようにハンドルが動きま

す。

エンジンスイッチを ACC または ON にすると、もとの位置にもどります。



■電動チルト&テレスコピックステアリングのハンドル位置調整について（パワーイージーアクセスシステム装着車）

車両カスタマイズ機能の「降車時の運転席シート前後移動量」で「なし」以外を選択しているときは、エンジンスイッチが OFF でも、シートベルトのバックルを装着すると、ハンドルの位置を調整できます。

⚠警告

■走行中の留意事項

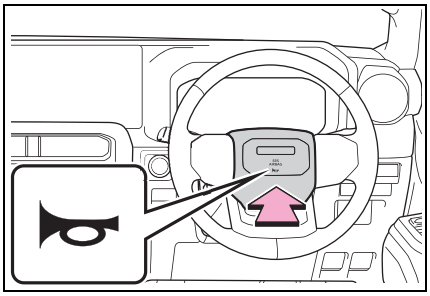
走行中はハンドル位置の調整をしないでください。
運転を誤り、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ハンドル位置を調整したあとは（マニュアルチルト&テレスコピックステアリング装着車）

ハンドルが確実に固定されていることを確認してください。
固定が不十分だとハンドルの位置が突然かわり、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。また、固定が不十分だとホーンが鳴らない場合があります。

ホーン（警音器）を使うには

ハンドルの 周辺部を押すとホーンが鳴ります。



インナーミラー★

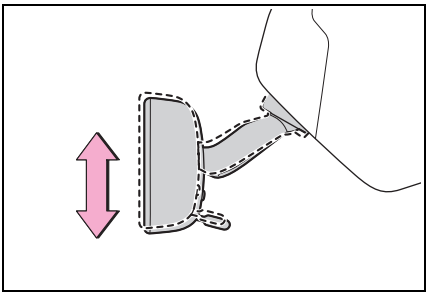
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

後方を十分に確認できるようにミラーの位置を調整することができます。

上下調整するには

運転姿勢に合わせてインナーミラーの高さを調整することができます。

インナーミラー本体を持って、上下方向に調整する



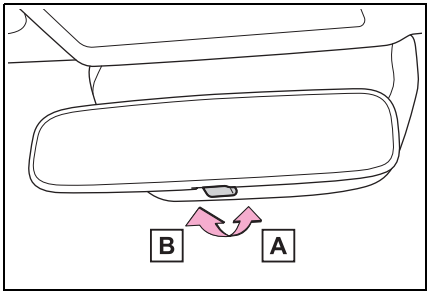
⚠警告

■走行中の留意事項

運転中はミラーの調整をしないでください。
運転を誤って、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

防眩機能を使うには

レバーを操作することで、後続車のヘッドランプによる反射光を減少させます。



A 通常使用時

B 防眩時

デジタルインナーミラー★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

車両後方カメラの映像をミラー内のディスプレイに表示する装置です。

切りかえレバーを操作することで、光学ミラーモードからデジタルミラーモードに切りかえることができます。

ヘッドレストや荷物などで視界をさえぎられずに後方を確認することができます。

また、リヤ席を映さないことで乗員のプライバシーを保護することができます。

ドライブレコーダー装着車：車両後方カメラの映像をドライブレコーダーに録画します。詳しくは別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

⚠警告

次のことをお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■デジタルインナーミラーをお使いになる前に

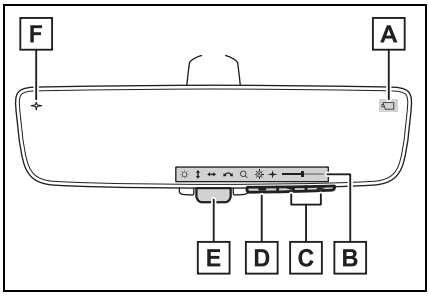
●走行前に必ずミラーの調整を行ってください。（→P.158）

・光学ミラーモードに切りかえて、鏡面を後方が正しく映る位置に調整する

・デジタルミラーモードに切りかえて、ディスプレイに表示される映像を調整する

●ディスプレイに表示される映像と鏡面ミラーに映る範囲は異なりますので、あらかじめ違いを確認してください。

各部の名称



A カメラインジケーター

カメラが正常に作動していることを示します。

B アイコン表示エリア

調整アイコン（→P.158）・調整ゲージが表示されます。

C 選択／調整スイッチ

調整項目の設定を変更します。

D メニュースイッチ

調整アイコンの表示や、調整項目の移動を行います。

E 切りかえレバー

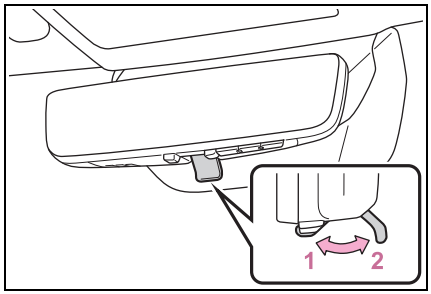
デジタルミラーモードと光学ミラーモードの切りかえを行います。

F デジタル防眩モードインジケーター

デジタルミラーモード時、防眩機能がONに設定されていることを示します。（→P.158）

モードを切りかえるには

切りかえレバーを操作することで、デジタルミラーモードと光学ミラーモードを切りかえることができます。



1 デジタルミラーモード

車両後方の映像を表示します。

ディスプレイに が表示されます。

2 光学ミラーモード

映像が消え、鏡面ミラーとして使用できます。

知識

■デジタルミラーモードの作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

エンジンスイッチを ON から OFF または ACC にすると、数秒後に表示が消えます。

■デジタルミラーモードについて

●ミラーの反射や汚れ、カメラに水滴やほこりが付いているなどでディスプレイに表示される映像が見えにくい場合や、後続車のライトのちらつきや圧迫感が気になる場合は、光学ミラーモードに切りかえてください。

●雨天時リアガラスに水滴が付いて映像が見にくい場合は、リアワイパを作動させてください。

●バックドアが開いているときは、デジタルインナーミラーの映像が正しく表示されません。走行前に必ずバックドアが閉まっていることを確認してください。

●ディスプレイが反射して見えにくい場合は、サンシェード（ムーンルーフ装着車）を閉めてください。

●夜間など暗いところでは、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。

・映像の色と実際の色が異なって見える
・後続車のライトの高さなどによっては、後続車の周囲が白くぼやけて見える
・周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する

映像が見えにくい場合や、ちらつきが気になる場合は、光学ミラーモードに切りかえてください。

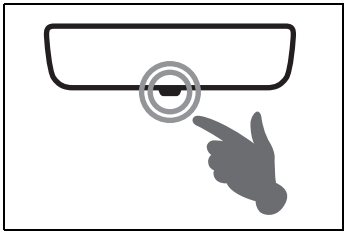
●デジタルインナーミラー本体が発熱することがありますが、異常ではありません。

●体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。焦点が合わせづらいと感じたときは、光学ミラーモードに切りかえてください。

●主に同乗者がディスプレイを凝視すると、車酔いを起こすおそれがあります。

■システムに異常が発生したとき

デジタルミラーモード時に、図で示すシンボルが表示されます。シンボルの表示は数秒後に消えます。切りかえレバーを操作し、光学ミラーモードに切りかえて、トヨタ販売店で点検を受けてください。

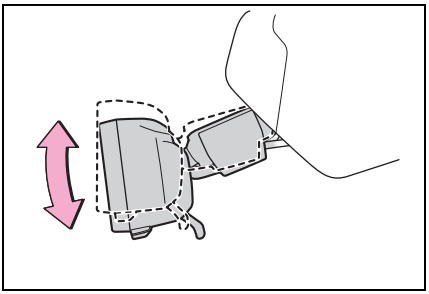


調整するには

■ ミラー本体の上下調整

運転姿勢に合わせてインナーミラーの高さを調整することができます。

光学ミラーモードに切りかえて、インナーミラー本体を持って、上下方向に調整する

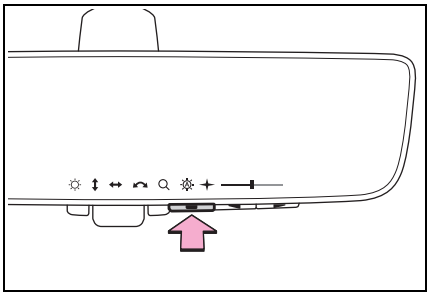


■ ディスプレイの調整（デジタルミラーモード）

デジタルミラーモードの調整や機能の ON ／ OFF ができます。

1 メニュースイッチを押す

調整アイコンが表示されます。



2 メニュースイッチをくり返し押して、調整したい項目（調整アイコン）を選択する

3 ▭ または ▭ を押して、設定を変更する

約 5 秒以上スイッチ操作をしないと、調整アイコンと各調整画面の表示が消えます。

調整アイコン	設定内容
☼	ディスプレイの明るさを調整することができます。
↕	ディスプレイの表示映像を上下に調整することができます。
↔	ディスプレイの表示映像を左右に調整することができます。
↷	ディスプレイの表示映像の傾きを調整することができます。
🔍	ディスプレイの表示映像を拡大／縮小することができます。

調整アイコン	設定内容
	自動防眩機能の ON ／ OFF を切りかえることができます。※ ON にすることで、後続車のヘッドランプのまぶしさに応じて反射光を自動的に調整します。 エンジンスイッチを ON にしたときは、常に自動防眩機能が ON になっています。
	デジタル防眩モードの ON ／ OFF を切りかえることができます。ON にすることで、夜間にディスプレイの表示映像の明るさを抑えて表示し、後続車のヘッドランプのまぶしさを抑えます。

※ 光学ミラーモード使用時の機能ですが、デジタルミラーモード使用時にも設定できます。

■ 自動防眩機能の ON ／ OFF 切りかえ（光学ミラーモード）

光学ミラーモードの自動防眩機能の ON ／ OFF を変更できます。変更はデジタルミラーモード使用時、光学ミラーモード使用時のいずれからでも行えます。

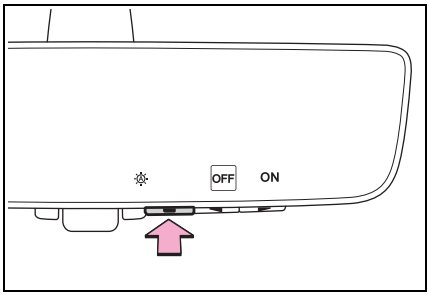
▶ デジタルミラーモード使用時

→P.158

▶ 光学ミラーモード使用時

1 メニュースイッチを押す

設定画面が表示されます。



2 ▭ または ▭ を押して、自動防眩機能の ON ／ OFF を切りかえる

約 5 秒以上スイッチを操作しない状態が続くと、設定画面の表示が消えます。

知識

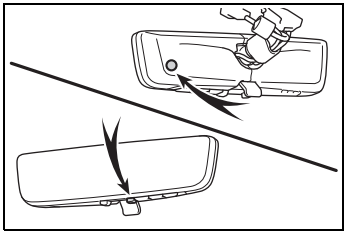
■ディスプレイの調整について（デジタルミラーモード）

- 約 5 秒以上スイッチ操作をしないと、調整アイコンと各調整画面の表示が消えます。
- ディスプレイ表示の調整を限界値まで行うと、映像がゆがむ場合がありますが故障ではありません。
- ディスプレイ表示が明るすぎると、目が疲れることがあります。適度な明るさに調整してください。目が疲れた場合には、光学ミラーモードに切りかえてご使用ください。
- ディスプレイ表示の明るさは、車両前方の明るさに合わせて自動でかわります。
- デジタル防眩モードは周囲が暗い場所でのみ働き、周囲の照度環境によっては映像の明るさが抑えられず、後続車のヘッドランプのまぶしさが低減できない場合があります。
- ドライブレコーダー装着車：デジタル防眩モードを ON にすると、夜間のド

ライブレコーダーへの録画映像も暗くなります。

■センサーの誤作動防止

センサーの誤作動を防ぐため、センサーにふれたりセンサーを覆ったりしないでください。



⚠警告

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■走行中の留意事項

- 走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。
  デジタルインナーミラーの操作スイッチは、安全な場所に停車して操作してください。走行中に操作すると、ハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 必ず車両周辺の状況を直接確認してください。

デジタルミラーモード使用時は、ディスプレイ上に映る車両や障害物が実際の大きさと異なる場合があります。後退時は、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。また、夜間など暗いところで後続車が接近したときは、周囲が暗く映る場合があります。

■安全にお使いいただくために

煙が出る、異臭がするなど異常な状態で使用すると、発火の原因になります。ただちに使用を中止してトヨタ販売店にご相談ください。

お手入れについて

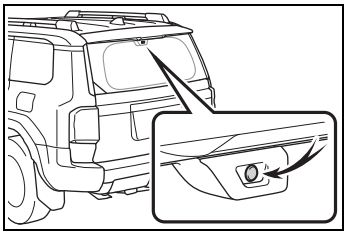
■ デジタルインナーミラーのお手入れについて

ミラー表面が汚れていると、映像が見えにくくなることがあります。あらかじめ、乾いたやわらかい布などで汚れをそっとふき取ってください。

知識

■カメラについて

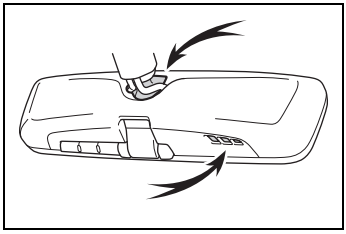
デジタルインナーミラーのカメラは、図の位置にあります。



⚠注意

■デジタルインナーミラーの故障や誤作動を防ぐために

ミラーの通風口をふさがないでください。ミラー内部に熱がこもり、故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。



■カメラの故障や誤作動を防ぐために

●デジタルインナーミラーが正常に作動しなくなるおそれがありますので、次のことにご注意ください。

・カメラ部を強くたたいたり、ものをぶつけるなど、強い衝撃を与えないでください。カメラの位置・取り付け角度がずれるおそれがあります。

・カメラ部は取りはずし・分解・改造をしないでください。

・有機溶剤・ボデーワックス・油膜取り剤・ガラスコート剤などを付着させないでください。付着したときは、すぐにふき取ってください。

・リヤウインドウガラスに着色フィルム（含む透明フィルム）などを貼る場合は、カメラ前部に貼らないでください。カメラ前部に貼り付けた場合、映像が正しく映らなくなる場合があります。

●カメラ部をぶつけたときは、カメラの故障などのおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

故障とお考えになる前に

デジタルミラーモード使用時に次のような症状で気になったときやお困りになったときは、考えられる原因と処置を参考に、もう一度確認してください。処置をしても直らないときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

症状	考えられる原因	処置
ディスプレイに表示される映像が見にくい	ミラー表面が汚れている	乾いたやわらかい布などで汚れをそっとふき取ってください。
	強い光（太陽やヘッドランプの光など）がデジタルインナーミラーにあたった	光学ミラーモードに切りかえてください。 （ムーンルーフ★からの光があたっているときは、サンシェードを閉めてください）
	・夜間など暗いところで使用した ・テレビ塔・放送局・発電所など、強い電波やノイズが発生する場所の近くで使用した ・カメラ付近の温度が高い、または低い ・外気温が低い ・雨天時など湿度が高い ・太陽やヘッドランプの光が直接カメラのレンズにあたった ・蛍光灯・ナトリウム灯・水銀灯などの照明の下で使用した ・排気ガスが映り込んでいる	光学ミラーモードに切りかえてください。 （カメラおよびその周辺環境が改善されてから、再びデジタルミラーモードをご使用ください）
	カメラのレンズに水滴、ほこりなどの異物や汚れが付着している	トヨタ販売店で点検を受けてください。
ディスプレイに表示される映像が見にくい	ラゲージルームの荷物がガラス等に反射して映り込んでいる	・光学ミラーモードに切りかえてください。 ・荷物を映りこまない位置に移動するか、黒い布等で覆いガラスへの反射を抑えてください。
	リヤウインドウガラスが曇っている	リヤウインドウデフォッガー（→P.448）を使用し、曇りを取ってください。
	リヤウインドウガラスの外側が汚れている	リヤワイパーで汚れをふき取ってください。
	リヤウインドウガラスの内側が汚れている	トヨタ販売店で点検を受けてください。

症状	考えられる原因	処置
ディスプレイに表示される映像がずれている	バックドアが完全に閉まっていない	バックドアを閉めてください。
	カメラ部に強い衝撃が与えられた	光学ミラーモードに切りかえて、トヨタ販売店で点検を受けてください。
ディスプレイ上に が表示され、ディスプレイに表示される映像が暗くなった	システムに異常が発生した	光学ミラーモードに切りかえて、トヨタ販売店で点検を受けてください。
ディスプレイ上の が消灯した		
ディスプレイ上に が表示された	デジタルインナーミラーの温度が非常に高い （徐々にディスプレイが暗くなり、その後も温度が上がり続けると映像が消えます）	ミラーの温度を下げるために、車室内の温度を下げることを推奨します。 （ミラーの温度が下がると が消えます） ミラーの温度が下がっても が消えない場合は、光学ミラーモードに切りかえて、トヨタ販売店で点検を受けてください。
切りかえレバーが正常に作動しない	切りかえレバーに異常が発生した	光学ミラーモードに切りかえて、トヨタ販売店で点検を受けてください。 （メニュースイッチを約 10 秒間押し続けることで、光学ミラーモードに切りかえることができます）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ドアミラー

安全に運転していただくためには、運転する前に視界が確保できるようミラーの角度を調整してください。

知識

■ミラーが曇ったとき

リヤウインドウデフォッガーを作動させると、ミラーヒーターが同時に作動し、曇りを取ることができます。(→P.448)

■寒冷時にドアミラーを使用するとき

寒冷時にドアミラーが凍結していると、ドアミラーの格納・復帰や鏡面の調整ができない場合があります。ドアミラーに付着している氷や雪などを取り除いてください。

⚠警告

■走行中の留意事項

走行中は次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、運転を誤って重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ミラーの調整をしない
- ミラーを格納したまま走らない
- 走行前に必ず、運転席側および助手席側のミラーをもとの位置にもどして、正しく調整する

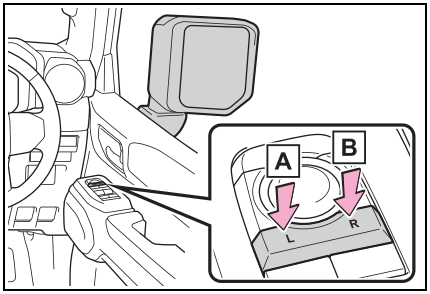
■ミラーヒーターが作動しているとき

鏡面が熱くなるのでふれないでください。

調整するには

1 調整するミラーを選ぶには、スイッチを押す

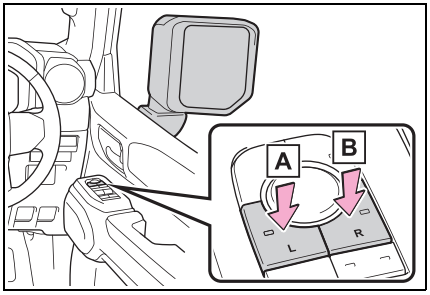
▶ ポジションメモリー非装着車



A 左

B 右

▶ ポジションメモリー装着車



A 左

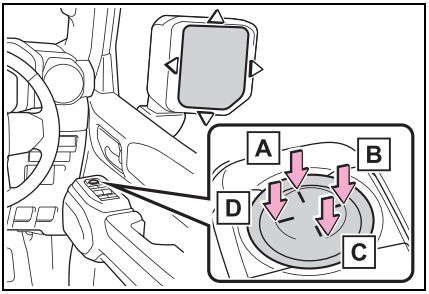
B 右

ミラーを選択すると、選択した側のスイッチ上のインジケーターが点灯します。

もう一度押すと、選択が解除されます。

2 ミラーの鏡面を調整するには、スイッチを押す

▶ ポジションメモリー非装着車



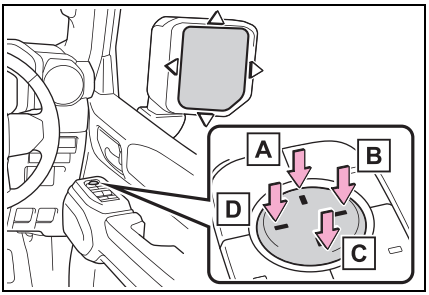
A 上

B 右

C 下

D 左

▶ ポジションメモリー装着車



A 上

B 右

C 下

D 左

知識

■鏡面調整の作動条件

エンジンスイッチが ACC または、ON のとき

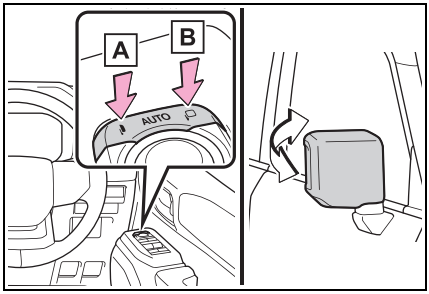
■ミラー角度の自動調整（ドライビングポジションメモリー装着車）

お好みのミラー角度をドライビングポジションメモリーに登録すると、自動で調整されます。（→P.174）

ドアミラーを格納するには

■ マニュアル作動での格納・復帰

▶ ポジションメモリー非装着車



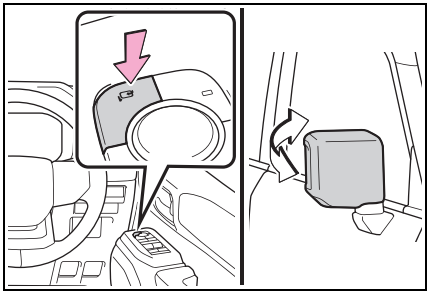
A ミラーを格納する

B ミラーをもとの位置にもどす

▶ ポジションメモリー装着車

ボタンを押す

もう一度押すと、もとの位置にもどります。



■ オート作動での格納・復帰

スマートエントリー＆スタートシステムやワイヤレスリモコンによるドアの施錠・解錠に連動して、ドアミラーを自動的に格納・復帰させることができます。

▶ ポジションメモリー非装着車

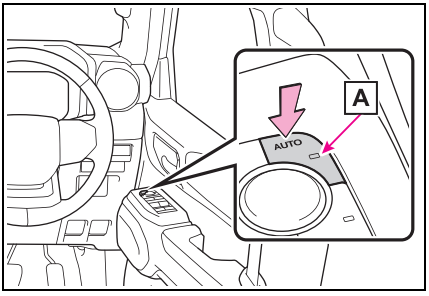
ミラー選択スイッチを中立の位置（“AUTO”）にする

▶ ポジションメモリー装着車

ボタンを押す

ボタンを押すと、インジケーターA が点灯します。

もう一度ボタンを押すとマニュアル作動にもどります。



知識

■バッテリー端子の脱着をしたとき（ポジションメモリー装着車）

オート電動格納機能の設定がリセットされ、OFF の状態にもどります。機能を ON にするときは、再度、オート電動格納機能の ON・OFF 切りかえを行ってください。

■カスタマイズ機能

オート作動の設定を変更できます。（カスタマイズ一覧：→P.571）

⚠警告

■ミラーが動いているとき

手をふれないでください。
手を挟んでけがをしたり、ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。

リバース連動機能について★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ミラー選択スイッチの L または R どちらかが選択されているときは、後退時に鏡面が下向きになり、下方が見やすくなります。

この機能を使用しないときは、ミラー選択スイッチが解除された状態にしてください。

■ 後退時に下向きになる角度を調整する

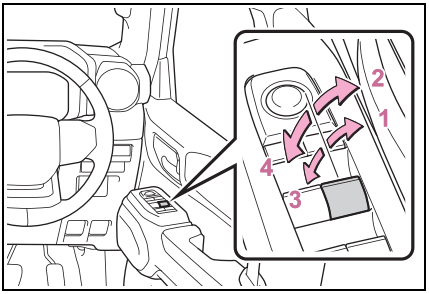
シフトレバーを R に入れた状態で、鏡面位置を調整することで、下向きに動く角度を調整できます。次回からシフトレバーを R にするたびに、その角度で作動します。

通常時（シフトレバーが R 以外のとき）の鏡面位置を基準に下向きに動く角度を記憶するため、調整後に通常時の鏡面位置を変更すると、それに伴って後退時の鏡面位置も変化します。
通常時の鏡面位置を変更したときは、後退時に下向きになる角度も調整してください。

パワーウインドウ

ドアガラスを開閉するには

スイッチを操作し、ドアガラスを開閉できます。



1 閉める

2 自動全閉 ※

3 開ける

4 自動全開 ※

※ 途中で停止するときは、スイッチを反対側へ操作します。

知識

■作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■エンジン停止後の作動

エンジンスイッチを ACC または OFF にしたあとでも、約 45 秒間ドアガラスを開閉できます。ただし、そのあいだに運転席ドアを開閉すると作動しなくなります。

■音声操作システムでの操作について★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

音声操作システムを使用して、ドアガラスを開閉することができます（ウインドウロックスイッチが OFF のときのみ操作可能）。

音声操作システムについては、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■挟み込み防止機能

ドアガラスを閉めているときに、窓枠とドアガラスのあいだに異物が挟まると、作動が停止し、少し開きます。

■巻き込み防止機能

ドアガラスを開けているときに、異物がドアガラスとドアのすき間に巻き込まれると、作動が停止します。

■ドアガラスを開閉することができないとき

挟み込み防止機能や巻き込み防止機能が異常に作動してしまい、ドアガラスを開閉することができないときは、開閉することができないドアのパワーウインドウスイッチで、次の操作を行ってください。

- 車を停止し、エンジンスイッチを ON の状態で、挟み込み防止機能や、巻き込み防止機能が作動したあと約 4 秒以内に、パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続ける。または、「自動全開」の位置で押し続けることでドアガラスを開閉することができます。
- 上記の操作を行ってもドアガラスが開閉できない場合、機能の初期化を次の手順で実施してください。

1 エンジンスイッチを ON にする

2 パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続け、ドアガラスを全閉にする

3 いったんパワーウインドウスイッチから手を離して、再度パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で約 6 秒以上引き続ける

4 パワーウインドウスイッチを「自動全開」の位置で押し続け、ドアガラスを全開にしたあと、さらにスイッチを約 1 秒以上押し続ける

5 いったんパワーウインドウスイッチから手を離して、再度パワーウインドウスイッチを「自動全開」の位置で約 4 秒以上押し続ける

6 再度、パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続け、ドアガラスを閉めたあと、さらにスイッチを約 1 秒以上引き続ける

ドアガラス作動途中でスイッチから手を離すと、最初からやり直しとなります。
以上の操作を行っても反転して閉じ切らない、または全開にならない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ドアロック連動ドアガラス開閉機能★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

●メカニカルキーでドアガラスを開閉できます。※（→P.552）

●ワイヤレスリモコンでドアガラスを開閉できます。※（→P.110）

●オートアラームがセットされているときに、ドアロック連動ドアガラス開閉機能でドアガラスを閉めると、オートアラームが作動することがあります。（→P.56）

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

■窓開警告機能

エンジンスイッチが OFF でドアガラスが開いていると、運転席ドアを開けたときにマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

■カスタマイズ機能

ドアロック連動ドアガラス開閉機能などを設定することができます。
（カスタマイズ一覧：→P.571）

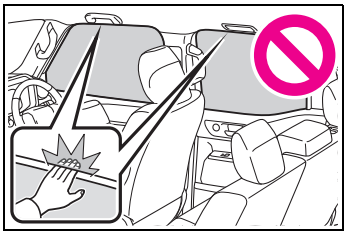
⚠警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ドアガラスを開閉するとき

●運転者は、乗員の操作を含むすべてのドアガラス開閉操作について責任があります。特にお子さまの誤った操作による事故を防ぐため、お子さまにはドアガラスの操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。
また、お子さまが同乗するときはウインドウロックスイッチを使用することをおすすめします。（→P.169）

●ドアガラスを開閉するときは、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりしないようにしてください。特にお子さまへは手などを出さないように声かけをしてください。



●ワイヤレスリモコンやメカニカルキーを使ってドアガラスを操作するときは、ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、ワイヤレスリモコンやメカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

⚠ 警告

●車から離れるときはエンジンスイッチを OFF にし、キーを携帯してお子さまも一緒に車から離れてください。いたずらなどによる誤った操作により、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■挟み込み防止機能

●挟み込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだりしないでください。

●挟み込み防止機能は、ドアガラスが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。また、挟み込み防止機能は、スイッチを引き続けた状態では作動しません。指などを挟まないように注意してください。

■巻き込み防止機能

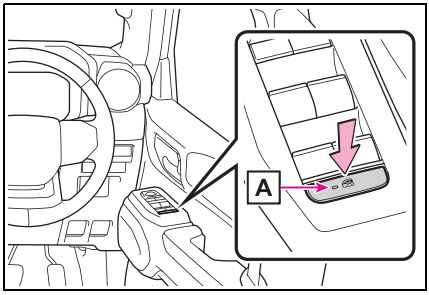
●巻き込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・服などを巻き込ませたりしないでください。

●巻き込み防止機能は、ドアガラスが完全に開く直前に異物を巻き込むと作動しない場合があります。手・腕・服など巻き込まないように注意してください。

誤操作を防止するには（ウインドウロックスイッチ）

お子さまが誤ってドアガラスを開閉することを防止できます。

スイッチを押すと、インジケーター[A]が点灯し、運転席以外のドアガラスが非作動になります。



知識

■作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■バッテリーをはずしたとき

ウインドウロックスイッチが OFF になるため、バッテリーを接続したあと、再度ウインドウロックスイッチを ON にする必要があります。

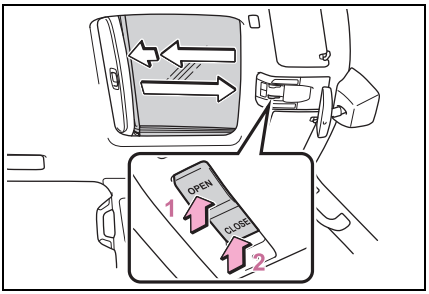
ムーンルーフ★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

頭上のスイッチでムーンルーフを開閉・チルトアップ／ダウンできます。

ムーンルーフを操作するには

■ 開閉するには



1 ムーンルーフを開く※

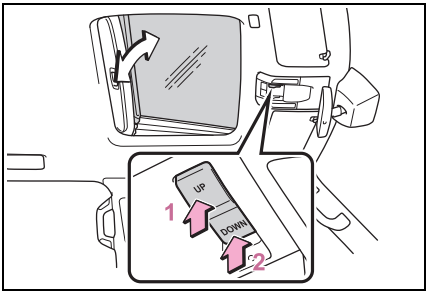
全開の手前の位置で止まります。（風切り音の低減機能）

全開にしたいときは、スイッチをもう一度押してください。

2 ムーンルーフを閉める※

※途中で停止するときは、ムーンルーフスイッチを軽く押します。

■ チルトアップ／ダウンするには



1 チルトアップ※

2 チルトダウン※

※途中で停止するときは、ムーンルーフスイッチを軽く押します。

知識

■作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■エンジン停止後の作動

エンジンスイッチを ACC または OFF にしたあとでも、約 45 秒間は操作できます。ただし、そのあいだに運転席ドアを開閉すると作動しなくなります。

■挟み込み防止機能

ムーンルーフを閉めるとき、またはチルトダウンするときに、ムーンルーフが異物の挟み込みを感知すると、作動が停止し少し開きます。

■サンシェード

手動で開閉できます。また、ムーンルーフが開くと連動して開きます。

■音声操作システムでの操作について★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

音声操作システムを使用して、ムーンルーフを開閉することができます。

音声操作システムについては、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■ドアロック連動ムーンルーフ開閉機能★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

●メカニカルキーでムーンルーフを開閉できます。※（→P.552）

●ワイヤレスリモコンでムーンルーフを開閉できます。※（→P.110）

●オートアラームがセットされていると

きに、ドアロック連動ムーンルーフ開閉機能でムーンルーフを閉めると、オートアラームが作動することがあります。（→P.56）

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

■ムーンルーフが正常に閉まらないとき

次の操作を行ってください。

●閉まるときに反転し、閉じ切らない場合

1 車を停止する

2 スイッチの “CLOSE” 側を押し続ける ※1

ムーンルーフが閉じ、再び開き、10 秒間停止します ※2。その後再び閉じ、チルトアップし、1 秒間停止します。チルトダウン後、いったん開いてから閉じます。

3 ムーンルーフが完全に閉まったことを確認し、スイッチから手を離す

●チルトダウン時に反転し、閉じ切らない場合

1 車を停止する

2 スイッチの “UP” 側を押し続け ※1、ムーンルーフをチルトアップ位置にする

3 スイッチから一度手を離し、再度 “UP” 側を押し続ける ※1

ムーンルーフがチルトアップの状態で 10 秒間停止し ※2、微調節後 1 秒間停止します。チルトダウン後、いったん開いてから閉じます。

4 ムーンルーフが完全に閉まったことを確認し、スイッチから手を離す

※1途中でスイッチから手を離すと、最初からやり直しとなります。

※2 10 秒間停止したあとにスイッチから手を離すと、それ以降オート作動できなくなります。その場合は、スイッチの “UP” 、または、 “CLOSE” 側を押し続けてください。ムーンルーフがチルトアップし、1 秒間停止します。その後、チルトダウンし、いったん開いてから閉じます。ムーンルーフが完全に閉まったことを確認したら、スイッチから手をはなしてください。

以上の操作を行っても反転して閉じ切らない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ムーンルーフ開警告機能

エンジンスイッチが OFF でムーンルーフが開いていると、運転席ドアを開けたときにマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

■カスタマイズ機能

ドアロック連動ムーンルーフ開閉機能などの設定を変更できます。（カスタマイズ一覧：→P.571）

⚠警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ムーンルーフを開けているとき

●走行中はルーフから手や顔を出さない

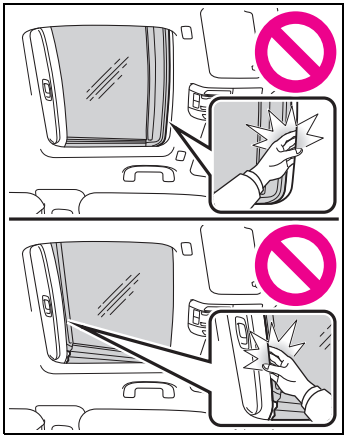
●開口部に腰かけない

■ムーンルーフを開閉するとき

●運転者は、ムーンルーフの開閉操作について責任があります。特にお子さまの誤った操作による事故を防ぐため、お子さまにはムーンルーフの操作をさせないでください。お子さまや他の人がムーンルーフに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

⚠ 警告

●ムーンルーフを開閉や、チルトダウンするときは、乗員の手・腕・頭・首を挟んだり巻き込んだりしないように注意してください。



●ワイヤレスリモコンやメカニカルキーを使ってムーンルーフを操作するときは、ムーンルーフに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。
またお子さまには、ワイヤレスリモコンやメカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がムーンルーフに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

●車両から離れるときはエンジンスイッチを OFF にし、キーを携帯してお子さまも一緒に車から離れてください。いたずらなどによる誤った操作により、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■挟み込み防止機能

●挟み込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだりしないでください。

●挟み込み防止機能は、ムーンルーフが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。また、挟み込み防止機能は、スイッチを押し続けた状態では作動しません。指などを挟まないように注意してください。

パワーイージーアクセスシステム★／ポジションメモリー★／メモリーコール機能★

自動で運転席・ハンドル・ドアミラー・ヘッドアップディスプレイ★を動かし、乗り降りしやすい位置に調整したり、お好みのドライビングポジションに調整します。

マイセッティングが ON の場合：

ドライビングポジションは、マイセッティングに登録した運転者（3 パターン）とゲスト（1 パターン）を登録できます。

マイセッティングに電子キーの割り当てを登録することで、登録した運転者ごとにドライビングポジションを自動で呼び出すことができます。（メモリーコール機能）

マイセッティングが OFF の場合：

ドライビングポジションは、2 パターンまで登録できます。

ドライビングポジションを電子キーに登録することで、電子キーごとにドライビングポジションを自動で呼び出すことができます。（メモリーコール機能）

マイセッティングについては、P.178 を参照してください。

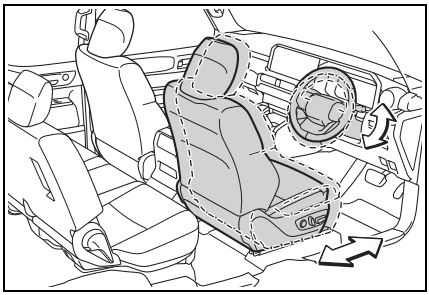
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

運転席への乗り降りをしやすくするには（パワーイージーアクセスシステム）（運転席のみ）

乗降時に運転者が乗り降りしやすいよう、シートやハンドルが自動で動きます。

次のすべての操作を行ったとき、シートとハンドルが乗り降りしやすい位置に自動で調整されます。

- シフトレバーを P に入れる
- エンジンスイッチを OFF にする
- シートベルトをはずす



次のいずれかの操作を行ったとき、シートとハンドルがもとの位置にもどります。

- エンジンスイッチを ACC または ON にする
- シートベルトを着用する

知識

■パワーイージーアクセスシステムの作動について

●降車時に、シートの位置が最後方付近にあるなど、パワーイージーアクセスシステムが作動しない場合があります。

●パワーイージーアクセスシステム作動中にシート位置を調整すると、オート作動が停止しマニュアル調整になりま

す。

●降車時、パワーイージーアクセスシステム作動中または作動後にシート位置を調整すると、乗車時にパワーイージーアクセスシステムは作動しません。

■挟み込み防止機能

シートが自動で動いているときに人やものが干渉すると、作動が停止します。

■カスタマイズ機能

パワーイージーアクセスシステムによるシート移動量などを変更できます。
（カスタマイズ一覧：→P.571）

⚠警告

■パワーイージーアクセスシステムでハンドル・シートが作動しているとき

体や荷物などが挟まれないようにしてください。けがをしたり、荷物が破損するおそれがあります。

ドライビングポジションを登録する／呼び出すには（ポジションメモリー）

■ 登録方法

1 シフトレバーが P の位置にあることを確認する

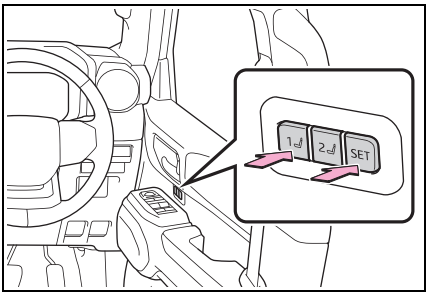
2 エンジンスイッチを ON にする

3 運転席・ハンドル・ドアミラー角度・ヘッドアップディスプレイ表示★をお好みの位置に調整する

4 SET ボタンを押しながら、または SET ボタンを押したあと 3 秒以内に 1、2 のうち登録したいボタンをブザーが鳴るまで押す

すでに同じボタンに登録されている場合は、上書きされます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

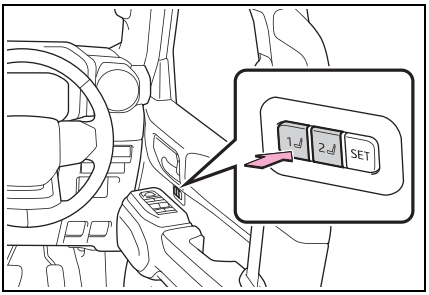


■ 呼び出し方法

1 シフトレバーが P の位置にあることを確認する

2 エンジンスイッチを ON にする

3 1、2 のうち呼び出したいポジションのボタンをブザーが鳴るまで押す



知識

■ポジションの呼び出し作動を途中で止めたいとき

次のいずれかの操作をします。

●SET ボタンを押す

●1、2 のボタンを押す

●シート調整スイッチのいずれかを操作する（シートのみ作動停止）

●ハンドル位置調整スイッチを操作する（ハンドルのみ作動停止）

■挟み込み防止機能

シートが自動で動いているときに人やものが干渉すると、作動が停止します。

■音声操作システムでの操作について★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

音声操作システムを使用して次の操作をすることができます。

● ドライビングポジションの登録

● ドライビングポジションの呼び出し（シフトレバーが P の位置にあるときのみ操作可能）

音声操作システムについては、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■登録できるシート位置（→P.140）

腰部硬さ調整（ランバーサポート）およびクッションの長さ調整★以外の位置が登録できます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■エンジンスイッチ OFF 後の作動

運転席ドアを開けて 180 秒以内、または運転席ドアを閉めて 60 秒以内に呼び出したいポジションのボタンを押すと、シートの位置が調整されます。

■ポジションメモリーを正しくお使いいただくために

登録位置がシート各調整位置の最端部にある状態で、さらに同じ方向に操作をすると、呼び出し位置にずれが生じることがあります。

■ポジションを呼び出すとき

ヘッドレストが天井にあたらないよう注意してください。

■登録したシート位置が呼び出せないとき

シート位置を特定の範囲内に登録した場合、状況によってはシート位置を呼び出せないことがあります。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

⚠警告

■シート調整時の警告

シート調整中は、シートがセカンド席乗員にあたったり、運転者の体がハンドルに圧迫されたりしないよう注意してください。

電子キーにドライビングポジションを登録／呼び出し／解除をするには（メモリーコール機能）

■ マイセッティングが ON の場合（電子キーで個人を特定する場合）

マイセッティングに電子キーの割り当てを登録することで、登録した運転者ごとのドライビングポジションを自動で呼び出すことができます。

● 登録方法

運転を終了したあとにシフトレバーを P にすると、現在のドライビングポジションが登録されます。

● 呼び出し方法

1 マイセッティングに割り当てを登録している電子キーを携帯し、運転席ドアをスマートエントリー＆スタートシステムまたはワイヤレスリモコンで解錠してドアを開ける

ハンドルおよびヘッドアップディスプレイ表示★を除くドライビングポジション

が登録された位置へ動きますが、シート位置は乗り込みやすくするために、登録された位置より少し後方に動きます。

ドライビングポジションがすでに登録された位置にある場合は動きません。

2 エンジンスイッチを ACC または ON にする

シート・ハンドル・ヘッドアップディスプレイ表示★（エンジンスイッチを ON にしたときのみ）が登録したドライビングポジションに動きます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● 解除方法

マイセッティングで運転者の登録内容を初期化する

初期化方法については別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■ マイセッティングが ON の場合（顔情報で個人を特定する場合）★

顔認証システムに顔情報を登録することで、登録した運転者ごとのドライビングポジションを自動で呼び出すことができます。

● 登録方法

運転を終了したあとにシフトレバーを P にすると、現在のドライビングポジションが登録されます。

● 呼び出し方法

エンジンスイッチを ACC または ON にする

顔認証に成功したあと、シート・ハンドル・ヘッドアップディスプレイ表示★（エンジンスイッチを ON にしたときのみ）が登録したドライビングポジションに動きます。ドライビングポジションがすでに登録された位置にある場合は動きません。

● 解除方法

顔認証システムで顔情報を消去する

消去については別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ マイセッティングが OFF の場合

お好みのドライビングポジションを電子キーに登録することで、電子キーごとにお好みのドライビングポジションを自動で呼び出すことができます。

● 登録方法

お好みのドライビングポジションをあらかじめ 1、2 のいずれかのボタンに登録しておきます。

登録させたいキーのみ携帯して、運転席ドアを閉めてください。
車内にキーが 2 つ以上あると、正確に登録できません。

1 シフトレバーが P の位置にあることを確認する

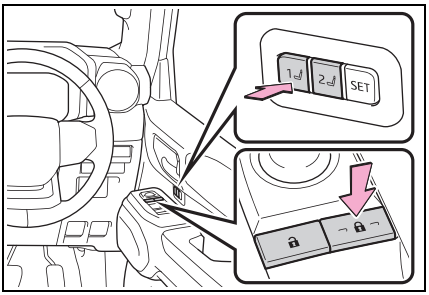
2 エンジンスイッチを ON にする

3 登録させたいドライビングポジション（1、2）を呼び出す

4 呼び出したドライビングポジションのボタンを押しながら、ドアロックスイッチの施錠側または解錠側を “ピー” とブザーが鳴るまで押す

登録できなかった場合は、約 3 秒間ブ

ザーが鳴り続けます。



● 呼び出し方法

1 ドライビングポジションを登録した電子キーを携帯し、運転席ドアをスマートエントリー&スタートシステムまたはワイヤレスリモコンで解錠してドアを開ける

ハンドルおよびヘッドアップディスプレイ表示★を除くドライビングポジションが登録された位置へ動きますが、シート位置は乗り込みやすくするために、登録された位置より少し後方に動きます。

ドライビングポジションがすでに登録された位置にある場合は動きません。

2 エンジンスイッチを ACC または ON にするか、運転席シートベルトを着用する

シート・ハンドル・ヘッドアップディスプレイ表示★（エンジンスイッチを ON にしたときのみ）が登録したドライビングポジションに動きます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● 解除方法

1 解除させたい電子キーのみ携帯して、運転席ドアを閉める

車内にキーが 2 つ以上あると、正確に解除できません。

2 シフトレバーが P の位置にあることを確認する

3 エンジンスイッチを ON にする

4 SET ボタンを押しながら、ドアロックスイッチの施錠側または解錠側を “ピッピッ” とブザーが鳴るまで押す

解除できなかった場合は、約 3 秒間ブザーが鳴り続けます。

知識

■メモリーコール機能によるドライビングポジションの呼び出しについて（マイセッティングが OFF の場合）

運転席ドア以外のドアをスマートエントリー&スタートシステムで解錠した場合は、ドライビングポジションの呼び出しは行われません。その場合は、登録したドライビングポジションのボタンを押してください。

■挟み込み防止機能

シートが自動で動いているときに人やものが干渉すると、作動が停止します。

■カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することができます。
（カスタマイズ一覧：→P.571）

マイセッティング

電子キーなどのデバイスから個人を特定し、運転者ごとのドライビングポジションや車両設定を記憶しておくことで、次回乗車時に再生します。

あらかじめ認証デバイスを割り当てておくことで、運転者に合わせたお好みの設定で乗車することができます。

マイセッティングには、運転者3 名分の設定を記憶することができます。

認証デバイスの割り当て／削除、ドライバー名の設定、初期化方法、運転者の手動切りかえ、記憶してあるドライバーの削除については別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

割り当てる認証デバイスの種類

次の認証デバイスから個人を特定します。

● 電子キー／デジタルキー★

スマートエントリー&スタートシステムが電子キーまたはデジタルキーを検出することで個人を特定します。（→P.107, 135）

● 顔認証システム★

ドライバーモニターカメラで登録した顔情報をドアの開閉時に顔認証することで個人を特定します。（→P.239）

電子キーまたはデジタルキー★で個人を特定した場合でも、顔認証による個人の特定が優先されます。

● Bluetooth® デバイス

Bluetooth® 機器をマルチメディアシステムに接続することで個人を特定します。

Bluetooth® 機器の接続方法については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

電子キーまたはデジタルキー★、顔認証システム★で個人を特定したときは、Bluetooth® 機器での個人の特定はしません。

Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。

★：グレード、オプションなどに より、装備の有無があります。

再生される機能

認証デバイスから個人が特定されたとき、次の機能の設定を再生します。

● ドライビングポジション（メモリーコール機能）★

個人が特定されたあとに、以下の操作を行うと前回運転終了時（シフトレバーをP にしたとき）のドライビングポジションを再生します。

- 電子キーで個人を特定：スマートエントリー&スタートシステムまたはワイヤレスリモコンで解錠してドアを開ける
- デジタルキー★で個人を特定：スマートエントリー&スタートシステムで解錠してドアを開けたとき
- 顔認証システム★で個人を特定：ドライバーモニターカメラが顔情報を認証したあとにエンジンスイッチを ACC または ON にする

● メーター表示※ ／ヘッドアップ

ディスプレイ★表示※

個人が特定されると、前回エンジンスイッチを OFF にしたときの表示設定を再生します。

● マルチメディア設定※

個人が特定されると、前回エンジンスイッチを OFF にしたときのマルチメディアシステムの設定を再生します。

● 安全運転支援機能※

個人が特定されると、前回エンジンスイッチを OFF にしたときの車両設定を再生します。

● 車両設定※（マルチインフォメーションディスプレイ、マルチメディアディスプレイで設定できる項目）

個人が特定されると、前回エンジンスイッチを OFF にしたときの車両設定を再生します。

★：グレード、オプションなどに より、装備の有無があります。

※ 一部の設定項目を除く

4-1. 運転にあたって

運転にあたって 183
荷物を積むときの注意 190
トレーラーのけん引（ヒッチメンバー付き車） 191

4-2. 運転のしかた

エンジン（イグニッション）スイッチ 194
オートマチックトランスミッション 198
方向指示レバー 205
パーキングブレーキ 205
ブレーキホールド 208

4-3. ランプのつけ方・ワイパーの使い方

ランプスイッチ 211
AHS（アダプティブハイビームシステム） 214
AHB（オートマチックハイビーム） 217
フォグランプスイッチ 219
ワイパー＆ウォッシャー（フロント） 220
ワイパー＆ウォッシャー（リヤ） 222
ヘッドランプクリーナー 224

4-4. 給油のしかた

給油口の開け方 225

4-5. 運転支援装置について

ソフトウェアアップデートを確認する（Toyota Safety Sense ／アドバンスト ドライブ［渋滞時支援］装着車） 228
Toyota Safety Sense 230
ドライバーモニター 239
PCS（プリクラッシュセーフティ） 240
LTA（レーントレーシングアシスト） 250
LCA（レーンチェンジアシスト） 254
LDA（レーンディパーチャーアラート） 257
PDA（プロアクティブドライビングアシスト） 262
FCTA（フロントクロストラフィックアラート） 267
発進遅れ告知機能 269
RSA（ロードサインアシスト） 271
レーダークルーズコントロール 274
クルーズコントロール 283
ドライバー異常時対応システム 286
アドバンスト ドライブ（渋滞時支援） 289
ITS Connect 293
BSM（ブラインドスポットモニター） 300
後方車両接近告知 306
周辺車両接近時サポート（録画機能、通報提案機能） 308
後方車両への接近警報 312
セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応） 314
安心降車アシスト 316
クリアランスソナー 320
RCTA（リヤクロストラフィックアラート） 325
RCD（リヤカメラディテクション） 330

PKSB（パーキングサポートブレーキ）..... 333
パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）..... 337
パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）..... 339
パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）..... 341
マルチテレインモニター..... 342
ドライブモードセレクトスイッチ..... 409
フルタイム 4WD..... 411
リヤデフロック..... 415
クロールコントロール..... 416
マルチテレインセレクト..... 420
ダウンヒルアシストコントロールシステム..... 423
プラスサポート（販売店装着オプション）..... 425
排出ガス浄化装置（DPF）（ディーゼル車）..... 431
運転を補助する装置..... 434
SDM（スタビライザーディスコネクト機構）..... 439

4-6. 運転のアドバイス

寒冷時の運転..... 441

運転にあたって

安全運転を心がけて、手順に従って走行してください。

安全に走行するには

■ エンジンを始動する

→P.194

■ 発進する

1 ブレーキペダルを踏んだまま、シフトレバーを D にする（→P.200）

2 パーキングブレーキを解除する（→P.205）

パーキングブレーキがオートモードのときは、自動でパーキングブレーキが解除されます。（→P.206）

3 ブレーキペダルから徐々に足を離し、アクセルペダルをゆっくり踏み発進する

■ 停車する

1 シフトレバーは D のまま、ブレーキペダルを踏む

2 必要に応じて、パーキングブレーキをかける（→P.205）

長時間停車する場合は、シフトレバーを P または N にします。（→P.200）

■ 駐車する

1 車を完全に停止させる

2 パーキングブレーキをかけて（→P.205）、シフトレバーを P にする（→P.200）

パーキングブレーキ表示灯が点灯していることを確認します。

3 エンジンスイッチを押してエンジンを停止する

4 電子キーを携帯していることを確認し、ドアを施錠する

坂道の途中で駐車をする場合は、必要に応じて輪止め※を使用してください。

※ 輪止めはトヨタ販売店で購入することができます。

■ 上り坂で発進する

1 ブレーキペダルを踏んだまま、シフトレバーを D にする（→P.200）

2 パーキングブレーキスイッチを引いて、手動でパーキングブレーキをかける（→P.205）

3 ブレーキペダルから徐々に足を離し、アクセルペダルをゆっくり踏む

4 車が動き出す感触を確認したら、パーキングブレーキスイッチを押し、パーキングブレーキを解除し発進する

知識

■上り坂発進について

ヒルスタートアシストコントロールが作動します。（→P.434）

■雨の日の運転について

●雨の日は視界が悪くなり、またガラスが曇ったり、路面がすべりやすくなったりするので、慎重に走行してください。

●雨の降りはじめは路面がよりすべりやすいため、慎重に走行してください。

●雨の日の高速走行などでは、タイヤと路面のあいだに水膜が発生し、ハンドルやブレーキが効かなくなるおそれがあるので、スピードは控えめにしてください。

■走行中のエンジン回転数について

次の場合、走行中にエンジン回転数が高くなることがあります。これは走行状況に合わせてシフトアップの制限、またはシフトダウンの実施を自動的に行うためで、急加速を示すものではありません。

●車両が上り坂、または下り坂を走行していると判断したとき

●アクセルペダルを離したとき

●スポーツモード★選択時にブレーキペダルを踏んだとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■エンジン出力の抑制について（ブレーキオーバーライドシステム）

●アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれたとき、エンジン出力を抑制する場合があります。

●ブレーキオーバーライドシステム作動中は、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

■運転標識の取り付けについて

磁石式の初心運転者標識や高齢運転者標識などを樹脂バンパーやアルミボデー部に取り付けることはできません。

■オーバーヒートについて

次のようなきびしい走行状況ではオーバーヒートになるおそれがあります。

●暑い日に長い上り坂を走行する

●高速走行直後に急減速や急停止をする

■エンジン停止前のアイドリング運転について（ディーゼル車）

ターボ装置などの損傷を防ぐため、高速走行・登坂走行直後は、アイドル運転を行ってからエンジンを停止してください。

走行状況	アイドル運転時間
市街地、郊外などの一般走行および高速走行（高速道路の法定または制限速度）	不要
山岳ドライブウェイなどの急な登坂路走行およびサーキットなどの連続走行	約 1 分

⚠警告

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■発進するとき

エンジンがかかったまま停車しているときは、常にブレーキペダルを踏んでください。クリープ現象で車が動き出すのを防ぎます。

■運転するとき

●踏み間違いを避けるため、ブレーキペダルとアクセルペダルの位置を十分把握した上で運転してください。

・アクセルペダルをブレーキペダルと間違えて踏むと、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

・後退するときは体をひねった姿勢となるため、ペダルの操作がしにくくなります。ペダル操作が確実にできるよう注意してください。

・車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

・ブレーキペダルは右足で操作してください。左足でのブレーキ操作は緊急時の反応が遅れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠ 警告

●燃えやすいものの上を走行したり、可燃物付近に車を停めたりしないでください。排気管や排気ガスは高温になり、可燃物が近くにあると火災になるおそれがあり危険です。

●通常走行時は、走行中にエンジンを停止しないでください。走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、ハンドルの操作力補助がなくなり、ハンドル操作が困難になります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。
なお、通常の方法で車両を停止することができないような緊急時は、P.516 を参照してください。

●急な下り坂では、エンジンブレーキを使用してスピードを下げてください。フットブレーキを連続して使いすぎると、ブレーキが過熱して正常に機能しなくなります。(→P.198)

●走行中はハンドル・シート・ドアミラー・インナーミラー★・デジタルインナーミラー★の調整をしないでください。運転を誤るおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

●すべての乗員は頭や手、その他の体の一部を車から出さないようにしてください。

●シートの上や付近に荷物を置いて走行しないでください。

急ブレーキをかけたときや、旋回しているときなどに荷物が飛び出したりして乗員にあたったり、荷物を破損したり、荷物に気をとられたりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■すべりやすい路面を運転するとき

●急ブレーキ・急加速・急ハンドルはタイヤがスリップし、車両の制御ができなくなるおそれがあります。

●急激なアクセル操作、シフト操作によるエンジンブレーキやエンジン回転数の変化は、車が横すべりするなどのおそれがあります。

●水たまり走行後はブレーキペダルを軽く踏んでブレーキが正常に働くことを確認してください。ブレーキパッドがぬれるとブレーキの効きが悪くなったり、ぬれていない片方だけが効いたりしてハンドルをとられるおそれがあります。

■シフトレバーを操作するとき

●シフトレバーを前進側のシフトポジションに入れたまま惰性で後退したり、R に入れたまま惰性で前進することは絶対にやめてください。
エンジンが停止し、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなったりして、思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。

●車両が動いているあいだは、シフトレバーを P に入れないでください。トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。

●車両が前進しているあいだは、シフトレバーを R に入れないでください。トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。

●車両が後退しているあいだは、シフトレバーを前進側のシフトポジションに入れないでください。
トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。

⚠ 警告

●走行中にシフトレバーをNに入れると、トランスミッションとエンジンの動力伝達が解除され、エンジンブレーキが効かなくなります。

●アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。シフトレバーがPまたはN以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■継続的にブレーキ付近から警告音（キーキー音）が発生したとき

できるだけ早くトヨタ販売店で点検を受け、ブレーキパッドを交換してください。必要なときにパッドの交換が行われないと、ディスクローターの損傷につながる場合があります。

パッドやローターなどの部品は、役割を果たすと共に摩耗していきます。摩耗の限界をこえて走行すると故障を引き起こすばかりでなく、事故につながるおそれがあります。

■停車するとき

●空ぶかしをしないでください。
シフトレバーがPまたはN以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●車が動き出すことによる事故を防ぐため、エンジン回転中は常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

●坂道で停車するときは、前後に動き出して事故につながるのを防ぐため、常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

●停車中に空ぶかしをしないでください。
排気管が過熱し、可燃物が近くにあると火災につながるおそれがあり危険です。

■駐車するとき

●炎天下では、メガネ・スプレー缶・炭酸飲料の缶などを車内に放置しないでください。
放置したままでいると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。

・ライターやスプレー缶からガスがもれたり、出火する

・プラスチックレンズ・プラスチック素材のメガネが、変形またはひび割れを起こす

・炭酸飲料の缶が破裂して車内を汚したり、電気部品がショートする原因になる

●ライターを車内に放置したままにしないでください。ライターをグローブボックスなどに入れておいたり、車内に落としたままにしておくと、荷物を押し込んだりシートを動かしたときにライターの操作部が誤作動し、火災につながるおそれがあり危険です。

●フロントウインドウガラスなどには吸盤を取り付けないでください。また、インストルメントパネルやダッシュボードの上に芳香剤などの容器を置かないでください。
吸盤や容器がレンズの働きをして、車両火災につながるおそれがあり危険です。

⚠ 警告

- シルバー色などの金属蒸着フィルムを曲面ガラスに貼った場合は、ドアやウインドウを開けたまま放置しないでください。直射日光が曲面ガラスの内側に反射し、レンズの働きをして火災につながるおそれがあり危険です。
- 車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、シフトレバーを P に入れ、エンジンを停止し、施錠してください。
  エンジンがかかっているあいだは、車から離れないでください。
  パーキングブレーキをかけずにシフトレバーを P にした状態では、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- トランスファースイッチを操作した際、L4 作動表示灯が点灯または消灯する前にシフトレバーを操作すると、トランスファーの切りかえが完了せず、シフトポジションに関係なく駆動軸が拘束されません。（表示灯が点滅し、ブザーが鳴ります）
  この場合、シフトレバーを P に入れても車両が動くおそれがあり危険です。必ず、トランスファーの切りかえを完了させてください。
  （→P.411）
- エンジン回転中またはエンジン停止直後は排気管にふれないでください。やけどをするおそれがあります。特にディーゼル車は高温になる場合がありますので、注意してください。
  （→P.431）

■仮眠するとき

必ずエンジンを停止してください。
エンジンをかけたまま仮眠すると、無意識にシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、事故やエンジンの異常過熱による火災が発生するおそれがあります。さらに、風通しの悪い場所に停めると、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ブレーキをかけるとき

- ブレーキがぬれているときは、普段よりも注意して走行してください。
  ブレーキがぬれていると、制動距離が長くなり、ブレーキのかかりに、左右の違いが出るおそれがあります。また、パーキングブレーキがしっかりとかからないおそれもあります。
- ブレーキ倍力装置が機能しないときは、他の車に近付いたりしないでください。また、下り坂や急カーブを避けてください。
  この場合ブレーキは作動しますが、通常よりも強く踏む必要があります。また制動距離も長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。
- 万一エンジンが停止したときは、ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。ペダルを踏むたびに、ブレーキのアシスト力の蓄えを使い切ってしまいます。
- ブレーキシステムは 2 つの独立したシステムで構成されており、一方の油圧システムが故障しても、もう一方は作動します。この場合、ブレーキペダルを通常より強く踏む必要があり、制動距離が長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。

⚠ 警告

■万一脱輪したときは

いずれかのタイヤが宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。駆動系部品の損傷や、車両の飛び出しによる思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

■運転しているとき

- 運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏むと、エンジン出力を抑制する場合があります。
- 坂道で停車するために、アクセルペダルを使ったり、アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだりしないでください。

■部品の損傷を防ぐために

- パワーステアリングの損傷を防ぐため、ハンドルをいっぱいにまわした状態を長く続けないでください。
- ディスクホイールなどの損傷を防ぐため、段差などを通過するときは、できるだけゆっくり走行してください。

■ターボ装置の故障を防ぐために（ディーゼル車）

- 高負荷走行直後は、エンジンを停止しないでください。必ずアイドル運転を行い、ターボ装置などを冷却してからエンジンを停止してください。（→P.184）
- 排気管・エアクリーナ・スパークプラグなどには純正部品または同等品をお使いください。
- 排気管の改造は絶対にしないでください。
- エンジンが冷えているときは、空ぶかしや急加速は絶対に行わないでください。
- 定期的なオイル交換を必ず行ってください。

■走行中にタイヤがパンクしたら

次のようなときはタイヤのパンクや損傷が考えられます。ハンドルをしっかり持って徐々にブレーキをかけ、スピードを落としてください。

- ハンドルがとられる
- 異常な音や振動がある
- 車両が異常に傾く

タイヤがパンクした場合の対処法はP.540 を参照してください。

■冠水路走行に関する注意

大雨などで冠水した道路では、次のような重大な損傷を受けるおそれがあるため、走行しないでください。

- エンストする
- 電装品がショートする
- 水を吸い込んでのエンジン破損

万一、冠水した道路を走行し、水中に浸かってしまったときは、必ずトヨタ販売店で次の点検をしてください。

- ブレーキの効き具合
- エンジン・オートマチックトランスミッション・トランスファー・ディファレンシャルなどのオイルやフルードの量および質の変化
- プロペラシャフト・各ベアリング・各ジョイント部などの潤滑不良
- ラジエーターの目づまりやファンの作動不良などによる冷却不良

⚠ 注意

■駐車するとき

必ずパーキングブレーキをかけ、シフトレバーを P にしてください。パーキングブレーキをかけシフトレバーを P にしておかないと、車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込んだときに急発進するおそれがあります。

急発進および後退速度の抑制（ドライブスタートコントロール）

■ 急発進の抑制制御

アクセルペダルを踏み込んだまま、次のようにシフトポジションを切りかえたとき、エンジン出力を抑制することがあります。

- R に切りかえたとき※
- P または R から、D などの前進シフトポジションに切りかえたとき※

この場合、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。表示された画面の指示に従ってください。

※ 状況によっては操作できない場合があります。

■ 後退速度の抑制制御

後退時の速度が所定以下となるようにエンジン出力を抑制※します。

後退速度の抑制制御が作動しているときは、マルチインフォメーションディスプレイに“速度抑制中”が表示されます。

※ 状況によっては所定の速度以下に抑制できない場合があります。

知識

■ドライブスタートコントロールについて

- アクティブ TRC の作動を停止（→P.435）すると、急発進の抑制制御も停止します。急発進の抑制制御により、ぬかるみや新雪などからの脱出が困難な場合は、アクティブ TRC の作動を停止してください。（→P.435）

また、次のときは急発進の抑制制御は作動しません。

・ トランスファースイッチが L4L ／ L4 にあるとき
・ センターデフロック状態のとき
・ マルチテレインセレクト★を選択しているとき

- タイヤがスリップ（空転）していると、後退速度の抑制制御が作動することがあります。
- 後退速度の抑制制御の ON（作動）／ OFF（非作動）を切りかえることができます。（→P.571）

・ エンジンスイッチを ON にしたときは、後退速度の抑制制御は常に ON（作動）になっています。
・ 後退速度の抑制制御を OFF（非作動）にしても、急発進の抑制制御は作動します。

- 次のときは後退速度の抑制制御は作動しません

・ トランスファースイッチが L4L ／ L4 にあるとき
・ センターデフロック状態のとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

荷物を積むときの注意

安全で快適なドライブをするために、荷物を積むときは次のことをお守りください。

⚠ 警告

■積んではいけないもの

次のようなものを積むと引火するおそれがあり危険です。

●燃料が入った容器

●スプレー缶

■荷物を積むとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、ブレーキペダル・アクセルペダルを正しく操作できなかったり、荷物が視界をさえぎったり、荷物が乗員に衝突したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●できるだけ荷物はラゲージルームに積んでください。

●シート背もたれより高いものをラゲージルームに積まないでください。

●後席のシート背もたれを折りたたんで、寸法が長い荷物を積むときは、できるだけ前席シート背もたれの真うしろには積まないでください。

●ラゲージルームに人を乗せないでください。乗員用には設計されていません。乗員は、適切にシートベルトを着用させ、座席に座らせてください。お守りいただかないと、急ブレーキや衝突の際に、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●次の場所には荷物を積まないでください。

・運転席足元

・助手席やリヤ席（荷物を積み重ねる場合）

・トノカバー

・インストルメントパネル

・ダッシュボード

・フタのない小物入れ／トレイ

●室内に積んだ荷物はすべてしっかりと安定させてください。

●ルーフレール★には直接荷物を置かないでください。荷くずれを起こしたりして思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■荷物の重量・荷重のかけ方について

●荷物を積み過ぎないでください。

●荷重を不均等にかけないようにしてください。

これはタイヤに負担をかけるだけでなく、ハンドル操作性やブレーキ制御の低下により思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ルーフレール★を使用するときは

ルーフレールをルーフラゲージキャリアとして使用するときは、2 つ以上のトヨタ純正キャリアを装着してください。トヨタ純正品以外を装着される場合は、トヨタ純正品に相当するものを装着してください。

ルーフラゲージキャリアに荷物を積むときは、次のことをお守りください。

●車両に荷重が均等になるように荷物を積んでください。

⚠ 警告

- 車両の大きさ（全長、全幅）をこえる荷物を積まないでください。
- 走行する前に、荷物が確実に固定されていることを確認してください。
- ルーフラゲージキャリアに荷物を積むと、車両の重心が高くなります。高速走行、急加速、急旋回、急ブレーキなどは避けてください。車両を適切に操作することができなくなることで横転し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 長距離走行、荒れた路面での走行、高速走行をするときは、時おり車両を止めて、荷物が固定した位置にあることを確認してください。
- 100kg 以上の荷物を積まないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

⚠ 注意

■荷物を積むとき

ムーンルーフ★に荷物がふれないようにしてください。お守りいただかないと傷が付いたり割れたりするおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

トレーラーのけん引（ヒッチメンバー付き車）

接続部品を取り付けることによりトレーラーがけん引可能になります。必要な部品などの情報はトヨタ販売店にお問い合わせください。

けん引するときは各部品の取扱説明書もお読みいただき、記載された内容に従って正しくお使いください。

トレーラーをけん引する場合は、運輸支局・検査登録事務所へ所定の申請が必要となります。詳細は、トヨタ販売店または、運輸支局・検査登録事務所へお問い合わせください。

トレーラーをけん引すると、ハンドル操作・走行性能・制動力・耐久性・燃費に悪影響をおよぼします。ご自身の安全と安心のために、正しい器具を適切に使用し、走行習慣にも注意を払ってください。また、車両・トレーラーに過積載しないでください。

トレーラーを安全にけん引するため、十分な注意を払い、トレーラーの特性と操作状況に応じた走行を行ってください。

けん引する前に

■ 重量制限について

トレーラーをけん引する前に、車両のけん引能力・車両総重量を確認してください。（→P.570）

トレーラーをけん引するときは

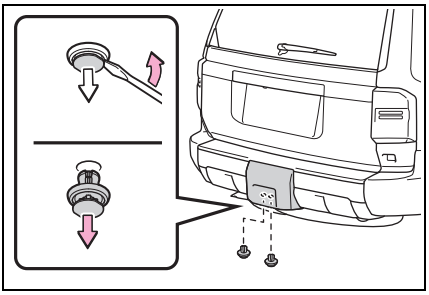
次のシステムが正常に作動しないおそれがあるため、各システムをOFF にしてください。

- LTA（レーントレーシングアシスト）(→P.250)
- LDA (レーンディパーチャーアラート)(→P.257)
- レーダークルーズコントロール (→P.274)
- クルーズコントロール (→P.283)
- BSM（ブラインドスポットモニター）(→P.300)
- クリアランスソナー (→P.320)
- RCTA（リヤクロストラフィックアラート）(→P.325)
- RCD（リヤカメラディテクション）★ (→P.330)
- PKSB（パーキングサポートブレーキ）(→P.333)

★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

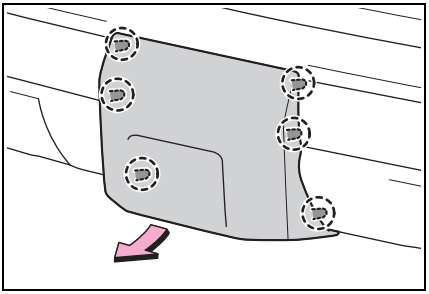
ヒッチカバーの取りはずし

1 クリップを取りはずす



2 ヒッチカバーの下端を手前に引いて、ツメ（6ヶ所）を取りはずす

カバーをもとにもどすときは、逆の手順で取り付けてください。



⚠警告

この項目に記載されている、すべての指示に従ってください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 警告

■事故や傷害の発生を防ぐために

●トレーラーをけん引しているときは、レーダークルーズコントロールを使用しないでください。

■トレーラーをけん引するときは

●許容車両総重量・けん引能力をこえていないことを確認してください。（→P.570）

●連結するトレーラーの各機能が正常に作動することを確認してください。

●接続部品が確実に取り付けられていることを確認してください。

■けん引時の車速について

けん引時の法定最高速度をお守りください。

■長い下り坂を走行するときは

減速し、ダウンシフトしてください。急激なダウンシフトを行わないでください。

■ブレーキペダルの操作について

ブレーキペダルをくり返し踏んだり、長時間踏み続けたりしないでください。

ブレーキの過熱や、ブレーキ性能の低下などにつながるおそれがあります。

⚠ 注意

■ヒッチについて

トレーラーのヒッチは、メーカーごとに許容荷重が異なります。車両がより大きなけん引能力を備えていたとしても、装着されているヒッチの許容荷重を把握し、ヒッチの許容荷重を絶対にこえないようにしてください。ヒッチのメーカーが設定した許容荷重をこえると、事故の原因になり重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■トレーラーのランプについて

トレーラー側のランプ類で使用できる電力量は、次のとおりです。下記の電力量を上まわるランプ類を使用しないでください。また、装飾等の目的でのランプ類の増設も行わないでください。

●制動灯：合計 42W 以下（例：21W×2 灯）

●方向指示灯（右）：合計 21W 以下（例：21W×1 灯）

●方向指示灯（左）：合計 21W 以下（例：21W×1 灯）

●尾灯・番号灯・車幅灯：合計 10W 以下（例：5W×2 灯）

●後退灯：合計 32W 以下（例：16W×2 灯）

エンジン（イグニッション）スイッチ

電子キーを携帯して次の操作を行うことで、エンジンの始動またはエンジンスイッチのモードを切りかえることができます。

エンジンをかけるには

1 パーキングブレーキがかかっていることを確認するため、パーキングブレーキスイッチを引く（→P.205）

メーター内のパーキングブレーキ表示灯が点灯します。

2 シフトレバーが P の位置にあることを確認する

3 ブレーキペダルをしっかり踏む

マルチインフォメーションディスプレイに とメッセージが表示されます。

表示されないと、エンジンは始動しません。

4 エンジンスイッチを短く確実に押す

短く確実に押せば、押し続ける必要はありません。

エンジンが始動するまで最大 30 秒間スターターが回転します。

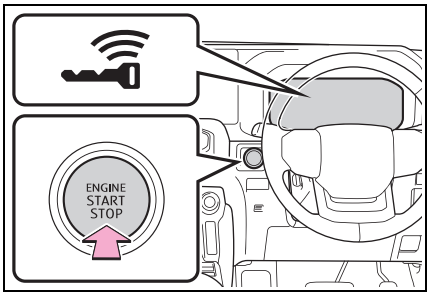
完全にエンジンが始動するまでブレーキペダルを踏み続けてください。

ディーゼル車：（予熱表示灯）が点灯後消灯したらエンジンが始動します。

エンジンスイッチのどのモードからでもエンジンを始動できます。

プラスサポート★をご使用の方は、P.425 も併せて参照してください。

★：グレード、オプションなどに より、装備の有無があります。



知識

■エンジンスイッチ文字照明

状況に応じて、次のようにエンジンスイッチ文字照明が切りかわります。

- 運転席または助手席ドアが開いているときは、エンジンスイッチ文字照明が点灯します。
- エンジンスイッチが OFF のとき、電子キーを携帯したままブレーキペダルを踏むと、エンジンスイッチ文字照明が点滅します。
- エンジンスイッチが ACC または ON のときは、エンジンスイッチ文字照明が点灯します。
- エンジンスイッチを ACC または ON から OFF にしたときは、エンジンスイッチ文字照明がしばらく点灯し、その後消灯します。

■エンジンが始動しないとき

- エンジンイモビライザーシステムが解除されていない可能性があります。（→P.55）
  トヨタ販売店へご連絡ください。
- 始動操作に関するメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されている場合は、画面の指示に従ってください。
- メカニカルキーを使ってドアを解錠し

た場合は、スマートエントリー&スタートシステムでエンジンを始動することができません。エンジンを始動するには、P.552 を参照してください。または、乗車中に電子キーを携帯し、施錠した場合（→P.114）はエンジンを始動できます。

■バッテリーがあがったとき

スマートエントリー&スタートシステムでエンジンを始動することができません。エンジンを始動するには、P.553 を参照してください。

■電子キーの電池の消耗について

→P.104

■スマートエントリー&スタートシステムが正常に働かないおそれのある状況

→P.136

■ご留意いただきたいこと

→P.137

■マルチインフォメーションディスプレイに “スマートエントリー&スタートシステム故障 取扱書を確認” が表示されたときは

システムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■電子キーの電池交換

→P.508

■エンジンスイッチの操作について

- スイッチを短く確実に押せていない場合は、モードの切りかえやエンジンの始動ができない場合があります。
- エンジンスイッチ OFF 後、すぐに再始動した場合は、エンジンが始動しない場合があります。エンジンスイッチ OFF 後の再始動は、数秒待ってから操作してください。

■カスタマイズ機能

カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは、P.552 を参照してください。

⚠警告

■エンジンを始動するとき

必ず運転席に座って行ってください。このとき決してアクセルペダルは踏まないでください。
思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠注意

■エンジンを始動するとき

- エンジンが冷えた状態で空ぶかしをしないでください。
- もしエンジンが始動しにくかったり、ひんぱんにエンストする場合は、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■エンジンスイッチの操作について

エンジンスイッチ操作時に引っかかりなどの違和感があるときは、故障のおそれがあります。すみやかにトヨタ販売店にご連絡ください。

エンジンを停止するには

1 車両を完全に停止させる

2 パーキングブレーキがマニュアルモードのときは、パーキングブレーキをかける（→P.205）

メーター内のパーキングブレーキ表示灯が点灯していることを確認します。

3 シフトレバーを P の位置にする（→P.200）

シフトレバーを P にしたあとは、シフト

レバーのボタンを押さないでください。

4 エンジンスイッチを短く確実に押す

エンジンが停止し、メーター表示が消えます。

5 ブレーキペダルから足を離してマルチインフォメーションディスプレイの “アクセサリー” や “パワー ON” の表示が消灯していることを確認する

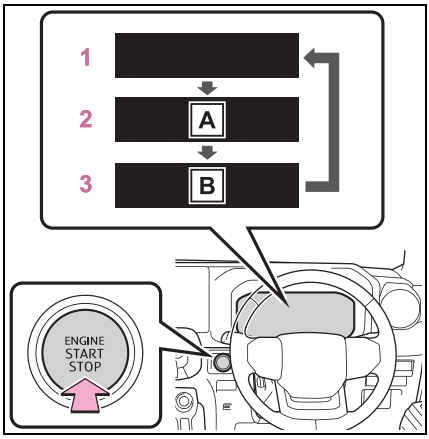
⚠ 警告

■緊急時のエンジン停止方法

- 走行中にエンジンを緊急停止したい場合には、エンジンスイッチを２秒以上押し続けるか、素早く３回以上連続で押してください。(→P.516) ただし、緊急時以外は走行中にエンジンスイッチにふれないでください。走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、バッテリーの残量や使用状況によっては、車両が停止する前に操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になるおそれがあります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。
- 走行中にエンジンスイッチを操作すると、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示され、警告ブザーが鳴ります。
- 走行中にエンジンを緊急停止したあと、走行中にエンジンを再始動させる場合は、シフトレバーを N にし、エンジンスイッチを短く確実に押してください。

エンジンスイッチを切りかえるには

ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと、モードを切りかえることができます。(スイッチを押すごとにモードが切りかわります)



A アクセサリー

B パワー ON

1 OFF※1

非常点滅灯が使用できます。

2 ACC※2

オーディオなどの電装品が使用できます。

マルチインフォメーションディスプレイに “アクセサリー” が表示されます。

3 ON

すべての電装品が使用できます。

マルチインフォメーションディスプレイに “パワー ON” が表示されます。

※1 シフトレバーが P 以外またはシフトレバーのボタンを押しているときは ON のままになり、OFF になりません。

※2 カスタマイズメニューで ON ／ OFF を切りかえることができます。(→P.579)

知識

■ACC カスタマイズが “OFF” のとき

●エンジンスイッチ OFF の状態でも、節電機能が働くまでの一定時間はマルチメディアシステムが使用できます。

●安心降車アシスト作動時、ブザー吹鳴に加え音声でも案内します。

■自動電源 OFF 機能

●シフトレバーが P にあり、シフトレバーのボタンを押していないとき、20 分以上 ACC か ON（エンジンがかかっていない状態）にしたままにしておくと、エンジンスイッチが自動で OFF になります。

●シフトレバーが P にあり、シフトレバーのボタンを押していないとき、エンジンスイッチが ACC または ON（エンジンが始動していない状態）のときにバッテリーの残量が少なくなると、ブザーが鳴りマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。そのままの状態を続けると、エンジンスイッチが自動で OFF になります。

ただし、自動電源 OFF 機能は、バッテリーあがりを完全に防ぐものではありません。エンジンがかかっていないときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたまま長時間放置しないでください。

注意

■バッテリーあがりを防止するために

●エンジンがかかっていないときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたまま長時間放置しないでください。

●エンジンがかかっていないときに、マルチインフォメーションディスプレイの “アクセサリー” または “パワー ON” の表示が消灯していない場合、エンジンスイッチが OFF になっていません。エンジンスイッチを OFF にしてから車両を離れてください。

シフトレバーが P 以外でエンジンを停止したとき

シフトレバーが P 以外またはシフトレバーのボタンを押しているときにエンジンを停止させた場合、エンジンは停止しますが、エンジンスイッチのモードは OFF になりません。次の手順で OFF にしてください。

1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する

2 シフトレバーを P の位置にする

シフトレバーを P にしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。

3 マルチインフォメーションディスプレイに “パワー ON” が表示されていることを確認し、エンジンスイッチを短く確実に押す

4 マルチインフォメーションディスプレイの “アクセサリー” または “パワー ON” の表示が消灯していることを確認する

⚠注意

■バッテリーあがりを防止するために

シフトレバーがP以外またはシフトレバーのボタンを押している状態でエンジンを停止させないでください。シフトレバーがP以外またはシフトレバーのボタンを押している状態でエンジンを停止させた場合、エンジンスイッチはONのままになるため、そのまま放置するとバッテリーあがりの原因になります。

オートマチックトランスミッション

目的や状況に応じてシフトポジションを選択してください。

シフトポジションの使用目的について

シフトポジション	目的および状態
P	駐車またはエンジンの始動・停止
R	後退
N	動力が伝わらない状態
D	通常走行 ※1
S★	Sモード走行 ※2 (→P.203)
M★	Mモード走行 ※3 (→P.203)

※1燃費向上や騒音の低減のために、通常はDポジションを使用してください。

※2Sモードではシフトレンジを選択することで、加速力やエンジンブレーキ力を切りかえることができます。

※3シフトレバーまたはパドルシフトスイッチ★を操作して変速段を切りかえることにより、適切なエンジンブレーキ力が得られます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

知識

■リバース警告ブザー

シフトレバーをRに入れるとブザーが鳴り、Rにあることを運転者に知らせます。

■下り坂を走行するとき

下り坂では、エンジンブレーキをかけるために、自動的にシフトダウンを行う場合があります。

シフトダウンが行われると、エンジン回転数が高くなる場合があります。

■オートマチックトランスミッションの保護制御

●ぬかるみや砂地・雪道などでスタックしてタイヤが空転する状態が続くときや、走行時にアクセルペダルをくり返し踏んだり離したりする状況が続くと、トランスミッションが高温になり損傷するおそれがあります。
このとき、トランスミッションが損傷しないように、ギヤ段が一時的に固定される場合があります。
トランスミッションの温度が下がるとギヤ段の固定は解除され、通常作動にもどります。

●トランスミッションフルードの温度が高くなると、マルチインフォメーションディスプレイに“トランスミッションオイル高温　安全な場所に停止してください”が表示されます。
ただちに安全な場所に停車し、シフトレバーをPにして、エンジンをかけたまま温度が下がるまで待ちます。しばらくして表示が消えたら、走行可能になります。表示が消えないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

■レーダークルーズコントロールを使って走行しているとき

エンジンブレーキを目的に次の操作を行っても、レーダークルーズコントロールが解除されないためエンジンブレーキは効きません。

●Sモード★で走行中にS5またはS4レンジにシフトダウンしたとき

●Dポジションで走行中に走行モード★をスポーツモードにしたとき（→P.409）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■急発進の抑制について（ドライブスタートコントロール）

→P.189

■AI-SHIFT

AI-SHIFTは、運転者の運転操作と走行状況により、自動的に適切なギヤ段に切りかえます。

AI-SHIFTは、シフトレバーをDにしているときに自動的に作動します。（シフトレバーをMにすると、機能が解除されます）

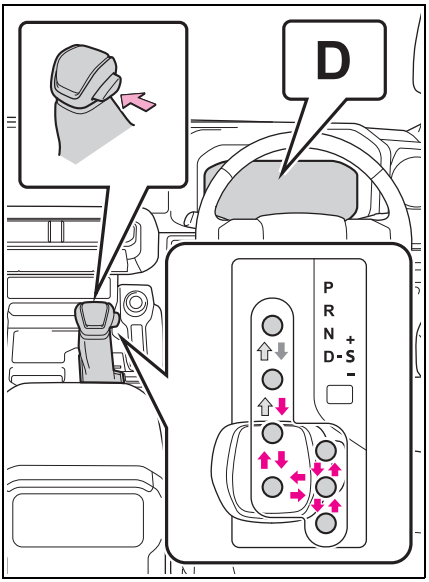
⚠警告

■すべりやすい路面を走行するとき

急なアクセル操作や、シフト操作を行わないでください。エンジンブレーキ力の急激な変化が横すべりやスピンの原因になりますので注意してください。

シフトレバーの動かし方

▶ S モード装着車



エンジンスイッチが ON の状態で、ブレーキペダルを踏んだ状態でシフトレバーのボタンを押しながら操作します。※

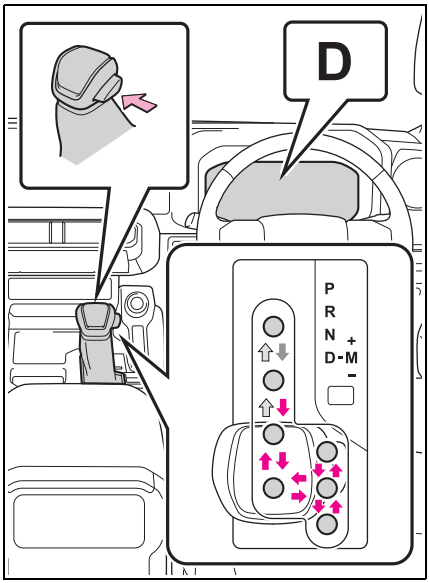
シフトレバーのボタンを押しながら操作します。

シフトレバーのボタンを押さずそのまま操作します。

P と D のあいだの操作は、ブレーキペダルを踏み、車を完全に止めてから行ってください。

※ シフトレバーのボタンを押す前にブレーキペダルを踏んでください。シフトレバーのボタンを最初に押してもシフトロックは解除されません。

▶ M モード装着車



エンジンスイッチが ON の状態で、ブレーキペダルを踏んだ状態でシフトレバーのボタンを押しながら操作します。※

シフトレバーのボタンを押しながら操作します。

シフトレバーのボタンを押さずそのまま操作します。

P と D のあいだの操作は、ブレーキペダルを踏み、車を完全に止めてから行ってください。

※ シフトレバーのボタンを押す前にブレーキペダルを踏んでください。シフトレバーのボタンを最初に押してもシ

フトロックは解除されません。

知識

■シフトロックシステム

シフトロックシステムは、発進時のシフトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

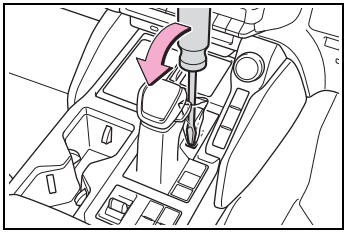
エンジンスイッチが ON でブレーキペダルを踏んだままシフトレバーのボタンを押した状態でなければ、シフトレバーを P からシフトできません。

■シフトレバーをPからシフトできないとき

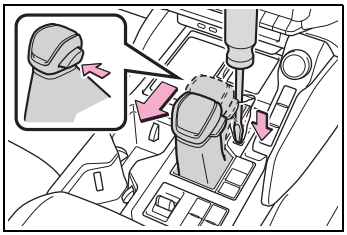
ブレーキペダルを踏んでいることを確認してください。
ブレーキペダルを踏んだままシフトレバーのボタンを押した状態でシフトレバーがシフトできない場合、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
ただし一時的な処置として、次の方法でシフトレバーをシフトすることができます。

シフトロックの解除のしかた：

1 パーキングブレーキをかける
2 エンジンスイッチを OFF にする
3 ブレーキペダルを踏む
4 マイナスドライバーなどを使ってカバーを取りはずす
傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



5 シフトロック解除ボタンを押しながらシフトレバーのボタンを押す
シフトロック解除ボタンを押しているあいだは、レバーをシフトできます。



警告

■シフトロック解除時の事故を防ぐために

シフトロック解除ボタンを押すときは、必ずパーキングブレーキをかけブレーキペダルを踏んでください。

誤ってアクセルペダルを踏んでいると、シフトロック解除ボタンを押してシフトレバーを操作したときに、車が急発進して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

走行モードの選択

■ ドライブモードセレクト★

→P.409

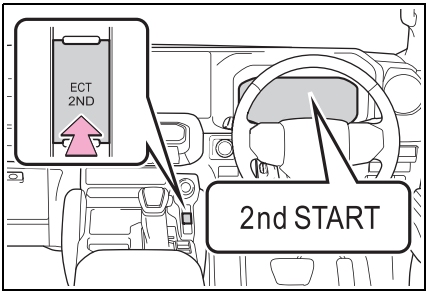
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ セカンドスタートモード★

雪道など、すべりやすい路面での発進・走行時に、走行モードをセカンドスタートモードに切りかえます。

セカンドスタートモードにするにはスイッチを押す

解除するには再度スイッチを押します。



★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

知識

■セカンドスタートモード★の自動解除

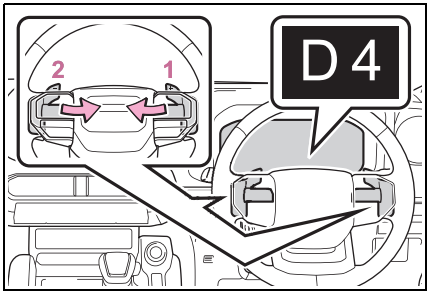
セカンドスタートモードを選択して走行後、エンジンを停止すると、自動的に通常走行モードに切りかわります。

★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

D ポジションで変速段選択するには（パドルシフトスイッチ装着車）

シフトレバーを D ポジションで走行中、パドルシフトスイッチを操作することにより任意の変速段を選択することができます。

変速段を選択することで、使用する変速段の上限を制限し、不要なシフトアップを抑えたり、エンジンブレーキ力を切りかえたりすることができます。



1 シフトアップ
2 シフトダウン

D1 から D8 レンジのあいだで選択されている変速段がメーターに表示されます。

通常走行にもどすときは、パドルシフトスイッチの “＋” 側を一定時間以上保持します。

知識

■変速段機能

- エンジンブレーキ力は、8 段階から選択が可能です。
- 変速段の数字が小さい方がエンジンブレーキ力は大きくなり、エンジン回転数も高くなります。

■Dポジションでのレンジ選択の自動解除

次のとき、自動的に D ポジションでのレンジ選択が解除されます。

- 停車したとき
- アクセルペダルを一定時間以上踏み続けたとき
- シフトレバーを D 以外にしたとき
- パドルシフトスイッチの “＋” 側を長押ししたとき

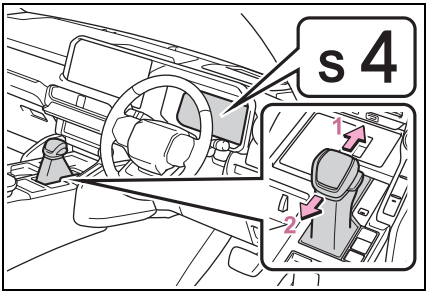
■シフトダウン制限警告ブザー

安全や走行性能を確保するため、シフトダウン操作には制限があり、パドルシフトスイッチを操作してもシフトダウンできない場合があります。（このときブザーが 2 回鳴ります）

S モード★でのシフトレンジ選択

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

シフトレバーを S ポジションにすると、S モードに切りかわります。シフトレバーの操作で思いどおりのシフトレンジを選択し、運転することができます。シフトレバーの “－” 側または “＋” 側の操作でシフトレンジを選択することができます。



1 シフトアップ

2 シフトダウン

S1 から S6 のあいだで選択されているシフトレンジが表示されます。

S ポジションへ操作したときの初期レンジは、車速に応じて S3 から S5 に設定されます。

知識

■S モードについて

- 加速力・エンジンブレーキ力は、6 段階から選択が可能です。
- シフトレンジの数字が小さい方が、加速力・エンジンブレーキ力は大きくなり、エンジン回転数も高くなります。
- S4 レンジ以下のとき、シフトレバーを “＋” 側へ保持すると S6 レンジに設定されます。

■シフトダウン制限警告ブザー

安全や走行性能を確保するため、シフトダウン操作には制限があり、シフトレバーを操作してもシフトダウンできない場合があります。（このときブザーが 2 回鳴ります）

■シフトレバーを S にしても、シフトポジション表示に S が表示されないとき

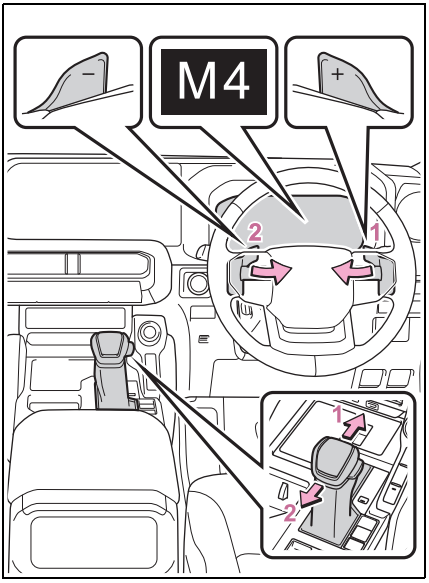
システム異常のおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。この場合、シフトレバーを D にしているときと同じ制御になります。

M モード★でのギヤ段選択

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

シフトレバーを M ポジションにすると、M モードに切りかわります。シフトレバーまたはパドルシフトスイッチ★の操作で思い通りのギヤ段を選択し、運転することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。



1 シフトアップ

2 シフトダウン

シフトレバーまたはパドルシフトスイッチ★を操作するごとに 1 速ずつ変速します。

M1 から M8 の中で選択したギヤ段に固定され、ギヤ段がメーターに表示されます。

M ポジションでは、次の場合を除いてシフトレバーまたはパドルシフトスイッチ★を操作しない限り、変速しません。

- 車速が低下した場合（シフトダウンのみ）
- アクセルペダルを大きく踏み込んだとき
- エンジン冷却水が低温のときや、オートマチックトランスミッションフルードが高温または低温のときなど、エンジンやオートマチックトランスミッションの保護が必要な場合

また、車速が低い場合はシフトアップ操作をしても変速しません。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

知識

■シフトダウン制限警告ブザー

安全や走行性能を確保するため、シフトダウン操作には制限があり、シフトレバーまたはパドルシフトスイッチ★を操作してもシフトダウンできない場合があります。（このときブザーが 2 回鳴ります）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

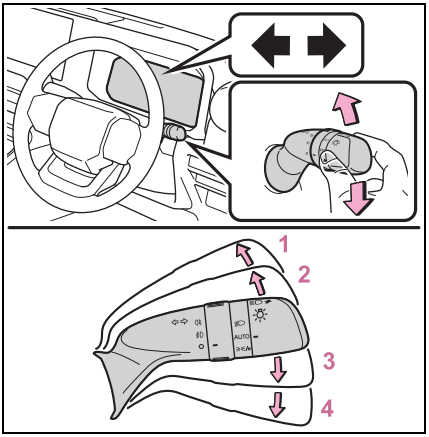
■シフトレバーを M にしてもシフトポジション・ギヤ段表示に M が表示されないとき

システム異常のおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。この場合、シフトレバーを D にしているときと同じ制御になります。

方向指示レバー

操作のしかた

レバー操作により、次のように運転者の意思を表示することができます。



1 左折

2 左側へ車線変更
（レバーを途中まで動かして離す）

左側方向指示灯が 5 回点滅します。

3 右側へ車線変更
（レバーを途中まで動かして離す）

右側方向指示灯が 5 回点滅します。

4 右折

知識

■作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■表示灯の点滅が異常に速くなったときは

トヨタ販売店で点検を受けてください。

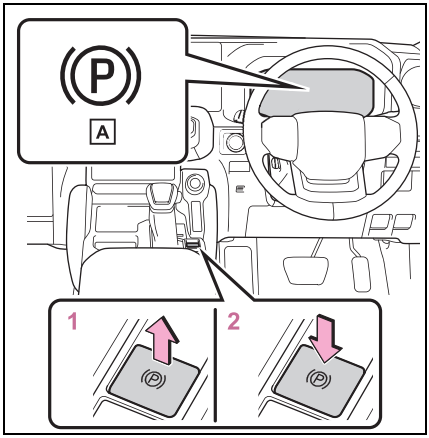
パーキングブレーキ

自動または手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。
オートモードのときは、シフトレバーの操作に応じてパーキングブレーキが自動で作動します。
また、オートモードのときでも手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。

操作のしかた

■ マニュアルモード

手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。



A パーキングブレーキ表示灯

1 スイッチを引き、パーキングブレーキをかける

パーキングブレーキ表示灯が点灯します。

緊急時、走行中にパーキングブレーキをかける必要があるときは、スイッチを引き続けてください。

2 スイッチを押し、パーキングブレーキを解除する

・ブレーキペダルを踏みながら操作してください。
・パーキングブレーキ自動解除機能により、アクセルペダルを踏むことでパーキングブレーキを解除することができます。アクセルペダルを踏むときはゆっくり踏んでください。(→P.206)

解除後、パーキングブレーキ表示灯が消灯します。パーキングブレーキ表示灯が点滅した場合は、再度スイッチを操作してください。(→P.528)

■ オートモードを ON にする

停車中に、ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが出るまでスイッチを引き続ける。

オートモードを ON にすると、パーキングブレーキが次のように作動します。

- シフトレバーをPからP以外にすると、パーキングブレーキが解除され、パーキングブレーキ表示灯が消灯します。
- シフトレバーをP以外からPにすると、パーキングブレーキがかかり、パーキングブレーキ表示灯が点灯します。

シフトレバーは、停車した状態でブレーキペダルを踏みながら操作してください。

急なシフト操作を行ったときやブレーキペダルが十分に踏み込まれていないときに、オートモードが作動しない場合があります。その場合は、手動でパーキングブレーキを操作してください。
(→P.205)

■ オートモードを OFF にする

停車中に、ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが出るまでスイッチを押し続ける。

知識

■パーキングブレーキの作動

- エンジンスイッチが ON 以外では、パーキングブレーキスイッチによる解除はできません。
- エンジンスイッチが ON 以外では、オートモード（かける・解除する）は作動しません。

■パーキングブレーキ自動解除機能について

次の条件をすべて満たしたとき、アクセルペダルを踏むことによりパーキングブレーキを解除することができます。

- 運転席ドアが閉まっているとき
- 運転席シートベルトを着用しているとき
- シフトレバーが前進もしくは後退の位置にある
- エンジン警告灯やブレーキ警告灯が消灯している

アクセルペダルを踏むときはゆっくり踏んでください。

アクセルペダルを踏んでもパーキングブレーキが解除しない場合、手動で解除してください。

オートモードではシフトレバーを P から P 以外にすると、パーキングブレーキが自動的に解除されます。

■パーキングブレーキ自動作動機能について

次の条件をすべて満たしたとき、パーキングブレーキが作動します。

●ブレーキを踏んでいない

●運転席のドアが開いている

●運転席のシートベルトを装着していない

●シフトレバーが N 以外の位置にある

●エンジン警告灯やブレーキ警告灯が消灯している

■マルチインフォメーションディスプレイに “EPB が連続で操作されましたしばらくお待ちください” と表示されたとき

短時間に作動をくり返すと、システムの過熱防止のために作動制限することがあります。その場合は、操作を控えてください。1 分程度でもとの状態にもどります。

■マルチインフォメーションディスプレイに “EPB 動作が途中で停止しました” または “EPB 現在使用できません” と表示されたとき

パーキングブレーキスイッチを操作してください。何度か操作してもメッセージが消えない場合は、システムに異常があるおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■パーキングブレーキの作動音

パーキングブレーキが作動するとき、モーターの音（“ウィーン” という音）が聞こえることがありますが、異常ではありません。

■パーキングブレーキ表示灯について

●パーキングブレーキをかけたとき、エンジンスイッチのモードによって、次のようにパーキングブレーキ表示灯が点灯します。
ON：パーキングブレーキを解除するまで点灯します。
ON 以外：約 15 秒間点灯します。

●パーキングブレーキをかけた状態でエンジンスイッチを OFF にしたとき、パーキングブレーキ表示灯が約 15 秒間点灯したままになりますが、異常ではありません。

■パーキングブレーキスイッチが故障したとき

自動的にオートモードが ON になります。

■駐車するとき

→P.183

■パーキングブレーキ未解除警告ブザー

パーキングブレーキをかけたまま走行すると、警告ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに “EPB がロックされています” が表示されます。（車速が 5km/h をこえたとき）

■ブレーキ警告灯が点灯したときは

→ P.523

■冬季のパーキングブレーキの使用について

→P.443

⚠警告

■駐車するとき

お子さまだけを車の中に残したままにしないでください。お子さまが誤ってパーキングブレーキを解除し、車が動き出して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■パーキングブレーキスイッチについて

パーキングブレーキスイッチの周辺にものを置かないでください。ものとスイッチが干渉して、思わぬパーキングブレーキの作動につながるおそれがあります。

⚠ 警告

■パーキングブレーキ自動作動機能について

パーキングブレーキ自動作動機能を日常のパーキングブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本機能は運転者のパーキングブレーキかけ忘れによって起こる事故を軽減するための機能です。機能に頼ったり、安全を委ねて駐車をしたりすると、重大な傷害に及ぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■駐車するとき

車から離れるときは、シフトレバーをPにし、パーキングブレーキをかけて、車が動かないことを確認してください。

■システムに異常が発生したら

安全な場所に車を停め、警告メッセージを確認してください。

■バッテリーがあがったとき

パーキングブレーキシステムを作動させることはできません。(→P.553)

■故障などでかかったままになったとき

パーキングブレーキがかかったまま走行すると、ブレーキ部品が過熱し、ブレーキの効きが悪くなったり、早く摩耗したりするおそれがあります。この場合は、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

ブレーキホールド

▶ 8速オートマチックトランスミッション搭載車

シフトレバーがD・M・NまたはPでブレーキホールドシステムがONのとき、ブレーキペダルを踏んで停車するとブレーキがかかったまま保持されます。シフトレバーがDまたはMのとき、アクセルペダルを踏むと同時に解除され、スムーズに発進できます。

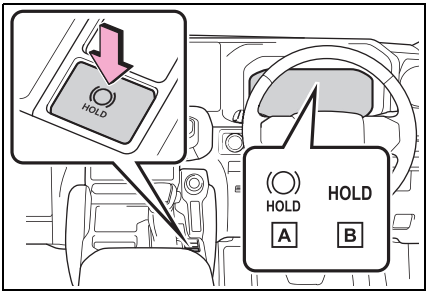
▶ 6速オートマチックトランスミッション搭載車

シフトレバーがD・S・NまたはPでブレーキホールドシステムがONのとき、ブレーキペダルを踏んで停車するとブレーキがかかったまま保持されます。シフトレバーがDまたはSのとき、アクセルペダルを踏むと同時に解除され、スムーズに発進できます。

システムを作動させるには

スイッチを押して、ブレーキホールドシステムをONにする

ブレーキホールドスタンバイ表示灯Ⓐ（緑）が点灯します。ブレーキ保持中はブレーキホールド作動表示灯Ⓑ（黄）が点灯します。



知識

■システムの作動条件

次のときはブレーキホールドシステムを ON にできません。

●運転席ドアが閉まっていない

●運転席シートベルトを着用していない

●マルチインフォメーションディスプレイに、“EPB 動作が途中で停止しました” や “EPB 故障 販売店で点検してください” が、表示されている

ブレーキホールドシステムが ON のときに上記いずれかを検出したときは、システムが OFF になり、ブレーキホールドスタンバイ表示灯（緑）が消灯します。ブレーキ保持中に検出した場合は、さらに警告音と共にマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、自動的にパーキングブレーキがかかります。

■ブレーキ保持について

●ブレーキ保持中にブレーキペダルが踏まれていない状態が約 3 分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。このときはブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

●急坂路ではブレーキ保持できないことがあり、その場合運転者が、ブレーキをかける必要があります。このときブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。表示された画面の指示に従ってください。

●ブレーキ保持中にシステムを OFF にするときは、ブレーキペダルをしっかり踏み、もう一度スイッチを押してください。

●パーキングブレーキを自動的に作動させたくない場合は、ブレーキホールドスイッチを押してスタンバイ表示灯（緑）が消灯したのを確認してからエンジンスイッチを OFF にしてください。

■ブレーキ保持中にパーキングブレーキが自動的にかかったとき

発進時は次のいずれかの操作でパーキングブレーキを解除してください。

●運転席シートベルトを着用した状態でアクセルペダルを踏む

●ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを操作して手動で解除する

操作したあとパーキングブレーキ表示灯が消灯したことを確認してください。（→P.205）

■トヨタ販売店で点検が必要なとき

ブレーキホールドシステムの作動条件を満たしているときに、ブレーキホールドスイッチを押してもブレーキホールドスタンバイ表示灯（緑）が点灯しないときはシステムの異常が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■マルチインフォメーションディスプレイに “BrakeHold 故障 ブレーキを踏み解除ください 販売店で点検してください” または “BrakeHold 故障 販売店で点検してください” と表示されたときは

システムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■警告メッセージ・警告ブザーについて

操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。

■ブレーキホールドシステムと他制御を同時に作動させた場合（ダウンヒルアシストコントロールシステム装着車）

次のいずれかのときは、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

●ブレーキホールド作動不可
・ダウンヒルアシストコントロールシステムが作動中に、ブレーキホールドスイッチを押した場合
・トランスファーが L4 レンジの状態で、DAC/CRAWL スイッチを押した場合

●ブレーキホールド現在使用不可
・ブレーキホールドシステムが作動中に、DAC/CRAWL スイッチを操作した場合
・ブレーキホールドシステムが作動中に、トランスファーを L4 レンジにした場合

ブレーキホールドシステムは、ダウンヒルアシストコントロールシステムまたはトランスファーが L4 状態と同時に作動させることができません。

ブレーキペダルを踏んだ状態でブレーキホールドスイッチを押し、ブレーキホールドシステムを OFF にしてください。

■ブレーキホールド作動表示灯（黄）が点滅したときは

→ P.528

⚠警告

■急坂路では

急坂路でブレーキホールドシステムを使用するときは注意してください。急坂路ではブレーキホールドシステムにてブレーキを保持できないことがあります。

また、勾配によってはシステム自体が作動しないことがあります。

■すべりやすい路面では

タイヤのグリップ限界をこえて停車させることはできません。すべりやすい路面での使用は控えてください。

⚠注意

■駐車するとき

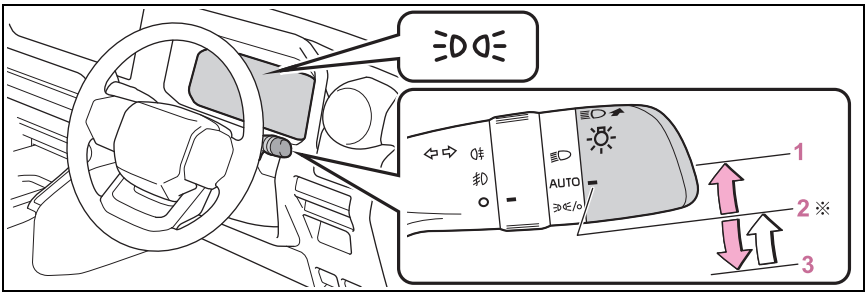
ブレーキホールドは長時間駐車するための機能ではありません。ブレーキ保持中にエンジンスイッチを OFF にすると、保持が解除されて車が動き出す場合があります。エンジンスイッチを操作するときは、ブレーキペダルを踏み、シフトレバーを P にして、パーキングブレーキをかけてください。

ランプスイッチ

自動または手動でヘッドランプなどを点灯・消灯できます。

点灯のしかた

次のように スイッチを操作すると、ランプが点灯します。



※ スイッチを 3 の位置へ操作し手を離すと、自動的に 2 AUTOの位置へ戻ります。

	点灯状態	
ポジション	周囲が明るいとき	周囲が暗いとき
1	ヘッドランプ・スモールランプが点灯	
2 AUTO※1	LED デイタイムランニングランプ（→P.212）が点灯	ヘッドランプ・スモールランプが点灯
3	スモールランプが点灯	スモールランプが点灯※2

上記の表のスモールランプは、車幅灯・尾灯・番号灯・インストルメントパネルランプを意味します。

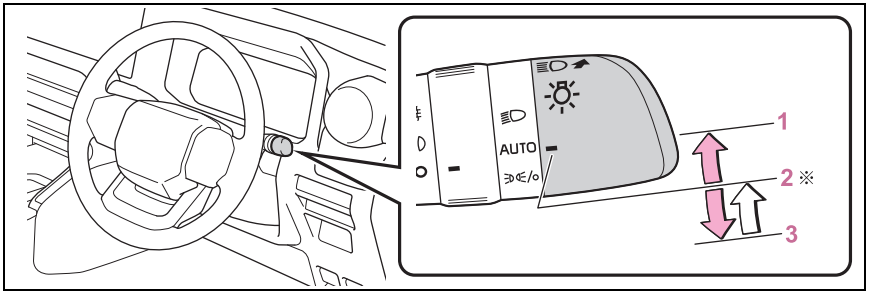
※1 操作するたびに、2 AUTOによる点灯状態と 3 による点灯状態が切りかわります。

※2 停車中のみ点灯可能。車両を発進させると 2 AUTOによる点灯状態に切りかわります。

消灯のしかた

スイッチを 3 の位置で約 1 秒以上保持すると、次のように作動します。

消灯中に 1 か 3 の位置へ操作すると消灯状態が解除されます。



※ スイッチを 3 の位置へ操作し手を離すと、自動的に 2 AUTOの位置へ戻ります。

	点灯状態	
ポジション	周囲が明るいとき	周囲が暗いとき
3	ヘッドランプ・スモールランプ・LED デイタイムランニングランプ（→P.212）が消灯	ヘッドランプ・スモールランプが消灯※

※ 停車中のみ消灯可能。車両を発進させると消灯状態が解除されます。

知識

■AUTO モードの作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■LED デイタイムランニングランプ

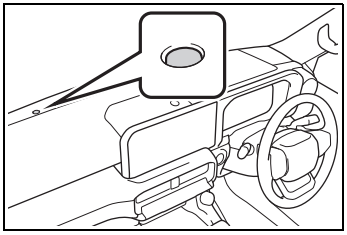
日中での走行時、自車が他の運転者から見やすくなるように、エンジン始動後、パーキングブレーキを解除して、ランプスイッチをAUTOにすると、LED デイタイムランニングランプが自動で点灯します。（車幅灯より明るく点灯します）
LED デイタイムランニングランプは夜間の使用を意図したものではありません。

■自動で点灯／消灯する明るさについて

周囲の明るさに応じて自動的にランプが点灯／消灯します。日中走行中でも周囲の環境や明るさによって、ヘッドランプが自動点灯する場合があります。

■ライトセンサーについて

センサーの上にものを置いたり、センサーをふさぐようなものをウインドウガラスに貼らないでください。周囲からの光がさえぎられると、自動点灯・消灯機能が正常に働かなくなります。



■ランプ消し忘れ防止機能

エンジンスイッチを ACC、または OFF にするとすべてのランプが自動的に消灯します。

再びランプを点灯する場合は、エンジンスイッチを ON にするか、一度ランプスイッチをAUTOにしてから または の位置にします。

■ランプ消し忘れ警告ブザー

エンジンスイッチが ACC または OFF のとき、ヘッドランプ・尾灯が点灯している状態で運転席ドアを開けると、ランプ類の消し忘れを警告するブザーが鳴ります。

■オートレベリングシステム

通行人や対向車がまぶしくないように、乗車人数、荷物の量などによる車の姿勢の変化に合わせて、ヘッドランプの光軸を自動で調整します。

■節電機能

車両のバッテリーあがりを防止するため、エンジンスイッチが OFF の状態でヘッドランプまたは尾灯が点灯している場合、節電機能が働き約 20 分後すべてのランプが自動消灯します。

エンジンスイッチを ON にすると節電機能は解除されます。

次のいずれかを行った場合、節電機能はいったん解除され、再度節電機能が働き約 20 分後すべてのランプが自動消灯します。

●ランプスイッチを操作したとき

●ドアを開閉したとき

■ドアを解錠するとき（おむかえ照明機能）

ランプスイッチがAUTOで車両周辺が暗いとき、スマートエントリー&スタートシステムまたはワイヤレスリモコンでドアを解錠すると、車幅灯が自動で点灯します。

■ワイパー連動ヘッドランプ点灯機能

日中での走行時、ランプスイッチがAUTOでワイパーを作動してしばらくすると、自車が他車から見やすくなるようにヘッドランプが自動点灯します。※

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

■カスタマイズ機能

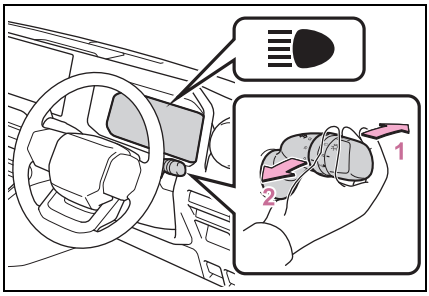
ライトセンサーの感度の設定などを変更できます。（カスタマイズ一覧：→P.571）

注意

■バッテリーあがりを防止するために

エンジンを停止した状態でランプを長時間点灯しないでください。

ハイビームにするには



1 ヘッドランプ点灯時ハイビームに切りかえ

レバーをもとの位置へもどすとロービームにもどります。

2 レバーを引いているあいだ、ハイビームを点灯

ランプが消灯していても、ハイビームが点灯します。レバーを離すと、ロービームにもどる、または消灯します。

AHS（アダプティブハイビームシステム）★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

アダプティブハイビームシステムは、フロントウインドウガラス上部に設置された前方カメラにより前方車両のランプや街路灯などの明るさを判定し、ヘッドランプの配光を制御します。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

アダプティブハイビームシステムを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切りかえてください。

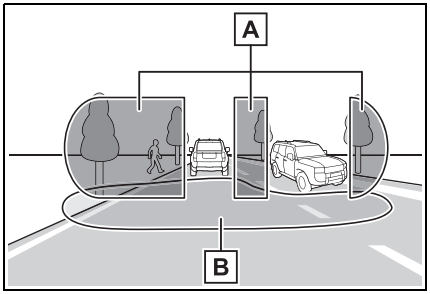
■アダプティブハイビームシステムの誤作動を防ぐために

●システムを OFF にする必要があるとき：→P.230

システムの制御

- 車速に応じて、ハイビームの明るさと照らす範囲を調整します。
- カーブを走行しているとき、進行方向側をハイビームでより明るく照らします。
- 前方車両の周辺を遮光したハイビームを点灯します。（遮光ハイビーム）

前方車両へのまぶしさを緩和しつつ、前方視界の確保を補助します。



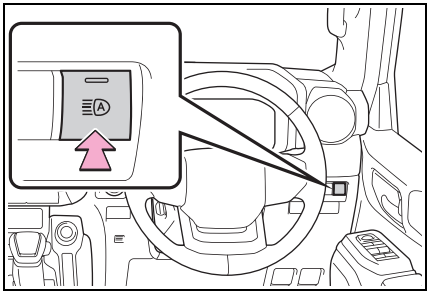
A ハイビームで照らす範囲

B ロービームで照らす範囲

- 先行車との距離に応じて、ロービームの照らす範囲を調整します。

アダプティブハイビームシステムを使うには

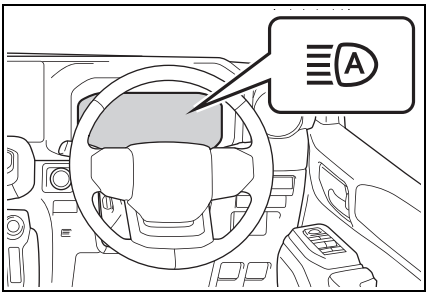
1 アダプティブハイビームシステムスイッチを押す



2 ランプスイッチをAUTOまたは にする

レバーがロービームの位置にあるとき、アダプティブハイビームシステムが作動

し、AHS 表示灯が点灯します。



知識

■システムの作動条件

●次の条件をすべて満たすと、ハイビームが点灯し、システムが作動します。
・車速が約 15km/h 以上※
・車両前方が暗い

※車速が約 30km/h 以上になると、カーブ走行時に進行方向側を明るく照らします。

●次の条件をすべて満たすと、前方車両の位置に応じて遮光ハイビームに切りかわります。
・車速が約 15km/h 以上
・車両前方が暗い
・前方にランプを点灯した車両がいる
・前方の道路沿いの街路灯などの光が少ない

●次の条件のいずれかのとき、ロービームに切りかわります。
・車速が約 12km/h 以下
・車両前方が明るい
・前方車両の台数が多い
・前方の道路沿いの街路灯などの光が多い

■前方カメラの検知について

●次のような状況では、ハイビームが自動で遮光ハイビームに切りかわらない場合があります。
・車両が割り込んできたとき
・他車が前方を横切ったとき
・連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れするとき
・前方車両が離れた車線から接近してきたとき
・前方車両が遠方を走行しているとき
・前方車両が無灯火のとき
・前方車両のランプ類の照度が低いとき
・前方車両が自車のヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
・センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.235

●前方車両のフォグランプにより、ハイビームが遮光ハイビームに切りかわる場合があります。

●街路灯や信号・広告などの照明、または標識・看板・反射板（リフレクター）などの反射物によりハイビームが遮光ハイビームに切りかわる場合や切りかわらない場合、または遮光範囲が変化する場合があります。

●次の原因により、遮光範囲の追従速度やロービームへの切りかえのタイミングが変化する場合があります。
・前方車両のランプの明るさ
・前方車両の動きや向き
・前方車両との車間距離
・前方車両のランプが片側のみ点灯しているとき
・前方車両が二輪車のとき
・道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
・乗車人数や荷物の量

●ヘッドランプの配光制御が運転者の感覚に合わない場合があります。

●自転車などの軽車両は検知しない場合があります。

●次のような状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが歩行者や前方車両などの迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。

・周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
・前方車両のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
・ハイビームとロービームをひんぱんに切りかえているとき
・ハイビームの点灯が不適切と思われるとき、またはほかの運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるとき
・システムを OFF にする必要があるとき：→P.230
・センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.235

■カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することができます。（カスタマイズ一覧：→P.571）

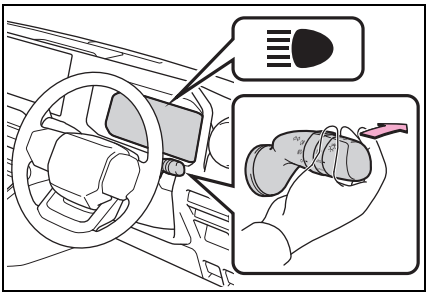
手動制御に切りかえるには

■ ハイビームへの切りかえ

レバーを前方へ押す

アダプティブハイビームシステム表示灯が消灯し、ハイビーム表示灯が点灯します。

アダプティブハイビームシステムにもどすには、再度レバーをもとの位置にもどします。

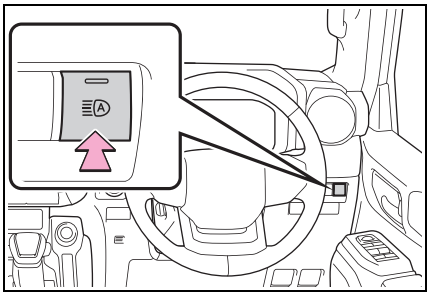


■ ロービームへの切りかえ

アダプティブハイビームシステムスイッチを押す

アダプティブハイビームシステム表示灯が消灯します。

アダプティブハイビームシステムにもどすには、再度スイッチを押します。

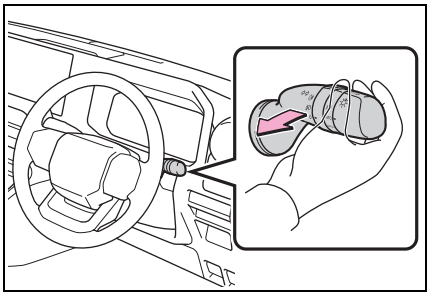


一時的なロービームへの切りかえ

ハイビームの使用に問題がある、または他の運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるときに使用します。

レバーを手前に引き、もとの位置にもどす

レバーを引いているあいだはハイビームが点灯しますが、レバーがもとの位置にもどるとしばらくのあいだロービームが点灯します。その後、再度アダプティブハイビームシステムが作動します。



AHB（オートマチックハイビーム）

オートマチックハイビームは、フロントウインドウガラス上部に設置された前方カメラにより前方車両のランプや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

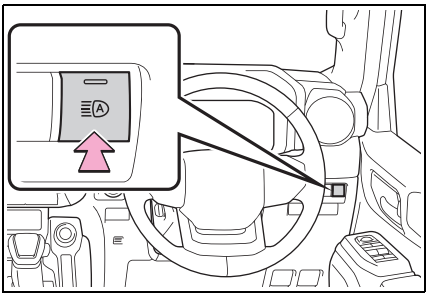
オートマチックハイビームを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切りかえてください。

■オートマチックハイビームの誤作動を防ぐために

システムを OFF にする必要があるとき：→P.230

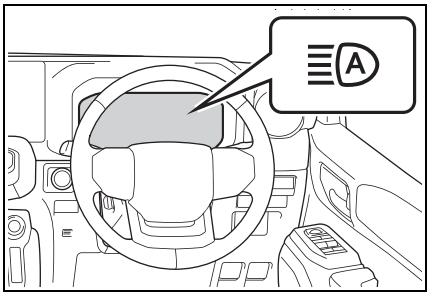
オートマチックハイビームを使うには

1 オートマチックハイビームスイッチを押す



2 ランプスイッチをAUTOまたは にする

レバーがロービームの位置にあるとき、オートマチックハイビームシステムが作動し、AHB 表示灯が点灯します。



知識

■ハイビームとロービームの自動切りかえ条件

●次の条件をすべて満たすと、ハイビームを点灯します。
- 車速が約 30km/h 以上
- 車両前方が暗い
- 前方にランプを点灯した車両がいない
- 前方の道路沿いの街路灯などの光が少ない

●次の条件のいずれかのときはロービームが点灯します。
- 車速が約 25km/h 以下
- 車両前方が明るい
- 前方車両がランプを点灯している
- 前方の道路沿いの街路灯などの光が多い

■前方カメラの検知について

●次の状況では、ハイビームが自動でロービームに切りかわらない場合があります。
- 車両が割り込んできたとき
- 他車が前方を横切ったとき
- 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れするとき
- 前方車両が離れた車線から接近してきたとき
- 前方車両が遠方を走行しているとき
- 前方車両が無灯火のとき

・前方車両のランプ類の照度が低いとき
・前方車両が自車のヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
・センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.235

●前方車両のフォグランプにより、ハイビームがロービームに切りかわる場合があります。

●街路灯や信号・広告などの照明、または標識・看板などの反射物によりハイビームがロービームに切りかわる場合や、ロービームが継続する場合があります。

●次の原因により、ハイビームとロービームの切りかえのタイミングが変化する場合があります。
・前方車両のランプの明るさ
・前方車両の動きや向き
・前方車両との車間距離
・前方車両のランプが片側のみ点灯しているとき
・前方車両が二輪車のとき
・道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
・乗車人数や荷物の量

●ハイビームとロービームが運転者の感覚に合わず切りかわる場合があります。

●自転車などの軽車両は検知しない場合があります。

●次の状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが歩行者や前方車両などの迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。
・周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
・前方車両のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
・ハイビームとロービームをひんぱんに切りかえているとき
・ハイビームの点灯が不適切と思われるとき、またはほかの運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるとき
・システムを OFF にする必要があるとき：→P.230
・センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.235

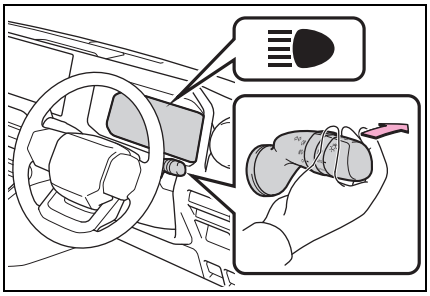
手動制御に切りかえるには

■ ハイビームへの切りかえ

レバーを前方へ押す

AHB 表示灯が消灯し、ハイビーム表示灯が点灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、再度レバーをもとの位置にもどします。

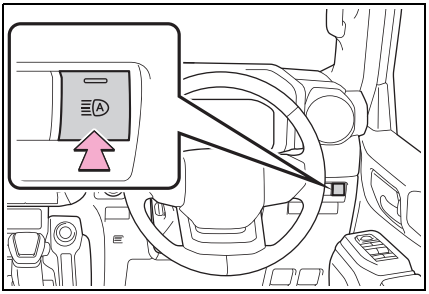


■ ロービームへの切りかえ

オートマチックハイビームスイッチを押す

AHB 表示灯が消灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、再度オートマチックハイビームスイッチを押します。

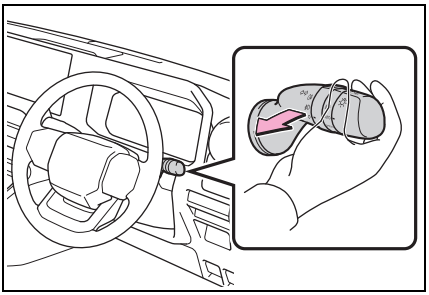


一時的なロービームへの切りかえ

ハイビームの使用に問題がある、または他の運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるときに使用します。

レバーを手前に引き、もとの位置にもどす

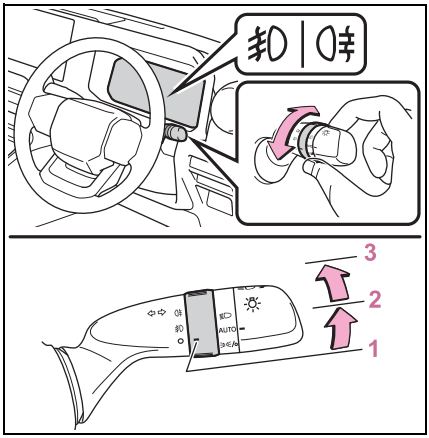
レバーを引いているあいだはハイビームが点灯しますが、レバーがもとの位置にもどるとしばらくのあいだロービームが点灯します。その後、再度オートマチックハイビームが作動します。



フォグランプスイッチ

雨や霧などの悪天候下では、前方の視界を確保するためにフロントフォグランプを、後続車に自車の存在を知らせるためにリヤフォグランプを点灯させます。

操作のしかた



1 O 消灯する

2 フロントフォグランプを点灯する

3 フロント&リヤフォグランプを点灯する

手を離すと の位置までもどります。

再度操作すると、リヤフォグランプのみ消灯します。

知識

■点灯条件

フロントフォグランプ：車幅灯が点灯しているときに使用できます。
リヤフォグランプ：フロントフォグラン

プが点灯しているときに使用できます。

■リヤフォグランプについて

●リヤフォグランプが点灯しているときは、メーター内の表示灯が橙色に点灯します。

●雨や霧などで視界が悪いときに後続車に自分の車の存在を知らせるために使用します。視界が悪いとき以外に使用すると後続車の迷惑になる場合があります。必要なとき以外は使用しないでください。

ワイパー&ウォッシャー（フロント）

レバー操作で、ワイパーの作動を自動／手動に切りかえたり、ウォッシャーを作動させたりすることができます。

⚠注意

■フロントウインドウガラスが乾いているときは

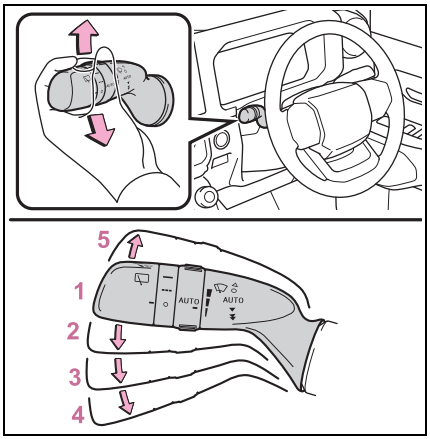
ワイパーを使わないでください。

ガラスを傷付けるおそれがあります。

操作のしかた

次のようにレバーを操作すると、ワイパーまたはウォッシャーが作動します。

AUTOを選択したときは、雨滴量や車速に応じてワイパーが自動で作動します。



1　○停止

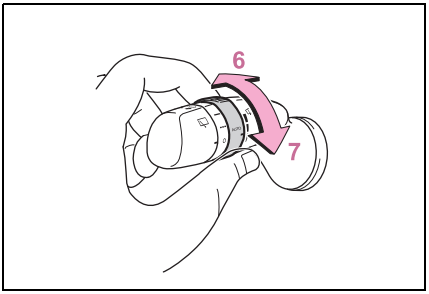
2　AUTO雨滴感知オート作動

3　▼低速作動

4 ▼▼ 高速作動

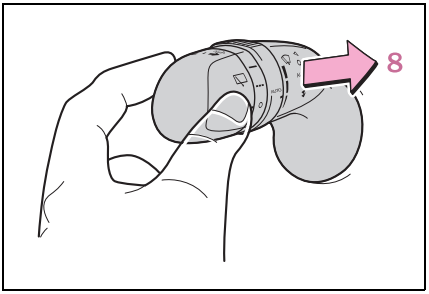
5 ▲ 一時作動

AUTOが選択されているときは、次のようにツマミをまわして、雨滴センサーの感度を調整できます。



6 雨滴センサーの感度調整（高）

7 雨滴センサーの感度調整（低）



8 ウォッシャー液を出す

レバーを手前に引くとワイパーと連動してウォッシャーが作動します。

（数回作動したあと、液だれ防止としてさらに 1 回作動します）

ヘッドランプが点灯しているときに 5 回連続で手前に引くとヘッドランプクリーナーが作動します。

知識

■作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■音声操作システムでの操作について★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

音声操作システムを使用して次の操作をすることができます。

●フロントワイパーを 1 回のみ作動

●ウォッシャー液を出す（停車中のみ操作可能）

音声対話サービスについては、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

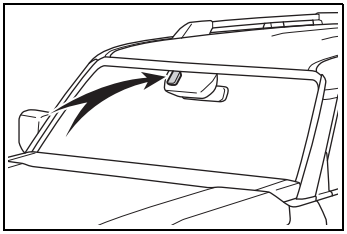
■車速による作動への影響

低速作動選択時は停車時のみ間欠作動へ切りかわります。（雨滴センサーの感度調整が最高に調整されているときは、低速作動を続けます）

■雨滴感知センサー

●雨滴感知センサーが雨滴量を判定します。

光学センサーを使用しているため、フロントガラスに朝日や夕日が断続的にあたるときや、虫などで汚れたときに、正しく作動しないことがあります。



●エンジンスイッチが ON のときにワイパースイッチをAUTOにすると、作動確認のためワイパーが 1 回作動します。

●雨滴感知センサーの温度が85 ℃以上または－ 30 ℃以下のときは、AUTO 作動しないことがあります。その場合は、AUTO モード以外でワイパーを使用してください。

■ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

⚠警告

■AUTO モード時のワイパー作動について

AUTO モードでは、センサーにふれたり、フロントウインドウガラスに振動があるなどの要因で不意にワイパーが働くおそれがあります。ワイパーで指などを挟まないように注意してください。

■ウォッシャーを使用するとき

寒冷時はフロントウインドウガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。ウォッシャー液がフロントウインドウガラスに凍り付き、視界不良を起こして思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠注意

■ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャースイッチを操作し続けないでください。

ポンプが故障するおそれがあります。

■ノズルがつまったときは

ノズルがつまったときはトヨタ販売店へご連絡ください。

ピンなどで取り除かないでください。

ノズルが損傷するおそれがあります。

■バッテリーあがりを防止するために

バッテリーあがりを防止するために

エンジンを停止した状態でワイパーを長時間作動しないでください。

ワイパー&ウォッシャー（リヤ）

レバー操作でワイパーを作動させたり、ウォッシャーを作動させたりすることができます。

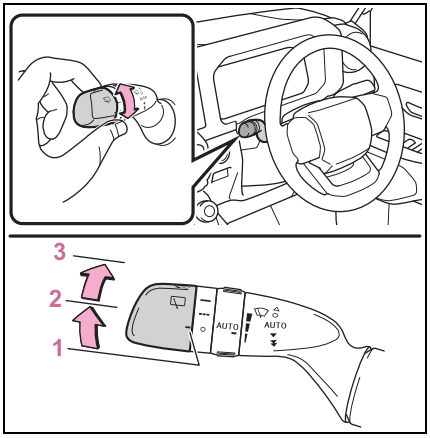
⚠注意

■リヤウインドウガラスが乾いているときは

ワイパーを使わないでください。
ガラスを傷付けるおそれがあります。

操作のしかた

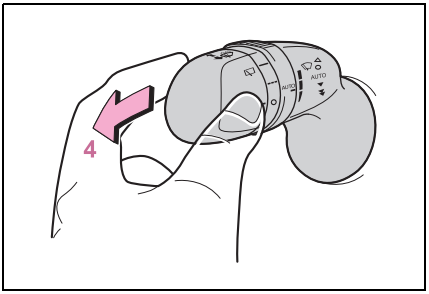
次のように スイッチを操作すると、リヤワイパーが作動します。



1 ○停止

2 - - -間欠作動

3 ——通常作動



4　ウォッシャー液を出す

レバーを前方へ押すとワイパーと連動してウォッシャーが作動します。

次のカメラ洗浄用ウォッシャーが作動します。

・パノラミックビューモニターのバックカメラ★※

・マルチテレインモニターのバックカメラ★ (→P.398)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※カメラ洗浄システムについては、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

知識

■作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

●エンジンスイッチが ON のとき

●バックドアガラス★が閉じているとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■音声操作システムでの操作について★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

音声操作システムを使用して次の操作をすることができます。

●リヤワイパーを 1 回のみ作動

●ウォッシャー液を出す（停車中のみ操作可能）

音声対話サービスについては、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

■液だれ防止機能

ウォッシャー液を出すと、数秒後に液だれ防止としてワイパーがもう 1 度作動します。

■バックドア開連動リヤワイパー停止機能

停車状態でリヤワイパーが作動しているときにバックドアを開けると、ワイパーの水しぶきが車両の近くにいる人にかかるのを防ぐためにワイパーの作動が停止します。バックドアを閉めると作動を再開します。

■リバース連動機能

フロントワイパーがAUTO・▼・▼▼で作動中、かつリヤワイパーを作動させていないとき、シフトレバーを R の位置にすると、リヤワイパーが自動で 1 回作動します。

注意

■ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャースイッチを操作し続けないでください。
ポンプが故障するおそれがあります。

■ノズルがつまったときは

ノズルがつまったときはトヨタ販売店へご連絡ください。

ピンなどで取り除かないでください。
ノズルが損傷するおそれがあります。

注意

■バッテリーあがりを防止するために

バッテリーあがりを防止するために

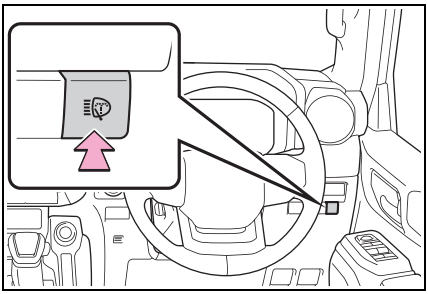
エンジンを停止した状態でワイパーを長時間作動しないでください。

ヘッドランプクリーナー

ヘッドランプにウォッシャー液を噴射します。

操作のしかた

スイッチを押してヘッドランプを洗浄する



知識

■作動条件

エンジンスイッチが ON でヘッドランプが点灯しているとき

■フロントウインドウガラスウォッシャー連動作動について

エンジンスイッチが ON でヘッドランプが点灯しているときに、フロントウインドウガラスのウォッシャーを 5 回連続で作動させると、ヘッドランプクリーナーが 1 回作動します。(→P.220)

注意

■ウォッシャー液が出ないときは

ヘッドランプクリーナースイッチを操作し続けないでください。

ポンプが故障するおそれがあります。

給油口の開け方

給油する前に

- ドアとドアガラスを閉め、エンジンスイッチを OFF にしてください。
- 燃料の種類を確認してください。

知識

■燃料の種類について

▶ガソリン車

●無鉛レギュラーガソリン

●バイオ混合ガソリン（レギュラー）

▶ディーゼル車

超低硫黄軽油（S10ppm 以下）

■バイオ混合ガソリンについて（ガソリン車）

エタノールの混合率 10%以下、または ETBE の混合率 22% 以下のガソリン（酸素含有率 3.7%以下）を使用することができます。

警告

■給油するときは

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと火災を引き起こすなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 給油前にボデーなどの金属部分にふれて体の静電気を除去してください。
  除去したあとは給油が完了するまで、車内にもどったり、他の人やものにふれないでください。また、給油口に静電気を除去していない人を近付けないでください。
  静電気を帯電した人が給油口に近付くと、放電による火花で燃料に引火するおそれがあります。
- キャップはツマミ部分を持ち、ゆっくりと開けてください。また、キャップをゆるめたときに、“シュー”という音がする場合は、その音が止まるまでキャップを保持してください。
  すぐに開けると、気温が高いときなどに、給油口から燃料が噴き出るおそれがあります。
- 気化した燃料を吸わないようにしてください。
  燃料の成分には、有害物質を含んでいるものもあります。
- 喫煙しないでください。
- 給油口にノズルを確実に挿入してください。
- 継ぎ足し給油をしないでください。
- 正常に給油できない場合は、スタンドの係員を呼んで指示に従ってください。

⚠ 注意

■給油するとき（ガソリン車）

指定のガソリンを使用してください。指定以外のガソリンや他の燃料（粗悪ガソリン・軽油・灯油・高濃度バイオ混合ガソリン※）を使用したり、燃料をこぼしたりしないでください。次のような状態になるおそれがあります。

- エンジンの始動性が悪くなる
- エンジンからの異音や振動など（ノッキング）が発生する
- エンジン出力が低下する
- 排気制御システムが正常に機能しない
- 燃料系部品が損傷する
- 塗装が損傷する

※ エタノール混合率 10% をこえるもの、または ETBE の混合率 22% をこえるもの

■給油するとき（ディーゼル車）

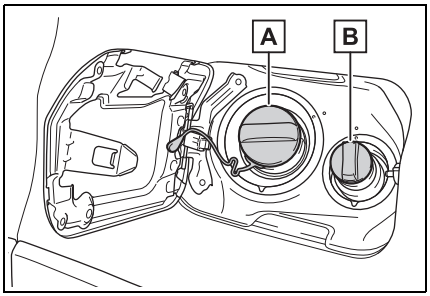
指定の軽油を使用してください。指定以外の軽油や、他の燃料（ガソリン・灯油・高濃度バイオ混合軽油※）を使用したり、燃料をこぼしたりしないでください。次のような状態になるおそれがあります。

- エンジンの始動性が悪くなる
- エンジンからの異音や振動など（ノッキング）が発生する
- エンジン出力が低下する
- 排気制御システムが正常に機能しない
- 燃料系部品が損傷する
- 塗装が損傷する
- 排出ガス浄化装置が正常に機能しない

指定以外の軽油を補給すると、白煙が発生し続ける場合があります。また、排出ガス浄化装置の故障につながるおそれがあります。

※ 脂肪酸メチルエステル混合率 5%をこえるもの

給油口の位置



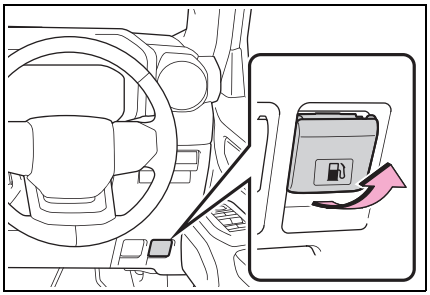
A 給油口

B AdBlue® 補給口★ （→P.492）

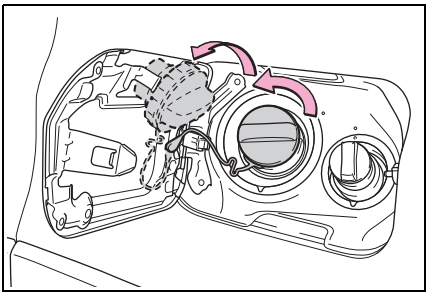
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

給油口を開けるには

1 オープナーを上げて、給油扉を開ける



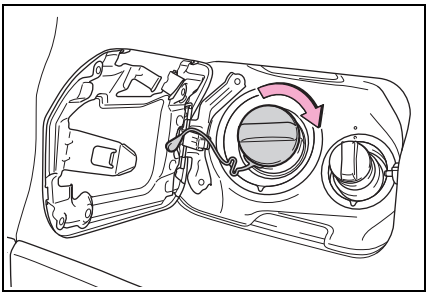
2 キャップをゆっくりまわして開け、ハンガーにかける



給油口を閉めるには

キャップを “カチッ” と音がするまでまわして閉める

手を離すと、キャップが逆方向に少しもどります。



⚠ 警告

■キャップが正常に閉まらないとき

必ずトヨタ販売店へご連絡ください。正常に閉まらないキャップをそのまま使用したり、純正品以外のキャップを使用すると、火災などを引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

ソフトウェアアップデートを確認する（Toyota Safety Sense ／アドバンスト ドライブ［渋滞時支援］装着車）

T-Connect ご利用契約中のお客様は通信モジュール（DCM）を使ってソフトウェアアップデートを実施することで、システムのアップデート・機能の変更／追加ができます。

⚠ 警告

■安全にお使いいただくために

- Toyota Safety Sense ／アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は、ソフトウェアを更新することで各機能の取り扱い方法が変わることがあります。正しい取り扱い方法を知らずにシステムを使用すると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- トヨタ公式 Web サイトにある、システムのソフトウェアバージョンに合ったデジタル取扱説明書をお読みいただいた上でご使用ください。

Toyota Safety Sense ／アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）の取扱説明書での記載内容について

本取扱説明書では、Ver.2 までの情報を記載しています。Toyota Safety Sense ／アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）各機能の制御内容・取り扱い・警告／注意事項などの最新情報については、トヨタ公式 Web サイトにあるデジタル取扱説明書で確認することができます。

納車後にソフトウェア更新がされた場合は、ご使用前に必ずシステムのソフトウェアバージョンに合った取扱説明書をお読みください。

知識

■ご使用にあたっての留意事項

- お客様の安全に関わる問題や法規上の問題が発生したときは、一時的に一部の機能を作動不可にすることがあります。あらかじめご了承ください。
- T-Connect 利用契約が未契約／未更新の場合、無線通信によるソフトウェアアップデートは行われません。

自車の Toyota Safety Sense ／アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）のバージョンに合った取扱方法をお読みいただくには

納車後にソフトウェア更新をされた場合には、システムのソフトウェアバージョンを確認した上で、トヨタ公式 Web サイトにアクセスする必要があります。

■ マルチメディアディスプレイでバージョンを確認する

運転支援機能の更新に関するお知らせ、または運転支援アップデートアプリケーションから現在のソフトウェアバージョンを確認することができます。

1 マルチメディアディスプレイの

を選択する

2 “運転支援アップデート” を選択する

■ 自車の Toyota Safety Sense ／アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）のバージョンに合った取扱方法を読む

1 パソコンやスマートフォンから、以下 URL にアクセスする

https://manual.toyota.jp/safetysu/

2 事前に確認したバージョンが含まれたファイルを選択する

知識

■デジタル取扱説明書について

ご希望の場合、印刷した冊子を購入することもできます。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

ソフトウェアを更新する

ソフトウェアアップデートがある場合、マルチメディアディスプレイに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってください。

ソフトウェアを更新することで、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されたりすることがあります。

変更・追加された内容は、トヨタ公式 Web サイトにあるデジタル取扱説明書で確認することができます。

知識

■ソフトウェアアップデートについて留意事項

●一度ソフトウェアアップデートを実施すると、前のバージョンにもどすことはできません。

●通信環境や更新内容によって、ソフトウェアアップデートに数時間かかることがあります。エンジンスイッチを OFF にすると更新は中断されますが、再度 ON にすると前回の続きから再開します。

●ソフトウェアアップデートの実施中でも Toyota Safety Sense ／アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）を使用することができます。

●次のようなときは自動でソフトウェアアップデートを実施することがあります。

・システムの不具合など、お客様の安全に関わる問題が発生したとき※

・法規上の問題が発生したとき※

・取り扱い方法や性能に影響がない、軽微な修正を行うとき

※すべての更新内容がインストールされ、ソフトウェアが最新の状態になることがあります。

■運転支援機能の更新通知で確認できること

次の項目を確認、または実行できます。

●ソフトウェアのバージョン、更新内容、注意事項、使い方などの表示

●ソフトウェアの更新履歴表示へのリンク

●ソフトウェアの更新

Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense は、運転支援装置によって運転者を補助し、安全で快適なドライブを支援します。

⚠警告

■Toyota Safety Sense について

Toyota Safety Sense は運転者の安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減に寄与することを目的としています。
本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■安全にお使いいただくために

- システムを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。本システムはあらゆる状況で動作するものではなく、支援には限界があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- お客様ご自身で作動テストを行わないでください。

対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 走行操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。ディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。
- 外部の騒音やオーディオの音などにより、警報ブザーが聞きとりにくい場合があります。また、路面状況などにより、システムの作動を感じにくい場合があります。

■システムを OFF にする必要があるとき

次のときは、システムを OFF にしてください。
システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過積載やパンクで車両が傾いているとき
- 過度な高速走行をしているとき
- けん引時
- トラック／船舶／列車などに積載するとき
- 車両をリフトで上げ、タイヤを空転させるとき
- 点検でシャシーダイナモやフリーローラーなどを使用するとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき
- 洗車機を使用するとき
- センサーやセンサー周辺への衝撃などによりセンサーの向きがずれているとき、変形しているとき
- センサーやライトをさえぎるような装備品を装着しているとき

⚠ 警告

- 応急用タイヤ・タイヤチェーンなどを装着しているとき、タイヤパンク応急修理キットで修理したとき
- タイヤの残り溝が十分にないとき、または空気圧が不足しているとき
- メーカー指定のサイズ以外のタイヤを装着しているとき
- 事故や故障などにより走行不安定なとき

運転支援装置

■ AHS（アダプティブハイビームシステム）★

→P.214

■ AHB（オートマチックハイビーム）

→P.217

■ PCS（プリクラッシュセーフティ）

→P.240

■ LTA（レーントレーシングアシスト）

→P.250

■ LDA（レーンディパーチャーアラート）

→P.257

■ LCA（レーンチェンジアシスト）★

→P.254

■ FCTA（フロントクロストラフィックアラート）★

→P.267

■ PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

→P.262

■ 発進遅れ告知機能

→P.269

■ RSA（ロードサインアシスト）

→P.271

■ レーダークルーズコントロール

→P.274

■ クルーズコントロール

→P.283

■ ドライバー異常時対応システム

→P.286

■ ドライバーモニター★

→P.239

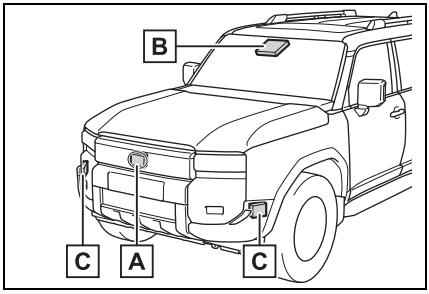
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

Toyota Safety Sense で使用するセンサー

複数のセンサーにより、システムの作動に必要な情報を認識します。

■ 周囲の状況を検出するセンサー

▶ フロント



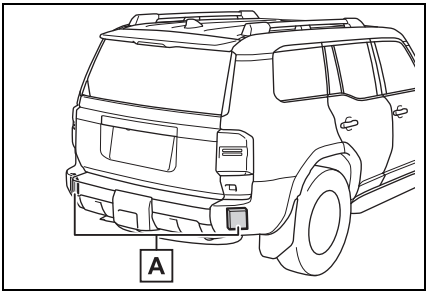
A 前方レーダー

B 前方カメラ

C 前側方レーダー★

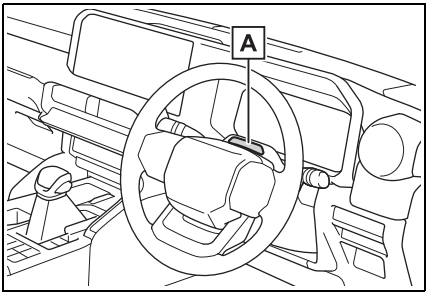
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

▶ リヤ



A 後側方レーダー

■ 運転者の状態を検出するセンサー



A ドライバーモニターカメラ★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

⚠ 警告

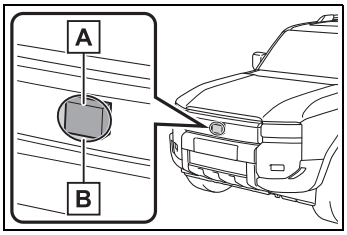
■レーダーの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●レーダーとレーダー専用カバーは常にきれいにしておく

レーダー前面やレーダー専用カバー前後面に汚れ・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。

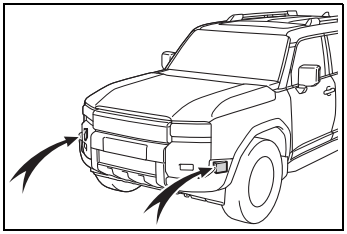
お手入れをする際は、レーダーやレーダー専用カバーを傷付けないよう、やわらかい布で汚れをふき取ってください。



A レーダー

B レーダー専用カバー

●前側方レーダー装着車：前側方レーダー周辺のフロントバンパーは常にきれいにしておく



●レーダーやレーダー専用カバー周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない

●レーダー周辺への衝撃を避ける
レーダー／フロントグリル／フロントバンパーに衝撃を受けた際は、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。

●レーダーを分解しない

⚠ 警告

●レーダーやレーダー専用カバーを改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。

●次のようなときは、レーダーの再調整が必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

・レーダーを脱着や交換したとき

・フロントバンパー／フロントグリルを交換したとき

■ヒーター機能付レーダー専用カバーについて★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

レーダー専用カバーに雪が堆積する可能性があるとシステムが判断した場合、ヒーターが自動的に作動します。お手入れなどでレーダー専用カバー周辺にふれるときは、十分に冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

■前方カメラの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、前方カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

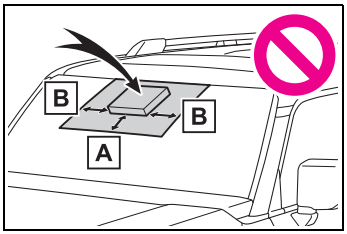
●フロントウインドウガラスは常にきれいにしておく

・フロントウインドウガラス外側に汚れ・油膜・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。

・フロントウインドウガラスにガラスコーティング剤を使用していても、前方カメラ前部に水滴などが付着した場合は、ワイパーでふき取ってください。

・フロントウインドウガラス内側の前方カメラ取り付け部が汚れた場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

●フロントウインドウガラスの前方カメラ前部（図に示す範囲内）にステッカー（透明なものを含む）などを貼り付けない



A 約 4cm

B 約 4cm

●前方カメラ前部のフロントウインドウガラスが曇ったり、結露したり、凍結したりした場合は、エアコンの機能を使用する

●前方カメラ前部のフロントウインドウガラスの水滴をワイパーが正しくふき取れないときは、ワイパーゴムまたはワイパーブレードを交換する

●フロントウインドウガラスにフィルムを貼らない

⚠ 警告

- フロントウインドウガラスに傷・ひびなどが生じた場合は、そのまま放置せずに交換する
  フロントウインドウガラスの交換後は、前方カメラの再調整が必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- 前方カメラに液体をかけない
- 前方カメラに強い光を照射しない
- 前方カメラのレンズを汚したり、傷を付けたりしない
  フロントウインドウガラス内側を掃除するときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。
  レンズに汚れ・傷がある場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- 前方カメラに強い衝撃を加えない
- 前方カメラの取り付け位置や向きを変更したり、取りはずしたりしない
- 前方カメラを分解しない
- インナーミラーなどの前方カメラ周辺部品や天井を改造しない
- ボンネット・フロントグリル・フロントバンパーに、前方カメラの視界をさえぎる可能性のあるアクセサリーを取り付けない
  詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- ルーフ上に全長の長い荷物（サーフボードなど）を積むときは、前方カメラの視界をさえぎらないようにする
- ヘッドランプなどのランプ類を改造しない

■フロントウィンドウガラスの前方カメラ取り付け部について

フロントウインドウガラスが曇る可能性があるとシステムが判断した場合、ヒーターにより前方カメラ周辺のフロントウインドウガラスの曇り取りが自動的に作動します。お手入れなどで前方カメラ周辺にふれるときは、十分にフロントガラスが冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

■ドライバーモニターカメラ★の取り扱いについて

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、ドライバーモニターカメラの故障や誤作動によりシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ドライバーモニターカメラおよびその周辺に強い衝撃を与えない
  強い衝撃を受けると、ドライバーモニターカメラの位置や向きがずれ、運転者を正しく検知できなくなるおそれがあります。必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。
- ドライバーモニターカメラを分解・改造しない
- ドライバーモニターカメラおよびその周辺にアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない
- ドライバーモニターカメラおよびその周辺に液体をかけない
- ドライバーモニターカメラの前にものを置いたり、覆ったりしない

⚠ 警告

- ドライバーモニターカメラのレンズを傷付けない
- ドライバーモニターカメラのレンズをさわったり、汚したりしない
  レンズに指紋や汚れが付着した場合は、レンズを傷付けないよう乾いたやわらかい布でふき取ってください。
- お手入れする際は、樹脂を腐食させるような洗剤・有機溶剤を使用しない

知識

■ご使用にあたっての留意事項

コネクティッドナビ（ディスプレイオーディオ）装着車：以下の機能を継続して利用するためには、T-Connect 利用契約の更新が必要です。

- LCA（レーンチェンジアシスト）★

→P.254

- レーダークルーズコントロール：再発進可能時間延長★

→P.274

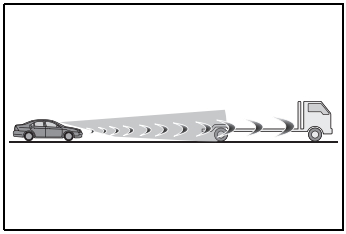
- アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）★

→P.289

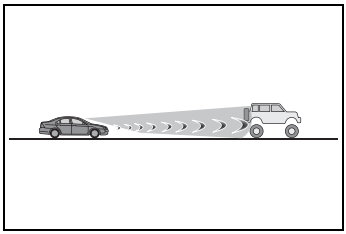
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■センサーが正しく作動しないおそれがあるとき

- 車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
- フロントウインドウガラスが汚れているときや、曇っているとき、ひび割れや破損があるとき
- 外気温が高温または低温のとき
- センサー前面に泥、雨滴、雪、虫、ゴミなどが付着したとき
- 悪天候時（雨・霧・雪・砂嵐など）
- 前方に水／雪／土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気・煙があるとき
- 夜間やトンネル内など暗い場所でヘッドランプを点灯していないとき
- ヘッドランプのレンズが汚れて照射が弱いとき
- ヘッドランプの光軸がずれているとき
- ヘッドランプが故障しているとき
- 対向車のヘッドランプ光／太陽光／反射光などが前方カメラに入射しているとき
- 急激な明るさの変化があるとき
- テレビ塔／放送局／発電所／レーダー搭載車両など、強い電波やノイズが発生する場所の近くを走行するとき
- ワイパーブレードがセンサーの視界をさえぎっているとき
- 周囲に次のようなレーダーの電波を反射するものがあるとき
  - トンネル
  - トラス橋
  - 砂利道
  - 轍のある雪道
  - 壁
  - 大型トラック
  - マンホール
  - ガードレール
  - 鉄板
- 周囲に段差や突起物があるとき
- 超小型モビリティなどのように対象車両の全幅が狭いとき
- 空荷のトラックなど対象車両の前端・後端面積が小さいとき
- 低床トレーラーなど対象車両の前端・後端が低い位置にあるとき



●対象車両の最低地上高が極端に高いとき



●対象車両の荷台から荷物がはみ出しているとき

●対象車両の一部が布で覆われているなど金属の露出が少ない車両のとき

●トラクター・サイドカーなど対象車両が特殊な形状のとき

●対象車両との車間距離が極端に短くなったとき

●対象車両の位置がずれているとき

●対象車両に雪や泥などが付着しているとき

●次のような道路を走行しているとき
・急なカーブや曲がりくねった道
・急な上り坂や下り坂など、路面勾配が変化する道
・左右に傾きのある道
・路面に深いわだちがある道
・整備されていない荒れた道
・起伏や段差が多い道路

●ハンドル操作が不安定なとき

●車線内での自車の位置が一定でないとき

●本システム部品もしくはブレーキ等の関連部品が冷えている・過熱している・ぬれているなど

●ホイールアライメントがずれているとき

●凍結路・積雪路・砂利道などのすべりやすい路面を走行するとき

●カーブの形状とは異なる経路で走行するとき

●カーブに対して進入速度が過度に高いとき

●駐車場や車庫、カーエレベータなどに出入りするとき

●駐車場内を走行するとき

●生い茂った草・垂れ下がった枝・垂れ幕など自車に覆い被さるような障害物がある場所を走行するとき

●風が強いとき

■車線を検知できないおそれがあるとき

●車線の幅が極端に狭い、または広いとき

●車線変更をした直後、または交差点を通過した直後

●工事によって規制された車線、または仮設の車線を走行しているとき

●周囲に車線もしくは類似の構造物、模様、影があるとき

●同一車線上に複数の白線があるとき

●車線が明瞭でないとき、濡れた路面を走行しているとき

●車線が縁石等の上に引かれているとき

●コンクリート路のような照り返しなどで明るい路面を走行しているとき

■システムの一部もしくは全てが作動しないとき

●本システムもしくはブレーキ、ステアリング等関連システムに異常検出時

●VSC、アクティブ TRC 等の安全システ

ムが作動時

●VSC、アクティブ TRC 等の安全システムが OFF のとき

■ブレーキの作動音や踏み応えの変化について

●ブレーキが作動したときにブレーキの作動音が聞こえたり、ブレーキペダルの踏み応えがかわったりすることがありますが異常ではありません。

●システムの制御によるブレーキ作動中はブレーキペダルがお客様の想定よりも固く感じられたり、ブレーキペダルが沈みこんだりすることがあります。どちらの場合もブレーキの踏み増しは可能です。必要に応じてブレーキを踏み増ししてください。

■ドライバーモニター★が正常に作動しないおそれがある状況

次のような状況のとき、ドライバーモニターカメラは運転者の顔を検知できず、機能が正常に作動しないおそれがあります。

●炎天下での駐車後など、車内が高温のとき

●強い光（太陽光や後続車のヘッドランプ光など）がドライバーモニターカメラにあたっているとき

●周囲の構造物の影響などで、車内の明るさがひんぱんに変化するとき

●強い光（太陽光や対向車のヘッドランプ光など）が運転者の顔にあたっているとき

●眼鏡・サングラスのレンズに車内や車外からの光が映り込んでいるとき

●助手席や後席の乗員が身を乗り出すなど、ドライバーモニターカメラの検知範囲に複数の顔があるとき

●前に身を乗り出したり、窓から顔を出したりするなど、顔がドライバーモニターカメラの検知範囲から外れているとき

●ハンドルやハンドルを握る手・腕などでドライバーモニターカメラが隠れたとき

●帽子を被っているとき

●眼帯を着用しているとき

●赤外線を通しにくい眼鏡やサングラスをかけているとき

●コンタクトレンズをつけているとき

●マスクを着用しているとき

●笑ったり、眼を細めたりしているとき

●眼・鼻・口や、顔の輪郭が隠れているとき

●眼・鼻・口・顔の輪郭が判定できなくなるような化粧をしているとき

●眼鏡・サングラスのフレームや髪などで眼が隠れているとき

●車内に近赤外線光源を搭載した機器（市販のドライバーモニタリングシステムなど）があるとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■レーダーの取り扱い

レーダーセンサーは電波法の基準に適合しています。センサーに印字されているマークはその証明ですので消さないでください。また、製品を分解・改造すると罰せられることがあります。必ず日本国内でご使用下さい。

JP 01

■SDM（スタビライザーディスコネクト機構）が作動している時 (→P.439)

各機能は、以下の様になります

機能	使用可否
PCS（プリクラッシュセーフティ）(→P.240)	○
LTA (レーントレーシングアシスト)(→P.250	—
LCA (レーンチェンジアシスト)※3(→P.254)	—
LDA (レーンディパーチャーアラート)(→P.257)	※1
PDA (プロアクティブドライビングアシスト)(→P.262)	※2
レーダークルーズコントロール (→P.274)	○
ドライバー異常時対応システム (→P.286)	—

○ = 使用できます。

— = 使用できません。

※1警報のみ作動します。

※2一部の機能が使用できません。

※3グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

●PDA の以下の機能は、SDM が作動しているときに使用できなくなります。

・ 障害物先読みアシスト（OAA）のブレーキ操作の一部を支援する機能は使用できますが、ハンドル操作の一部を支援する機能は使用できません。

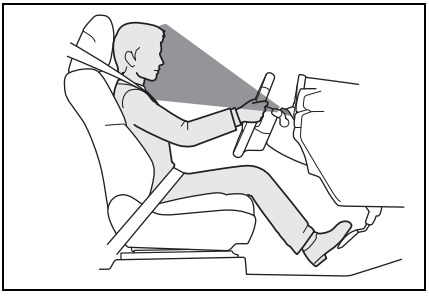
・ 操舵アシスト（SA）は、使用できません。

ドライバーモニター★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

基本機能

ドライバーモニターカメラで運転者の顔の位置・向きや眼の開閉状態を検知し、運転者が周囲の状況を確認し運転操作できる状態であるかシステムが判断します。



■ 注意喚起

次のようなとき、ブザーとディスプレイ表示で注意喚起を行うことがあります。

- 運転者が脇見していたり眼を閉じているとシステムが判断したとき
- 運転者の顔が検知できなかったり姿勢が崩れているとシステムが判断したとき

■ 顔認証システム

個人特定システムの一機能として、ドライバーモニターは顔認証機能のデバイスとして使われます。

車両での顔認証機能の使い方、他個人特定デバイスとの優先度、連動する車両設定については「マイセッティング」を参照してください。（→P.178）

⚠警告

■安全にお使いいただくために

- ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ドライバーモニターは運転者の眠気を解消するものではありません。集中力の低下や眠気を感じたら、適度に休憩や仮眠を取り、安全運転に努めてください。

知識

■注意喚起

車速が低いときは作動しないことがあります。

■顔認証システムについて

ドアを開け閉めすると顔認証が開始されます。

顔認証システムでは、お客様の顔の特徴情報を数値化し、車両に装備されたコンピューター内に保存してマイセッティングにおける認証に利用します。

- お客様の顔の画像／動画や音声を保存することはありません。
- 数値化された顔情報はマイセッティングにおける認証以外での用途では使用いたしません。また、顔情報を読み出すことはできず、第三者へ開示または提供されることはありません。
- 顔情報はお客様自身で削除することが可能です。
- 顔情報の取扱いについて、以下項目を同意いただいた上でご利用ください。
  - 顔認証システムは完全な本人認証、照合、識別を保証するものではありません。

・顔登録失敗や顔認証失敗が頻発する場合は、ドライバーモニターカメラを清掃または顔情報を登録し直してください。
・コンピューターに保存した顔情報を読み出したり他の媒体に移行したりすることはできません。消去、部品交換した場合は再度顔情報を登録する必要があります。
・消去された顔情報は復元することはできません。再度登録を行う必要があります。

■顔認証システムが正しく認識しない場合

本システムは顔の特徴の情報を認証に利用するものです。次の場合、顔登録／認証が正しくできない場合があります。

●顔の一部（眉、目、鼻、口のいずれか）が隠れている状態
●眼鏡やサングラス、マスク、マフラー等を着用している
●正面を向いていない場合
●髪の毛、ひげ、手、衣服、アクセサリー等で顔の一部が隠れている
●目を閉じている
●双子など、顔の特徴情報が極めて似通った非登録者

■ドライバーモニターが正常に作動しないおそれがある状況

→P.237

ドライバーモニターの設定を変更する

ドライバーモニターの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。（→P.583）

PCS（プリクラッシュセーフティ）

進路上の作動対象（→P.241）をセンサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに、警報やブレーキ力制御により運転者の衝突回避操作を補助します。また、衝突の可能性がさらに高まったと判断したときは、自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。

必要に応じて、プリクラッシュセーフティの ON ／ OFF や、警報タイミングを切りかえることができます。（→P.249）

⚠警告

■安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
プリクラッシュセーフティを日常のブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本システムはあらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 警告

●プリクラッシュセーフティは衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。
次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

・ 安全にお使いいただくために：→P.230

■プリクラッシュセーフティを OFF にするとき

システムを OFF にする必要があるとき：→P.230

システムの作動対象

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります）

● 車両

● 自転車 ※

● 歩行者

● 自動二輪車 ※

● 壁

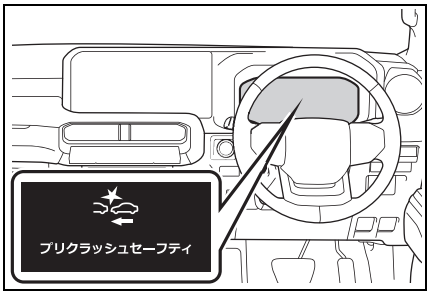
※ 人が乗車している場合のみを作動対象としています。

機能一覧

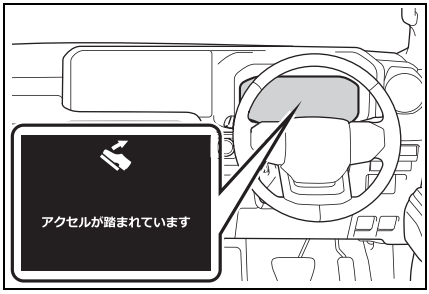
■ 衝突警報

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、“ピピピ・・・”とブザー音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにアイコンとメッセージを表示し、回避操作をうながします。

作動対象が車両の場合、緩ブレーキによる警告も行います。



アクセルが強く踏み込まれているとシステムが判断した場合は、図で示すアイコンとメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。



■ プリクラッシュブレーキアシスト

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、運転者のブレーキ操作で不足しているブレーキ力を増強します。

■ プリクラッシュブレーキ

衝突の可能性が高いとシステムが判断したときは、ブレーキが自動でかかり、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の低減に寄与します。

■ 緊急時操舵支援

システムが次の条件を全て満たしたと判断した場合、操舵支援を行い、車両の安定性確保と車線逸脱の抑制に寄与します。

作動時には衝突警報に加え、図で示すシンボルがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

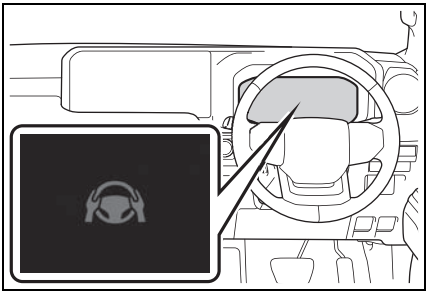
● 衝突する可能性が高い

● 自車線内に回避するための十分なスペースがある

● 運転者の回避操舵があった

アクティブ操舵機能装着車：運転者の回避操舵にかかわらず、ブレーキとハンドルの制御を行い、衝突回避の支援や衝突被害の軽減に寄与します。

作動時には衝突警報とディスプレイ表示で注意喚起を行います。

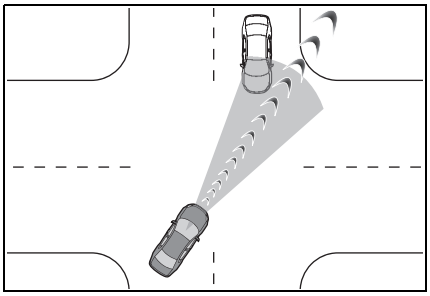


■ 交差点衝突回避支援（右左折）

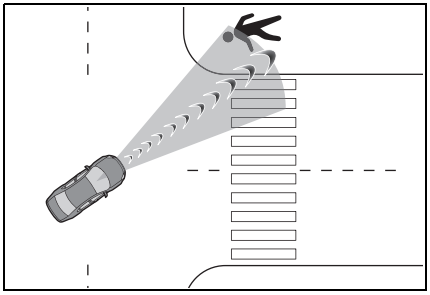
次のような状況において衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、衝突警報およびプリクラッシュブレーキによる支援を行います。

交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

● 交差点で右折して対向車の進路を横切るとき



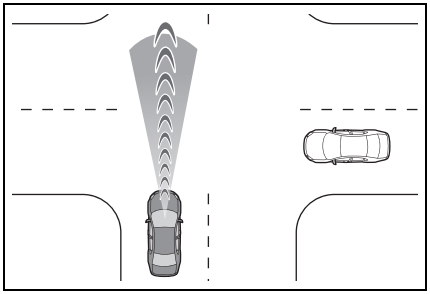
● 右左折中に、横断歩行者や、自転車を検出したとき



■ 交差点衝突回避支援（出合頭車両）

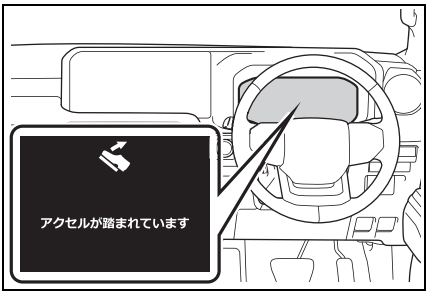
交差点など、側方から接近する車両や自動二輪車との衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、衝突警報およびプリクラッシュブレーキによる支援を行います。

交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。



■ 低速時加速抑制

低速走行時にアクセルペダルが強く踏み込まれ、衝突の可能性があるとシステムが判断したとき、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制します。作動時には、ブザー音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに図で示すアイコンとメッセージを表示します。



⚠ 警告

■プリクラッシュブレーキについて

- プリクラッシュブレーキが作動したときは、強いブレーキがかかります。
- プリクラッシュブレーキは停止状態を保持する機能ではありません。プリクラッシュブレーキの作動により車両が停止したときは、必要に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。
- プリクラッシュブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキが作動しない、または作動が解除される場合があります。
- ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキの作動開始タイミングが遅れる場合があります。

■低速時加速抑制について

運転者がハンドルを操作していると、回避操作とシステムが判断し、低速時加速抑制が作動しない、または作動が解除される場合があります。

■緊急時操舵支援について

- 緊急時操舵支援は車線逸脱抑制制御が完了したとシステムが判断した段階で作動を解除します。
- 緊急時操舵支援は運転者の操作状態によっては作動しない、または作動中に解除される場合があります。

・運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを大きく操作したり、ブレーキを踏んでいたり、方向指示レバーを操作すると、運転者の回避操作とシステムが判断し、緊急時操舵支援が作動しない場合があります。

・緊急時操舵支援作動中に、アクセルペダルを強く踏んだり、ハンドルを大きく操作したり、ブレーキを踏んでいると、運転者の回避操作とシステムが判断し、緊急時操舵支援の作動が解除される場合があります。

・緊急時操舵支援作動中に、ハンドルを保持したりシステムと逆方向にハンドル操作した場合には、緊急時操舵支援の作動が解除されます。

知識

■プリクラッシュセーフティ各機能の作動条件

プリクラッシュセーフティが ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。

ただし、次のときシステムは作動しません。

●バッテリー端子を脱着したあと、しばらく走行するまでのあいだ

●シフトレバーが R のとき

●VSC OFF 表示灯が点灯しているとき（衝突警報のみ作動可能状態になります）

各機能の作動速度、作動解除は次のとおりです。

●衝突警報

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 180km/h
対向車両	約 30 ～ 180km/h	約 80 ～ 220km/h
自転車	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
歩行者	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 80km/h
対向自動二輪車	約 30 ～ 180km/h	約 30 ～ 180km/h

衝突警報が作動中にハンドルを大きく操作するか、すばやく操作すると、衝突警報が解除される場合があります。

●プリクラッシュブレーキアシスト

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 30 ～ 180km/h	約 10 ～ 180km/h
自転車	約 30 ～ 80km/h	約 30 ～ 80km/h
歩行者	約 30 ～ 80km/h	約 30 ～ 80km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 30 ～ 180km/h	約 10 ～ 80km/h

●プリクラッシュブレーキ

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 180km/h
対向車両	約 30 ～ 180km/h	約 80 ～ 220km/h
自転車	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h

作動対象	自車速度	相対速度
歩行者	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 80km/h
対向自動二輪車	約 30 ～ 180km/h	約 30 ～ 180km/h

プリクラッシュブレーキ作動中に次の操作をすると、プリクラッシュブレーキの作動が解除される場合があります。

・ アクセルペダルを強く踏み込む

・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

●緊急時操舵支援

方向指示灯が点滅しているときは、緊急時操舵支援が作動しません。

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両、自転車、歩行者、自動二輪車	約 40 ～ 80km/h	約 40 ～ 80km/h
先行車両、静止車両、自転車、歩行者、自動二輪車	アクティブ操舵機能★：※ ～ 80km/h	アクティブ操舵機能★：※ ～ 80km/h

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ 下限速度：プリクラッシュブレーキでは回避が困難な速度

緊急時操舵支援作動中に次の操作をすると、緊急時操舵支援の作動が解除される場合があります。

・ アクセルペダルを強く踏み込む

・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

・ ブレーキペダルを踏む

●交差点衝突回避支援（右左折）

方向指示灯が点滅していないときは、対向車に対する交差点右左折支援が作動しません。

作動対象	自車速度	対向車速度	相対速度
対向車両	約 5 ～ 40km/h	約 5 ～ 75km/h	約 10 ～ 115km/h
歩行者	約 5 ～ 30km/h	—	約 5 ～ 40km/h
自転車	約 5 ～ 30km/h	—	約 5 ～ 50km/h
対向自動二輪車	約 5 ～ 40km/h	約 5 ～ 75km/h	約 10 ～ 115km/h

●交差点衝突回避支援（出合頭車両）

▶前側方レーダー非装着車

作動対象	自車速度	相手車速度	相対速度
車両、自動二輪車（側面）	約 5 ～ 60km/h	・自車速度以下 ・約 40km/h 以下	約 5 ～ 60km/h

▶前側方レーダー装着車

作動対象	自車速度	相手車速度	相対速度
車両、自動二輪車（側面）	約 5 ～ 60km/h	約 50km/h 以下	約 5 ～ 60km/h

自車速度が約 40km/h 以上のときは、相手車速度が約 40km/h 以下の場合しか作動しません。

相手車速度が自車速度以下の場合しか作動しません。

●低速時加速抑制

方向指示灯が点滅しているときは、低速時加速抑制が作動しません。

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両、歩行者、自転車、壁	約 0 ～ 15km/h	約 0 ～ 15km/h

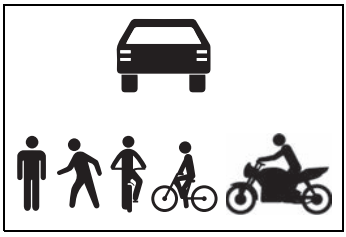
低速時加速抑制の作動中に次の動作をすると、低速時加速抑制の作動が解除されます。

・アクセルペダルを離す

・ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

■作動対象の検出

大きさ・輪郭・動きなどから検出します。周囲の明るさや、作動対象の動き・姿勢・角度などによっては、作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
図は作動対象として検出する対象のイメージです。



■衝突の可能性が高くなくてもシステムが作動するおそれがあるとき

●例えば次のような状況では、システムが衝突の可能性が高いと判断し、作動するおそれがあります。

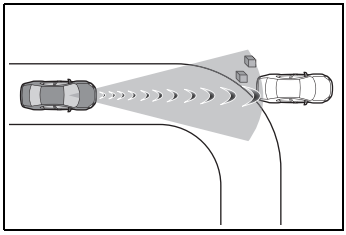
・作動対象などのすぐそばを通過するとき

・車線を変更して作動対象などを追いこすとき

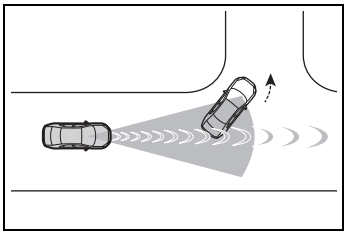
・作動対象などに急接近したとき

・道路脇の作動対象や物体（ガードレール・電柱・木・壁など）に近付いたとき

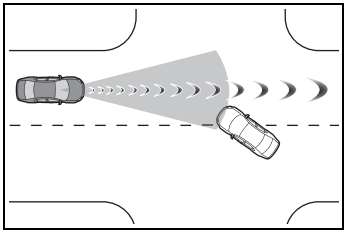
・カーブ入り口の道路脇に作動対象や物体などが存在するとき



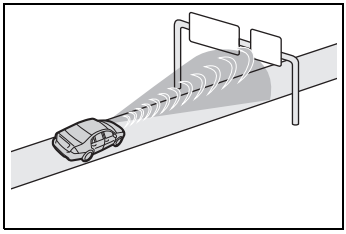
・自車の前方に作動対象との区別がつきにくい模様・ペイントがあるとき
・車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき



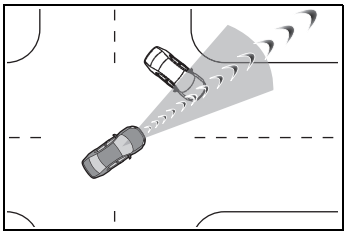
・右左折待ちの作動対象などとすれ違うとき



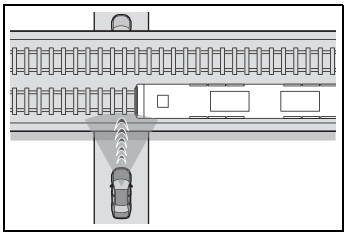
・作動対象などが自車進路内に入る手前で停止または進路変更したとき
・道路上方に物体（道路標識や看板など）がある場所を走行するとき



・ETC ゲートや駐車場のゲートなどの開閉バーに接近したとき
・右左折中に、対向車／対向二輪車／横断歩行者／横断自転車が自車の前方を通過したとき
・右左折中に、対向車／対向二輪車／横断歩行者／横断自転車の手前を通過しようとしたとき
・右左折中に、対向車／対向二輪車／横断歩行者／横断自転車が自車進路に入る手前で停止や進路変更したとき
・交差点内で右折中、対向車が右折しているとき、または左折しているとき



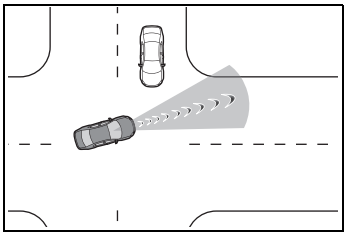
・対向車の進路に接近するようにハンドルを操作したとき
・道路上方／下方を移動するものがあるとき



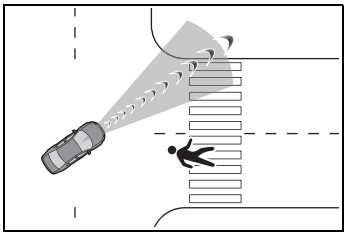
■システムが正常に作動しないおそれがあるとき

●例えば次のような状況では、前方センサーが作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
・自車に向かって作動対象が近付いてくるとき
・自車や作動対象がふらついているとき
・作動対象が急な動きをしたとき（急ハンドル・急加速・急減速など）
・作動対象に急接近したとき
・作動対象が壁やフェンス・ガードレー

ル・マンホール・路面の鉄板、他の車両などのそばにいるとき
・上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
・作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）
・作動対象が複数重なっているとき
・作動対象が太陽光などの強い光を反射しているとき
・作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき
・作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき
・作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
・斜めを向いている前方車両に近付いたとき
・子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2 人以上乗車している自転車、前傾姿勢で乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）
・歩行者・自転車の大きさが約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
・歩行者・自転車の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
・歩行者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
・歩行者・自転車の移動速度が速いとき
・歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
・周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、または周囲が暗い（夜間やトンネル内など）など、作動対象が背景に溶け込んでいるとき
・エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
・右左折中および右左折後の数秒間
・カーブ走行中およびカーブを曲がりきってからの数秒間
・右折中に、対向車が自車の走行する車線よりも 3 つ以上離れた車線を走行しているとき
・右折中に、自車の向きが対向車線に対する正対方向から大きく外れているとき



・右左折中に、歩行者や自転車が自車の後方から追い抜くように前方にでてくるとき



・交差点で出会い頭に大型トラック／けん引トレーラーなど全長の長い車両が接近してくるとき

●上記に加えて、例えば次のような状況では緊急時操舵支援が作動しないおそれがあります。
・作動対象に近づきすぎたとき
・回避するための十分なスペースがない、または回避先に物があるとき
・対向車がいるとき

●上記に加えて、例えば次のような状況では壁を作動対象として検知できず、低速時加速抑制が作動しないおそれがあります。
・ガラス扉や網目状のフェンスなど壁の背面が透けているとき
・壁が傾いていたり、高さが低いとき
・壁がポールなど幅の狭いもののとき
・壁が生垣など草木のとき
・壁に路面などが映りこんでいるとき

・自車が壁に斜めに近づくとき

PCS の設定を変更する

● PCS の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.580）

エンジンスイッチが ON になるとシステムは ON になります。

● システムを OFF にすると、PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

● カスタマイズ設定から、PCS の設定を変更することができます。（→P.580）

● アクティブ操舵機能非装着車：衝突警報の作動タイミングを変更すると、緊急時操舵支援のタイミングも変更されます。“遅い” を選択した場合、緊急時操舵支援はほとんどの場合作動しません。

● アクティブ操舵機能装着車：衝突警報の作動タイミングを変更すると、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能を除く）のタイミングも変更されます。
“遅い” を選択した場合、緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能を除く）はほとんどの場合作動しません。

● ドライバーモニターカメラ装着車：運転者が脇見をしているとシステムが判断した場合は、ユーザー設定に関わらず、衝突警報・緊急時操舵支援が “早い” のタイミングで作動します。

● レーダークルーズコントロール制御中はユーザー設定に関わらず、衝突警報が “早い” のタイミングで作動します。

● アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）装着車：アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）制御中はユーザー設定に関わらず、衝突警報が “早い” のタイミングで作動します。

LTA（レーントレーシングアシスト）

LTA の機能

● 車線が整備された道路を走行中かつ、レーダークルーズコントロールの作動中に、車線や先行車／周辺車を前方カメラやレーダーで認識し、車線維持に必要なハンドルの操作を支援します。

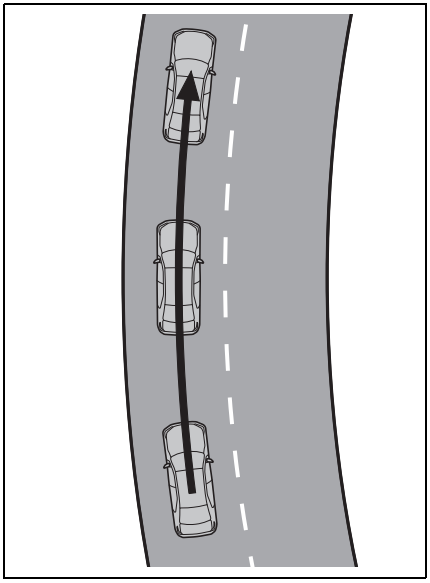
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

レーダークルーズコントロールが作動していないとき LTA は作動しません。

渋滞のときなど車線が見えにくい、または見えない場合、先行車／周辺車の軌跡を利用して支援を行います。

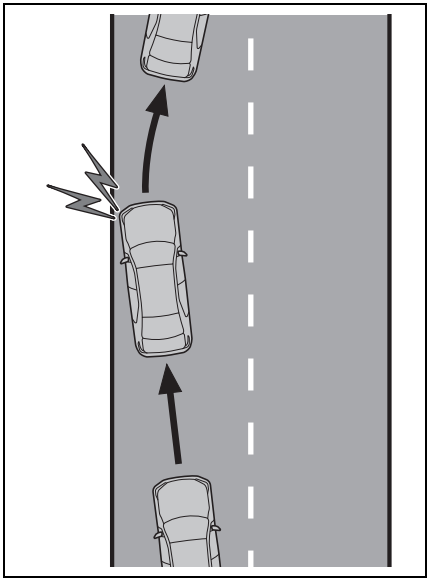
ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態での運転が続いたりしたときは注意喚起が行われ、機能が一時的に解除されます。

機能が解除されたときはハンドルをしっかり握り直してください。



● 車両が車線から逸脱した場合、ディスプレイの表示および、ブザーにより注意をうながします。

ブザー吹鳴時は、道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線内の中央付近にもどってください。



⚠ 警告

■LTA をお使いになる前に

●LTA を過信しないでください。LTA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。

●適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●LTA を使用しないときは、LTA スイッチでシステムを OFF にしてください。

知識

■機能の作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

●システムが車線を認識しているとき、または先行車／周辺車の軌跡を認識しているとき

●レーダークルーズコントロールが作動しているとき

●車線の幅が約 3 ～ 4m のとき

●方向指示レバーを操作していないとき

●急カーブを走行していないとき

●一定以上の加減速がないとき

●大きな操舵力でハンドルを操作していないとき

●手放し運転に対する注意喚起（→P.251）が行われていないとき

●車線中央付近を走行しているとき

●スタビライザーのロックが解除されていないとき (→P.238)

■機能の一時解除

●機能の作動条件（→P.251）が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。

●機能作動中に、作動条件が満たされなくなった場合、“ピピッ”とブザー音で、一時的に機能が解除されたことをお知らせする場合があります。

●機能によるステアリング制御は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

■LTA 中の車線逸脱警報について

●LDA の警報手段をハンドル振動に変更していても、LTA 作動中は車線逸脱時にブザーによる警報を実施します。

●車線変更に相当するハンドル操作を検知した場合、システムは車線逸脱とは判断せず、警報も作動しません。

■手放し運転に対する注意喚起について

●手放し運転をしているとシステムが判断したとき、ハンドル保持をうながすメッセージと図で示すシンボルがマルチインフォメーションディスプレイに表示され注意喚起を行います。ハンドルを握ったとシステムが判断すると、注意喚起を停止します。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。

●操作しない状態が続くと注意喚起が行われ、機能が一時的に解除されます。運転者のハンドル操作が小さい状態が

続いたときも同様に注意喚起が行われます。

■手放し運転に対する注意喚起が正常に作動しないおそれがあるとき

●車両の状態やハンドル操作状態、路面状況によっては注意喚起が行われないおそれがあります。

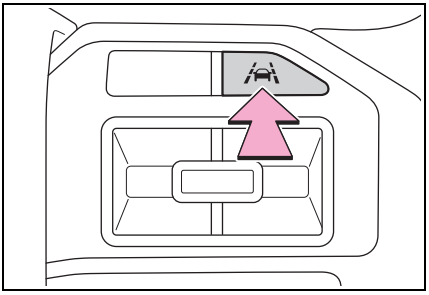
●LCA 装着車：次の状況では、手放しを検知する性能が低下または検知できなくなるおそれがあります。
・ハンドルにカバーを取り付けたとき
・運転者が手袋をしているとき
・ハンドルに異物が付着しているとき
・部分ウッド部、革の継ぎ目、スポーク部等のセンサ線が無い部分を握っているとき

●LCA 装着車：次の状況では、手放しをしていても手放し運転警告が作動せず、LTA が継続することがあります。
・ハンドルに手以外の物が接触しているとき
・ハンドルに、物や腕等を広い範囲で近づけるとき

システムの ON ／ OFF を変更する

LTA の ON ／ OFF を切り替えるには LTA スイッチを押す

LTA が ON のときは LTA 表示灯が点灯します。

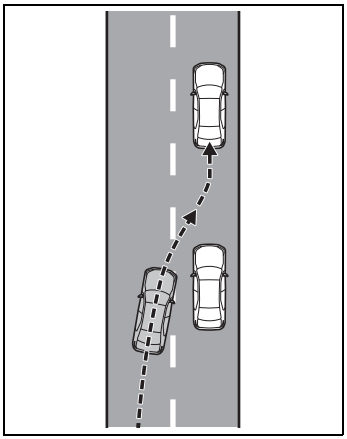


⚠警告

■機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

●先行車／周辺車が車線変更したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も車線変更するおそれがあります）



●先行車／周辺車がふらついたとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車もふらついて走行しレーンをはみ出すおそれがあります）

●先行車／周辺車が車線から逸脱したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も車線から逸脱するおそれがあります）

●先行車／周辺車がレーン内を右、または左に片寄って走行したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も片寄って走行しレーンをはみ出すおそれがあります）

⚠ 警告

- 周囲に移動物、構造物があるとき（移動物、構造物と自車の位置によっては自車がふらついて走行するおそれがあります）
- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.235
- 車線を検知できないおそれがあるとき：→P.236
- システムを OFF にする必要があるとき：→P.230

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

LTA の作動状態を示しています。

表示灯	車線表示	ステアリングアイコン	状態
白色	灰色／白色	灰色	LTA がスタンバイ中
緑色	緑色	緑色	LTA が作動中
黄色点滅	黄色点滅	緑色	車両が点滅している側の車線から逸脱している

LCA（レーンチェンジアシスト）★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

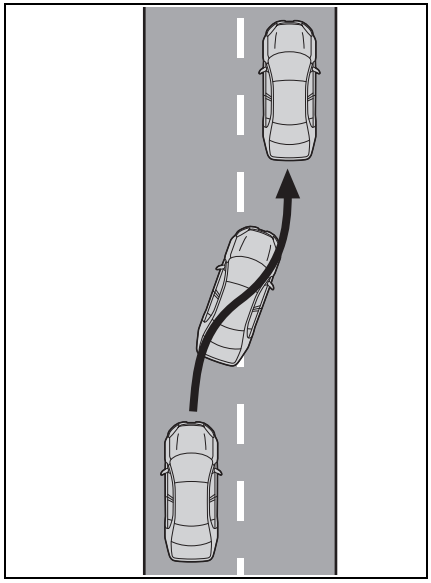
LCA の機能

LTA と連携し、車線変更に必要なハンドル操作を支援します。

高速道路や自動車専用道路で使用してください。

ステアリング制御は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

分岐・合流路での車線変更は作動の対象外です。



⚠ 警告

■LCA をお使いになる前に

●LCA を過信しないでください。

LCA は自動で運転する装置でも車線変更先の並走車や急な接近車両等への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。

また、車線変更してはいけない車線（対向車線、路肩等）に対して LCA を使用しないでください。

●適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

知識

■機能の作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

●LTA が作動しているとき

●カスタマイズメニューでレーンチェンジアシストを ON に設定したとき

●自車速度が約 70 ～ 130km/h のとき

●システムが高速道路または自動車専用道路（一部を除く）と認識しているとき

●システムが車線を変更する側の白線を破線と認識しているとき

●車線を変更する先に車両が存在しないとき

●ナビゲーションシステムの地図データが正常に取得できているとき

●大きな操舵力でハンドルを操作していないとき

●手放し運転に対する注意喚起（→P.251）が行われていないとき

●エンジン始動後、システムが一度でも車両後方の移動物を検知しているとき

■機能の解除

次のような状況では、LCA が作動途中で解除されることがあります。その際に、ディスプレイの表示およびブザーにより、機能が解除されたことをお知らせする場合があります。

●作動条件が満たされなくなった場合（→P.254）

●システムが車線を認識できなくなったとき

●方向指示レバーを 2 段目の位置（→P.255）へ操作したとき

●方向指示レバーを車線変更をする方向とは逆方向に操作したとき

●運転者によるハンドルやブレーキ、アクセルなどの操作をシステムが検知したとき

●手放し運転に対する注意喚起（→P.255）が行われているとき

急な接近車両を検出した場合には、ブザー音、ディスプレイ表示で警報を行うとともに、小さな操舵力をハンドルに加えることで、接近車両へ近づかないよう支援を行う場合があります。

■手放し運転に対する注意喚起について

手放し運転をしているとシステムが判断したとき、ハンドル保持をうながすメッセージと図で示すシンボルがマルチインフォメーションディスプレイに表示され注意喚起を行います。ハンドルを握ったとシステムが判断すると、注意喚起を停止します。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。

■手放し運転に対する注意喚起が正常に作動しないおそれがあるとき

●車両の状態やハンドル操作状態、路面状況によっては注意喚起が行われないおそれがあります。

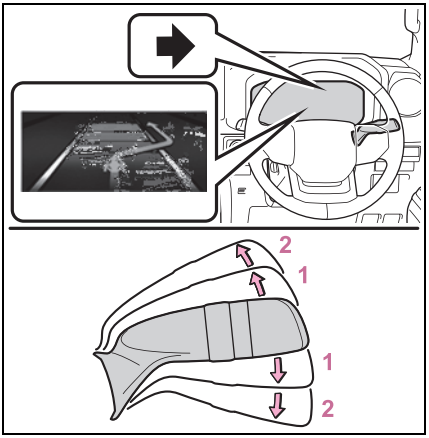
●次の状況では、手放しを検知する性能が低下または検知できなくなるおそれがあります。
・ハンドルにカバーを取り付けたとき
・運転者が手袋をしているとき
・ハンドルに異物が付着しているとき
・部分ウッド部、革の継ぎ目、スポーク部等のセンサ線が無い部分を握っているとき

●次の状況では、手放しをしていても手放し運転警告が作動せず、LCA が継続することがあります。
・ハンドルに手以外の物が接触しているとき
・ハンドルに、物や腕等を広い範囲で近づけるとき

LCA の作動方法

方向指示レバーを 1 段目の位置で保持すると、車線変更方向の表示とともにシステムが作動します。

LCA を利用せず方向指示レバーを 1 段目の位置で保持して車線変更する場合は LCA のカスタマイズ設定を OFF としてください。



1　1 段目：LCA 作動位置
2　2 段目：LCA 非作動位置

⚠ 警告

■LCA を使用してはいけない状況

- 片側 1 車線の道路を走行しているとき
- 自車の走行車線と、車線変更先の車線の間が白線の破線でないとき

システムの ON ／ OFF を変更する

LCA の ON ／ OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.581）

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

LCA の作動状態を示しています。

LCA 表示	ステアリングアイコン	状態
灰色矢印／緑色線	緑色	LCA がスタンバイ状態
青色矢印／白色線		LCA が作動中
	灰色	LCA 作動中に自車に接近してくる車両を検知した
なし	灰色	LCA 作動中に車線を検知できなくなった

LDA（レーンディパーチャーアラート）

基本機能

車線または走路※からの逸脱の可能性を警告するとともに、車線または走路※からの逸脱を避けるためのハンドル操作の一部を支援します。

車線または走路※を前方カメラで認識します。

※アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

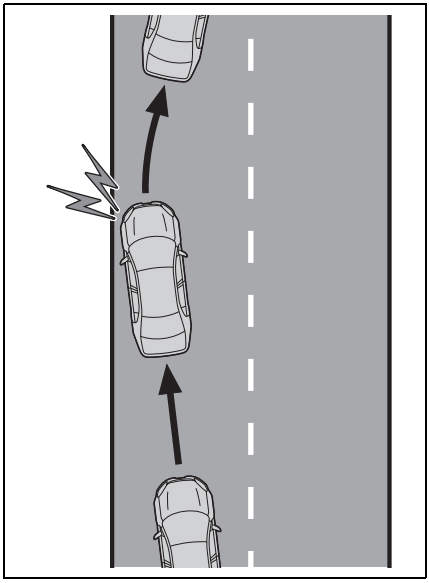
■ 車線逸脱警報機能

車両が車線または走路※から逸脱する可能性がある場合にディスプレイの表示および、警報ブザーまたはハンドルの振動により注意をうながします。

道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線または走路※内の中央付近にもどってください。

方向指示灯の点滅中であっても、となりの車線を走行中の車両と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、車線逸脱警報機能が作動します。

※アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体



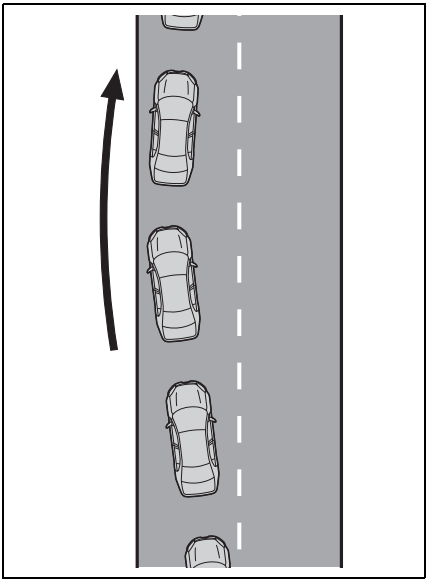
■ 車線逸脱抑制機能

車両が車線または走路※から逸脱する可能性がある場合に、逸脱を避けるために必要なハンドル操作の一部を支援します。

ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態での運転が続いたりしたときは、一定時間ディスプレイの表示と警報ブザーで注意喚起が行われます。

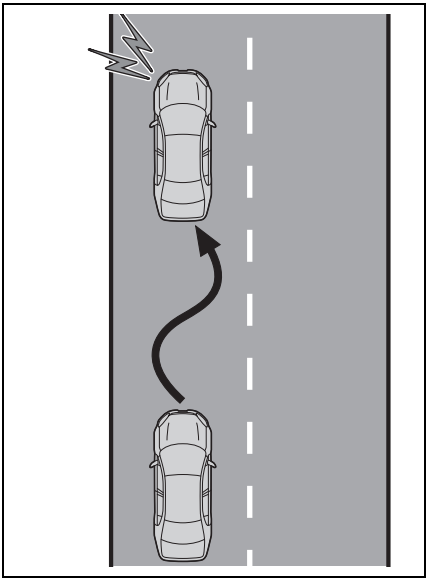
方向指示灯の点滅中であっても、となりの車線を走行中の車両と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、車線逸脱抑制機能が作動します。

※アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体



■ 休憩提案機能

車両がふらついて走行しているときに、ディスプレイの表示およびブザーにより休憩をうながします。



⚠ 警告

■LDA をお使いになる前に

●LDA を過信しないでください。LDA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。

●適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

知識

■各機能の作動条件

●車線逸脱警報／抑制機能

次の条件をすべて満たしたときに作動します。

・ 車速が約 50km/h 以上のとき

車線の周囲に車両、自動二輪車、自転車、歩行者を検知した場合は約 40km/h 以上のときに作動することがあります。

対象が縁石、ガードレールなどの構造体の場合は約 35km/h 以上のときに作動します。（カスタマイズメニューで低車速支援を作動にしたとき）

・ システムが車線または走路※を認識しているとき（車線または走路※が片側しかないとき、認識している方向のみ作動します）
・ 車線の幅が約 3m 以上のとき
・ 方向指示レバーを操作していないとき（方向指示灯方向に車両がいる場合は除く）
・ 急カーブを走行していないとき
・ 一定以上の加減速がないとき
・ 車線変更に相当する程度の操舵力でハンドルを操作していないとき

・VSC またはアクティブ TRC を OFF にしていない
・スタビライザーのロックが解除されていない
(車線逸脱抑制機能の作動条件)
(→P.238)

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■機能の一時解除

作動条件（→P.258）が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。

■車線逸脱警報／抑制機能の作動について

●車速や路面の状況、逸脱の程度などにより、車線逸脱抑制機能の作動を感じなかったり、車線逸脱抑制機能が作動しなかったりすることがあります。

●カスタマイズで振動を選択していても状況によって警報ブザーが吹鳴する場合があります。

●走路※がはっきり見えない場合、または直線的でない場合は走路逸脱に対する警報、抑制が作動しない場合があります。

●意図的に歩行者や駐車車両を避けたと判断した場合に警報、抑制が作動しない場合があります。

●となりの車線を走行中の車両と衝突する可能性を判断できない場合があります。

●ドライバーモニターカメラ装着車：運転者の状態に応じて、走路逸脱に対する警報、抑制のタイミングが変化します。

●車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

■手放し運転に対する注意喚起について

次の状況では、ハンドル操作をうながすメッセージとアイコンのディスプレイの表示、および警報ブザーにより注意喚起を行います。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。

●車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援中にハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態だとシステムが判断したとき

ハンドル操舵支援の回数が増えるごとに、警報ブザーの継続時間が長くなります。ハンドルを操作したとシステムが判断しても一定時間警報ブザーが鳴り続けます。

■休憩提案機能について

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

●車速が約 50km/h 以上のとき

●車線の幅が約 3m 以上のとき

車両の状態や路面状況によっては休憩提案が行われない場合があります。

メーター操作スイッチの⚙を押してメッセージを非表示にします。

LDA の設定を変更する

- LDA の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.581）
- カスタマイズ設定から、LDA の設定を変更することができます。（→P.581）

⚠ 警告

■機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

- アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体が不明瞭または直線的でないとき
- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- 車線を検知できないおそれがあるとき：→P.236
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.235
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.236
- システムを OFF にする必要があるとき：→P.230

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援、または車線逸脱警報の作動状態をディスプレイ表示で示します。

表示灯	車線表示	ステアリングアイコン	状態
黄色点灯	消灯	消灯	システムが非作動
消灯	灰色	消灯	システムが車線を認識していない
消灯	白色	消灯	システムが車線を認識している

表示灯	車線表示	ステアリングアイコン	状態
黄色点滅	黄色点滅	消灯	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能が作動中
緑色	緑色	緑色	点灯している側の車線に対して車線逸脱抑制機能が作動中
黄色点滅	黄色点滅	緑色	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能／抑制機能が作動中

PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

プロアクティブドライビングアシストは、作動対象（→P.263）を検出した場合、対象に近づきすぎないように、ブレーキやハンドルの操作を支援します。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。

●プロアクティブドライビングアシストは日常のブレーキ操作、ステアリング操作の一部を支援し、作動対象に近づきすぎないように支援することを目的としていますが、支援の範囲には限りがあります。

必要に応じて運転者自らブレーキやステアリング操作を行ってください。次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。（→P.264）

●プロアクティブドライビングアシストは前方への注意を軽減する装置ではありません。システムが正常に機能していても運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。注意義務は運転者にあり、危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡事故につながる恐れがあります。

●わき見運転やぼんやり運転などを許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■プロアクティブドライビングアシストを OFF にするとき

●センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.235

●システムを OFF にする必要があるとき：→P.230

システムが作動する状況と対象

プロアクティブドライビングアシストは、次のように自車が走行中の状況に応じて、作動内容と作動対象を切りかえます。

機能	状況	作動内容	作動対象
障害物先読みアシスト（OAA）	道路を横断中の作動対象を検知したとき	衝突の可能性を軽減するため、ブレーキ操作の一部を支援します。	●歩行者 ●自転車運転者
	道路脇の作動対象を検知したとき	作動対象に近づきすぎないよう、周囲の状況に応じてハンドル操作やブレーキ操作の一部を支援します。	●歩行者 ●自転車運転者 ●駐車車両
		ハンドル操作の支援は自車線から逸脱しない範囲で行います。	
減速アシスト（DA）	先行車を検出したとき、または隣接車の割り込みを検出したとき	車間距離が近づきすぎないようにブレーキ操作の一部を支援します。	●先行車 ●自動二輪車
	自車前方にカーブを検出したとき	前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ブレーキ操作の一部を支援します。	なし
	信号のある交差点で右左折するとき	右左折する交差点に対して自車の速度が速いと判定した場合、ブレーキ操作の一部を支援します。	なし
操舵アシスト（SA）	車線を認識しているとき	運転操作を先読みして、ハンドル操作を支援します。	なし

知識

■システムの作動車速

●道路を横断する作動対象に対する支援

約 30 ～ 60km/h

●道路脇の作動対象に対する支援

約 30 ～ 60km/h

●先行車に対する減速支援

約 20km/h 以上

●カーブに対する減速支援

約 20km/h 以上

●信号のある交差点に対する右左折時の減速支援

約 30 ～ 80km/h（信号のある交差点で方向指示レバーを操作したとき）

●車線に対する操舵支援

約 10 ～ 140km/h

■システムの作動が停止するとき

●次のときシステムは作動を停止します。
・レーダークルーズコントロール、またはクルーズコントロールをセットしたとき
・PCS が OFF のとき
・システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.236
・シフトポジションが P、R または N のとき

●次のときブレーキ操作の支援は作動を停止します。
・車速が約 15km/h 以下のとき
・周囲の状況からシステムが判断した目標の速度に到達したとき

●次のときシステムは作動を停止する場合があります。
・運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき
（例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール）
・作動対象が遠ざかったとシステムが判断した場合
・スタビライザーのロックが解除されているとき (→P.238)
・車線が検出できなくなった場合
・ブレーキ操作を行った場合
・アクセル操作を行った場合
・一定以上の操舵力でハンドルを操作した場合
・方向指示レバーを左折または右折の位置へ操作したとき（信号のある交差点に対する右左折時の減速支援を除く）

⚠警告

■システムが正常に作動しないおそれがあるとき

●車線を検知できないおそれがあるとき：→P.236

●作動対象などが自車進路内に入る手前で停止したとき

●ガードレールや柵などの奥にいる作動対象のすぐそばを通過するとき

●車線を変更して作動対象などを追いこすとき

●車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき

●物体（ガードレール・電柱・木・壁、柵、ポール、工事用コーン、ポストなど）が周囲に存在するとき

●自車の前方に作動対象との区別がつきにくい模様・ペイントがあるとき

●道路上方に構造物（天井の低いトンネル・道路標識・看板など）がある場所を走行するとき

●雪道、轍のある道路や凍結路を走行するとき

●自車に向かって作動対象が近づいてくるとき

●自車や作動対象がふらついているとき

●作動対象の動きが変化したとき（方向転換、急加速、急減速など）

●作動対象に急接近したとき

●先行車・自動二輪車が自車の中心軸からずれているとき

●上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき

●作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）

●作動対象が複数重なっているとき

●作動対象が太陽光や他車両からのヘッドランプなどの強い光を反射しているとき

●作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき

⚠ 警告

- 作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき
- 作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
- 横向き、斜め、または自車方向を向いている前方車両に近付いたとき
- 駐車車両が横向き、斜め向きのとき
- 子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2 人以上乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）
- 歩行者・自転車運転者の大きさが約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
- 歩行者・自転車運転者の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
- 歩行者・自転車運転者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
- 歩行者・自転車運転者の移動速度が速いとき
- 歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
- 周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、および周囲が暗い（夜間やトンネル内など）ため、作動対象が周囲に溶け込んでいるとき
- 車線幅が約 4m 以上あるとき
- 車線幅が約 2.5m 以下のとき
- エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
- 右左折中および右左折後の数秒間
- 進路変更中および進路変更後の数秒間
- 作動対象がカーブ進入前、カーブ走行中およびカーブを曲がり切ってからの数秒間に存在するとき
- 信号機の灯色が黄色のとき
- 信号機が一灯式や二灯式のとき

プロアクティブドライビングアシストの設定を変更する

- プロアクティブドライビングアシストの作動／非作動は、カスタマイズ設定から切りかえることができます。（→P.582）
- プロアクティブドライビングアシストの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。（→P.582）

システムの作動表示

状況に応じて、ディスプレイに次のような表示灯やアイコンを表示します。

アイコンの種類によっては、ディスプレイを運転支援機能情報に切り替えないと表示されません。

表示	意味
	●白色：作動対象監視中 ●緑色：道路を横断する作動対象に対する支援または道路脇の作動対象に対する支援が作動中
	道路を横断中、または道路脇の歩行者を検知して、ブレーキまたはハンドルの操作を支援している
	道路脇の車両を検知して、ブレーキまたはハンドルの操作を支援している
	●道路脇の作動対象へ近づきすぎないように、ハンドルの操作を支援している ●操舵支援が作動中
	先行車に対する減速支援が作動中
	適正な車間距離を確保するよう注意喚起している
	カーブに対する減速支援が作動中
	信号のある交差点に対する減速支援が作動中

知識

■手放し運転に対する注意喚起について

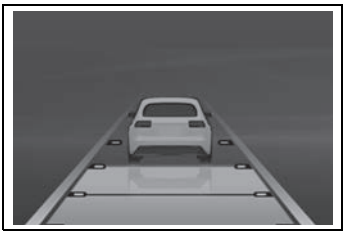
次の状況では、ハンドル保持をうながすメッセージと図で示すシンボルがディスプレイに表示され注意喚起を行います。ハンドルを握ったとシステムが判断すると、注意喚起を停止します。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。

●道路を横断する作動対象に対する支援または道路脇の作動対象に対する支援が作動中に、手放し運転をしているとシステムが判断したとき

さらに操作しない状態が続くとブザーが鳴り、注意喚起が行われます。運転者のハンドル操作が小さい状態が続いたときも同様に注意喚起が行われます。

■先行車への減速支援終了後の注意喚起について

先行車への減速支援が終了後、ドライバーによるブレーキまたはアクセル操作が無く、先行車へ接近したとき、ディスプレイ表示の点滅とブザーによって注意喚起し、減速をうながします。ドライバーがブレーキまたはアクセルを操作したとシステムが判断した場合、注意喚起を停止します。



FCTA（フロントクロストラフィックアラート）★

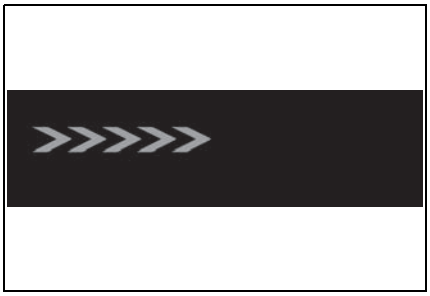
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

自車が低速で交差点などへ進入するとき、交差する車両の接近を検知して運転者へ注意喚起を行います。

システムの制御

● 運転者へ前方を交差する車両が接近していることを、ディスプレイの表示で知らせます。

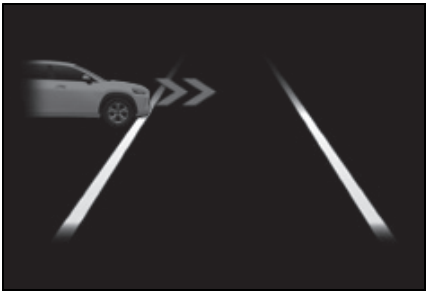
・ヘッドアップディスプレイ★



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● 前方を交差する車両が接近しているにも関わらず、運転者が発進しようとしている可能性があるとシステムが判断した場合、さらに、ディスプレイ表示とブザーによって注意喚起し、減速をうながします。

・マルチインフォメーションディスプレイ



⚠ 警告

■安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。FCTA は前方を交差する車両の存在を運転者に知らせる補助的なシステムです。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。注意喚起の表示内容は、実際の交通状況と異なる場合があります。一定時間経過後に注意喚起が消えますが、周囲に車両や歩行者がいないことを示すものではありません。

知識

■FCTA システムの作動条件

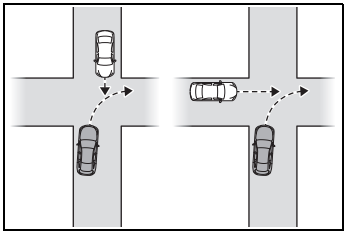
システムは、次の条件をすべて満たしているときに作動します。

- シフトポジションが P・R 以外にあるとき
- 自車速度が約 15km/h 以下のとき
- 前方を交差する接近車両の速度が約 10 ～ 60km/h であるとき
- 先行車がいないとき
- アクセルを強く踏み込んでいないとき
- ブレーキを強く踏み込んでいないとき

■検知対象となる車両の接近が無くてもシステムが作動するおそれがあるとき

例えば次のような状況では、検知対象となる車両が存在しない場合でもシステムが作動するおそれがあります。

- 道路脇の構造物（ガードレール・標識・電柱・街灯・木・草・壁など）に近付いたとき
- 路上駐車している車両等の横をすり抜けるとき
- 自車から遠方で車両や歩行者が交差するとき
- 自車線脇の駐車場等を車両や歩行者が移動しているとき
- 自転車や歩行者が歩道を通行しているとき
- 車両や歩行者が自車から遠ざかるとき
- 交差車両が減速し停止するとき
- 交差車両が自車直前で右左折するとき
- 歩行者が自車に接近するとき
- 対向車が右左折するとき
- 交差車両より先に自車が交差点を通過するとき
- 信号待ち時に交差車両が接近するとき
- 右左折など旋回時に交差車両が存在するとき



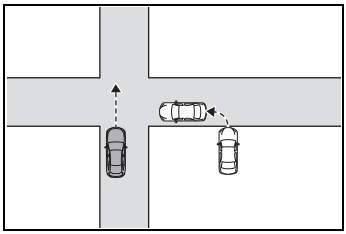
- 前方から車両が接近し、すれちがうとき
- 後方から車両が接近し、追い抜かれるとき
- 自車が車両や歩行者と並走するとき

●自車側面に車両や歩行者が接近するとき

■システムが正常に作動しないおそれがあるとき

例えば次のような状況では、前側方センサーが対象となる車両を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

●交差車両が急な動きをしたとき（急ハンドル・急加速・急減速など）



●交差車両が自車進行方向に対し斜めに接近するとき

●交差車両が自車から遠方を交差するとき

●自車と交差車両のあいだに障害物があるとき

●複数台の車両が狭い間隔で連続して接近するとき

●センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.235

●システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.236

FCTA の設定を変更する

● FCTA の作動／非作動は、カスタマイズ設定から切りかえることができます。（→P.581）

● カスタマイズ設定から、FCTA の設定を変更することができます。（→P.581）

発進遅れ告知機能

先行車の発進または信号が青にかわったあと、自車が停止し続けた場合、告知音とマルチインフォメーションディスプレイの表示でお知らせする機能です。

先行車発進告知機能

前の車に続いて停止中、先行車が発進しても停止し続けた場合にお知らせします。

信号切替り告知機能

信号が青（方向指示器と同一方向の青矢印信号も含む）にかわっても停止し続けた場合にお知らせします。

知識

■作動条件

次のいずれかの条件を満たしたときに作動します。

●シフトレバーが P・R 以外でブレーキペダルを踏んで、停止している、またはシフトレバーが N で停止しているとき

●ブレーキホールドが作動中のとき

●レーダークルーズコントロールが作動していて、制御停車中のとき

■発進遅れ告知機能が正しく作動しない恐れがある状況

例えば次のような状況では、前方カメラとレーダーが対象を検出できず、システムが正常に作動しない場合があります。

●先行車がオートバイ・自転車などのとき

●車両や樹木、看板などにより信号を正

しく認識できないとき

●右左折や車線変更などのために、ハンドルを大きくまわしたとき

●センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.235

■先行車が発進していなくても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、先行車が発進したと判断し、システムが作動する場合があります。

●先行車がいない状態での停止時に、交差点の先にいる車両や自車の正面を横切る車両などを先行車として認識したとき

●自車と先行車とのあいだに、ほかの車両が割り込んだり通過したりしたとき

■信号機が青にかわっていなくても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、信号が青にかわったと判断し、システムが作動する場合があります。

●道路標識や看板などの信号機でないものを信号機と認識したとき

●歩行者用、または自転車用の信号機の形状が自動車用と似ているとき

●交差側や遠くの交差点にある信号機など、自車の対象ではない信号機を認識したとき

●日照条件などにより、正しく自車対象の信号機を判別できないとき

システムの ON ／ OFF を変更する

発進遅れ告知機能の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.582）

発進遅れ告知機能の設定を変更する

カスタマイズ設定から発進遅れ告知機能の設定を切りかえることができます。（→P.582）

RSA（ロードサインアシスト）

前方カメラまたはナビゲーションシステム（情報を取得した場合）を使って特定の道路標識や信号などを認識し、ディスプレイ表示やブザーで運転者にお知らせします。

⚠ 警告

■安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●RSA は、道路標識などの情報を知らせることで運転の支援を行いますが、支援の範囲には限りがあります。運転者は常に道路標識などに従い、ご自身で適切な運転操作をしてください。

■RSA を使用してはいけない状況

システムを OFF にする必要があるとき：→P.230

■機能が正常に作動しないおそれのある状況

センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.235

ディスプレイ表示機能

● 前方カメラまたはナビゲーションシステム（情報を取得した場合）によって道路標識などを認識すると、ディスプレイに表示します。

● 複数の道路標識を表示できます。

車の仕様によっては表示される標識が制限される場合があります。

知識

■標識表示の作動条件

次の条件を満たしたとき、標識の表示を行います。

●システムが標識を認識しているとき

次の状況では、標識の表示が消えることがあります。

●一定の距離を走行中、新しい標識が認識されないとき

●右左折等により走行する道路が変わったとシステムが判定したとき

●終わりを示す補助標識を認識したとき

■表示機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、システムが正常に標識を認識できず、正しい標識の表示がされない場合があります。

●標識に汚れ・色あせ・傾きや曲がりがあるとき

●電光標識のコントラストが低いとき

●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れているとき

●前方カメラが標識を認識する時間が短いとき

●運転の状況（曲がる・車線変更等）が誤って判断されたとき

●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にあるとき

●先行車の後部分にステッカーが貼ってあるとき

●システムが対応している標識と類似した標識が認識されたとき

●側道の速度標識が前方カメラの認識範囲内に入ったとき

●ロータリー（環状交差路）を走行して

いるとき

●トラックなどの車両を対象にした標識を認識したとき

●ナビゲーションシステムの地図情報が古いとき

●ナビゲーションシステムを利用できないとき

マルチインフォメーションディスプレイとナビゲーションシステムに表示される最高速度標識が異なる場合があります。

告知機能

次の状況では、システムが運転者に告知（例えば、強調表示やブザー吹鳴）します。

● 速度超過告知：自車の車速がディスプレイに表示されている制限速度より一定の速度を超過したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。

● 車両進入禁止告知：進入禁止の標識を認識し、自車が進入禁止区域に進入したとシステムが判定したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。

● 赤信号告知：赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。

知識

■告知機能の作動条件

●速度超過告知に対する作動条件

次の条件を満たしたとき作動します。

・最高速度を表示しているとき

●車両進入禁止告知に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

・進入禁止標識を 2 つ以上認識しているとき

・進入禁止標識の間を通過するとき

●赤信号告知に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

・システムが信号機や路面ペイントを認識しているとき

・車速が約 20 ～ 70km/h のとき

・一定以上の減速がないとき

・方向指示レバーを操作していないとき

・一定以上のハンドル操作をしていないとき

・先行車がいないとき

■告知機能が正常に作動しないおそれのある状況

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では告知対象があるのにシステムが作動しないおそれがあります。

・右左折等により標識が検知できないとき

・信号機が矢印信号のとき

・信号機が点滅信号のとき

・信号機の庇で発光部の一部が隠れているとき

・ルーバー信号機で発光部が見えづらいとき

・停止線などの路面ペイントが先行車などで隠れているとき

・停止線などの路面ペイントがかすれているとき

・停止線に対し信号機が遠くにあるとき

・交差点間の距離が近いとき

●表示機能の項目に加えて、次のような状況では告知対象がないのにシステムが作動するおそれがあります。

・標識が通常とは異なる大きさのとき

・標識や信号機が多数あるとき

・自車が走行するレーンではない側道や

分岐地点などの標識や信号機を認識したとき
・作動対象の標識、信号機や路面ペイントとは区別がつきにくい模様・光源・ペイントがあるとき
・信号機の灯色が黄色のとき
・信号機が矢印信号のとき
・予告信号があるとき

ディスプレイ表示および告知される道路標識などの種類

● 次の種類の道路標識を表示します。

ただし、規定外の道路標識、新しく導入された道路標識は表示されない場合があります。

	最高速度
	はみ出し通行禁止
	車両進入禁止
	転回禁止
	一時停止
	赤信号

● 車の仕様によっては、表示される標識が一か所に重複する場合があります。

RSA の設定を変更する

RSA の設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。
(→P.582)

レーダークルーズコントロール

車両前方の先行車の有無・先行車との車間距離を判定して、先行車との適切な車間距離を確保する制御をします。また、車間距離切りかえスイッチを操作して、希望の車間距離に設定することもできます。

高速道路や自動車専用道路で使用してください。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●レーダークルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

システムが正しく作動しないおそれのある状況：→P.279

●設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

●システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■システムの支援内容に関する注意点

システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●運転者が見る過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。

走行中に限らず、運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

●運転者が判断する過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適正かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかどうかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

●運転者が操作する過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

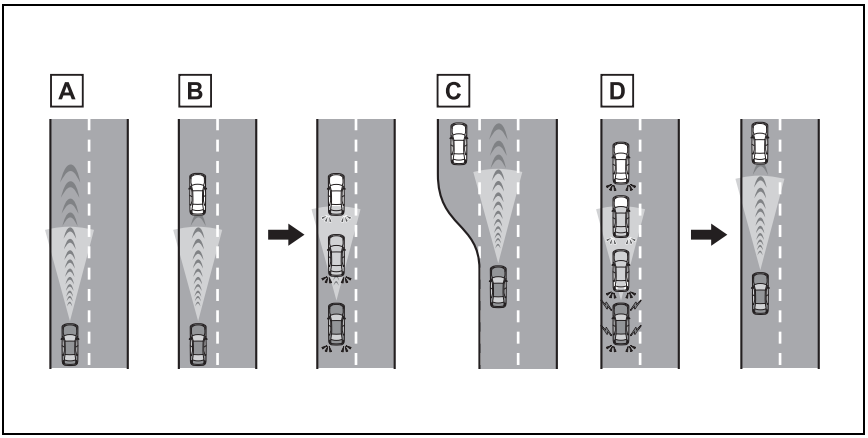
⚠ 警告

■レーダークルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、レーダークルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 歩行者や自転車等が混在している道
- 高速道路や自動車専用道路の出入り口
- 接近警報がひんぱんに鳴るとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.235
- システムを OFF にする必要があるとき：→P.230

基本機能



A 定速走行：
先行車がいないとき

運転者が設定した速度で定速走行します。

下り坂走行で設定車速を超えた時、設定車速が点滅し警報ブザーが吹鳴します。

B 減速走行ー追従走行：

設定した速度より、遅い先行車が現れたとき

先行車を検知すると自動で減速し、より大きな減速が必要な場合はブレーキがかかります（このとき制動灯が点灯します）。先行車の車速変化に合わせて、運転者の設定した車間距離になるように追従走行します。十分に減速できない状態で先行車に接近した場合は、接近警報を鳴らします。

C 加速走行：

設定した速度より、遅い先行車がいなくなったとき

設定速度まで加速し、定速走行にもどります。

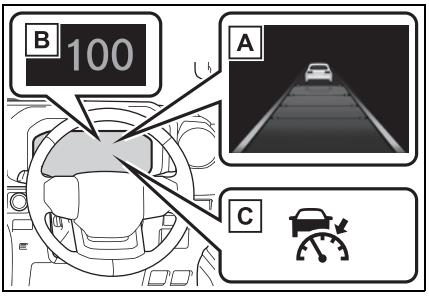
D 発進：

先行車が停止したときは、続いて停止します（制御停車）。先行車の発進後、RES スイッチを押すか、アクセルペダルを踏むと追従走行にもどります（発進操作）。自車が発進操作を行わなかった場合は、制御停車を続けます。

アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）装着車：高速道路／自動車専用道路の一部を走行中に先行車が停止したときは、続いて停車します。停車してから約 3 分以内に先行車が発進したとシステムが判断すると、ブザーとディスプレイ表示でお知らせし、先行車に続いて発進します。（再発進可能時間延長）

システムの構成部品

■ メーター表示

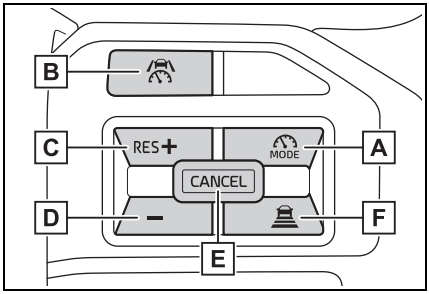


A マルチインフォメーションディスプレイ

B 設定速度

C 表示灯

■ 操作スイッチ



A 走行支援モード選択スイッチ

B 走行支援スイッチ

C ＋スイッチ、RES スイッチ

D −スイッチ

E キャンセルスイッチ

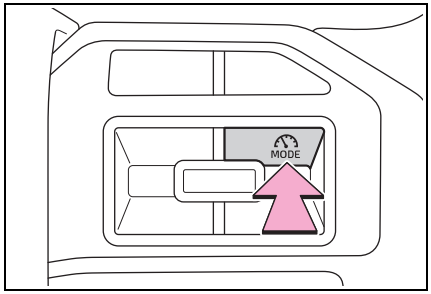
F 車間距離切りかえスイッチ

レーダークルーズコントロールを使用する

■ 速度を設定する

1 走行支援モード選択スイッチを押して、レーダークルーズコントロールを選択する

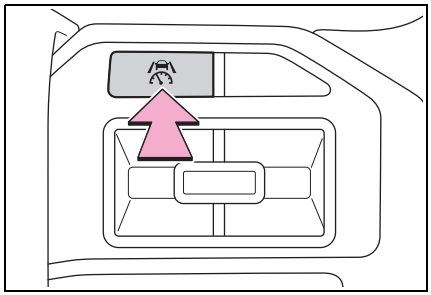
レーダークルーズコントロール表示灯が点灯します。



2 希望の車速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速し、走行支援スイッチを押して速度を設定する

マルチインフォメーションディスプレイに設定した速度が表示されます。

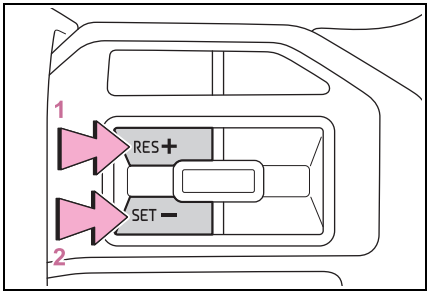
スイッチを離したときの車速で定速走行できます。



■ 設定速度をかえる

● スイッチで設定速度をかえる

設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまで＋スイッチまたは－スイッチを押します。



1 速度を上げる

2 速度を下げる

短押し調整：スイッチを押す

長押し調整：スイッチを押し続けて速度をかえ、希望の速度で手を離す

設定速度は、次のとおりに増減されます：

短押し調整：スイッチを操作するごとに 1km/h

長押し調整：スイッチを押し続けているあいだ、5km/h ずつ

カスタマイズメニューから、設定速度の変化量を変更することができます。

● アクセルペダルで設定速度を上げる

1 設定したい車速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速する

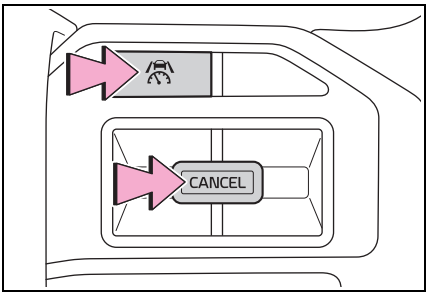
2 ＋スイッチを押す

■ 制御を解除する・復帰させる

1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは走行支援スイッチを押す

ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。（制御停車中は、ブレーキペダルを

踏んでも解除されません）

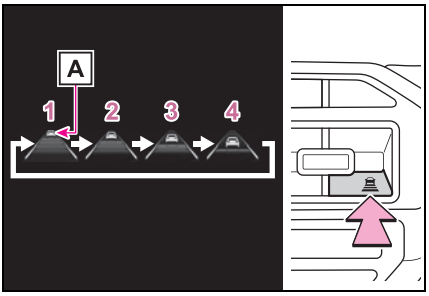


2 制御を復帰させるには、RES スイッチを押す

■ 車間距離を変更する

スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。

先行車がいる場合、先行車マークA も表示されます。



イラスト番号	車間距離	距離の目安（車速100km/h の場合）
1	最長	約 70m
2	長	約 60m
3	中	約 45m
4	短	約 30m

車速に応じて実際の車間距離は増減します。また、制御停車時は設定にかかわらず状況に応じた車間距離で停車します。

知識

■設定条件について

●シフトレバーが D のとき設定できます。

●車速が約 30km/h 以上のとき、希望の設定速度に設定できます。
・車速が約 30km/h 未満のときに設定すると、約 30km/h に設定されます。
・車速がシステムの上限を超えているときに設定すると、設定速度の上限に設定されます。

■車速設定後の加速について

通常走行と同様にアクセルペダル操作で加速できます。加速後、車速が設定速度にもどります。ただし、車間制御モード時は先行車との距離を保持するため車速が設定速度以下になることもあります。

■追従走行中の停車制御について

●制御停車中に RES スイッチを押した場合、約 3 秒以内に先行車が発進すれば追従走行にもどります。

●先行車に続いて停車したあと約3秒以内に先行車が発進した場合、追従走行にもどります。

■車間制御モードの自動解除

次のとき、自動的に車間制御モードが解除されます。

●運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき
（例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール）

●パーキングブレーキが作動したとき

●走行中に運転席シートベルトを着用していないとき

●プリクラッシュセーフティが OFF のとき

●急坂路で制御停車したとき

●制御停車中に次を検出したとき
・運転席シートベルトを着用していない

・運転席ドアが開いた
・車両が停止したあと約 3 分経過した

自動でパーキングブレーキがかかることがあります。

●システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.236

■レーダークルーズコントロールの警告メッセージ・警告ブザー

安全にお使いいただくために：→P.230

■センサーが正しく検知しないおそれのある先行車

次のような場合にシステムによる減速が不十分な場合はブレーキペダルを、加速が必要な場合はアクセルペダルを、状況に応じて操作してください。

センサーが正しく車両を検知できず、接近警報（→P.279）も作動しないおそれがあります。

●割込み車両、離脱車両の車線変更が極端に速い、または遅いとき
●自車が車線変更しているとき
●先行車が低速で走行中のとき
●同じ車線に停車中の車がいるとき
●同じ車線を二輪車が走行中のとき

■システムが正しく作動しないおそれのある状況

次の状況では、必要に応じてブレーキペダルで減速（場合によってアクセルペダルを操作）してください。

センサーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

●先行車が急ブレーキをかけたとき
●渋滞時等、低速で車線変更したとき

■再発進可能時間延長の作動条件（アドバンスト ドライブ［渋滞時支援］装着車）

次の条件をすべて満たしているときに作動します。

●自動車専用道路など限定された道路を走行中
●先行車が存在し、システムが先行車を検知できている
●先行車と自車のあいだに他車が割り込んできていない
●先行車が入れかわっていない
●クリアランスソナーおよび前側方レーダーが前方の物体を検知していない
●運転者が前方を向いているとドライバーモニターが判断している
●ハンドルを操作していない
●ブレーキペダルを操作していない

接近警報

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、表示の点滅とブザーで運転者に注意をうながします。その場合は、ブレーキペダルを踏むなど適切な車間距離を確保してください。

■ 警報されないとき

車間距離が短くても、次のような場合は警報されないことがあります。

● 先行車と自車の車速が同じか先行車の方が速いとき
● 先行車が極端な低速走行をしているとき
● 速度を設定した直後

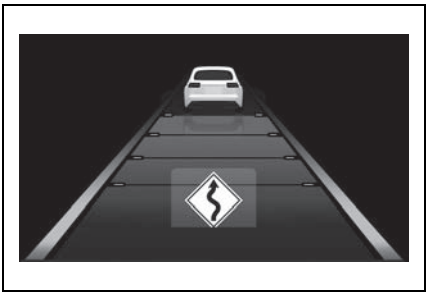
● アクセルペダルを踏んだとき

カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると車速の抑制を開始します。カーブが終了すると車速の抑制が終了します。

状況に応じて設定速度まで復帰します。

先行車に割り込まれる等で、追従走行が優先された場合も車速抑制は終了します。



知識

■カーブ速度抑制機能が作動しないおそれがある状況

次のような状況では、カーブ速度抑制機能が作動しない場合があります。

●緩やかなカーブを走行しているとき

●アクセルペダルを操作しているとき

●極端に短いカーブを走行しているとき

ドライバーモニター連携機能★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ドライバーモニターによる注意喚起が表示されている場合、加速を抑制します。

ドライバーモニターによる注意喚起の表示が消えた場合、加速抑制を終了します。

車線変更時の補助機能

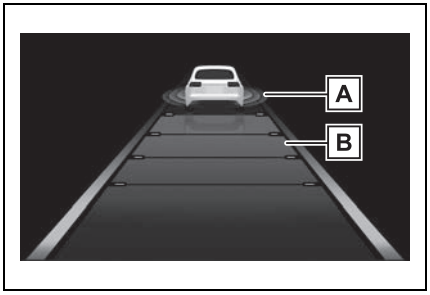
約 80km/h 以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して設定速度まで加速することで、追い越しを支援します。

約 80km/h 以上で走行中に自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して緩減速することで、車線変更を補助します。

通信利用型レーダークルーズコントロール（ITS Connect 装着車）

先行車の加減速の情報を通信で取得することにより、先行車の加減速に素早く追従して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行に寄与します。また、先行車が認識できなくなった場合は自動的に通常のレーダークルーズコントロールに切りかわります。

先行車も通信利用型レーダークルーズコントロールに対応している場合に自動的に作動します。



A 先行車通信マーク

B 車間距離表示

知識

■通信利用型レーダークルーズコントロールについて

- 本機能によって、車間制御モードの速度や車間距離設定が変更されることはありません。
- 先行車が通信利用型レーダークルーズコントロールに対応していないときは、本機能は作動しません。
- 先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。必要に応じてブレーキ・アクセルを操作してください。

■通信利用型レーダークルーズコントロールが作動しないおそれがある状況

次のような状況では、通信利用型レーダークルーズコントロールが作動しない、または通信利用型レーダークルーズコントロールから通常のレーダークルーズコントロールに切りかわる場合があります。

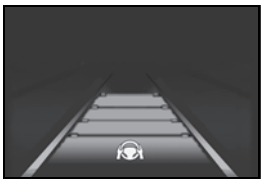
- 先行車との通信が途絶したとき
- センサーが先行車を誤って検知したとき
- トンネルやビル街などで、自車または先行車の GPS 受信状態や通信状態が悪化しているとき
- 追従していた先行車が車線変更などで離脱したとき
- 通信していた先行車とのあいだに、通信利用型レーダークルーズコントロールに対応していない車両が割りこんできたとき

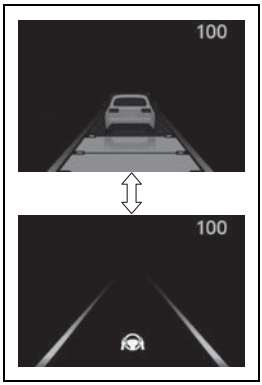
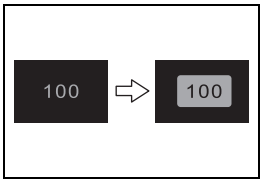
レーダークルーズコントロールの設定を変更する

レーダークルーズコントロールの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。
(→P.581)

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

レーダークルーズコントロールの作動状態を示しています。

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイ表示		状態
白色		設定車間距離：灰色	レーダークルーズコントロール OFF
緑色		設定車間距離：青色 設定速度：緑色	定速走行

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイ表示		状態
緑色		設定車間距離：青色 設定速度：緑色 先行車：白色	追従走行
緑色		設定車間距離：橙色点滅 設定速度：緑色 先行車：橙色点滅	接近警報
緑色		設定車間距離：灰色 設定速度：白色 先行車：灰色	アクセルペダルによる加速中
緑色		設定速度：白色反転表示	設定速度超過時
緑色		設定車間距離：灰色 設定速度：白色 先行車：灰色	制御停車

クルーズコントロール

アクセルペダルを踏まなくても、一定の車速で走行できます。

高速道路や自動車専用道路で使用してください。

⚠ 警告

■安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

●設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

■クルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、クルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●急カーブのある道

●曲がりくねった道

●雨天時や、凍結路・積雪路などのすべりやすい路面

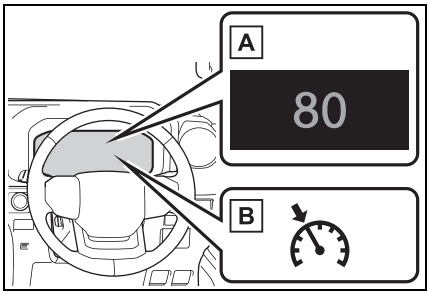
●急な下り坂や急で勾配の変化が激しい坂

急な下り坂では車速が設定速度以上になることがあります。

●システムを OFF にする必要があるとき：→P.230

システムの構成部品

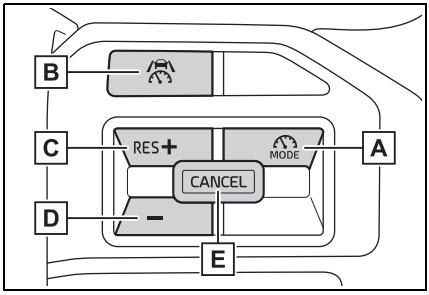
■ メーター表示



A 設定速度

B クルーズコントロール表示灯

■ 操作スイッチ



A 走行支援モード選択スイッチ

B 走行支援スイッチ

C ＋スイッチ、RES スイッチ

D －スイッチ

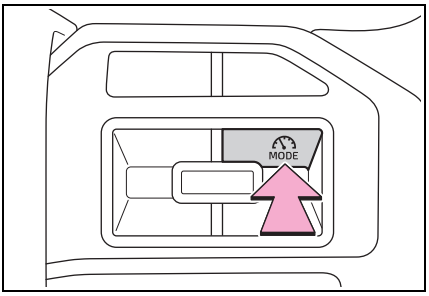
E キャンセルスイッチ

クルーズコントロールを使用する

■ 速度を設定する

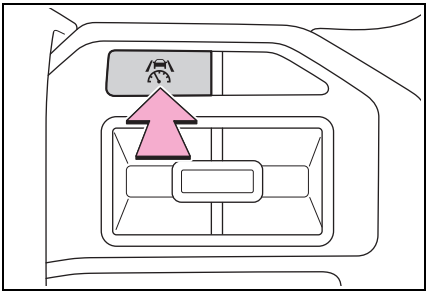
1 走行支援モード選択スイッチを押してクルーズコントロールを選択する

クルーズコントロール表示灯が点灯します。



2 希望の車速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速し、走行支援スイッチを押して速度を設定する

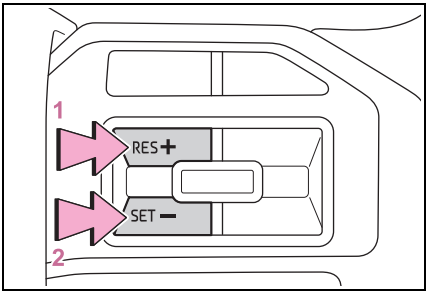
スイッチを離したときの車速で定速走行できます。



■ 設定速度をかえる

● スイッチで設定速度をかえる

設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまで＋スイッチまたは－スイッチを押します。



1 速度を上げる

2 速度を下げる

設定速度は、次のとおりに増減されます：

微調整：スイッチを押すごとに 1km/h

大幅調整：スイッチを押し続けているあいだ連続して変化

● アクセルペダルで設定速度を上げる

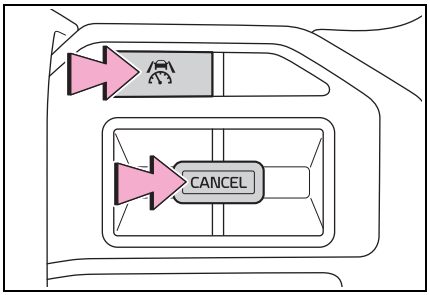
1 設定したい車速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速する

2 ＋スイッチを押す

■ 制御を解除する・復帰させる

1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは走行支援スイッチを押す

ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。



2 制御を復帰させるには、RES スイッチを押す

知識

■クルーズコントロールの自動解除

次のとき、自動的にクルーズコントロールが解除されます。

●設定速度より車速が約 16km/h 以上低下したとき

●車速が約 30km/h 未満になったとき

●運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき
（例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール）

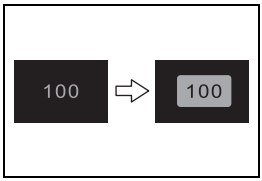
●パーキングブレーキが作動したとき

●運転席シートベルトを着用していないとき

●システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.236

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

クルーズコントロールの作動状態を示しています。

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイ表示		状態
白色		なし	クルーズコントロール OFF
緑色		設定速度：緑色	定速走行
緑色		設定速度：白色反転表示	設定速度超過時

ドライバー異常時対応システム

ドライバー異常時対応システムは、走行中の運転者が、急病などにより運転の継続が困難になった場合に、自動的に車線内で自車を減速、停車させるシステムです。

LTA（レーントレーシングアシスト）制御中に、手放しなどの無操作運転状態からシステムが運転者が異常状態であると判断すると、車線内で減速、停車し、衝突事故の回避・衝突被害の低減に寄与します。

アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）★制御中のハンドル保持警告に運転者が反応しない場合も減速・停車します。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。ドライバー異常時対応システムは、運転者が急病などにより運転の継続が困難になった場合を対象とするシステムであり、居眠り運転や注意散漫な運転、体調が悪い場合の運転を対象とするものではありません。

●ドライバー異常時対応システムは、システムが運転者による運転の継続が困難と判断した場合に、自車線内で減速、停車を行うことで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。また、作動には条件があり、作動条件を満たさない場合は作動しません。

●システム作動後、異常から復帰できた場合には、速やかに運転を再開するか、路肩へ避難し、三角表示板および発炎筒を設置して後続車両に停車していることをお知らせください。

●システム作動後、同乗者は運転者への救護措置をはじめとした必要な危険防止措置をとり、路側帯やガードレールの外側などの安全な場所にすみやかに退避してください。

●本システムは運転者の異常をハンドルの操作状態などで判断しています。正常な運転者が意図的に無操作を続けた場合には、システムが作動することがあります。また、運転者が異常状態であっても、ハンドルにもたれかかるなどシステムが手放し運転と判断できない場合は、システムが作動しないことがあります。

●ドライバーモニター★が正常に作動しないおそれがある状況：→P.237

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

システム概要

本システムは 4 つの状態に分けられます。「警告 1 フェーズ」、「警告 2 フェーズ」で運転者への注意

喚起や速度抑制を実施しながら、運転者の正常／異常判定を行います。システムが、運転者が異常状態であると判断した場合には「減速停車フェーズ」、「停車保持フェーズ」で自車を減速、停車させます。

知識

■作動条件

次の条件をすべて満たすと作動します。

●システムが自動車専用道路と認識しているとき

システムが誤って一般道を自動車専用道路と認識する場合があります。

●LTA を ON にしているとき

または、アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）★制御中のとき

●自車速が約 50km/h 以上

アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）★作動中は 50km/h 以下でも作動します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■作動解除条件

次のいずれかの状況では作動解除されます。

●LTA 制御がキャンセルされたとき（LTA スイッチを押した場合など）

●レーダークルーズコントロール制御がキャンセルされたとき

●ドライバー操作が検出されたとき（ハンドルを握る、ブレーキ操作、アクセル操作、パーキングブレーキ操作、非常点滅灯スイッチ操作、方向指示レバー操作）

●自車が一般道を走行しているとシステムが判断したとき

●停止保持中、シフトポジションを P にした状態で走行支援スイッチを押したとき

●エンジンスイッチをONからOFFにしたとき

●システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.236

■作動解除時の LTA 制御

システムの作動が解除された場合、LTA 制御がキャンセルされる場合があります。

警告 1 フェーズ

手放し運転警告がされてからも運転操作がない場合、ブザー（断続音）とディスプレイ表示により注意喚起を行い、運転者の正常／異常判定を行います。一定時間以内にハンドル保持などの運転者による操作がされなかった場合、警告 2 フェーズに移行します。

ドライバーモニターカメラ装着車：ドライバー異常の検出状況によっては警告 1 フェーズを経由せず警告 2 フェーズから制御が開始される場合があります。

警告 2 フェーズ

ブザー（早い断続音）とディスプレイ表示により注意喚起を行い、ゆるやかに車速を減速させます。一定時間以内にハンドル保持などの運転者による操作がされなかった場合には、システムが運転者が異常状態であると判断し、減速停車フェーズに移行します。

異常状態から復帰するまでオーディオのミュート（消音）が継続します。

車両の減速時に道路環境等の要因によって、ストップランプが点灯する場合があ

ります。

ある程度減速すると、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。システムの作動が終了しても、非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅は継続します。

減速停車フェーズ

運転者が異常状態にあると判断し、ブザー（連続音）とディスプレイ表示で運転者に注意喚起を行うとともに、ゆるやかに減速して車両を停車させます。減速と同時に、ストップランプの点灯、非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅とホーン吹鳴によって周囲に緊急事態であることをお知らせします。車両が停車すると停車保持フェーズに移行します。

停車保持フェーズ

停車後、パーキングブレーキが自動でかかります。引き続きブザー（連続音）で注意喚起を行うとともに、非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅とホーンによって周囲に緊急事態を知らせます。また、ドア解錠やヘルプネット自動接続による運転者の救命・救護要請（ヘルプネット契約時のみ）を行います。

知識

■ヘルプネット自動接続について

ヘルプネット自動接続後、ヘルプネットのオペレーターからの声掛けに対して車内からの応答がない場合、救命・救護のために救急や警察へ通報を行います。

■作動解除後の機能制限

減速停車フェーズに移行後は、ドライバー異常時対応システムの作動が解除されていてもエンジンを再始動するまで次の機能が使用できなくなります。

- LTA
- LCA★
- アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

⚠警告

■ヘルプネット自動接続について

ヘルプネット自動接続は、T-Connect 通信エリア内、かつ T-Connect 契約がされている場合にのみ行われます。T-Connect 通信エリア外や T-Connect 未契約、T-Connect 契約が未更新の場合は接続が行われず、警察・救急への通報が行われません。あらかじめ通信エリアとご自身の T-Connect 契約をご確認の上、システムをご利用ください。

アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は、運転者による状況確認のもと、一部を除く、高速道路・自動車専用道路の本線での車線維持・加減速・停車・発進を支援するシステムです。また、緊急時には減速・停車し、衝突事故の回避・衝突被害の低減に寄与します。

アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）を支援するセンサー

- 周囲の状況を検出するセンサー（→P.231）
- 運転者の状態を検出するセンサー（→P.232）

知識

■システムの一部もしくは全てが作動しないとき

→P.236

■ブレーキの作動音や踏み応えの変化について

→P.237

■ドライバーモニターが正常に作動しないおそれがある状況

→P.237

ドライバー異常時対応システム

→P.286

レーダークルーズ再発進可能時間延長

→P.275

渋滞時支援機能

渋滞時支援機能は、一部を除く、高速道路・自動車専用道路の本線において運転者による状況確認の下で車線維持・加減速・停車を支援するシステムです。

作動条件をすべて満たした場合、渋滞時支援機能が作動します。

システム作動中はハンドルから手を離すことが可能です。（→P.291）

レーダークルーズコントロール、LTA（レーントレーシングアシスト）の内容をご理解いただいた上で、渋滞時支援機能をお使いください。

サービスエリア／パーキングエリア、料金所などに進入する際や、車線変更時は運転者自身の操作で運転を行ってください。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- 渋滞時支援機能は自動で運転するシステムではありません。
  本システムは道路の形状・状態・交通状況や運転者の状態に応じて、運転者への情報提供や運転支援を行います。常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。

⚠ 警告

●渋滞時支援機能は周囲の状況・道路の状態、運転者の状態によっては作動しない、または作動を中断することがあります。また、常に同じ性能を発揮できるものではありません。機能の作動条件をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

●渋滞時支援機能の認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であっても運転者自身の操作で安全を確保する必要があります。また本システムの操舵アシストは、渋滞中の緩やかな操舵に限定した機能であり、本機能作動中は LDA の逸脱抑制機能は作動しません。何らかの理由で車線を逸脱しそうになった場合は運転者は自らの責任で運転操作してください。

●システムが正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●渋滞時支援機能作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。

●渋滞時支援機能は状況に応じてディスプレイ表示でハンドルの保持を促すことがあります。ハンドルを保持し、運転者自身の操作で安全を確保してください。

●渋滞時支援機能は、次のものを検出しません。必要に応じて自らハンドル・アクセル・ブレーキなどの操作をし回避してください。思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

・路上落下物

・車線外（路肩など）にいる車両

・くぼみ・陥没・ひび割れなどの破損した道路

・工事区間

・隣接する並走車両や壁

・動物

■機能を使用してはいけない状況

次のような状況では渋滞時支援機能を使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●システムを OFF にする必要があるとき

→P.230

●センサーが正しく作動しないおそれがあるとき

→P.235

●車線を検知できないおそれがあるとき

→P.236

■機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では渋滞時支援機能が正常に作動しないおそれがあります。必要に応じて運転者自身で操作してください。

●水しぶきがかかったとき

●外気温が高温または低温のとき

⚠ 警告

- 自車の前方に割り込みがあったとき
- 合流してくる車線があるとき
- 見通しが悪い状況で走行しているとき
- 車両姿勢が変化しているとき
- タイヤの接地面の状態が、左右で著しく異なる場所を走行しているとき
- 中央分離帯がポール等で区切られている暫定供用区間や中央分離帯がない自動車専用道路を走行しているとき
- 自車と他車の速度差が大きいとき
- 地図情報が正常に更新されていないとき

■レーダーの故障や誤作動を防ぐために

→P.232

■前方カメラの故障や誤作動を防ぐために

→P.233

■フロントウィンドウガラスの前方カメラ取り付け部について

→P.234

知識

■機能の作動条件

次の条件を満たしたとき作動します。

- システムが車線および先行車／周辺車の軌跡を認識しているとき
- レーダークルーズコントロールおよびレーントレーシングアシストが作動しているとき
- 方向指示レバーを操作していないとき
- 急なカーブを走行していないとき
- 車線中央付近を走行しているとき
- ドライバーの前方監視状態を検知しているとき
- 高速道路・自動車専用道路の本線にて渋滞走行しており、車速が約 40km/h 以下であるとき（渋滞開始時など、一部条件下では、約 30km/h 以下で機能が開始します）
- 運転席ドアが閉まっている
- 運転席シートベルトを締めている
- アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）のカスタマイズが OFF に設定されていないとき
- システムを構成する機能や部品が正常な状態であるとき
- PCS カスタマイズが OFF に設定されていないとき
- レーダークルーズコントロールの再発進可能時間延長カスタマイズが OFF に設定されていないとき

■機能の一時解除

- 機能の作動条件が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。
- 機能作動中に作動条件が満たされなくなった場合、ブザー音と表示で一時的に機能が解除されたことをお知らせする場合があります。お知らせに対して運転者の反応がなかった場合、ドライバー異常時対応システムが作動することがあります。それぞれの表示の意味については以下をご覧ください。（→P.292）

■制御走行中の運転操作について

- アクセルペダル

通常走行と同様、アクセルペダルを踏むことで加速できます。

約 10km/h 以上で走行中にアクセルペダ

ルを踏んだときには、機能が解除されます。

●ブレーキペダル

通常走行と同様、ブレーキペダルを操作することができます。ただし、制御走行は解除されます。

●ハンドル

通常走行と同様、ハンドルを操作することができます。一定以上ハンドルを操作すると、制御走行が解除されることがあります。

■ディスプレイに警告メッセージが表示されているとき

● “Advanced Drive 使用できません 販売店で点検 ”

渋滞時支援機能が正常に作動しなくなっているおそれがあります。販売店で点検をうけてください。

● “Advanced Drive 使用できません 停車支援機能作動履歴有 ”

ドライバー異常時対応システムが作動したため、一時的にシステムが使用できません。使用するには、エンジンスイッチを OFF にしたあとで再度 ON にしてください。

アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）の設定を変更する

渋滞時支援機能の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.583）

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

以下の表示を用いて渋滞運転支援システムの作動状態を示しています。

ディスプレイ表示	状態	対処
	渋滞時支援機能が作動中	—
（灰色）	渋滞時支援機能終了を事前に告知	ハンドルを保持する
（橙色）	渋滞時支援機能終了を告知	ハンドルを保持する
（赤色）	レーダークルーズコントロール／LTA の両方、またはいずれかの作動が終了したことを通知	速やかに運転者自身でハンドルを保持し、運転操作を行う
（黄色）	割り込みや周辺車両の動きに応じた運転操作が必要であることを告知	運転者自身で周辺環境に応じて、ハンドル・アクセル・ブレーキの操作を行う

ITS Connect★

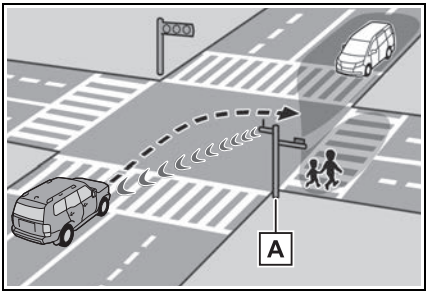
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ITS Connect は、交通情報や周辺車両の情報を受信することにより、安全運転や快適な運転を支援するシステムです。

ITS Connect の概要

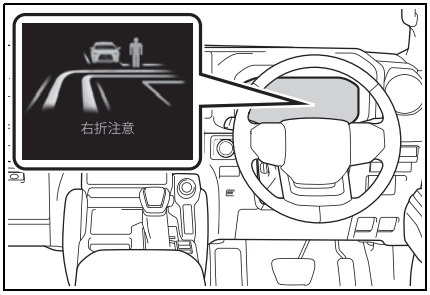
■ 安全運転を支援する通知・案内・注意喚起

ITS Connect は、道路に設置された DSSS※ 用路側装置や通信機を搭載した車両と無線通信することで、見通しが悪い交差点の交通状況などの情報を受信します。



A 路側装置

受信した情報は、状況に応じて通知・案内や注意喚起としてマルチインフォメーションディスプレイなどに表示され、運転者に注意を促すことにより安全運転を支援します。



※ DSSS（Driving Safety Support Systems）とは、運転者の認知・判断の遅れや誤りによる交通事故を未然に防止することを目的とするシステムで、警察庁が推進しているプロジェクトです。

■ 通信利用型レーダークルーズコントロール

先行車との通信により受信した加速／減速情報をレーダークルーズコントロールの制御に利用し、よりスムーズな追従走行に寄与することで快適な運転を支援します。
詳細は P.280 を参照してください。

知識

■ITS Connect 機器に関する情報

●本製品は、トロンフォーラム（www.tron.org）の T-License2.0 に基づき T-Kernel ソースコードを利用しています。

●フリー／オープンソースソフトウェア情報について

本製品はフリー／オープンソースソフトウェアを含んでいます。このようなフリー／オープンソースソフトウェアのライセンス情報やソースコードの両方またはどちらか片方は以下の URL で入手することができます。

https://www.denso.com/global/en/opensource/v2x/toyota/

●本機は、ITS Connect 推進協議会が規定する相互接続性確認試験に適合しています。
機種名：DTU-1030
型式認定番号：10008

●本システムは、周波数 760MHz の電波を発信するため、お車を海外へ持ち込んだ場合はその国の関連法規に違反する場合があります。

■ITS Connect に関するお問い合わせについて

ITS Connect に関するお問い合わせ（機器の調子・機能・使用方法や路側装置の整備計画など）はトヨタ販売店にお問い合わせください。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
ITS Connect はあらゆる状況で安全運転の支援をするものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●ITS Connect は安全運転の支援を目的として設計していますが、その効果はさまざまな条件によりかわり、常に同じ性能を発揮できるものではありません。
「システムが正常に作動しないおそれがあるとき」（→P.298）をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

■ITS Connect について

●次のような状況では、ITS Connect は作動しません。

・交差点に DSSS 用路側装置が設置されていないとき

・先行車や接近してくる車両に通信機が搭載されていないとき

●交差点に進入する方向によっては、作動する通知・案内・注意喚起が異なる場合があります。

■右折時注意喚起（DSSS 用路側装置との通信）について

DSSS 用路側装置が設置された交差点であっても、DSSS 用路側装置の種類や交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者に対する注意喚起をしない場合があります。
そのため、注意喚起の表示内容が実際の交通状況と異なる場合があります。
「割り込み表示による通知・案内・注意喚起」（→P.295）をお読みいただき、必ず自らの目視による安全確認を行ってください。

■右折時注意喚起（通信機を搭載した車両との通信）・出会い頭注意喚起について

通信機を搭載した車両が接近してきても、地図データと実際の道路状況が異なるときは、交差点付近であることが判断できず、注意喚起をしなかったり、注意喚起の表示内容が実際の交通状況と異なる場合があります。

⚠注意

■ITS Connect 機器取り扱いの注意

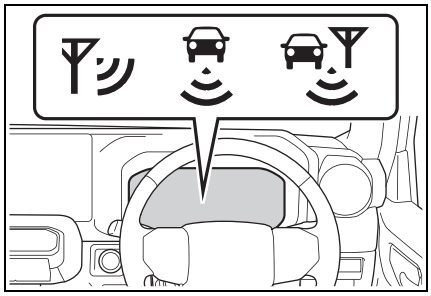
●ITS Connect 機器は電波法の基準に適合しています。ITS Connect 機器に貼り付けられているラベルはその証明ですのではがさないでください。

⚠注意

●ITS Connect 機器を分解・改造すると、法律により罰せられることがあります。

ITS Connect アイコンの見方

ITS Connect の機能が利用可能なとき、メーターに次のアイコンを表示して通信の接続状態をお知らせします。



アイコン	接続状態
	道路に設置された DSSS 用路側装置から必要な情報を取得できている
	通信機を搭載した車両から必要な情報を取得できている
	道路に設置された DSSS 用路側装置、および通信機を搭載した車両、両方から必要な情報を取得できている

割り込み表示による通知・案内・注意喚起

状況に応じて、次の通知・案内・注意喚起をマルチインフォメーションディスプレイに割り込み表示します。

ヘッドアップディスプレイ装着車：右折時注意喚起、赤信号注意喚起、出会い頭注意喚起はヘッドアップディスプレイにも割り込み表示します。

FCTA（フロントクロストラフィックアラート）装着車：出会い頭注意喚起はパノラミックビューモニター★にも表示します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 右折時注意喚起（DSSS 用路側装置との通信）

交差点で右側方向指示灯を点滅させて右折待ちをしているときに、対向車や歩行者がいるにもかかわらず発進しようとしているなど、対向車や右折先の歩行者を見落としている可能性があるとシステムが判断したときに、ブザーと表示で注意喚起を行います。

交差点に設置されている DSSS 用路側装置（感知器）の種類によって、注意喚起の表示は次のように異なります。

▶ 対向車および歩行者を感知する交差点

▶ 対向車のみを感知する交差点

・ 注意喚起の表示内容は、実際の交通状況と異なる場合があります。
・ 一定時間経過後に注意喚起が消えますが、周囲に車や人がいないことを示すものではありません。

■ 右折時注意喚起（通信機を搭載した車両との通信）※

DSSS 用路側装置が設置されていない交差点で、地図データを用いることにより右側方向指示灯を点滅させて右折待ちをしているときに、通信機を搭載した対向車がいるにもかかわらず発進しようとしているなど、対向車を見落している可能性があるとシステムが判断したときに、ブザーと表示で注意喚起を行います。

・ 注意喚起の表示内容は、実際の交通状況と異なる場合があります。
・ 一定時間経過後に注意喚起が消えますが、周囲に車や人がいないことを示すものではありません。

※ ナビゲーション付マルチメディア装着車

■ 出会い頭注意喚起 ※

地図データを用いることにより交差点で停車しているときに、右または左方向から交差点に進入してくる車両がいるにもかかわらず発進しようとしているなど、接近する右または左方向の車両を見落している可能性があるとシステムが判断したときに、ブザーと表示で注意喚起を行います。

FCTA（フロントクロストラフィックアラート）装着車は低速走行中にも、表示による注意喚起を行います。

▶ 7 インチマルチインフォメーションディスプレイ装着車

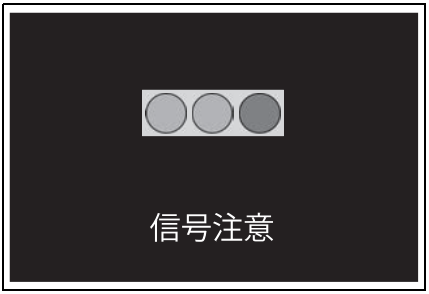
▶ 12.3インチマルチインフォメーションディスプレイ装着車

・ 注意喚起の表示内容は、実際の交通状況と異なる場合があります。
・ 一定時間経過後に注意喚起が消えますが、周囲に車や人がいないことを示すものではありません。

※ ナビゲーション付マルチメディア装着車

■ 赤信号注意喚起

赤信号の交差点手前にさしかかってもアクセルペダルを踏み続けているなど、赤信号を見落している可能性があるとシステムが判断したときに、ブザーと表示で注意喚起を行います。

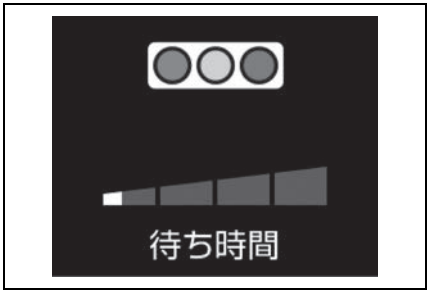


■ 信号待ち発進準備案内

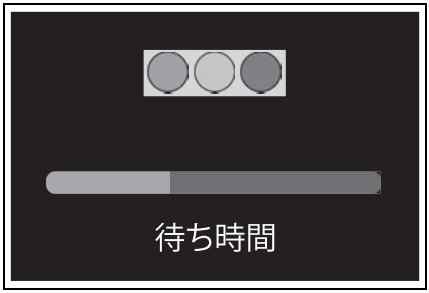
赤信号で停車したとき、青信号にかわるまでの待ち時間の目安をバー表示で表します。

待ち時間が残り少なくなるとバー表示が消え、まもなく信号がかわることを表します。

▶ 7インチマルチインフォメーションディスプレイ装着車



▶ 12.3インチマルチインフォメーションディスプレイ装着車



■ 緊急車両存在通知

緊急車両（救急車）がサイレンを鳴らして近辺を走行しているときに、ブザーと音声案内により、自車に対する緊急車両のおおよその方向・距離・進行方向を表示します。

緊急車両の距離と進行方向が表示されていないときは、自車のすぐ近くに緊急車両がいることを表します。

▶ 7 インチマルチインフォメーションディスプレイ装着車

▶ 12.3インチマルチインフォメーションディスプレイ装着車

知識

■交差点ごとの作動する通知・案内・注意喚起について

道路に設置されている DSSS 用路側装置の種類により発信している情報が異なるため、交差点によって作動する通知・案内・注意喚起は異なります。

■システムが正常に作動しないおそれがあるとき

●例えば次のような状況などでは、車両の位置や向きを正しく特定できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
・ 高いビルや高い街路樹に囲まれているとき
・ トンネルや高架下を通過しているとき
・ エンジンを始動してから、しばらく走行するまでの間

●例えば次のような状況などでは、正しく通信ができず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
・ 周囲に大型車が走行しているときなど、通信が遮られたとき
・ 通信を妨害する電波が発せられているとき
・ DSSS 用路側装置の向きが変わってしまっているとき
・ DSSS 用路側装置がメンテナンス中や故障しているとき
・ 他車両の通信機が故障しているとき

●右折時注意喚起（DSSS 用路側装置との通信）は、次のような状況などでは正常に作動しないおそれがあります。
・ 交差点内で一旦停止せずに右折しようとしたとき
・ 周囲の環境や天候、DSSS 用路側装置の劣化などの影響により、対向車や歩行者の検知性能が低下しているとき
・ 対向車や歩行者が周囲の建物や別の車両に隠れているとき
・ DSSS 用路側装置の検知範囲外に対向車や歩行者がいるとき
・ DSSS 用路側装置から受信した情報が誤っているとき

●右折時注意喚起（通信機を搭載した車両との通信）は、次のような状況などでは正常に作動しないおそれがあります。
・ 交差点内で一旦停止せずに右折しようとしたとき
・ 地図データと実際の道路状況が異なるため、交差点付近であることが判断できないとき
・ 相手通信車両から受信した情報が誤っているとき

●出会い頭注意喚起は、次のような状況などでは正常に作動しないおそれがあります。
・ 交差点手前で一旦停止せずに通過しようとしたとき
・ 地図データと実際の道路状況が異なる

ため、交差点付近であることが判断できないとき
・相手通信車両から受信した情報が誤っているとき

●赤信号注意喚起は、次のような状況などでは正常に作動しないおそれがあります。
・遅い速度で走行しているとき
・停車しているとき
・交差点付近の側道や駐車場内の通路など、DSSS 路側装置が設置された道路と並行する場所を走行しているとき
・DSSS 用路側装置から受信した情報が誤っているとき

●信号待ち発進準備案内は、次のような状況などでは正常に作動しないおそれがあります。
・前方の信号機が青信号、黄信号または矢印信号のとき
・青信号にかわるまでの待ち時間が残り少ないとき
・停車していないとき
・交差点付近の側道や駐車場など、DSSS 路側装置が設置された道路と並行する場所に停車しているとき
・DSSS 用路側装置から受信した情報が誤っているとき

●緊急車両存在通知は、次のような状況などでは正常に作動しないおそれがあります。
・緊急車両と自車の距離が一定以上離れているとき
・緊急車両が自車から遠ざかる方向に走行しているとき
・立体交差付近を走行しているとき
・緊急車両から受信した情報が誤っているとき

各機能の設定変更

マルチインフォメーションディスプレイの車両設定から、次の機能の設定を変更することができます。(→P.79, 91)

● 通知感度

次の機能の通知感度（高い／低い）を切り替えることができます。※1, 2（初期設定：高い）

・右折時注意喚起
・出会い頭注意喚起 ※3, 5
・赤信号注意喚起

● 信号情報

次の機能の ON ／ OFF を切り替えることができます。※4（初期設定：ON）

・赤信号注意喚起
・信号待ち発進準備案内

● 道路環境情報

次の機能の ON ／ OFF を切り替えることができます。※4（初期設定：ON）

・右折時注意喚起
・出会い頭注意喚起 ※5, 6

● 緊急車両通知

緊急車両存在通知の ON ／ OFF を切り替えることができます。（初期設定：ON）

● クルーズ（ITS）

通信利用型レーダークルーズコントロールの ON ／ OFF を切り替えることができます。（初期設定：ON）

※1 各機能の通知感度を個別に変更することはできません。

※2「高い」に設定すると通知タイミングが早くなり、「低い」に設定すると通知タイミングが遅くなります。

※3 FCTA（フロントクロストラフィックアラート）非装着車

※4「信号情報」または「道路環境情報」に含まれる各機能を個別に ON ／ OFF することはできません。

※5ナビゲーション付マルチメディア装着車

※6FCTA（フロントクロストラフィックアラート）装着車は、FCTA の注意喚起が非作動のときは作動しません。

知識

■出会い頭注意喚起の通知感度について

FCTA（フロントクロストラフィックアラート）装着車の出会い頭注意喚起の通知感度は、FCTA の注意喚起タイミングと連動して変更されます。

BSM（ブラインドスポットモニター）

ブラインドスポットモニターは、リヤバンパー内側にある後側方レーダーセンサーを使用し、運転者による車線変更時の判断を支援するシステムです。

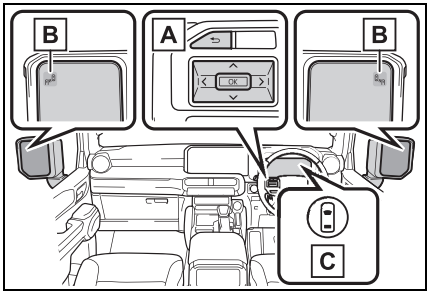
⚠警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ブラインドスポットモニターは、ドアミラーの死角領域に入った車両の存在とその死角領域に急速に接近してくる車両の存在を運転者に提供する、補助的なシステムです。本システムだけで安全な車線変更の可否を判断できるものではないため、システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視とミラーによる安全確認をおこなう必要があります。

システムの構成部品



A メーター操作スイッチ

ブラインドスポットモニターの ON／OFF を切りかえます。

B ドアミラーインジケーター

ドアミラーの死角領域に車両を検知したとき、または後方からその死角領域に急速に接近してくる車両を検知したときは、検知した側のドアミラーインジケーター（→P.63）が点灯します。検知した側に方向指示レバーを操作している場合は、ドアミラーインジケーターが点滅し、ブザーが鳴ります。

C 運転支援情報表示灯

ブラインドスポットモニターが OFF のときに点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

知識

■ドアミラーインジケーターの視認性について

強い日差しのもとでは、ドアミラーインジケーターが見えづらいことがあります。

■ブザー音の聞こえ方について

大音量のオーディオや周辺環境などで大きな音がする場合、ブザー音が聞こえづらくなる場合があります。

■カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することができます。（→P.571）

■後側方レーダーセンサーの取り扱いについて

本製品は各国の電波法に適合しています。製品表面の印字はその証明ですので、消さないでください。製品を改造しないでください。改造すると認証番号が無効となります。

R 202-LSF078

C5-001

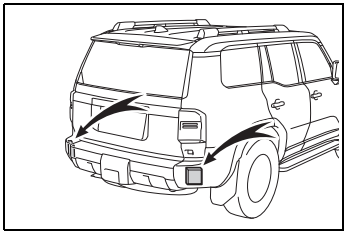
⚠ 警告

■システムを正しく作動させるために

ブラインドスポットモニターのセンサーは、車両リヤバンパーの内側に左右ひとつずつ設置されています。システムを正しく作動させるために次のことをお守りください。

⚠警告

●センサー周辺のリヤバンパーは常にきれいにしておく
センサー周辺のリヤバンパーに汚れや着雪がある場合、警告表示とともにシステムが作動しなくなることがあります。その場合、汚れや雪を落としたあと、BSM 機能の作動条件（→P.304）でしばらく走行してください（目安：約 10 分）。それでも警告表示が消えない場合はトヨタ販売店にて点検を受けてください。



●センサーやセンサー周辺のリヤバンパーにアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）やアルミテープなどを貼ったりしない

●センサー周辺のリヤバンパーを塗装しない

●センサー周辺のリヤバンパーへの強い衝撃を避ける
センサーの位置や向きが少しでもずれると、車両を正しく検知できなくなったり、装置が正常に動作しなくなるおそれがあります。
次のような場合には、必ずトヨタ販売店にて点検を受けてください。

・センサーやセンサー周辺に強い衝撃を受けた

・センサー周辺のリヤバンパーなどに傷や凹みがある、一部が外れている

●センサーを分解しない

●センサーやセンサー周辺のリヤバンパーを改造しない

●センサーやリヤバンパーの脱着や交換が必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

●センサーはリヤバンパーの表面の塗装の影響を受けやすく、正しい修理をしないと警告表示とともにシステムが作動しなくなることがあります。塗装修理の際はトヨタ販売店にご相談ください。

ブラインドスポットモニターの ON ／ OFF を切りかえるには

ブラインドスポットモニターの ON ／ OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.571）

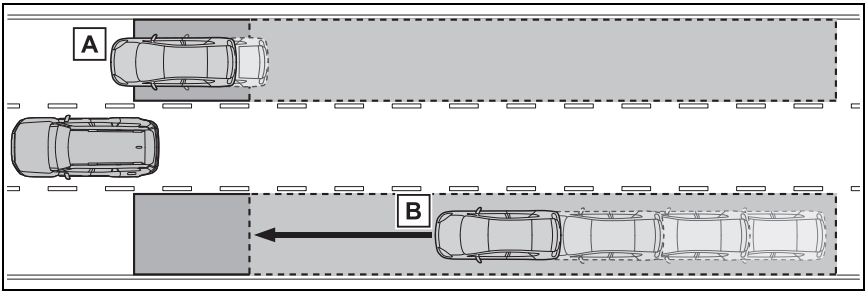
ブラインドスポットモニターが OFF になると、運転支援情報表示灯（→P.63）が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

エンジンスイッチが ON になるたび、ブラインドスポットモニターは ON になります。

ブラインドスポットモニターの作動

■ 走行中に検知できる車両

ブラインドスポットモニターは後側方レーダーセンサーにより隣の車線を走行する次の車両を検知し、ドアミラーのインジケーターによってその車両の存在を運転者に知らせます。

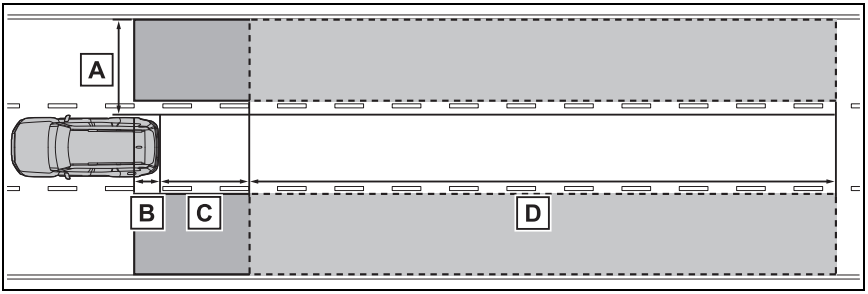


A ドアミラーに映らない領域（死角領域）を併走する車両

B 後方からドアミラーに映らない領域（死角領域）に急速に接近してくる車両

■ 走行中に検知できる範囲

次の範囲に入った車両を検知します。



検知できる範囲：

A 車両の両側面について、側面から約 0.5m 離れた面から約 3.5m の領域 ※1

B リヤバンパーから約 1m 前方の領域 ※2

C リヤバンパーから約 3m 後方の領域

D リヤバンパーから後方約 3m ～ 70m の領域 ※3

※1 車両側面から外側に約 0.5m は検知しません。

※2自車が追い越される場合には、リヤバンパーから約 3m 前方まで車両の検知を継続します。

※3自車と他車の速度差が大きいほど、ドアミラーインジケーターは他車がより遠くにいる状況で点灯・点滅します。

■ 関連機能

隣の車線を走行する車両の検知を用いた機能が LDA（レーンディパーチャーアラート）にあります。本機能の作動条件などの詳細については P.257 を参照してください。

知識

■作動条件

次の条件をすべて満たしているときに作動します。

●エンジンスイッチが ON のとき

●ブラインドスポットモニターがONのとき

●シフトポジションが R 以外のとき

●車速が約 10km/h 以上のとき

■センサーが車両を検知する条件

ブラインドスポットモニターは、次のような状況で検知範囲に入った車両を検知します。

●隣の車線を走行する他車に自車が追いこされるとき

●小さい速度差で隣の車線を走行する他車を追いこすとき

●他車が車線変更中に検知範囲に進入するとき

■システムが検知しない条件

ブラインドスポットモニターは、次のような車両や車両以外のものを検知対象としません。

●小型のオートバイ・自転車・歩行者など※

●対向車

●ガードレール・壁・標識・駐車車両などの静止物※

●同じ車線を走行する後続車※

●2 つ隣の車線を走行する他車※

●大きい速度差で自車が追い越す他車※

※状況によっては検知をすることがあります。

■ブザーが鳴らない条件

次のような状況では、方向指示レバーを操作していてもドアミラーインジケーターは点滅しますが、ブザーは鳴りません。

●方向指示レバーを継続して操作したまま、2 台目の車両を検知したとき

●大きい速度差で隣の車線を走行する他車を追い越すとき※

※状況によってはブザーが鳴ることがあります。

■システムが正しく作動しないおそれがある状況

●次のような状況では車両を正しく検知しないおそれがあります。

・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき

・泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき

・大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどの濡れた路面を走行するとき

・複数台の他車が狭い間隔で連続して接近するとき
・自車と後続車の車間距離が短いとき
・検知範囲に入る他車と自車の速度差が大きすぎるとき
・自車と他車の速度差に変化があるとき
・検知範囲に入る他車と自車の速度がほとんど等しいとき
・停止状態から発進した際に、検知範囲に他車が存在し続けたとき
・急勾配の上り・下りが連続した坂道や道路のくぼみ等を走行しているとき
・きついカーブや連続したカーブ、起伏がある場所を走行するとき
・車線の幅が広い、もしくは車線の端を走行するなど、隣の車線の他車が自車から離れすぎているとき
・車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリーを装着しているとき
・検知範囲に入る他車と自車の高さに差がありすぎるとき
・ブラインドスポットモニターを ON にした直後
・けん引しているとき

●特に次のような状況では不要な検知が増えることがあります。
・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・ガードレールや壁などとの距離が短い状況で、それらが検知範囲に入ったとき
・急勾配の上り・下りが連続した坂道や道路のくぼみ等を走行しているとき
・車線の幅が狭い、もしくは車線の端を走行するなど、隣の車線以外を走行する車両が検知範囲に入ったとき
・きついカーブや連続したカーブ、起伏がある場所を走行するとき
・タイヤがスリップ（空転）しているとき
・自車と後続車の車間距離が短いとき
・車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリーを装着しているとき
・けん引しているとき

後方車両接近告知

後方車両接近告知は、リヤバンパー内側にある後側方レーダーセンサーを使用し、運転者に後方車両の接近をお知らせすることで、回避要否の判断を支援するシステムです。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

後方車両接近告知は自車の後方から接近してくる車両の存在を運転者に提供する補助的なシステムです。

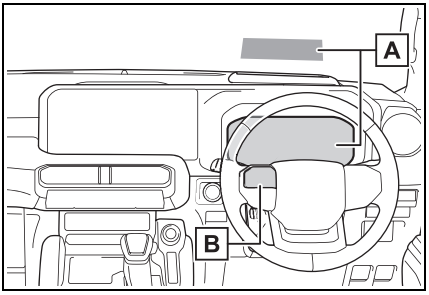
後方車両接近告知を使用していても状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視による安全確認をおこなう必要があります。

システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■システムを正しく作動させるために

→P.301

システムの構成部品



A マルチインフォメーションディスプレイ・ヘッドアップディスプレイ★

後方車両の通行を妨げる可能性がある場合、メッセージとブザーでお知らせします。

B メーター操作スイッチ

後方車両接近告知の ON ／ OFF を切りかえます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

後方車両接近告知の ON ／ OFF を切りかえるには

後方車両接近告知の ON ／ OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.571）

知識

■ブザー音の聞こえ方について

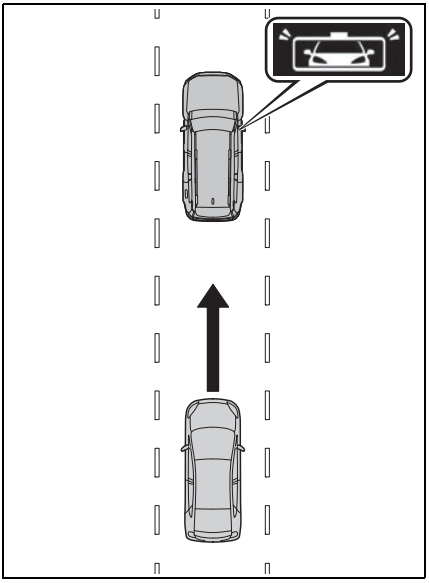
大音量のオーディオや周辺環境などで大きな音がする場合、ブザー音が聞こえづらくなる場合があります。

■カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することができます。（→P.571）

後方車両接近告知の作動

後方車両接近告知は後側方レーダーセンサーにより自車の後方から接近してくる車両を検知し、マルチインフォメーションディスプレイまたはヘッドアップディスプレイ★の表示とブザーによってその車両の存在を運転者に知らせます。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

知識

■後方車両接近告知の作動条件

後方車両接近告知は、次の条件をすべて満たしているときに作動します。

●エンジンスイッチが ON のとき

●後方車両接近告知が ON のとき

●シフトポジションが R 以外のとき

●車速が約 60km/h 以上のとき

●方向指示レバーを操作していないとき

●ブレーキペダルを踏んでいないとき

●前回作動から約5分以上経過していること

■センサーが車両を検知する条件

後方車両接近告知は、同じ車線を走行する後方車両が近づいた状況のとき、検知範囲に入った車両を検知します。

■システムが検知しない条件

後方車両接近告知は、次のような車両や車両以外のものを検知対象としません。

●小型のオートバイ・自転車・歩行者など※

●ガードレール・壁・標識・駐車車両などの静止物※

●対向車

●隣の車線を走行する他車※

※状況によっては検知をすることがあります。

■後方車両接近告知が正しく作動しないおそれがある状況

●次のような状況では後方車両を正しく検知しないおそれがあります。

・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき
・大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどの濡れた路面を走行するとき
・急勾配の上り・下りが連続した坂道や道路のくぼみ等を走行しているとき
・けん引しているとき
・後方車両と自車の中心がずれているとき
・斜め後方から車両が近付いてくるとき
・自車の後方に他車が急に割り込んできたとき
・他車の前方に割り込んだとき
・後方車両の周辺に他車が存在するとき
・後方車両の周辺にガードレールや壁などの静止物があるとき
・後続車が自車に接近した後、一度離れて再度接近してきたとき
・後続車が自車から離れていくとき
・後続車が自車を追い越そうとしているとき
・きついカーブや連続したカーブ、起伏がある場所を走行するとき
・後続車の高さが自車と違いがありすぎ

るとき

●特に次のような状況では、後続車の接近の可能性がなくてもシステムが作動するおそれがあります。

・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・けん引しているとき
・自車の周辺に複数台の他車が存在するとき
・自車が右左折するときに後続車が自車の真後ろを通過したとき
・後方車両が近距離から自車を追い越したとき
・車線の幅が狭い、もしくは車線の端を走行するなど、隣の車線を走行する車両が検知範囲に入ったとき
・後方車両の周辺に複数の車両が存在するとき
・道路上方に物体（道路標識や看板など）がある場所を走行するとき
・後方車両の周辺にガードレールや壁などの静止物があるとき
・カーブ中に隣接車両がいるとき
・他車の前方に割り込んだとき

周辺車両接近時サポート（録画機能、通報提案機能）

周辺車両接近時サポートは、リヤバンパー内側にある後側方レーダーセンサーを使用して至近距離の後方車両を検知し、運転者へ対処方法を提案するシステムです。

ドライブレコーダー（前後方）※が装着されている車両は、ドライブレコーダー（前後方）の録画機能を使用して、状況を自動で記録します。

※ 標準装備、メーカーオプションまたはメーカーパッケージオプションのドライブレコーダー（前後方）装着の場合に限ります。用品（販売店オプション）のドライブレコーダーではご利用になれません。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

周辺車両接近時サポートは後方車両が至近距離まで接近したときの対処方法を運転者に提案する補助的なシステムです。

周辺車両接近時サポートを使用していても状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視による安全確認をおこなう必要があります。

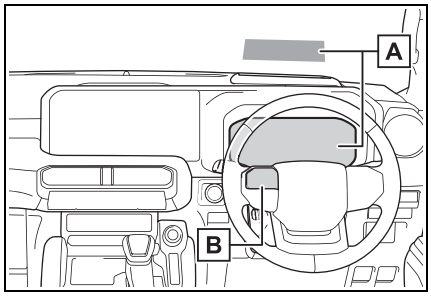
システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 警告

■システムを正しく作動させるために

→P.301

システムの構成部品



A マルチインフォメーションディスプレイ・ヘッドアップディスプレイ★

警察への通報またはヘルプネットへの接続を提案します。

B メーター操作スイッチ

周辺車両接近時サポートの ON ／ OFF を切りかえます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

周辺車両接近時サポートの ON ／ OFF を切りかえるには

周辺車両接近時サポートの ON ／ OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.571）

知識

■音声の聞こえ方について

大音量のオーディオや周辺環境などで大きな音がする場合、音声が聞こえづらくなる場合があります。

周辺車両接近時サポートの作動

後方車両が至近距離まで接近したときに、マルチインフォメーションディスプレイまたはヘッドアップディスプレイ★と音声で下記の対処方法を提案します。

ドライブレコーダー装着車は、後方車両の映像を記録します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 通報提案

携帯電話をマルチメディアとハンズフリー接続しているときは、ハンズフリー電話での警察への通報を提案します。

通報する場合は、マルチインフォメーションディスプレイ★またはヘッドアップディスプレイで “はい（YES）” を選択してください。

ハンズフリー電話の詳細については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ ヘルプネット接続提案

ヘルプネットを契約しているときは、ヘルプネットセンターへの通

報を提案します。

通報する場合は、ヘルプネットボタンを押してください。

ヘルプネットの詳細については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■ イベント録画（ドライブレコーダー［前後方］装着車）

車両後方の映像をイベント録画します。

ドライブレコーダー（前後方）の詳細については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

知識

■イベント録画の通知（ドライブレコーダー［前後方］装着車）

通報提案もヘルプネット接続提案もしない場合は、イベント録画が記録されたことを通知します。

■周辺車両接近時サポートの作動条件

周辺車両接近時サポートは、次の条件をすべて満たしているときに作動します。

- ●エンジンスイッチが ON のとき
- ●周辺車両接近時サポートが ON のとき
- ●シフトポジションが R 以外のとき
- ●車速が約 60km/h 以上のとき
- ●方向指示レバーを操作していないとき
- ●ブレーキペダルを踏んでいないとき
- ●前回作動から約10 分以上経過していること

■通報提案の作動条件

通報提案は、次の条件をすべて満たしているときに作動します。

- ●携帯電話がマルチメディアと Bluetooth® でハンズフリー接続されているとき

Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。

- ●携帯電話の電波が圏外でないとき
- ●携帯電話が着信中、発信中、通話中でないとき

■ヘルプネット接続提案の作動条件

- ●通報提案がされていないとき
- ●ヘルプネットの契約がされている

■センサーが車両を検知する条件

周辺車両接近時サポートは、同じ車線を走行する後方車両が至近距離にいる状態が続いた状況のとき、検知範囲に入った車両を検知します。

■システムが検知しない条件

周辺車両接近時サポートは、次のような車両や車両以外のものを検知対象としません。

- ●小型のオートバイ・自転車・歩行者など※
- ●ガードレール・壁・標識・駐車車両などの静止物※
- ●対向車
- ●隣の車線を走行する他車※

※ 状況によっては検知をすることがあります。

■周辺車両接近時サポートが正しく作動しないおそれがある状況

●次のような状況では後方車両を正しく検知しないおそれがあります。
・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき
・大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどの濡れた路面を走行するとき
・急勾配の上り・下りが連続した坂道や道路のくぼみ等を走行しているとき
・けん引しているとき
・後方車両と自車の中心がずれているとき
・斜め後方から車両が近付いてくるとき
・自車の後方に他車が急に割り込んできたとき
・他車の前方に割り込んだとき
・後方車両の周辺に他車が存在するとき
・後方車両の周辺にガードレールや壁などの静止物があるとき
・きついカーブや連続したカーブ、起伏がある場所を走行するとき
・後続車の高さが自車と違いがありすぎるとき

●特に次のような状況では、後続車の接近がなくてもシステムが作動するおそれがあります。
・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・けん引しているとき
・自車の周辺に複数台の他車が存在するとき
・自車が右左折するときに後続車が自車の真後ろを通過したとき
・後方車両が近距離から自車を追い越したとき
・車線の幅が狭い、もしくは車線の端を走行するなど、隣の車線を走行する車両が検知範囲に入ったとき
・後方車両の周辺に複数の車両が存在するとき
・道路上方に物体（道路標識や看板など）がある場所を走行するとき
・後方車両の周辺にガードレールや壁などの静止物があるとき
・カーブ中に隣接車両がいるとき
・他車の前方に割り込んだとき

後方車両への接近警報

後方車両への接近警報は、リヤバンパー内側にある後側方レーダーセンサーを使用し、後方車両からの追突の可能性が高いと判断したときに、非常点滅灯を高速点滅させて後方車両に注意をうながすシステムです。

⚠ 警告

■安全にお使いいただくために

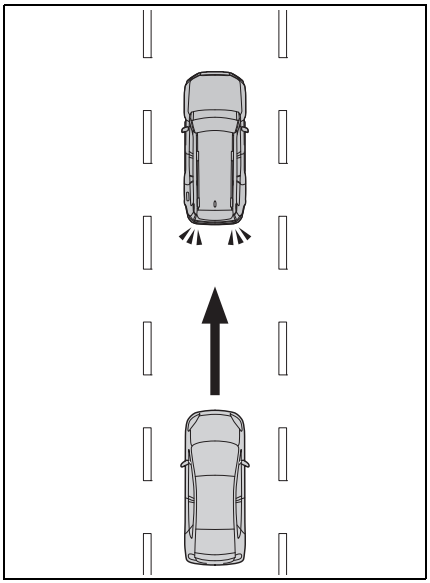
安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
後方車両への接近警報は自車の後方から接近してくる車両に追突される可能性が高いと判断したときに、非常点滅灯を高速点滅させて後方車両に注意をうながす補助的なシステムです。
後方車両への接近警報を使用していても状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視による安全確認をおこなう必要があります。
システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■システムを正しく作動させるために

→P.301

後方車両への接近警報の作動

同じ車線を走行する後方車両を後側方レーダーセンサーで検出し、追突の可能性が高いと判断したときに、非常点滅灯を高速点滅させて後方車両に注意をうながします。このときマルチインフォメーションディスプレイにメッセージを表示し、後方車両の接近を運転者に知らせます。



知識

■後方車両への接近警報の作動条件

次の条件を満たしたときシステムが作動します。

- エンジンスイッチが ON のとき
- シフトポジションが R 以外のとき
- 方向指示レバーを操作していないとき
- 自車から見た後方車の接近速度が約 30km/h ～ 100km/h の間
- 自車の車速が約 10km/h 以下、または前進時でブレーキを踏んでいる

■センサーが車両を検知する条件

後方車両への接近警報は、同じ車線を走行する後方車両が追突の可能性が高い状況のとき、検知範囲に入った車両を検知します。

■システムが検知しない条件

後方車両への接近警報は、次のような車

両や車両以外のものを検知対象としません。

●小型のオートバイ・自転車・歩行者など ※

●ガードレール・壁・標識・駐車車両などの静止物 ※

●対向車

●隣の車線を走行する他車 ※

※ 状況によっては検知をすることがあります。

■後方車両への接近警報が正しく作動しないおそれがある状況

●次のような状況では後方車両を正しく検知しないおそれがあります。

・ センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・ 泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき
・ 大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどの濡れた路面を走行するとき
・ 急勾配の上り・下りが連続した坂道や道路のくぼみ等を走行しているとき
・ けん引しているとき
・ 後方車両と自車の中心がずれているとき
・ 斜め後方から車両が近付いてくるとき
・ 自車の後方に他車が急に割り込んできたとき
・ 後方車両の周辺に他車が存在するとき
・ 後方車両の周辺にガードレールや壁などの静止物があるとき
・ 車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリーを装着しているとき
・ 後続車の高さが自車と違いがありすぎるとき

●特に次のような状況では、衝突の可能性がなくてもシステムが作動するおそれがあります。

・ センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・ けん引しているとき
・ 自車の周辺に複数台の他車が存在するとき
・ 右左折待ちで停車したときなどに、自車の真うしろを車両が通過するとき
・ 道路脇に停車したときなどに、車両が真横を通過するとき
・ 後方車両が近距離から自車を追い越したとき
・ 後方車両が近距離まで急接近したとき
・ 後方車両の周辺にガードレールや壁などの静止物があるとき

セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）

セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）は、リヤバンパー内側にある後側方レーダーセンサーを使用し、停車中に後方車両からの追突の可能性が非常に高いと判断したときに、自動的にブレーキを制御することで、二次衝突による被害の軽減に寄与するシステムです。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

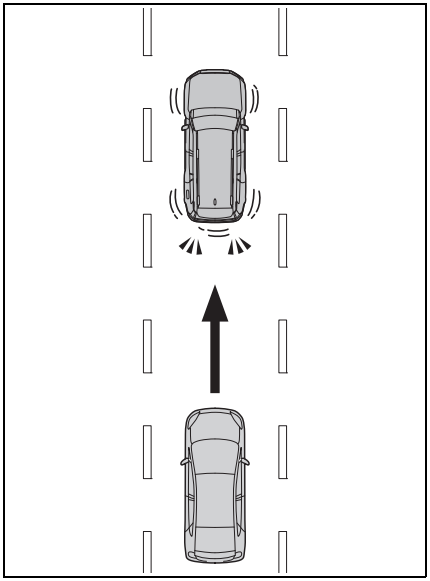
安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）は停車中に同じ車線を走行する後方車両からの追突の可能性が非常に高いと判断したときに、自動的にブレーキを制御する補助的なシステムです。
セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）を使用していても状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視による安全確認をおこなう必要があります。
システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■システムを正しく作動させるために

→P.301

セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）の作動

セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）は、停車中に同じ車線を走行する後方車両を後側方レーダーセンサーで検出し、追突の可能性が非常に高いと判断したときに、自動的にブレーキと制動灯を制御することで、追突後の自車速度を減速させ二次衝突による被害の軽減に寄与します。



知識

■セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）の作動条件

次の条件を満たしたときシステムが作動します。

- エンジンスイッチが ON のとき
- シフトポジションが R 以外のとき※
- 方向指示レバーを操作していないとき
- 前回作動から約7分以上経過していること
- 自車から見た後方車の接近速度が約 30km/h ～ 100km/h の間
- 自車の車速が約 0km/h のとき

※シフトポジションがNのときはブレーキペダル・パーキングブレーキ・ブレーキホールドをいずれも操作していないときは作動しません。

■センサーが車両を検知する条件

セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）は、同じ車線を走行する後方車両が追突の可能性が非常に高い状況のとき、検知範囲に入った車両を検知します。

■システムが検知しない条件

セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）は、次のような車両や車両以外のものを検知対象としません。

●小型のオートバイ・自転車・歩行者など※

●ガードレール・壁・標識・駐車車両などの静止物※

●対向車

●隣の車線を走行する他車※

※状況によっては検知をすることがあります。

■セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）が正しく作動しないおそれがある状況

●次のような状況では後方車両を正しく検知しないおそれがあります。

・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき
・大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどの濡れた路面を走行するとき
・急勾配の上り・下りが連続した坂道や道路のくぼみ等を走行しているとき
・けん引しているとき
・停車した直後に後方車両が接近したとき
・後方車両と自車の中心がずれているとき
・斜め後方から車両が近付いてくるとき
・自車の後方に他車が急に割り込んできたとき
・後方車両の周辺に他車が存在するとき
・後方車両の周辺にガードレールや壁などの静止物があるとき
・後続車の高さが自車と違いがありすぎるとき
・車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリーを装着しているとき

●特に次のような状況では、追突される可能性がなくてもシステムが作動するおそれがあります。

・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・けん引しているとき
・右左折待ちで停車したときなどに、自車の真うしろを車両が通過するとき
・道路脇に停車したときなどに、他車が真横を通過するとき
・後方車両が近距離から自車を追い越したとき
・後方車両が近距離まで自車に急接近したとき
・自車の周辺に複数台の他車が存在するとき
・後方車両の周辺にガードレールや壁などの静止物があるとき
・停車間際・発進直後に後方車両が接近したとき
・走行中にすべりやすい路面などでのブレーキ操作により、自車のタイヤがロックしたときに後方車両が接近したとき
・洗車機で洗車しているとき

安心降車アシスト

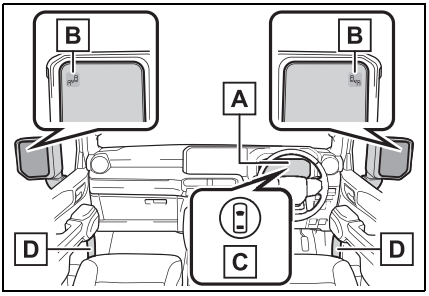
安心降車アシストは、リヤバンパー内側にある後側方レーダーセンサーを使用し、各席乗員による降車時のドアと車両・自転車の衝突可能性の判断の支援をすることで、事故被害低減に貢献するシステムです。

⚠ 警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- 安心降車アシストは、停車中に接近してくる車両や自転車の存在を乗員に提供する補助的なシステムです。本システムだけで安全を判断できるものではないため、システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
  状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、乗員は自らの目視やミラーなどによる安全確認を行う必要があります。

安心降車アシストのシステム構成部品



A マルチインフォメーションディスプレイ

安心降車アシストの ON ／ OFF を切りかえます。

衝突の可能性がある状態でドアの開放をした場合に対象のドアをメーターに表示します。また、ドアミラーインジケーターが点灯した状態でドアが開けられた場合などは、上記に加えてブザーで警報を行います。

B ドアミラーインジケーター

開いたドア（バックドアを除く）と衝突する可能性がある車両・自転車を検知したときは、検知した側のドアミラーインジケーター（→P.63）が点灯します。検知している側のドアを開いた場合は、ドアミラーインジケーターが点滅します。

C 運転支援情報表示灯

安心降車アシストが OFF のときに点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

D スピーカー

ドアミラーインジケーターが点滅した場合に音声にてシステムが作動したことを通知します。音声による通知が行われた後は、そのドアが全閉されるまで音声による再通知は実施されません。

知識

■ドアミラーインジケーターの視認性について

強い日差しのもとでは、ドアミラーインジケーターが見えづらいことがあります。

■ブザー音の聞こえ方について

大音量のオーディオや周辺環境などで大きな音がする場合、ブザー音が聞こえづらくなる場合があります。

■音声の通知について

以下のとき、音声による通知は実施されません。

●車内に乗員がいないと推定されるとき※

●ドアを開いて乗車後、エンジンを始動するまで

●エンジン停止後 3 分以上経過した場合

●マルチメディアディスプレイの言語設定で音声発話に対応していない言語が設定されている場合

●外部より全ドアが施錠されている場合

●エンジン停止後、同一のドアが開いている状態が 1 分以上継続している場合

●マルチメディアディスプレイの ACC カスタマイズ（→P.571）が ON となっている状態で、エンジンが停止されている場合

●マルチメディアディスプレイの駐車支援音量設定が OFF となっている場合

※各席毎に、走行前のドア開閉で乗車、走行後のドア開閉で降車と判断します。

■カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することができます。（→P.571）

⚠警告

■システムを正しく作動させるために

→P.301

安心降車アシストの ON ／ OFF を切りかえる

安心降車アシストの ON ／ OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.571）

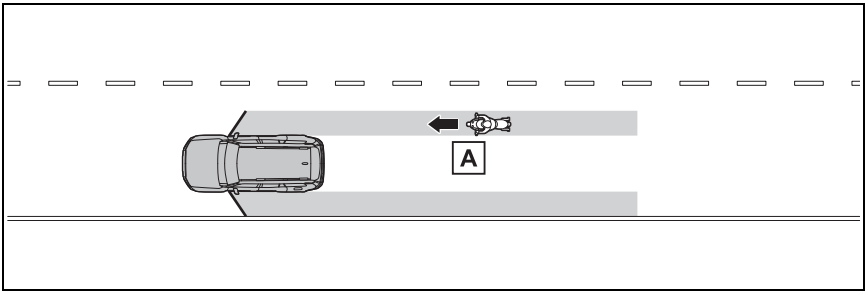
安心降車アシストが OFF になると、運転支援情報表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

エンジンスイッチが ON になるたび、安心降車アシストは ON になります。

安心降車アシストの作動

■ 安心降車アシストが検知できる対象

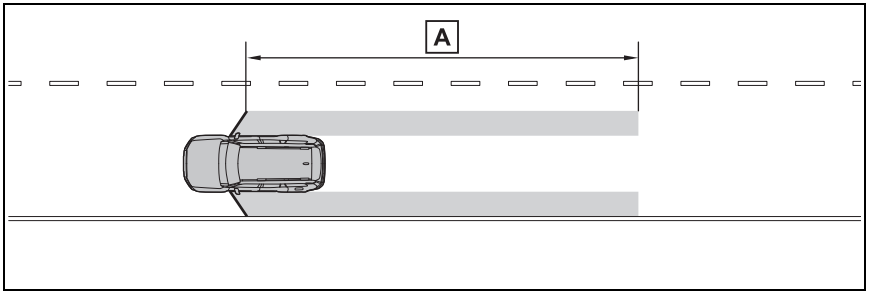
安心降車アシストは後側方レーダーセンサーにより自車の後方を走行する次の車両・自転車を検知し、ドアミラーインジケーター、ブザー、メーターの表示、および音声通知によってその車両の存在を乗員に知らせます。



A ドア（バックドアを除く）を開けたときにドアと衝突する可能性が高いと判断された車両・自転車

■ 安心降車アシストが検知できる範囲

次の範囲に入った車両・自転車を検知します。



A フロントドアから後方約 45m の領域 ※

※ 接近する車両・自転車の速度が速いほど、ドアミラーインジケーターは車両・自転車がより遠くにいる状況で点灯／点滅します。

知識

■安心降車アシストの作動条件

次の条件をすべて満たしているときに作動します。

- ●エンジンスイッチが ON のとき、エンジン OFF 後 3 分以内、およびドアを開けて車内に乗り込んでから 3 分以内（ドア開閉が行われた場合は、作動継続時間がさらに延長される場合があります）
- ●安心降車アシストが ON のとき
- ●停車中
- ●シフトポジションが R 以外のとき

■センサーが車両を検知する条件

安心降車アシストは、次のような状況で検知範囲に入った車両を検知します。

- ●停車している自車と並行に走行する車両や自転車がドア（バックドアを除く）を開けた範囲付近を通過するとき

■システムが車両を検知しない条件

- ●安心降車アシストは、次のような車両・自転車や車両・自転車以外のものを検知対象としません。
  - ・接近する車両・自転車の速度が遅いとき ※
  - ・ドア（バックドアを除く）を開いたときに、衝突する可能性が低いと判断された車両・自転車 ※
  - ・真うしろから接近する車両・自転車 ※
  - ・前方から接近する車両・自転車 ※
  - ・ガードレール・壁・標識・駐車車両などの静止物 ※
  - ・歩行者・動物など ※

※ 状況によっては検知をすることがあります。

- ●安心降車アシストは、次のような状況では作動しません。
  - ・エンジン OFF 後に 3 分以上経過した場合（ドア開閉が行われた場合は、作動継続時間が延長される場合があります）
  - ・自車が完全に停車していないとき

■システムが正しく作動しないおそれがある状況

●次のような状況では車両や自転車を有効に検知しないおそれがあります。
・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき
・大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどのぬれた路面に停車しているとき
・隣の駐車車両に後続する車両や自転車
・後方で急な進路変更をして接近する車両や自転車
・発進した直後の車両や自転車
・バックドアが開いているとき
・車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリーやスロープを装着しているとき
・後方に駐車車両や壁・標識などの静止物や人がいるとき
・道路に対して傾いて停車しているとき
・接近する車両や自転車の周囲に走行する車両があるとき
・接近する車両や自転車が壁・標識などの静止物の横を走行しながら接近しているとき
・車両や自転車が高速で接近するとき
・けん引しているとき
・急勾配の坂道に停車しているとき
・カーブの途中や終了地点に停車しているとき

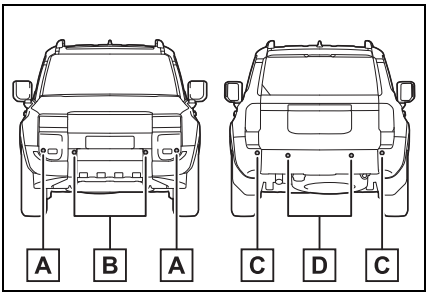
●特に次のような状況では不要な検知が増えることがあります。
・センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
・自車の後方からずれた状態で車両や自転車が接近するとき
・道路に対して傾いて停車しているとき
・斜めに駐車している後方を車両や自転車が接近するとき
・後方に駐車車両や壁・標識などの静止物や人がいるとき
・後方で急な進路変更をして接近する車両や自転車
・接近する車両や自転車が壁・標識などの静止物の横を走行しながら接近しているとき
・バックドアが開いているとき
・車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリーやスロープを装着しているとき
・車両や自転車が高速で接近するとき
・けん引しているとき
・急勾配の坂道に停車しているとき
・カーブの途中や終了地点に停車しているとき
・隣接車線に停止している車両の後ろから車両や自転車が接近するとき

クリアランスソナー

クリアランスソナーは、車両と壁などの静止物とのおおよその距離を超音波センサーによって検知して、マルチメディアディスプレイの距離表示とブザー音、音声案内で運転者にお知らせします。

システムの構成部品

■ センサーの種類



A フロントコーナーセンサー

B フロントセンターセンサー

C リヤコーナーセンサー

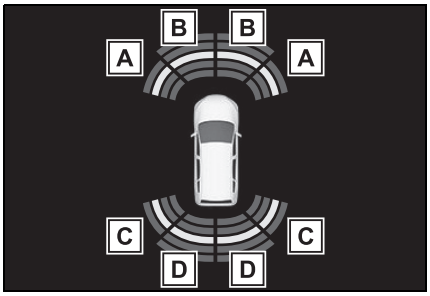
D リヤセンターセンサー

■ クリアランスソナーの表示のしかた

壁などの静止物を検知すると、マルチメディアディスプレイに表示されます。

マルチメディアディスプレイまたはリヤカメラ非装着車は、静止物を検知しているときに、クリアランスソナー検知表示灯が点灯します。（→P.63）

▶ マルチメディアディスプレイの表示



A フロントコーナーセンサー作動表示

B フロントセンターセンサー作動表示

C リヤコーナーセンサー作動表示

D リヤセンターセンサー作動表示

クリアランスソナーの ON ／ OFF を切りかえるには

クリアランスソナーの ON ／ OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.571）

クリアランスソナー機能が OFF のときは、クリアランスソナー OFF 表示灯（→P.63）が点灯します。

OFF（非作動）に切りかえて、クリアランスソナーを停止させた場合、再度、カスタマイズメニュー（→P.571）から ON（作動）に切りかえないとシステムは復帰しません。（エンジンスイッチを OFF にしたあとで再度 ON にしても、復帰しません）

ただし、マルチメディアディスプレイまたはリヤカメラ非装着車は、

シフトポジションを R にすると自動的に ON（作動）になり、クリアランスソナー OFF 表示灯が消灯します。
またこのとき、クリアランスソナー機能の ON ／ OFF を切りかえることができません。
クリアランスソナー機能の設定自体は変更されません。

⚠ 警告

■安全にお使いいただくために

本システムは認識性能／制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■システムを正しく作動させるために

必ず次のことをお守りください。
正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。守れないときはシステムを OFF してください。

- センサーに傷を付けたりせずに、常にきれいにしておいてください。
- センサー付近に市販の電装部品（字光式ナンバープレート・フォグランプ・フェンダーポール・無線アンテナなど）を取り付けないでください。
- センサー周辺へ衝撃を与えないでください。衝撃を受けた際はトヨタ販売店で点検を受けてください。前後のバンパーやグリルの脱着や交換が必要な場合はトヨタ販売店にご相談ください。
- 改造・分解・塗装をしないでください。
- ライセンスプレートカバーを取り付けないでください。
- 適正なタイヤ空気圧を維持してください。
- 純正品以外のサスペンションを取り付けないでください。

■洗車時の注意

- 高圧洗車機を使用して洗車するときは、センサー部に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- スチームを使用した洗車機などで洗車するときは、スチームをセンサー部に近付けすぎないようにしてください。スチームにより、正常に作動しなくなるおそれがあります。

知識

■作動条件

- エンジンスイッチが ON のとき
- クリアランスソナー機能が ON のとき
- 車両の速度が約 10km/h 以下のとき
- シフトポジションが P 以外にあるとき
- マルチメディアディスプレイまたはリヤカメラ非装着車は、シフトポジションを R にすると、クリアランスソナー機能を OFF（非作動）に設定している場合でも、自動的に ON（作動）になり、クリアランスソナー OFF 表示灯が消灯します。
  クリアランスソナー機能の設定自体は変更されません。

■センサーの検知について

- センサーの検知範囲は車両前部と後部のバンパー周辺に限られます。
- 静止物の形状・条件によって検知できる範囲が短くなることや、検知できないことがあります。
- センサーが静止物に近付きすぎると検

知できないことがあります。

●静止物を検知してから、表示が出る（ブザーが鳴る）までに多少時間がかかります。低速走行時の場合でも表示が出る（ブザーが鳴る）までに、静止物まで約 30cm 以内に接近するおそれがあります。

●オーディオ・エアコン使用時は、音楽やファンの音などにより、ブザーの音が聞き取りづらくなる場合があります。

●他システムのブザー音などにより本システムの音が聞き取りづらくなる場合があります。

●メータ故障時はブザーの音が鳴らないことがあります。

■システムが正しく検知できないことがある静止物

静止物の形状・条件によっては検知できる範囲が短くなることや、次のようなものは検知しないことがあります。注意して運転してください。

●針金・フェンス・ロープなどの細いもの

●綿・雪などの音波を吸収しやすいもの

●鋭角的な形のもの

●背の低いもの

●背が高く上部が張り出しているもの

特に人は衣類の種類によっても検知できない場合がありますので、常に目視で確認してください。

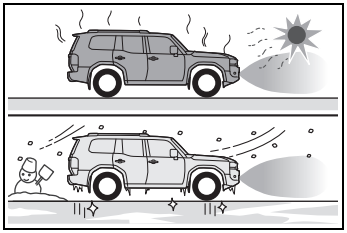
■システムが正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、センサーが正常に作動しないことがあります。

●センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）

●センサー部が凍結したとき（解ければ、正常に復帰します）
特に低温時には凍結などにより異常表示が出たり、壁などの静止物があっても検知しないことがあります。

●炎天下や寒冷時



●凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など

●他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが近付いたとき

●大雨や水しぶきがかかったとき

●センサーに静止物が近付きすぎたとき

●超音波を反射しにくい歩行者（例：ギャザーやフリルの多いスカートなど）

●地面に対して垂直でないもの、車両進行方向に対して直角でないもの、凹凸なもの、波打っているものが検知範囲にあるとき

●風が強いとき

●霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき

●作動対象物と車両のあいだに検知できない対象物があるとき

●車・オートバイ・自転車・歩行者などの作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき

●衝突などで、センサーの方向がずれたとき

●センサー付近にけん引フック・輸送用フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノープラウ）などを取り付け

たとき

●積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）

●事故や故障で自車の走行が不安定なとき

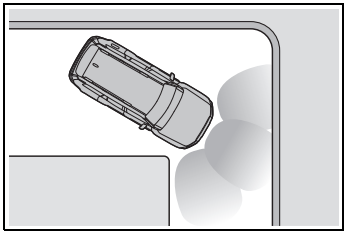
●タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき

●けん引しているとき

■衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

次のような状況では、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

●狭い道路を走行するとき



●垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機（踏切のバー・ETC のバー・駐車場のバーなど）に向かって走行するとき

●地面にわだちや穴がある場合

●排水溝などの金属のフタ（グレーチング）走行時

●急な登坂路や降坂路を走行するとき

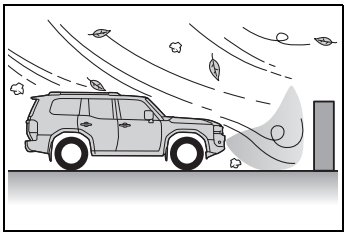
●冠水している道路でセンサーに水がかぶったとき

●センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）

●大雨や水しぶきがかかったとき

●霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき

●風が強いとき



●他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが近付いたとき

●積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）

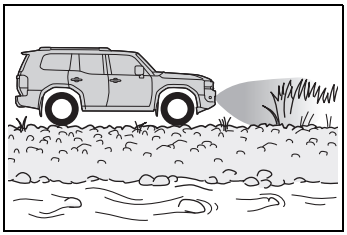
●衝突などで、センサーの方向がずれたとき

●背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき

●立体駐車場や工事現場などで柱（H 形鋼など）の付近を走行するとき

●事故や故障で自車の走行が不安定なとき

●凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など

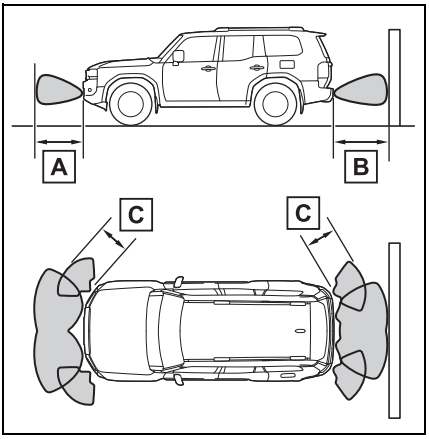


●タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき

●けん引しているとき

距離表示の見方

■ 静止物を検知できる範囲



A 約 100cm

B 約 150cm

C 約 60cm

検知できる範囲は図のとおりです。ただし、静止物がセンサーに近付きすぎると検知できません。

静止物の形状・条件によっては、検知できる距離が短くなることや、検知できないことがあります。

■ 検知距離とブザー音

静止物までのおおよその距離	ブザー音
フロントセンターセンサー： 約 100cm ～ 60cm※ リヤセンターセンサー： 約 150cm ～ 60cm※	断続音
約 60cm ～ 45cm※	速い断続音
約 45cm ～ 30cm※	非常に速い断続音
約 30cm 以下	連続音

※ 自動ミュート機能あり（→P.325）

音声案内とブザー音

静止物を検知すると、ブザーが鳴ります。

ブザー音と同時に音声案内を行います。

- 静止物との距離が近付くと、ブザーの断続時間が短くなります。静止物との距離が約 30cm 以下のとき、ブザーは断続音「ピピ」から連続音「ピー」になります。
- 複数のセンサーが同時に静止物を検知しているときは、もっとも近い静止物との距離に合わせたブザー音が鳴ります。
- ブザー吹鳴後、静止物との距離が近付かない場合は、自動でブザーが消音されます。（自動ミュート機能）

知識

■ブザー音量調整

カスタマイズメニューから、クリアランスソナー、RCTA、RCD の音量を一括で切りかえることができます。（→P.571）

■ブザー音の一時ミュート（消音）について

マルチメディアディスプレイに一時ミュート（消音）スイッチが表示されているときにこのスイッチを押すと、一時的にブザー音を消すことができます。

クリアランスソナー、RCTA、RCD のブザー音が一括でミュート（消音）されます。

●次のとき、自動でミュート（消音）が解除されます。
・ シフトポジションを切りかえたとき
・ 車速が一定値以上になったとき
・ センサー異常やシステムが一時使用不可となったとき
・ 使用中の機能を OFF にしたとき
・ エンジンスイッチを OFF にしたとき

RCTA（リヤクロストラフィックアラート）

RCTA（リヤクロストラフィックアラート）機能はリヤバンパー内側にあるブラインドスポットモニターの後側方レーダーセンサーを使用し、運転者の目視だけでは感知しづらい領域の確認を補助する機能です。後退時に運転者を支援します。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

RCTA 機能は自車の右後方または左後方から接近してくる車両の存在を運転者に提供する補助的なシステムです。

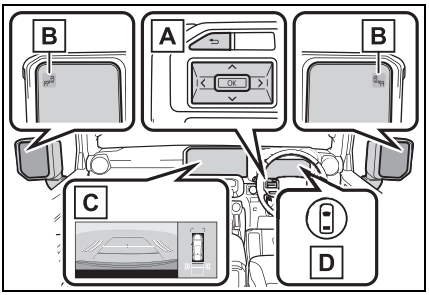
RCTA 機能を使用していても状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視による安全確認をおこなう必要があります。

システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■システムを正しく作動させるために

→P.301

システムの構成部品



A メーター操作スイッチ

メーター操作スイッチを操作して、マルチインフォメーションディスプレイ上で RCTA 機能の ON/OFF を切りかえます。

B ドアミラーインジケーター

自車の右後方または左後方から接近している車両を検知したときは、両側のドアミラーインジケーター（→P.63）が点滅し、ブザーが鳴ります。

C マルチメディアディスプレイ

自車の右後方または左後方から接近している車両を検知したときは、マルチメディアディスプレイに検知した側の RCTA アイコン（→P.327）が点灯します。

イラスト※ は両後方から車両が接近している例です。

※ 表示画面は、グレード、オプションなどにより異なる場合があります。

D 運転支援情報表示灯

RCTA が OFF のときに点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

設定のしかた

RCTA の ON ／ OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.571）

RCTA 機能が OFF のとき、運転支援情報表示灯（→P.63）が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
エンジンスイッチが ON になるたび、RCTA 機能は ON になります。

知識

■ ドアミラーインジケーターの視認性について

強い日差しのもとでは、ドアミラーインジケーターが見えづらいことがあります。

■ RCTA ブザー音の聞こえ方について

大音量のオーディオなど大きな音がする場合、RCTA ブザー音が聞こえづらくなる場合があります。

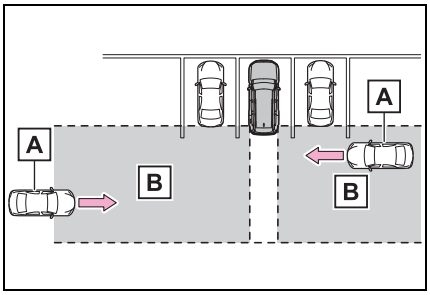
■ 後側方レーダーセンサーについて

→P.301

RCTA 機能

■ RCTA 機能の作動

RCTA 機能は後側方レーダーセンサーにより自車の右後方または左後方から接近している車両を検知し、ドアミラーのインジケーターとブザーによってその車両の存在を運転者に知らせます。



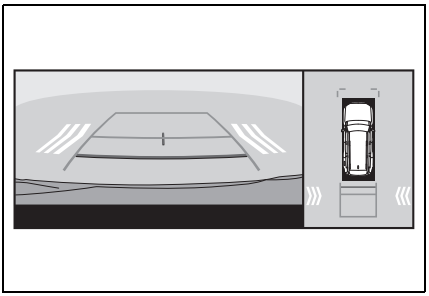
A 接近車両

B 接近車両を検知できる範囲

■ RCTA アイコンの表示

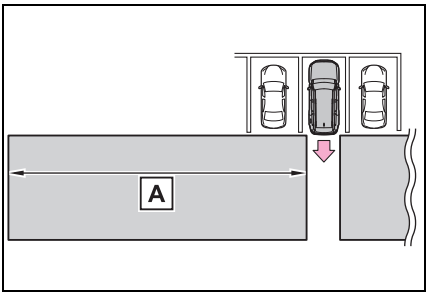
自車の右後方または左後方から接近している車両を検知したときは、マルチメディアディスプレイ上に次の表示をします。

例：両方向から車両が接近しているとき



■ RCTA 機能で検知できる範囲

次の範囲に入った車両を検知します。



速度が速い車両に対しては、より離れた位置で警報ブザーを鳴らします。

例：

接近車両の速度	A 警報距離（概算）
56km/h（速い）	30m
8km/h（遅い）	4m

知識

■RCTA 機能の作動条件

RCTA 機能は、次の条件をすべて満たしているときに作動します。

- エンジンスイッチが ON のとき
- RCTA 機能が ON のとき
- シフトポジションが R のとき
- 自車の車速が約 15km/h 以下のとき
- 接近する他車の車速が約 8km/h ～ 56km/h のあいだのとき

■ブザーの音量調整について

カスタマイズメニューから、RCTA、クリアランスソナー、RCD の音量を一括で切りかえることができます。（→P.571）

■ブザー音の一時ミュート（消音）

作動対象を検知した場合、マルチメディアディスプレイ上に一時ミュート（消音）スイッチが表示されます。
これを押すとクリアランスソナー、RCTA、RCD のブザー音が一括でミュート（消音）されます。

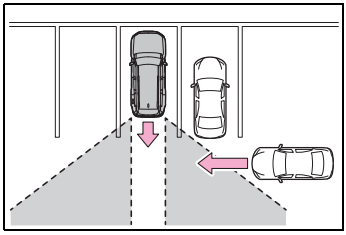
一時ミュート（消音）が解除されるとき：

- シフトポジションを切りかえたとき
- 車速が一定値以上になったとき
- センサー異常やシステムが一時使用不可となったとき
- 使用中の機能を OFF にしたとき
- エンジンスイッチを OFF にしたとき

■システムが検知しない車両について

RCTA 機能は、次のような車両や車両以外のものを検知対象としません。

- 真後ろから接近する車両
- 自車の隣の駐車スペースで後退する車両
- 障害物のためにセンサーが検知できない車両



●ガードレール・壁・標識・駐車車両などの静止物※

●小型のオートバイ・自転車・歩行者など※

●自車から遠ざかる車両

●自車の隣の駐車スペースから接近する車両※

●センサーと接近車両との距離が近すぎる場合

※状況によっては検知をすることがあります。

■システムが正常に作動しないおそれがある状況

RCTA 機能は、次のような状況では車両を有効に検知しないおそれがあります。

●センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき

●泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき

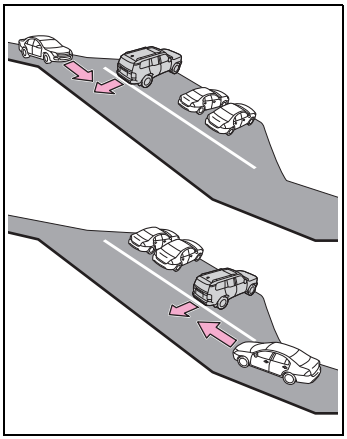
●大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどのぬれた路面を走行するとき

●複数台の他車が狭い間隔で連続して接近するとき

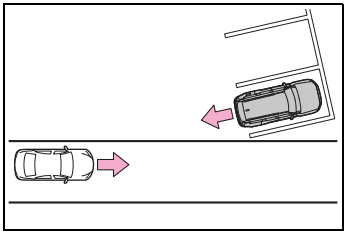
●車両が高速で接近するとき

●センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノープラウ）などを取り付けたとき

●勾配の変化が激しい坂で後退しているとき



●斜めの駐車場から出庫するとき



●RCTA 機能を ON にした直後

●RCTA 機能を ON にした状態で、エンジンを始動した直後

●障害物のためにセンサーが車両を検知できないとき

●けん引しているとき

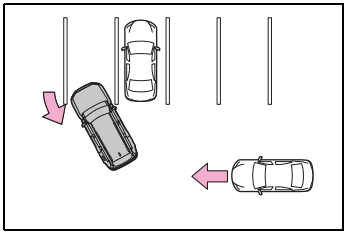
●検知範囲に入る他車と自車の高さに差がありすぎるとき

●炎天下や寒冷時

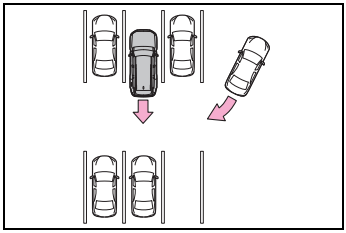
●ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けたとき

●車高が極端に変化しているとき（ノーズアップ、ノーズダウンなど）

●自車が旋回しているとき



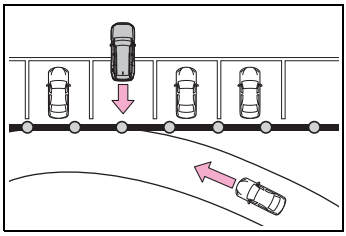
●旋回しながら車両が近付いてきたとき



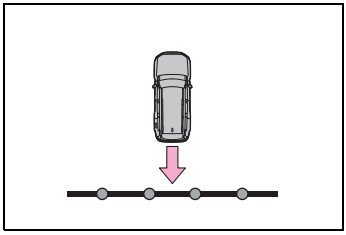
■衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

RCTA 機能は、特に次のような状況では不要な検知が増えることがあります。

●駐車場に面した道を車両が走行しているとき

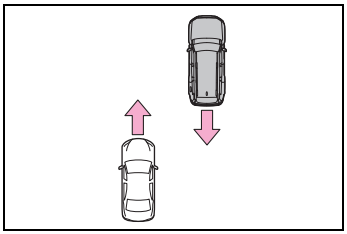


●車両後方に電波の反射しやすい金属（ガードレール・壁・標識・駐車車両など）が存在するとき

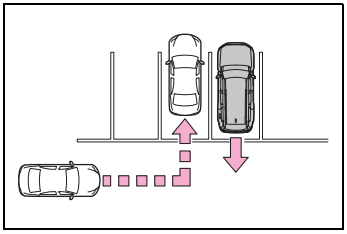


●センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノープラウ）などを取り付けたとき

●車両が自車の横を通過するとき



●自車の近くで旋回していく移動物が存在するとき



●自車近くに室外機などの回転体があるとき

●センサーに向けてスプリンクラーなどによる水の飛散があったとき

●動いているもの（旗・排気ガス・大粒の雨や雪、路面の雨水など）

●ガードレールや壁などとの距離が短い状況で、それらが検知範囲に入ったとき

●グレーチングや側溝

●炎天下や寒冷時

●ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けたとき

●車高が極端に変化しているとき（ノーズアップ、ノーズダウンなど）

●けん引しているとき

RCD（リヤカメラディテクション）★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

車両後退時、リヤカメラが後方の歩行者を検知すると、ブザーとマルチメディアディスプレイ上の表示により注意喚起を行います。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

本システムは認識性能・制御性能に限界があります。

システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■システムを正しく作動させるために

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- カメラに傷を付けたりせずに、常にきれいにしておいてください。
- カメラ付近に市販の電装部品（字光式ナンバープレート、フォグランプ等）を取り付けないでください。
- カメラ周辺へ衝撃を与えないでください。衝撃を受けた際はトヨタ販売店で点検を受けてください。
- カメラを分解・改造・塗装しないでください。
- カメラにアクセサリー・ステッカーを付けないでください。
- リヤバンパーに市販の保護パーツ（バンパートリム等）を取り付けないでください。
- 適正なタイヤ空気圧を維持してください。
- バックドアを完全に閉めてください。

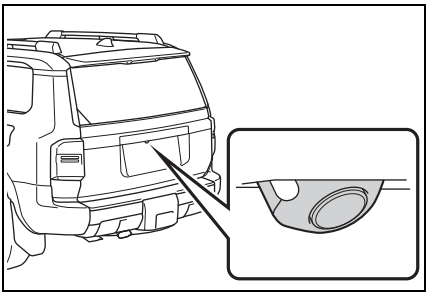
■RCD の機能を OFF にするとき

次のときはシステムを OFF にしてください。RCD 機能が正常に作動しないことがあり思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

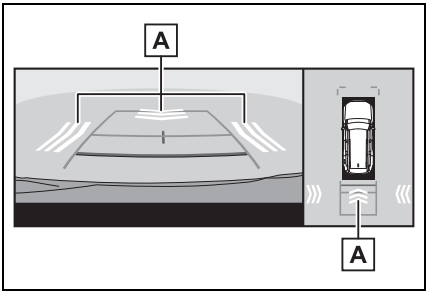
- 上記の内容が守られないとき
- 純正品以外のサスペンションを取り付けたとき

システムの構成部品

リヤカメラの位置



RCD の表示



A 歩行者検知表示

車両後方の歩行者を検知すると、自動的に表示されます。

システムを作動させるには

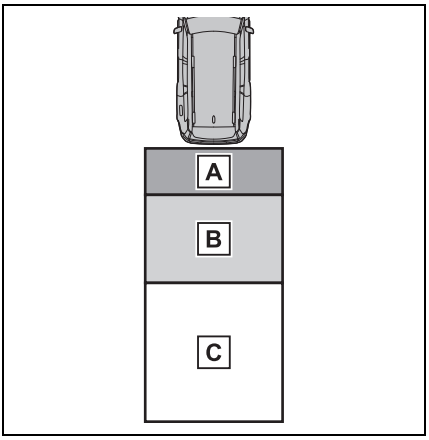
RCD の ON ／ OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。

RCD が OFF のとき、運転支援情報表示灯（→P.63）が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

エンジンスイッチが ON になるたび、RCD は ON になります。

歩行者を検知した場合

車両後方エリアに歩行者がいる場合や、車両後方に向かって歩行者が接近してくるのをリヤカメラが検知した場合、下記のようにブザーとマルチメディアディスプレイの歩行者検知表示で運転者に注意を促します。



A 歩行者がA エリアにいる場合
ブザー：くり返し吹鳴
歩行者検知表示：点滅

B 歩行者がB エリアにいる場合
ブザー（自車静止時）：3 回吹鳴
ブザー（自車移動時および歩行者接近時）：くり返し吹鳴
歩行者検知表示：点滅

C C エリアにいる歩行者と自車が、接触する可能があるとシステムが判断した場合
ブザー：くり返し吹鳴
歩行者検知表示：点滅

知識

■作動条件

●エンジンスイッチが ON のとき

●RCD 機能が ON のとき

●シフトポジションが R にあるとき

■ブザーの音量調整

カスタマイズメニューから、クリアランスソナー、RCTA、RCD の音量を一括で切りかえることができます。（→P.571）

■ブザー音の一時ミュート（消音）

作動対象を検知した場合、マルチメディアディスプレイ上に一時ミュート（消音）スイッチが表示されます。スイッチを押すとクリアランスソナー、RCTA、RCD のブザー音が一括でミュート（消音）されます。

次のいずれかの操作をすると、自動的にミュート（消音）を解除します：

●シフトポジションを切りかえたとき

●車速が一定値以上になったとき

●センサー異常やシステムが一時使用不可となったとき

●使用中の機能を OFF にしたとき

●エンジンスイッチを OFF にしたとき

■システムが正常に作動しないおそれがあるとき

●例えば、次のような歩行者はカメラが

正しく検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
・前かがみになっている、またはしゃがんでいる人
・寝転んでいる人
・走っている人
・自車や建物の影から突然現れる歩行者
・自転車やスケートボード等に乗っている人
・合羽やロングスカートなどを着ていて、全身の輪郭があいまいな歩行者
・カートや荷物、傘等により体の一部が隠れている歩行者
・夜間の歩行者や周囲の色とよく似た色の服装の歩行者

●例えば、次のような状況ではカメラが対象となる歩行者を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
・悪天候（雨、雪、霧等）
・レンズに汚れ（泥、融雪剤等）や傷があるとき
・強い光がカメラに直接あたっているとき
・明暗差があるとき（ガレージや地下駐車場の開いたシャッター付近等）
・夜間（日没後）や薄暗い駐車場
・カメラの位置や向きがずれているとき
・けん引フックを取り付けているとき
・カメラレンズ上に水滴が流れているとき
・車高が極端に変化しているとき（ノーズアップ、ノーズダウンなど）
・タイヤチェーン・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
・ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けたとき
・リヤカメラ付近に市販の電装部品（字光式ナンバープレート、フォグランプなど）を取り付けているとき
・リヤバンパーに市販の保護パーツ（バンパートリムなど）を取り付けているとき
・けん引しているとき

■システムが作動するおそれがあるとき

●例えば、次のようなものに対しては、衝突の可能性がなくてもシステムが作動するおそれがあります。
・立体物（柱、パイロン、フェンス、駐車車両等）
・移動物（通行車両、バイク等）
・動いている物（旗、排気ガス、大粒の雨や雪、路面の雨水等）
・路面に模様があるとき（白線、横断歩道、石畳、路面電車のレール、補修痕、落ち葉、砂利等）
・金属のフタ（グレーチング）や側溝
・水たまりや濡れた路面への物体の映り込み
・影

●例えば、次のような状況では、衝突の可能性がなくてもシステムが作動するおそれがあります。
・路肩や段差があるとき
・勾配変化があるとき
・車高が極端に変化しているとき（ノーズアップ、ノーズダウンなど）
・リヤカメラ付近に市販の電装部品（字光式ナンバープレート、フォグランプ等）を取り付けているとき
・リヤバンパーに市販の保護パーツ（バンパートリム等）を取り付けているとき
・カメラの位置や向きがずれているとき
・けん引フックを取り付けているとき
・カメラレンズ上に水滴が流れているとき
・カメラが汚れているとき（泥、融雪剤等）
・点滅する光源があるとき（ハザードランプ等）
・タイヤチェーン・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
・けん引しているとき

●検知を妨げる状況
・オーディオの音量が大きい場合や周囲

が騒がしい場合、ブザーの警報音が聞こえない場合があります
・高温／低温環境では、ディスプレイの表示が見にくい場合があります

PKSB（パーキングサポートブレーキ）

PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、駐車時などの低速走行時に作動対象を検知した場合、警報と自動ブレーキ抑制で作動対象との衝突被害の低減に寄与するシステムです。

駐車支援機能

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります。）

- パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）：→P.337
- パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）：→P.339
- パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）★：→P.341

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

システムを過信しないでください。システムを過信すると思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

道路状況、車両状態および天候など、状況によっては作動しない場合があります。

センサー、レーダーでの検知には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

⚠ 警告

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。PKSB（パーキングサポートブレーキ）は作動対象への衝突を緩和し、衝突被害低減に寄与できる場合がありますが、状況によっては作動しない場合もあります。
- PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、完全に車両を停止させるシステムではありません。また、車両を停止させることができたとしても、ブレーキ制御は約 2 秒で解除されるため、すぐにブレーキペダルを踏んでください。
- 故意に車や壁に向かって走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。

■パーキングサポートブレーキを OFF にするとき

次のときは、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF にしてください。衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

- 点検などで、シャシーローラー・シャシーダイナモ・フリーローラーなどを使用する場合
- 船舶・トラックなどへ積載する際の進入時
- ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けた場合
- 積載状況などにより車高が著しく変化した場合（ノーズアップ、ノーズダウンなど）
- センサー付近にけん引フック・輸送用フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノープラウ）などを取り付けたとき
- 自走式洗車機を利用する場合
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき
- タイヤの空気圧が適正でないとき
- 著しく摩耗したタイヤを装着しているとき
- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- けん引しているとき

■サスペンションの取り扱いについて

車高や車の傾きが変化すると、センサーが作動対象物を正しく検知できなくなり、システムが正しく作動しなくなるおそれがあり危険です。サスペンションの改造はしないでください。

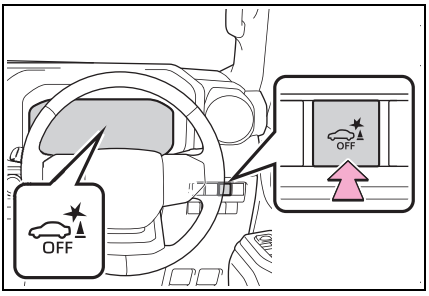
システムを作動させるには

PKSB スイッチを押すごとにパーキングサポートブレーキを ON/OFF することができます。

PKSB（パーキングサポートブレーキ）が OFF のとき、運転支援情報表示灯（→P.63）が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしてエンジンを停止させた場合、再度 PKSB スイッチを押して ON（作

動）にしないと PKSB（パーキングサポートブレーキ）は復帰しません。（エンジンスイッチを OFF にしたあとで再度 ON にしても、復帰しません）



知識

■トランスファーレンジを L4 にしたときは

PKSB（パーキングサポートブレーキ）は自動的に OFF（非作動）になります。

エンジン出力抑制制御・ブレーキ制御の表示・ブザーについて

エンジン出力抑制制御・ブレーキ制御が作動したときは、ブザーでお知らせするとともに、マルチメディアディスプレイおよびマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

出力抑制制御は状況により、加速制限制御か出力最大抑制制御のいずれかが作動します。

● エンジン出力抑制制御作動中（加速制限制御）

一定以上の加速をシステムが制限しているとき：

マルチメディアディスプレイ表示：表示なし

マルチインフォメーションディスプレイ表示：“加速抑制中です”

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：吹鳴なし

● エンジン出力抑制制御作動中（出力最大抑制制御）

通常よりやや強めのブレーキ操作が必要だとシステムが判断したとき：

マルチメディアディスプレイ表示：“ブレーキ！”

マルチインフォメーションディスプレイ表示：“ブレーキ！”

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：ピー（単発音）

● ブレーキ制御作動中

急ブレーキが必要だとシステムが判断したとき：

マルチメディアディスプレイ表示：“ブレーキ！”

マルチインフォメーションディスプレイ表示：“ブレーキ！”

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：ピー（単発音）

● システム作動により車両停止

ブレーキ制御作動後に車両が停止したとき：

マルチメディアディスプレイ表示：“ブレーキを踏んでください”

マルチインフォメーションディスプレイ表示：“アクセルが踏まれています　ブレーキを踏んでください”
アクセルが踏まれていない場合は “ブレーキを踏んでください” が表示されます。

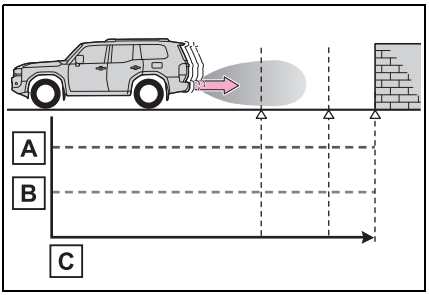
運転支援情報表示灯：点灯

ブザー：ピピピピ（連続音）

PKSB（パーキングサポートブレーキ）の作動について

PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、衝突の可能性がある作動対象（壁などの静止物、後方接近車両や後方歩行者）を検知したとき、エンジンの出力を抑制することにより車速の上昇を抑えます。（エンジン出力抑制制御：図2）また、そのままアクセルペダルを踏み続けた場合は、ブレーキをかけ減速させます。（ブレーキ制御：図3）

● 図1（PKSB［パーキングサポートブレーキ］非作動時）

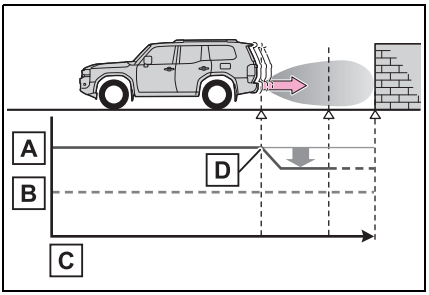


A エンジン出力

B 制動力

C 時間

● 図2（エンジン出力抑制制御時）



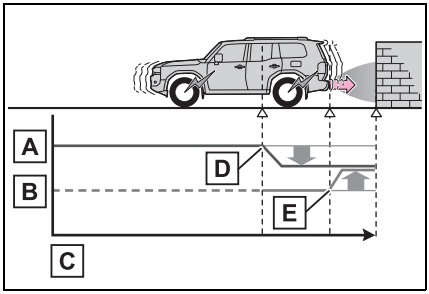
A エンジン出力

B 制動力

C 時間

D エンジン出力抑制制御開始（作動対象と衝突の可能性があるとシステムが判断したとき）

● 図3（エンジン出力抑制制御かつブレーキ制御時）



A エンジン出力

B 制動力

C 時間

D エンジン出力抑制制御開始（作動対象と衝突の可能性があるとシステムが判断したとき）

E ブレーキ制御開始（作動対象と衝突の可能性が非常に高いとシステムが判断したとき）

知識

■PKSB（パーキングサポートブレーキ）が作動したときは

システム作動により車両が停止した場合、PKSB（パーキングサポートブレーキ）が停止して、運転支援情報表示灯が点灯します。また、PKSB（パーキングサポートブレーキ）が作動した場合でもブレーキ制御は約2秒で解除されるため、

そのまま発進できます。また、ブレーキペダルを踏んでも解除されるため、再度アクセルペダルを踏むと発進できます。

■PKSB（パーキングサポートブレーキ）作動後の復帰について

システム作動により PKSB（パーキングサポートブレーキ）が停止したときに、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を復帰させたい場合は、再度 PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON にするか、エンジンスイッチをいったん OFF にしてから再度 ON にしてください。

また、次の状況でも自動的に PKSB（パーキングサポートブレーキ）が復帰し、運転支援情報表示灯が消灯します。（→P.63）

- シフトポジションを P にする
- 進行方向の作動対象がなくなった状態で走行する
- 車両の進行方向を切りかえる

■クリアランスソナーのブザーについて

クリアランスソナーの ON ／ OFF に関係なく（→P.320）、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を停止させていなければ（→P.334）、ブレーキ制御とエンジン出力抑制制御が作動すると、クリアランスソナーのブザーも鳴り、作動対象とのおよその距離をお知らせします。

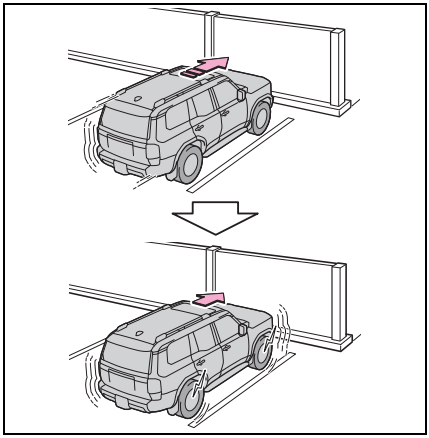
パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

駐車時や低速走行時において、壁などの静止物への衝突のおそれがあるときや、アクセルペダルの踏み間違いや踏みすぎによる急発進、および、シフトポジション選択を誤っての発進時に、センサーが前後進行方向の静止物を検知するとシステムが作動し、衝突を緩和し衝突被害低減に寄与します。

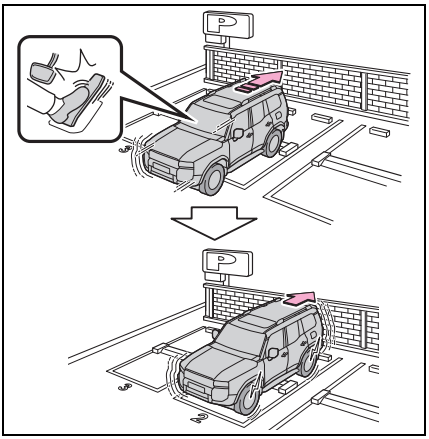
システム作動例（前後方静止物）

次のようなときに進行方向の静止物を検知してシステムが作動します。

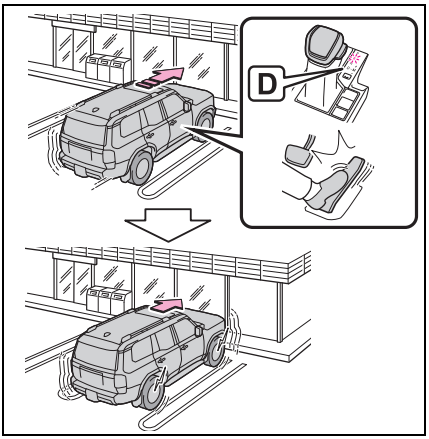
■ 低速走行時にブレーキペダルを踏み損なってしまった、または踏み遅れてしまったとき



■ アクセルペダルを踏みすぎてしまったとき



■ 誤ってシフトポジションを D にして前進してしまったとき



センサーの種類

→P.320

⚠ 警告

■システムを正しく作動させるために

→P.321

■万一、踏切内などで PKSB（パーキングサポートブレーキ）が誤って作動したときは

→P.336

■洗車時の注意

→P.321

知識

■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の作動開始条件

運転支援情報表示灯が点灯（→P.61, 63）しておらず、次の条件をすべて満たすと作動します。

●エンジン出力抑制制御
・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON（作動）にしているとき
・ 車速が約 15km/h 以下
・ 車両進行方向に作動対象となる静止物があるとき（約 2 ～ 4m 先まで）
・ 衝突回避には、通常よりやや強めのブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

●ブレーキ制御
・ エンジン出力抑制制御作動中
・ 衝突回避には、急ブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の作動終了条件

次のいずれかの条件のときに作動が終了します。

●エンジン出力抑制制御
・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
・ 通常のブレーキ操作で衝突回避が可能になったとシステムが判断したとき
・ 車両進行方向の作動対象となる静止物がなくなったとき（約 2 ～ 4m 先まで）

●ブレーキ制御

・PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
・ブレーキ制御により車両が停止して約 2 秒が経過したとき
・ブレーキ制御により車両が停止したあとに、ブレーキペダルを踏んだとき
・車両進行方向の作動対象となる静止物がなくなったとき（約 2 ～ 4m 先まで）

■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知範囲について

パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知範囲は、クリアランスソナーの検知範囲（→P.324）とは異なります。そのため、クリアランスソナーが静止物との接近をお知らせしても、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）は作動を開始していない場合があります。

■システムが正常に作動しないおそれのある状況

→P.322

■衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

→P.323

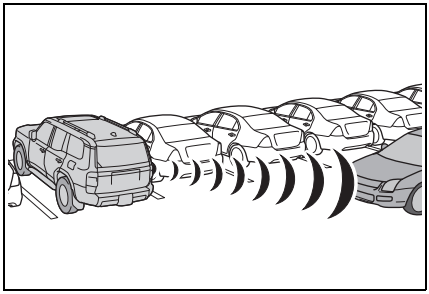
パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）

後側方レーダーセンサーで自車の右後方または左後方から接近している車両を検知し、システムが衝突の危険性があると判断した場合にブレーキ制御をすることで、接近車両への衝突を緩和し衝突被害軽減に寄与します。

システム作動例

次のようなときに進行方向の車両を検知してシステムが作動します。

■ 後退時、車両接近中にブレーキペダルを踏み損なってしまった、または踏み遅れてしまったとき



センサーの種類

→P.301

⚠警告

■システムを正しく作動させるために

→P.301

知識

■パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）の作動開始条件

運転支援情報表示灯が点灯（→P.61, 63）しておらず、次の条件をすべて満たすと作動します。

●エンジン出力抑制制御
・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON（作動）にしているとき
・ 車速が約 15km/h 以下
・ 後側方から接近する車両の車速が約 8km/h 以上
・ シフトポジションが R のとき
・ 後側方からの接近車両への衝突回避には、通常よりやや強めのブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

●ブレーキ制御
・ エンジン出力抑制制御作動中
・ 後側方からの接近車両への衝突回避には、急ブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

■パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）の作動終了条件

次のいずれかの条件のときに作動が終了します。

●エンジン出力抑制制御
・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
・ 通常のブレーキ操作で衝突回避が可能になったとき
・ 自車後側方への接近車両がなくなったとき

●ブレーキ制御
・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
・ ブレーキ制御により車両が停止して約 2 秒が経過したとき
・ ブレーキ制御により車両が停止したあとに、ブレーキペダルを踏んだとき

■システムが正常に作動しないおそれのある状況

→P.328

■衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

→P.329

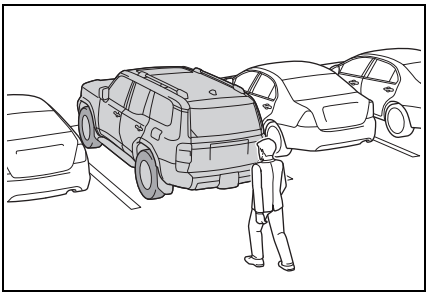
パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

車両後退時、リヤカメラが検知した車両後方にいる歩行者と接触する可能性が高いとシステムが判断した場合は、警報やブレーキ制御により、後方歩行者との衝突を緩和し、衝突被害軽減に寄与します。

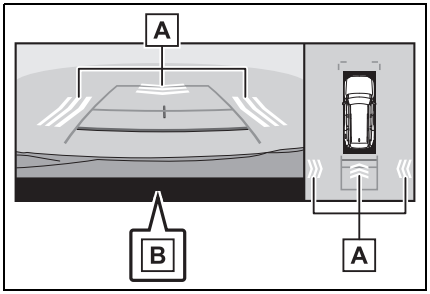
システム作動例

後退時、歩行者が車両後方に接近中、ブレーキペダルを踏み損なってしまった、または踏み遅れてしまったときにシステムが作動します。



後方歩行者の画面表示

車両後方の歩行者を検知すると自動的にマルチメディアディスプレイ上に表示され、回避操作を促します。



A 歩行者検知表示

B “ブレーキ！”

⚠ 警告

■万一、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）が誤って作動したときは

パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）作動後はすぐにブレーキを踏んでください。（ブレーキを踏むとシステムは解除されます。）

■パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）を正しくお使いいただくために

→P.330

知識

■パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）の作動開始条件

運転支援情報表示灯が点灯（→P.61, 63）しておらず、次の条件をすべて満たすと作動します。

●エンジン出力抑制制御
- PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON（作動）にしているとき
- 車速が 15km/h 以下
- シフトポジションが R のとき
- 自車後方に歩行者がいるとき
- 衝突回避には、通常よりやや強めのブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

●ブレーキ制御
・エンジン出力抑制制御作動中
・後方歩行者との衝突回避には、急ブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

■パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）の作動終了条件

次のいずれかの条件のときに作動が終了します。

●エンジン出力抑制制御
・PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
・通常のブレーキ操作で衝突回避が可能になったとき
・後方歩行者がいなくなった、または検知できなくなったとき

●ブレーキ制御
・PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
・ブレーキ制御により車両が停止して約 2 秒が経過したとき
・ブレーキ制御により車両が停止したあとに、ブレーキペダルを踏んだとき

■パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）の復帰について

→P.337

■パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）の検知範囲について

パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）の検知範囲は、RCD の検知範囲（→P.331）とは異なります。そのため、RCD が後方歩行者との接近をお知らせしても、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は作動を開始していない場合があります。

■システムが正常に作動しないおそれがあるとき

→P.331

■システムが作動するおそれがあるとき

→P.332

マルチテレインモニター★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

マルチテレインモニターは、車両周辺の状況確認を補助するシステムです。オフロード走行時の状況把握や車庫入れ時の障害物の確認など、幅広い場面で運転者の状況判断を支援します。

知識

●本文中で使用している画面のイラストは例であり、イラストと実際に映し出される映像では車両の映り込みなどが異なることがあります。

⚠警告

■安全にお使いいただくために

次のことをお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●マルチテレインモニターを過信しないでください。
一般の車と同様、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら慎重に運転してください。特に周辺に駐車している車や障害物などに接触しないようにしてください。

●カメラのレンズの特性により、マルチテレインモニター画面に映る人や障害物などは、実際の位置・距離と異なります。必ず周囲の安全を直接確認した上で運転してください。

●運転操作時は、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

⚠ 警告

- 画面だけを見ながら運転操作することは絶対にしないでください。画面に映し出されている映像と実際の状況は異なることがあります。また、カメラの映し出す範囲は限られていますので、画面だけを見て右左折、後退することは絶対にしないでください。車をぶつけたり、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。必ず目視やインナーミラー、ドアミラーなどで周囲の安全を確認し、十分注意したうえで運転してください。
- 乗車人数、積載量、路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
- 外気温が低い場合、画面が暗くなったり、映像が薄れたりすることがあります。
  特に動いているものの映像がゆがむ、または画面から見えなくなることがあるため、必ず周囲の安全を直接目で確認しながら運転してください。
- タイヤを交換すると、画面に表示されるガイド線の示す位置に誤差が生じることがあります。

⚠ 注意

■マルチテレインモニターについて

カメラが故障したときは、画面が次のように表示されることがあります。

- シフトレバーをR以外にしたときに、カメラ映像が表示されたままになる
- シフトレバーをRにしたときに、画面の一部、もしくはすべてが黒映像で表示される
- シフトレバーをRにしたときに、カメラ映像に切りかわらない
- カメラ映像にガイド線などが表示されず、着目マークや注意文が表示される

マルチテレインモニターで表示できる画面

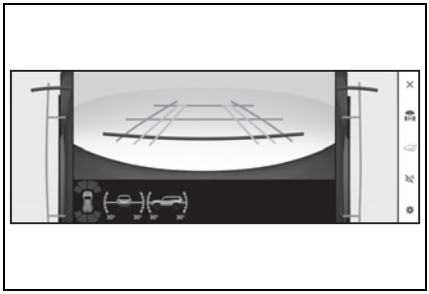
走行状況に応じて、次の各画面表示を選択できます。

・ 現在のシフトポジションや車速などの条件により、選択できる画面は異なります。(→P.347)
・ 表示する画面によっては、通常表示から全画面表示への切りかえが可能です。

■ トランスファーレンジがL4またはH4 かつマルチテレインセレクトが ON のとき

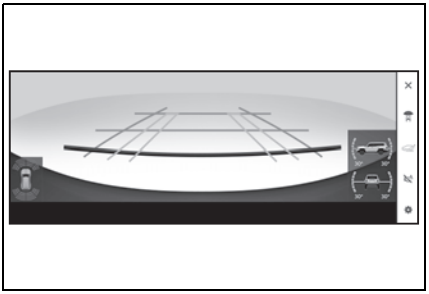
● 車両前方・側方を確認するとき

▶ フロントビュー&両サイドビュー



→P.353

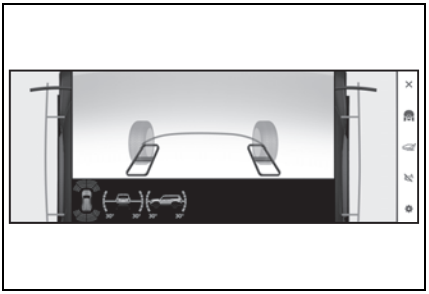
▶ フロントビュー（拡大時）



→P.353

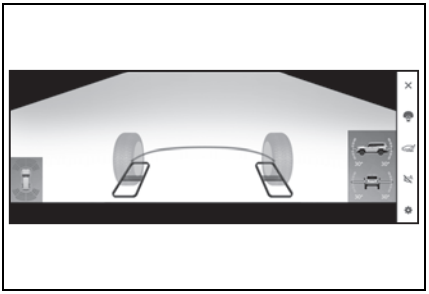
● フロア下の路面状況を確認するとき

▶ アンダーフロアビュー&両サイドビュー



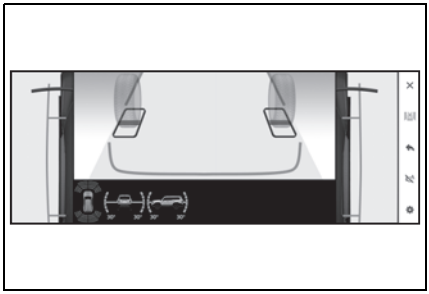
→P.356

▶ アンダーフロアビュー（拡大時）



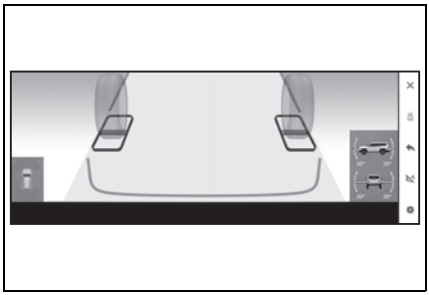
→P.356

▶ アンダーフロアビュー（後輪）&両サイドビュー



→P.359

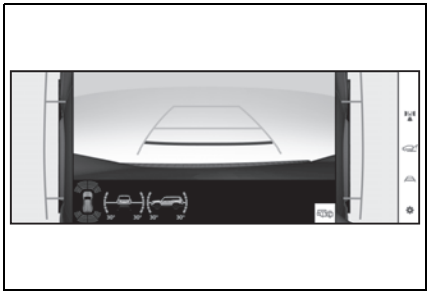
▶ アンダーフロアビュー（後輪）（拡大時）



→P.359

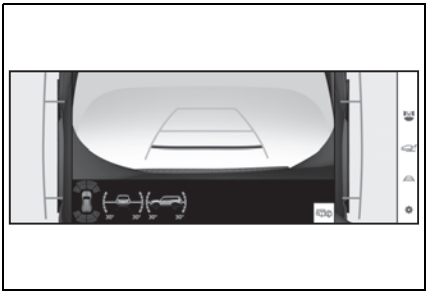
● 車両後方を確認するとき

▶ バックビュー&両サイドビュー



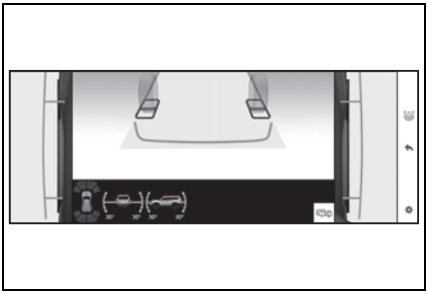
→P.362

▶ ワイドバックビュー&両サイドビュー



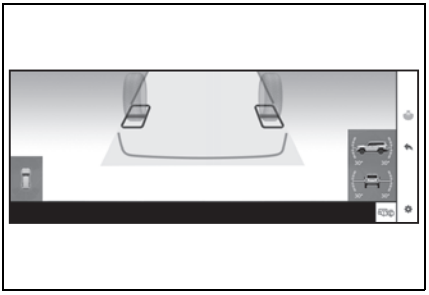
→P.362

▶ バックアンダーフロアビュー&両サイドビュー



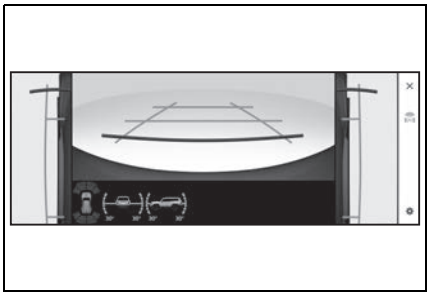
→P.365

▶ バックアンダーフロアビュー（拡大時）



→P.365

▶ ワイドフロントビュー&両サイドビュー

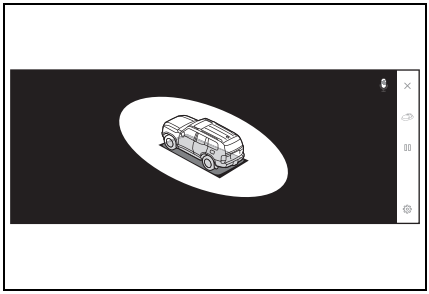


→P.349

■ **トランスファーレンジがH4かつマルチテレインセレクトが OFF のとき**

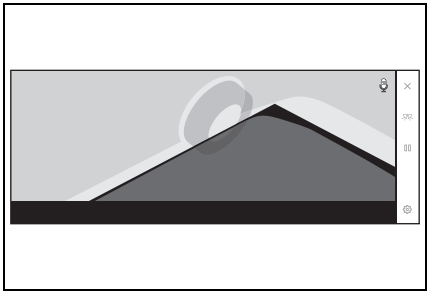
● 周囲を確認するとき

▶ ムービングビュー



→P.369

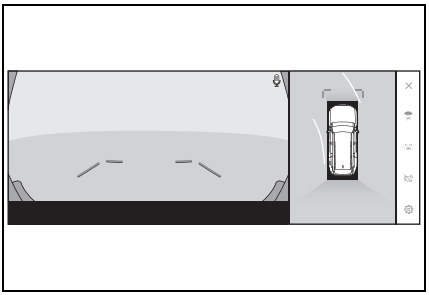
▶ シースルービュー



→P.369

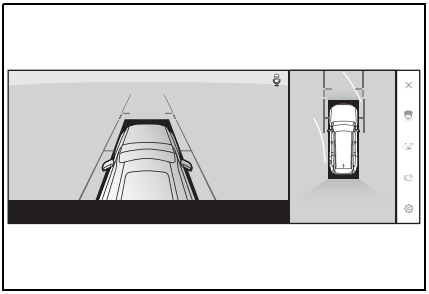
● 車両前方・側方を確認するとき

▶パノラミックビュー&ワイドフロントビュー



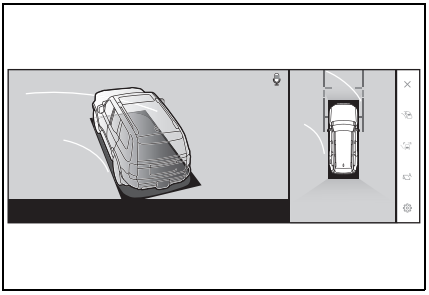
→P.370

▶パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー



→P.370

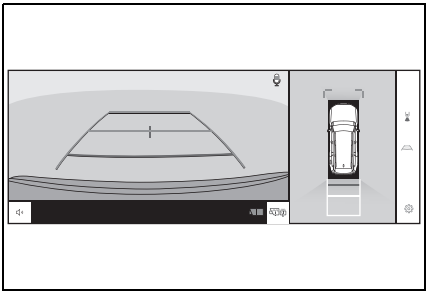
▶パノラミックビュー&コーナリングビュー



→P.370

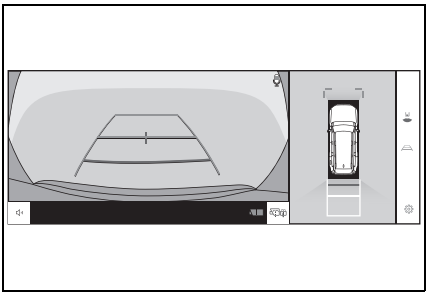
● 車両後方・側方を確認するとき

▶パノラミックビュー&バックビュー



→P.378

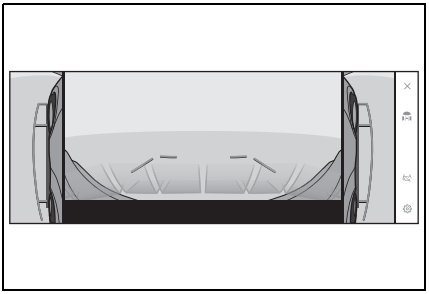
▶パノラミックビュー&ワイドバックビュー



→P.378

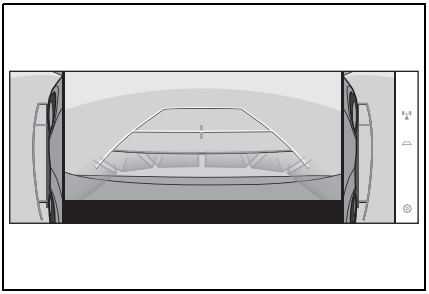
● ドアミラー格納時

▶サイドビュー&ワイドフロントビュー



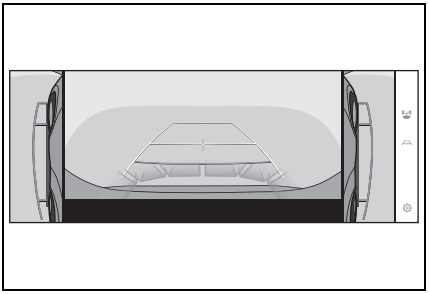
→P.387

▶サイドビュー&バックビュー



→P.387

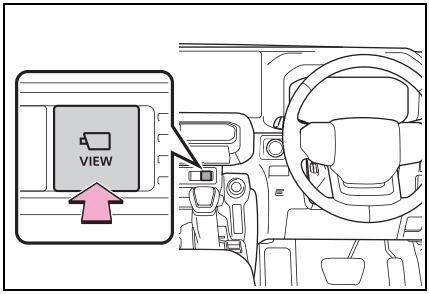
▶サイドビュー＆ワイドバックビュー



→P.387

カメラスイッチについて

マルチテレインモニターの表示と画面の切りかえをします。

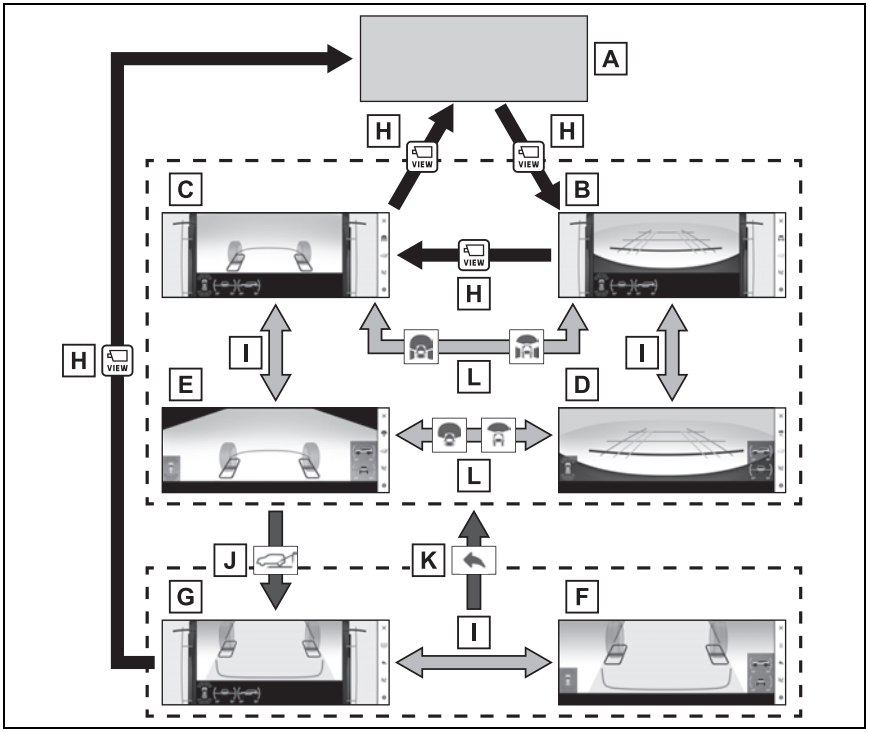


画面表示条件について

エンジンスイッチが ON の状態で、カメラスイッチを押したときに次の画面が表示されます。（以下は一例です）

トランスファーレンジが L4 または H4 かつマルチテレインセレクトが ON のとき

■ シフトレバーが P・D・N のとき



A ナビゲーション画面・オーディオ画面など

B フロントビュー&両サイドビュー

C アンダーフロアビュー&両サイドビュー

D フロントビュー（拡大時）

E アンダーフロアビュー（拡大時）

F アンダーフロアビュー（後輪）（拡大時）

G アンダーフロアビュー（後輪）&両サイドビュー

H カメラスイッチを押す

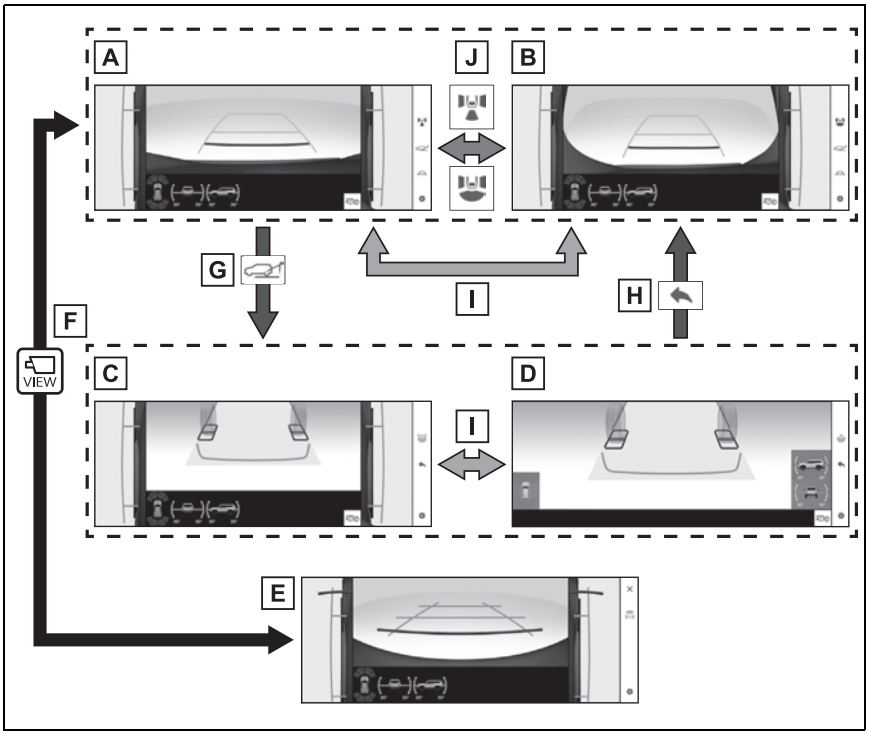
I 表示画面をタッチする

J アンダーフロアビュー（後輪）表示スイッチを選択

K アンダーフロアビュー（後輪）解除スイッチを選択

L 画面切りかえスイッチを選択

■ シフトレバーがRのとき



A バックビュー&両サイドビュー

B ワイドバックビュー&両サイドビュー

C バックアンダーフロアビュー&両サイドビュー

D バックアンダーフロアビュー（拡大時）

E ワイドフロントビュー&両サイドビュー

F カメラスイッチを押す

G バックアンダーフロアビュー表示スイッチを選択

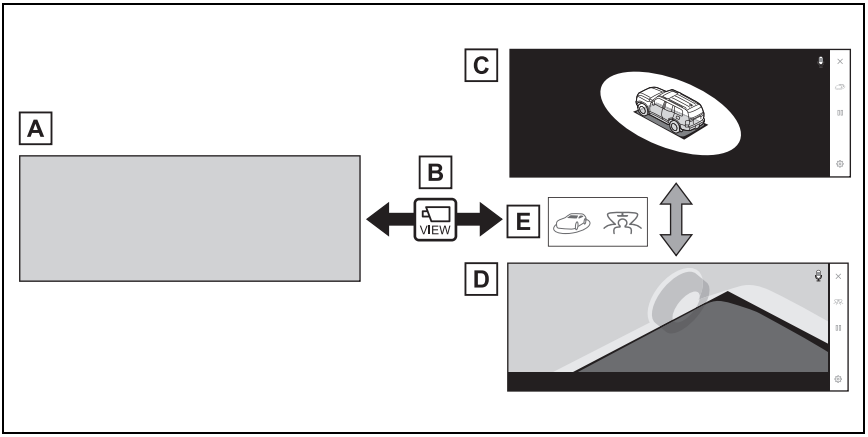
H バックアンダーフロアビュー解除スイッチを選択

I 表示画面をタッチする

J 画面切りかえスイッチを選択

トランスファーレンジが H4 かつマルチテレインセレクトが OFF のとき

■ シフトレバーが P のとき



A ナビゲーション画面・オーディオ画面など

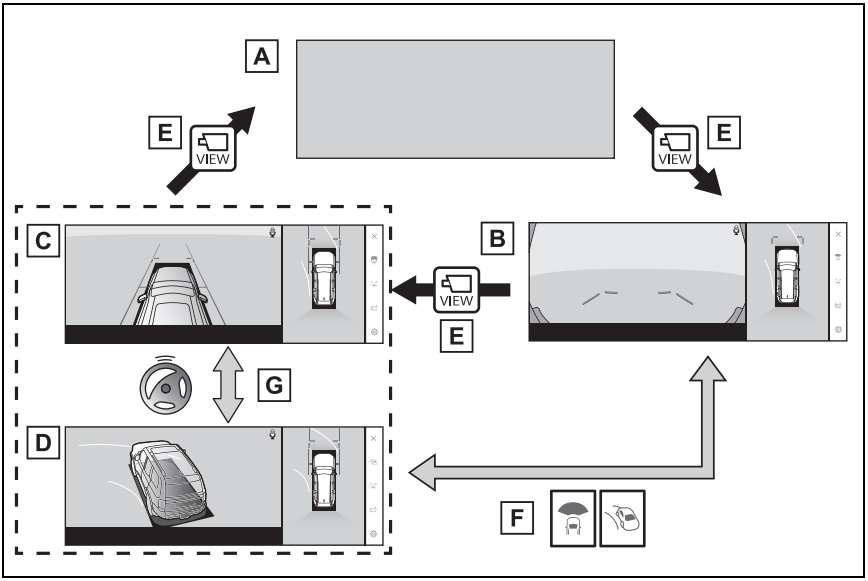
B カメラスイッチを押す

C ムービングビュー

D シースルービュー

E 画面モード切りかえボタンをタッチ

■ シフトレバーがD・Nのとき



A ナビゲーション画面・オーディオ画面など

B パノラミックビュー&ワイドフロントビュー

C パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー

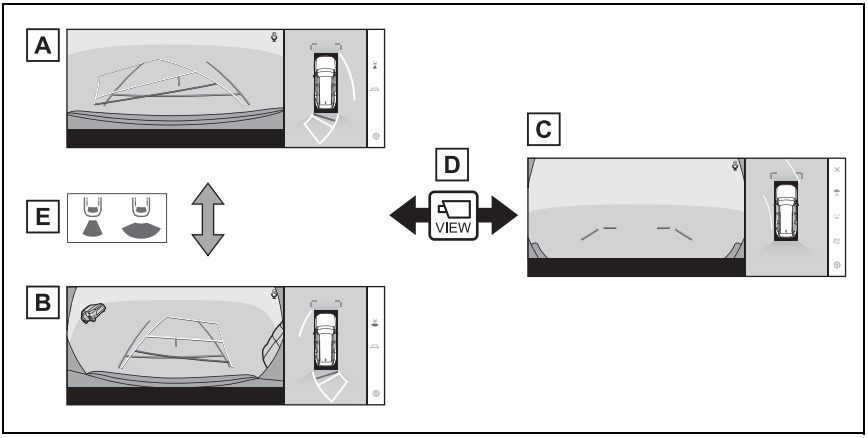
D パノラミックビュー&コーナリングビュー

E カメラスイッチを押す

F 画面モード切りかえボタンをタッチ

G 直進状態から 180 度以上ハンドルを操作

■ シフトレバーが R のとき



A パノラミックビュー&バックビュー

B パノラミックビュー&ワイドバックビュー

C パノラミックビュー&ワイドフロントビュー

D カメラスイッチを押す

E 画面モード切りかえボタンをタッチ

知識

■マルチテレインモニター画面の表示について

●車速が約 20km/h 以下でカメラスイッチを押した場合、約 8 秒間マルチテレインモニター画面を表示します。車速が約 20km/h 以上になると、マルチテレインモニター画面が消えてもとの画面に戻ります。

●車速が約 20km/h 以上でカメラスイッチを押した場合、車速が約 20km/h 以下にならない限り、約 5 分間はマルチテレインモニター画面が表示されます。ただし、車速が約 20km/h 以下になった場合は、約 8 秒間はマルチテレインモニター画面が表示され、車速が約 20km/h 以上になると、マルチテレインモニター画面が消えてもとの画面に戻ります。

●画面表示タイマー機能を作動していないとき、車速が 20km/h 以上になると、マルチテレインモニター画面が消えて元の画面に戻ります。

●ガイド線モードなどの表示設定は、ドライバー登録をすることでマイセッティングとして保存され、乗車時に呼び出すことができます。

●画面表示タイマー機能はカスタマイズ設定で変更できます。

画面表示の見方や機能などについて

トランスファーレンジが L4 または H4 かつマルチテレインセレクトが ON のときに表示される各画面には、前進・後退時の障害物の

確認や、オフロード走行時の路面状況の把握など、さまざまな走行状況を補助する情報が表示されます。

フロントビュー&両サイドビューについて

車両前方付近の状況確認に利用できます。

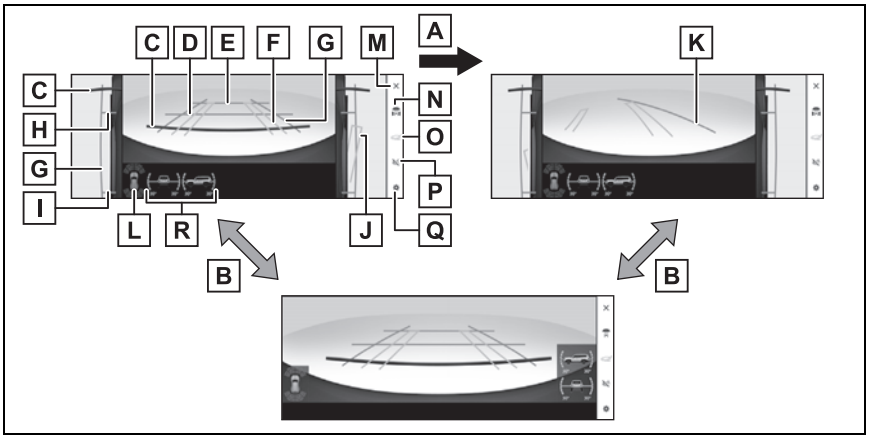
- 車両前方の映像に加えて、進行方向を決定する際の目安となる、ガイド線が合成表示されます。
- 表示されている画面をタッチすると、通常表示から拡大表示に切りかわります。（再度画面をタッチすると、通常表示にもどります）
- ハンドルを約270°以上操作しているときは、右左折を補助するガイド線などが自動で表示されます。

画面を表示する

1 シフトレバーをP・Dまたは Nにする

2 カメラスイッチをフロントビュー&両サイドビューが表示されるまで押す

フロントビュー&両サイドビューについて



A ハンドルを約270°以上操作しているとき

B 表示画面をタッチする

C 0.5m距離目安線（赤）

D 1.0m距離目安線（青）

E 2.0m距離目安線（青）

C ～E は、それぞれ車両前端からの距離の目安を示します。

F フロントタイヤ進路線（黄）

ハンドル操作に連動して、前輪の進路の目安を示します。

G 車幅延長線（青）

自車幅から約 0.5m の距離の目安を表示します。

H フロントタイヤ接地線（青）

I リヤタイヤ接地線（青）

H ・I は、それぞれ映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。

J リヤタイヤ進路線（黄）

後輪の軌跡の目安を示します。

K 前進ガイド線（青）

最も小まわりして前進した場合の軌跡の目安を示します。

L クリアランスソナー / スリップ表示

空転しているタイヤの表示色が変化し、点滅します。また、クリアランスソナーが ON のときは、クリアランスソナーが静止物を検知すると、画面にインジケーターが表示されます。（→P.355）

M 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、オーディオ画面など以前表示していた画面にもどります。

N 画面モード切りかえスイッチ

スイッチを押すたびに、画面モードが切りかわります。

O アンダーフロアビュー（後輪）表示スイッチ

アンダーフロアビュー（後輪）&両サイドビュー表示に切りかわります。（→P.359）

P 自動表示モード切りかえスイッチ

→P.355

Q カスタマイズ設定スイッチ

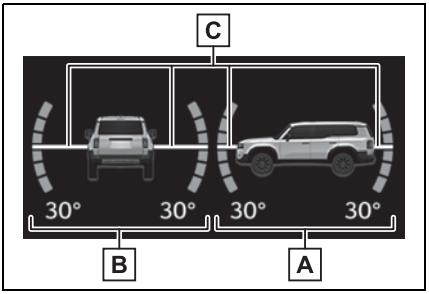
表示される車両のボディーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。（→P.391）

R 傾斜計

車両の傾き具合の目安を表示します。（→P.354）

■ 傾斜計

0° ～約 30° までの範囲で、車両の前後・左右のおおよその傾きを表示します。



A 前後傾斜角目盛り

前後方向の傾きを角度で示します。

B 左右傾斜角目盛り

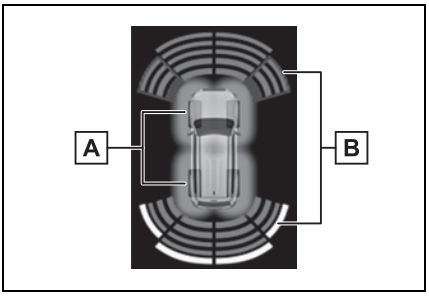
左右方向の傾きを角度で示します。

C ポインター

水平状態に対する車両の傾き具合を示します。

■ クリアランスソナー / スリップ表示

タイヤの空転を検知すると、空転しているタイヤの位置をお知らせします。



A タイヤアイコン

空転しているタイヤが橙色に点滅します。

B クリアランスソナーの割り込み表示

クリアランスソナーが ON のとき、障害物を検知すると表示されます。

自動表示モードについて

カメラスイッチの操作による表示に加え、車速に応じて自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビュー、パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー、パノラミックビュー&コーナリングビュー、アンダーフロアビュー&両サイドビュー、フロントビュー&両サイドビューが表示される自動表示モードを設定することができます。

- 自動表示ボタンにタッチすると、自動表示モードが ON にかわります。
- 自動表示モードを ON にすると、次の場合に自動で表示することができます。
  - シフトレバーを D または N にしたとき
  - 車速が約 10km/h 以下に減速したとき（シフトレバーが R 以外）

知識

■ フロントビュー&両サイドビュー表示について

シフトレバーが P・D・N のときに表示できます。

■ 傾斜計表示について

- ポインターの移動と車両イメージの回転により、車両の傾きを角度で示します。
- 現在の傾きに応じて、前後・左右傾斜角目盛りの色がかわります。
- エンジンスイッチを ON にしたあと、傾き角度の情報が確定するまでは、傾斜角度が表示されません。
- 傾斜計が示す角度は目安であり、他の

計測装置によって計測した角度とは異なる場合があります。

●現在の傾き角が30°よりも大きい場合は、30°を超えたメモリに表示されます。

●システムに異常があるときは、車両イメージ及びポインターが表示されません。その場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■スリップ表示について

システムに異常があるときは、タイヤアイコンが表示されません。その場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

アンダーフロアビュー&両サイドビューについて

現在の車両位置より手前で撮影された映像の上に、現在の車両位置・タイヤ位置を示す線が合成表示され、車両下方の状況や前輪位置の把握などを補助します。

● 映像が表示されるには、一定以上の距離を走行する必要があります。

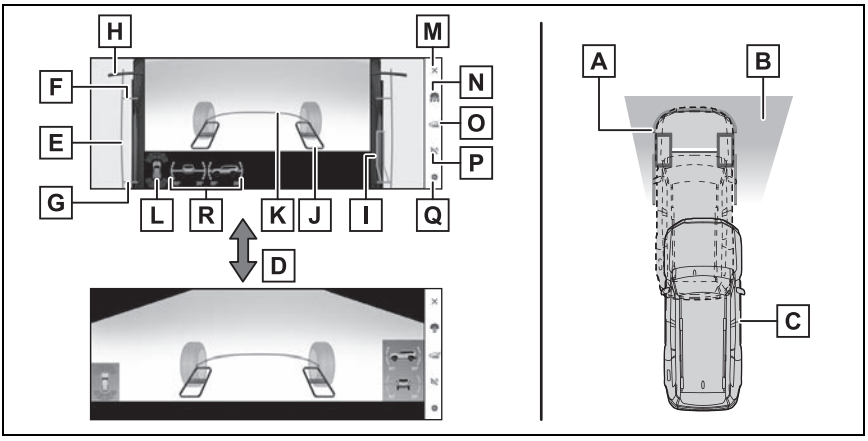
● 表示されている画面をタッチすると通常画面から拡大表示に切りかわります。(再度画面をタッチすると、通常画面にもどります)

画面を表示する

1 シフトレバーをP・Dまたは Nにする

2 カメラスイッチをアンダーフロアビュー&両サイドビューが表示されるまで押す

アンダーフロアビュー&両サイドビューについて



A 現在の車両の位置

B アンダーフロアビューで表示される映像（現在より手前で撮影された映像）

C 撮影時の車両の位置（現在より後方）

D 表示画面をタッチする

E 車幅延長線（青）

自車幅から約 0.5m の距離の目安を表示します。

F フロントタイヤ接地線（青）

G リヤタイヤ接地線（青）

F ・G はそれぞれの映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。

H 0.5m 距離目安線（赤・黒）

車両前端からの距離の目安を示します。

I リヤタイヤ進路線（黄）

後輪の軌跡の目安を示します。

J タイヤ形状線（黒・白）

タイヤのある位置、および接地面の目安を示します。

K 車両形状線（青）

車両前端の位置の目安を示します。

L クリアランスソナー / スリップ表示

空転しているタイヤの表示色が変化し、点滅します。また、クリアランスソナーが ON のときは、クリアランスソナーが静止物を検知すると、画面にインジケーターが表示されます。（→P.355）

M 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、オーディオ画面など以前表示していた画面にもどります。

N 画面モード切りかえスイッチ

スイッチを押すたびに、画面モードが切りかわります。

O アンダーフロアビュー（後輪）表示スイッチ

アンダーフロアビュー（後輪）&両サイドビュー表示に切りかわります。（→P.359）

P 自動表示モード切りかえスイッチ

→P.358

Q カスタマイズ設定スイッチ

表示される車両のボディーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。（→P.391）

R 傾斜計

車両の傾き具合の目安を表示します。(→P.354)

自動表示モードについて

カメラスイッチの操作による表示に加え、車速に応じて自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビュー、パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー、パノラミックビュー&コーナリングビュー、アンダーフロアビュー&両サイドビュー、フロントビュー&両サイドビューが表示される自動表示モードを設定することができます。

● 自動表示ボタンにタッチすると、自動表示モードが ON にかわります。

● 自動表示モードを ON にすると、次の場合に自動で表示することができます。

・ シフトレバーを D または N にしたとき
・ 車速が約 10km/h 以下に減速したとき(シフトレバーが R 以外)

知識

■アンダーフロアビュー&両サイドビューについて

●シフトレバーが P・D・N のときに表示できます。

●アンダーフロアビュー表示中に車速が約 20km/h 以上になると、アンダーフロアビュー表示が黒表示になります。

●次の場合は、アンダーフロアビュー表示が黒表示になります。
・ ハンドルを最大近くまで操作しながら走行したとき
・ エンジン始動後、またはシステムが正常復帰後、一定以上の距離を走行していないとき
・ 車輪が空転したとき
・ ABS 作動時
・ システムが正常に作動しないとき

●アンダーフロアビュー表示中にドアミラーを格納すると、別画面が表示されます。

●ハンドルを一定舵角以上操作しながら走行すると、画面の一部が欠けたような表示になることがありますが、異常ではありません。

●次のような状況では、システムが正常に作動しない場合があります
・ 積雪路
・ 太陽光や照明などによる光源により影があるとき
・ すべりやすい路面や、車輪が空転したとき
・ カメラレンズに汚れや異物などが付着しているとき
・ 水面(川・海など)
・ オプション装備を取り付けたとき
・ カメラを覆ったり、撮像範囲に物体があるとき
・ タイヤを交換したとき
・ バックドアが開いているなど、カメラの位置が正しい位置ではないとき
・ ハンドルを一定舵角以上操作したとき
・ 坂道などの勾配があるとき

●過去に撮影された映像を表示しているため、次のような場合は、画面と実際の状況が異なることがあります。
・ 撮影後に障害物が現れたり動いたりしたとき
・ 撮影後に砂や雪などが崩れて動いたとき
・ 表示範囲に水たまりやぬかるみなどが

あるとき
・車両がスリップしたとき

⚠ 警告

■ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配・路面状況・周囲の明るさ・オプションの装備・指定以外のタイヤやサスペンション等の装着により、タイヤ形状線・車両形状線と実際の車両の位置とがずれる場合があります。必ず、周囲の安全を確認しながら運転してください。

■アンダーフロアビュー表示について

表示される映像は、過去に撮影された映像です。よって、撮影後にものが動くなど、アンダーフロアビュー表示と現在の状況とが必ずしも一致しない場合があります。また、夜間の暗い環境などでは、映像上で障害物などが確認できない場合があります。

アンダーフロアビュー（後輪）&両サイドビューについて

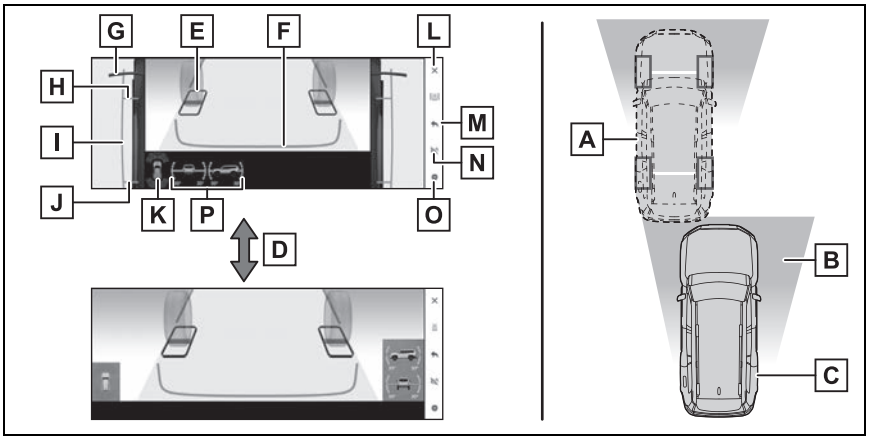
現在の車両位置より手前で撮影された映像を車両の上に、現在の車両位置・タイヤ位置を示す線が合成表示され、車両下方の状況や後輪位置の把握などを補助します。

- 映像が表示されるには、一定以上の距離を走行する必要があります。
- 表示されている画面をタッチすると通常画面から拡大表示に切りかわります。（再度画面をタッチすると、通常画面にもどります）

画面を表示する

1 シフトレバーをP・Dまたは Nにする
2 カメラスイッチを押し、フロントビュー&両サイドビュー、アンダーフロアビュー&両サイドビューまたはそれらの拡大表示を表示させる
3 アンダーフロアビュー（後輪）表示スイッチを押す

アンダーフロアビュー（後輪）&両サイドビューについて



A 現在の車両の位置

B アンダーフロアビュー（後輪）で表示される映像（現在より手前で撮影された映像）

C 撮影時の車両の位置（現在より後方）

D 表示画面をタッチする

E タイヤ形状線（黒・白）

タイヤのある位置、および接地面の目安を示します。

F 車両形状線（青）

車両端部の位置の目安を示します。

G 0.5m 距離目安線（赤・黒）

車両前端からの距離の目安を示します。

H フロントタイヤ接地線（青）

映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。

I 車幅延長線（青）

自車幅から約 0.5m の距離の目安を表示します。

J リヤタイヤ接地線（青）

映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。

K クリアランスソナー / スリップ表示

空転しているタイヤの表示色が変化し、点滅します。また、クリアランスソナーが ON のときは、クリアランスソナーが静止物を検知すると、画面にインジケーターが表示さ

れます。(→P.355)

L 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、オーディオ画面など以前表示していた画面にもどります。

M アンダーフロアビュー（後輪）解除スイッチ

アンダーフロアビュー（後輪）を表示する前の画面を表示します。

N 自動表示モード切りかえスイッチ

→P.361

O カスタマイズ設定スイッチ

表示される車両のボディーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。(→P.391)

P 傾斜計

車両の傾き具合の目安を表示します。(→P.354)

自動表示モードについて

カメラスイッチの操作による表示に加え、車速に応じて自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビュー、パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー、パノラミックビュー&コーナリングビュー、アンダーフロアビュー&両サイドビュー、フロントビュー&両サイドビューが表示される自動表示モードを設定することができます。

- 自動表示ボタンにタッチすると、自動表示モードが ON にかわります。
- 自動表示モードを ON にすると、次の場合に自動で表示することができます。
  - シフトレバーを D または N にしたとき
  - 車速が約 10km/h 以下に減速したとき（シフトレバーが R 以外）

知識

■アンダーフロアビュー（後輪）について

- シフトレバーが P・D・N のときに表示できます。
- 次の場合はアンダーフロアビュー（後輪）表示が終了し、自動で直前に表示していたカメラ画面にもどります。
  また、次に表示できるまでアンダーフロアビュー（後輪）表示スイッチは操作できません。
  - 車速が約 5km/h 以上になったとき
  - ハンドルを最大近くまで操作しながら走行したとき
  - 車輪が空転したとき
  - ABS 作動時
  - システムが正常に作動しないとき
  - ハンドルを一定舵角以上操作したとき
- アンダーフロアビュー（後輪）表示中にドアミラーを格納すると、別画面が表示されます。
- ハンドルを一定舵角以上操作しながら走行すると、画面の一部が欠けたような表示になることがありますが、異常ではありません。

●次のような状況では、システムが正常に作動しない、またはアンダーフロアビュー（後輪）への切りかえができない場合があります。また、次に表示できるまでアンダーフロアビュー（後輪）表示スイッチは操作できません。
・積雪路
・太陽光や照明などによる光源により影があるとき
・すべりやすい路面や、車輪が空転したとき
・カメラレンズに汚れや異物が付着しているとき
・水面（川・海など）
・オプション装備を取り付けたとき
・カメラを覆ったり、撮像範囲に物体があるとき
・タイヤを交換したとき
・バックドアが開いているなど、カメラの位置が正しい位置ではないとき
・ハンドルを一定舵角以上操舵したとき
・坂道などの勾配があるとき

●過去に撮影された映像を表示しているため、次のような場合は、画面と実際の状況が異なることがあります。
・撮影後に障害物が現れたり動いたりしたとき
・撮影後に砂や雪などが崩れて動いたとき
・表示範囲に水たまりやぬかるみなどがあるとき
・車両がスリップしたとき

⚠警告

■ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配・路面状況・周囲の明るさ・オプションの装備・指定以外のタイヤやサスペンション等の装着により、タイヤ形状線・車両形状線と実際の車両の位置とがずれる場合があります。必ず、周囲の安全を確認しながら運転してください。

■アンダーフロアビュー（後輪）表示について

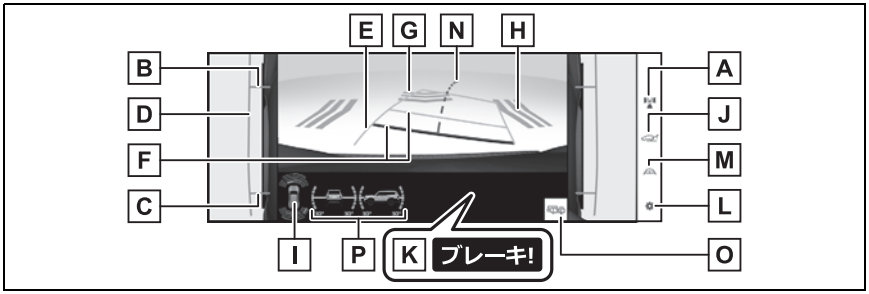
表示される映像は、過去に撮影された映像です。よって、撮影後にものが動くなど、アンダーフロアビュー（後輪）表示と現在の状況とが必ずしも一致しない場合があります。また、夜間の暗い環境などでは、映像上で障害物などが確認できない場合があります。

バックビュー&両サイドビュー／ワイドバックビュー&両サイドビューについて

駐車時の安全確認を行うために、車両側方からの映像と後方カメラからの映像を同時に表示するモードです。

画面を表示する

1 シフトレバーをRにする



A 画面モード切りかえスイッチ

スイッチを押すたびに、バックビュー&両サイドビュー／ワイドバックビュー&両サイドビューが切りかわります。

B フロントタイヤ接地線（青）

C リヤタイヤ接地線（青）

B ·C はそれぞれの映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。

D 車幅延長線（青）

自車幅から約 0.5m の距離の目安を表示します。

E 後方予想進路線（黄）

ハンドル操作と連動して、進路の目安を示します。

F 後方距離目安線

車の後方の距離を示します。
・ 予想進路線と連動する。
・ 車両後端から約 0.5m 先（赤色）· 約 1m 先（黄色）を示します。

G RCD（リヤカメラディテクション）

後方の歩行者をリヤカメラが検知すると、画面にインジケーターが表示されます。

H RCTA（リヤクロストラフィックアラート）／ RCD（リヤカメラディテクション）

以下のときに画面にインジケーターが表示されます。
・ 後側方レーダーが後側方からの接近車両や障害物を検知したとき
・ リヤカメラが後方の歩行者を検知したとき

I クリアランスソナー / スリップ表示

空転しているタイヤの表示色が変化し、点滅します。また、クリアランスソナーが ON のときは、クリアランスソナーが静止物を検知すると、画面にインジケーターが表示されます。（→P.355）

J バックアンダーフロアビュー表示スイッチ

バックアンダーフロアビュー&両サイドビュー表示に切りかわります。（→P.365）

K PKSB（パーキングサポートブレーキ）

衝突の可能性がある対象物を検知すると、画面にメッセージが表示されます。

L カスタマイズ設定スイッチ

表示される車両のボディーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。（→P.391）

M ガイド線表示モード切りかえスイッチ

スイッチを押すたびに、予想進路線表示モード／車両中央予想進路線表示モードが切りかわります。

N 車両中央予想進路線

ハンドル操作と連動して、車両中央の目安（緑色）を示します。

O リヤカメラウォッシャースイッチ

短く押す：
リヤカメラ洗浄が一定時間作動します。

長押しする：
リヤカメラウォッシャースイッチを押し続けている間、リヤカメラ洗浄が作動します。

P 傾斜計

車両の傾き具合の目安を表示します。（→P.354）

知識

■バックビュー＆両サイドビュー／ワイドバックビュー＆両サイドビューについて

- シフトレバーがRのときに表示できます。
- シフトレバーがRのときにカメラスイッチを押すと、フロントビュー＆両サイドビューに切りかえできます。
- クリアランスソナーの表示位置とカメラ映像に映し出される作動対象の位置は合わないことがあります。

■ガイド線について

バックドアが閉じていないと、ガイド線が表示されません。バックドアが閉まっているのにガイド線が表示されない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

⚠警告

■ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

⚠ 警告

■表示について

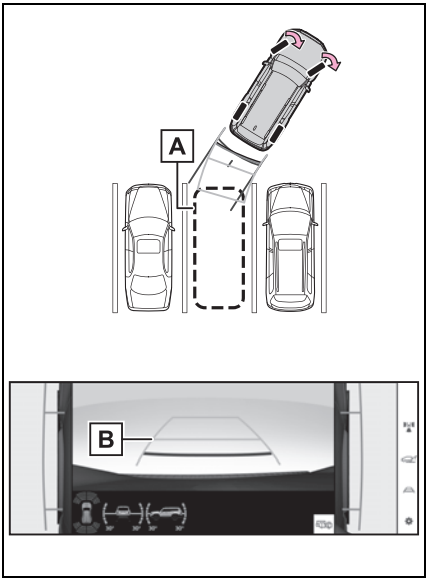
クリアランスソナー、RCTA（リヤクロストラフィックアラート）の表示は、カメラ映像に重畳して表示しているため、周囲の明るさや色などによっては見えにくい場合があります。

駐車する

以下の手順と逆方向の駐車スペースに駐車するときは、ハンドル操作がすべて左右逆になります。

1 シフトレバーを R にする

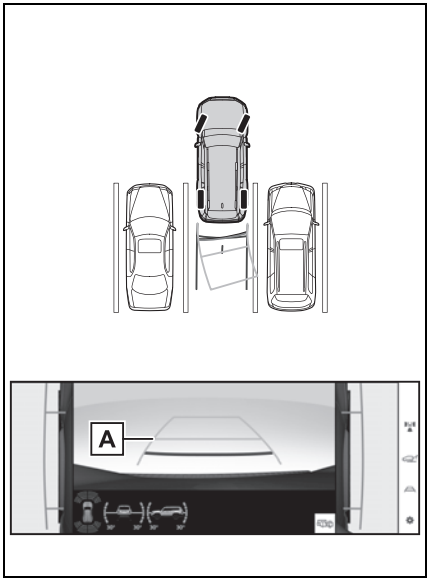
2 予想進路線が駐車スペースの中に入るようにハンドルを操作して、ゆっくり後退する



A 駐車スペース

B 予想進路線

3 車の後部が駐車スペースの中に入ったら、車幅延長線が駐車スペース左右の区画線のあいだに入るようにハンドルを操作する



A 予想進路線

4 予想進路線と駐車スペースの区画線が平行になったら、ハンドルをまっすぐにして、車が駐車スペースにすべて入るまで、ゆっくり後退する

5 適切な位置で停車し、駐車を終える

バックアンダーフロアビュー&両サイドビューについて

現在の車両位置より手前で撮影された映像を車両の上に、現在の車両位

置・タイヤ位置を示す線が合成表示され、車両下方・後方の状況や後輪位置の把握などを補助します。

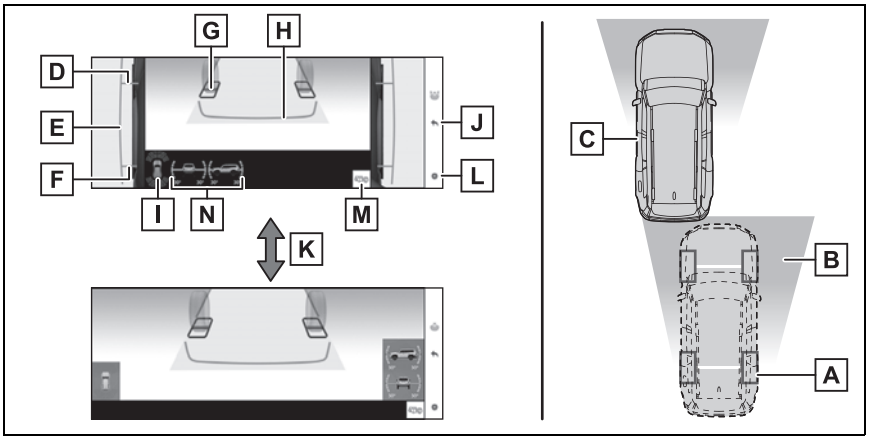
- 映像が表示されるには、一定以上の距離を走行する必要があります。
- 表示されている画面をタッチすると通常画面から拡大表示に切りかわります。（再度画面をタッチすると、通常画面にもどります）

画面を表示する

1 シフトレバーを R にし、バックビュー＆両サイドビューまたはワイドバックビュー＆両サイドビューを表示させる

2 バックアンダーフロアビュー表示スイッチを押す

バックアンダーフロアビュー＆両サイドビューについて



A 現在の車両の位置

B バックアンダーフロアビューで表示される映像（現在より手前で撮影された映像）

C 撮影時の車両の位置（現在より前方）

D フロントタイヤ接地線（青）

映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。

E 車幅延長線（青）

自車幅から約 0.5m の距離の目安を表示します。

F リヤタイヤ接地線（青）

映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。

G タイヤ形状線（黒・白）

タイヤのある位置、および接地面の目安を示します。

H 車両形状線（青）

車両端部の位置の目安を示します。

I クリアランスソナー / スリップ表示

空転しているタイヤの表示色が変化し、点滅します。また、クリアランスソナーが ON のときは、クリアランスソナーが静止物を検知すると、画面にインジケーターが表示されます。（→P.355）

J バックアンダーフロアビュー解除スイッチ

バックアンダーフロアビューを表示する前の画面を表示します。

K 表示画面をタッチする

L カスタマイズ設定スイッチ

表示される車両のボディーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。（→P.391）

M リヤカメラウォッシャースイッチ

短く押す：
リヤカメラ洗浄が一定時間作動します。

長押しする：
リヤカメラウォッシャースイッチを押し続けている間、リヤカメラ洗浄が作動します。

N 傾斜計

車両の傾き具合の目安を表示します。（→P.354）

知識

■バックアンダーフロアビューについて

●シフトレバーが R のときに表示できます。

●バックアンダーフロアビュー表示中に、車速が約 5km/h 以上になると自動で直前に表示していたカメラ画面にもどります。

●次の場合はバックアンダーフロアビュー表示が終了し、自動で直前に表示していたカメラ画面にもどります。また、次に表示できるまでバックアンダーフロアビュー表示スイッチは操作できません。

・車輪が空転したとき
・ABS 作動時
・システムが正常に作動しないとき
・RCTA・RCD やパーキングサポートブレーキが作動したとき
・バックドアが開いているとき

●バックアンダーフロアビュー表示中にドアミラーを格納すると、別画面が表示されます。

●ハンドルを一定舵角以上操作しながら走行すると、画面の一部が欠けたような表示になることがありますが、異常ではありません。

●次のような状況では、システムが正常に作動しない、またはバックアンダーフロアビューへの切りかえができない

場合があります。また、次に表示できるまでバックアンダーフロアビュー表示スイッチは操作できません。

・積雪路
・太陽光や照明などによる光源により影があるとき
・滑りやすい路面や、車輪が空転したとき
・カメラレンズに汚れや異物が付着しているとき
・水面（川、海など）
・オプション装備を取り付けたとき
・カメラを覆ったり、撮像範囲に物体があるとき
・タイヤを交換したとき
・バックドアが開いているなど、カメラの位置が正しい位置ではないとき
・ハンドルを一定舵角以上操舵したとき
・坂道などの勾配があるとき

⚠警告

■ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配・路面状況・周囲の明るさ・オプションの装備・指定以外のタイヤやサスペンション等の装着により、タイヤ形状線・車両形状線と実際の車両の位置とがずれる場合があります。必ず、周囲の安全を確認しながら運転してください。

■バックアンダーフロアビュー表示について

●表示される映像は、過去に撮影された映像です。よって、撮影後にものが動くなど、バックアンダーフロアビュー表示と現在の状況とが必ずしも一致しない場合があります。また、夜間の暗い環境などでは、映像上で障害物などが確認できない場合があります。

●表示される映像の範囲には限界があります。必ず目視やデジタルインナーミラー・ドアミラーなどで周囲の安全を確認した上で運転してください。

画面表示の見方や機能などについて

トランスファーレンジがH4かつマルチテレインセレクトがOFFのときに表示される各画面には、前進・後退時の障害物の確認など走行状況を補助する情報が表示されます。

シフトレバーが P のときの表示モード

車両周辺の障害物を確認するため、各カメラから合成された映像を表示するモードです。運転席から見たような映像や、車両まわりの斜め上方から見たような映像を表示します。

画面を表示する

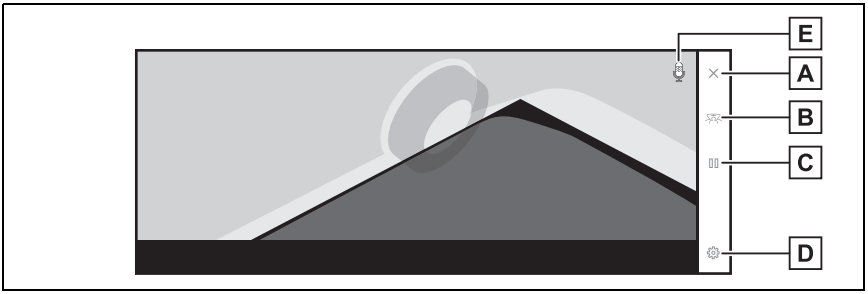
1 シフトレバーを P にする

2 カメラスイッチを押す

● 画面モード切りかえボタンをタッチするたびに、モードが切りかわります。

● カメラスイッチをもう一度押すと、ナビゲーション画面など、以前表示していた画面にもどります。

▶ シースルービュー



A 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、オーディオ画面など以前表示していた画面にもどります。

B 画面モード切りかえスイッチ

シースルービュー／ムービングビューを切りかえます。

C 一時停止／再回転スイッチ

回転表示を一時停止、再開します。

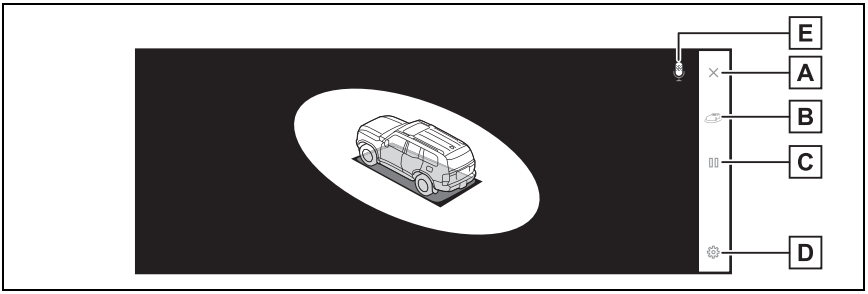
D カスタマイズ設定スイッチ

コーナリングビュー自動表示や車両のボデーカラー、クリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。（→P.391）

E 音声認識アイコン

エージェント（音声対話サービス）が作動しているときに表示されます。

▶ ムービングビュー



A 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、オーディオ画面など以前表示していた画面にもどります。

B 画面モード切りかえスイッチ

シースルービュー／ムービングビューを切りかえます。

C 一時停止／再回転スイッチ

回転表示を一時停止、再開します。

D カスタマイズ設定スイッチ

コーナリングビュー自動表示や車両のボデーカラー、クリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。（→P.391）

E 音声認識アイコン

エージェント（音声対話サービス）が作動しているときに表示されます。

知識

■シースルービュー／ムービングビューについて

●クリアランスソナーが ON のときのみ、シースルービュー／ムービングビューを表示できます。

●シースルービュー／ムービングビュー画面の回転表示は、画面上の任意の場所をタッチしても一時停止／再開できます。

シフトレバーが D、N のときの表示モード

見通しの悪い交差点や丁字路などで、車両の前方と左右方向の状況確認をするために、車両上方からの映像と前方カメラからの映像を同時に表示するモードです。

画面を表示する

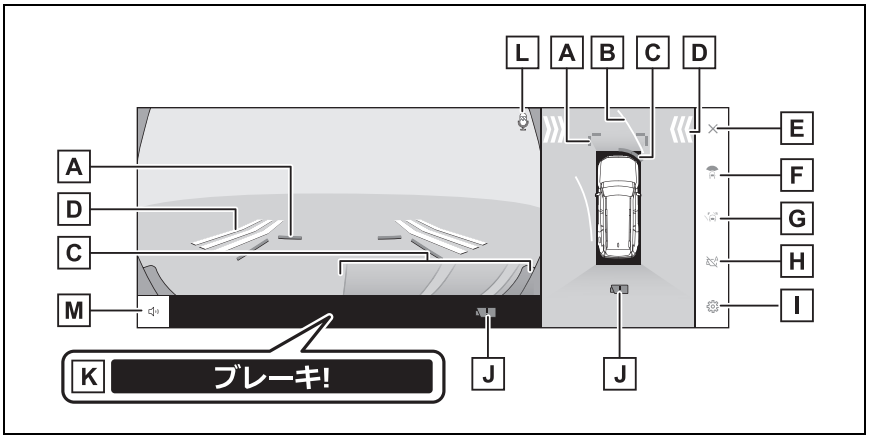
1 シフトレバーを D または N にする

2 カメラスイッチを押す

● カメラスイッチを押すたびにモードが切りかわります。

● コーナリングビューモードが ON になっている場合、ハンドルを直進状態から 180 度以上回転させると、パノラミックビュー＆サイドクリアランスビューからパノラミックビュー＆コーナリングビューに切りかわります。

▶ パノラミックビュー＆ワイドフロントビュー



A 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先を示します。

B 前進予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安を示します。（黄色）

直進状態から 90 度以上ハンドル操作をした場合に表示します。

C クリアランスソナー

センサーが障害物を検知すると、画面にインジケーターが表示され、ブザーが鳴ります。

D FCTA（フロントクロストラフィックアラート）&ITS Connect

前方または側方からの接近車両や障害物を、FCTA もしくは ITS Connect が感知すると、画面にインジケーターが表示されます。

E 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、ナビゲーション画面など以前表示していた画面にもどります。

F 画面モード切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、画面モードが切りかわります。

G ガイド線切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、ガイド線表示モードが切りかわります。(→P.375)

H 自動表示スイッチ

自動表示モードの ON/OFF を切りかえます。シフトレバーが D または N とき、車速に応じて自動でパノラミックビュー&ワイドフロントビューまたはパノラミックビュー&クリアランスビュー／コーナリングビューが表示されます。(→P.376)

I カスタマイズ設定スイッチ

コーナリングビュー自動表示や車両のボデーカラー、クリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。(→P.391)

J カメラ汚れ検知アイコン

カメラの汚れを検知した場合にアイコンが表示されます。

K PKSB（パーキングサポートブレーキ）

衝突の可能性がある障害物を感知すると、画面にメッセージが表示されます。

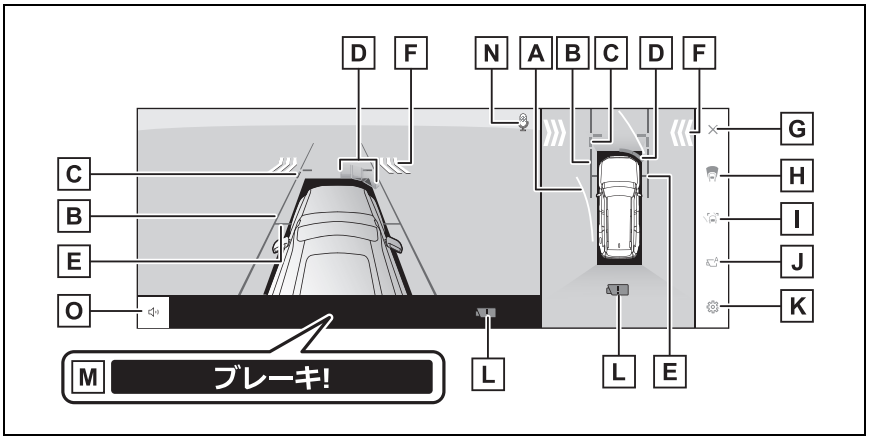
L 音声認識アイコン

エージェント（音声対話サービス）が作動しているときに表示されます。

M クリアランスソナーミュートスイッチ

クリアランスソナーの作動音を一時的にミュートします。

▶ パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー



A 前進予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安を示します。(黄色)

直進状態から 90 度以上ハンドル操作をした場合に表示します。

B 車幅平行線

ドアミラー分を含んだ車幅の目安を示します。

C 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先を示します。

D クリアランスソナー

センサーが障害物を検知すると、画面にインジケーターが表示され、ブザーが鳴ります。

E 前輪接地線

前タイヤの位置を示します。

F FCTA（フロントクロストラフィックアラート）&ITS Connect

前方または側方からの接近車両や障害物を、FCTA もしくは ITS Connect が感知すると、画面にインジケーターが表示されます。

G 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、ナビゲーション画面など以前表示していた画面にもどります。

H 画面モード切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、画面モードが切りかわります。

I ガイド線切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、ガイド線表示モードが切りかわります。（→P.375）

J 自動表示スイッチ

自動表示モードの ON/OFF を切りかえます。シフトポジションが D または N とき、車速に応じて自動でパノラミックビュー＆ワイドフロントビューまたはパノラミックビュー＆クリアランスビュー／コーナリングビューが表示されます。（→P.376）

K カスタマイズ設定スイッチ

コーナリングビュー自動表示や車両のボデーカラー、クリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。（→P.391）

L カメラ汚れ検知アイコン

カメラの汚れを検知した場合にアイコンが表示されます。

M PKSB（パーキングサポートブレーキ）

衝突の可能性がある障害物を感知すると、画面にメッセージがされます。

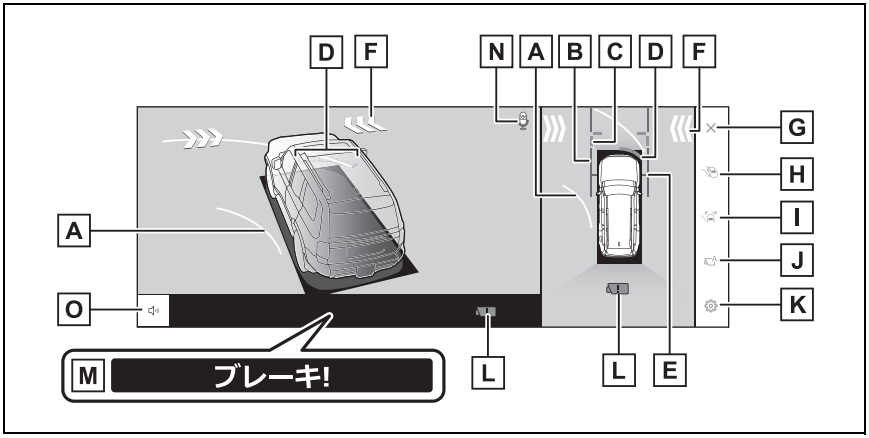
N 音声認識アイコン

エージェント（音声対話サービス）が作動しているときに表示されます。

O クリアランスソナーミュートスイッチ

クリアランスソナーの作動音を一時的にミュートします。

▶ パノラミックビュー&コーナリングビュー



A 前進予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安を示します。(黄色)

直進状態から 90 度以上ハンドル操作をした場合に表示します。

B 車幅平行線

ドアミラー分を含んだ車幅の目安を示します。

C 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先を示します。

D クリアランスソナー

センサーが障害物を検知すると、画面にインジケーターが表示され、ブザーが鳴ります。

E 前輪接地線

前タイヤの位置を示します。

F FCTA(フロントクロストラフィックアラート)&ITS Connect

前方または側方からの接近車両や障害物を、FCTA もしくは ITS Connect が感知すると、画面にインジケーターが表示されます。

G 画面消去ボタン

カメラ映像を消して、ナビゲーション画面など以前表示していた画面にもどります。

H 画面モード切りかえボタン

ボタンをタッチするたびに、画面モードが切りかわります。

I ガイド線切りかえボタン

ボタンをタッチするたびに、ガイド線表示モードが切りかわります。(→P.375)

J 自動表示ボタン

自動表示モードの ON/OFF を切りかえます。シフトポジションが D または N とき、車速に応じて自動でパノラミックビュー＆ワイドフロントビューまたはパノラミックビュー＆クリアランスビュー／コーナリングビューが表示されます。（→P.376）

K カスタマイズ設定ボタン

コーナリングビュー自動表示や車両のボデーカラー、クリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。（→P.391）

L カメラ汚れ検知アイコン

カメラの汚れを検知した場合にアイコンが表示されます。

M PKSB（パーキングサポートブレーキ）

衝突の可能性がある障害物を感知すると、画面にメッセージがされます。

N 音声認識アイコン

エージェント（音声対話サービス）が作動しているときに表示されます。

O クリアランスソナーミュートボタン

クリアランスソナーの作動音を一時的にミュートします。

知識

■パノラミックビュー＆サイドクリアランスビュー／コーナーリングビューについて

- クリアランスソナーが ON のときのみ、パノラミックビュー＆サイドクリアランスビュー、パノラミックビュー＆コーナリングビューを表示できます。
- クリアランスソナーの表示位置とカメラ映像に映し出される作動対象の位置は合わないことがあります。

⚠ 警告

■ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

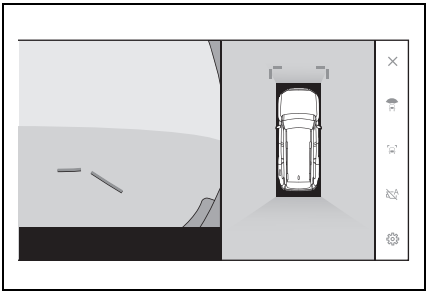
■表示について

クリアランスソナー、FCTA（フロントクロストラフィックアラート）の表示は、カメラ映像に重畳して表示しているため、周囲の明るさや色などによっては見えにくい場合があります。

ガイド線表示モードについて

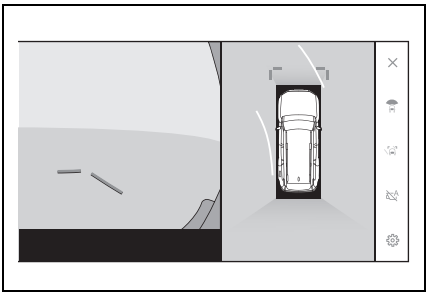
ガイド線表示モード切りかえスイッチを選択するごとに、表示モード が切りかわります。

▶ 距離目安線表示モード



● 車両前端から約 1m 先を示します。（青色）

▶ 予想進路線表示モード



● ハンドル操作と連動して、進路の目安を示します。（黄色）直進状態から 90 度以上ハンドル操作をした場合に表示されます。

自動表示モードについて

カメラスイッチの操作による表示に加え、車速に応じて自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビュー、パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー／コーナリングビューが表示される自動表示モードを設定できます。

● 自動表示ボタンにタッチすると、自動表示モードが ON にかわります。

● 自動表示モードを ON にすると、次の場合に自動で表示することができます。

・ シフトレバーを D または N にしたとき

・ 車速が約 10km/h 以下に減速したとき（シフトレバーが R 以外）

コーナリングビュー自動表示モードについて

ハンドル操作に応じて自動的にパノラミックビュー&コーナリングビューが表示されるコーナリングビュー自動表示モードを設定できます。

● コーナリングビュー自動表示モードを ON にすると、次の場合に自動でコーナリングビューを表示できます。

・ シフトレバーを D または N にしたとき

・ 車速が約 12km/h 以下のとき

・ 直進状態から 180 度以上ハンドルを操作したとき

知識

■コーナリングビュー自動表示モードについて

コーナリングビュー自動表示モードはカスタマイズ設定で変更できます。

クリアランスソナー連動表示機能について

クリアランスソナーの感知状態に応じて、パノラミックビュー&ワイドフロントビュー、パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー／コーナリングビューが自動的に表示されます。

● クリアランスソナーが障害物を感知したとき（シフトレバーがD または N のとき）に、自動で表示されます。

● クリアランスソナーの感知が終了したときに、自動でもとの画面へもどります。

知識

■クリアランスソナー連動表示機能について

●画面表示中にカメラスイッチを押すと、元の画面にもどることができます。

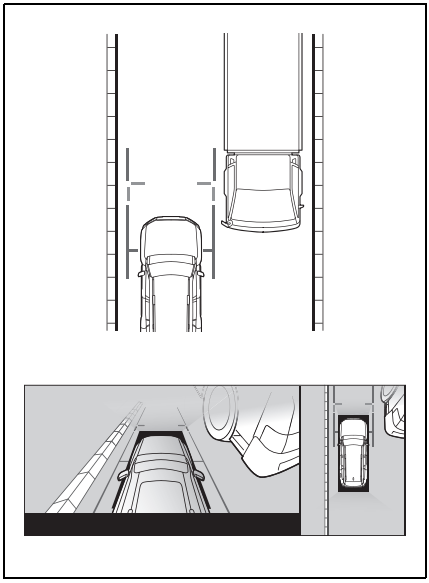
●クリアランスソナー感知状態でパノラミックビューモニター画面を解除した場合、マルチメディアシステム画面に表示されるクリアランスソナーマークにタッチすると、再度パノラミックビューモニター画面が表示されます。

車幅平行線の使い方

■ パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー

● 車幅平行線と障害物との位置関係を確認します。

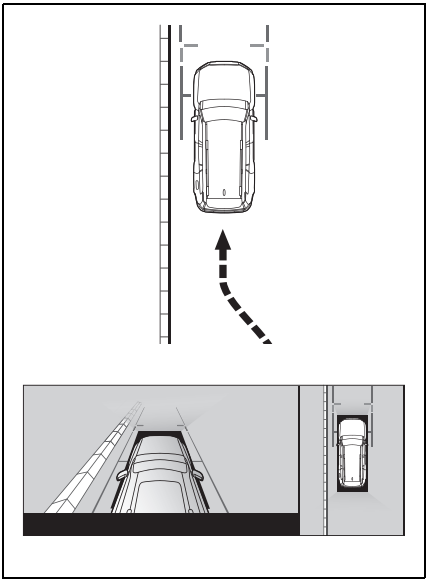
● 車幅平行線が実際の障害物などに重ならないようにハンドル操作をして前進します。



● 車両平行線と路肩の縁石などの目標物との位置関係を確認します。

● 図のように車幅平行線が重ならないように車両を幅寄せします。

● 同時に車幅平行線と目標物が平行になるように運転操作することで、目標物に沿って駐車することができます。

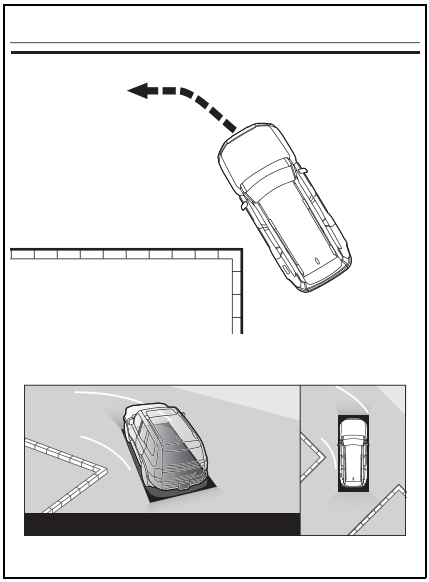


前進予想進路線の使い方

■ パノラミックビュー&コーナリングビュー

● 前進予想進路線と障害物との位置関係を確認します。

● 前進予想進路線が実際の障害物と重ならないようにハンドルを操作して前進します。



シフトレバーがRのときの表示モード

駐車時の安全確認を行うために、車両上方からの映像と後方カメラからの映像を同時に表示するモードです。

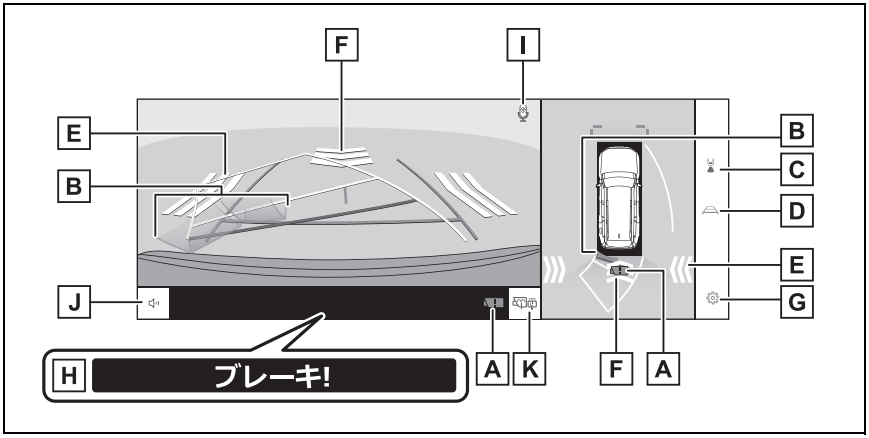
画面を表示する

1 シフトレバーをRにする

画面モード切りかえスイッチをタッチするたびに、モードが切りかわります。

● パノラミックビュー&バックビュー／ワイドバックビューが表示されます。

▶ パノラミックビュー&バックビュー



A カメラ汚れ検知アイコン

カメラの汚れを検知した場合にアイコンが表示されます。

B クリアランスソナー

センサーが障害物を検知すると、画面にインジケーターが表示され、ブザーが鳴ります。

C 画面モード切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、パノラミックビュー&バックビューとワイドバックビュー&バックビューが切りかわります。

D ガイド線切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、ガイド線表示モードが切りかわります。(→P.382)

E RCTA（リヤクロストラフィックアラート）/RCD（リヤカメラディテクション）

以下のときに画面にインジケーターが表示されます。
・ 後側方レーダーが後側方からの接近車両や障害物を検知したとき
・ リヤカメラが後方の歩行者を検知したとき

F RCD（リヤカメラディテクション）

後方の歩行者をリヤカメラが検知すると、画面にインジケーターが表示されます。

G カスタマイズ設定スイッチ

コーナリングビュー自動表示や車両のボデーカラー、クリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。(→P.391)

H PKSB（パーキングサポートブレーキ）

衝突の可能性がある障害物を感知すると、画面にメッセージが表示されます。

I 音声認識アイコン

エージェント（音声対話サービス）が作動しているときに表示されます。

J クリアランスソナー / RCTA（リヤクロストラフィックアラート）/ RCD（リヤカメラディテクション）ミュートスイッチ

クリアランスソナー / RCTA（リヤクロストラフィックアラート）/ RCD（リヤカメラディテクション）の作動音を一時的にミュートします。シフト操作を行うとミュートは自動的に解除されます。

K リヤカメラウォッシャースイッチ

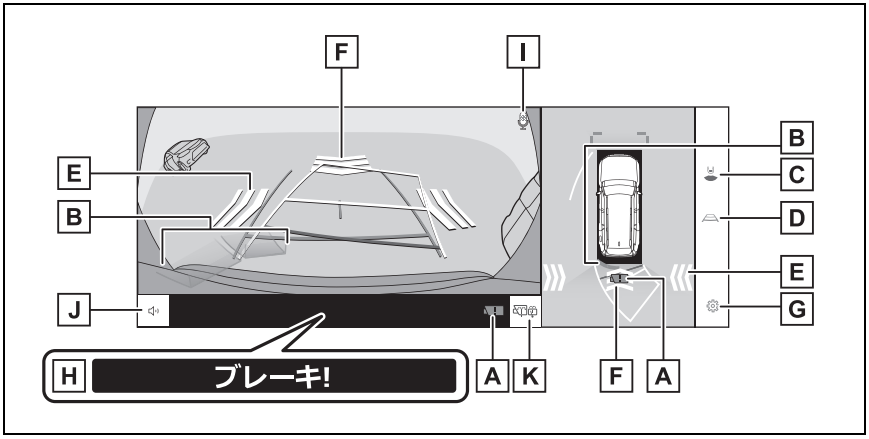
短く押す：

リヤカメラ洗浄が一定時間作動します。

長押しする：

リヤカメラウォッシャースイッチを押し続けている間、リヤカメラ洗浄が作動します。

▶ パノラミックビュー&ワイドバックビュー



A カメラ汚れ検知アイコン

カメラの汚れを検知した場合にアイコンが表示されます。

B クリアランスソナー

センサーが障害物を検知すると、画面にインジケーターが表示され、ブザーが鳴ります。

C 画面モード切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、パノラミックビュー&バックビューとワイドバックビュー&バックビューが切りかわります。

D ガイド線切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、ガイド線表示モードが切りかわります。（→P.382）

E RCTA（リヤクロストラフィックアラート）/RCD（リヤカメラディテクション）

以下のときに画面にインジケーターが表示されます。

・後側方レーダーが後側方からの接近車両や障害物を検知したとき

・リヤカメラが後方の歩行者を検知したとき

F RCD（リヤカメラディテクション）

後方の歩行者をリヤカメラが検知すると、画面にインジケーターが表示されます。

G カスタマイズ設定スイッチ

コーナリングビュー自動表示や車両のボデーカラー、クリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。（→P.391）

H PKSB（パーキングサポートブレーキ）

衝突の可能性がある障害物を感知すると、画面にメッセージが表示されます。

I 音声認識アイコン

エージェント（音声対話サービス）が作動しているときに表示されます。

J クリアランスソナー / RCTA（リヤクロストラフィックアラート）/ RCD（リヤカメラディテクション）ミュートスイッチ

クリアランスソナー / RCTA（リヤクロストラフィックアラート）/ RCD（リヤカメラディテクション）の作動音を一時的にミュートします。シフト操作を行うとミュートは自動的に解除されます。

K リヤカメラウォッシャースイッチ

短く押す：

リヤカメラ洗浄が一定時間作動します。

長押しする：

リヤカメラウォッシャースイッチを押し続けている間、リヤカメラ洗浄が作動します。

知識

■パノラミックビュー&バックビュー／ワイドバックビューについて

●シフトレバーが R のときにカメラスイッチを押すと、パノラミックビュー&ワイドフロントビューに切りかえできます。

●パノラミックビュー&バックビュー表示中、表示部にタッチすることで、パノラミックビュー&ワイドバックビューに切り替えることができます。

●クリアランスソナーの表示位置とカメラ映像に映し出される障害物の位置は合わないことがあります。

⚠ 警告

■ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

■表示について

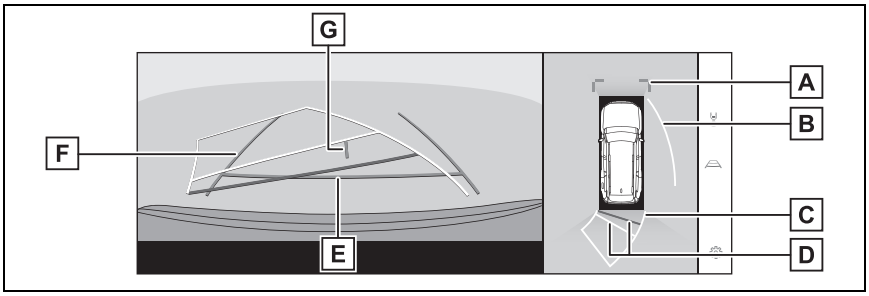
クリアランスソナー、RCTA（リヤクロストラフィックアラート）、RCD（リヤカメラディテクション）の表示は、カメラ映像に重畳して表示しているため、周囲の明るさや色などによっては見えにくい場合があります。

ガイド線表示モードの切りかえ

ガイド線切りかえスイッチをタッチするごとに、表示モード が切りかわります。

▶ 予想進路線表示モード

ハンドル操作に連動した予想進路線などが表示されます。



A 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先（青色）を示します。

B 側方予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安（黄色）を示します。

C 後方予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安（黄色）を示します。

D 後方距離目安線

車の後方の距離を示します。

・ 予想進路線と連動します。

・ リヤバンパー後端の中心位置から約 0.5m 先（赤色）／約 1m 先（黄色）を示します。

E 後方距離目安線

リヤバンパー後端から約 0.5m 先（青色）を示します。

F 後方車幅延長線

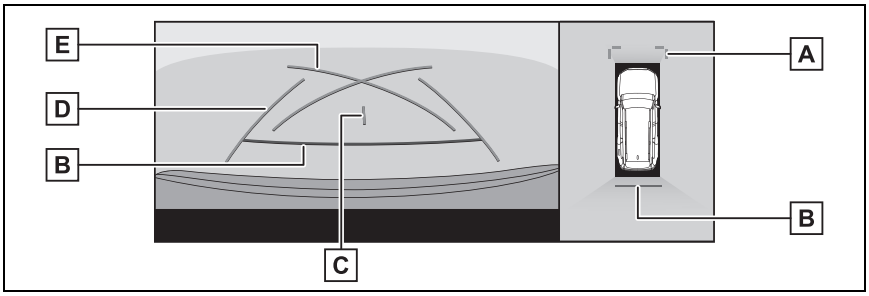
車をまっすぐ後退させたときの進路の目安を示します。
・ 実際の車幅より広く表示します。
・ 直進状態になっているときは、予想進路線と重なります。

G 車両中央線

後方車幅延長線の中心位置（青色）を示します。

▶ 駐車ガイド線モード

ハンドルの切り返し点（駐車ガイド線）が表示されます。予想進路線表示を必要とせずに駐車できる、車両感覚に慣れた方におすすめします。



A 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先（青色）を示します。

B 後方距離目安線

車の後方の距離を示します。
・ リヤバンパー後端の中心位置から約 0.5m 先（赤色）を示します。

C 車両中央線

後方車幅延長線の中心位置（青色）を示します。

D 後方車幅延長線

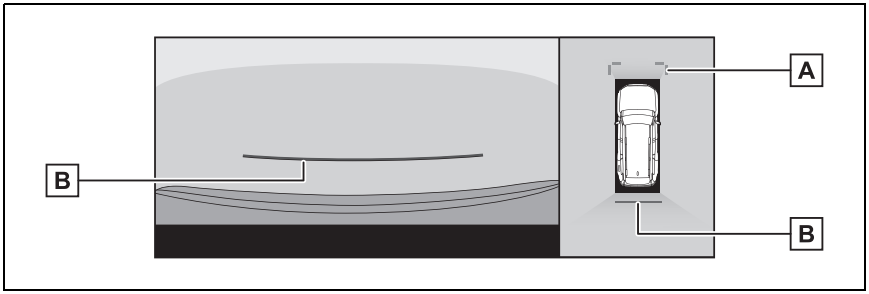
車をまっすぐ後退させたときの進路の目安を示します。
・ 実際の車幅より広く表示されます。

E 駐車ガイド線

もっとも後方へ小まわりしたときの進路の目安を示します。
・ 駐車時にハンドルを操作する位置の目安にしてください。

▶ 距離目安線モード

距離目安線のみ表示されるモードです。ガイド線を必要としない方におすすめします。



A 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先（青色）を示します。

B 後方距離目安線

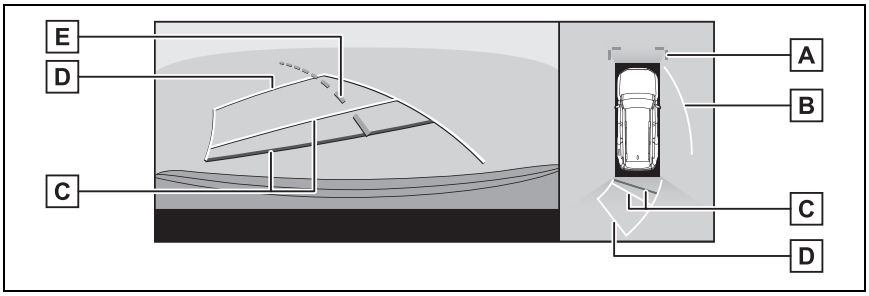
車の後方の距離を示します。

・ リヤバンパー後端の中心位置から約 0.5m 先（赤色）を示します。

▶ 車両中央予想進路線モード

ハンドル操作に連動して、予想進路線や車両中央線の目安などが表示されます。

またリヤバンパーの中心を、看板やポールなどの目印に寄せる場合に使用します。



A 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先（青色）を示します。

B 側方予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安（黄色）を示します。

C 後方距離目安線

車の後方の距離を示します。

・ 予想進路線と連動します。

・ リヤバンパー後端の中心位置から約 0.5m 先（赤色）／約 1m 先（黄色）を示します。

D 後方予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安（黄色）を示します。

E 車両中央予想進路線

ハンドル操作と連動して、車両中央線（緑色）の目安を示します。

知識

■ガイド線表示モードについて

バックドアが閉じていないとガイド線は表示されません。バックドアを閉じてもガイド線が表示されない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

⚠警告

■ガイド線表示モードについて

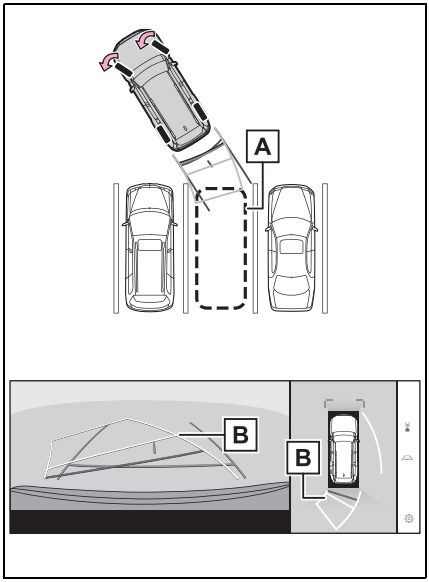
後方車幅延長線は、実際の車幅より広く表示されます。後退するときは、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

予想進路線モードを使用して駐車する

次の手順と逆方向の駐車スペースに駐車するときは、ハンドル操作はすべて左右逆です。

1 シフトレバーを R にする

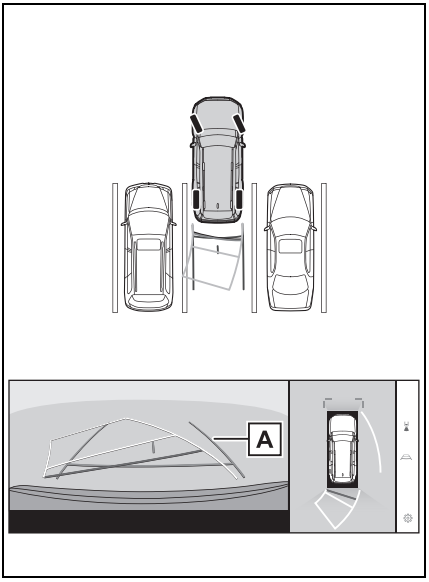
2 予想進路線が駐車スペースの中に入るようにハンドルを操作して、ゆっくり後退する



A 駐車スペース

B 予想進路線

3 車の後部が駐車スペースの中に入ったら、車幅延長線が駐車スペース左右の区画線のあいだに入るようにハンドルを操作する



A 車幅延長線

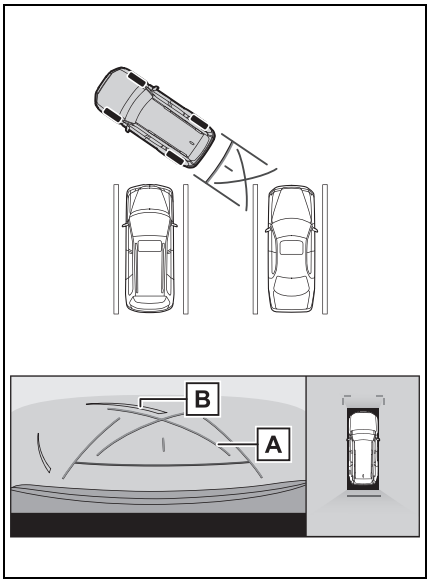
4 車幅延長線と駐車スペースの区画線が平行になったら、ハンドルをまっすぐにして、車が駐車スペースにすべて入るまで、ゆっくり後退する

5 適切な位置で停車し、駐車を終える

駐車ガイド線モードを使用して駐車する

1 シフトレバーをRにする

2 駐車ガイド線が駐車スペースの右端の区画線に合うまで後退したら止まる



A 駐車ガイド線

B 駐車場の区画線

3 ハンドルを左いっぱいにまわして、ゆっくり後退する

4 車が駐車スペースと平行になったら、ハンドルをまっすぐにして、車が駐車スペースにすべて入るまで、ゆっくり後退する

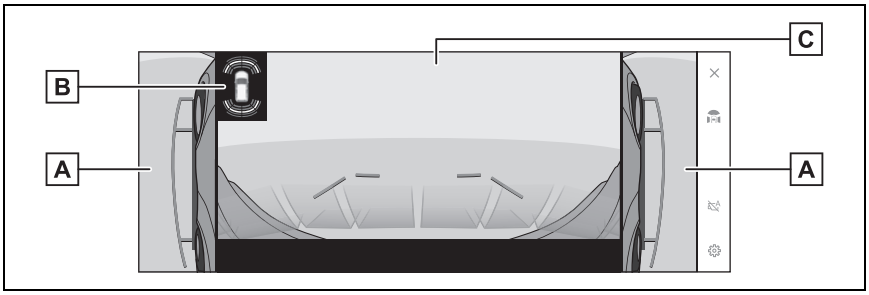
5 適切な位置で停車し、駐車を終える

ドアミラー格納時の画面について（パノラミックビューモニター）

ドアミラーを格納した場合、パノラミックビューのかわりにサイドカメラからの映像が表示されます。狭い場所での幅寄せ駐車の際などに、車両周辺の安全確認を補助します。

画面表示について

▶ サイドビュー＆ワイドフロントビュー



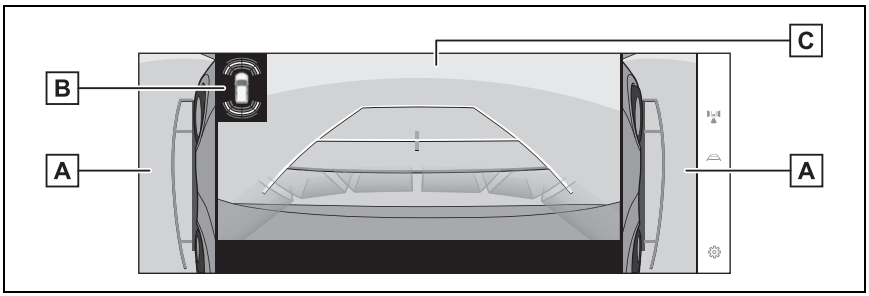
A サイドビュー

B クリアランスソナー

センサーが障害物を検知すると、画面にインジケーターが表示され、ブザーが鳴ります。

C ワイドフロントビュー

▶ サイドビュー＆バックビュー



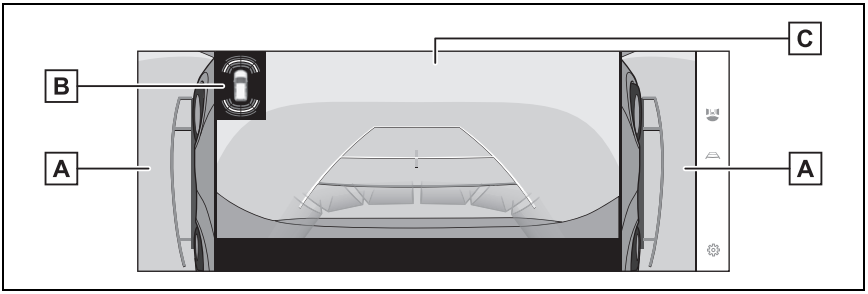
A サイドビュー

B クリアランスソナー

センサーが障害物を検知すると、画面にインジケーターが表示され、ブザーが鳴ります。

C バックビュー

▶ サイドビュー&ワイドバックビュー



A サイドビュー

B クリアランスソナー

センサーが障害物を検知すると、画面にインジケーターが表示され、ブザーが鳴ります。

C ワイドバックビュー

知識

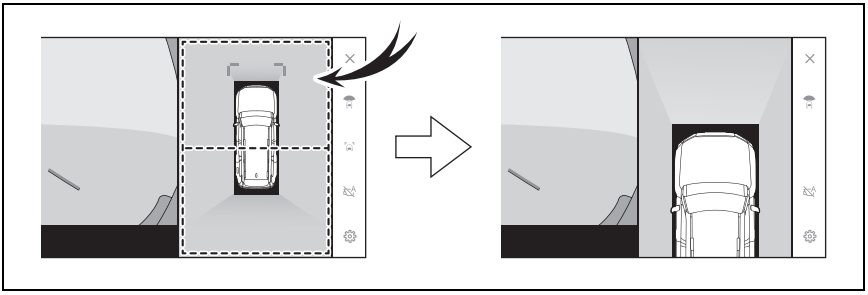
■表示について

- サイドビュー & ワイドフロントビュー表示中にカメラスイッチを押すと、もとの画面にもどります。
- クリアランスソナーの表示位置とカメラ映像に映し出される障害物の位置は合わないことがあります。

画面を拡大表示する（パノラミックビューモニター）

画面に映っているものが小さく見えにくい場合に、画面を拡大して表示させることができます。

パノラミックビューの拡大させたいエリアをタッチします。



● 選択したエリアが拡大表示されます。

● パノラミックビューは、車両の前後 2 カ所のいずれかを拡大して表示させることができます。

● 拡大表示を解除するには、再度画面を選択します。

知識

■拡大機能について

●次の条件をすべて満たすと拡大機能を使用することができます。
・ 車速が 12km/h 以下
・ クリアランスソナーが ON になっている

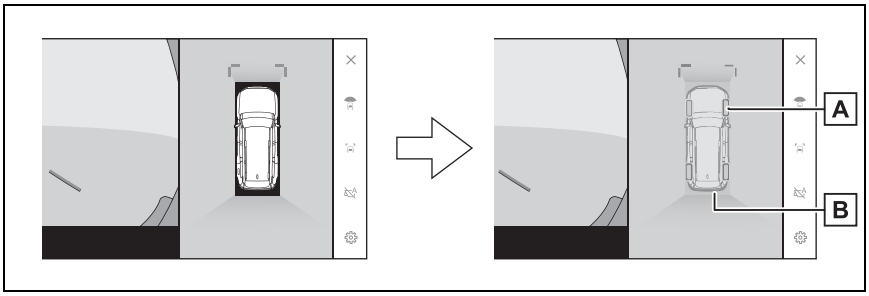
●次のいずれかの条件を満たすと拡大表示が自動的に解除されます。
・ 車速が 12km/h 以上になった
・ クリアランスソナーを OFF にした

●シフトレバーが R のときの パノラミックビュー＆フロントビューでは、拡大表示使用できません。

●パノラミックビューの拡大表示は、通常のパノラミックビューとは違い、ガイド線を表示しません。

床下透過映像を表示する（パノラミックビューモニター）

現在の車両位置から撮影された過去のカメラ映像が車両下に合成表示され、車両下の状況やタイヤ位置の把握などを補助できます。映像はパノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに表示させることができます。



A タイヤ形状線

ハンドルと連動してタイヤ位置の目安を示します。

B 車両形状目安線

車両の外形の目安を示します。

知識

■床下透過映像について

●床下透過映像表示は、カスタマイズ設定画面の設定を On にし、車両を前進または後退すると表示されます。(→P.391)

●次の場合は、床下透過映像表示が表示されません。
・車速が約 20km/h 以上になったとき
・車両が停止し、一定時間経過したとき
・車両始動後、一定以上の距離を走行していないとき
・ドアミラーを格納しているとき
・ABS が作動したとき
・システムが正常に作動しないとき

●次のような状況では、システムが正常に作動しない場合があります。
・積雪路
・照明などによる影があるとき
・カメラレンズに汚れや異物が付着しているとき
・水面(川・海など)
・オプション装備を取り付けたとき
・カメラの前に障害物があるとき
・タイヤを交換したとき
・バックドアが開いて、カメラの位置が正しくない場合
・すべりやすい路面や車輪が空転したとき
・坂道などの勾配があるとき

●過去に撮影された映像を表示しているため、次のような場合は、画面と実際の状況が異なることがあります。
・撮影後に障害物が現れたり動いたりしたとき
・撮影後に砂や雪などが崩れて動いたとき
・表示範囲に水たまりやぬかるみなどがあるとき
・車両がスリップしたとき

●次のような状況では、床下透過映像が一部、もしくはすべて黒映像で表示される場合があります。
・撮影した映像がない状態で発進したとき
・ハンドルを一定以上の角度まで回したとき
・車両が停止し、一定時間が経過したとき

⚠警告

■床下透過映像について

●乗車人数・積載量・路面の勾配・路面状況・周囲の明るさ・オプションの装備・タイヤ交換などにより、タイヤ形状線や車両形状目安線と実際の車両位置がずれる場合があります。必ず周囲の安全を確認しながら運転してください。

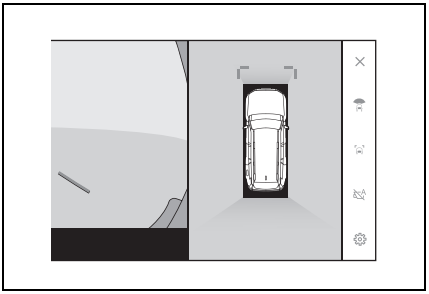
⚠ 警告

●表示される映像は、撮影された過去に撮影された映像です。そのため、撮影後に障害物が動くなど、床下透過映像表示と実際の状況とが必ずしも一致しない場合があります。

マルチテレインモニターの設定を変更する

コーナリングビュー自動表示や車両のボディーカラー・クリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。

1 ⚙にタッチする



2 各項目を設定する

● コーナリングビュー

コーナリングビューの自動表示の ON/OFF を設定できます。

● 床下透過の映像表示

床下透過映像表示の設定を ON/OFF できます。設定を ON にし、車両を前進または後退すると、現在の車両位置から撮影された過去のカメラ映像が車両下に合成表示され、車両下の状況やフロントタイヤ位置の把握などを補助できます。映像はパノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに表示されます。

● クリアランスソナー 3D 表示

クリアランスソナー 3D 表示の ON/OFF を設定できます。

● クリアランスソナー検知距離

クリアランスソナーによる障害物検知の開始距離を切りかえることができます。

● ボディーカラー

画面に表示されるボディーカラーを変更できます。

● カメラ映像自動オフ

画面表示タイマー機能の ON/OFF を設定できます。

知識

■マルチテレインモニターの設定変更について

走行中は安全のため、設定変更画面を表示できません。

ご使用上の注意

マルチテレインモニターを使用するときは、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また、運転操作時は必ず後方・周囲の安全を直接確認してください。

⚠警告

■マルチテレインモニターを使用してはいけないとき

次のような状況では、マルチテレインモニターを使用しないでください。使用すると、システムが正常に働かず、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 凍結、すべりやすい路面、または雪道
- タイヤチェーン・応急用タイヤを使用しているとき
- フロントドア・バックドアが完全に閉まっていないとき
- 坂道など平坦でない道路
- タイヤをメーカー指定のものから交換しているとき
- サスペンションを改造しているとき
- 画面に映るエリアに社外品を装着しているとき

■ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配・路面状況・周囲の明るさなどにより、タイヤ位置目安線・車両形状目安線と実際の車両の位置とがずれる場合があります。必ず、周囲の安全を確認しながら運転してください。

⚠注意

■パノラミックビューについて

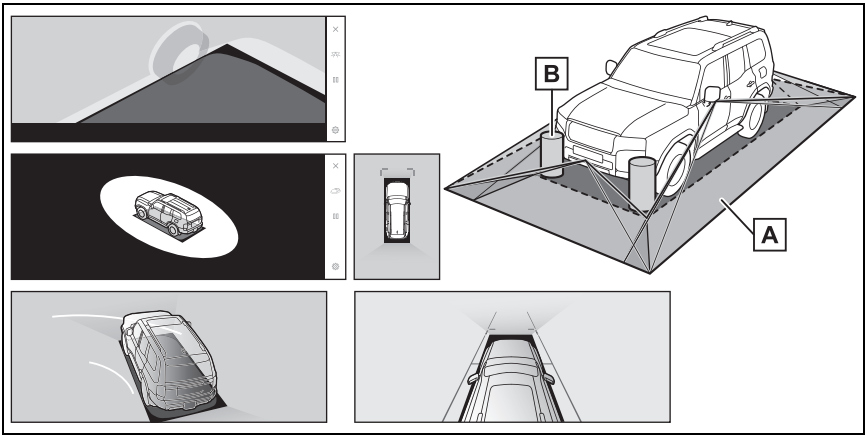
- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューは、フロントカメラとバックカメラ、左右サイドカメラが撮影した映像を合成処理した映像です。表示可能な範囲や表示内容には限界があるため、パノラミックビューモニターの特性を十分理解した上で使用してください。
- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューの四隅には、それぞれのカメラ映像境界位置を中心に映像合成処理領域が存在し、映像の鮮明度が低下することがありますが、故障ではありません。
- それぞれのカメラ付近の照度条件により、シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに明暗ができる場合があります。
- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューでは、それぞれのカメラの取り付け位置や撮像範囲より上部は表示されません。
- 車両付近には死角があり、パノラミックビューモニターには表示されない領域があります。

⚠注意

- ワイドフロントビューまたはバックビュー、ワイドバックビュー、サイドビューに表示されている立体物が、シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューでは表示されない場合があります。
- パノラミックビューモニターは、人物や障害物などの立体物が実際と異なって表示される場合があります。（倒れているように表示される場合や、映像合成処理領域付近で消えてしまう場合、映像合成処理領域付近から現れるように表示される場合、表示位置の距離感が実際と異なるなど）
- バックカメラが取り付けられたバックドア、サイドカメラを内蔵したドアミラーが取り付けられたフロントドアが開いている場合、パノラミックビューモニターは正しく表示されません。
- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに表示される車両アイコンは、コンピューターグラフィックによる画像を表示しているため、実際の車両とは色や形状、大きさなどが異なります。このため、車両付近の立体物が車両と接触しているように見える場合や、立体物との位置関係が実際の位置関係と異なる場合があります。

画面に映る範囲

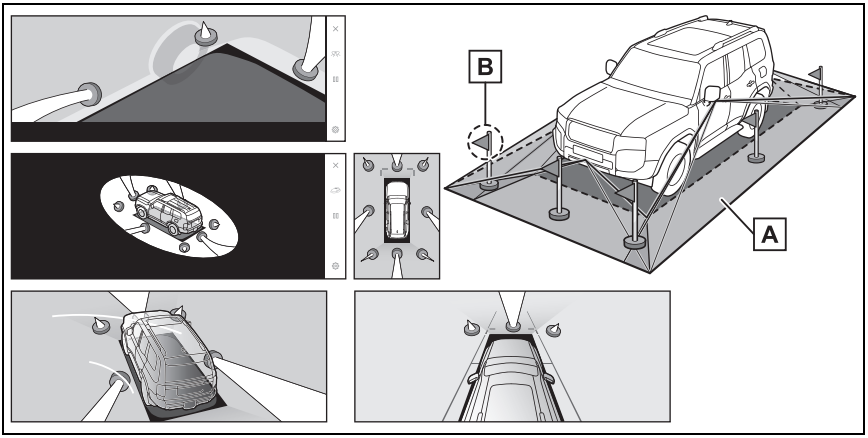
車両付近には死角があり、表示されない領域があります。画面では車両の周辺に何も表示されていなくても、実際には障害物が進路上にあるため、接触することがあります。必ず周囲の安全を直接確認してください。



A 画面に映るエリア

B 画面に映らない障害物

黒色部分内にある障害物は画面に表示されません。



A 画面に映るエリア

B 画面に映らない部分

路面より高い部分は画面に表示されません。

知識

■画面に映る範囲について

●車両アイコンまわりの黒色部分はカメラに映らない部分です。直接確認してください。

●シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー（拡大表示を含む）、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューは、4 つのカメラから得られた画像を平らな路面を基準に加工して表示しているため、次のように表示されることがあります。

・立体物が倒れて細長く、もしくは大きく見える
・路面より高い位置にある立体物が実際より遠くに見える、もしくは見えない
・高さのあるものが合成のつぎ目から現れてくるように見える場合がある

●照度条件により、カメラごとの映像の明るさにばらつきが出る場合があります。

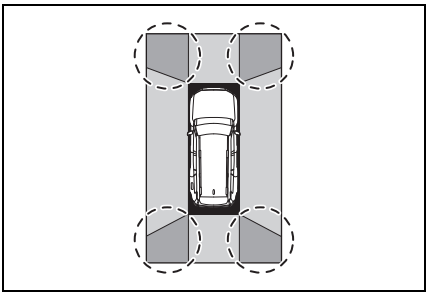
●乗員人数・積載状況・ガソリン残量による車体の傾きや車高の変化などにより、表示映像がずれる場合があります。

●ドアが完全に閉まっていないと、表示映像やガイド線が正しく表示されない場合があります。

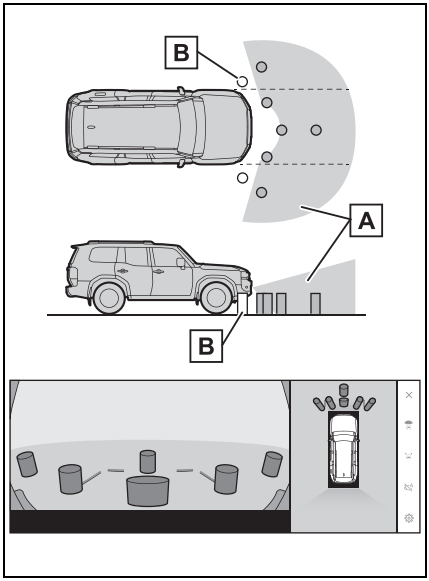
●シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー（拡大表示を含む）、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに表示されている車両アイコンと、路面・障害物との位置関係は実際の位置とは異なる場合があります。

●字光式ナンバープレートを装着していると、画面上に映り込むことがあります。

●下図の○部分は画像を合成しているため、映像が見えにくい場合があります。



■ ワイドフロントビュー



A 画面に映るエリア

B 画面に映らない障害物

バンパーの両端付近は画面に映りません。

知識

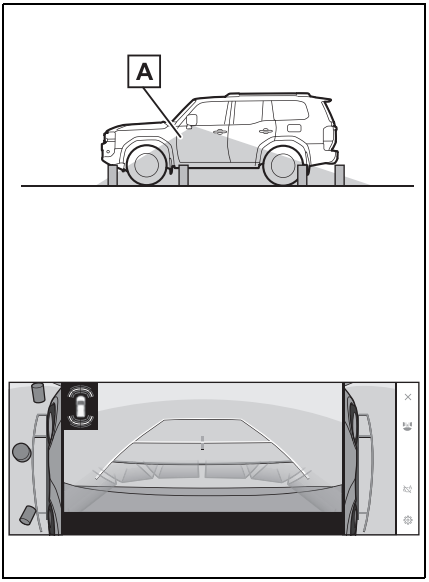
■ワイドフロントビューに映る範囲について

●カメラの映し出される範囲には限度があり、バンパーの両端付近やバンパーの真下付近にあるものは映し出されません。

●画面に映る映像の距離感覚は実際の距離とは異なります。

●ワイドフロントビューのカメラは特殊なレンズを使用しているため、画面に映る映像の距離感は実際の距離とは異なります。

■ サイドビュー&バックビュー（ドアミラー格納時）について



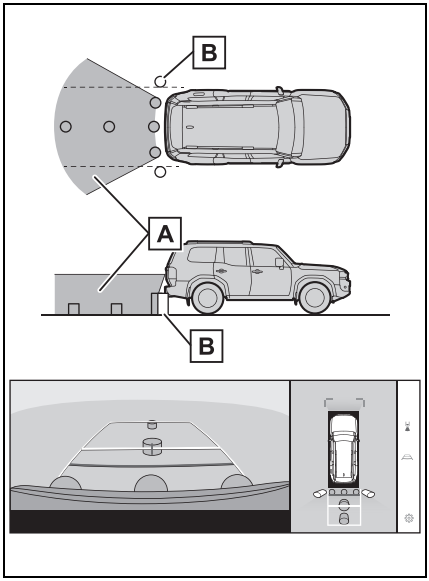
A 画面に映るエリア

知識

■両サイドビューに映る範囲について

- 車や路面の状況により、映る範囲は異なることがあります。
- カメラの映し出される範囲には限度があり、バンパーの両端付近やバンパーの真下付近にあるものは映し出されません。
- 画面に映る映像の距離感覚は実際の距離とは異なります。
- サイドビュー&バックビューのカメラは特殊なレンズを使用しているため、画面に映る映像の距離感は実際の距離とは異なります。

■ バックビュー

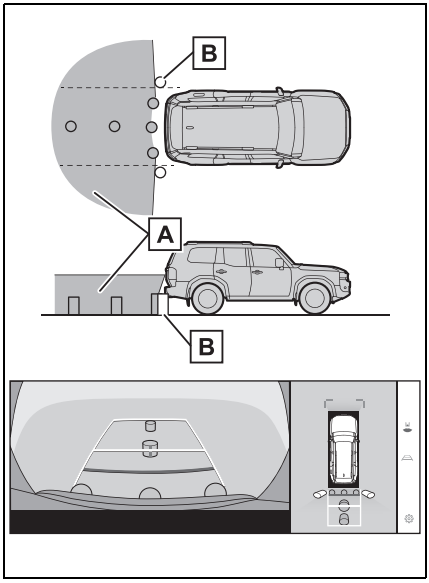


A 画面に映るエリア

B 画面に映らない障害物

バンパーの両端付近は画面に映りません。

■ ワイドバックビュー



A 画面に映るエリア

B 画面に映らない障害物

バンパーの両端付近は画面に映りません。

知識

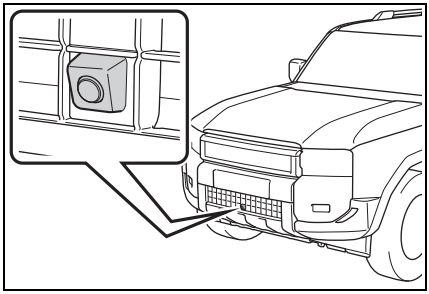
■バックビュー・ワイドバックビューに映る範囲について

- 車や路面の状況により、映る範囲は異なることがあります。
- カメラの映し出される範囲には限度があり、バンパーの両端付近やバンパーの真下付近にあるものは映し出されません。
- 画面に映る映像の距離感覚は実際の距離とは異なります。
- バックビュー・ワイドバックビューのカメラは特殊なレンズを使用しているため、画面に映る映像の距離感は実際の距離とは異なります。
- バックカメラより高い位置にあるものについては、モニターに映らないことがあります。
- 字光式ナンバープレートを装着していると、画面上に映り込むことがあります。

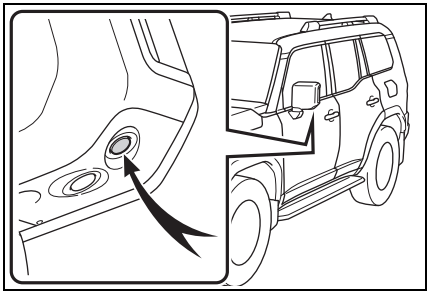
カメラについて

マルチテレインモニターの各カメラは図の位置にあります。

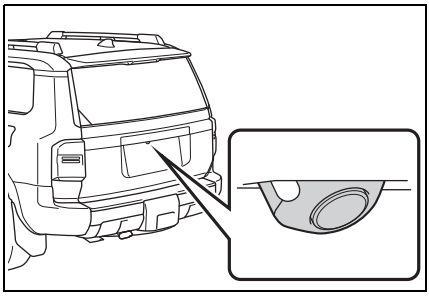
■ フロントカメラ



■ サイドカメラ



■ バックカメラ



カメラのお手入れについて

カメラに水滴・雪・泥などの異物や汚れが付着していると、鮮明な画像を見ることができません。この場合、大量の水でカメラの汚れを流し、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズをふき取ってください。

バックカメラ：カメラ洗浄用のウォッシャーを作動させることで、カメラレンズの汚れを洗浄することができます。(→P.222)

⚠ 注意

■カメラについて

●マルチテレインモニターが正常に作動しなくなるおそれがありますので、以下のことにご注意ください。

・カメラ部を強くたたいたり、物をぶつけるなど、強い衝撃を与えないでください。カメラの位置、取り付け角度がずれるおそれがあります。

・カメラ部は防水構造となっていますので、取りはずし・分解・改造をしないでください。

・カメラレンズを洗うときは、大量の水でカメラの汚れを流したあと、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズをふき取ってください。カメラレンズを強くこするとカメラレンズが傷付いて、鮮明な画像を見ることができなくなるおそれがあります。

・カメラのカバーは樹脂ですので、有機溶剤・ボディワックス・油膜取り剤・ガラスコート剤などを付着させないでください。付着したときは、すぐにふき取ってください。

・寒いときにお湯をかけるなどして急激な温度変化を与えないでください。

・洗車時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。

●カメラ部をぶつけたときは、カメラの故障などのおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

ウォッシャー液によるカメラ洗浄について（バックカメラ）

● カメラ洗浄中は、噴射されるウォッシャー液により、車両後方の状態が見えにくくなることがあります。必ず目視やインナーミラー、ドアミラーなどで周囲の安全を確認し、十分注意した上で運転してください。

● カメラ洗浄後にウォッシャー液がカメラレンズ面に残った場合、夜間に後方車両ヘッドランプの高さや傾きにより、車両後方の状態が見えにくくなることがあります。

● カメラ洗浄をしても、汚れによっては完全にきれいにならない場合があります。この場合、大量の水でカメラの汚れを流し、水で湿らせた柔らかい布でカメラレンズの水滴をふき取ってください。

● カメラ洗浄は、カメラレンズ面にウォッシャー液を噴射するため、カメラ周辺に付着した氷や雪などの映り込むものについては、洗浄することができません。

⚠ 注意

■カメラ洗浄について

●ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときはノズルのつまりを点検してください。

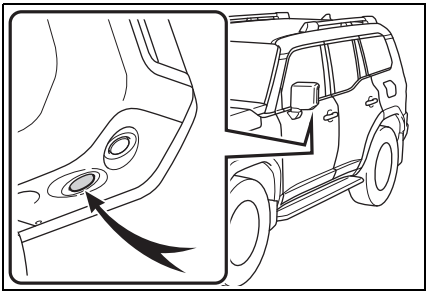
●ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを操作し続けないでください。ポンプが故障するおそれがあります。

⚠ 注意

- ノズルがつまったときはトヨタ販売店へご連絡ください。ピンなどで取り除かないでください。ノズルが損傷するおそれがあります。
- リヤカメラ洗浄をしても、汚れによっては完全にきれいにならない場合があります。この場合、大量の水でリヤカメラの汚れを洗い流したあと、水で湿らせた柔らかい布でリヤカメラレンズをふき取ってください。リヤカメラレンズを強くこするとリヤカメラレンズが傷ついて、鮮明な画像を見ることができなくなるおそれがあります。
- リヤカメラ洗浄は、リヤカメラレンズ面にウォッシャー液を噴射するため、リヤカメラレンズ面以外（ガーニッシュなど）に付着した氷や雪など映り込むものについては、洗浄することはできません。
- ウォッシャー液の凍結防止のため、ウォッシャー液は外気温に適したものを使用してください。
- 洗車時に高圧洗車機でノズルに直接水を当てないでください。強い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。また、ノズル噴射口に水が入り込み、凍結しウォッシャー液が正しく噴射できないおそれがあります。
- 寒いときにお湯をかけるなどして急激な温度変化を与えないでください。
- ウィンドウシールドウォッシャーとウォッシャタンクを共用しているため、リヤカメラ洗浄を多用すると、ウォッシャー液の補充頻度が高くなります。
- ノズル部を強くたたいたり、物をぶつけるなど、強い衝撃を与えないでください。ノズルの位置、取り付け角度がずれるおそれがあります。
- 車両に強い振動がかかる場合、ノズルから水滴が垂れカメラ映像が見えづらくなることがあります。
- ウォッシャースイッチの表示画面や配置位置は画面やシステムの種類によって異なることがあります。
- ウォッシャースイッチは長押しすると、押している間洗浄液が噴射します。
- リヤカメラ洗浄駆動により、リヤウィンドウシールドウォッシャも駆動されます。
- リヤカメラ洗浄中は、噴射されるウォッシャー液によりリヤカメラ映像が見えづらくなる場合があります。必ず車両周囲の状況を直接確認してください。
- リヤカメラ洗浄後にウォッシャー液がレンズ面に残る場合があります。その際、夜間に後方車両のヘッドライトの高さや傾きにより映像が見えにくくなることがあります。

パーキングアシストランプについて

マルチテレインモニターのパーキングアシストランプは図の位置にあります。



⚠注意

■パーキングアシストランプについて

●マルチテレインモニターが正常に作動しなくなるおそれがありますので、次のことにご注意ください。

・ランプ部を強くたたいたり、物をぶつけるなど、強い衝撃を与えないでください。ランプの位置、取り付け角度がずれるおそれがあります。

・ランプ部は防水構造となっていますので、取りはずし・分解・改造をしないでください。

・ランプ部を洗うときは、大量の水でランプの汚れを流したあと、水で湿らせた柔らかい布でランプ部をふき取ってください

・ランプのカバーは樹脂ですので、有機溶剤・ボディワックス・油膜取り剤・ガラスコート剤などを付着させないでください。付着したときは、すぐにふき取ってください。

・寒いときにお湯をかけるなどして急激な温度変化を与えないでください。

・洗車時に高圧洗浄機でランプやランプ周辺に直接水を当てないでください。強い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。

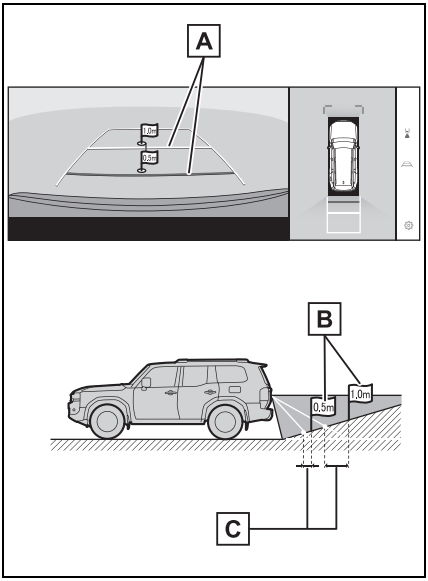
●ランプ部をぶつけたときは、ランプの故障などのおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

画面と実際の路面との誤差について

マルチテレインモニターの合成映像・ガイド線は、平らな路面に対しての距離の目安を示しています。そのため、次の状態のときは、画面のガイドと実際の路面上の距離・進路に誤差が生じます。

急な上り坂が後方にあるとき

実際の距離より手前に距離目安線が表示されます。そのため、上り坂にある障害物は実際より遠くに見えます。同様にガイド線と実際の路面上の進路にも誤差が生じます。



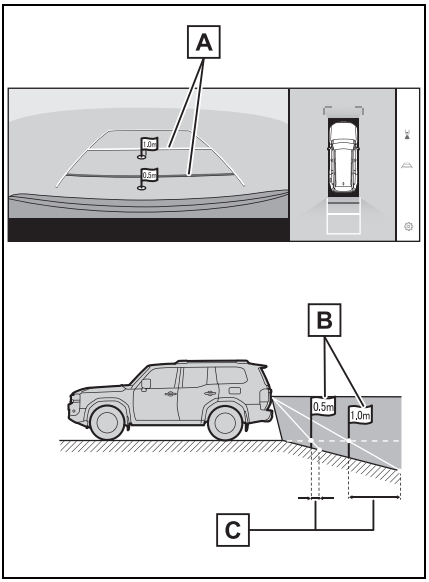
A 距離目安線

B 実際の距離

C 誤差

急な下り坂が後方にあるとき

実際の距離よりうしろに距離目安線が表示されます。そのため、下り坂にある障害物は、実際より近くに見えます。同様にガイド線と実際の路面上の進路にも誤差が生じます。



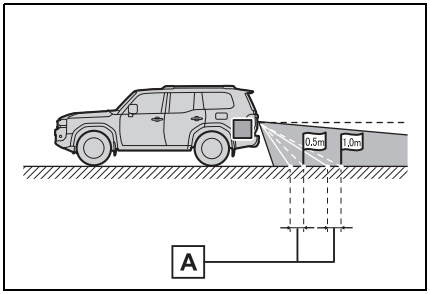
A 距離目安線

B 実際の距離

C 誤差

車が傾いているとき

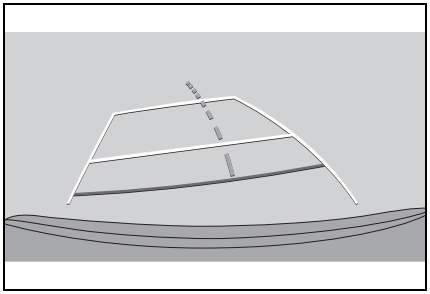
乗車人数、積載量などにより車が傾いているときは、実際の距離、進路と誤差が生じます。



A 誤差

車両中央予想進路線について

リヤバンパー付近の空中にガイド線が描かれているため、車両の中央からずれているように見えることがあります。



画面と実際の立体物との誤差について

画面に表示されるガイド線は路面に対して表示されているため、立体物の位置を判断することができません。張り出しのある立体物（トラックの荷台のような障害物）が近くにあるときは、次のことにご注意ください。

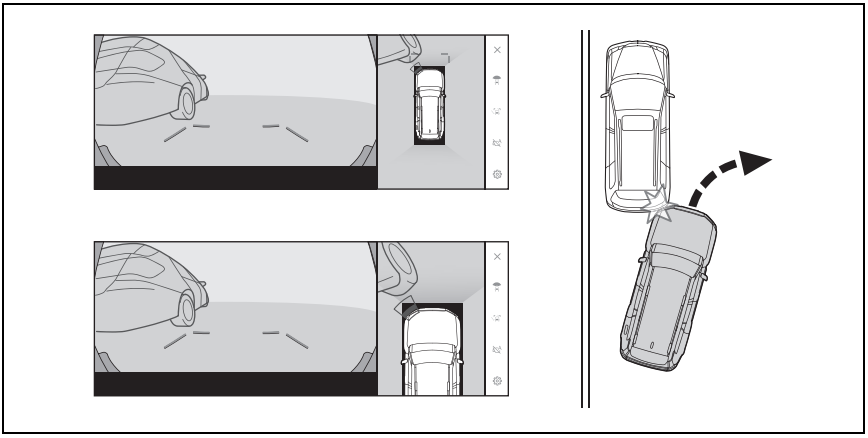
⚠ 警告

■クリアランスソナーの割り込み表示について

クリアランスソナーの表示が赤色のときは、必ず直接確認して、それ以上進まないでください。車をぶつけるなど、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

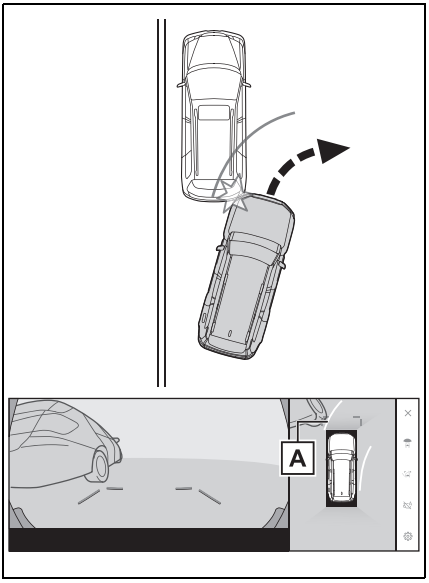
パノラミックビュー（拡大表示を含む）の表示

画面では車両のバンパーとのあいだに余裕があり、ぶつからないように見えても、実際には車両が進路上にあるためぶつかることがあります。周囲の安全を直接確認してください。



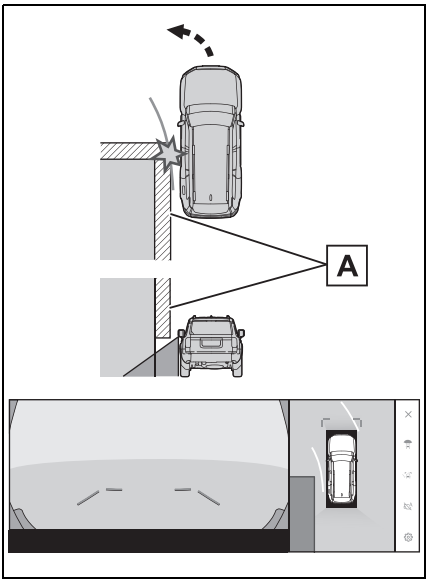
予想進路線について

- 画面では車両のバンパーが予想進路線の外側にあり、ぶつからないように見えても、実際には車両が進路上にあるためぶつかることがあります。周囲の安全を直接確認してください。



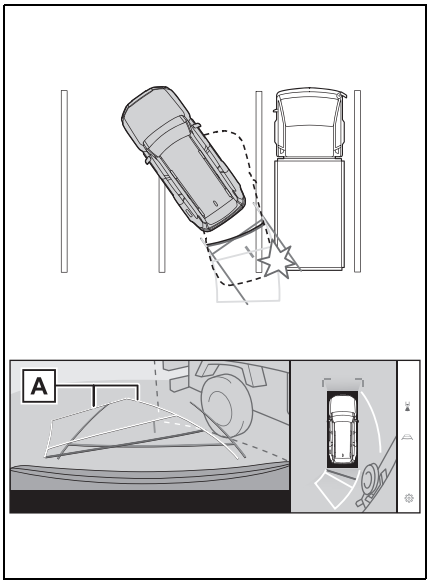
A 予想進路線

● 高い位置にある立体物（張り出しのある壁やトラックの荷台など）は、画面に映らない場合があります。周囲の安全を直接確認してください。



A 壁の張り出し部分

● 画面では、トラックの荷台が予想進路線の外側にあり、ぶつからないように見えても、実際は荷台が進路上に張り出しているためぶつかることがあります。周囲の安全を直接確認してください。

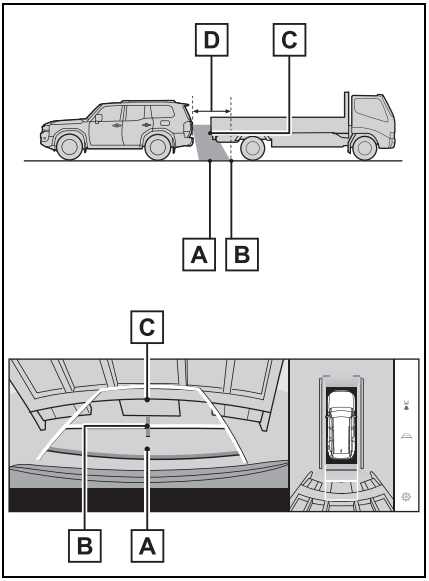


A 予想進路線

距離目安線について

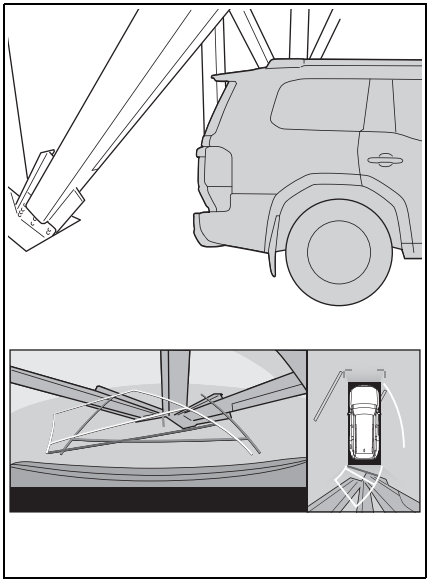
画面では、距離目安線により B の位置にトラックが駐車してあるように見えますが、実際には A の位置まで後退すると、ぶつかります。画面では A ・B ・C の順に近く見えますが、実際の距離は A と C は同じ距離で、B は A と C より遠い距離にあります。後方や周囲の安全を直接確認してください。

D の距離は約 1m です。



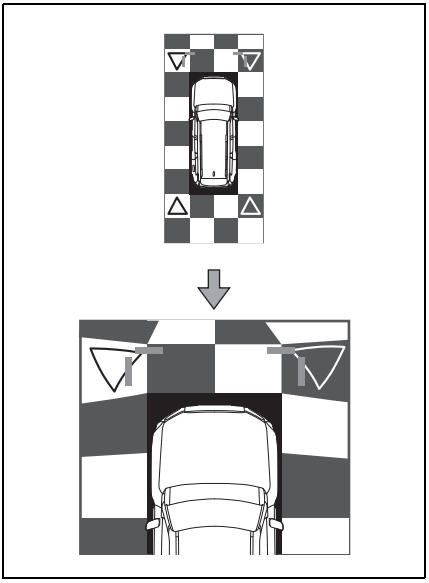
斜めの柱の張り出し部について

パノラミックビューでは倒れた柱がまっすぐでぶつからないように見えても、実際は柱の上部が張り出しているため、ぶつかる可能性があります。後方や周囲の安全を直接確認してください。



拡大機能について

パノラミックビューの拡大機能は、通常のパノラミックビューとは違い、車両アイコンのほうへ映像を縮めています。そのため、路上の白線や壁などが曲がって見える場合があります。



アンダーフロアビューについて

乗車人数・積載量・路面の勾配・路面の状況・周囲の明るさなどにより、タイヤ位置目安線、車両形状目安線と実際の車両位置がずれる場合があります。必ず周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

知識

■アンダーフロアビューについて

●現在の位置より手前で撮影した過去の映像を表示しているため、次のような場合は、画面と実際の状況が異なることがあります。

・撮影した時点よりあとにものが動く、入り込むなど状況が変化したとき
・砂や雪などが崩れたり動いたりしたとき
・障害物が動いたとき
・表示範囲内に水たまりやぬかるみなどがあるとき
・スリップなどで車両がすべったとき

●次の場合は、車両形状とタイヤ位置目安線・車両形状目安線が異なって表示される場合があります

・タイヤを交換したとき
・オプション装備を取り付けたとき

⚠警告

■ガイド線について

表示されているガイド線は過去に撮影された映像に合成しているため、現在の状況と必ずしも一致しない場合があります。

必ず周囲の安全を確認しながら運転してください。

知っておいていただきたいこと

故障とお考えになる前に

下記のような症状で気になったりお困りになったときは、考えられる原因と処置を参考に、もう一度確認してください。

処置をしても直らないときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

症状	考えられる原因	処置
画面が見にくい	●夜間など暗いところで使用。 ●レンズ付近の温度が高い、または低い。 ●外気温が低いとき。 ●カメラに水滴がついた。 ●雨天時など湿度が高い。 ●カメラ付近に異物（泥など）がついた。 ●太陽やヘッドランプの光が直接カメラのレンズにあたった。 ●蛍光灯・ナトリウム灯・水銀灯などの照明下で使用した。	車両周囲の状況を直接確認しながら、運転してください。 カメラおよびその周辺環境が改善されてから、再度マルチテレインモニターをご使用ください。 マルチテレインモニターの画質調整の方法は、ナビゲーション画面の調整と同じです。詳しくは別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。
画面が不鮮明	カメラのレンズに水滴、雪、泥など異物や汚れが付着している。	大量の水でカメラの汚れを流したあと、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズをふき取ってください。 バックカメラ：カメラ洗浄システムを作動させて、カメラレンズを洗浄してください。（→P.222）
画面がずれている	カメラ部に強い衝撃が与えられた。	トヨタ販売店で点検を受けてください。
ガイド線が大きくずれる	カメラの位置がずれている。	トヨタ販売店で点検を受けてください。
	●車が傾いているとき（重い荷物の積載やパンクしてタイヤ空気圧が低いときなど）。 ●傾斜地で使用するとき。	車両周囲の状況を直接確認しながら、運転してください。
ハンドルが直進状態であるにもかかわらず予想進路線が曲がっている（車幅延長線と予想進路線がずれる）	ステアリングセンサーの信号に異常が発生した。	トヨタ販売店で点検を受けてください。

症状	考えられる原因	処置
ガイド線が表示されない	バックドアが開いている。	バックドアを閉めてください。 直らない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。
パノラミックビューが拡大できない シースルービュー／ムービングビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューが表示されない	クリアランスソナーに異常（汚れ・故障など）が発生した。	クリアランスソナー異常時の対処方法に従ってください。（→P.320）
リヤカメラのウォッシャー液がでない	ウォッシャー液の量が不足している。	ウォッシャー液を補充してください。
	ノズルがつまっている。	トヨタ販売店で点検を受けてください。
	ウォッシャー液が凍結している。	ウォッシャー液は外気温に適したものに交換してください。
	バックドアが開いている。	バックドアを閉める。
	長期間作動されていないことにより、洗浄経路ホース内にウォッシャー液が充填されていない。	リヤカメラ洗浄を複数回作動してください。
リヤカメラ映像がクリヤにならない	リヤカメラレンズに汚れ（水滴、泥、雪、融雪剤など）が付着している。	大量の水でカメラの汚れを流したあと、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズをふき取ってください。
	リヤカメラレンズ面以外に付着した氷、雪、泥などが映像に映りこんでいる。	付着した氷、雪、泥などを取り除いてください。
ウォッシャースイッチが反応しない	マルチテレインモニターに異常（故障など）が発生した。	トヨタ販売店で点検を受けてください。

ライセンスについて

フリー/オープンソフトウェア情報について

本製品はフリー/オープンソースソフトウェアを含んでいます。
このようなフリー/オープンソフトウェアのライセンス情報は以下のURLで入手することができます。

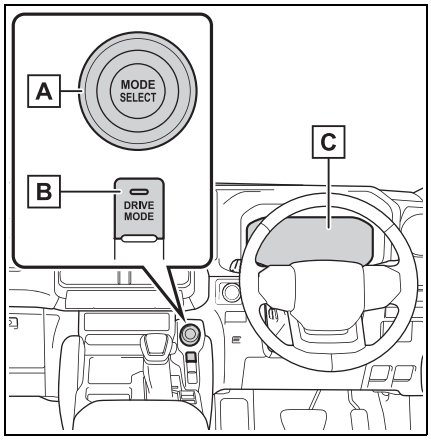
https://www.denso.com/global/en/opensource/svss/toyota/

ドライブモードセレクトスイッチ★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

走行・使用状況に合わせて走行モードを選択できます。

システムの構成部品



A MODE SELECT スイッチ

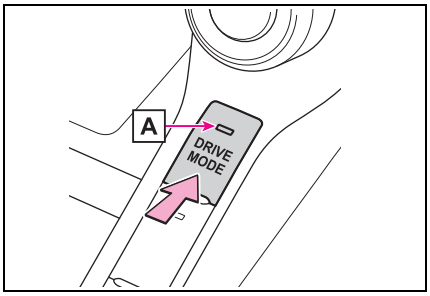
B DRIVE MODE スイッチ

C マルチインフォメーションディスプレイ（→P.75, 85）

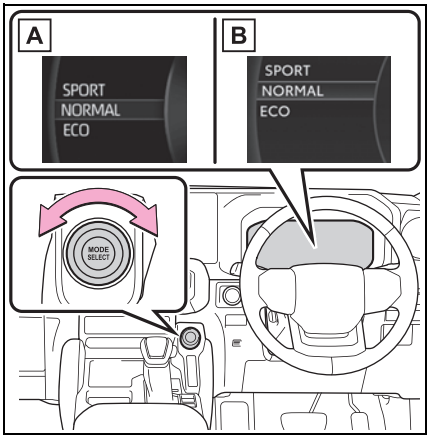
走行モードを選択するには

1 DRIVE MODE スイッチを押す

インジケーターA が点灯します。



2 MODE SELECT スイッチを左右に操作し、マルチインフォメーションディスプレイ表示からドライブモードを選択する



A マルチインフォメーションディスプレイ（7 インチディスプレイ装着車）

B マルチインフォメーションディスプレイ（12.3 インチディスプレイ装着車）

・ ノーマルモード

燃費性能、静粛性、運動性能のバランスがよく、市街地を走行する場合に適しています。

・ エコドライブモード

スロットル特性をおだやかに設計するこ

とで、エコ運転中の運転者のアクセル操作をアシストします。またエアコン（暖房／冷房）の作動を抑え、燃費の向上を意識した走行に適しています。“ECO”表示灯が点灯します。

・ スポーツモード

ステアリングの応答性、およびトランスミッションとエンジンの制御によるアクセルレスポンスなどがスポーツ走行に適した制御にかわります。山岳路などで、きびきびとした走りを楽しみたいときに適しています。“SPORT” 表示灯が点灯します。

知識

■作動条件

トランスファースイッチが H4 のとき

■エコドライブモード時のエアコン作動について

エコドライブモードは、暖房／冷房の作動や風量を抑制して、燃費向上を図っています。空調の効きをよりよくしたいときは、次の操作を行ってください。

- エコ空調モードを OFF にする（→P.455）
- 風量を調整する（→P.449）
- エコドライブモードを解除する（→P.409）

■走行モードの自動解除

次のときは、走行モードが解除されノーマルモードにもどります。

▶スポーツモード選択時

- エンジンスイッチを OFF にし、再度エンジンスイッチを ON にしたとき
- トランスファースイッチを L4 にしたとき
- マルチテレインセレクト★を ON にしたとき

▶エコドライブモード選択時

- トランスファースイッチを L4 にしたとき
- マルチテレインセレクト★を ON にしたとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

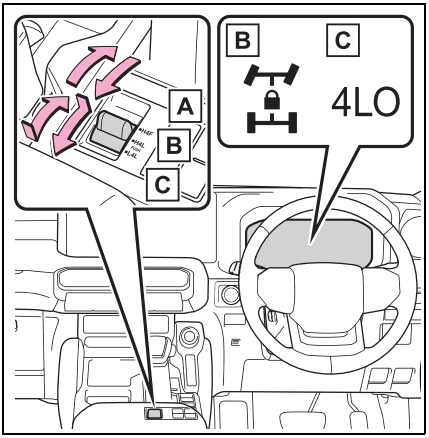
フルタイム 4WD

トランスファースイッチおよびセンターデフロックスイッチ★を操作して駆動系の作動状態を切りかえます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

トランスファースイッチ

▶ タイプ A



A H4F

一般走行に適しています。通常はこの位置で使用します。

B H4L

悪路・氷雪路・砂地路・泥濘路などタイヤが空転しやすい路面の走行時に適しています。

センターデフロック作動表示灯が点灯します。

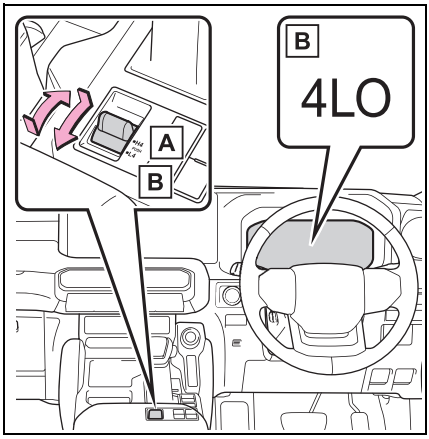
C L4L

急な登り坂や泥濘路など、特に大きな駆動力を必要とするときに適しています。

L4 作動表示灯が点灯します。

大きな駆動力が必要ない状態にもどったら H4F に切りかえてください。

▶ タイプ B



A H4（ハイレンジ）

一般走行に適しています。通常はこの位置で使用します。

B L4（ローレンジ）

悪路・氷雪路・砂地・泥地など、とくに大きな駆動力を必要とする走行時に適しています。

L4 作動表示灯が点灯します。

トランスファーレンジの切りかえ

▶ H4F から H4L への切りかえ（タイプ A スイッチ装着車）

1 車速が約 100km/h 以下であることを確認する

2 トランスファースイッチを H4L 側へ動かす

▶ H4L から H4F への切りかえ（タイプ A スイッチ装着車）

1 車速が約 100km/h 以下であることを確認する

2 トランスファースイッチを H4F 側へ動かす

▶ H4L/H4 から L4L/L4 へ切りかえ

1 車両を完全に停車させる

2 シフトレバーを N にする

3 トランスファースイッチを押しながら手前（L4L/L4）へ動かす

L4L/L4 に切りかわると L4 作動表示灯が点灯します。点灯するまで他の操作をしないでください。

▶ L4L/L4 から H4L/H4 へ切りかえ

1 車両を完全に停車させる

2 シフトレバーを N にする

3 トランスファースイッチを押しながらもとの位置（H4L/H4）へ動かす

H4L/H4 に切りかわると L4 作動表示灯が消灯します。消灯するまで他の操作をしないでください。

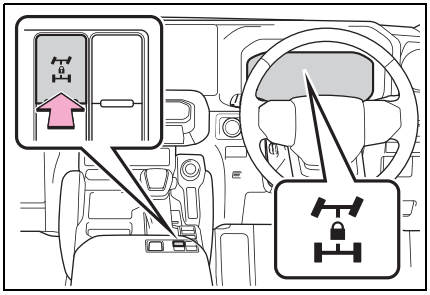
センターデフロックスイッチ★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ぬかるみなどでスタック（立ち往生）した場合の脱出時や急な降坂路の走行など、大きな駆動力を必要とする走行時に使用します。

センターデフロック状態になると、センターデフロック作動表示灯が点灯します。

もう一度押すと、センターデフロック状態が解除されます。



知識

■トランスファースイッチの使用条件

▶タイプ A スイッチ装着車

●エンジンスイッチが ON のとき

●車速が約 100km/h 以下のとき ※1

●シフトレバーが N にあるとき ※2

●車両が完全に停車しているとき ※2

※1H4F と H4L 間の切りかえ時

※2H4L と L4L 間の切りかえ時

▶タイプ B スイッチ装着車

●エンジンスイッチが ON のとき

●シフトレバーが N にあるとき

●車両が完全に停車しているとき

■L4 作動表示灯について

H4L/H4 と L4L/L4 の切りかえ作動中は、表示灯が点滅します。

■すべりやすい路面を走行するときは

●険しいオフロードを走行する場合、トランスファースイッチを L4L/L4、シフトレバーを S モード★または M モード★の 2 レンジにすることで、アクティブ TRC のブレーキ制御をより効果的に活用できます。

●スタック（立ち往生）した場合の脱出時や急な降坂路の走行など、最大の駆動力やエンジンブレーキを必要とする場合にはシフトレバーを S モード★ま

たは M モード★の 1 レンジにします。

■センターデフロックスイッチ★の使用条件

●エンジンスイッチが ON のとき

●車速が約 100km/h 以下のとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■センターデフロック作動表示灯について

センターデフの切りかえ作動中は、表示灯が点滅します。

■センターデフロックについて

●L4L/L4 でセンターデフロック状態にした場合、VSC OFF 表示灯が点灯し、VSC は作動しません。

●センターデフの切りかえ操作後、表示灯が点滅したままのときや、センターデフロックを解除しても表示灯が消灯しないときは、周囲の安全を確認して、加減速または後退をしてください。

●センターデフロック状態での急旋回は避けてください。急旋回した場合、前・後輪の回転差によりブレーキをかけた状態と同じような現象を起こし、運転しにくくなります。

■フルタイム 4WD の取り扱い

●4WD 車といっても万能車ではありません。アクセル・ハンドル・ブレーキの操作は一般の車と同じく慎重に行い、常に安全運転を心がけてください。

●スタック（立ち往生）したら、タイヤの下に石や木などをあてがい脱出するか、前進・後退をくり返し慣性を利用して脱出します。また、ぬかるみがひどいときはタイヤチェーンを利用するのも効果的です。

●急坂路を登るときは、登る前にあらかじめ路面の状態を確かめ、凹凸の少ないところを選びます。登りはじめと終わりはなだらかな斜面を選びます。

●急坂路を降りるときは、降りる前にあらかじめ路面の状態を確かめ、斜度にあった変速ギヤを選びます。降りる途中での変速は避けてください。

■L4 作動表示灯またはセンターデフロック作動表示灯が点滅したときは

●トランスファーレンジ切りかえ時に L4 作動表示灯が点滅し続けたときは、車両を完全に停車しシフトレバーが N に入っていることを確認してから、もう一度トランスファースイッチを操作し直してください。

●トランスファースイッチを操作した際、L4 作動表示灯が点灯または消灯する前にシフトレバーを操作すると、トランスファーの切りかえが完了せず、シフトポジションに関係なく駆動軸が拘束されません。（表示灯が点滅し、ブザーが鳴ります）

この場合、シフトレバーを P に入れても車両が動くおそれがあり危険です。必ず、トランスファーの切りかえを完了させてください。

切りかえを完了させるためには、車両を完全に停車しシフトレバーを N にして、切りかえが完了したこと（表示灯が点灯または消灯したこと）を確認してください。

●外気温が低温時にエンジンを始動すると、オートマチックトランスミッションフルードが低温のため、H4L/H4 と L4L/L4 間で切りかわらない場合があります。この場合マルチインフォメーションディスプレイに表示されるメッセージに従い、暖気後にもう一度トランスファースイッチを操作してください。

以上を実施しても、L4 作動表示灯またはセンターデフロック作動表示灯が点滅し続けたときは、エンジン・ブレーキ系統

もしくはトランスファーの異常のおそれがあります。この場合、トランスファーレンジやセンターデフの切りかえはできません。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■渡河について

●4WD 車といえども水中走行に対しては万全ではありません。やむを得ず渡河する場合は次の事項を厳守してください。
・水中走行する前にあらかじめ河川の深さ・地形などを確かめてください
・河川進入時は最徐行（5km/h 以下）してください
・河川に対し、直角または下流方向へ横断してください
・渡河途中での変速操作は避け、一気に渡りきってください

●渡河など水中走行したときは、次の項目を必ず点検し、メンテナンスを行ってください。
・ブレーキの効き具合
・エンジン・トランスミッション・トランスファー・ディファレンシャルなどのオイル量および質の変化（白濁している場合、水が混入していますのでオイルの交換が必要です）
・プロペラシャフト・各ベアリング・各ジョイント部などの潤滑不良

⚠警告

■トランスファーレンジを L4L/L4 で走行するときは（プラスサポート装着車）

プラスサポートを使用しないでください。プラスサポートの急アクセル時加速抑制が作動した場合、駆動が制限され思わぬ事故につながるおそれがあります。

■走行中の警告

必ず次のことをお守りください。

お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●脱輪などにより、いずれかの車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください

●車両旋回中や車輪空転中は、トランスファースイッチ操作およびセンターデフロックスイッチ操作★を行わないでください

●タイヤが空転中に急激なブレーキ操作をしないでください

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

⚠注意

■センターディファレンシャルの損傷を防ぐために

乾燥した舗装路面では、必ずセンターデフロック状態を解除して走行してください。また、高速道路ではトランスファースイッチを H4 で走行してください。

リヤデフロック★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

リヤデフロックは、すべりやすい路面や凹凸のある路面でタイヤが空転するときにのみ使用する緊急脱出用の装置です。特に後輪が空転しているときに効果を発揮します。

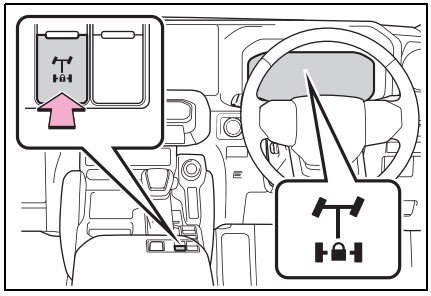
リヤデフロックスイッチ

ON ／ OFF を切りかえる

スイッチを押すと、リヤデフロック作動表示灯・デフロック表示内の表示灯が数秒間点滅し、リヤデフロックが完了すると表示灯が点灯にかわります。

表示灯が点灯したら、システムが使用できます。

もう一度押すと、リヤデフロック状態が解除され、表示灯が消灯します。



知識

■リヤデフロックを使用するときは

リヤデフロックを使用する前に、まず、脱出できそうな場合は、トランスファースイッチを L4 に切りかえて脱出を試みてください。それでも脱出できない場合は、リヤデフロックを使用してください。

●タイヤが止まっていることを確認してからロックしてください。

●脱出できたら、ただちにリヤデフロック状態を解除してください。

■リヤデフロックの解除について

リヤデフロックを解除しても作動表示灯が点滅し続ける場合は、車両が動いているときに、周囲の安全を確認の上、ハンドルを左右にまわすと、リヤデフロック状態が解除されます。

■リヤデフロック状態自動解除機能

次のいずれかの操作をすると、リヤデフロック状態が解除されます。

●エンジンスイッチを OFF にしたとき

●トランスファースイッチをH4にきりかえる

●センターデフロック状態を解除する

■リヤデフロック使用後は

リヤデフロック作動表示灯・デフロック表示内の表示灯が消灯したことを確認してください。

■リヤデフロック作動表示灯・デフロック表示内の表示灯について

●リヤデフの切りかえ作動中は表示灯が点滅します。

●リヤデフロックへ切りかえたときに、表示灯が点滅し続けた場合は、車両が動いているときに、周囲の安全を確認の上、ハンドルを左右にまわしてください。

以上を実施しても、表示灯が点滅し続けたときは、4WD システムに異常があるおそれがあります。この場合、リヤデフロックの切りかえはできません。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■リヤデフロック状態のときは

リヤデフロック状態のときは、次のシステムが使用できません。

●ABS

●ブレーキアシスト

●VSC

●ダウンヒルアシストコントロールシステム

●アクティブ TRC

⚠警告

■リヤデフロックを使用するにあたって

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●一般走行中に使用しない

・直進性が非常に強くなるため、舗装路では非常に曲がりにくくなります。

・雪や氷の路面では安定した旋回ができなくなります。

・片側のタイヤのみがすべりやすい路面にある場合、減速時や加速時に車両の向きが急にかわりやすくなります。

●空転が止まるまで使用しない

●リヤデフロック状態では、車速約 8km/h 以上で走行しない

●リヤデフロックの使用後はすぐにスイッチを OFF にし、リヤデフロック状態のまま走行しない

クロールコントロール★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、凹凸の大きなオフロードを一定の低速度で走行でき、すべりやすい路面でのスリップや車輪の空転を最小限に抑え、安定して走行できます。

⚠警告

■クロールコントロールをお使いになる前に

クロールコントロールを過信しないでください。車両の限界性能を高めるものではないので、常に路面状況をよく確認した上で、安全運転に心がけてください。

■クロールコントロールを使用するときは（プラスサポート装着車）

プラスサポートを使用しないでください。プラスサポートの急アクセル時加速抑制が作動した場合、駆動が制限され思わぬ事故につながるおそれがあります。

■正しく作動しないおそれのある状況

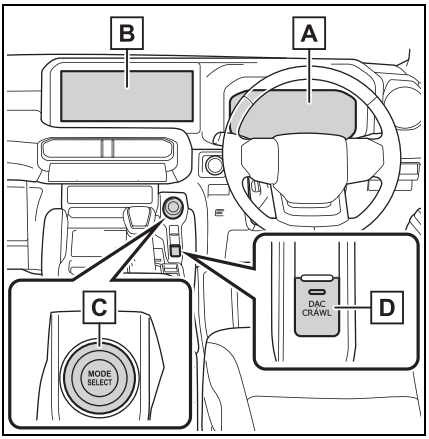
次の路面を走行する場合、車両の一定速度を維持できないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●極端な急勾配

●凹凸の激しい路面

●積雪路などのすべりやすい路面

システムの構成部品



A メーター（→P.60）

B マルチメディアディスプレイ（→P.482）

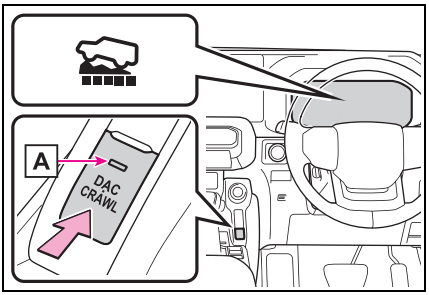
C MODE SELECT スイッチ

D DAC/CRAWL スイッチ

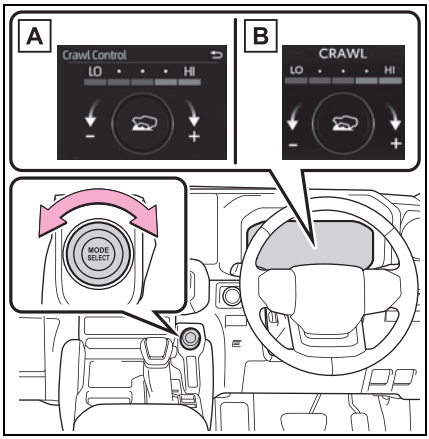
クロールコントロールを作動させるには

1 DAC/CRAWL スイッチを押す

スイッチ上のインジケーターA とメーター内のクロールコントロール作動表示灯が点灯し、スリップ表示灯が点滅します。



2 MODE SELECT スイッチを左右に操作し、メーター表示からモードを選択する

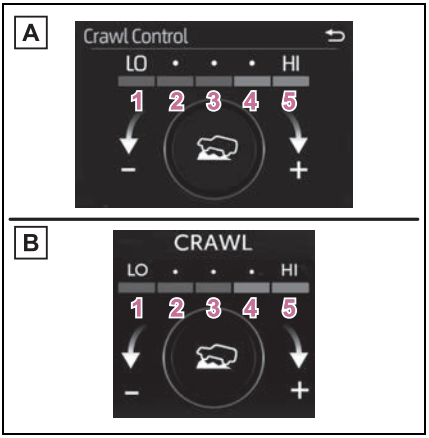


A マルチインフォメーションディスプレイ（7 インチディスプレイ装着車）

B マルチインフォメーションディスプレイ（12.3 インチディスプレイ装着車）

選択可能なモード

次の 5 つのモードから路面状況に合わせてモードを選択することができます。



A マルチインフォメーションディスプレイ（7 インチディスプレイ装着車）

B マルチインフォメーションディスプレイ（12.3 インチディスプレイ装着車）

1 LO

岩石路や下り坂を走行するときなどに適しています。

2 Lo - Mid

岩石路・下り坂・モーグル路の登り坂を走行するときなどに適しています。

3 Mid

モーグル路の登り坂を走行するときなどに適しています。

4 Mid - Hi

モーグル路の登り坂・ガレキ路の登り坂、雪・泥・ぬかるみ・砂利・草地などの上を走行するときなどに適しています。

5 Hi

モーグル路の登り坂・ガレキ路の登り坂、雪・泥・ぬかるみ・砂利・草地などの上を走行するときなどに適しています。

クロールコントロールを解除するときは

▶ DAC/CRAWL スイッチのインジケーター点灯時

DAC/CRAWL スイッチをもう一度押す

▶ DAC/CRAWL スイッチのインジケーター消灯時

DAC/CRAWL スイッチを押してインジケーターを点灯している状態にします。

点灯している状態で DAC/CRAWL スイッチをもう一度押す

クロールコントロールが解除されるとクロールコントロール作動表示灯とスリップ表示灯が消灯し、マルチインフォメーションディスプレイにクロールコントロールが解除されたことを示すメッセージが数秒間表示されます。

走行中にクロールコントロールを解除するときは、とくに慎重に運転してください。

知識

■クロールコントロールの作動条件

- エンジンがかかっているとき
- シフトレバーが P・N 以外にあるとき
- トランスファースイッチが L4 にあるとき
- 運転席ドアが閉まっているとき

■クロールコントロールの自動解除

次のいずれかのときに、ブザーが継続的に鳴り、クロールコントロール表示灯が点滅後、消灯し、マルチインフォメーションディスプレイにクロールコントロールが解除されたことを示すメッセージが数秒間表示され、クロールコント

ロールが解除されます。

●シフトレバーを P または N にしたとき

●トランスファースイッチを H4 にしたとき

●運転席ドアを開けたとき

■クロールコントロールの機能制限

●次の場合は、下り坂を一定の速度で降りるようなブレーキ制御はできますが、上り坂を一定の速度で登るエンジン制御はできません。

・走行モードにセカンドスタートモード★を選択したとき

・車速が約 10km/h をこえたとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

●次の場合は、エンジン制御・ブレーキ制御とも一時的に機能を停止します。この場合、クロールコントロール表示灯が点滅します。

・リヤデフロック★状態：車速が約 10km/h をこえたとき

・リヤデフロック★が解除状態：車速が約 25km/h をこえたとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■長時間の使用について

●クロールコントロールを長時間連続的に使用すると、ブレーキシステムが異常過熱します。このときは、ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに異常を知らせるメッセージが表示され、クロールコントロール表示灯が点滅した後消灯します。一時的にクロールコントロールが作動しなくなりますので、速やかに安全な場所に停車して、表示が消えるまでブレーキシステムを十分に冷却してください。また、この間の通常走行は可能です。

●クロールコントロールを長時間連続的に使用すると、オートマチックトランスミッションが異常過熱します。このときは、ブザーが鳴り、クロールコントロールが自動的に解除されます。また、マルチインフォメーションディスプレイに異常を知らせるメッセージが表示されることがあります。この場合は、表示が消えるまで、安全な場所に停車してください。

■作動音や振動について

●エンジン始動時や発進直後に、エンジンルームから作動音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

●クロールコントロールが作動すると、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。

・車体やハンドルに振動を感じる

・車両停止後もモーター音が聞こえる

■システムに異常があるときは

警告灯や警告表示が点灯します。
(→P.527, 532)

マルチテレインセレクト★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

マルチテレインセレクトは、オフロードでの走破性を向上させるシステムです。

あらかじめ用意されたモードの中から、走行する路面状況に適したモードを選択することで、各状況に合わせてブレーキ制御、駆動力制御やサスペンション制御が最適化されます。
AUTO モードを選択すると、路面状況に合わせて自動で最適化されます。

⚠ 警告

■マルチテレインセレクトを使用するときは

必ず次のことをお守りください。
お守りいただかないと思わぬ事故につながるおそれがあり危険です

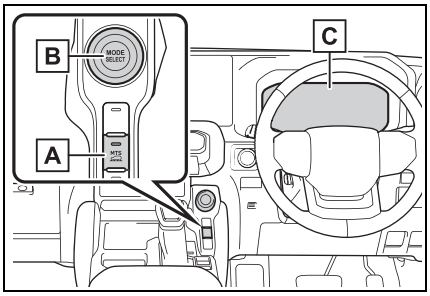
- 選択したモードの表示灯が点灯していることを確認してから走行してください。各表示灯が消灯している状態ではマルチテレインセレクトの制御が作動しません。
- 「走行モードの切りかえ」に記載している路面状況は、あくまで参考情報です。路面状況（勾配・路面の摩擦係数・起伏）によっては、十分な効果を発揮できない場合があります。路面状況をよくご確認の上、走行してください。
- マルチテレインセレクトは車両の性能限界を高める装置ではありません。路面状況や走行ルートをあらかじめよく確認した上で、安全に注意して走行してください。

⚠ 注意

■使用上の注意

マルチテレインセレクトは、オフロード走行時のみ使用してください。

システムの構成部品



A MTS スイッチ

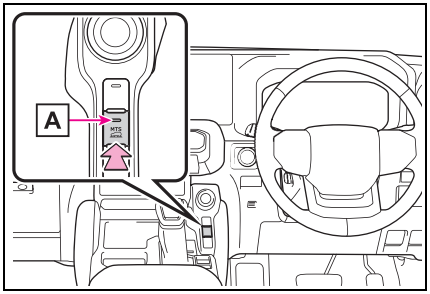
B MODE SELECT スイッチ

C マルチインフォメーションディスプレイ
選択しているモードが表示されます。

走行モードの切りかえ

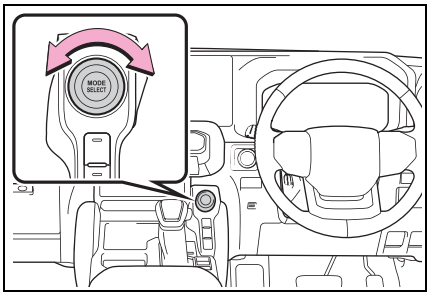
1 MTS スイッチを押す

スイッチのインジケーターA が点灯します。



2 MODE SELECT スイッチを右または左に操作し、走行モードを選択する

トランスファーレンジの状態により、次のモードを選択することができます。



▶ トランスファーレンジが L4 のとき

モード		路面状況
	AUTO	路面状況に適した制御状態になります。
	SAND	砂地路の走行に適しています。
	MUD	泥濘路の走行に適しています。
	ROCK	岩石路の走行に適しています。

ブレーキ制御が作動すると、スリップ表示灯が点滅します。

▶ トランスファーレンジが H4 のとき

モード		路面状況
	AUTO	路面状況に適した制御状態になります。
	DIRT	未舗装路の走行に適しています。
	SAND	砂地路の走行に適しています。
	MUD	泥濘路の走行に適しています。
	DEEP SNOW	深雪路の走行に適しています。

ブレーキ制御が作動すると、スリップ表示灯が点滅します。
「SAND」・「MUD」・「DEEP SNOW」選択時は、VSC OFF 表示灯が点灯します。

知識

■マルチテレインセレクトについて

マルチテレインセレクトはオフロードでの走破性を高めるため、駆動力を最大限に利用できるように車両を制御します。そのため、マルチテレインセレクトが作動していない状態にくらべて、十分な燃費性能が発揮できない場合があります。

■機能の自動解除

次のいずれかの場合、マルチテレインセレクトが自動的に解除されます。

- トランスファーレンジが H4 のときに DRIVE MODE スイッチを操作したとき
- エンジンスイッチを OFF にしたとき

■AUTO モードについて

走行する路面状況を推定しブレーキ制御、駆動力やサスペンション制御を最適化しています。
走行状況の推定には限界があるため、路面状況をよくご確認の上、走行してください。路面状況（勾配・路面の摩擦係数・起伏）や走行方法によっては、十分な効果を発揮できない場合があります。その際は、路面状況に応じて各モードを選択し走行してください。

■マルチテレインセレクトの作動を停止するときは

次の操作を行うとマルチテレインセレクトの作動が停止し、マルチインフォメーションディスプレイの表示が消えます。

▶MTS スイッチのインジケーター点灯時

MTS スイッチをもう一度押す。

▶MTS スイッチのインジケーター消灯時

MTS スイッチを押してインジケーターが点灯している状態にします。点灯している状態で再度 MTS スイッチを押す。

■スタックしたときは

トランスファースイッチと 4WD システムを切りかえてください。
切りかえについては、次のページを参照してください。

- フルタイム 4WD（→P.411）
- センターデフロック（→P.412）
- リヤデフロック（リヤデフロック装着車）（→P.415）

■マルチテレインセレクトの各モードで走行中は

次のようなことが起こる場合がありますが、異常ではありません。

- 車体やハンドルに振動を感じる
- エンジンルーム内から作動音が聞こえる

■トヨタ販売店で点検が必要なとき

次の場合は、システムの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

- スリップ表示灯が点灯している
- MTS スイッチを操作しても、マルチインフォメーションディスプレイに表示灯が表示されない

ダウンヒルアシストコントロールシステム★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

急な下り坂を一定の低速度で走行することができます。

システムはトランスファースイッチが H4 で、ブレーキペダルとアクセルペダルを操作しておらず、かつ車速が 30km/h 以下のときに使用できます。

⚠ 警告

■ダウンヒルアシストコントロールシステムを使うときは

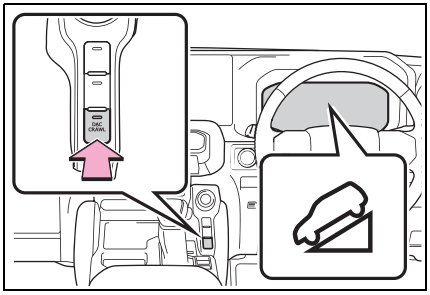
ダウンヒルアシストコントロールシステムを過信しないでください。車両性能の限界を高めるためのものではないので、常に路面状況をよく確認した上で、安全運転を心がけてください。

ダウンヒルアシストコントロールシステムを使用するときは

DAC/CRAWL スイッチを押す

ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点灯すれば作動可能状態です。

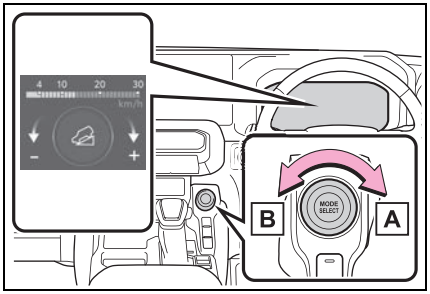
システムが作動しているときはスリップ表示灯が点滅します。このとき制動灯とハイマウントストップランプが点灯します。また、作動音が聞こえることがありますが、異常ではありません。



ダウンヒルアシストコントロールシステムの速度を設定する

希望の速度（約 4 ～ 30km/h）に設定するには、MODE SELECT スイッチをまわします。

設定速度はマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。



A 速度を上げる

B 速度を下げる

ダウンヒルアシストコントロールシステムの解除

▶ DAC/CRAWL スイッチのインジケーター点灯時

DAC/CRAWL スイッチをもう一度押す

▶ DAC/CRAWL スイッチのインジケーター消灯時

DAC/CRAWL スイッチを押してインジケーターを点灯している状態にします。

点灯している状態で DAC/CRAWL スイッチをもう一度押す

ダウンヒルアシストコントロールシステムは徐々に作動を解除します。解除中はダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点滅し、解除されると消灯します。

知識

■ダウンヒルアシストコントロールシステムを使用するときは

ダウンヒルアシストコントロールシステムはシフトレバーが P または N 以外のときに作動します。

■ダウンヒルアシストコントロールシステムが使用できないとき

●トランスファーが L4 のとき

●リヤデフロックを使用しているとき（リヤデフロック装着車）

■ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点滅したとき

●次の場合は、ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点滅し、システムが作動しません。
・トランスファースイッチが H4 以外のとき
・リヤデフロックを使用しているとき（リヤデフロック装着車）
・シフトレバーが P にあるとき
・車速が約 30km/h をこえたとき
・ブレーキシステムが異常過熱したとき

●次の場合は、ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点滅しますが、システムは作動します。
・シフトレバーが N にあるとき

ダウンヒルアシストコントロールシステムは徐々に作動を解除します。解除中はダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点滅します。

■長時間の使用について

ダウンヒルアシストコントロールシステムが長時間作動すると、ブレーキシステムが異常過熱するおそれがあるため、ブザーが鳴り機能が自動的に解除されます。この場合、ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点滅し、マルチインフォメーション内に “TRC OFF しました” が表示されます。（通常走行は可能です）

しばらくして、ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点灯にかわり、“TRC OFF しました” の表示が消えればシステムが使用可能となります。

■作動音や振動について

●エンジン始動時や発進直後に、エンジンルームから作動音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

●ダウンヒルアシストコントロールシステムが作動すると、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。
・車体やハンドルに振動を感じる
・車両停止後もモーター音が聞こえる

■システムに異常があるときは

次の場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

●エンジンスイッチを ON にしてもダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点灯しない

●DAC/CRAWL スイッチを押しても、ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点灯しない

●スリップ表示灯が点灯する

⚠ 警告

■正しく作動しないおそれのある状況

次の路面を走行する場合、車両を一定の低速度に維持できないことがあり、乗員が重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 泥、砂利の道路などのすべりやすい路面
- 凍結路
- 未舗装路

プラスサポート（販売店装着オプション）

プラスサポートは、お客様の運転を補助し、より安全なドライブを支援します。
プラスサポートを使用するためには、プラスサポート用スマートキー（以下、サポキー）が必要です。プラスサポートおよびサポキーは販売店装着オプションです。

プラスサポートでできること

プラスサポートを使用すると、機能の追加や、音声案内シーンの追加でより安心なドライブを支援します。また、通常の電子キーとは異なるカスタマイズ設定が可能です。

■ **機能の追加**

- 急アクセル時加速抑制
- 交差点対向車注意喚起

■ **音声案内シーンの追加（進入禁止区間に進入した場合など）**

対象機能：

- PCS（プリクラッシュセーフティ）
- RSA（ロードサインアシスト）
- 急アクセル時加速抑制
- PKSB（パーキングサポートブレーキ）

■ **通常の電子キーとは異なるカスタマイズ設定**

対象機能：

- PCS（プリクラッシュセーフティ）
- LDA（レーンディパーチャーアラート）
- RSA（ロードサインアシスト）
- BSM（ブラインドスポットモニター）
- PDA（プロアクティブドライビングアシスト）
- RCTA（リアクロストラフィックアラート）
- PKSB（パーキングサポートブレーキ）
- 安心降車アシスト
- クリアランスソナー

知識

■カスタマイズ初期値の変更

カスタマイズ設定から、各システムの設定を変更することができます。

サポキーで起動した場合、通常の電子キーとは異なる設定でシステムが作動します。

サポキーで起動後に変更した設定はサポキーにのみ記憶されます。通常キーには記憶されません。

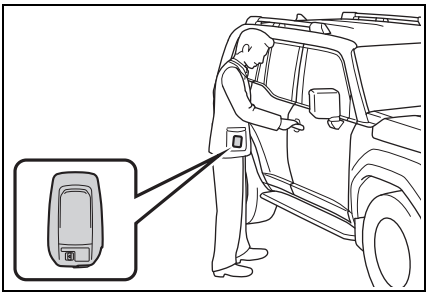
より安全に運転いただくため、通常の電子キーでは設定の変更ができた音声案内など、一部の項目が作動状態に固定されます。

プラスサポートを使用するには

■ プラスサポートを始動するには

1 サポキーを携帯していることを確認して、ドアを解錠する（→P.104, 110）

エンジンスイッチが OFF 以外の状態でドアが施錠されているときは、サポキーでドアを解錠しても、プラスサポートは作動可能になりません。

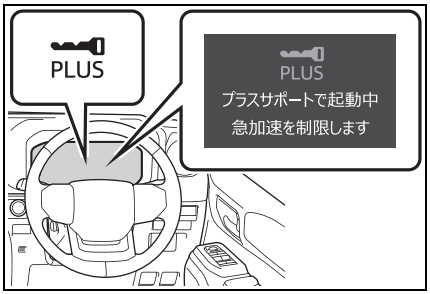


2 通常の手順でエンジンをかける（→P.194）

3 “プラスサポートで起動中 急加速を制限します” というメッセージが表示され、プラスサポート表示灯が点灯したことを確認する

エンジンスイッチを OFF にするまで、プラスサポートが作動可能な状態になります。

エンジンの始動後は、プラスサポート表示灯が点灯していることを必ず確認してください。プラスサポート表示灯が点灯していないときは、プラスサポートが作動しません。また、プラスサポートが不要なときは、プラスサポート表示灯が消灯していることを必ず確認してください。



4 メーター操作スイッチの⮌を押してメッセージを非表示にする

メッセージ表示後約 30 秒経過するまで、またはスイッチ操作によりメッセージを非表示とするまで、“プラスサポートで起動中 急加速を制限します” のメッセージは表示されたままになります。

■ プラスサポートが不要なときは

標準装備の電子キーを携帯してドアを解錠し、エンジンを始動したときは、プラスサポートが非作動になり、標準車と同様の制御になります。

⚠ 警告

■プラスサポートを正しく使用するために

- 必ずサポキーを携帯していることを確認してください。標準装備の電子キーを携帯しているときは、プラスサポートが始動しません。
- サポキーと標準装備の電子キーを同時に携帯しないでください。プラスサポートが始動しない場合があります。
- エンジンの始動後は、プラスサポート表示灯が点灯していることを必ず確認してください（→P.63）。プラスサポート表示灯が点灯していないときは、プラスサポートが作動しません。また、プラスサポートが不要なときは、プラスサポート表示灯が消灯していることを必ず確認してください。

■プラスサポートを使用するときは

次のシステムを使用しないでください。

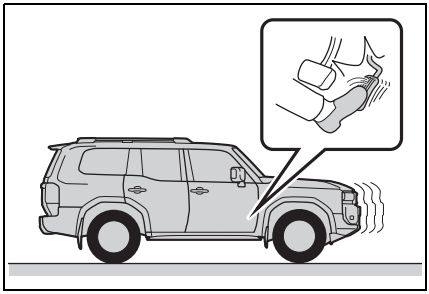
急アクセル時加速抑制が作動した場合、駆動が制限され思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 4WD システムの L4L/L4
- クロールコントロール★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

急アクセル時加速抑制について

低速走行（約 30km/h 以下）中に、ペダルの踏み間違いなどでアクセルペダルが速く強く踏み込まれたとシステムが判断したとき、エンジンの出力を抑制することで、車両が急加速しないように制御します。



⚠ 警告

■安全にお使いいただくために

システムを過信しないでください。システムを過信すると思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。急アクセル時加速抑制は、状況によっては作動しない場合もあります。
- 急アクセル時加速抑制は衝突を防止するシステムではありません。車両を自動で停止させる機能はないため、加速抑制後も車両は惰性で動きます。周囲の交通状況を確認の上、必ずご自身でブレーキペダルを踏んでください。
- 急アクセル時加速抑制は意図せぬ急加速の防止を補助する機能ですが、走行状況によっては、加速が必要なときにもエンジンの出力が抑制される場合があります。安全、かつ環境に優しい運転をするためにも、日頃からアクセルペダルはゆっくり操作するように心がけてください。
- お客様ご自身で急アクセル時加速抑制の作動テストを行わないでください。状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■急アクセル時加速抑制が作動したとき

急アクセル時加速抑制が作動すると、エンジンの出力を抑制します。すみやかにアクセルペダルから足を離して、ブレーキペダルを踏んでください。アクセルペダルを踏み込んだままでいると、しばらくしたあとに車両が加速し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

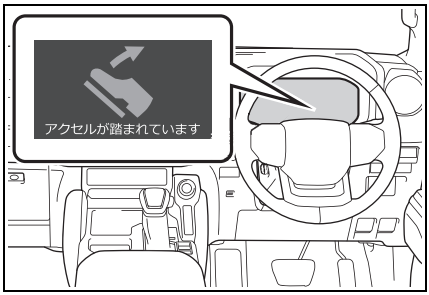
■右左折・車線変更するとき

必ず方向指示灯を点滅させてください。方向指示灯が点滅していないと、急アクセル時加速抑制によりエンジンの出力が抑制され、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

急アクセル時加速抑制が作動したとき

急アクセル時加速抑制が作動したときは、ブザーや音声発話でお知らせするとともに、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

メッセージが表示されたときは、すみやかにアクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。



知識

■急アクセル時加速抑制の作動条件

プラスサポートが始動したあと、次の条件をすべて満たした場合、急アクセル時加速抑制が作動します。

●シフトポジションがP・N以外のとき

●車速が約30km/h以下のとき

●アクセルペダルを速く強く踏み込んだとき（アクセルペダルを踏み込む速度と踏み込み量が一定以上のとき）

次の条件のいずれかを満たした場合、エンジンの出力抑制量を少なくし、前進時は約30km/h、後退時は約12km/h※までゆるやかに加速します。

●加速抑制作動中にアクセルペダルを約5秒間踏み続けたとき

●加速抑制作動後すぐにアクセルペダルを速く強く踏み直したとき

※状況によっては所定の速度以下に抑制できない場合があります

■急アクセル時加速抑制が作動しないとき

次の場合は、加速が必要な場合を考慮し、急アクセル時加速抑制が作動しません。アクセルペダルをゆっくり操作し、安全運転を心がけてください。

●方向指示灯の点滅中、または消灯したあと約2秒間（前進時）

●ブレーキペダルを踏んでいるとき、またはブレーキペダルを離したあと約2秒間（前進時）

●急な上り坂に自車がいるとき

■システムが正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況ではシステムが正常に作動しない場合があります。

●車両姿勢の変化

・積載状況などにより車両姿勢が大きく傾いたとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）

・ローダウンサスペンション、純正と異なる径のタイヤなどを取り付けたとき

●周辺環境の影響

・坂道・凸凹道・砂利道などの非舗装路を走行しているとき

・雪道などスリップが発生するような場所を走行しているとき

・坂道の出口など車両姿勢が急激に変化したとき

・スピードブレイカーや縁石など大きな段差を乗り越えるとき

●運転操作の影響

・急アクセル時加速抑制作動中にブレーキオーバーライドシステムが作動したとき

■加速したい場面でシステムが作動するおそれのある状況

次のような状況では踏み間違いでなくてもシステムが作動する場合があります。アクセルを離してゆっくり踏み直してください。

●車両姿勢の変化

・積載状況などにより車両姿勢が大きく傾いたとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）

・ローダウンサスペンション、純正と異なる径のタイヤなどを取り付けたとき

●周辺環境の影響

・坂道・凸凹道・砂利道などの非舗装路を走行しているとき

・雪道などスリップが発生するような場所を走行しているとき

・坂道の入り口など車両姿勢が急激に変化したとき

・スピードブレイカーや縁石など大きな段差を乗り越えるとき

●運転操作の影響

・車線変更や右折などで方向指示灯を点滅させずに急いで加速しようとしたと

き
・ 惰性走行から急いで加速しようとしたとき
・ ETC ゲート通過後に急加速したとき
・ ブレーキホールドによるブレーキ保持中に急発進しようとしたとき

交差点対向車注意喚起について

交差点で接近してくる対向車がいるときに右折しようとする場合、ブザーと表示で注意喚起を行います。

交差点対向車注意喚起が作動したとき

交差点対向車注意喚起が作動したときは、ブザーでお知らせするとともに、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

知識

■交差点対向車注意喚起の作動条件

方向指示灯が点滅しているときは、交差点対向車注意喚起が作動しません。

作動対象	自車速度	対向車速度
対向車両	約 15 ～ 30km/h	約 10km/h 以上
対向自動二輪車	約 15 ～ 30km/h	約 25km/h 以上

排出ガス浄化装置（DPF）（ディーゼル車）

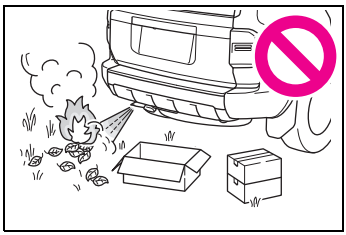
排出ガス浄化装置内のフィルターに捕集したススが一定量堆積すると、自動的にススを燃焼（再生）処理します。

⚠ 警告

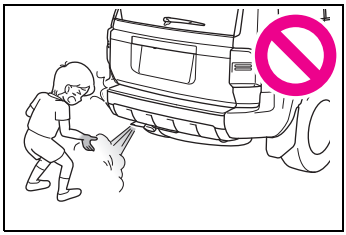
■ススの燃焼（再生）処理中は

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、高温になった排気管・排気ガスによりやけどなどの重大な傷害を受けたり、火災などが発生するおそれがあり危険です。

- 燃えやすいものや乾いた草などの近くに車を停車しない



- 排気管周辺に人がいないことを確認する



- 車庫内など囲まれた場所ではススの燃焼（再生）処理を行わない
- 燃焼処理中は排気管・排気ガスにふれない

⚠ 注意

■排出ガス浄化装置の故障を防ぐために

次のことをお守りください。お守りいただかないと、排出ガス浄化装置やエンジンなどの損傷につながるおそれがあります。

- マルチインフォメーションディスプレイに “DPF 再生不可　販売店で点検してください” と表示されたまま長時間走行しない
- 指定以外の燃料を補給しない
- 指定の規格に相当する品質以外のエンジンオイルを使用しない
- 排気管の改造をしない
- 排気管の腐食や亀裂、異音の発生などがないか定期的に点検する
  異常が発見された場合は、すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

燃焼（再生）処理について

- 一般走行では数百km※ 走行するごとに、自動で捕集したススの燃焼処理が行われます。自動で燃焼処理が行われているときは、マルチインフォメーションディスプレイに “DPF 再生中” が表示されます。
- ススが規定量以上になったとき、燃焼処理を行うことができます。（→P.432）

※ 気候や走行状況等により異なります。

排出ガス浄化装置について

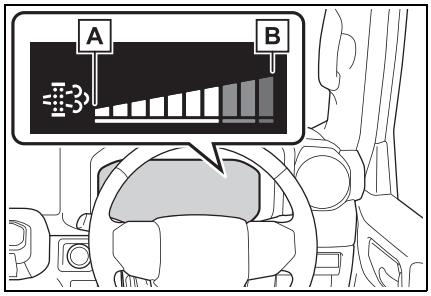
排出ガス浄化装置には、次のような特徴があります。

- 燃焼処理中はアイドリング回転数が上がる
- 排気ガスの臭いが従来のディーゼル車とは異なる
- 始動時や燃焼処理中に、排気管から白い煙（水蒸気）が出る場合がある
- 燃焼処理中は作動音（シューという音）が出る場合がある
- 燃焼処理中は加速が悪くなる場合がある

排ガス浄化装置堆積モニターについて

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示でススの堆積量を確認することができます。

排出ガス浄化スイッチを押したとき、または警告メッセージと一緒に表示されます。表示される情報は、参考としてご利用ください。



A 少ない

B 多い

排出ガス浄化装置の警告メッセージが表示されたときは

- マルチインフォメーションディスプレイに “DPF 再生不十分 取扱書を確認ください” と表示されたときは、次の手順で燃焼処理を行ってください。

1 車を安全な場所に停車する

2 パーキングブレーキを確実にかけ、シフトレバーを P にする

エンジンは停止しないでください。

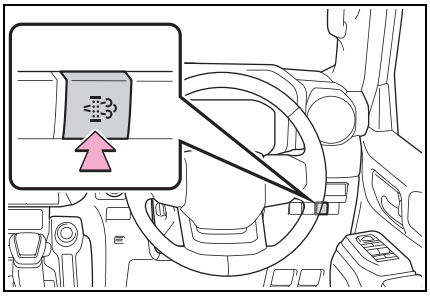
また、排気管の周辺に可燃物等がないことを確認してください。（→P.431）

エンジンが暖まっていることを確認してください。エンジンが冷えているときは、アクセルペダルを踏み込んでエンジンを暖めてください。※1

3 排出ガス浄化スイッチを押す

マルチインフォメーションディスプレイに “DPF 手動再生中周囲に可燃物がないことを確認ください” が表示され、アイドリング回転数が上がります。

燃焼（再生）処理が終了するまでに、約 15 ～ 40 分 ※2 程度の時間が必要です。



燃焼（再生）処理が終了すると、マルチインフォメーションディスプレイの警告メッセージが消え、アイドリング回転数がもとにもどります。

※1 状況により、エンジン回転数が 3000rpm になるまでアクセルペダルを踏み込む必要があります。エンジン冷却水、または排出ガスの温度が低いと、燃焼（再生）処理に時間がか

かったり、燃焼（再生）処理ができなかったりする場合があります。

※2燃焼（再生）に必要な時間は、外気温により異なります。また、排出ガス浄化スイッチを押してから 10 分後のエンジン回転数が約 2000rpm のときは、排気ガスの温度が低い状態です。その場合は、アクセルペダルを踏み込んで、しばらくのあいだ約 3000rpm までエンジン回転数を上げてください。

- マルチインフォメーションディスプレイに “DPF 再生不十分 取扱書を確認し手動再生を実施ください” と表示されたときは、スイッチ操作で燃焼処理を行ってください。（→P.432）
- マルチインフォメーションディスプレイに “DPF 再生不可 販売店で点検してください” と表示※されたときは、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

※ 警告メッセージに合わせてエンジン警告灯が点灯し、ブザーが鳴ります。

知識

■燃焼処理について

- 排出ガス浄化スイッチを押したあとは、アクセルペダルを踏まないでください。ペダルを踏むと処理が中断されます。処理が中断されてしまった場合は、すみやかに燃焼処理をやり直してください。
- 燃焼（再生）処理が終了した後は、排気管をきれいにするために数回空ぶかしをしてください。
- 走行直後など排気管の温度が高いときに行うと、エンジンが冷えているときよりも早く処理が終了します。

■エンジンオイルについて

必ず指定の規格に相当する品質のオイルをご使用ください。（→P.564）

■排出ガス浄化装置の警告メッセージについて

走行距離が短い運転が連続したときや、ひんぱんなアイドリングストップを行った場合などに、通常より早く排出ガス浄化装置の警告メッセージが表示される場合があります。

注意

■排出ガス浄化装置の警告メッセージが表示されたとき

排出ガス浄化装置の警告メッセージが表示されたまま走行を続けると、エンジン警告灯が点灯します※。そのまま放置すると、排出ガス浄化装置やエンジンが損傷するおそれがあるため、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

※ このときは、排出ガス浄化スイッチが機能しなくなります。

運転を補助する装置

走行の安全性や運転性能を確保するため、走行状況に応じて次の装置が自動で作動します。ただし、これらの装置は補助的なものなので、過信せずに運転には十分に注意してください。

運転を補助する装置について

■ ABS（アンチロックブレーキシステム）

急ブレーキ時やすべりやすい路面でのブレーキ時にタイヤのロックを防ぎ、スリップを抑制します。

マルチテレインセレクト装着車：ABS はマルチテレインセレクトと同期して作動します。

■ ブレーキアシスト

急ブレーキ時などに、より大きなブレーキ力を発生させます。

■ VSC（ビークルスタビリティコントロール）

急なハンドル操作や、すべりやすい路面で旋回するときに横すべりを抑え、車両の姿勢維持に寄与します。

■ S-VSC（ステアリングアシステッドビークルスタビリティコントロール）

ABS・アクティブ TRC・VSC・EPS を協調して制御します。
すべりやすい路面などの走行で急なハンドル操作をした際に、ハンドル操作力を制御することで、車両の方向安定性確保に貢献します。

■ アクティブ TRC（トラクションコントロール）

すべりやすい路面や険しいオフロードでの発進時や加速時に生じる車輪の空転を 4 輪別々に抑制すると共に車両の方向安定性と駆動力を確保します。

■ ヒルスタートアシストコントロール

上り坂で発進するときに、車が後退するのを緩和します。

■ EPS（エレクトリックパワーステアリング）

モーターを利用して、ハンドル操作を補助します。

■ 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキ時に非常点滅灯を自動的に点滅させることにより、後続車に注意をうながし、追突される可能性を低減させます。

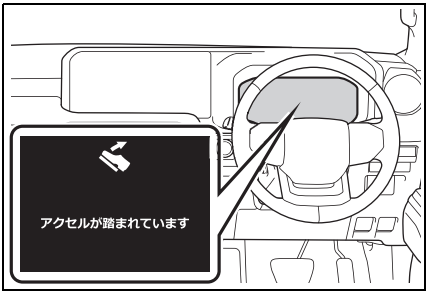
■ セカンダリーコリジョンブレーキ

SRS エアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき、自動的にブレーキと制動灯を制御することで、車両を減速させ二次衝突による被害の軽減に寄与します。

■ 衝突時の急加速抑制

SRS エアバッグのセンサーが軽度の衝突を検知したときに、急アクセルによるエンジン出力を自動的に抑制することで、二次衝突による被害の軽減に寄与します。

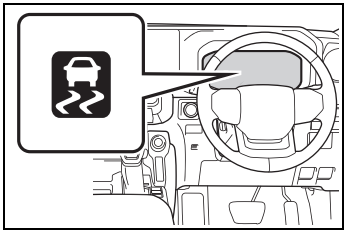
システム作動時はブザー、音声案内とマルチインフォメーションディスプレイのメッセージでお知らせします。



知識

■アクティブ TRC・VSC が作動しているとき

アクティブ TRC・VSC が作動しているときは、スリップ表示灯が点滅します。

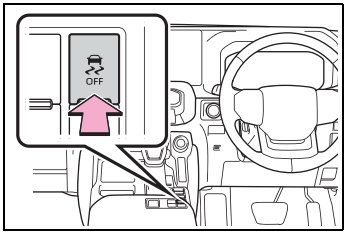


■アクティブ TRC を停止するには

ぬかるみや砂地、雪道などから脱出するときに、アクティブ TRC が作動していると、アクセルペダルを踏み込んでもエンジンの出力が上がらず、脱出が困難な場合があります。このようなときに、VSC OFF スイッチを押すことにより、脱出しやすくなる場合があります。

アクティブ TRC を停止するには VSC OFF スイッチを押す

マルチインフォメーションディスプレイに “TRC OFF しました ” と表示されます。もう一度スイッチを押すと、システム作動状態にもどります。



■アクティブ TRC・VSC を停止するには

アクティブ TRC・VSC を停止するには、停車時に VSC OFF スイッチを押し 3 秒以上保持する

VSC OFF 表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに “TRC OFF しました ” と表示されます。※

もう一度スイッチを押すと、システム作動状態にもどります。

※ プリクラッシュブレーキアシスト・プリクラッシュブレーキも停止します。PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。(→P.244)

■VSC OFF スイッチを押さなくてもマルチインフォメーションディスプレイに TRC OFF 表示がされたとき

アクティブ TRC が一時的に作動できない状態になっています。表示が継続する場合はトヨタ販売店にご相談ください。

■ヒルスタートアシストコントロールの作動条件

次のときシステムが作動します。

- シフトレバーの位置が P または N 以外（前進または後退での上り坂発進時）
- 車両停止状態
- アクセルペダルを踏んでいない
- パーキングブレーキがかかっていない
- エンジンスイッチが ON

■ヒルスタートアシストコントロールの自動解除

次のいずれかのときシステムが解除されます。

●シフトレバーをPまたはNの位置にした

●アクセルペダルを踏んだ

●ブレーキペダルを踏んで、かつパーキングブレーキをかけた

●ブレーキペダルから足を離して最大 2 秒経過した

●エンジンスイッチが OFF

■EPS の効果が下がるとき

停車中か極低速走行中に長時間ハンドルをまわし続けると、EPS システムのオーバーヒートを避けるため、EPS の効果が下がりハンドルが重く感じられるようになります。その場合は、ハンドル操作を控えるか、停車し、エンジンを停止してください。10 分程度でもとの状態にもどります。

■ABS・ブレーキアシスト・アクティブ TRC・VSC・ヒルスタートアシストコントロールの作動音と振動

●エンジン始動時や発進直後や、ブレーキペダルをくり返し踏んだときなどに、エンジンルームから作動音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

●上記のシステムが作動すると、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。

・車体やハンドルに振動を感じる
・車両停止後もモーター音が聞こえる
・ABS の作動時に、ブレーキペダルが小刻みに動く
・ABS の作動終了後、ブレーキペダルが少し奥に入る

■アクティブ TRC・VSC の自動復帰について

アクティブ TRC・VSC を作動停止にしたあと、以下のときはシステム作動可能状態にもどります。

●エンジンスイッチを OFF にしたとき

●（アクティブ TRC のみを作動停止にしている場合）車速が高くなったとき

ただし、アクティブ TRC と VSC の作動を停止している場合は、車速による自動復帰はありません。

■緊急ブレーキシグナルの作動条件

次のときシステムが作動します。

●非常点滅灯が点滅していないこと

●車速 55km/h 以上

●車両の減速度から急ブレーキであるとシステムにより判断された

■緊急ブレーキシグナルの自動解除

次のいずれかのときシステムが解除されます。

●非常点滅灯を点滅させた

●車両の減速度から急ブレーキではないとシステムにより判断された

■セカンダリーコリジョンブレーキの作動条件

走行中に SRS エアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき。

ただし構成部品が破損した場合システムは作動しません。

■セカンダリーコリジョンブレーキの解除条件

次のいずれかのとき自動的にシステムが解除されます

●車速が約 0 ㎞ /h になったとき

●作動して一定時間経過したとき

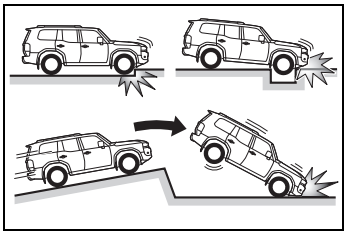
●アクセルペダルを大きく踏み込んだとき

■衝突時の急加速抑制について

●次の条件をすべて満たすと、システムが作動します。
・車速が約 60km/h 以下のとき
・SRS エアバッグのセンサーが車両前方に軽度の衝突を検知したとき
・衝突の直前にブレーキ操作をしていないとき
・アクセルペダルを速く強く踏み込んだ※ あとに衝突した、または衝突後にアクセルペダルを速く強く踏み込んだ※とき

※アクセルペダルを踏み込む速度と踏み込み量が一定以上のとき

●次のような状況では衝突していなくても、システムが作動する場合があります。
・縁石や歩道の端など、固いものにぶつかったとき
・深い穴や溝に落ちたり、乗りこえたとき
・ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したとき



●アクセルペダルを離すとシステムの作動が解除されます。

⚠警告

■ABS の効果を発揮できないとき

●タイヤのグリップ性能の限界をこえたとき（雪に覆われた路面を過剰に摩耗したタイヤで走行するときなど）

●雨でぬれた路面やすべりやすい路面での高速走行時に、ハイドロプレーニング現象が発生したとき

■ABS が作動することで、制動距離が通常よりも長くなる可能性があるとき

ABS は制動距離を短くする装置ではありません。特に次の状況では、常に速度を控えめにして前車と安全な車間距離をとってください。

●泥・砂利の道路や積雪路を走行しているとき

●タイヤチェーンを装着しているとき

●道路のつなぎ目など、段差をこえたとき

●凹凸のある路面や石だたみなどの悪路を走行しているとき

■アクティブTRCやVSCの効果を発揮できないとき

すべりやすい路面では、アクティブ TRC や VSC が作動していても、車両の方向安定性や駆動力が得られないことがあります。車両の方向安定性や駆動力を失うような状況では、特に慎重に運転してください。

■ヒルスタートアシストコントロールの効果を発揮できないとき

●ヒルスタートアシストコントロールを過信しないでください。急勾配の坂や凍った路面ではヒルスタートアシストコントロールが効かないことがあります。

●ヒルスタートアシストコントロールはパーキングブレーキのように車を長時間駐車するための機能ではありませんので、同機能を坂道での駐停車のために使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠ 警告

■スリップ表示灯が点滅しているときは

アクティブ TRC、VSC が作動中であることを知らせています。常に安全運転を心がけてください。無謀な運転は思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。表示灯が点滅したら特に慎重に運転してください。

■アクティブ TRC や VSC を OFF にするときは

アクティブ TRC や VSC は自動的にブレーキやエンジンの出力を制御して駆動力や車両の方向安定性を確保しようとするシステムです。
そのため、必要なとき以外はアクティブ TRC や VSC を作動停止状態にしないでください。アクティブ TRC や VSC を作動停止状態にしたときは、路面状況に応じた速度で、特に慎重な運転を心がけてください。

■タイヤまたはホイールを交換するときは

4 輪とも指定されたサイズで、同じメーカー・ブランド・トレッドパターン（溝模様）のタイヤを使用し、推奨された空気圧にしてください。
(→P.569)
異なったタイヤを装着すると、ABS・アクティブ TRC・VSC など、運転を補助するシステムが正常に作動しません。タイヤ、またはホイールを交換するときは、トヨタ販売店に相談してください。

■タイヤとサスペンションの取り扱い

問題があるタイヤを使用したり、サスペンションを改造したりすると、運転を補助するシステムに悪影響をおよぼし、システムの故障につながるおそれがあります。

■セカンダリーコリジョンブレーキについて

セカンダリーコリジョンブレーキを過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■衝突時の急加速抑制

- 衝突時の急加速抑制を過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 本システムは急加速を抑制するものであり、ブレーキを作動させるものではありません。必要に応じてブレーキペダルを操作してください。

SDM（スタビライザーディスコネクト機構）★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

フロントスタビライザーの状態を切りかえることによって、舗装路・オフロード走行時の安定性や走破性などを確保するシステムです。

SDM（スタビライザーディスコネクト機構）のしくみ

スイッチ操作や車速により、スタビライザーのロック状態が変化し、次のような効果を発揮します。

■ 舗装路での走行時は

スタビライザーをロックすることでサスペンションの動きが抑制され、安定した走行が可能になる

■ オフロード走行時は

- スタビライザーのロックが解除されることによってサスペンションが伸縮しやすくなり、悪路走破性の向上につながる
- 車体の揺れが低減し、乗り心地の向上に貢献する

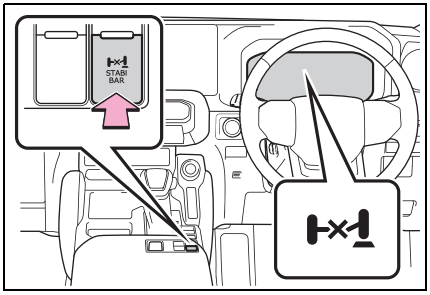
システムを作動させるには

SDM スイッチを押す

スタビライザーのロックが解除され、SDM 表示灯が点灯します。

もう一度押すと、ロック状態となり、表示灯が消灯します。

スタビライザーのロック状態の切りかえ中は、表示灯が点滅します。



知識

■スイッチ操作による作動条件について

エンジンスイッチが ON で車速が約 30km/h 以下のとき

■車速による自動制御について

車速が約 30km/h をこえると、スタビライザーがロック状態にもどります。

■作動音について

スタビライザーのロック状態が切りかわるときは、車両の下部から作動音（“コン” という音）が聞こえることがありますが、異常ではありません。

■スタビライザーの状態と表示灯の点灯状態と一致しないとき

路面に凹凸があるときは、スタビライザーの状態が切りかわらず表示灯の点灯状態と一致しない場合があります。走行によりサスペンションが伸縮したあとでスタビライザーの状態が切りかわります。

■外気温が極めて低いとき

− 30 ℃を下まわるような極寒時は、システムが正しく作動しないおそれがあるため、使用しないでください。

■エンジンスイッチ OFF 後の状態について

エンジンスイッチを OFF にしても、スタビライザーの状態は保持されます。状態を切りかえたいときは、再度エンジンスイッチを ON にして SDM スイッチを押

してください。

■スタビライザーのロックが解除されているとき

Toyota Safety Sense の一部が作動しません。（→P.238）

寒冷時の運転

寒冷時に備えて、準備や点検など正しく処置していただいた上で適切に運転してください。

冬の前の準備について

● 次のものはそれぞれ外気温に適したものをお使いください。

・ エンジンオイル
・ 冷却水
・ ウォッシャー液
・ 燃料（ディーゼル車）

● バッテリーの点検を受けてください。

● 冬用タイヤ（4 輪）やタイヤチェーン（後部タイヤ用）※ を使用してください。
タイヤは 4 輪とも同一サイズで同一銘柄のものを、タイヤチェーンはタイヤサイズに合ったものを使用してください。（タイヤについて：→P.496）

※ 265/70R18 と 265/60R20 タイヤには、タイヤチェーンを装着することはできません。

知識

■タイヤチェーンについて（265/70R18 と 265/60R20 タイヤ装着車を除く）

取り付け・取りはずし・取り扱い方法については次の指示に従ってください。

●安全に作業できる場所で行う

●後 2 輪に取り付ける

●タイヤチェーンに付属の取り扱い説明書に従う

●取り付け後0.5 ～ 1.0km走行したら締め直しを行う

■タイヤチェーンについて（265/70R18 と 265/60R20 タイヤ装着車）

タイヤとボデーの隙間が狭いため、タイヤチェーンを装着できません。

■ディーゼル車の燃料について

軽油は外気温が低温になると凍結し、燃料配管のつまりなどの故障の原因となります。寒冷地へ行くときは、現地に着くまでに燃料残量を半分以下にしておき、現地に着いたら寒冷地用燃料を補給してください。

使用燃料	使用限界温度の目安 ※
JIS 2 号軽油	− 5 ℃
JIS 3 号軽油	− 12 ℃
JIS 特 3 号軽油	− 19 ℃

※ 環境や使用状況により異なります。

警告

■冬用タイヤを装着するとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●指定サイズのタイヤを使用する

●空気圧を推奨値に調整する

●装着する冬用タイヤの最高許容速度や制限速度をこえる速度で走行しない

●冬用タイヤを装着する際は、必ず 4 輪とも装着する

⚠ 警告

■タイヤチェーンを装着するとき（265/70R18 と 265/60R20 タイヤ装着車を除く）

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、安全に車を運転することができずに、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 装着したチェーンに定められた制限速度、もしくは 30km/h のどちらか低い方をこえる速度で走行しない
- 路面の凹凸や穴を避ける
- 急加速・急ハンドル・急ブレーキやシフト操作による急激なエンジンブレーキの使用は避ける
- カーブの入り口手前で十分減速して、車のコントロールを失うのを防ぐ
- LTA（レーントレーシングアシスト）を使用しない
- LDA（レーンディパーチャーアラート）を使用しない

⚠ 注意

■タイヤチェーンの使用について（265/70R18 と 265/60R20 タイヤ装着車を除く）

- トヨタ純正タイヤチェーンのご使用をおすすめします。
  トヨタ純正品以外のタイヤチェーンの中には、使用すると車体にあたり、走行のさまたげとなるおそれがあるものもあります。
  詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- アルミホイールにタイヤチェーンを取り付けると、ホイールに傷が付くことがあります。

■タイヤを修理・交換するときは（タイヤ空気圧警報システム装着車）

タイヤの取り付け・取りはずしは、タイヤ空気圧バルブ／送信機の作動に影響します。

（タイヤについての詳しい説明は P.496 を参照してください）

■タイヤチェーンの装着（265/70R18 と 265/60R20 タイヤ装着車を除く）

タイヤ空気圧警報システム装着車：タイヤチェーンを装着すると、タイヤ空気圧バルブ／送信機が正しく作動しないおそれがあります。

運転する前に

状況に応じて次のことを行ってください。

- ドアやワイパーが凍結したときは無理に開けたり動かしたりせず、ぬるま湯をかけるなどして氷を解かし、すぐに水分を十分にふき取ってください。
- フロントウインドウガラス前の外気取り入れ口に雪が積もっているときは、エアコンのファンを正常に作動させるために、雪を取り除いてください。
- 外装ランプ・ドアミラー・ドアガラス・車両の屋根・タイヤの周辺やブレーキ装置に雪や氷が付いているときは、取り除いてください。
- 乗車する前に靴底に付いた雪をよく落としてください。

知識

■寒冷地用ワイパーブレードについて

●降雪期に使用する寒冷地用ワイパーブレードは、雪が付着するのを防ぐために金属部分をゴムで覆ってあります。トヨタ販売店で各車指定のブレードをお求めください。

●高速走行時は、通常のワイパーブレードよりガラスがふき取りにくくなることがあります。その場合には速度を落としてください。

注意

■ガラスに付いた氷を除去するとき

氷をたたいて割らないでください。ガラスがひび割れるおそれがあります。

運転するとき

ゆっくりスタートし、車間距離を十分にとって控えめな速度で走行してください。

駐車するとき

● パーキングブレーキのオートモードを OFF にしてください。パーキングブレーキが自動的に作動し、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。

また、次のシステムの使用は控えてください。オートモードを OFF にしていても、パーキングブレーキが自動的に作動します。

・ブレーキホールドシステム

● パーキングブレーキをかけると、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。パーキングブレーキはかけずに、シフトレバーを P に入れて駐車し、必ず輪止め※をしてください。
輪止めをしないと、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● パーキングブレーキがオートモードのときは、シフトレバーを P に入れたあとにパーキングブレーキを解除してください。(→P.205)

● パーキングブレーキをかけずに駐車するときは、シフトレバーを P に入れた状態でシフトレバーが動かないことを確認してください。

● 寒冷時にブレーキ部品がぬれた状態で車を駐車したままにすると、凍結のおそれがあります。

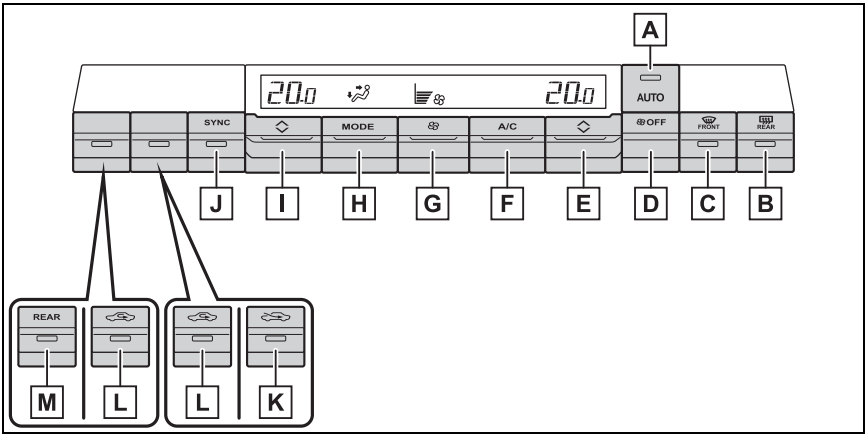
※輪止めは、トヨタ販売店で購入することができます。

5-1. エアコンの使い方
フロントオートエアコン..... 446
リヤオートエアコン..... 454
ステアリングヒーター／シートヒーター／シートベンチレーター 456
5-2. 室内灯のつけ方
室内灯一覧..... 459
5-3. 収納装備
収納装備一覧..... 462
ラゲージルーム内装備..... 466
5-4. その他の室内装備の使い方
その他の室内装備 469

フロントオートエアコン

設定温度に合わせて吹き出し口と風量を自動で調整します。

エアコン操作スイッチについて



A AUTO スイッチ

B リヤウインドウデフォッガー&ミラーヒータースイッチ

C フロントデフロスタースイッチ

D OFF スイッチ

E 運転席側温度調整スイッチ

F 冷房・除湿スイッチ

G 風量調整スイッチ

H 吹き出し口切りかえスイッチ

I 助手席側温度調整スイッチ

J SYNC（シンクロ）スイッチ（各席連動モード）

K 外気導入スイッチ★

L 内気循環スイッチ

M REAR スイッチ★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは温度調整スイッチを上に、下げるときは下に操作する

冷房・除湿スイッチが押されていない場合は、送風または暖房で使用できます。

■ 風量を切りかえる

風量を増やすときは風量調整スイッチを上に、減らすときは下に操作する

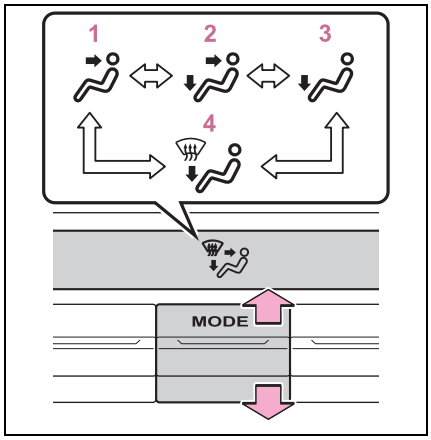
風量は 7 段階に調整できます。

OFF スイッチを押すと、ファンが止まります。

■ 吹き出し口を切りかえる

吹き出し口切りかえスイッチを上下に操作する

操作するたびに、次のように吹き出し口が切りかわります。



1 上半身に送風
2 上半身と足元に送風
3 足元に送風
4 足元に送風・フロントウインドウガラスの曇りを取る

■ 内気循環／外気導入を切りかえるには

▶ 外気導入スイッチ非装着車

内気循環スイッチを押す

スイッチを押すたびに内気循環／外気導入が切りかわります。

内気循環を選択しているときは、スイッチの表示灯が点灯します。

▶ 外気導入スイッチ装着車

● 内気循環に切りかえるときは内気循環スイッチを押す

内気循環スイッチの表示灯が点灯します。

● 外気導入に切りかえるときは、外気導入スイッチを押す

外気導入スイッチの作動表示灯が点灯します。

■ 冷房・除湿機能を使用する

冷房・除湿スイッチを押す

冷房・除湿機能が ON のときは、ディスプレイに “A/C ON” が表示されます。

■ フロントウインドウガラスの曇りを取る

フロントデフロスタースイッチを押す

除湿機能が作動し、風量が増えます。内気循環にしている場合は、外気導入にしてください。（自動的に外気導入に切りかわることがあります）

風量を強くし、設定温度を上げると、より早く曇りを取ることができます。曇りが取れたら再度フロントデフロスタースイッチを押すと前のモードにもどります。

フロントデフロスターが ON のときは、スイッチの作動表示灯が点灯します。

■ リヤウインドウデフォッガー&ミラーヒーター

リヤウインドウガラスの曇りを取るときや、ドアミラーから雨滴や霜を取るときに使用してください。

リヤウインドウデフォッガー&ミラーヒースイッチを押す

リヤウインドウデフォッガー&ミラーヒーターが ON のときは、スイッチの作動表示灯が点灯します。

リヤウインドウデフォッガーとミラーヒーターは、約 60 分後に自動的に OFF になります。ただし、外気温や充電システムなどの条件により、約 15 分後に自動的に OFF になる場合があります。

知識

■ガラスの曇りについて

●車室内の湿度が高いときはガラスが曇りやすくなります。その場合は、冷房・除湿機能を ON にすると、吹き出し口から除湿された風が出るため、効果的に曇りを取ることができます。

●冷房・除湿機能を ON から OFF にすると、ガラスが曇りやすくなります。

●内気循環を使うとガラスが曇る場合があります。

■外気導入・内気循環について

●トンネルや渋滞などで、汚れた外気を車内に入れたくないときや、外気温度が高いときに冷房効果を高めたい場合は、内気循環にすると効果的です。

●設定温度や室内温度などにより、自動的に切りかわる場合があります。

■外気温度が 0℃近くまで下がったとき

冷房・除湿スイッチを押しても除湿機能が働かない場合があります。

■エコ空調モードのエアコン作動について

●エコ空調モードは燃費性能を優先させるため、空調システムが次のように制御されます。
・ エンジン回転数やコンプレッサーの作動を制御し、暖房／冷房の能力を抑制します。
・ オート設定での使用時、ファンの風量を抑制します。

●エアコン操作画面のオプション画面からエコ空調モードの ON ／ OFF を切りかえることができます。(→P.451)

●走行モードをエコドライブモードにすると、自動でエコ空調モードに切りかわります。(→P.409)

●エコ空調モードが ON のとき、エアコン操作パネルのディスプレイに “ECO” が表示されます。

●空調の効きをよりよくしたいときは、次の操作を行ってください。
・ 風量を調整する
・ エコドライブモードを解除する (→P.409)
・ エコ空調モードを OFF にする (→P.451)

■ナノイー X※1, 2 について

エアコンにはナノイー X 発生装置が搭載されています。この装置はフロントセンターの吹き出し口からナノイー X を放出し、車室内を快適な空気環境に導きます※3。

●ナノイーX が ON のとき、ファンが作動すると、自動的にナノイー X 発生装置が作動します。(→P.453)

●ナノイー X 発生装置が作動中、次の条件で効果を発揮します。次の条件以外では、効果が十分に得られない場合があります。
・ 吹き出し口が上半身に送風、上半身と

足元に送風、足元に送風のとき
・フロントセンターの吹き出し口が開いているとき

●ナノイー X 発生装置作動時は、微量のオゾンが発生し、かすかに臭うことがありますが、森林など、自然界に存在する程度の量なので、人体に影響はありません。

●ナノイー X 発生装置作動中、かすかに作動音が聞こえることがありますが、故障ではありません。

●ナノイー X 発生装置が作動するまでに多少時間がかかることがあります。

●作動直後は作動音が大きい場合があります。

※1nanoe、ナノイーおよび nanoe マークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

※2ナノイー X は、ナノイーにくらべて、効果のもとである OH ラジカルをより多く含む微粒子イオンです。

※3温湿度環境、風量・風向きによってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

■換気とエアコンの臭いについて

●車室外の空気を車室内に取り入れたいときは、外気導入にしてください。

●エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。

●エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、オート設定での使用時にはエアコン始動直後、しばらく足元からの送風に切りかわったり、送風が停止したりする場合があります。

●駐車時に自動的に外気導入に切りかえることにより駐車中の換気をうながし、始動時に発生するにおいを緩和します。

■音声対話サービスについて★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

音声対話サービスを使用して、エアコンを操作することができます。

音声対話サービスについては、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■エアコンフィルターについて

→P.506

■カスタマイズ機能

AUTO スイッチを押したとき、除湿機能を連動させるかどうかなどを設定できます。（カスタマイズ一覧：→P.571）

⚠警告

■フロントウインドウガラスの曇りを防止するために

外気の湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させているときは、フロントデフロスタースイッチを押さないでください。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り、視界をさまたげる場合があります。

■リヤウインドウデフォッガー＆ミラーヒーターが作動しているとき

ドアミラーの表面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

■ナノイー X 発生装置について

高電圧の部品を含むため、分解・修理はしないでください。修理が必要な場合は、トヨタ販売店にお問い合わせください。

⚠ 注意

■バッテリーあがりを防ぐために

エンジン停止中は、エアコンを必要以上に使用しないでください。

■ナノイー X 発生装置の損傷を防ぐために

フロントセンターの吹き出し口の近くでスプレーを使用したり、吹き出し口にものをはめ込んだり貼ったりしないでください。正常に働かなくなるおそれがあります。

オート設定で使用する

1 AUTO スイッチを押す
2 温度を設定する
3 ファンを止めたいときは、OFF スイッチを押す

風量や吹き出し口を切りかえると、AUTO スイッチの作動表示灯が消灯しますが、操作した機能以外のオート設定は継続します。

知識

■オート設定の作動について

風量は温度設定と外気の状態により自動で調整されるため、AUTO スイッチを押した直後、温風や冷風の準備ができるまでしばらく送風が停止する場合があります。

日射の影響により、暖房時でも上半身付近に冷風が出る場合があります。

各席の設定温度を連動して設定する（SYNC モード）

SYNC モードを ON にするには、SYNC スイッチを押す

運転席側温度調整スイッチで運転席および助手席・リヤ席★の設定温度を調整できます。運転席および助手席・リヤ席★の設定温度を別々に設定するには、助手席側温度調整スイッチまたはリヤオートエアコンの温度調整スイッチ★を操作するか、再度 SYNC スイッチを押してください。

SYNC モードが ON のときは、SYNC スイッチの表示灯が点灯します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

フロント席からリヤオートエアコンを操作するには（リヤオートエアコン装着車）

リヤエアコン操作モードに切りかえるには REAR スイッチを押す

リヤエアコン操作モードのときは、ディスプレイに “REAR” が表示されます。

再度 REAR スイッチを押すか、しばらくスイッチ操作をしないと、フロントエアコン操作モードにもどります。

■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは運転席側の温度調整スイッチを上に、下げるときは下に操作する

■ 風量を切りかえる

風量を増やすときは風量調整スイッチを上に、減らすときは下に操作する

OFF スイッチを押すと、ファンが止まります。

■ 吹き出し口を切りかえる

吹き出し口切りかえスイッチを上下に操作する

操作するたびに、吹き出し口が切りかわります。

ウインドシールドデアイサー

フロントウインドウガラスとワイパーブレードの凍結を防ぐために使用してください。

マルチメディアディスプレイのオプション画面で ON ／ OFF を切りかえる（→P.451）

ウインドシールドデアイサーは、約 15 分後に自動的に OFF になります。

⚠ 警告

■ウインドシールドデアイサーが作動しているとき

フロントウインドウガラス下部およびフロントピラー横の表面が熱くなっており、やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

パワーヒーター★

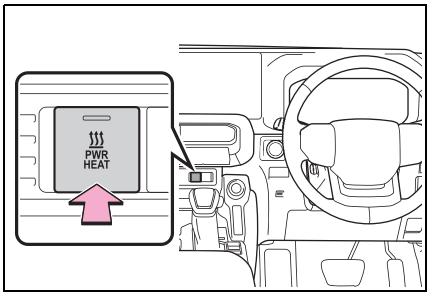
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

エンジン冷却水の温度が低いとき、寒冷時に車内を急速に暖めるとき、車内の暖房効果を保持するときに使用してください。

パワーヒーターを使用するには、パワーヒータースイッチを押す

パワーヒーターが ON のとき、スイッチの作動表示灯が点灯します。

システムが ON の状態でエンジン停止後にエンジンを再始動すると、アイドル回転数が上がります。



エアコン操作画面について

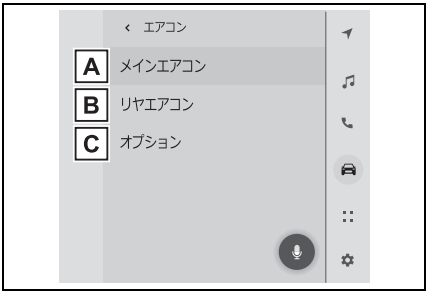
マルチメディアディスプレイの操作方法については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■ 表示のしかた

1 マルチメディアディスプレイのメインメニューから にタッチする

2 サブメニューの “エアコン” にタッチする

3 各画面を選択する

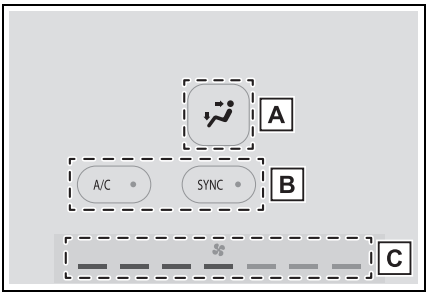


A フロントエアコン操作画面を表示する

B リヤエアコン操作画面を表示する（リヤオートエアコン装着車のみ）

C オプション画面を表示する

■ フロントエアコン操作画面



A 吹き出し口を切りかえる

タッチするたびに、吹き出し口が切りかわります。

：上半身に送風

：上半身と足元に送風

：足元に送風

：足元に送風・ガラスの曇りを取る

状況によっては、選択した吹き出し口以外からも送風する場合があります。

B 各機能の ON ／ OFF を切りかえる

タッチするたびに、機能の ON ／ OFF が切りかわります。

機能が ON のとき、表示灯が点灯します。

“A/C” ：冷房・除湿機能（→P.447）

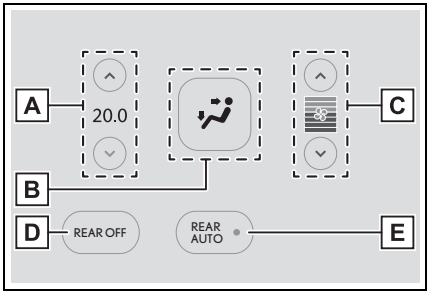
“SYNC” ：SYNC モード（→P.450）

C 風量表示

現在の風量が表示されます。

■ リヤエアコン操作画面★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。



A 温度を調整する

B 吹き出し口を切りかえる

タッチするたびに、吹き出し口が切りかわります。

：上半身に送風

：上半身と足元に送風

：足元に送風

状況によっては、選択した吹き出し口以外からも送風する場合があります。

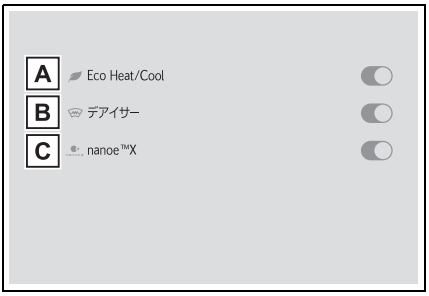
C 風量を調整する

D ファンを止める

E オート設定を切りかえる

■ オプション画面

各機能の（作動）／（非作動）を切りかえることができます。



A エコ空調モード（→P.448）

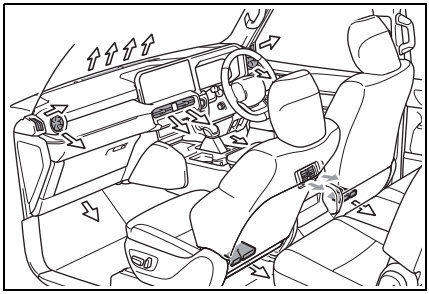
B ウインドシールドデアイサー（→P.451）

C ナノイー X（→P.448）

吹き出し口の配置・操作

■ 吹き出し口の位置

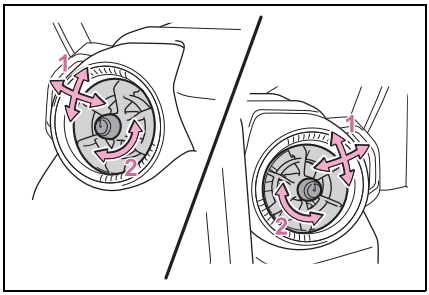
吹き出し口の切りかえ設定により、風が出る位置や風量が変化します。



：仕様により設定の有無あり

■ 風向きの調整と吹き出し口の開閉

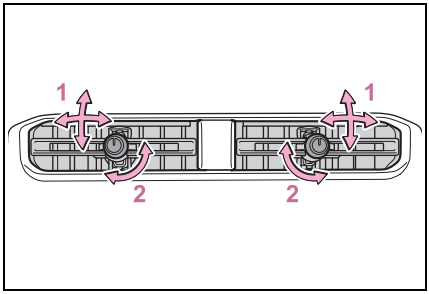
▶ フロントサイド



1 風向きを調整する

2 吹き出し口を開閉する

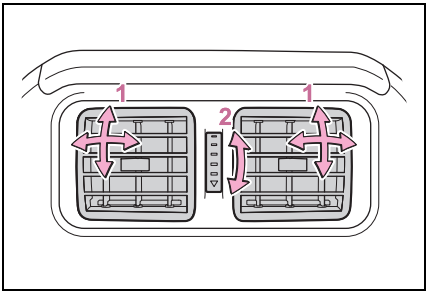
▶ フロントセンター



1 風向きを調整する

2 吹き出し口を開閉する

▶ リヤ★



1 風向きを調整する

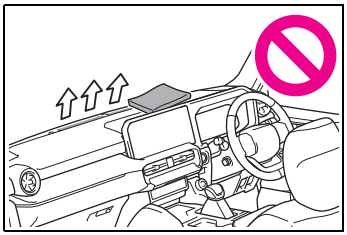
2 吹き出し口を開閉する

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

⚠ 警告

■フロントウインドウガラスの曇り取りをさまたげないために

吹き出し口をさえぎるようなものを置かないでください。送風がさえぎられ、曇りが取れにくくなることがあります。

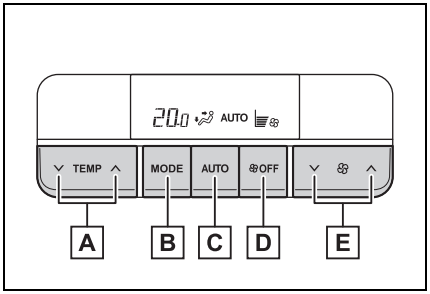


リヤオートエアコン★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

設定温度に合わせて吹き出し口と風量を自動で調整します。

リヤエアコン操作スイッチについて



A 温度調整スイッチ

B 吹き出し口切りかえスイッチ

C AUTO スイッチ（オート設定）

D OFF スイッチ

E 風量調整スイッチ

■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは温度調整スイッチの∧を、下げるときは∨を押す

■ 風量を切りかえる

風量を増やすには風量調整スイッチの∧を、減らすには∨を押す

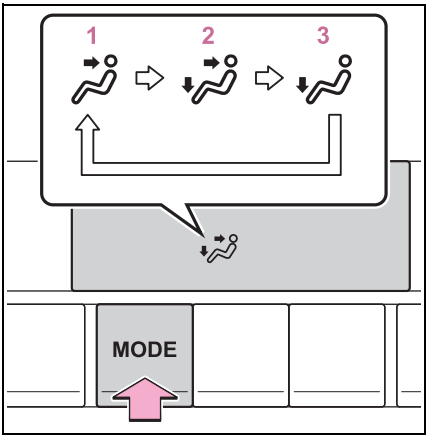
風量は 7 段階に調整できます。

OFF スイッチを押すと、ファンが止まります。

■ 吹き出し口を切りかえる

吹き出し口切りかえスイッチを押す

押すたびに吹き出し口が切りかわります。



1 上半身に送風
2 上半身と足元に送風
3 足元に送風

知識

■リヤオートエアコンの作動条件について

フロントエアコンが停止しているときは、冷房・除湿機能は作動せず、送風のみとなります。

■換気とエアコンの臭いについて

エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。

■フロント席からリヤオートエアコンを操作するには

フロントエアコン操作スイッチの REAR スイッチにより、フロント席からリヤエアコンの操作ができます。(→P.450)

■エアコン操作画面について

→P.451

注意

■バッテリーあがりを防ぐために

エンジン停止中はリヤエアコンを使用しないでください。

オート設定で使用する

1 AUTO スイッチを押す
2 温度を設定する
3 ファンを止めたいときは、OFF スイッチを押す

風量や吹き出し口を切りかえると、ディスプレイ上の “AUTO” が消灯しますが、操作した機能以外のオート設定は継続します。

知識

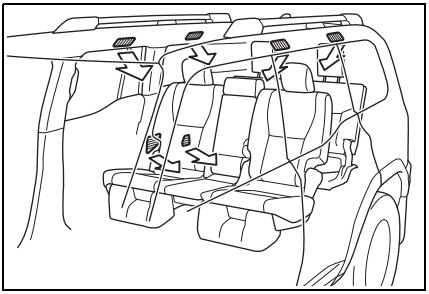
■オート設定の作動について

風量は温度設定と外気の状態により自動で調整されるため、AUTO スイッチを押した直後、温風や冷風の準備ができるまでしばらく送風が停止する場合があります。

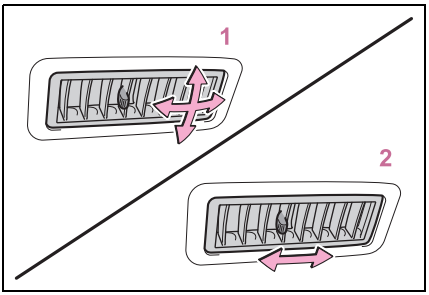
日射の影響により、暖房時でも上半身付近に冷風が出る場合があります。

吹き出し口について

吹き出し口の切りかえ設定により、風が出る位置や風量が変化します。



■ 風向きの調整と吹き出し口の開閉



1 風向きの調整

2 吹き出し口の開閉

閉めるときは、ノブをいっぱいまで車両後方側に動かします。

ステアリングヒーター★／シートヒーター★／シートベンチレーター★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

● ステアリングヒーター

ハンドルのグリップ部を暖めることができます。

● シートヒーター

シートの表面を暖めることができます。

● シートベンチレーター

シート内部に装備されたファンで換気することにより、シート表面の通気をよくすることができます。

⚠ 警告

■低温やけどについて

次の方がステアリングヒーター／シートヒーターにふれないようにご注意ください。

- 乳幼児・お子さま・お年寄り・病人・体の不自由な方
- 皮膚の弱い方
- 疲労の激しい方
- 深酒や眠気をさそう薬（睡眠薬、風邪薬など）を服用された方

⚠ 注意

■シートヒーター／シートベンチレーターの損傷を防ぐために

凹凸のある重量物をシートの上に置いたり、針金や針などの鋭利なものを突き刺したりしないでください。

注意

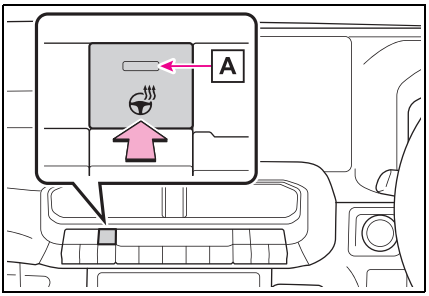
■バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で使用しないでください。

ステアリングヒーターを使うには

スイッチを押してシステムの ON ／ OFF を切りかえる

作動中はスイッチの作動表示灯 A が点灯します。



知識

■作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■インジケーターが点滅した場合

スイッチを OFF にし、もう一度スイッチを押してください。点滅がさらに続く場合はシステムの異常が考えられます。作動を停止し、トヨタ販売店で点検を受けてください。

シートヒーターを使うには

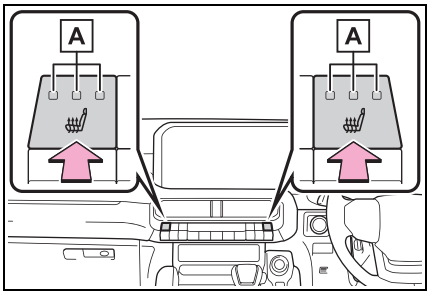
■ フロントシート

スイッチを押してシートヒーターの作動を切りかえる

作動中はレベルインジケーター A が点灯します。

スイッチを押すたびに、作動状態が次のように切りかわります。

強（3 個点灯）→ 中（2 個点灯）→ 弱（1 個点灯）→OFF



■ セカンドシート（外側席）★

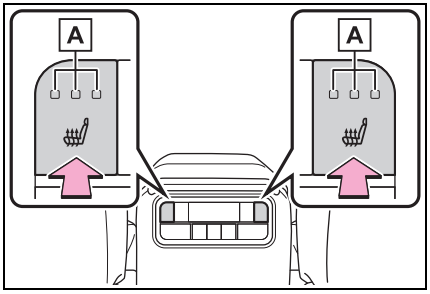
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

スイッチを押してシートヒーターの作動を切りかえる

作動中はレベルインジケーター A が点灯します。

スイッチを押すたびに、作動状態が次のように切りかわります。

強（3 個点灯）→ 中（2 個点灯）→ 弱（1 個点灯）→OFF



知識

■作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

⚠ 警告

■異常加熱や低温やけどを防ぐために

シートヒーターを使用するときは次のことをお守りください。

●長時間連続使用しない

●毛布・クッションなどを使用しない

シートベンチレーターを使うには

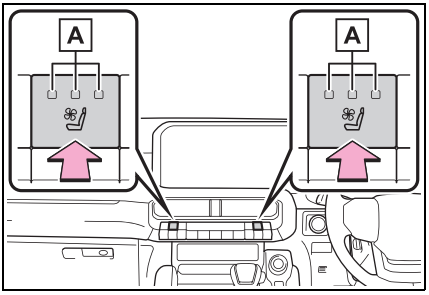
■ フロントシート

スイッチを押してシートベンチレーターの作動を切りかえる

作動中はレベルインジケーターA が点灯します。

スイッチを押すたびに、作動状態が次のように切りかわります。

強（3 個点灯）→ 中（2 個点灯）→ 弱（1 個点灯）→OFF



■ セカンドシート（外側席）★

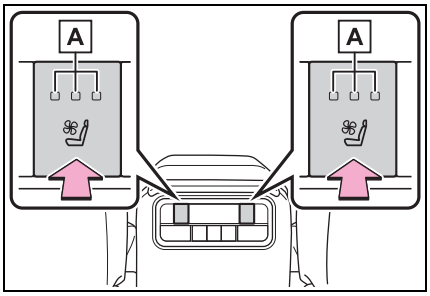
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

スイッチを押してシートベンチレーターの作動を切りかえる

作動中はレベルインジケーターA が点灯します。

スイッチを押すたびに、作動状態が次のように切りかわります。

強（3 個点灯）→ 中（2 個点灯）→ 弱（1 個点灯）→OFF



知識

■作動条件

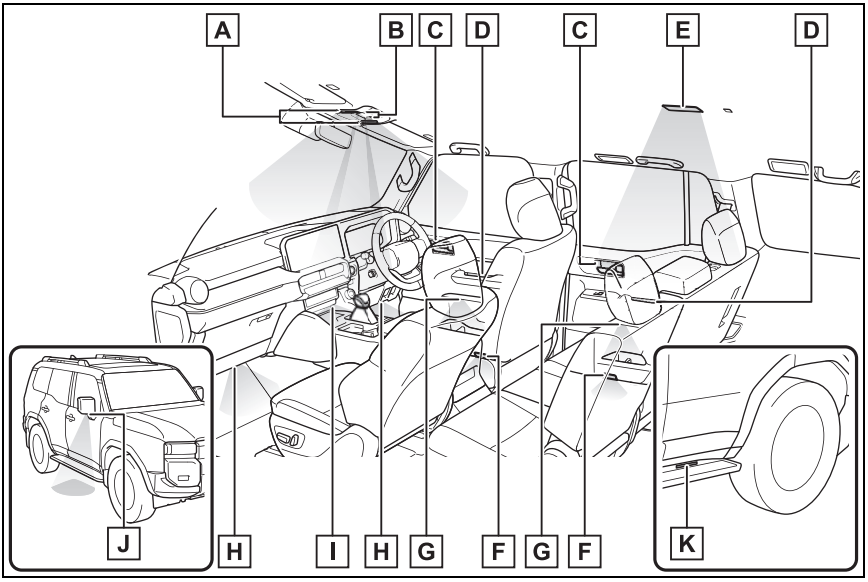
エンジンスイッチが ON のとき

■エアコン連動制御モードについて

シートベンチレーターを強で使用しているとき、エアコンの風量に応じてシートベンチレーターの風量が強くなります。

室内灯一覧

室内灯の位置



A フロントインテリアランプ・パーソナルランプ（→P.460, 461）

B シフトレバー照明※

C インサイドハンドル照明★

D プルハンドル照明★

E リヤインテリアランプ（→P.460）

F ドアカーテシランプ

G ドアポケット照明★

H 足元照明★

I オープントレイ照明★

J ドアミラー照明

K サイドステップ照明★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ 車幅灯に連動して点灯します。

知識

■イルミネーテッドエントリーシステム

電子キーの検知・ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・エンジンスイッチのモードにより、各部の照明が自動的に点灯・消灯します。

■バッテリーあがりを防ぐために

エンジンスイッチを OFF にしたときに、室内灯が点灯したままの場合は、約 20 分後に自動消灯します。

■室内灯の自動点灯について

SRS エアバッグの作動時または後方から強い衝撃を受けたときは、室内灯が約 20 分間自動で点灯します。

手動操作で消灯することもできますが、二次災害を防ぐため、安全が確保できるまでは消灯しないことをおすすめします。（衝撃の度合いや事故の状況によっては点灯しないことがあります。）

■カスタマイズ機能

室内灯の消灯までの時間などを設定できます。（カスタマイズ一覧：→P.571）

注意

■バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。

インテリアランプを操作するには

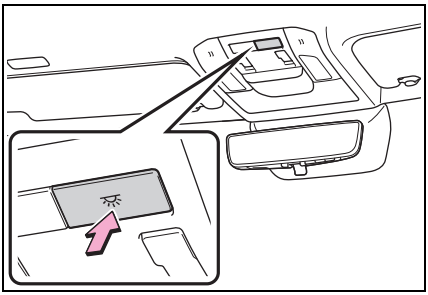
■ フロントインテリアランプを点灯・消灯する

スイッチを押す

押すたびに点灯・消灯が切りかわります。

リヤインテリアランプも連動して点灯・消灯します。

ドアポジション（ドア連動）が ON のときは、ドアが開くとランプが点灯します。

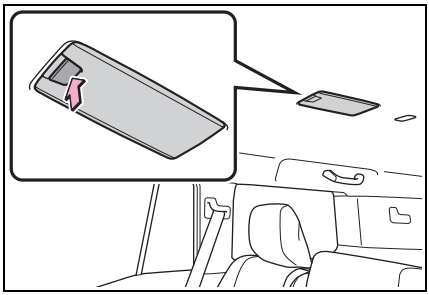


■ リヤインテリアランプを点灯・消灯する

スイッチを押す

押すたびに点灯・消灯が切りかわります。

フロントインテリアランプに連動して点灯・消灯します。フロントインテリアランプに連動して点灯している場合、スイッチを押しても消灯しません。



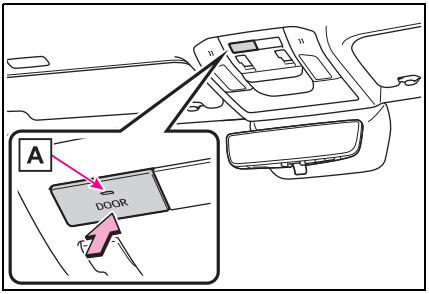
■ ドアポジション（ドア連動）の ON ／ OFF を切りかえる

ドア連動スイッチを押す

ドアの開閉に連動してランプの点灯・消灯が切りかわります。

押すたびにドアポジションの ON ／ OFF が切りかわります。

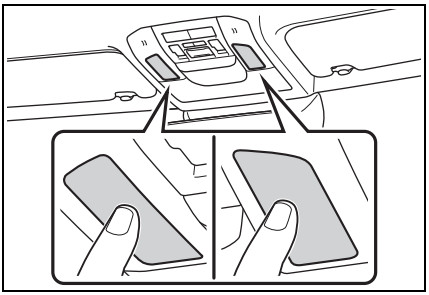
ドアポジションが ON のとき、スイッチ上の表示灯 A が点灯します。



パーソナルランプを操作するには

ランプにタッチする

タッチするたびに点灯・消灯が切りかわります。



知識

■パーソナルランプが正常に反応しない状況について

●レンズ面に水や汚れなどが付着しているとき

●ぬれた手で操作したとき

●手袋などを装着しているとき

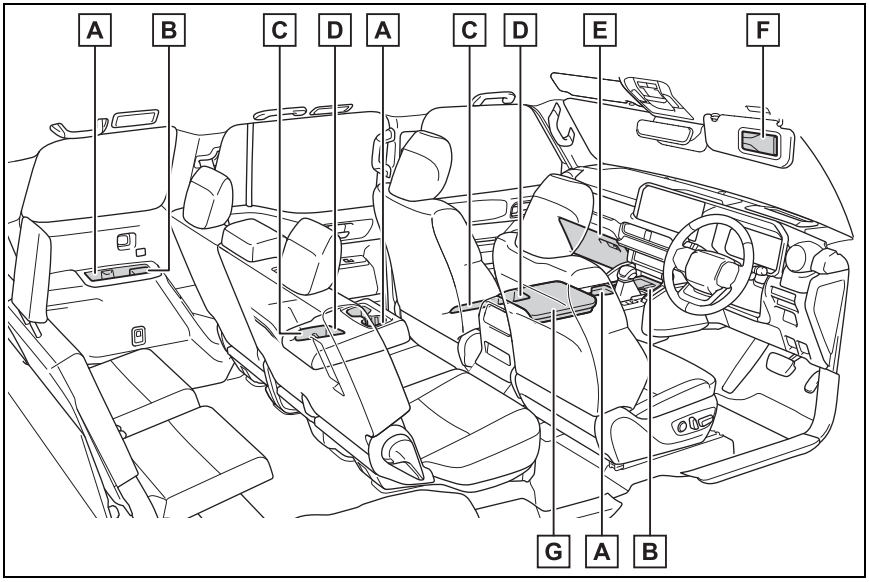
注意

■パーソナルランプのレンズの取りはずしについて

絶対に取りはずさないでください。ランプが故障する原因になります。レンズを取りはずす必要がある場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

収納装備一覧

収納装備の位置



A カップホルダー（→P.464）

B オープントレイ（→P.465）

C ドアポケット

D ボトルホルダー（→P.464）

E グローブボックス（→P.463）

F チケットホルダー（→P.465）

G コンソールボックス★（→P.463）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

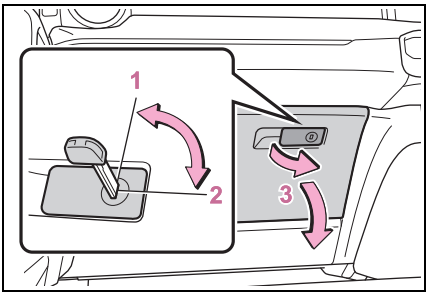
⚠ 警告

■収納装備に放置してはいけないもの

メガネ、ライターやスプレー缶を収納装備内に放置したままにしないでください。放置したままでいると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。

- 室温が高くなったときの熱や、他の収納物との接触などにより、メガネが変形やひび割れを起こす
- 室温が高くなったときにライターやスプレー缶が爆発したり、他の収納物との接触でライターが着火したりスプレー缶のガスがもれるなどして火災につながる

グローブボックスを使うには



1 メカニカルキーで解錠
2 メカニカルキーで施錠
3 開ける（ノブを引く）

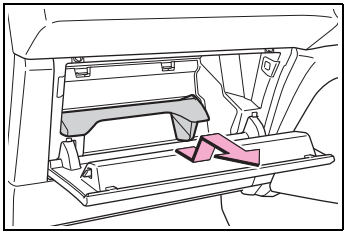
知識

■グローブボックスランプ

車幅灯点灯時は、グローブボックス内のランプが点灯します。

■仕切り板について

グローブボックス内の仕切り板は、引き抜くことで取りはずすことができます。



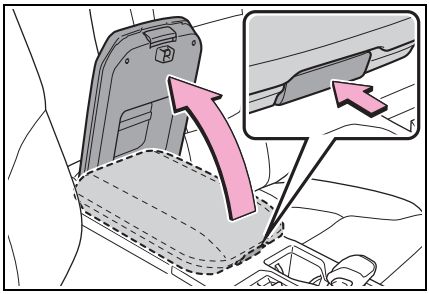
⚠ 警告

■グローブボックスを使用しないとき

グローブボックスを必ず閉じてください。
急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタに体があたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

コンソールボックスを使うには

ボタンを押しながらフタを持ち上げて開く



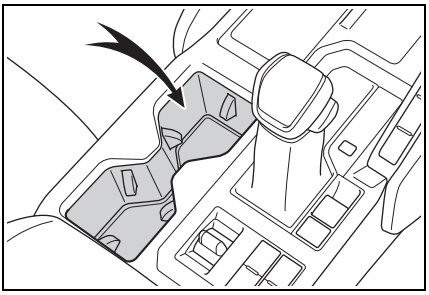
⚠ 警告

■コンソールボックスを使用しないとき

コンソールボックスを必ず閉じてください。
急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタに体があたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

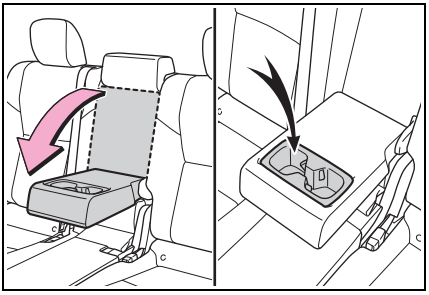
カップホルダーを使うには

■ フロントシート

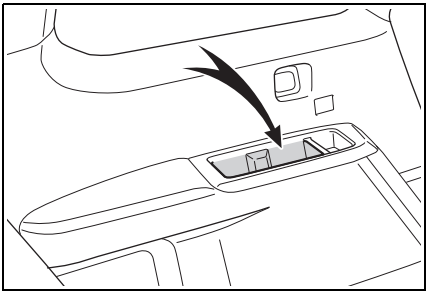


■ セカンドシート

アームレストを手前に倒す



■ リヤサイドトリム



警告

■収納してはいけないもの

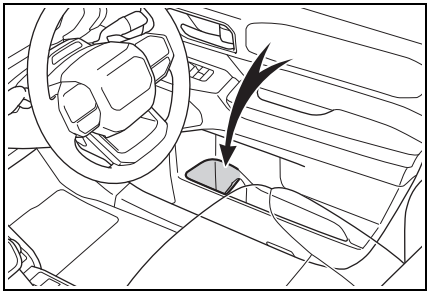
カップホルダーにはカップ・缶・ペットボトル※以外のものを置かないでください。

急ブレーキや事故により収納していたものが飛び出し、けがをするおそれがあります。やけどを防ぐために温かい飲み物にはフタを閉めておいてください。

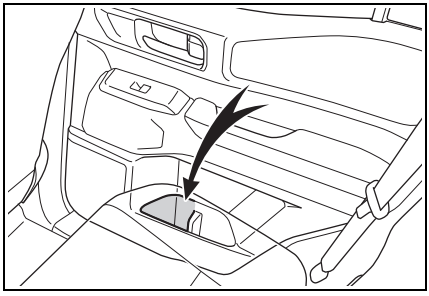
※ セカンドシートカップホルダーを除く

ボトルホルダーを使うには

■ フロントドア



■ リヤドア



知識

■ボトルホルダーについて

●ペットボトルのフタを必ず閉めてから収納してください。

●ペットボトルの大きさ・形によっては収納できないことがあります。

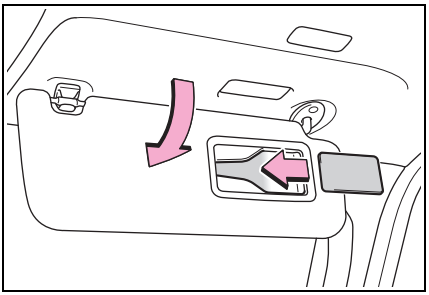
注意

■収納してはいけないもの

ボトルホルダーには、ジュースなどが入っている紙コップ・ガラス製のコップなどを収納しないでください。
ジュースなどがこぼれたり、ガラス製品が割れたりするおそれがあります。

チケットホルダーを使うには

サンバイザーを下ろして使用する

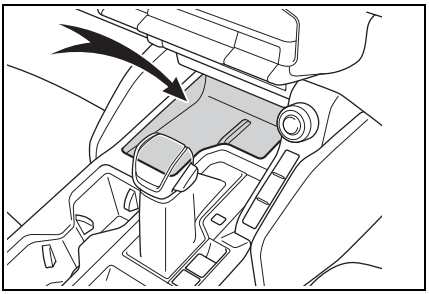


オープントレイを使うには

■ フロントコンソール★

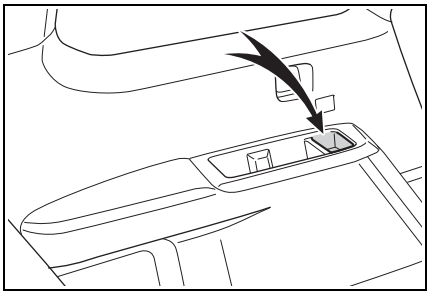
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ワイヤレス充電器（おくだけ充電）装着車は、P.472 を参照してください。



■ リヤサイドトリム★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。



警告

■収納してはいけないもの

オープントレイにものを置くときは、次の注意事項を守ってください。急ブレーキや急ハンドル時などに収納していたものが飛びだし、ペダル操作のさまたげとなるおそれがあるほか、運転者の注意力がにぶり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

警告

- 転がりやすいものや凹面より高さがあるものを置かないでください。
- トレイの端よりも高くものを積み重ねないでください。
- トレイの端からはみ出してものを置かないでください。

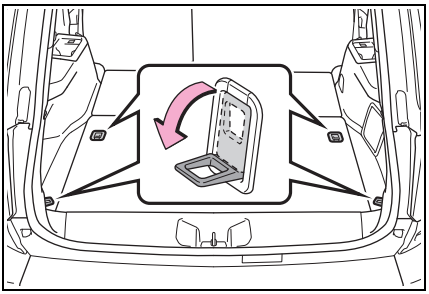
ラゲージルーム内装備

デッキフックを使うには

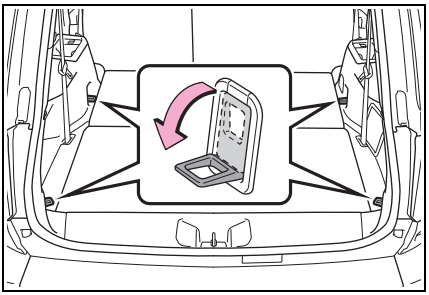
フックを起こして使用する

フックを使って荷物を固定することができます。

▶ 5 人乗り車



▶ 7 人乗り車



⚠ 警告

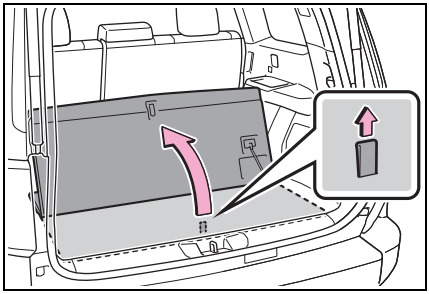
■フックを使用しないとき

けがをしないように、必ずもとの位置にもどしておいてください。

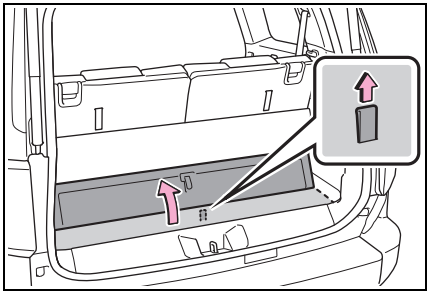
デッキボードを開けるには

ストラップを引き上げて開ける

▶ 5 人乗り車



▶ 7 人乗り車



⚠ 警告

■デッキボードを操作するとき

荷物を載せた状態で操作しないでください。指をはさむなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■走行中の警告

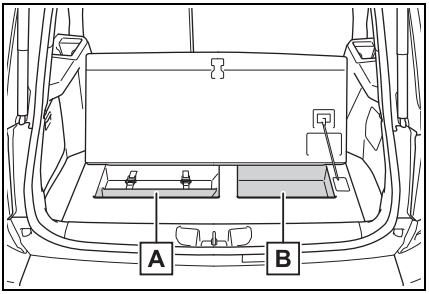
デッキボードを必ず閉じてください。急ブレーキや急旋回時などに、収納していたものが飛び出し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

デッキアンダートレイを使うには

デッキボードを開ける
(→P.466)

次のものを収納することができます。

▶ 5 人乗り車

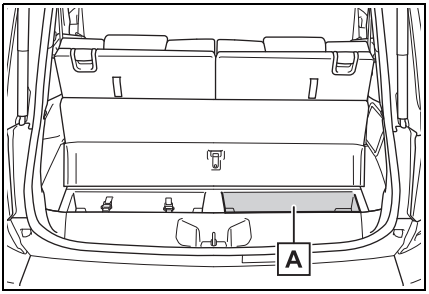


A 停止表示板 ※

B 小物など

※ 停止表示板は、トヨタ販売店で購入することができます。

▶ 7 人乗り車



A 停止表示板 ※

※ 停止表示板は、トヨタ販売店で購入することができます。

知識

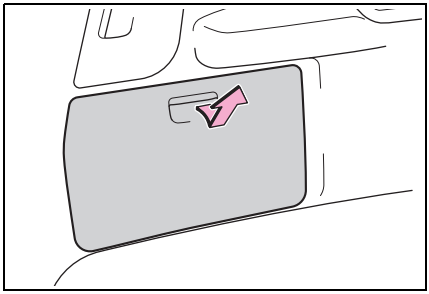
■停止表示板について

ケースの大きさや形状によっては、収納できない場合があります。

小物入れを使うには★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

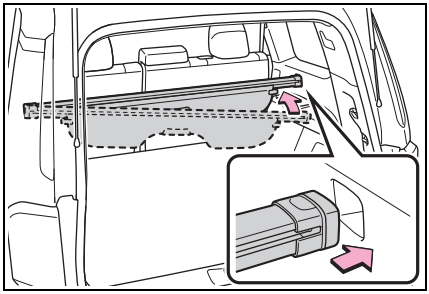
カバーを開ける



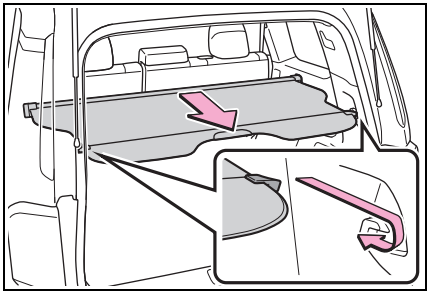
トノカバーを使うには

■ トノカバーを取り付ける

1 トノカバー本体の一方をホルダーに取り付け、もう一方の先端を内側に押し込みながらホルダーに取り付ける

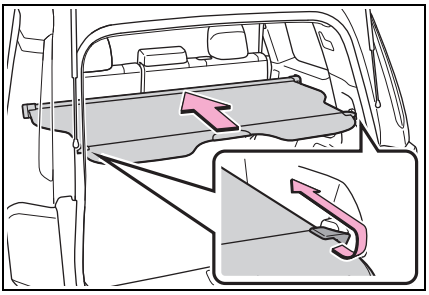


2 トノカバーを引き出して、左右のホルダーにツメをかける



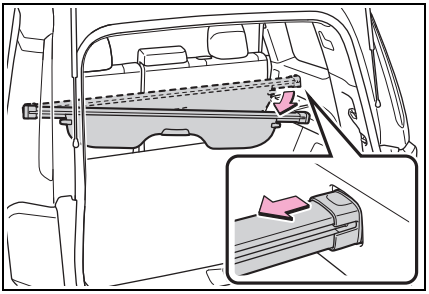
■ トノカバーを取りはずす

1 トノカバーを左右のホルダーから取りはずし、巻き取る



2 一方の先端を内側に押し込んで、ホルダーから取りはずす

取りはずしたあとは、車から降ろして保管してください。



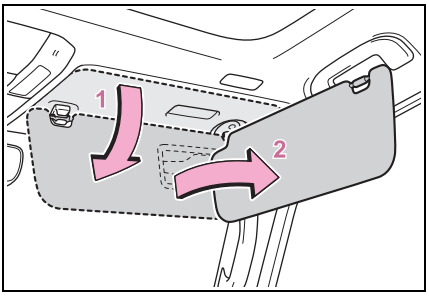
⚠ 警告

■ トノカバーを使用するとき

- トノカバーの上には、荷物を積まないでください。急ブレーキや旋回時に、荷物が飛び出して乗員にあたるなどして思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- トノカバーの上には、お子さまが乗ったりしないようにしてください。トノカバーが破損しお子さまが重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

その他の室内装備

サンバイザーを使うには



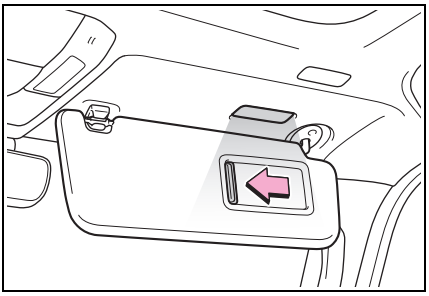
1 前方をさえぎるには、バイザーを下ろす

2 側方をさえぎるには、バイザーを下ろした状態でフックからはずし、横へまわす

バニティミラーを使うには

カバーをスライドして開ける

カバーを開けるとバニティミラーランプが点灯します。



知識

■自動消灯について

エンジンスイッチが OFF の場合、バニティミラーランプが点灯したままのときは、約 20 分後に自動消灯します。

注意

■バッテリーあがりを防ぐために

バッテリーあがりを防止するために、エンジンが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。

アクセサリーソケットを使うには

DC12 V/10 A（消費電力 120W）未満の電気製品を使用するときの電源としてお使いください。

電気製品を使用するときは、すべてのアクセサリーソケットに接続されている電気製品の消費電力合計を 120W 未満にしてください。

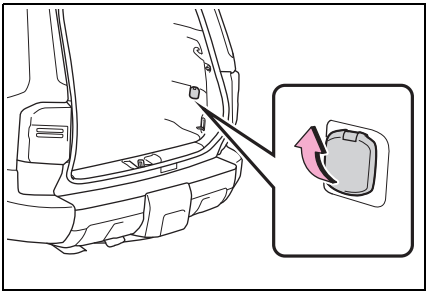
■ コンソール後方

フタを開ける

■ ラゲージルーム★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

フタを開ける



知識

■作動条件

エンジンスイッチが ACC または ON のとき

■エンジンスイッチを OFF にするとき

モバイルバッテリーなどの、充電機能を備えた電気製品をはずしてください。接続したままにしておくと、エンジンスイッチを正常に OFF することができなくなる場合があります。

注意

■アクセサリーソケットを使用しないとき

ショートや故障を防ぐために、アクセサリーソケットに異物が入ったり、飲料水などがかかったりしないように、使用しないときは、フタを閉めておいてください。

■バッテリーあがりを防ぐために

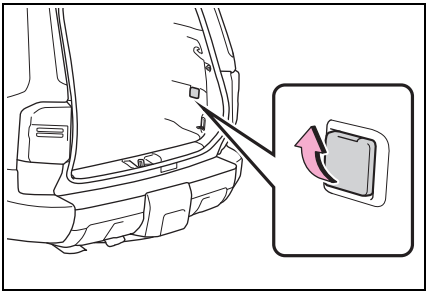
エンジンが停止した状態で、アクセサリーソケットを長時間使用しないでください。

アクセサリーコンセント★を使用するには

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

AC100V で最大消費電力 100W 以下の電気製品を使うときの電源としてお使いください。

フタを開けて電気製品の電源プラグをコンセントの奥までしっかり挿し込む



知識

■作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■アクセサリーコンセントについて

AC100 V で最大消費電力が 100W 以下の電気製品を使用してください。規定容量をこえる電気製品を使用すると、保護回路が作動して電源を遮断します。

■正常に使用できないおそれのある電気製品

次のような AC100V の電気製品は、消費電力が 100 W 以下の場合でも正常に作動しないおそれがあります。

- 起動時のピーク電力が高い電気製品
- 精密なデータを処理する計測機器
- 電源周波数の切りかえ（50/60Hz）のある機器
- 極めて安定した電力供給を必要とするその他の電気製品

⚠注意

■ショートや故障を防ぐために

コンセントを使用しないときは、フタを閉めてください。コンセントに異物が入ったり、飲料水などがかかったりすると、故障したり、ショートしたりするおそれがあります。

■バッテリーあがりを防止するために

エンジンが停止した状態で、アクセサリーコンセントを長時間使用しないでください。

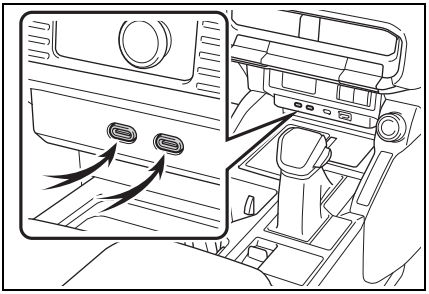
充電用 USB Type-C 端子

DC5V/3.0A（消費電力 15W）の電源としてお使いください。

この USB Type-C 端子は充電専用でありデータ転送などは行えません。

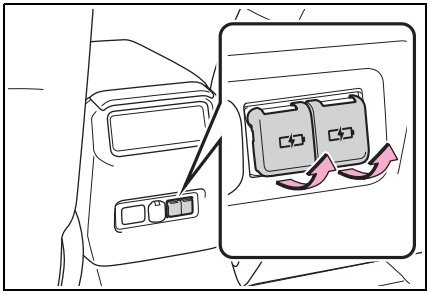
また、使用する機器によっては、正常に充電できない場合があります。ご使用になる機器に付属の取扱説明書もお読みください。

■ フロント



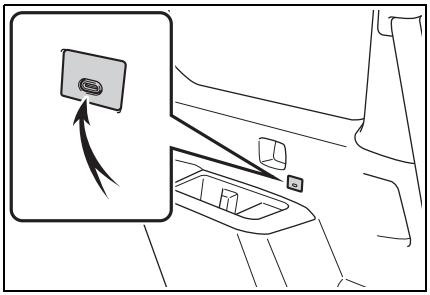
■ コンソール後方

フタを開ける



■ サードシートサイド★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。



知識

■充電用 USB Type-C 端子の作動条件

エンジンスイッチが ACC または ON のとき

■充電用 USB Type-C 端子が正常に働かないおそれのある状況

- DC5V/3.0A（消費電力 15W）をこえる電力を要求する機器を接続したとき
- パソコンと通信を行う機器を接続したとき
- 接続機器の電源が OFF のとき（機器により異なります）
- 炎天下に駐車したあとなど、車室内の温度が高いとき

■使用する外部機器について

一部の機器では、充電中に充電がいったん停止後、再充電を開始する場合があり

ますが、故障ではありません。

⚠注意

■充電用USB Type-C 端子の損傷を防ぐために

●端子部に異物を入れないでください。

●水や液体をかけないでください。

●コンソール後方の充電用 USB Type-C 端子を使わないときはフタを必ず閉じてください。端子部に異物や液体が入ると故障やショートの原因になります。

●強い力や衝撃を加えないでください。

●分解や改造、取りはずしをしないでください。

■外部機器の損傷を防ぐために

●機器を車室内に放置しないでください。車室内が高温となり、故障の原因となります。

●機器が接続されているときに、外部機器や外部機器のケーブルを押し下げたり、不要な力を加えたりしないでください。

■バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で、充電用 USB Type-C 端子を長時間使用しないでください。

ワイヤレス充電器（おくだけ充電）を使うには★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ワイヤレスパワーコンソーシアム（WPC）によるワイヤレス充電規格 Qi に適合したスマートフォンやモバイルバッテリーなどの携帯機器を充電エリアに置くだけで、携帯機器を充電することができます。

適合機器は WPC のホームページ（https://www.wirelesspowerconsortium.com/）でご確認いただけます。

ワイヤレス充電器より大きい携帯機器には本機能を使用できません。また、携帯機器によっては、正常に作動しない場合があります。ご使用になる携帯機器に付属の取扱説明書もお読みください。

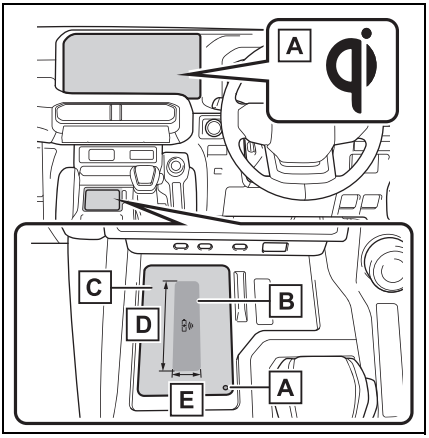
■「Qi」マークについて

「Qi」、Qi マークは、ワイヤレスパワーコンソーシアム（WPC）の商標です。

■「おくだけ充電」マークについて

「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社 NTT ドコモの登録商標です。

■ 各部の名称



A 作動表示灯

B 充電エリア ※

C 充電トレイ

D 約 10 cm

E 約 2.5 cm

※ ワイヤレス充電器内の充電用コイルは、携帯機器内の充電用コイル位置まで充電エリア内を移動することができます。携帯機器のコイル中心が充電エリア内に入っていれば充電が可能です。

また、2 つ以上の携帯機器を同時に充電エリアに置くと、正しく充電用コイルを検出できず、充電できないことがあります。

■ 充電する

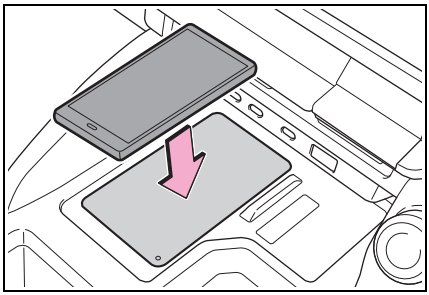
携帯機器を置く

携帯機器の充電面を下にして、機器の中央が充電エリアの中央に来るように置いください。

充電中は充電トレイ上の作動表示灯が橙色に点灯します。

充電が行われないときは、「機能が正常に働かないおそれのある状況」（→P.477）をご確認ください。

充電が完了するとワイヤレス充電器側の作動表示灯が緑色に点灯します。



■ 再充電機能

- 充電が完了し、充電停止状態が一定時間経過すると充電を再開します。
- 充電エリア内で携帯機器が大きく動くと、充電用コイルがはずれて充電がいったん停止しますが、充電エリア内に充電用コイルの中心がある場合は、ワイヤレス充電器内の充電用コイルがその付近まで移動して充電を再開します。充電エリア外まで携帯機器が動くと、充電が停止します。充電エリアの中央付近に携帯機器を置き直してください。

■ 急速充電機能

- 次の携帯機器に対しては急速充電が行えます。
  - WPC の Ver1.3.2 に準拠した、急速充電に対応した携帯機器
  - 7.5W 充電に対応した iOS を搭載している iPhone（iPhone 8 以降の機種）
  - Galaxy 独自の急速充電規格に対応した携帯機器
- 急速充電に対応した携帯機器を充電すると、自動的に急速充電機能に切りかわります。

■ 作動表示灯の点灯状況

作動表示灯		状況
充電トレイ側	マルチメディアディスプレイ側	
消灯	非表示	マルチメディア電源が OFF、またはエンジンスイッチが OFF のとき
緑（点灯）	灰	待機中（充電可能状態）※1
		充電完了時 ※2
橙（点灯）	青	充電中

※1待機中は充電用の電力は出力していません。この状態で金属製のものを充電エリアに置いても、加熱されることはありません。

※2携帯機器によっては、充電完了後も表示灯が橙色に点灯し続ける場合があります。

■ ワイヤレス充電器が正しく作動しない状況

ワイヤレス充電器が正しく作動しない状況と、想定される原因の対処方法は次のとおりです。

作動表示灯		想定される原因・対処方法
充電トレイ側	マルチメディアディスプレイ側	
橙（1 秒間に 1 回の点滅をくり返す）	灰	**車両とワイヤレス充電器の通信不良** **→ エンジンが始動しているときは、一度エンジンを停止し、再始動してください。** エンジンスイッチのモードが ACC のときは、一度エンジンを始動してください。（→P.194）
緑（1 秒間に 1 回の点滅をくり返す）	非表示	**ワイヤレス充電器とマルチメディアシステムの通信異常** **→ エンジンが始動しているときは、一度エンジンを停止し、再始動してください。** エンジンスイッチのモードが ACC のときは、一度エンジンを始動してください。（→P.194）

作動表示灯		想定される原因・対処方法
充電トレイ側	マルチメディアディスプレイ側	
緑（点灯）	青	AM 放送局を自動選局している → AM 放送局の自動選局が完了するのをお待ちください。また、自動選局が完了しないときは、自動選局を停止させてください。
		スマートエントリー＆スタートシステムが電子キーの検出を行っている。 → 電子キーの検出が完了するのをお待ちください。
緑（点灯）	灰	異物検知： 充電エリア内に金属製の異物があり、異物の異常過熱防止機能が働いた → 充電エリア内にある異物を取り除いてください。
		携帯機器のずれ・充電面からの浮き： 携帯機器の充電用コイルの中心が充電エリアからはずれた、レンズの凸量が大きい、又はケースが厚いため、異常過熱防止機能が働いた → 携帯機器を充電トレイから取り出し、5 秒後に充電トレイの中央付近に置き直してください。また、ケースやカバーを携帯機器に装着している場合は、はずしてください。

作動表示灯		想定される原因・対処方法
充電トレイ側	マルチメディアディスプレイ側	
緑（点灯）	灰	**携帯機器のバッテリー保護機能：** **満充電に達する前に、携帯機器のバッテリー保護機能により充電が停止した** **→ 携帯機器の仕様のため、設定を確認してください。**
		電子キーの検出状態が継続： **車両カスタマイズによってマルチメディア機能を利用しているとき、電子キーが確定されず検出状態が継続された** **→ エンジンスイッチを ACC または ON にして、キーを確定させてください。**
橙（4 回連続の点滅をくり返す）	灰	**ワイヤレス充電器内の温度が一定値をこえたことによる安全停止** **→ いったん充電を停止し、携帯機器を充電エリアから取り出して、温度が下がるまでしばらく待ってから充電を開始してください。**

知識

■使用条件

エンジンスイッチが ACC または ON のとき

■使用できる携帯機器について

●ワイヤレス充電規格 Qi 準拠機器を使用できます。ただし、Qi Ver1.0 及び 1.3.2 以降に対応した携帯機器に対しては、互換性を保証しているものではありません。

●携帯電話やスマートフォンをはじめとする携帯機器を対象とした 5W 以下の低電力給電を対象としています。

●ただし、次の携帯機器に対しては、5W をこえる充電に対応しています。

・ 7.5W の充電に対応した iPhone に対しては、7.5W 以下の充電に対応しています。

・ Galaxy 独自の充電規格に準拠した携帯機器に対しては、10W 以下の充電に対応しています。

・ WPC 規格の Ver1.3.2 に規定されている EPP 出力に準拠した携帯機器に対しては、15W 以下の充電に対応しています。

■スマートエントリー＆スタートシステムの使用について

充電動作中にスマートエントリー＆スタートシステムが電子キーの検出を行うと、一時的に充電を停止します。電子キーが検出されると、充電は自動的に再開します。

■携帯機器にカバーやアクセサリーを付けるとき

携帯機器に、「Qi」非対応のカバーやアクセサリーを付けた状態で充電しないでください。カバー（一部メーカー純正品を含む）やアクセサリーの種類によっては充電できない場合があります。充電エリ

アに携帯機器を置いても充電が行われないときは、カバーやアクセサリーをはずしてください。

■充電中の AM ラジオ放送連携機能

●充電中、AM ラジオにノイズが入る場合、充電の周波数を自動で切りかえてノイズを低減します。

●AM ラジオを自動選局中は、充電によって発生するノイズで誤選局しないよう、一時的に充電を停止します。選局が終了すると、充電は自動的に再開します。

■充電中についての留意事項

●車室内に電子キーを検出できない場合は、充電することができません。ドアの開閉時は、一時的に充電が停止することがあります。

●充電中は、ワイヤレス充電器と携帯機器が温かくなりますが、異常ではありません。充電中に携帯機器が温かくなったときは、携帯機器側の保護機能により、充電が停止することがあります。この場合、携帯機器の温度が十分に下がってから、再度、充電を行ってください。

また、ワイヤレス充電器内の温度を下げるためファンが作動することがありますが、異常ではありません。

■作動中の音について

エンジンスイッチを押して ACC または ON に変更したとき、および携帯機器を検出中は “ジー” や “カチッ” と作動音がしますが、異常ではありません。

■清掃について

→P.488

■機能が正常に働かないおそれのある状況

次のような場合は正常に充電しない場合があります。

●携帯機器が満充電のとき

●有線接続で携帯機器を充電中のとき

●充電エリアと携帯機器のあいだに異物があるとき

●充電により、携帯機器の温度が高温になっているとき

●炎天下などにより、充電エリア付近の温度が 35 ℃以上になっているとき

●携帯機器の充電面を上にして置いたとき

●折りたたみ式等の小型の携帯機器の充電コイルが充電エリアからはずれているとき

●携帯機器が充電トレイよりも大きいとき

●近くにテレビ塔や発電所・ガソリンスタンド・放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき

●電子キーが車内にないとき

●携帯機器の充電面と充電エリアのあいだに次のようなものを挟んだり、装着したりしているとき
・厚みがあるケースやカバー
・充電面が平面状ではなく、段差や傾斜があるケースやカバー
・厚みがあるデコレーション
・指リングやストラップなどのアクセサリー

●携帯機器の充電面にカメラなどの突起があり、携帯機器の充電面と充電エリアとのあいだにすき間ができるとき

●携帯機器が、次のような金属製のものに接していたり、覆われたりしているとき
・アルミ箔などの金属の貼られたカード
・アルミ箔を使用したタバコの箱
・金属製の財布やかばん
・小銭
・カイロ
・CD や DVD などのメディア

・金属製のデコレーション
・金属製のケースやカバー
・携帯機器の充電面側に磁石が入った手帳型ケース

●近くで電波式ワイヤレスリモコンを使用しているとき

●2つ以上の携帯機器を同時に充電エリアに置いたとき

●S ペン（Galaxy 端末付属のタッチペン）内蔵の端末（Note シリーズ等）をご使用の場合、S ペンを挿入したままトレイに置いたとき

また、上記以外で、充電が正常に行われない、または、作動表示灯が点滅したままのときは、ワイヤレス充電器の異常が考えられます。トヨタ販売店へお問い合わせください。

■スマートフォンの OS を更新したとき

スマートフォンの OS バージョンを更新したとき、充電の仕様が大きく変更されることがあります。WPC の対応バージョンが変更された場合、急速充電機能が使えなくなる場合があります。詳しくは各メーカーのホームページ情報等でご確認ください。

■商標について

●iPhone は、米国および他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。なお、iPhone の商標はアイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。

●Galaxy は、Samsung Electronics Co.,Ltd. の商標または登録商標です。

⚠ 警告

■運転中の注意

携帯機器を充電する場合、安全のため、運転者は運転中に携帯機器本体の操作をしないでください。

■走行中の注意

コードレスヘッドフォンなど小型軽量の携帯機器は、走行中に充電しないでください。非常に軽量のため充電トレイから飛び出し、思わぬ事故の原因になるおそれがあり危険です。

■電波がおよぼす影響について

植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器などの医療用電気機器を装着されている方は、ワイヤレス充電器のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。ワイヤレス充電器の動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。

■故障ややけどを防ぐために

次のことをお守りください。
お守りいただかないと装置の故障や損傷、車両火災、発熱によるやけど、または感電につながるおそれがあります。

●充電中に、充電エリアと携帯機器のあいだに金属物を挟まない

●充電エリアにアルミなどのシールや金属製のものを貼り付けない

●携帯機器本体および外付けのケースやカバーなどに対して、充電エリアと接触する側に、アルミなどのシールや金属製のものを貼り付けたまま充電しない

●小物入れがわりにものを置かない

●強い力や衝撃をかけない

●分解や改造、取りはずしをしない

●指定された携帯機器以外は充電しない

●磁気を帯びたものを近付けない

●充電エリアに、ほこりがかぶった状態で充電しない

●布などをかぶせて充電しない

⚠ 注意

■故障やデータ破損を防止するために

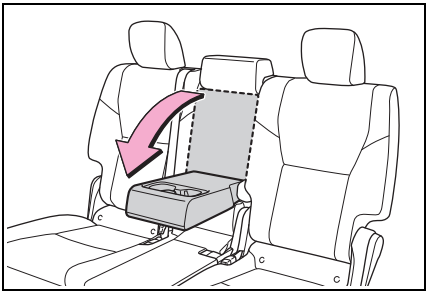
- 充電中に、充電エリアにクレジットカード・ETC カードなどの磁気カードや磁気記録メディアなどを近付けると、磁気の影響によりデータが消えるおそれがあります。また、腕時計などの精密機器を近付けると、こわれたりするおそれがありますので、近付けないでください。
- 携帯機器の充電面と充電エリアのあいだに、交通系 IC カードなど非接触型 IC カードを挟んだまま充電しないでください。IC チップが非常に高温になり、携帯機器や IC カードが破損するおそれがあります。特に、非接触型 IC カードを取り付けられるケースやカバーを携帯機器に装着したまま充電しないようにご注意ください。
- 携帯機器は車室内に放置しないでください。炎天下など車室内が高温となり、故障の原因になります。

■バッテリーあがりを防止するために

エンジンを停止した状態で、ワイヤレス充電器を長時間使用しないでください。

アームレストを使うには

手前に倒して使用する



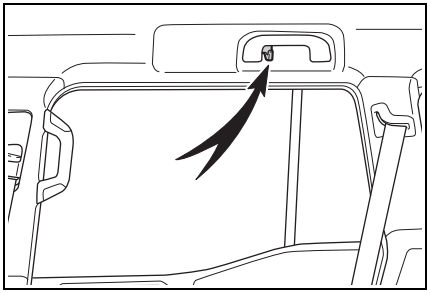
⚠ 注意

■アームレストの破損を防ぐために

過度の負荷をかけないでください。

コートフックを使うには

リヤドアの上にあるアシストグリップには、コートフックが付いています。



⚠ 警告

■コートフックへかけてはいけないもの

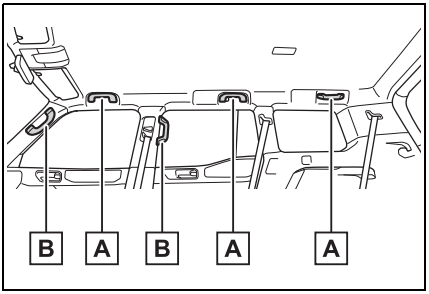
ハンガーや他の硬いもの、鋭利なものをかけないでください。

SRS カーテンシールドエアバッグがふくらんだときにそれらのものが飛び、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

アシストグリップを使うには

天井に取り付けられているアシストグリップ A は、走行中にシートに座っている状態で体を支えるときにお使いください。

乗降時などでは、ピラーに取り付けられているアシストグリップ B をお使いください。



A 天井に取り付けられているアシストグリップ

B ピラーに取り付けられているアシストグリップ

⚠ 警告

■天井に取り付けられているアシストグリップについて

天井に取り付けられているアシストグリップは、乗降時やシートから立ち上がるときなどに使用しないでください。

⚠ 注意

■破損を防ぐために

アシストグリップに重いものをかけたり、過度の負荷をかけたりしないでください。

オフロード走行情報表示画面★について

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

マルチメディア画面にオフロード走行に関する情報を表示することができます。

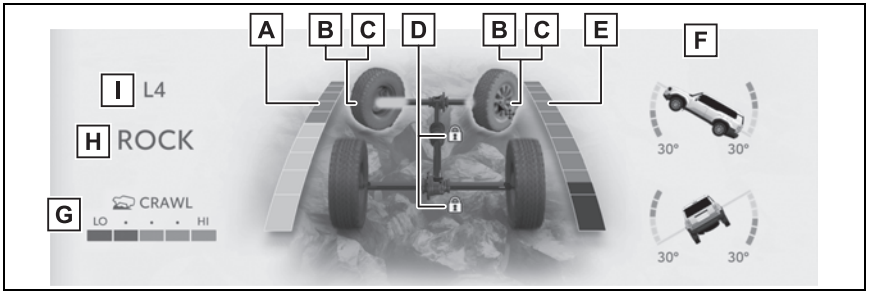
■ オフロード走行情報表示画面の表示のしかた

メインメニューの を押し、サブメニューの “オフロード” を押す

マルチメディアディスプレイの詳細については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■ オフロード走行情報表示画面

▶ マルチテレインセレクト作動時



A ブレーキペダル踏度表示

ブレーキペダルの踏み込み量を表示します

B フロントタイヤ方向表示

現在のフロントタイヤの方向の目安を表示します

C アクティブ TRC 作動表示

作動しているタイヤを橙色で表示します

D デフロック作動表示

E アクセルペダル踏度表示

アクセルペダルの踏み込み量を表示します

F 傾斜計表示

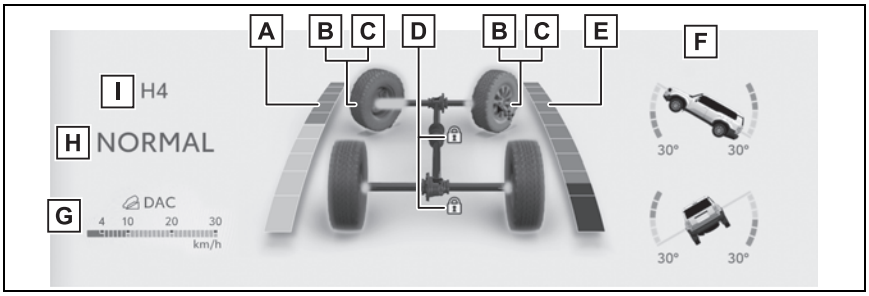
車両の前後方向・左右方向のおおよその傾き角度を表示します

G クロールコントロールモード表示
ダウンヒルアシストコントロールシステム設定速度表示

H マルチテレインセレクトモード表示

I トランスファーレンジ表示

▶ マルチテレインセレクト非作動時



A ブレーキペダル踏度表示

ブレーキペダルの踏み込み量を表示します

B フロントタイヤ方向表示

現在のフロントタイヤの方向の目安を表示します

C アクティブ TRC 作動表示

作動しているタイヤを橙色で表示します

D デフロック作動表示

E アクセルペダル踏度表示

アクセルペダルの踏み込み量を表示します

F 傾斜計表示

車両の前後方向・左右方向のおおよその傾き角度を表示します

G クロールコントロールモード表示
ダウンヒルアシストコントロールシステム設定速度表示

H ドライブモードセレクト表示

I トランスファーレンジ表示

6-1. お手入れのしかた

外装の手入れ 484

内装の手入れ 487

6-2. 簡単な点検・部品交換

ボンネット 490

AdBlue®（尿素水）の補充（ディーゼル車） 492

ウォッシャー液の補充 495

タイヤについて 496

タイヤ空気圧について 505

エアコンフィルターの交換 506

電子キーの電池交換 508

ヒューズの点検・交換 510

電球（バルブ）の交換 512

外装の手入れ

お手入れは、部位や素材にあった適切な方法で実施してください。

手入れの作業要領

- 水を十分かけながら、車体・足まわり・下まわりの順番に上から下へ汚れを洗い落とす
- 車体はスポンジやセーム皮のようなやわらかいもので洗う
- 汚れがひどいときはカーシャンプーを使用し、水で十分洗い流す
- 水をふき取る
- 水のはじきが悪くなったときは、ワックスがけを行う

ボデーの表面の汚れを落としても水が玉状にならないときは、車体の温度が冷えているときにワックスをかける。（およそ体温以下を目安としてください）

なお、ボデーコート・ホイールコート・ガラスコートなど、トヨタケミカル商品を施工された場合は、お手入れ方法が異なります。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

知識

■自動洗車機を使うとき

●お車を洗う前に：
・ドアミラーを格納する
・パワーバックドア★を停止する

走行前は必ずドアミラーを復帰状態にもどしてください。

●ブラシで車体などに傷が付き、塗装を損なうことがあります。

●洗車機によっては、リヤスポイラーが引っかかり洗車できない場合や傷付いたり、破損したりするおそれがあります。

●自動洗車機に入れる前に、車両の給油口がしっかり閉まっていることを確認してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■高圧洗浄機を使うとき

●室内に水が入るおそれがあるため、ノズルの先端をドアやガラスの開閉部に近付けすぎたり、同じ場所に連続してあてたりしないでください。

●駆動系部品（ディファレンシャルギヤなど）のベアリングやオイルシール部品に近付けすぎないでください。

近付けすぎると、水圧が高いため、内部への水入りやグリス流出により、性能が劣化するおそれがあります。

■スマートエントリー&スタートシステムについて

電子キーを携帯して洗車などで水をドアハンドルにかけた場合、施錠／解錠動作をくり返すことがあります。その場合は次のような処置をして、洗車などをしてください。

●電子キーを車両から 2m 以上離れた場所に保管する（電子キーの盗難に注意してください）

●電子キーを節電モードに設定し、スマートエントリー&スタートシステムの作動を停止する（→P.136）

■ホイール・ホイールキャップについて

●中性洗剤を使用し、早めに汚れを落としてください。

●洗剤を使用したあとは放置せずに水で十分洗い流してください。

●塗装の損傷を防ぐため、次のことを必ずお守りください。
・酸性・アルカリ性および研磨剤の入った洗剤を使用しない
・硬いブラシを使用しない
・夏場の走行後や駐車後でホイールが熱いときは、洗剤を使用しない

■ブレーキパッドやディスクローターについて

水に濡れた状態のまま駐車しておくと、錆びて貼り付くことがあります。洗車後は低速で走行し、ブレーキを数回かけて乾燥させてから駐車してください。

■バンパーについて

研磨剤入りの洗剤でこすらないようにしてください。

■フロントドアガラスの撥水コーティングについて

撥水効果を長持ちさせるため、次のことに注意してください。

●フロントドアガラス表面の泥などの汚れを落とす

●汚れは早めにやわらかい湿った布などで清掃する

●コンパウンド（磨き粉）が入ったガラスクリーナーやワックスを使用しない

●金属製の道具で霜取りをしない

■メッキ部品のお手入れについて

メッキ部品の汚れが落ちにくい場合は、次の方法でお手入れをしてください。

●中性洗剤を水で約5%に薄めてやわらかい布に含ませふき取る

●乾いたやわらかい布で表面の水分をふき取る

●油分を含んだ汚れはアルコール系ウェットティッシュなどで油を浮かせてからふき取る

⚠警告

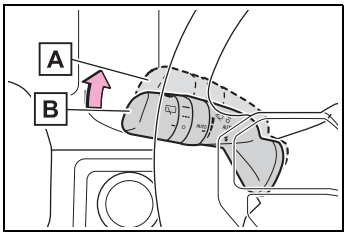
■洗車をするときは

エンジンルーム内に水をかけないでください。
電気部品などに水がかかると、車両火災につながるおそれがあり危険です。

■フロントウインドウガラスを清掃するときは

ワイパースイッチを OFF にしてください。

AUTO モードになっていると、次のようなときにワイパーが不意に作動し、指などを挟み重大な傷害を受けたり、ワイパーブレードなどを損傷するおそれがあります。



A OFF

B AUTO

●雨滴センサー上部のフロントウインドウガラスに手でふれたとき

●水分を含んだ布などを雨滴センサーに近付けたとき

●フロントウインドウガラスに衝撃を与えたとき

●車内から雨滴センサー本体にふれるなどして衝撃を与えたとき

■排気管について

排気管は排気ガスにより高温になります。洗車などでふれる場合は、十分に排気管が冷めてからにしてください。
やけどをするおそれがあります。

⚠ 警告

■フロントバンパー・リヤバンパーについて

フロントバンパーまたはリヤバンパーの塗装に傷が付くと、次のシステムが正常に作動しなくなるおそれがあります。トヨタ販売店にご相談ください。

- Toyota Safety Sense
- FCTA（フロントクロストラフィックアラート）★
- BSM
- 後方車両接近告知
- 周辺車両接近時サポート
- 後方車両への接近通報
- セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）
- 安心降車アシスト
- クリアランスソナー
- RCTA
- PKSB

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

⚠ 注意

■塗装の劣化や車体・部品（ホイールなど）の腐食を防ぐために

- 次のような場合は、ただちに洗車してください。
  - 海岸地帯を走行したあと
  - 凍結防止剤を散布した道路を走行したあと
  - コールタール・花粉・樹液・鳥のふん・虫の死がいなどが付着したとき
  - ばい煙・油煙・粉じん・鉄粉・化学物質などの降下が多い場所を走行したあと
  - ほこり・泥などで激しく汚れたとき
  - 塗装にベンジンやガソリンなどの有機溶剤が付着したとき
- 塗装に傷が付いた場合は、早めに補修してください。
- ホイール保管時は、腐食を防ぐために汚れを落とし、湿気の少ない場所へ保管してください。

■ランプの清掃

- 注意して洗ってください。有機溶剤や硬いブラシは使用しないでください。
  ランプを損傷させるおそれがあります。
- ランプにワックスがけを行わないでください。
  レンズを損傷するおそれがあります。

■自動洗車機を使用するときは

ワイパースイッチを OFF にしてください。AUTO モードになっていると、不意にワイパーが作動してワイパーブレードなどを損傷するおそれがあります。

注意

■高圧洗浄機を使用するときは

●洗浄時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水を当てないでください。
高い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。

●エンブレム裏に搭載されているレーダーに直接水をかけないでください。部品故障の原因になるおそれがあります。

●ノズルの先端を、下記部品の結合部やブーツ類（ゴムまたは樹脂製のカバー）、コネクタ類に近付けすぎないでください。
高い水圧がかかることにより、部品が損傷するおそれがあります。

・駆動系部品

・ステアリング部品

・サスペンション部品

・ブレーキ部品

●モール、バンパーなど樹脂部分は変形、損傷するおそれがあるため、洗浄ノズルと車体との距離を 30cm 以上離してください。また、同じ場所へ連続して水をあてないでください。

●フロントウインドウガラス下部へ連続して水をあてないでください。エアコンの空気取り入れ口があり、エアコンが正常に作動しなくなるおそれがあります。

●高圧洗浄機で車両の下まわりを洗浄しないでください。

内装の手入れ

お手入れは、部位や素材に合った適切な方法で実施してください。

車内の手入れをするには

● 掃除機などでほこりを取り除き、水またはぬるま湯を含ませた布でふき取る

● 汚れが落ちない場合は、中性洗剤を水で約 1 % にうすめてやわらかい布に含ませふき取る
水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤・水分をふき取る

知識

■カーペットの洗浄について

カーペットは常に乾いた状態を保つことをおすすめします。洗浄には、市販の泡タイプクリーナーがご利用になれます。

スポンジまたはブラシを使用して泡をカーペットに広げ、円を描くように塗り込んでください。直接水をかけたりせず、ふき取ってから乾燥させてください。

■シートベルトの取り扱いについて

刺激の少ない洗剤とぬるま湯で、布やスポンジを使って洗ってください。シートベルトのすり切れ・ほつれ・傷などを定期的に点検してください。

警告

■車両への水の浸入

●車内に水をかけたり液体をこぼしたりしないでください。電気部品などに水がかかると、故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。

⚠ 警告

●SRS エアバッグの構成部品や配線をぬらさないでください。(→P.32)
電気の不具合により、エアバッグが作動したり、正常に機能しなくなり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●ワイヤレス充電器（おくだけ充電）★（→P.472）をぬらさないでください。

発熱によるやけど、または感電により重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■内装の手入れをするときは（特にインストルメントパネル）

艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルがフロントウインドウガラスへ映り込み、運転者の視界をさまたげ思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■清掃するとき使用する溶剤について

●変色・しみ・塗装はがれの原因になるため、次の溶剤は使用しないでください。

・シート以外の部分：ベンジン・ガソリンなどの有機溶剤や酸性またはアルカリ性の溶剤・染色剤・漂白剤

・シート部分：シンナー・ベンジン・アルコール・その他のアルカリ性や酸性の溶剤

●艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルやその他内装の塗装のはがれ・溶解・変形の原因になるおそれがあります。

■床に水がかかると

水で洗わないでください。
オーディオやフロアカーペット下にある電気部品に水がかかると、車の故障の原因になったり、ボデーが錆びるおそれがあります。

■フロントウインドウガラスの内側を掃除するときは

前方カメラのレンズに、ガラスクリーナーが付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。(→P.231)

■フロントウインドウガラス・リヤウインドウガラス・リヤクォーターガラスの内側を掃除するときは

●熱線やアンテナを損傷するおそれがあるため、ガラスクリーナーなどを使わず、熱線やアンテナにそって水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいてください。

●熱線やアンテナを引っかいたり、損傷させないように気を付けてください。

サテン仕上げ金属コーティング部分の手入れをするには

● 水で湿らせたやわらかい布または合成セーム皮で汚れをふき取る

● 乾いたやわらかい布で表面に残った水分を完全にふき取る

知識

■サテン仕上げ金属コーティング部分のお手入れについて

表面に本物の金属層を使用していますので、普段のお手入れが大切です。汚れたまま長いあいだ放置すると、汚れが落ちにくくなります。

本革部分の手入れをするには

- 掃除機などでほこりや砂を取り除く
- うすめた洗剤をやわらかい布に含ませ、汚れをふき取る

ウール用の中性洗剤を水で約 5 % にうすめて使用してください。

- 水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤をふき取る
- 乾いたやわらかい布で表面の水分をふき取り、風通しのよい日陰で乾燥させる

知識

■本革部分のお手入れの目安

品質を長く保つため、年に 2 回程度の定期的なお手入れをおすすめします。

注意

■革の傷みを避けるために

皮革の表面の劣化や損傷を避けるために次のことをお守りください。

- 革に付着したほこりや砂はすぐに取り除く
- 直射日光に長時間さらさないようにする
  特に夏場は日陰で車を保管する
- ビニール製・プラスチック製・ワックス含有のものは、車内が高温になると革に張り付くおそれがあるため、革張りの上に置かない

合成皮革部分の手入れをするには

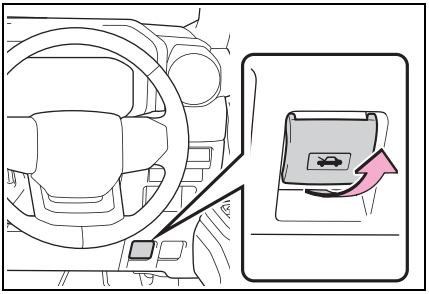
- 掃除機などでほこりを取り除く
- 中性洗剤を水で約 1% にうすめてやわらかい布に含ませふき取る
- 水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤・水分をふき取る

ボンネット

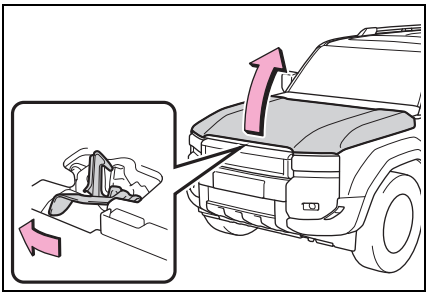
ボンネットを開けるには

1 ボンネット解除レバーを引く

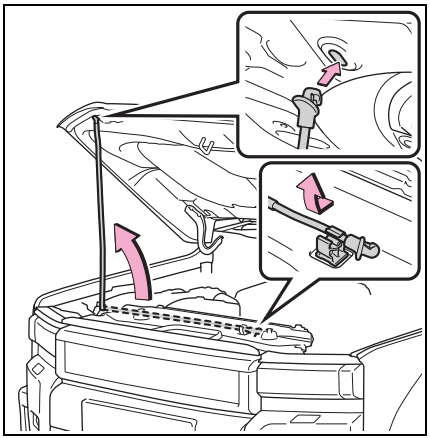
ボンネットが少し浮き上がります。



2 レバーを引き上げてボンネットを開ける



3 ボンネットステーをステー穴に挿し込む



⚠ 警告

■走行前の確認

ボンネットがしっかりロックされていることを確認してください。
ロックせずに走行すると、走行中にボンネットが突然開いて、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■けがを防ぐために

走行後のエンジンルーム内は高温になっています。熱くなった部品にさわるとやけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

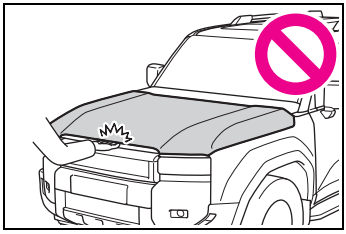
■エンジンルーム点検後の確認

エンジンルーム内に工具や布を置き忘れていないことを確認してください。
点検や清掃に使用した工具や布などをエンジンルーム内に置き忘れていると、故障の原因になったり、また、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながるおそれがあり危険です。

⚠ 警告

■ボンネットを閉めるときは

ボンネットを閉めるときは、手などを挟まないように注意してください。
重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。



■ボンネットステーをステー穴に挿し込んだあとは

ボンネットが頭や体の上に落ちてこないように、正しく挿し込まれているか確認してください。

⚠ 注意

■ボンネットへの損傷を防ぐために

ボンネットを閉めるときは、体重をかけるなどして強く押さないでください。
ボンネットがへこむおそれがあります。

■ボンネットを閉めるときは

ボンネットステーをステー穴から取りはずし、クリップに正しくもどしてください。ステーを正しくもどさない状態でボンネットを閉めると、ボンネットやステーが損傷するおそれがあります。

AdBlue®（尿素水）の補充（ディーゼル車）

この車は排気ガス中の窒素酸化物を低減するために AdBlue® を使用しています。AdBlue® について、次のことにご留意ください。

- AdBlue® は走行に従って消費されます。
- AdBlue® の残量がなくなると、エンジンを再始動できなくなります。

走行可能距離について

AdBlue® の消費量は運転状況や走行環境などにより異なります。

AdBlue® の消費量が多くなると、AdBlue® の補給が必要になるまでの走行可能距離が短くなります。

走行可能距離		
短 ※1		長
［高負荷走行］ ・ トレーラーをけん引しているとき（ヒッチメンバー付き車） ・ アクセルを深く踏み込んでいるとき ・ 長い上り坂を走行しているとき ・ 排出ガス浄化装置が働いているとき	［通常走行］※2	［低負荷走行］ ・ 短距離を走行するとき ・ 渋滞のとき

※1高地（標高が高いとき）や気温が低い時も、AdBlue® の消費量が増加します。

※2通常の走行では、約 500km 走行すると、1L の AdBlue® を消費します。また、最大まで補充した状態から約 8300km 走行すると、残量がなくなります。

知識

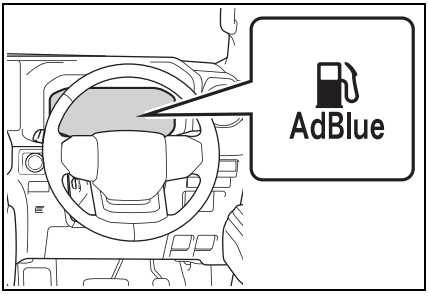
■AdBlue® 残量表示

マルチインフォメーションディスプレイ 内の表示で AdBlue® の残量を確認することができます。（→P.79）

AdBlue® の警告灯・警告メッセージ

AdBlue® の残量が少なくなると警告メッセージ（→P.493）と警告灯でお知らせします。

走行可能距離が約 2400km 以下になると警告灯が点灯し、警告メッセージが表示されます。



■ マルチインフォメーションディスプレイに AdBlue® に関する警告メッセージが表示されたとき

それぞれ、次のように対処してください。

警告メッセージ	対処方法
AdBlue が低下 2400km 以内に 補充必要 取扱書を確認 ※1	AdBlue® をいっぱいまで補充してください。
あと 800km で 再始動不可 AdBlue 補充必要 取扱書を確認 ※1, 2	ただちに AdBlue® をいっぱいまで補充してください。表示されている距離をこえて走行すると、エンジンを再始動できなくなります。
エンジン再始動不可 AdBlue 補充必要 取扱書を確認 ※2	ただちに AdBlue® をいっぱいまで補充してください。 エンジンを停止させると、再始動できません。

※1 走行距離は、目安としてご利用ください。補充方法・運転状況・走行環境などにより、表示された走行可能距離と実際の走行距離とが異なる場合があります。（→P.492）

※2 警告メッセージに合わせてブザーが鳴ります。

⚠ 注意

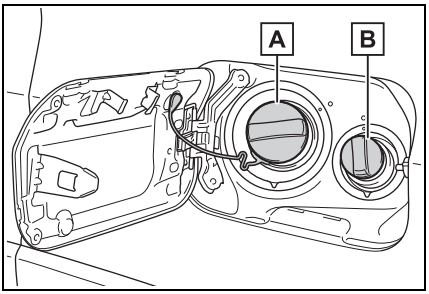
■ AdBlue® の残量が少なくなったとき

AdBlue® の残量がなくなると、エンジンを始動できなくなります。

残量がなくなる前に AdBlue® をいっぱいまで補充してください。

AdBlue® を補充するには

■ AdBlue® 補給口の位置



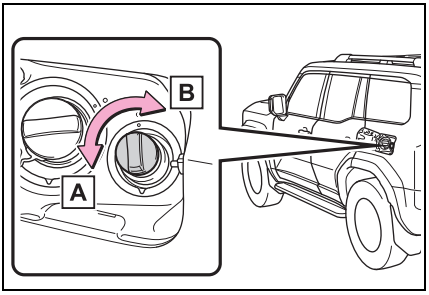
A 給油口（→P.225）

B AdBlue® 補給口

■ AdBlue® の補充

1 平坦な場所に駐車してエンジンスイッチを OFF にし、給油扉を開ける（→P.226）

2 補給口のキャップを開け、あふれないようゆっくりと AdBlue® をいっぱいまで補充する



A 開ける

B 閉める

キャップが “カチッ” と鳴るまで閉めてください。

3 エンジンが始動することを確認する

警告灯・警告メッセージが消えたことを確認してください。

知識

■AdBlue® の補充について

AdBlue®（ISO 22241-1 に準拠したもの）を使用してください。

AdBlue® は、Verband der Automobilindustrie e.V.（VDA）の登録商標です。

排出ガス削減のために AdBlue® が必要な場合、AdBlue® を消費しない車両を使用することは関連法規に違反する可能性があります。

■AdBlue® を補充するとき

AdBlue® の補充後は、エンジンが始動するまでの時間が通常よりも数秒、長くなることがあります。

■AdBlue® タンクについて

タンク容量は 17.4 L です。

注意

■AdBlue® を補充するとき

AdBlue® を補充するときは次のことをお守りください。お守りいただかないと車両の部品や塗装などの損傷につながるおそれがあります。

- AdBlue® 以外の尿素水を補充しない
- AdBlue® が車両の塗装部分に付着してしまった場合は、すぐに水で洗い流す

注意

■AdBlue® の保管について

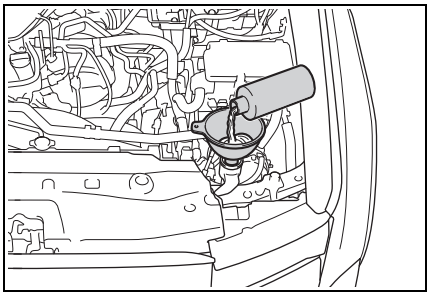
AdBlue® を保管するときは次のことをお守りください。お守りいただかないと車両の部品や塗装の損傷、また、AdBlue® の成分が変質し異臭の発生につながるおそれがあります。

- AdBlue® を車内に放置しない
- AdBlue® の容器を密閉し、直射日光の当たらない、換気の良い冷暗所に保管する

ウォッシャー液の補充

補充するには

ウォッシャー液が出なかったり、マルチインフォメーションディスプレイに“ウォッシャー液を補充してください”と表示されたら、ウォッシャー液を補充する



警告

■ウォッシャー液を補充するとき

エンジンが熱いときやエンジンがかかっているときは、ウォッシャー液を補充しないでください。ウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、エンジンなどにかかると出火するおそれがあり危険です。

注意

■ウォッシャー液について

ウォッシャー液のかわりに、せっけん水やエンジン不凍液などを入れないでください。塗装にしみが付くことや、ポンプが故障してウォッシャー液が出なくなるおそれがあります。

■ウォッシャー液のうすめ方

必要に応じて水でうすめてください。水とウォッシャー液の割合は、ウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

タイヤについて

タイヤの点検は、法律で義務付けられています。日常点検として必ずタイヤを点検してください。
タイヤの摩耗を均等にし寿命をのばすために、タイヤローテーション（タイヤ位置交換）を5,000km ごとに行ってください。

タイヤの点検項目

タイヤは次の項目を点検してください。
点検方法は別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

- タイヤ空気圧

空気圧の点検は、タイヤが冷えているときに行ってください。

- タイヤの亀裂・損傷の有無
- タイヤの溝の深さ
- タイヤの異常摩耗（極端にタイヤの片側のみが摩耗していたり、摩耗程度が他のタイヤと著しく異なるなど）の有無

知識

■タイヤ空気圧について

▶245/70R18 110H

前輪：230kPa（2.3kg/cm^2）※

後輪：230kPa（2.3kg/cm^2）※

▶265/65R18 114V

前輪：230kPa（2.3kg/cm^2）※

後輪：230kPa（2.3kg/cm^2）※

▶265/70R18 116S

前輪：230kPa（2.3kg/cm^2）※

後輪：230kPa（2.3kg/cm^2）※

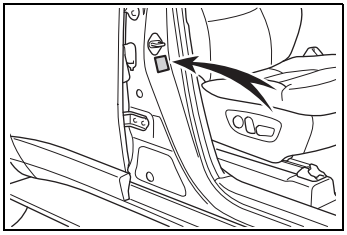
▶265/60R20 112H

前輪：230kPa（2.3kg/cm^2）※

後輪：230kPa（2.3kg/cm^2）※

タイヤの指定空気圧は、運転席側のタイヤ空気圧ラベルで確認することができます。

※ タイヤが冷えているときの空気圧



■タイヤ関連の部品を交換するとき

タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットを交換するときは、トヨタ販売店にご相談ください。

警告

■点検・交換時の警告

必ず次のことをお守りください。
お守りいただかないと、駆動系部品の損傷や不安定な操縦特性により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- タイヤはすべて同一メーカー・同一銘柄・同一トレッドパターンで、摩耗差のないタイヤを使用する
- メーカー指定サイズ以外のタイヤやホイールを使用しない
- ラジアルタイヤ・バイアスベルテッドタイヤ・バイアスプライタイヤを混在使用しない

⚠ 警告

●サマータイヤ・オールシーズンタイヤ・冬用タイヤを混在使用しない

■異常があるタイヤの使用禁止

異常があるタイヤをそのまま装着していると、走行時にハンドルをとられたり、異常な振動を感じることがあります。また、次のような事態になり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

●破裂などの修理できない損傷を与える

●車両が横すべりする

●車両の本来の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が発揮されない

■異常があるホイールの使用禁止

亀裂や変形などがあるホイールは使用しないでください。走行中にタイヤの空気が抜けて、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■タイヤ交換時の注意

ねじ部にオイルやグリースを塗らないでください。ナット部を締めるときに必要以上に締め付けられ、ボルトが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。またナットがゆるみホイールが落下して、重大な事故につながるおそれがあります。オイルやグリースがねじ部に付いている場合はふき取ってください。

⚠ 注意

■走行中に空気もれが起こったら

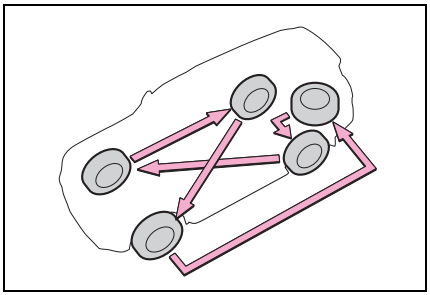
走行を続けないでください。
タイヤまたはホイールが損傷することがあります。

■悪路走行に対する注意

段差や凹凸のある路上を走行するときは注意してください。
タイヤの空気が抜けて、タイヤのクッション作用が低下します。また、タイヤ・ホイール・車体などの部品も損傷するおそれがあります。

タイヤローテーションをするには

図で示すようにタイヤのローテーションを行います。



タイヤの摩耗状態を均一にし、寿命をのばすために、トヨタは定期点検ごとのタイヤローテーションをおすすめします。

タイヤ空気圧警報システム装着車：タイヤローテーション後は、タイヤ空気圧警報システムの初期化を確実に行ってください。

知識

■タイヤローテーションを行うとき（タイヤ空気圧警報システム装着車）

必ずエンジンスイッチが OFF の状態で行ってください。ON のままタイヤローテーションを行うと、タイヤ位置情報が更新されません。
誤ってそのような状態になってしまったときは、エンジンスイッチをいったん OFF にしてから再度 ON にするか、タイヤ空気圧が正しく調整されていることを

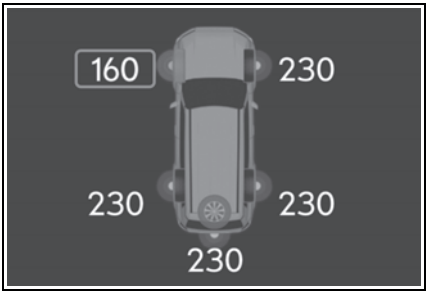
確認した上で、初期化操作を行ってください。

タイヤ空気圧警報システム★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ディスクホイールに装着された空気圧バルブ、および送信機が一定周期ごとに各輪のタイヤ空気圧を監視し、タイヤの空気圧の低下を早期に知らせるタイヤ空気圧警報システムが付いています。

タイヤ空気圧警報システムは状況に応じて 2 種類の警報とタイヤ空気圧警告灯、ブザーでお知らせをします。(→P.529)



● マルチインフォメーションディスプレイに “空気圧を調整してください” が表示されたとき

通常の使用によって、タイヤの空気圧が低下した場合に表示されます。

● マルチインフォメーションディスプレイに “すみやかに安全な場所でタイヤ点検” が表示されたとき

急激にタイヤの空気圧が低下した場合に表示されます。
ただし、このシステムはパンク等を検出できない場合があります。

● タイヤ空気圧警報システムが検知した空気圧をマルチインフォメーションディスプレイに表示できます。(→P.77)

知識

■タイヤ空気圧警報システムについて

タイヤ空気圧警報システムは、日常点検の代用ではありません。
日常点検として必ずタイヤを点検してください。
タイヤの点検方法は、別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

■タイヤ空気圧表示について

●エンジンスイッチを ON にしたあと、空気圧が表示されるまで約 3 分かかります。また、空気圧が調節された場合も、表示が更新されるまで約 3 分かかります。

●タイヤ空気圧は温度によって変化します。また、表示された空気圧は、空気圧計で測定した数値と異なる場合があります。

■タイヤ空気圧警報システムが正常に働かないおそれのある状況

●次の場合は、タイヤ空気圧警報システムが正しく作動しない場合があります。
・ 純正ホイール以外を使用したとき
・ 純正装着タイヤ以外に交換したとき
・ 指定サイズ以外のタイヤに交換したとき
・ タイヤチェーンなどを装着しているとき
・ 電波を遮断するフィルムがウインドウに貼り付けられているとき
・ 車両（特にホイール・ホイールハウスの周辺）に多くの雪や氷などが付着しているとき
・ タイヤ空気圧が指定空気圧より極端に高いとき

・タイヤ空気圧警報バルブ／送信機を搭載していないホイールを使用しているとき
・タイヤ空気圧警報バルブ／送信機の ID がタイヤ空気圧警報コンピューターに登録されていないとき

●次の場合は正しい性能が確保できない場合があります。
・近くにテレビ塔や発電所・ガソリンスタンド・放送局・大型ディスプレイ・空港など、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき
・無線機や携帯電話・コードレス式電話などの無線通信機器が車両付近にあるとき

●電波状況によってタイヤ位置情報が正しく表示されない場合は、走行して電波状況がかわることで正しく表示されることがあります。

●停車時は警報開始・警報解除までの時間が長くなる場合があります。

●タイヤが破裂（バースト）したときなど、空気圧が急激に低下したときは、警報できない場合があります。

空気圧バルブ／送信機の装着について（タイヤ空気圧警報システム装着車）

タイヤやホイールを交換するときは、付けかえたホイールにも空気圧バルブ／送信機を装着してください。

バルブ／送信機を装着する場合は、専用の ID コードをコンピューターに登録する必要があります。（→P.502）

知識

■ホイールごとタイヤを交換するとき

タイヤ空気圧バルブ／送信機の ID コードが登録されていないと、タイヤ空気圧警報システムは正しく作動しません。その場合、約 10 分間走行したあとシステム異常となり、タイヤ空気圧警告灯が約 1 分間点滅、その後点灯します。

注意

■タイヤ・ホイール・空気圧バルブ／送信機・バルブキャップの修理・交換

●タイヤをホイールから脱着する際は、空気圧バルブ／送信機が損傷しないよう注意してください。脱着手順の詳細は、トヨタ販売店へご相談ください。

●トヨタ指定の純正ホイールを使用してください。
トヨタ指定の純正ホイール以外を使用すると、空気圧警報システムが正しく作動しないおそれがあります。

●ホイールを交換したときは、空気圧バルブ／送信機を装着してください。
空気圧バルブ／送信機が装着されていないと、タイヤ空気圧警告灯が消灯しません。

●バルブキャップを必ず取り付けてください。バルブキャップをはずしていると、水が浸入してバルブが腐食し、固着やエアー漏れの原因となります。

●バルブキャップを交換するときは、指定以外のバルブキャップを使用しないでください。バルブキャップが固着するおそれがあります。

タイヤ位置を登録するには（タイヤ空気圧警報システム装着車）

■ タイヤ位置の登録が必要なとき

タイヤローテーションを行ったときは、タイヤの位置を登録する必要があります。

お客様自身でタイヤ位置を登録することができます。適度に右左折もしながら、直進走行をすることでタイヤ位置は登録されますが、走行条件や走行環境によっては、登録が完了するまでに時間がかかる場合があります。

■ タイヤ位置の登録のしかた

1 車を安全な場所に駐車し、15分以上エンジンを停止する

2 エンジンを始動する

車両が動いているときは、タイヤ位置の登録操作はできません。

3 マルチインフォメーションディスプレイの を選択する

4 “車両設定” を選択する

5 “TPWS 設定” を選択する

6 “タイヤローテーション” を選択する

7 “はい” を選択する

マルチインフォメーションディスプレイにタイヤ位置登録中のメッセージが表示されます。タイヤ空気圧表示が “---” になり、タイヤの位置判定を開始します。

8 約 40km/h 以上で適度に右左折や直進をしながら約 10 ～ 30 分走行する

タイヤの位置判定が完了するとマルチインフォメーションディスプレイに各タイヤの空気圧の表示と登録完了のメッセージが表示され、タイヤ位置の登録が完了します。

約 40km/h 以上を維持できない場合でも長時間運転すると登録は完了しますが、1 時間以上走行しても登録ができない場合は、エンジンスイッチは ON のまま、安全な場所に約 15 分以上停車したあと、再度走行し直して下さい。

知識

■タイヤ位置を登録するとき

●通常は約 30 分以内の走行で登録が完了します。

●車速が約 40km/h 以上のときに行われます。

■タイヤ位置登録の操作について

●タイヤ位置登録中にエンジンスイッチを OFF にしてしまった場合は、次回 ON にしたとき、自動的にタイヤ位置判定処理が再開されるため、あらためて登録し直す必要はありません。

●タイヤ位置判定中にタイヤ空気圧が表示されない場合でも、空気圧低下時はタイヤ空気圧警告灯が点灯します。

■タイヤ位置登録がうまくいかないとき

●次の場合は、タイヤ位置の登録に時間がかかる場合や、登録ができない場合があります。

・約 40km/h 以上で走行していない
・未舗装の場所を走行した

●1 時間以上走行しても登録が完了できない場合は、安全な場所に約 15 分以上停車したあと、再度走行し直してください。

●タイヤ位置登録中に車を後退させると、それまでのデータがリセットされるため、再度走行し直してください。

タイヤの空気圧を設定するには(タイヤ空気圧警報システム装着車)

■ タイヤ空気圧の設定が必要なとき

次のような場合は、タイヤの空気圧をタイヤ空気圧警報システムに設定する必要があります。

- 指定空気圧が複数ある場合に、タイヤの指定空気圧を変更したとき
- タイヤのサイズを変更するなどして、タイヤの設定空気圧を変更したとき

タイヤ空気圧を指定空気圧に調整している場合は、指定空気圧の値を選択して設定します。（→P.501）

指定サイズ以外のタイヤの使用などにより、タイヤ空気圧が指定空気圧以外の場合は、現在の空気圧で設定します。必ず空気圧を適切な値に調整してから設定操作をしてください。タイヤ空気圧警報システムは、この空気圧を基準として作動します。（→P.501）

■ 指定空気圧での設定のしかた

1 エンジンを始動する

車両が動いているときは、空気圧は設定できません。

2 マルチインフォメーションディスプレイの ⚙ を選択する

3 “車両設定” を選択する

4 “TPWS 設定” を選択する

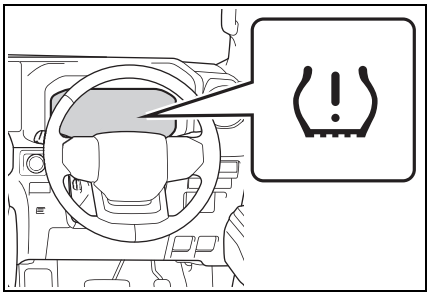
5 “タイヤ空気圧設定” を選択する

6 “指定空気圧で設定” を選択し、フロントタイヤとリヤタイヤの空気圧を選択する

7 “はい” を選択する

タイヤ空気圧警告灯がゆっくり 3 回点滅します。

空気圧の設定が完了するとマルチインフォメーションディスプレイに設定完了のメッセージが表示されます。



■ 現在の空気圧での設定のしかた

1 タイヤの空気圧を適切な値に調整する

タイヤ空気圧の調整はタイヤが冷えた状態で行ってください。

2 エンジンを始動する

車両が動いているときは、空気圧は設定できません。

3 マルチインフォメーションディスプレイの ⚙ を選択する

4 “車両設定” を選択する

5 “TPWS 設定” を選択する

6 “タイヤ空気圧設定” を選択する

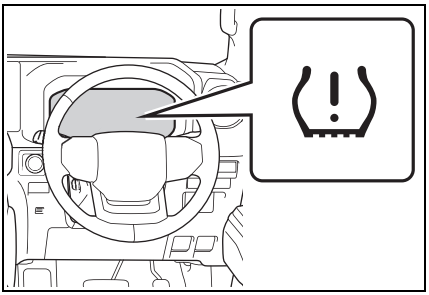
7 “現在空気圧で設定” を選択する

8 “はい” を選択する

タイヤ空気圧警告灯がゆっくり 3 回点滅し、マルチインフォメーションディスプレイに設定中のメッセージが表示されます。

空気圧の設定が完了するとマルチインフォメーションディスプレイに設定完了

のメッセージが表示されます。



知識

■タイヤ空気圧警報システムの警報精度について（現在の空気圧で設定するとき）

●現在の空気圧で設定する場合、タイヤ空気圧警報システムの警報精度は、空気圧設定を実施したときの状況によって異なります。このため、空気圧がわずかに低下している場合や、空気圧設定したときより高い空気圧の場合でも警報することがあります。

●必ず空気圧を調整した上で、現在の空気圧で設定を実施してください。なお、空気圧の調整および設定操作は、タイヤが冷えた状態で行ってください。

■空気圧設定の操作について（現在の空気圧で設定するとき）

●空気圧設定中にエンジンスイッチを OFF にしてしまった場合は、次回 ON にしたとき、自動的に設定処理が再開されるため、あらためて設定し直す必要はありません。

●空気圧設定の必要がない状態で誤って現在の空気圧で設定の操作を行ってしまったときは、タイヤが冷えている状態で指定空気圧に調整し、再度指定空気圧で設定もしくは、現在の空気圧で設定で空気圧設定操作を行ってください。

■タイヤ空気圧の設定がうまくいかないとき

●現在の空気圧で設定をする場合、通常約 3 分で終了します。

●空気圧設定操作時に警告灯が3回点滅しない場合、設定が開始されていないおそれがありますので、設定手順を最初からやり直してください。

●上記の方法でも空気圧を設定できない場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

⚠警告

■現在の空気圧で設定するとき

必ず空気圧を適切な値に調整してから設定操作をしてください。お守りいただかないと、タイヤ空気圧が低下してもタイヤ空気圧警告灯が点灯しない、または適切な空気圧でもタイヤ空気圧警告灯が点灯してしまうことがあります。

ID コードを登録するには（タイヤ空気圧警報システム装着車）

■ ID コード登録が必要なとき

タイヤ空気圧バルブ／送信機には固有の ID コードが設定されているため、新しいバルブ／送信機を装着したときは、車両のコンピューターに ID コードを登録する必要があります。

■ ID コードの登録のしかた

登録操作を行う前に、車両の近くにタイヤ空気圧バルブ／送信機を装着したホイールがないことを確認してください。

1 車を安全な場所に駐車し、15 分以上エンジンを停止する

2 エンジンを始動する

車両が動いているときは、ID コードの登録操作ができません。

3 マルチインフォメーションディスプレイの ⚙ を選択する

4 “車両設定” を選択する

5 “TPWS 設定” を選択する

6 “タイヤ交換” を選択する

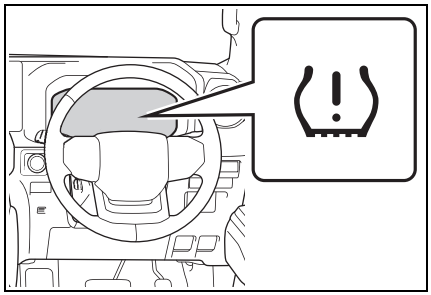
7 “新規タイヤ登録” を選択する

8 登録したいセット（“タイヤセット 1” または “タイヤセット 2”）を選択する

9 “はい” を選択する

タイヤ空気圧警告灯がゆっくり 3 回点滅し、マルチインフォメーションディスプレイに登録中のメッセージが表示されます。ID コードの切りかえが中止され、登録を開始します。

ID コードの登録が開始すると、タイヤ空気圧警告灯が約 1 分間点滅したあと点灯します。また、登録中はマルチインフォメーションディスプレイのタイヤ空気圧表示が “---” になります。



10 約 40km/h 以上で適度に右左折や直進をしながら約 10 ～ 30 分走行する

登録が完了すると、タイヤ空気圧警告灯が消灯し、マルチインフォメーションディスプレイに登録完了のメッセージが表示されます。

約 40km/h 以上を維持できない場合でも時間をかけることにより登録は完了しますが、1 時間以上走行しても登録できない場合は、最初からやり直してください。

11 異なる空気圧に調整されているタイヤを取り付けた場合は、タイヤ空気圧警報システムにタイヤ空気圧を設定する（→P.500）

同じ空気圧に調整されている場合は、空気圧を設定する必要はありません。

知識

■ID コードの登録をするとき

- 通常は約 30 分以内の走行で登録が完了します。
- 車速が約 40km/h 以上のときに行われます。
- ID コードはお客様自身で登録することができます。適度に右左折もしながら、直進走行をすることで登録されますが、走行条件や走行環境によっては、登録が完了するまでに時間がかかる場合があります。
- すでに ID コードの登録がされているタイヤセットを使用する場合は、ID 切りかえを行うと短い時間で切りかえることができます。（→P.504）

■ID コードの登録がうまくいかないとき

- 次の場合は、ID コードの登録に時間がかかる場合や、登録できない場合があります。
  - 走行前に約 15 分以上駐車していない
  - 約 40km/h 以上で走行していない
  - 未舗装の場所を走行した
  - 他車と併走し、自車のセンサーと他車のセンサーが判別できない
  - タイヤ空気圧バルブ／送信機を装着したホイールが車内や車両の近くにある

●登録中に車を後退させると、それまでのデータがリセットされるため、再度走行し直してください。

●1時間以上走行しても登録できない場合は、ID コードの登録手順を最初からやり直してください。

●登録操作時に警告灯が点滅しない場合、ID コードが登録されていないおそれがありますので、登録手順を最初からやり直してください。

●上記の方法でも ID コードを登録できない場合は、トヨタ販売店にご依頼ください。

ID コードの登録を中止するには（タイヤ空気圧警報システム装着車）

ID コードの登録を中止するには、マルチインフォメーションディスプレイの “新規タイヤ登録” を再度選択します。

ID コードの登録を中止すると、タイヤ空気圧警告灯が消灯します。

タイヤ空気圧警告灯が消灯しないときは、ID コードの登録が正常に中止できていません。正しく中止するためには、再度、“新規タイヤ登録” を選択し、警告灯が消灯することを確認してください。

ID コードを切りかえるには（タイヤ空気圧警報システム装着車）

この車両は 2 セット分の ID コードを登録することができるタイヤ空気圧警報システムが備わっています。通常使用するタイヤと冬用タイヤの 2 セットを登録しておくと便利です。

● この機能は 2 セット目のタイヤを登録してある場合のみ、切りかえをすることができます。

ID コードの登録はお客様自身で登録することができます。（→P.502）

● ID コードを登録したときのセットでタイヤの交換をしたときのみ切りかえをすることができます。他のセットの ID コードを混在させた場合は作動しません。

● ID コード登録中は、正常に ID コードの切りかえができないおそれがあります。ID コードの登録を中止してから切りかえを行ってください。

■ ID コードの切りかえかた

1 切りかえをしたいタイヤセットに交換する

2 マルチインフォメーションディスプレイの ⚙ を選択する

3 “車両設定” を選択する

4 “TPWS 設定” を選択する

5 “タイヤ交換” を選択する

6 “登録済みタイヤ切替” を選択する

7 登録したいセット（“タイヤセット 1” または “タイヤセット 2”）を選択する

8 “はい” を選択する

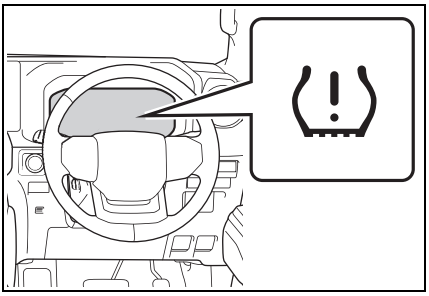
タイヤ空気圧警告灯がゆっくり 3 回点滅し、切りかえ中のメッセージが表示され、ID コードの切りかえを開始します。

ID コードの切りかえが開始すると、タイヤ空気圧警告灯が約 1 分間点滅したあと点灯します。また、切りかえ中はマルチインフォメーションディスプレイのタイヤ空気圧表示が “---” になります。

約 2 分後に ID コードの切りかえが完了

し、タイヤ空気圧警告灯が消灯して、マルチインフォメーションに登録完了のメッセージが表示されます。

約 4 分経過しても切りかえが完了しない場合は、切りかえが完了しないメッセージが表示されます。
装着しているタイヤセットを確認して、切りかえ手順を最初からやり直してください。



9 異なる空気圧に調整されているタイヤを取り付けた場合は、タイヤ空気圧警報システムにタイヤ空気圧を設定する（→P.500）

同じ空気圧に調整されている場合は、空気圧を設定する必要はありません。

10 タイヤの位置を登録する（→P.499）

タイヤ空気圧について

タイヤの空気圧を適正に維持するために、タイヤの空気圧点検を月に 1 回以上実施してください。（→P.569）

知識

■タイヤ空気圧が適正でない場合

適切に調整されていないタイヤ空気圧で走行すると、次のようなことが起こる場合があります。

- 燃費の悪化
- 乗り心地や操縦安定性の低下
- 摩耗によるタイヤ寿命の低下
- 安全性の低下

ひんぱんにタイヤ空気圧が低下する場合は、トヨタ販売店でタイヤの点検を受けてください。

■タイヤ空気圧の点検のしかた

タイヤ空気圧の点検の際は、次のことをお守りください。

- タイヤが冷えているときに点検する
- タイヤ空気圧ゲージを必ず使用する
  タイヤの外観だけでは空気圧が適正かどうか判断できません。
- 走行後はタイヤの発熱により空気圧が高くなります。異常ではありませんので減圧しないでください。
- 荷物を積んだり、多人数で乗車するときは荷重を不均等にかけないようにする

⚠ 警告

■タイヤの性能を発揮するために

適正なタイヤ空気圧を維持してください。

タイヤ空気圧が適正に保たれていないと、次のようなことが起こるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過度の摩耗
- 偏摩耗
- 操縦安定性の低下
- タイヤの過熱による破裂
- タイヤとホイールのあいだからの空気もれ
- ホイールの変形、タイヤの損傷
- 走行時にタイヤが損傷する可能性の増大（路上障害物、道路のつなぎ目や段差など）

⚠ 注意

■タイヤ空気圧の点検・調整をしたあとは

タイヤのバルブキャップを確実に取り付けてください。

バルブキャップをはずしていると、ほこりや水分がバルブに入り空気がもれ、タイヤの空気圧が低下するおそれがあります。

エアコンフィルターの交換

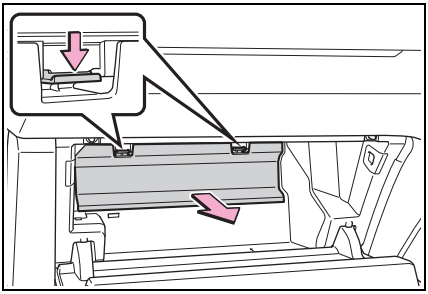
エアコンを快適にお使いいただくために、エアコンフィルターを定期的に交換してください。

交換するには

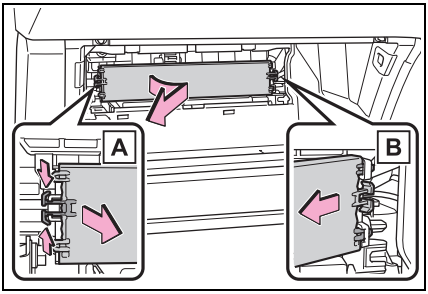
1 エンジンスイッチを OFF にする

2 グローブボックスを開き、仕切り板を取りはずす（→P.463）

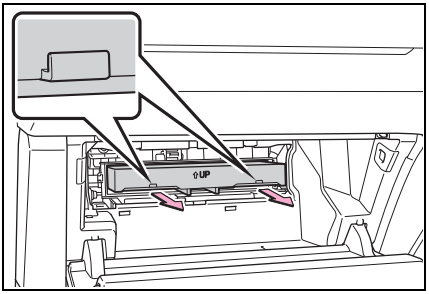
3 パネルを取りはずす



4 フィルターカバーのロックをはずし（A）、ツメからフィルターカバーを抜き（B）、フィルターカバーを取りはずす

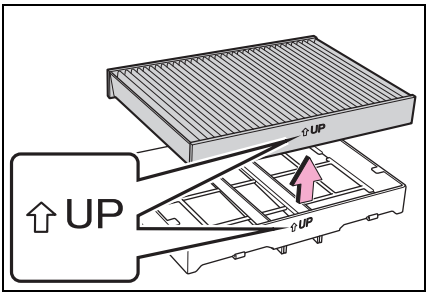


5 フィルターケースを取りはずす



6 フィルターケースからフィルターを取りはずし、新しいフィルターと交換する

「⇧UP」マークの矢印が上を向くように取り付けます。



知識

■エアコンフィルターの交換について

エアコンフィルターは下記の時期を目安に交換してください。

15000km［7500km※1］ごと、ただし 12ヶ月をこえないこと※2

※1大都市や寒冷地など、交通量や粉じんの多い地区

※2芳香剤などの使用により脱臭寿命が著しく低下する場合があります。エアコンの臭いが気になりだしたらフィルターを交換してください。

■エアコンの風量が減少したときは

フィルターの目づまりが考えられますので、フィルターを交換してください。

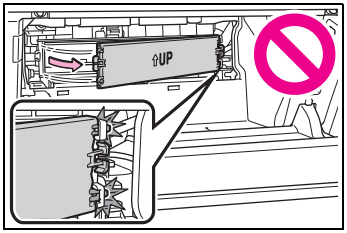
注意

■エアコンを使用するときの注意

- フィルターを装着せずにエアコンを使用すると、故障の原因になることがあります。必ずフィルターを装着してください。
- フィルターは、交換するタイプです。水洗いやエアブローによる清掃はしないでください。

■フィルターカバーの破損を防ぐために

フィルターカバーのロックをはずすときに、フィルターカバーを矢印の方向に動かす際は、ツメに無理な力がかからないように注意してください。ツメが破損するおそれがあります。



電子キーの電池交換

電池が消耗しているときは、新しい電池に交換してください。電池はご自身で交換できますが、部品が破損するおそれがあるので、トヨタ販売店で交換することをおすすめします。

知識

■電子キーの電池が消耗していると

次のような状態になります。

●スマートエントリー&スタートシステム、ワイヤレス機能が作動しない

●作動距離が短くなる

事前に準備するもの

交換をするには、次のものを準備してください。

● マイナスドライバー

● 小さいマイナスドライバー

● リチウム電池：CR2450

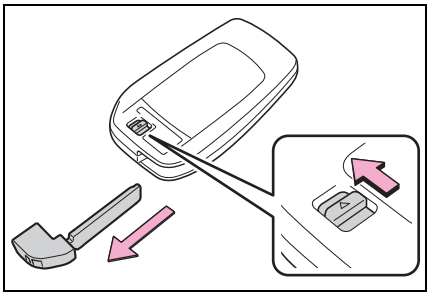
知識

■リチウム電池 CR2450 の入手

電池はトヨタ販売店・時計店およびカメラ店などで購入できます。

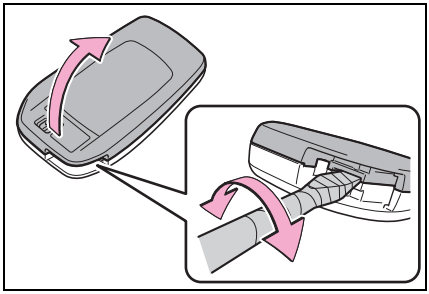
電池を交換するには

1 ロックを解除してメカニカルキーを抜く



2 カバーをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。

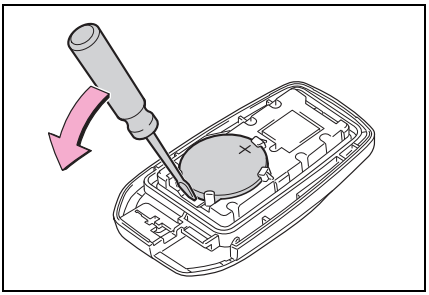


3 消耗した電池を取り出す

カバーをはずしたときに、上側のカバーに電子キーのモジュールが貼り付き、電池面が隠れている場合があります。この場合、電子キーのモジュールをひっくり返し、図のように電池が見える状態で作業してください。

新しい電池は、＋極を上にして取り付け

ます。



4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

⚠警告

■電子キーの電池について

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 誤って電池を飲み込まないように注意してください。化学熱傷のおそれがあります。
- 電子キーにはコイン電池もしくはボタン電池が使われています。電池を飲み込むと、わずか 2 時間で重度の化学熱傷を引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 新しい電池および取りはずした電池は、お子さまにさわらせないでください。
- カバーがしっかり閉まらない場合はそのまま使用せず、お子さまの手の届かない場所に保管し、トヨタ販売店で点検を受けてください。
- 誤って電池を飲み込んだ、または体の一部に入れてしまった場合は、すぐに医師の診察を受けてください。

■電池の爆発や可燃性の液体またはガスの漏れを防ぐために

- 同じタイプの電池と交換してください。異なったタイプの電池を使用すると、電池が爆発するおそれがあります。
- 極端に温度の高いところや、高度が高く極端に気圧が低いところに電池を持ち込まないでください。
- 電池を燃やしたり、つぶしたり、切ったりしないでください。

⚠注意

■電池を交換するときは

適切なサイズのマイナスドライバーを使用してください。無理な力がかかると、カバーが変形したり破損したりするおそれがあります。

■交換後、正常に機能させるために

次のことを必ずお守りください。

- ぬれた手で電池を交換しない
  錆の原因になります。
- 電池以外の部品に、ふれたり動かしたりしない
- 電極を曲げない

ヒューズの点検・交換

ランプがつかないときや電気系統の装置が働かないときは、ヒューズ切れが考えられます。ヒューズの点検を行ってください。

ヒューズの点検・交換をするには

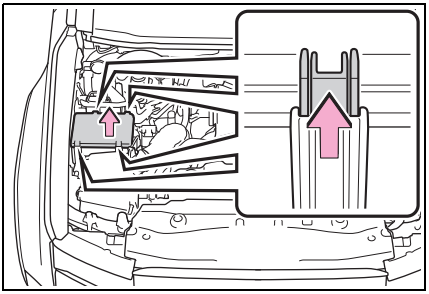
1 エンジンスイッチを OFF にする

2 ヒューズボックスを開ける

▶ エンジンルーム

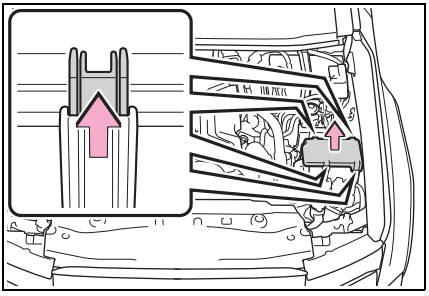
A タイプ：

ツメを押しながら、カバーを持ち上げます。



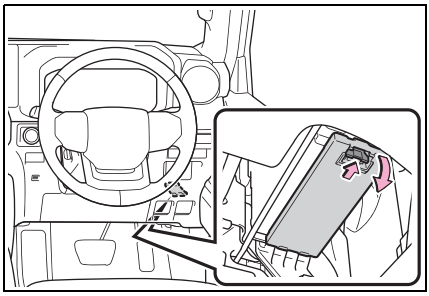
B タイプ：

ツメを押しながら、カバーを持ち上げます。



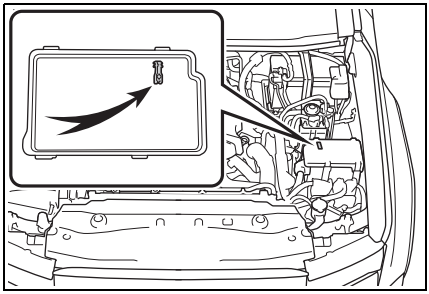
▶ 運転席足元

ヒューズボックスカバーを取りはずす



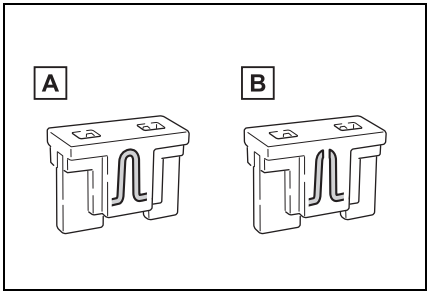
3 ヒューズを引き抜く

ヒューズはずしでヒューズを引き抜くことができます。



4 ヒューズが切れていないか点検する

ヒューズボックスの表示に従い、規定容量のヒューズに交換します。



A 正常

B ヒューズ切れ

知識

■ヒューズを交換したあと

●カバーを取り付けるときは、ツメをしっかり取り付けてください。

●交換してもランプ類が点灯しないときは、電球を交換してください。(→P.512)

●交換しても再度ヒューズが切れる場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■バッテリーからの回路に過剰な負荷がかかると

配線が損傷を受ける前にヒューズが切れるように設計されています。

■ランプなどの電装部品を交換するとき

この車両に指定されているトヨタ純正品のご使用をおすすめします。一部の電球は過電流を防止する専用回路に接続されているため、この車両指定のトヨタ純正品以外は使用できない場合があります。

警告

■車の故障や、車両火災を防ぐために

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、車の故障や火災、けがをするおそれがあります。

●規定容量以外のヒューズ、またはヒューズ以外のものを使用しないでください。

●必ずトヨタ純正ヒューズか同等品を使用してください。

●ヒューズやヒューズボックスを改造しないでください。

注意

■ヒューズを交換する前に

ヒューズが切れた原因が電気の過剰負荷だと判明したときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

電球（バルブ）の交換

ランプが切れたときは、トヨタ販売店で交換してください。

知識

■LED ランプについて

すべてのランプは、数個の LED で構成されています。もし LED がひとつでも点灯しないときは、トヨタ販売店で交換してください。

■レンズ内の水滴と曇り

レンズ内の一時的な曇りは、機能上問題ありません。ただし、次のようなときは、トヨタ販売店にご相談ください。

- レンズ内側に大粒の水滴が付いている
- ランプ内に水がたまっている

万一の場合には 7

7-1. まず初めに

故障したときは 514
非常点滅灯（ハザードランプ） 515
発炎筒 515
車両を緊急停止するには 516
水没・冠水したときは 517
車中泊が必要なときは 518

7-2. 緊急時の対処法

けん引について 519
フューエルポンプシャットオフシステム（ガソリン車） 522
警告灯がついたときは 523
警告メッセージが表示されたときは 532
パンクしたときは 540
エンジンがかからないときは .. 549
キーをなくしたときは 551
電子キーが正常に働かないときは 551
バッテリーがあがったときは .. 553
オーバーヒートしたときは 558
スタックしたときは 561

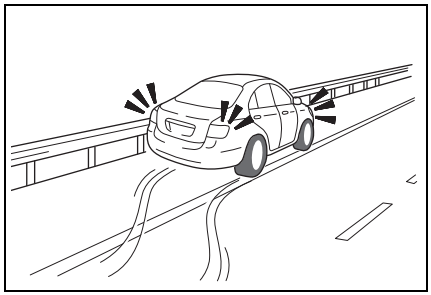
故障したときは

故障のときはすみやかに次の指示に従ってください。

対処のしかた

● 非常点滅灯（→P.515）を点滅させながら、車を路肩に寄せ停車します。

非常点滅灯は、故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるため使用します。



● 高速道路や自動車専用道路では、次のことに従う

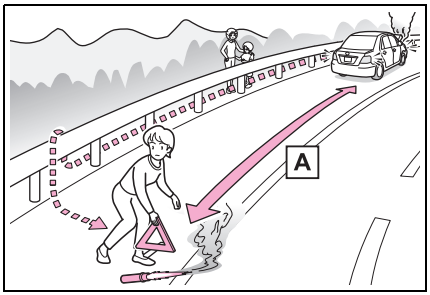
1 同乗者を避難させる

2 車両の 50m 以上後方（A）に発炎筒（→P.515）と停止表示板を置くか、停止表示灯を使用する

・ 見通しが悪い場合はさらに後方に置いてください。

・ 発炎筒は、燃料もれの際やトンネル内では使用しないでください。

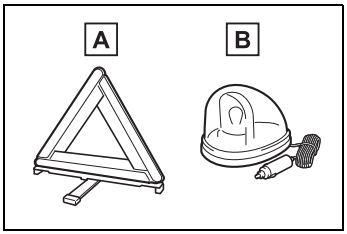
3 その後、ガードレールの外側などに避難する



知識

■停止表示板・停止表示灯について

●高速道路や自動車専用道路でやむを得ず駐停車する場合は、停止表示板または停止表示灯の表示が、法律で義務付けられています。



A 停止表示板

B 停止表示灯

●停止表示板のご購入については、トヨタ販売店にお問い合わせください。

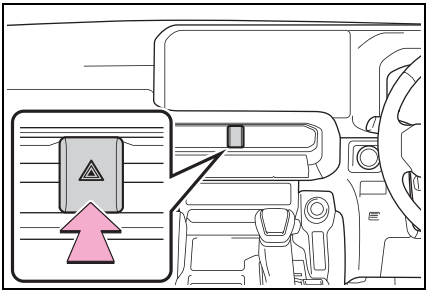
非常点滅灯（ハザードランプ）

故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるために使用してください。

点滅させるには

スイッチを押す

すべての方向指示灯が点滅します。
もう一度押すと消灯します。



知識

■非常点滅灯について

●エンジン停止中に、非常点滅灯を長時間使用すると、バッテリーがあがるおそれがあります。

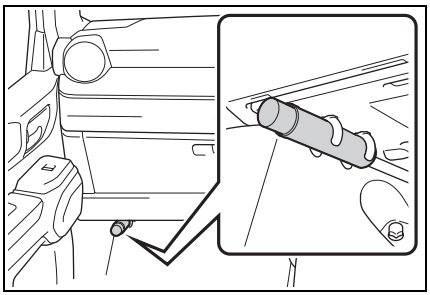
●SRS エアバッグの作動時または後方から強い衝撃を受けたときは、非常点滅灯が自動で点滅します。
非常点滅灯スイッチを 2 回押すか、約 20 分経過すると消灯します。（衝撃の度合いや事故の状況によっては点滅しないことがあります）

発炎筒

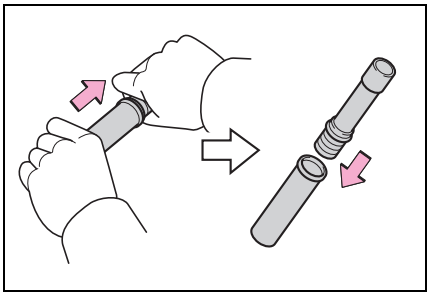
高速道路や踏切などでの故障・事故時に非常信号用として使用します。（トンネル内や可燃物の近くでは使用しないでください）発炎時間は約 5 分です。非常点滅灯と併用してください。

発炎筒を使うには

1 助手席足元の発炎筒を取り出す



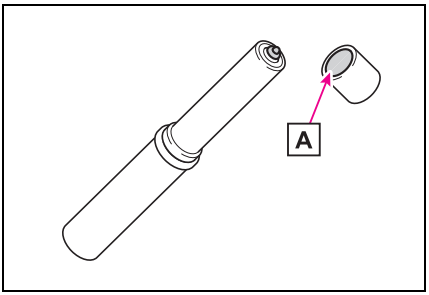
2 本体をまわしながら抜き、本体を逆さにして挿し込む



3 先端のフタを取り、すり薬 A で発炎筒の先端をこすり、着火させる

必ず車外で使用してください。
着火させる際は、筒先を顔や体に向けな

いでください。



知識

■発炎筒の交換について

本体に表示してある有効期限が切れる前に、トヨタ販売店でお求めください。有効期限が切れると、着火しなかったり、炎が小さくなる場合があります。

⚠警告

■発炎筒を使用してはいけない場所

次の場所では、発炎筒を使用しないでください。
煙で視界が悪くなったり、引火するおそれがあるため危険です。

- トンネル内
- ガソリンなど可燃物の近く

■発炎筒の取り扱いについて

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- 使用中は、発炎筒を顔や体に向けたり、近付けたりしない
- 発炎筒は、お子さまにさわらせない

車両を緊急停止するには

万一、車が止まらなくなったときの非常時のみ、手順に従って車を停止させてください。

車を停止するには

1 ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続ける

ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。通常より強い力が必要となり、制動距離も長くなります。

2 シフトレバーをNに入れる

▶ シフトレバーがNに入った場合

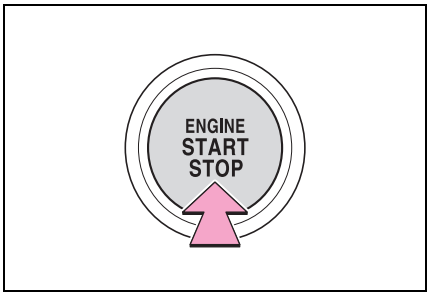
3 減速後、車を安全な道路脇に停める

4 エンジンを停止する

▶ シフトレバーがNに入らない場合

3 ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させる

4 エンジンスイッチを2秒以上押し続けるか、素早く3回以上連続で押してエンジンを停止する



5 車を安全な道路脇に停める

知識

■緊急停止したときは

バッテリーの消費電力を抑えるためにエアコンなどの一部機能の作動を制限することがあります。

警告

■走行中にやむを得ずエンジンを停止するとき

走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、バッテリーの残量や使用状況によっては、車両が停止する前に操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になるおそれがあるため、車のコントロールがしにくくなり危険です。エンジンを停止する前に、十分に減速するようにしてください。

水没・冠水したときは

この車両は水深が深い道路を走行できるように設計されていません。冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。車両が水没や漂流することが予想される場合は、車内に留まると危険です。落ち着いて次のように対処してください。

- ドアを開けることができる場合、ドアを開けて車外に出てください。
- ドアを開けることができない場合、パワーウインドウスイッチでドアガラスを開けて避難経路を確保してください。
- ドアガラスが開けられる場合、窓から車外に出てください。
- 水没によりドアおよびドアガラスを開けることができない場合、落ち着いて車内外の水圧差がなくなるまで車内が浸水するのを待ってからドアを開けて車外に出てください。

車外の水位がドア高さの半分を超えると、水圧で車内からドアを開けることができなくなります。

知識

■水位がフロアを超えると

水位がフロアを超えて時間が経過すると、電気装置が損傷し、パワーウインドウが作動しなくなったり、エンジンが停止し、車が移動できなくなるおそれがあります。

■緊急脱出用ハンマー※の使用について

合わせガラスは、緊急脱出用ハンマーで割ることができません。この車両のドアガラスとリヤウインドウガラスに合わせガラスは使用されていません。

※詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

警告

■走行中の警告

冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。車両が故障して動かなくなり、水没や漂流から死亡につながるおそれがあります。

車中泊が必要なときは

警告

車中泊としてお車をご利用になる場合は、エコノミークラス症候群や熱中症、一酸化炭素中毒などのリスクを伴うため十分注意してください。

●詳しい注意事項などを以下の URL で確認することができます。

https://www.toyota.co.jp/jpn/sustainability/social_contribution/tdrs/emergency

けん引について

けん引は、できるだけトヨタ販売店または専門業者にご依頼ください。

その場合は、レッカー車または、車両運搬車を使用することをおすすめします。

⚠ 注意

■長い下り坂でけん引するときは

レッカー車または、車両運搬車でけん引してください。他車にけん引してもらうと、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

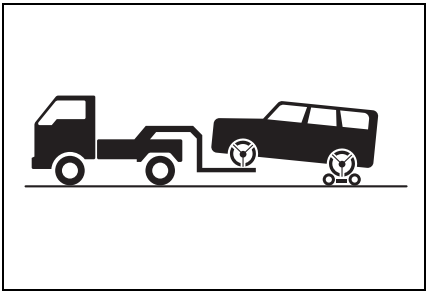
けん引の前に販売店への連絡が必要な状況

次の場合は、駆動系の故障が考えられるため、トヨタ販売店または専門業者へご連絡ください。

- エンジンはかかるが車が動かない
- 異常な音がする

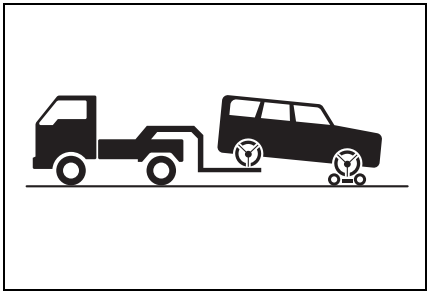
レッカー車でけん引するとき

▶ 前向きにけん引するときは



台車を使用して後輪を持ち上げる

▶ うしろ向きにけん引するときは



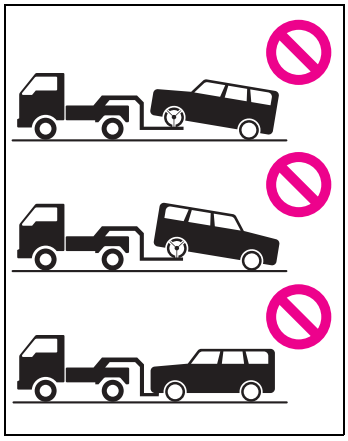
台車を使用して前輪を持ち上げる

⚠ 警告

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■レッカー車でけん引するとき

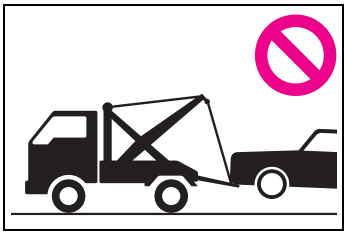
4 輪とも持ち上げた状態で運搬してください。タイヤが地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品が破損したり車が台車から飛び出したりするおそれがあります。



⚠ 注意

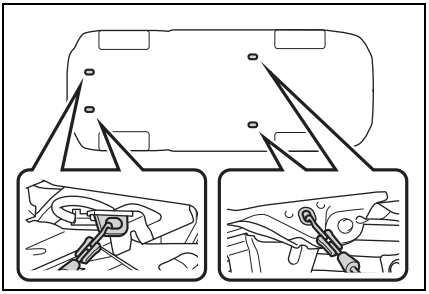
■レッカー車でけん引するとき

車両の損傷を防ぐために図のようなレッカー車ではけん引しないでください。

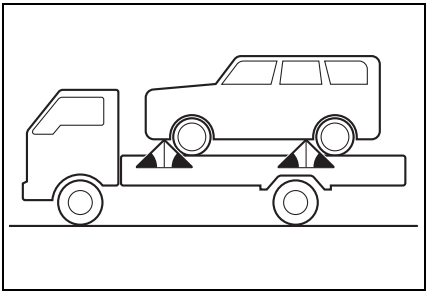


車両運搬車を使用するとき

車両運搬車で輸送するときは、図の場所で固縛する



鎖やケーブルなどを使用して車両を固縛する場合は図に黒く示す角度が 45° になるように固縛する



⚠ 注意

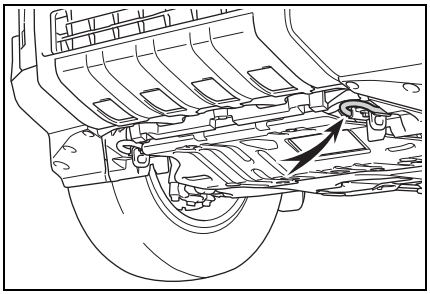
■車両運搬車に車を固縛するとき

ケーブル等を過度に締め付けすぎないでください。車両の損傷につながるおそれがあります。

他車にけん引してもらうとき

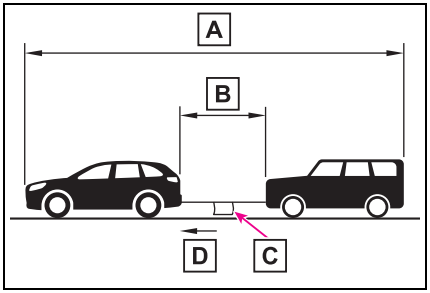
1 車体に傷が付かないようにロープをけん引フックにかける

車体に傷が付かないように注意してください。また、前進方向でけん引してください。



2 ロープの中央に白い布を付ける

布の大きさ：
0.3m 平方（30cm×30cm）以上



A 25m 以内

B 5m 以内

C 白い布

D けん引方向

3 運転者はけん引される車両に乗り、エンジンを始動する

エンジンが始動しないときは、エンジンスイッチを ON にしてください。

4 トランスファースイッチを“H4F”（タイプ A スイッチ装着車）または“H4”（タイプ B スイッチ装着車）にし、かつセンター・リヤ★の各デフロックを OFF の状態にし、各表示灯が消灯したことを確認する（→P.411）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

5 けん引される車両のシフトレバーを N にしてから、パーキングブレーキを解除する

オートモードを OFF にしてください。（→P.206）

けん引中は、ロープがたるまないよう、減速時なども前の車の速度に合わせてください。

シフトレバーがシフトできないときは：→P.201

知識

■けん引フックの使用目的

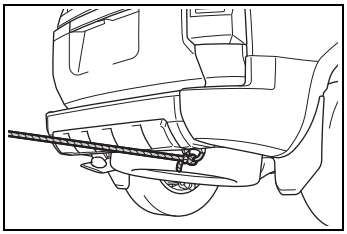
けん引フックはけん引してもらうときに使うものであり、他車をけん引するためのものではありません。

■他車にけん引してもらうときに

エンジンが停止しているとブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が通常より重くなったりします。

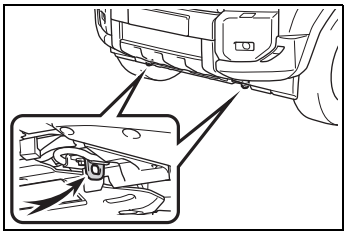
■リヤ側フックについて

このフックは、自重より軽い車をやむを得ず一般路上でロープによりけん引するときに使用することができます。



■輸送用フックについて

このフックは車両を輸送するときに固定するためのものです。他車に引っ張り出してもらったり、他車をけん引したりすることはできません。



⚠ 警告

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■他車にけん引してもらうときの運転について

けん引フックやロープに過剰な負荷をかける急発進などを避けてください。けん引フックやロープが破損し、その破片が周囲の人などにあたり、重大な傷害を与えるおそれがあります。

⚠ 注意

■車両の損傷を防ぐために

●他車にけん引してもらうときは次のことを必ずお守りください。

・ワイヤーロープは使用しない

・速度 30km/h 以下、距離 80km 以内でけん引する

・前進方向でけん引する

・サスペンション部などにロープをかけない

●ヒッチメンバー非装着車：この車両で他車やボート（トレーラー）などをけん引しないでください。

■リヤ側フックについて

やむを得ない場合以外は使用しないでください。装置の変形や車両の損傷などにつながるおそれがあります。

■輸送用フックについて

輸送用フックで他車に引っ張り出してもらったり、他車をけん引したりしないでください。装置の変形や車両の損傷などにつながるおそれがあります。

フューエルポンプシャットオフシステム（ガソリン車）

エンジン停止時および SRS エアバッグ作動時は、フューエルポンプシャットオフシステムが作動し、燃料供給を停止し、燃料もれを最小限に抑えます。

エンジンを始動するには

システムが作動したあと、エンジンを始動するには、次の手順に従ってください。

1 エンジンスイッチを ACC または OFF にする

2 エンジンを再始動する

⚠ 注意

■エンジンを始動する前に

車両下をよく確認してください。
地面に燃料もれを見つけた場合は、燃料システムに損傷があり、修理する必要があります。その場合はエンジンを再始動しないでください。

警告灯がついたときは

警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて次のように対処してください。なお、点灯・点滅しても、その後消灯すれば異常ではありません。ただし、同じ現象が再度発生した場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

警告灯・警告ブザーへの対応

■ ブレーキ警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 （赤色）	●ブレーキ液の不足 ●ブレーキ系統の異常 → **ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。**

■ ブレーキ警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 （黄色）	●パーキングブレーキシステムの異常 ●電子制御ブレーキシステムの異常 → **ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。**

■ 充電警告灯（警告ブザー）※

警告灯	警告内容・対処方法
	充電系統の異常 → **ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。**

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

■ 油圧警告灯（警告ブザー）※

警告灯	警告内容・対処方法
	エンジンオイル圧力の異常 → **ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。**

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

■ 高水温警告灯（警告ブザー）※

警告灯	警告内容・対処方法
	エンジン冷却水の高温異常 **→ ただちに安全な場所に停車し、対処方法（→P.558）に従ってください。**

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

■ エンジン警告灯

警告灯	警告内容・対処方法
	●エンジン電子制御システムの異常 ●電子制御スロットルの異常 ●トランスミッション電子制御システムの異常 ●排出ガス浄化装置★の異常 **→ ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。**

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯

警告灯	警告内容・対処方法
	●SRS エアバッグシステムの異常 ●プリテンショナー付きシートベルトシステムの異常 **→ ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。**

■ ABS ＆ブレーキアシスト警告灯

警告灯	警告内容・対処方法
	●ABS の異常 ●ブレーキアシストの異常 **→ ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。**

■ パワーステアリング警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 （赤色） （黄色）	EPS（エレクトリックパワーステアリング）の異常 **→ ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。**

■ PCS 警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	PCS（プリクラッシュセーフティ）の異常が考えられます。 **→ マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。** プリクラッシュセーフティが OFF、または VSC（ビークルスタビリティコントロール）システムが停止しているときも点灯します。

■ LTA 表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 （黄色）	LTA（レーントレーシングアシスト）の異常が考えられます。 **→ マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。**

■ LDA 表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 （黄色）	LDA（レーンディパーチャーアラート）の異常が考えられます。 **→ マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。**

■ PDA 表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 （黄色）	PDA（プロアクティブドライビングアシスト）の異常が考えられます。 **→ マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。**

■ クルーズコントロール表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 （黄色）	クルーズコントロールの異常が考えられます。 **→ マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。**

■ レーダークルーズコントロール表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 （黄色）	レーダークルーズコントロールの異常が考えられます。 **→ マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。**

■ 運転支援情報表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
	次のシステムに異常が考えられます。 ●PCS（プリクラッシュセーフティ） ●LDA（レーンディパーチャーアラート） ●後方車両への接近警報 ●後方車両接近告知 ●セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応） **→ マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。** 次のシステムのいずれかが異常、または停止しています。 ●PKSB（パーキングサポートブレーキ） ●RCD（リヤカメラディテクション）★ ●BSM（ブラインドスポットモニター） ●RCTA（リヤクロストラフィックアラート） ●安心降車アシスト **→ マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。**

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ クリアランスソナー OFF 表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	クリアランスソナーの異常 **→ ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。** センサー部の汚れなどによりシステムが一時的に使用できない **→ マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。（→P.532）**

■ ペダル誤操作警告灯※（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	ブザーが鳴った場合： ●ブレーキオーバーライドシステムの異常 ●ドライブスタートコントロールの異常 ●ドライブスタートコントロール作動時 **→ マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。** ブザーが鳴らなかった場合： ブレーキオーバーライドシステム作動時 **→ アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。**

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

■ スリップ表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
	●VSC システムの異常 ●アクティブ TRC システムの異常 ●ヒルスタートアシストコントロールシステムの異常 ●ダウンヒルアシストコントロールシステム★の異常 ●マルチテレインセレクト★の異常 ●クロールコントロール★の異常 **→ ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。**

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ L4 作動表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
 （点滅）	表示灯が早く点滅した場合： 4WD システムの異常 **→ ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。**

■ センターデフロック作動表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
 （点滅）	表示灯が早く点滅した場合： センターディファレンシャルロックシステムの異常 **→ ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。**

■ リヤデフロック作動表示灯★

警告灯	警告内容・対処方法
（点滅）	表示灯が早く点滅した場合： リヤディファレンシャルロックシステムの異常 **→ ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。**

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ パーキングブレーキ表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
（点滅）	パーキングブレーキが完全にかかっていない、または解除されていない可能性がある **→ パーキングブレーキスイッチを再度操作してください。** パーキングブレーキが解除されていないときは点灯します。解除後、消灯すれば正常です。

■ ブレーキホールド作動表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
（点滅）	ブレーキホールドシステムの異常 **→ ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。**

■ 燃料残量警告灯

警告灯	警告内容・対処方法
	燃料の残量が約 12L 以下になった **→ 燃料を補給する**

■ AdBlue® 残量警告灯★

警告灯	警告内容・対処方法
	AdBlue® の残量不足により再始動できなくなるおそれがある **→ AdBlue® を補充する（→P.494）**

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ タイヤ空気圧警告灯★

警告灯	警告内容・対処方法
	警告灯が約 1 分間点滅したあとに点灯した場合： タイヤ空気圧警報システムの異常 **→ トヨタ販売店で点検を受けてください。** 警告灯が点灯した場合： 次のようなタイヤ空気圧の低下を表します。 ●自然要因 ●タイヤのパンク **→ ただちに安全な場所に停車し、対処方法（→P.530）に従ってください。**

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（警告ブザー※）

警告灯	警告内容・対処方法
	運転席・助手席シートベルトの非着用 **→ シートベルトを着用する**

※ 運転席・助手席シートベルト非着用警告ブザー：
運転席・助手席シートベルト非着用のまま車速が一定以上になると警告ブザーが一定時間断続的に鳴ります。

■ リヤ席シートベルト非着用警告灯（警告ブザー※）

警告灯	警告内容・対処方法
	リヤ席シートベルトの非着用 **→ シートベルトを着用する**

※ リヤ席シートベルト非着用警告ブザー：
リヤ席シートベルト非着用（いずれかのシートベルト脱着により、リヤ席シートベルト非着用警告灯が点灯している状態）のまま車速が一定以上になると警告ブザーが一定時間断続的に鳴ります。

知識

■警告ブザーについて

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

■シートベルト非着用警告灯の乗員検知センサーの作動について

●助手席に乗員がいなくても、シートに荷物などを置くと、センサーが重量を検知して警告灯が点滅することがあります。

●助手席に座布団などを敷くと、センサーが乗員を検知せず警告灯が作動し

ないことがあります。

■パワーステアリング警告灯／警告ブザーについて

バッテリーの充電が不十分な場合、または一時的に電圧が下がった場合に警告灯が点灯し、警告ブザーが鳴ることがあります。

■タイヤ空気圧警告灯★が点灯した場合

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

タイヤがパンクしていないか確認してください。

パンクしているときは：

→P.540

パンクしていないときは：

エンジンスイッチを OFF にしたあとで再度 ON モードにして、タイヤ空気圧警告灯が点灯しているか点滅しているかを確認してください。

▶タイヤ空気圧警告灯が約1分間点滅したあとに点灯した場合

タイヤ空気圧警報システムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

▶タイヤ空気圧警告灯が点灯した場合

1 タイヤが十分に冷えてから空気圧を確認し、適切な値に調整する

2 数分たっても警告灯が消灯しない場合は、指定空気圧であることを確認し、タイヤ空気圧警報システムの初期化を行う（→P.498）

■スペアタイヤに交換した場合

スペアタイヤにも空気圧バルブ★／送信機★が装備されています。スペアタイヤの空気圧が低下している場合、空気圧警告灯は点灯します。タイヤがパンクした場合、スペアタイヤに交換しても空気圧警告灯は消灯しません。正常なタイヤと交換後、タイヤ空気圧を適切な値に調整してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■自然要因によるタイヤ空気圧警報★について

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

自然な空気もれ、外気温による空気圧の変化など、自然要因によりタイヤ空気圧警告灯が点灯することがあります。この場合、タイヤ空気圧を適切な値に調整してください。数分後に警告灯が消灯します。

■タイヤ空気圧警報システム★が正常に働かないおそれがある状況

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

→P.498

⚠警告

■警告灯の点灯や警告ブザーの吹鳴に合わせて、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたとき

メッセージの内容に従って対処してください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ABS 警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯したときは

ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店にご連絡ください。
ABS またはブレーキアシストシステムに異常が発生しているだけでなく、強めのブレーキの際に車両が不安定になるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 警告

■パワーステアリング警告灯が点灯したとき

黄色に点灯したときは操作力補助が制限され、赤色に点灯したときは操作力補助がなくなるため、ハンドル操作が非常に重くなることがあります。

ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

■タイヤ空気圧警告灯★が点灯した場合

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、駆動系部品の損傷や不安定な操縦特性により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- できる限り速やかに安全な場所に停車し、タイヤ空気圧を調整してください。
- タイヤ空気圧を調整したあとも警告灯が点灯している場合はタイヤがパンクしている可能性がありますので、確認してください。タイヤがパンクしている場合はスペアタイヤに交換し、最寄りのトヨタ販売店でタイヤの修理をしてください。
- 急ハンドル・急ブレーキは避けてください。もしタイヤの状態が悪化した場合、ハンドル操作またはブレーキが効かなくなるおそれがあります。

■タイヤの破裂、突然の空気もれが発生した場合

急激にタイヤ空気圧が低下した場合は、タイヤ空気圧警報システム★による警報ができない場合があります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

⚠ 注意

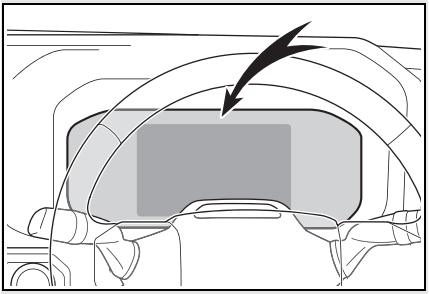
■タイヤ空気圧警報システム★についての注意

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

- 純正ホイール以外を使用した場合、バルブ／送信機から送信する電波の飛び方がかわり、システムが正常に作動しないことがあります。
- 構造・メーカー・銘柄・トレッドパターンが異なるタイヤを使用しないでください。タイヤ空気圧警報システムが正常に作動しないことがあります。
- タイヤ空気圧警告灯の点灯および点滅は、初期化スイッチ操作（→P.498）では解除できません。

警告メッセージが表示されたときは

マルチインフォメーションディスプレイには、システムの故障や誤った操作をしたときの警告、メンテナンスが必要であることをお知らせするメッセージが表示されます。メッセージが表示されたときは、メッセージの内容に従って対処してください。



処置後に再度メッセージが表示されたときは、トヨタ販売店へご連絡ください。

メッセージと警告作動

メッセージの内容によって警告灯や警告ブザーの作動が次のように切りかわります。ディーラーで点検をするように表示されたときは、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

警告灯	警告ブザー※	警告内容
―	あり	・走行にかかわるシステムの故障や、そのまま放置すると思わぬ危険を招くおそれがあるなどの重要なメッセージを意味します。 ・車両への損傷や、思わぬ危険を招くおそれがあるなどのメッセージを意味します。
点灯または点滅	あり	表示されたシステムに故障のおそれがあるなどのメッセージを意味します。
―	なし	・電装品の故障や状態、メンテナンスのお知らせなどのメッセージを意味します。 ・車両を正しく操作していない場合や、操作方法のアドバイスなどを意味します。

※ メッセージを最初に表示したときに作動します。

知識

■警告メッセージについて

文中の警告メッセージの表示は、使用状況や車両の仕様により実際の表示と異なる場合があります。

■警告ブザーについて

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

■販売店での点検をうながすメッセージが表示されたときは

警告メッセージで名称が表示されたシステム、または部位などに問題が発生しています。

すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■各部の操作に関するメッセージが表示されたときは

●アクセルペダル・ブレーキペダルの操作に関するメッセージが表示されたとき

PCS（プリクラッシュセーフティ）やレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付き）などの運転支援システムの作動中、ブレーキ操作に関する警告メッセージが表示される場合があります。メッセージが表示されたときは、必ず減速、または画面で指示された操作を行ってください。

ドライブスタートコントロール・PKSB（パーキングサポートブレーキ）・急アクセル時加速抑制が作動したときに、警告メッセージが表示されます（→P.189, 425, 333）。画面の指示に従って対処してください。

●エンジンスイッチの操作に関するメッセージが表示されたとき

正しい手順で始動操作をしていないときや、誤操作の可能性があるときなどに、エンジンスイッチの操作に関するアドバイスが表示されます。
画面の指示に従って操作し直してください。

●シフトレバーの操作に関するメッセージが表示されたとき

誤ったシフトポジションの選択や、停車中の意図せぬ車両の動き出しなどを防止するため、シフトレバーの操作が指示されることがあります。
その場合は、画面の指示に従ってシフトポジションを変更してください。

●各部の開閉状態や、消耗品の補充などに関するメッセージ・画像が表示されたとき

画面の表示、または警告灯で指示された部位を確認し、開いているドアを閉めたり、消耗品を補充したりするなどの対処を行ってください。

■取扱書の確認をうながすメッセージが表示されたときは

●次のメッセージが表示されたときは、対処方法に従ってください。
・“エンジン冷却水高温”（→P.558）
・“AdBlue が低下 2400km 以内に補充必要”（→P.493）
・“あと 800km で再始動不可 AdBlue 補充必要”（→P.493）
・“エンジン再始動不可　AdBlue 補充必要”（→P.493）
・“DPF 再生不十分”（→P.432）

●次のメッセージが表示されたときは、故障している可能性があります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
・“トランスミッションオイル高温”
・“スマートエントリー&スタートシステム故障”
・“BrakeHold 作動不可”

●次のメッセージが表示されたときは、ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。
・“エンジン油圧不足”
・“故障のためブレーキ力が低下”

●“燃料フィルタに水がたまっています”のメッセージが表示されたとき

燃料フィルタ内に規定レベル以上の水がたまっています。ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。

●“補機バッテリー充電システム異常 安全な場所に停車し取扱書を確認”が表示されたとき

充電系統が故障している可能性があります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。メッセージが表示されているときは、バッテリーの消費電力を抑えるためにエアコンなどの一部機能の作動を制限することがあります。

■“エンジン停止のためハンドルが重くなります”が表示されたときは

走行中にエンジンが停止したときにメッセージが表示されます。

ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

■“駐車時はPレンジに入れてください”が表示されたときは

シフトレバーが P 以外でエンジンスイッチを OFF にせずに運転席ドアが開いたときにメッセージが表示されます。駐車時は P にしてください。

■“バッテリー保護のため自動で電源を off しました”が表示されたときは

自動電源 OFF 機能が作動したときに表示されます。
この場合、次回エンジン始動時にエンジン回転数を少し高めにし、約 5 分間その

回転数を保持しバッテリーを充電してください。

■ “エンジンオイル量不足 補充するか、交換してください” が表示されたときは

エンジンオイルが不足しているときにメッセージが表示されます。エンジンオイル量を点検し、オイルを補給してください。

また、傾斜路などに停車したときに表示される場合があります。水平な路面に移動し、メッセージが表示されるか確認してください。

■ “DPF 再生不十分 取扱書を確認し手動再生を実施ください” が表示されたとき

排出ガス浄化装置に捕集したススの燃焼処理が必要です。→P.432

■ “DPF 再生中” が表示されたとき

排出ガス浄化装置に捕集したススの燃焼処理が自動で行われています。→P.431

■ “アクセルを戻してください” が表示されたときは

次の機能が作動したときに表示されます。アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。

- ドライブスタートコントロール（→P.189）
- プラスサポート（販売店装着オプション）（→P.425）

■ “機能停止 ソナーに水、雪等が付着しています” が表示されたときは

クリアランスソナーのセンサーに水滴、氷・雪・泥などが付着していることが考えられます。この場合はセンサーの水滴、氷・雪・泥などを取り除けば、正常に復帰します。

また、低温時にはセンサーの凍結などにより異常表示が出たり、静止物があっても検知しないことがあります。氷が解ければ、正常に復帰します。

汚れているセンサーの位置はディスプレイ上に表示されます。

水滴・氷・雪・泥がないのに異常表示が出ている場合は、センサーの異常が考えられますので、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ “機能停止 周辺監視用カメラ視界不良 取扱書を確認” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

- RCD（リヤカメラディテクション）★
- PKSB（パーキングサポートブレーキ）

後方カメラの汚れや付着物を取り除いてください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ “機能故障 販売店で点検” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

- PCS（プリクラッシュセーフティ）
- LDA（レーンディパーチャーアラート）
- LTA（レーントレーシングアシスト）
- LCA（レーンチェンジアシスト）★
- AHB（オートマチックハイビーム）
- AHS（アダプティブハイビームシステム）★
- レーダークルーズコントロール
- RSA（ロードサインアシスト）
- 発進遅れ告知
- PDA（プロアクティブドライビングア

シスト）

- BSM（ブラインドスポットモニター）
- RCTA（リヤクロストラフィックアラート）
- 後方車両接近告知
- セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）
- 後方車両への接近警報
- 周辺車両接近時サポート
- 安心降車アシスト
- クリアランスソナー
- PKSB（パーキングサポートブレーキ）
- RCD（リアカメラディテクション）★

すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ “機能停止 取扱書を確認” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

- PCS（プリクラッシュセーフティ）
- LDA（レーンディパーチャーアラート）
- LTA（レーントレーシングアシスト）
- LCA（レーンチェンジアシスト）★
- AHB（オートマチックハイビーム）
- AHS（アダプティブハイビームシステム）★
- レーダークルーズコントロール
- RSA（ロードサインアシスト）
- 発進遅れ告知
- PDA（プロアクティブドライビングアシスト）
- BSM（ブラインドスポットモニター）
- RCTA（リヤクロストラフィックアラート）
- 後方車両接近告知
- セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）
- 後方車両への接近警報
- 周辺車両接近時サポート
- 安心降車アシスト
- クリアランスソナー
- PKSB（パーキングサポートブレーキ）
- RCD（リアカメラディテクション）★

次の対処法に従ってください。

・ バッテリー電圧を確認する
・ Toyota Safety Sense で使用するセンサーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。（→P.231）
・ RCD（リヤカメラディテクション）装着車：バックドアが開いていないか確認してください。

センサーが正しく作動していないおそれがあります。（→P.235, 304, 307, 311, 313, 315）

・ BSM（ブラインドスポットモニター）、RCTA（リヤクロストラフィックアラート）、後方車両接近告知、セカンダ

リーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）、後方車両への接近警報、周辺車両接近時サポート、安心降車アシストで使用するセンサー周辺のリヤバンパーに付着物がないか確認し、ある場合は取り除いてください。（→P.301）
・ クリアランスソナー、PKSB（パーキングサポートブレーキ）、RCD（リアカメラディテクション）★で使用するセンサーとカメラに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。（→P.301, 320）
・ センサーが正しく作動しなくなる状況が解決すると、表示が消える場合があります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ “機能停止 前方カメラ視界不良 取扱書を確認” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

- PCS（プリクラッシュセーフティ）
- LDA（レーンディパーチャーアラート）
- LTA（レーントレーシングアシスト）
- LCA（レーンチェンジアシスト）★
- AHB（オートマチックハイビーム）
- AHS（アダプティブハイビームシステム）★
- レーダークルーズコントロール
- RSA（ロードサインアシスト）
- 発進遅れ告知
- PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

次の対処法に従ってください。
・ ワイパー機能を使って、フロントウインドウガラスの汚れや付着物を取り除く。
・ エアコン機能を使って、フロントウィンドウガラスの曇りを取り除く。
・ ボンネットを閉じる、またはステッカーを剥がすなど、カメラの視界を遮らないようにする。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ “機能停止 前方カメラ作動温度範囲外 常温までお待ちください” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

- PCS（プリクラッシュセーフティ）
- LDA（レーンディパーチャーアラート）
- LTA（レーントレーシングアシスト）
- LCA（レーンチェンジアシスト）★
- AHB（オートマチックハイビーム）
- AHS（アダプティブハイビームシステム）★
- レーダークルーズコントロール
- RSA（ロードサインアシスト）
- 発進遅れ告知
- PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

次の対処法に従ってください。
・ 炎天下での駐車時など、前方カメラが高温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を下げる
・ 特に駐車時に太陽光を反射するサンシェードなどをフロントウインドウガラスに使用すると前方カメラが高温になりやすくなります
・ 極寒での駐車時など、前方カメラが低温の時は、エアコンで前方カメラ周辺の温度を上げる

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ “機能停止 前方レーダー汚れ 汚れを除去してください” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

●PCS（プリクラッシュセーフティ）

●LDA（レーンディパーチャーアラート）

●LTA（レーントレーシングアシスト）

●LCA（レーンチェンジアシスト）★

●AHB（オートマチックハイビーム）

●AHS（アダプティブハイビームシステム）★

●レーダークルーズコントロール

●発進遅れ告知

●PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

次の対処法に従ってください。

・レーダーおよびレーダー専用カバーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。（→P.232）

・砂漠・草原・郊外などの、周辺車両や構造物が少ない広々とした地域を走行すると表示される場合があります。
車両周辺に構造物や車両などが存在する場所まで走行すると、表示が消える場合があります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ “機能停止 前方レーダー作動温度範囲外 常温までお待ちください” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

●PCS（プリクラッシュセーフティ）

●LDA（レーンディパーチャーアラート）

●LTA（レーントレーシングアシスト）

●LCA（レーンチェンジアシスト）★

●AHB（オートマチックハイビーム）

●AHS（アダプティブハイビームシステム）★

●レーダークルーズコントロール

●発進遅れ告知

●PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

レーダー周辺の温度が作動条件外です。
適切な温度になるまでお待ちください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ “機能停止 前方レーダー向き調整中 取扱書を確認” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

●PCS（プリクラッシュセーフティ）

●LDA（レーンディパーチャーアラート）

●LTA（レーントレーシングアシスト）

●LCA（レーンチェンジアシスト）★

●AHB（オートマチックハイビーム）

●AHS（アダプティブハイビームシステム）★

●レーダークルーズコントロール

●発進遅れ告知

●PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

次の対処法に従ってください。

・レーダーおよびレーダー専用カバーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。（→P.232）

・レーダの向きがずれている可能性があり、レーダーが走行中に自動で再調整しています。しばらく走行を続けてください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ “条件を満たしていないため 開始できません 取扱書を確認” が表示されたときは

LCA の作動条件を満たしていないため使用できません。(→P.254)

すべての作動条件を満たしているときに、再度方向指示レバーを操作してください。

■ “クルーズコントロール 使用できません 取扱書を確認してください” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

●レーダークルーズコントロール

●クルーズコントロール

走行支援スイッチを短時間に繰り返し操作したときにメッセージが表示されることがあります。走行支援スイッチを短く確実に押してください。

■ “ドライバーモニター作動温度範囲外 常温までお待ちください” が表示されたときは

次のシステムが停止しています。

●ドライバーモニター★

●アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）★

ドライバーモニターカメラの温度が作動条件外です。適切な温度になるまでお待ちください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ “ドライバーモニター使用できません 取扱書を確認してください” が表示されたときは

ドライバーモニターカメラのレンズが汚れている可能性があります。レンズを傷付けないよう乾いたやわらかい布で汚れをふき取ってください。

■次のメッセージが表示されたときは、作動条件を確認してください。表示が消えたら使用可能です。

- “Drive Mode Select 使用不可 取扱書を確認してください” (→P.409)
- “DAC 使用不可 取扱書を確認してください” (→P.423)
- “CRAWL 使用不可 取扱書を確認してください” (→P.416)
- “MTS 使用不可 取扱書を確認してください” (→P.420)

⚠ 警告

■警告灯の点灯や警告ブザーの吹鳴に合わせて、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたときは

メッセージの内容に従って対処してください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■エンジンオイル量に関する警告が表示されたとき

エンジンオイルが不足した状態で走行を続けると、エンジンの損傷につながります。

■ “燃料フィルタに水がたまっています 取扱書を確認してください” が表示されたとき

警告メッセージが表示されたまま走行しないでください。燃料フィルタ内に水がたまった状態で走行を続けると、燃料噴射ポンプの損傷につながります。

パンクしたときは

パンクしたタイヤを、備え付けのスペアタイヤと交換してください。
（タイヤについての詳しい説明は P.496 を参照してください）

⚠ 警告

■タイヤがパンクしたとき

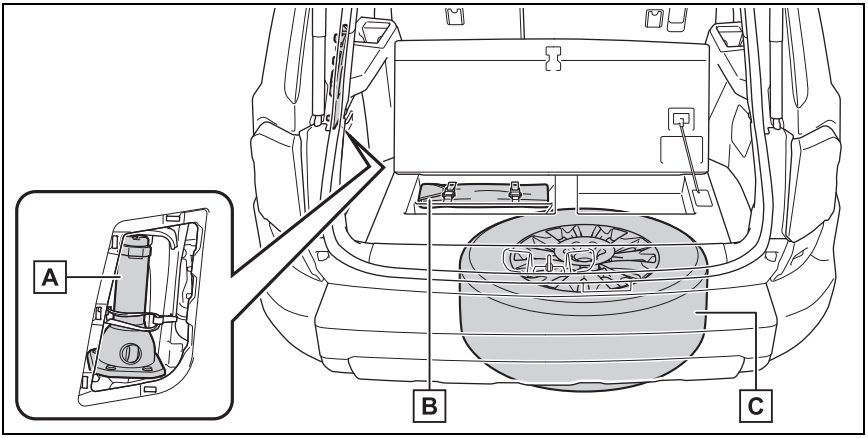
パンクしたまま走行しないでください。
短い距離でも、タイヤとホイールが修理できないほど損傷したり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

ジャッキで車体を持ち上げる前に

- 地面が固く平らで安全な場所に移動する
- パーキングブレーキをかける
- シフトレバーを P にする
- エンジンを停止する
- 非常点滅灯を点滅させる（→P.515）

スペアタイヤ・工具・ジャッキの位置

▶ 5 人乗り車

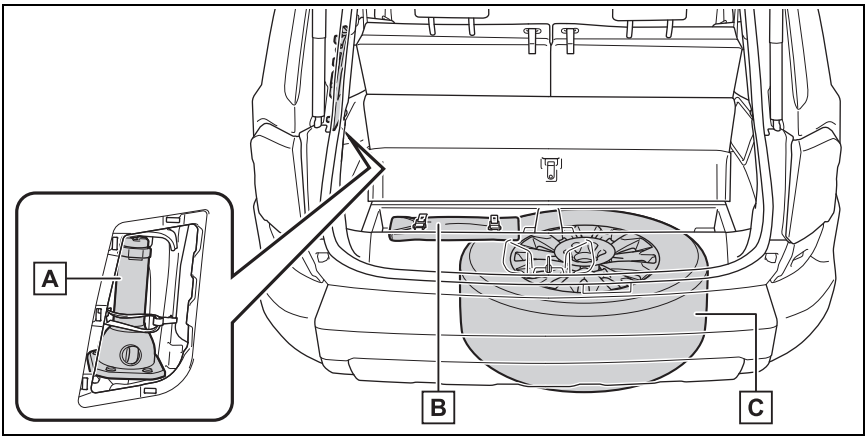


A ジャッキ

B 工具袋

C スペアタイヤ

▶ 7人乗り車

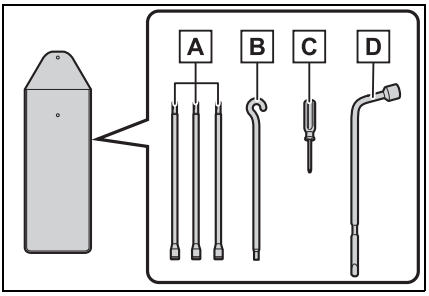


A ジャッキ

B 工具袋

C スペアタイヤ

工具



A ジャッキハンドル延長バー

B ジャッキハンドルバー

C ドライバー

D ホイールナットレンチ

⚠警告

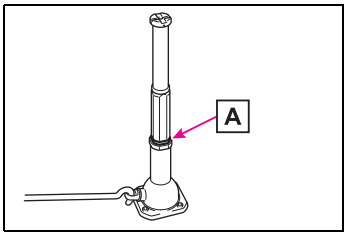
■ジャッキの使用について

次のことをお守りください。
ジャッキの取り扱いを誤ると、車が落下して重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ジャッキはタイヤ交換・タイヤチェーン取り付け・取りはずし以外の目的で使用しない
- 備え付けのジャッキは、お客様の車にしか使うことができないため、他の車に使ったり他の車のジャッキをお客様の車に使用したりしない
- ジャッキはジャッキセット位置に正しくかける
- ジャッキで支えられている車の下に体を入れない

⚠ 警告

- 車がジャッキで支えられている状態で、エンジンを始動したり車を走らせない
- 車内に人を乗せたまま車を持ち上げない
- 車を持ち上げるときは、ジャッキの上または下にものを載せない
- 車を持ち上げるときは、タイヤ交換できる高さ以上に上げない
- 黄色い警告線 A が見えたら、それ以上にジャッキアップしない



- 車の下にもぐり込んで作業する場合は、ジャッキスタンドを使用する

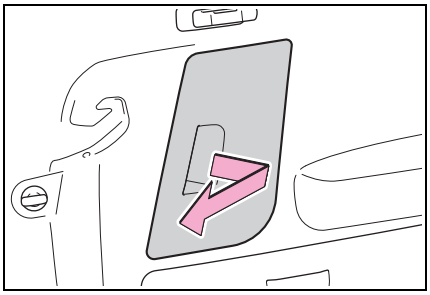
車両を下げる際はとくに、ご自身や周囲の人がけがをしないよう注意してください。

■ジャッキハンドルを使用するときは

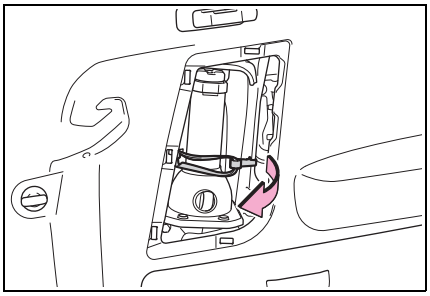
ジャッキハンドルが不意に分解しないように、ジャッキハンドルを組み付けたあと、ホイールナットレンチの穴部を使いネジ部を確実に締め付けてください。

ジャッキを取り出すには

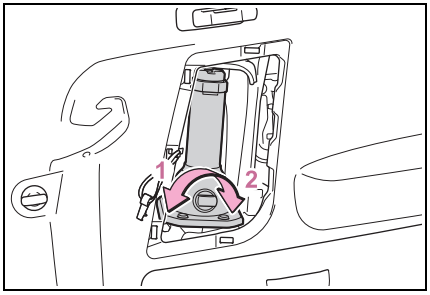
1 カバーを取りはずす



2 固定バンドをはずす



3 ジャッキをゆるめて取りはずす



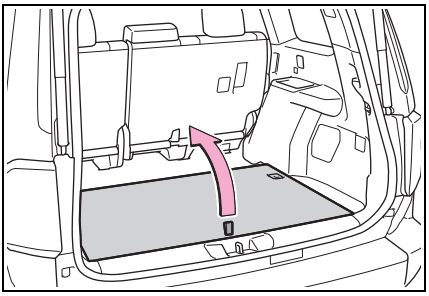
1 ゆるめる
2 締める

使用後は取りはずしたときと逆の手順で取り付けます。また、ジャッキはバンドで確実に固定してください。

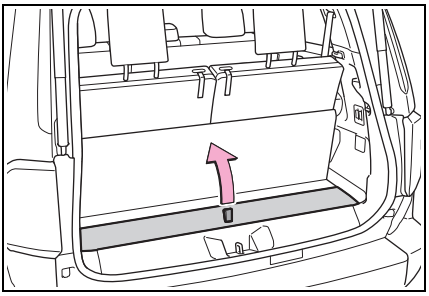
工具袋を取り出すには

1 デッキボードを持ち上げる

▶ 5人乗り車

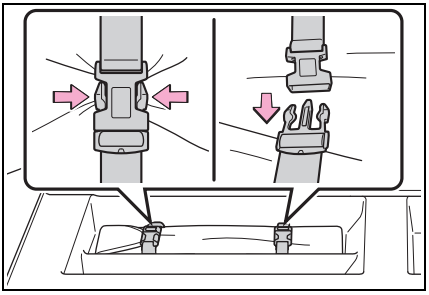


▶ 7人乗り車

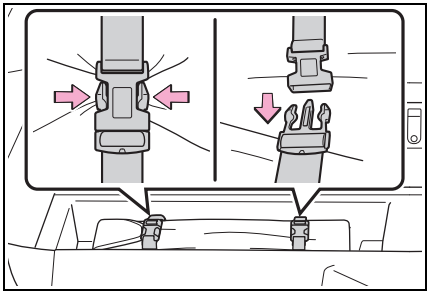


2 固定バンドをはずして取り出す

▶ 5人乗り車



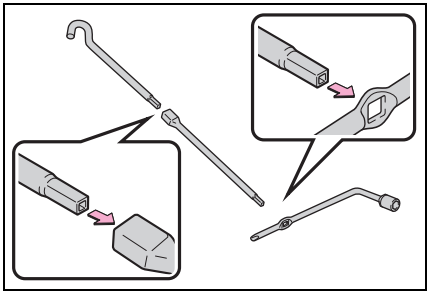
▶ 7人乗り車



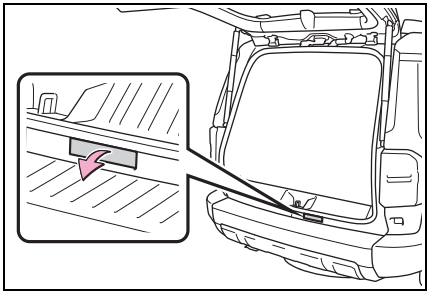
スペアタイヤを取り出すには

1 ジャッキハンドルを組み付ける

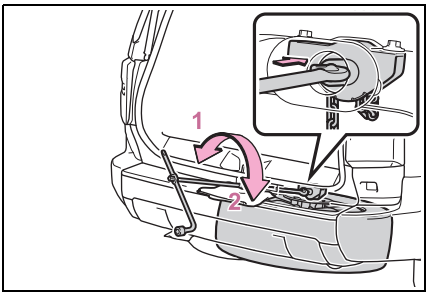
工具袋からジャッキハンドルバー、ジャッキハンドル延長バー、ホイールナットレンチを取り出し、図のように組み付けます。



2 リヤバンパーのフタを取りはずす



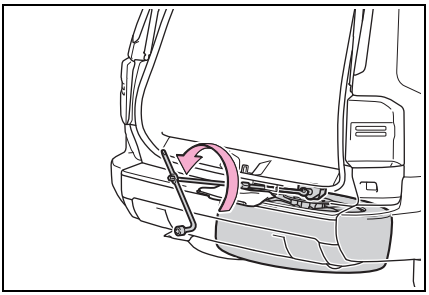
3 組み付けたジャッキハンドルを挿し込む



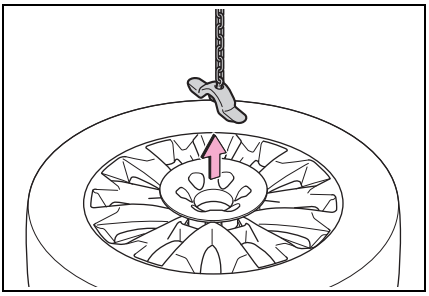
1 下がる
2 上がる

あて布をジャッキハンドルの下にしてリヤバンパーを保護してください。

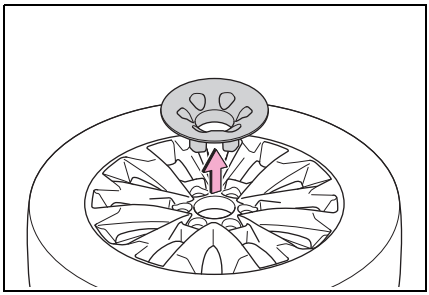
4 スペアタイヤが完全に地面に着くまで下げる



5 スペアタイヤを引き出し、アンカープレートを取りはずす

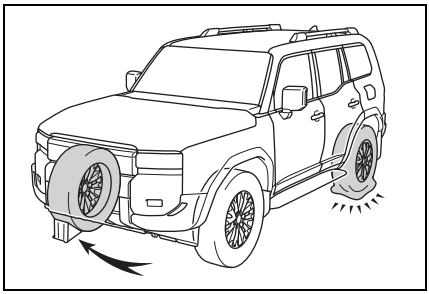


6 スペアホイールカバーを取りはずす



パンクしたタイヤを交換するには

1 輪止め※をする



パンクしたタイヤ	輪止めの位置
左前輪	右側後輪うしろ
右前輪	左側後輪うしろ
左後輪	右側前輪前
右後輪	左側前輪前

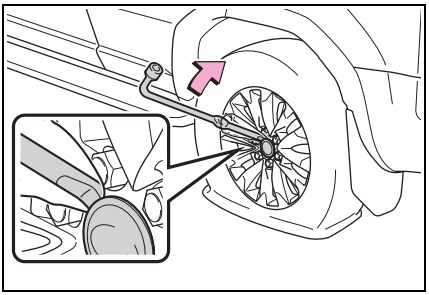
※ 輪止めは、トヨタ販売店で購入することができます。

2 センターオーナメントをはずす

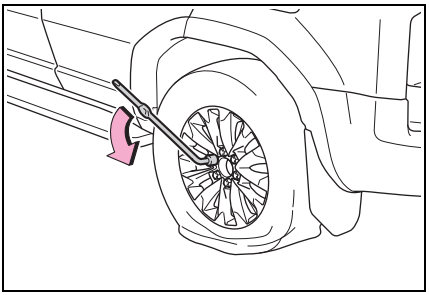
ホイールナットレンチの後端を図のように挿し込んで、センターオーナメントをはずします。

傷が付くのを防ぐため、ホイールナットレンチの先に布などを巻いて保護してく

ださい。

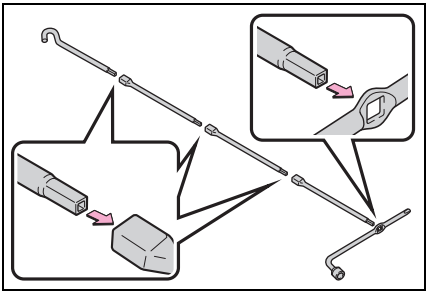


3 ナットを少し（約 1 回転）ゆるめる



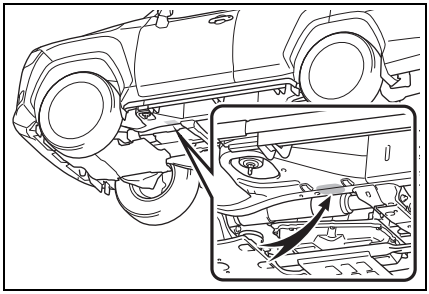
4 ジャッキハンドルを組み付ける

工具袋からジャッキハンドルバー、ジャッキハンドル延長バー、ホイールナットレンチを取り出し、図のように組み付けます。

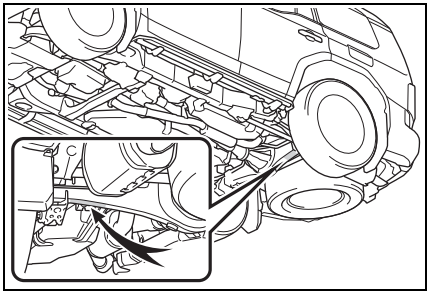


5 組み付けたジャッキハンドルをジャッキの穴部に挿し込み、ジャッキセット位置にジャッキをかける

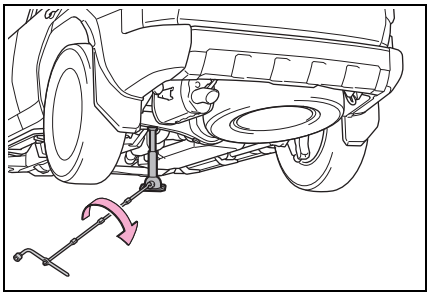
▶ フロント側



▶ リヤ側



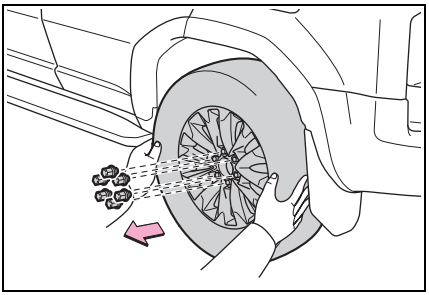
6 タイヤが地面から少し離れるまで、車体を上げる



7 ナットすべてを取りはずし、タイヤを取りはずす

タイヤを直接地面に置くときは、ホイールの意匠面に傷が付かないよう意匠面を

上にします。



⚠ 警告

■タイヤ交換について

●走行直後、ディスクホイールやブレーキまわりなどにはふれないでください。走行直後のディスクホイールやブレーキまわりは高温になっているためタイヤ交換などで手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。

●次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

・スペアタイヤは完全に地面に降ろしてから取り出す

・センターオーナメントは直接手をかけて取らない

取り扱いには十分に注意してください。けがをするおそれがあります。

●次のことをお守りいただかないとナットがゆるみ、ホイールがはずれ落ち、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

・タイヤを交換したあとは、速やかに締め付けトルクを確認してください。

締め付けトルク：131N・m（1336kgf・cm）

・タイヤの取り付けには、使用しているホイール専用のナットを使用する

・ボルトやナットのねじ部や、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、トヨタ販売店で点検を受ける

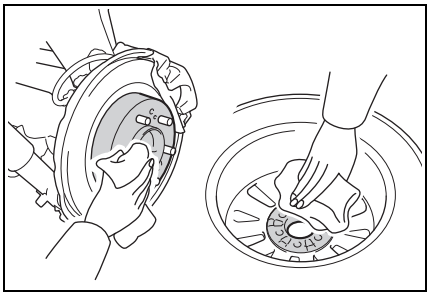
■パワーバックドア装着車のタイヤ交換について

タイヤ交換などをする際は、パワーバックドアの作動（→P.130）を停止してください。停止しないと、誤ってパワーバックドアを作動させたときにバックドアが動き、指や手を挟んでけがをするおそれがあります。

スペアタイヤを取り付けるには

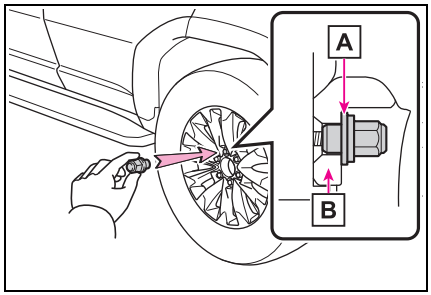
1 ホイール接触面の汚れをふき取る

ホイール接触面が汚れていると、走行中にナットがゆるみ、タイヤがはずれるおそれがあります。

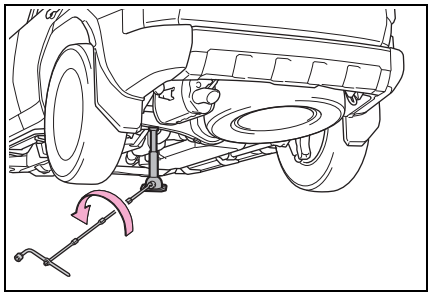


2 スペアタイヤを取り付け、タイヤががたつかない程度まで手でナットを仮締めする

ナットの座金A がホイールB にあたるまでまわします。

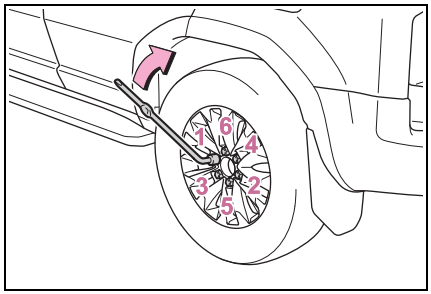


3 車体を下げる



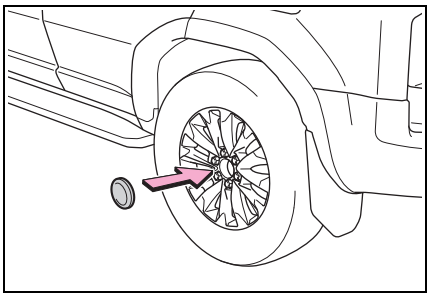
4 ホイールナットレンチを使用し、図の番号順でナットを 2、3 度しっかり締め付ける

締め付けトルク：
131N・m（1336kgf・cm）



5 センターオーナメントを取り付ける

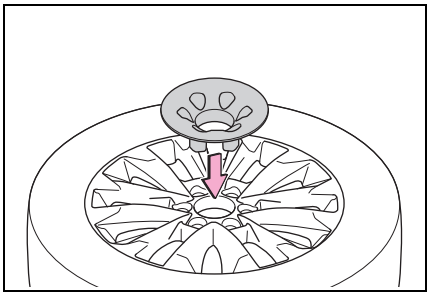
はずしたタイヤからセンターオーナメントを取りはずして、交換したタイヤに取り付けます。



パンクしたタイヤ・ジャッキ・工具の収納

1 タイヤの外側が上になるように地面に置く

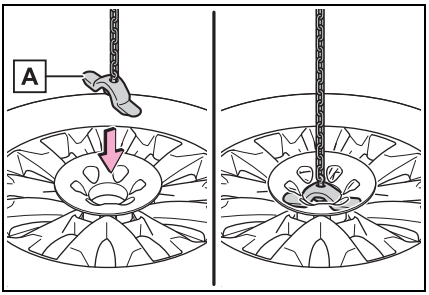
2 スペアホイールカバーを取り付ける



3 アンカープレート A を取り付け、ジャッキハンドルをまわして鎖のたるみをなくす

アンカープレートがホイールの中心にあ

ることを確認してください。



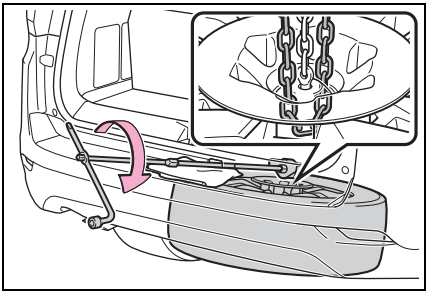
4 ジャッキハンドルをまわしてタイヤを上げる

あて布をジャッキハンドルの下にしてリヤバンパーを保護してください。

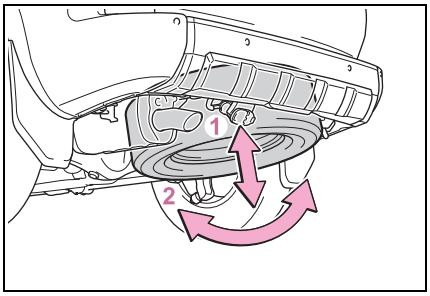
タイヤはまっすぐ上げてください。走行中、急ブレーキや衝突の際にタイヤが前方に飛び出すのを防ぐため、周囲の部品を巻き込まないようにしてください。

タイヤを半分まで上げたら、鎖がタイヤの穴に正しく収まっていることを確認してください。

締め付けトルク：
47 N・m（480 kgf・cm）



5 タイヤを巻き上げたら、タイヤが確実に固定されていることを確認する



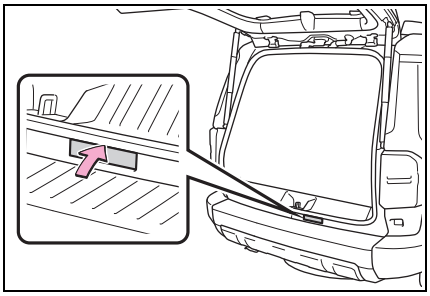
1 タイヤを上下にゆする
2 回転させる

タイヤが周囲の部品に干渉していないことを直接目で確認してください。

ゆるんだり、正しく収納できなかったりした場合は、手順 **4** と手順 **5** をくり返してください。

6 タイヤが下がったときや不安定なときは、手順 **5** をくり返す

7 図のようにリヤバンパーのフタを取り付ける



8 工具・ジャッキを収納する

知識

■タイヤを交換したあとは（タイヤ空 気圧警報システム装着車）

タイヤ空気圧警報システムの初期化を確実に行ってください。（→P.500）

⚠ 警告

■パンクしたタイヤを収納するときは

正しい手順をお守りいただかないと、スペアタイヤキャリアの損傷やタイヤの落下により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ジャッキや工具を使用したあとは

走行前に正しい位置に格納されているか確認してください。正しく格納されていないと、事故や急ブレーキの際、重大な傷害につながるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

■スペアタイヤを格納するときは

- タイヤと車両とのあいだにものが挟まっていないことを確認してください。
- タイヤを格納したあとは、確実に固定されていることを確認してください。固定されていないとタイヤががたつき、走行中にはずれるおそれがあります。

■タイヤを交換するときは（タイヤ空気圧警報システム装着車）

タイヤ・ホイール・タイヤ空気圧警告システムのバルブや送信機を取りはずしたり、付けかえるときは、トヨタ販売店へご連絡ください。タイヤ空気圧警告システムのバルブと送信機の扱いを誤ると、バルブと送信機が損傷するおそれがあります。

エンジンがかからないときは

正しいエンジンのかけ方（→P.194）に従っても、エンジンがかからないときは、次の状況の中であてはまるものを確認し、適切に対処してください。

スターターは正常にまわっているのにエンジンがかからない場合

次の原因が考えられます。

- 燃料が入っていない可能性があります。
  給油してください。
- 燃料を吸い込みすぎている可能性があります。
  再度、正しい手順（→P.194）に従って、エンジンをかけてください。
- エンジンイモビライザーシステムに異常がある可能性があります。（→P.55）

スターターがゆっくりまわる／室内灯・ヘッドランプが暗い／ホーンの音が小さい、または鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- バッテリーあがりの可能性があります。（→P.553）
- バッテリーのターミナルがゆるんでいる可能性があります。

スターターがまわらない場合

次の原因が考えられます。

電子キーの電池切れやヒューズ切れなど、電気系統異常の可能性があります。異常の種類によっては、エンジンを一時的な処置でかけることができます。(→P.550)

スターターがまわらない／室内灯・ヘッドランプが点灯しない／ホーンが鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- バッテリーあがりの可能性があります。(→P.553)
- バッテリーのターミナルがはずれている可能性があります。

対処の方法がわからないとき、あるいは対処をしてもエンジンがかからないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

緊急時の始動について

通常のエンジン始動操作でエンジンが始動しないときは、次の手順でエンジンが始動する場合があります。
緊急時以外は、この方法で始動させないでください。

1 パーキングブレーキがかかっていることを確認するため、パーキングブレーキスイッチを引く(→P.205)

メーター内のパーキングブレーキ表示灯が点灯します。

2 シフトレバーが P の位置にあることを確認する

3 エンジンスイッチを ACC※1 にする※2

4 ブレーキペダルをしっかり踏んでエンジンスイッチを約 15 秒以上押し続ける

上記の方法でエンジンが始動しても、システムの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

※1 カスタマイズメニューから ACC カスタマイズの ON ／ OFF を切りかえることができます。

※2 ACC がない場合は、エンジンスイッチを ON にしたあとにエンジンスイッチを OFF にして、5 秒以内に P.552 の方法でエンジンを始動してください。

キーをなくしたときは

キーナンバープレートに打刻されたキーナンバーと残りのキーから、トヨタ販売店でトヨタ純正品の新しいキーを作ることができます。

キーナンバープレートは車の中以外の安全な場所（財布の中など）に保管してください。

⚠ 注意

■電子キーを紛失したとき

電子キーを紛失した状態で放置すると、盗難の危険性が極めて高くなります。車両に付属している残りの電子キーをすべてお持ちの上、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。

電子キーが正常に働かないときは

電子キーと車両間の通信がさまたげられたり（→P.136）、電子キーの電池が切れたときは、スマートエントリー＆スタートシステムとワイヤレスリモコンが使用できなくなります。このような場合、次の手順でドアを開けたり、エンジンを始動したりすることができます。

知識

■電子キーが正常に働かないとき

- 車両カスタマイズ機能でスマートエントリー＆スタートシステムの設定を確認し、非作動になっている場合には、作動可能に設定変更してください。（→P.576）
- 電子キーが節電モードに設定されていないことを確認してください。設定されている場合は解除してください。（→P.136）
- 電子キーの機能が停止している可能性があります。（→P.136）

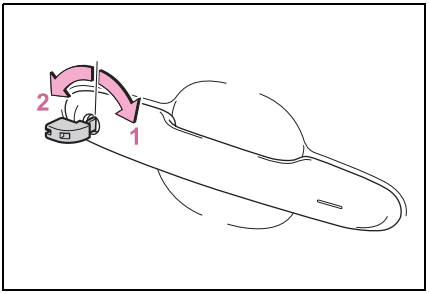
⚠ 注意

■スマートエントリー＆スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき

車両に付属しているすべての電子キーをお持ちください。

ドアを施錠・解錠するには

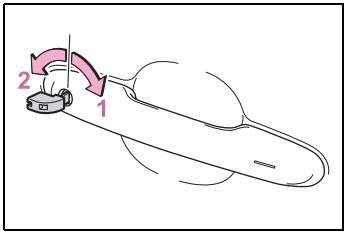
メカニカルキー（→P.106）を使って次の操作ができます。（運転席ドアのみ）



1 全ドア施錠
2 全ドア解錠

知識

■キー連動機能★



1 ドアガラスとムーンルーフ★が閉まる（まわし続ける）※
2 ドアガラスとムーンルーフ★が開く（まわし続ける）※

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

警告

■メカニカルキーを使ってドアガラスやムーンルーフ★を操作するとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

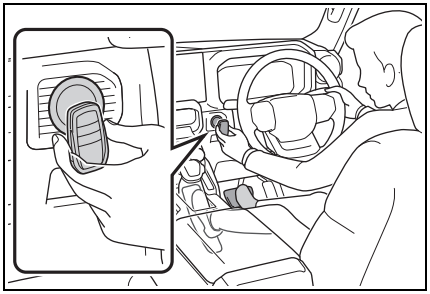
ドアガラスやムーンルーフに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、メカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスやムーンルーフに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

エンジンを始動するには

1 シフトレバーがPの状態でブレーキペダルを踏む
2 スイッチが付いている側を表にして、電子キーでエンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、ONへ切りかわります。

車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっているときは、ACCへ切りかわります。



3 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイに と

メッセージが表示されていることを確認する

4 エンジンスイッチを短く確実に押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

知識

■エンジンの停止方法

通常のエンジンの停止方法と同様に、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーを P にしてエンジンスイッチを押します。

■電子キーの電池交換

ここで説明しているエンジンの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。(→P.508)

■オートアラームについて

メカニカルキーで施錠した場合、オートアラームが設定されません。なお、オートアラーム設定中にメカニカルキーで解錠すると、警報が鳴りますのでご注意ください。(→P.56)

■エンジンスイッチのモードの切りかえ

エンジン始動方法の手順 **3** で、ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。(→P.196)

バッテリーがあがったときは

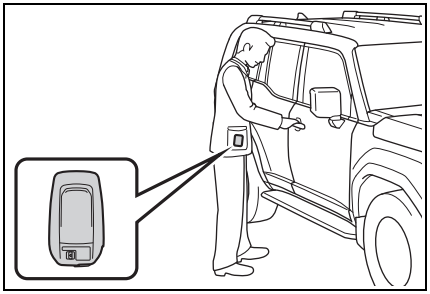
バッテリーがあがった場合、次の手順でエンジンを始動することができます。

エンジンを再始動するには

ブースターケーブルと 12V のバッテリー付き救援車があれば、次の手順に従って、エンジンを始動させることができます。

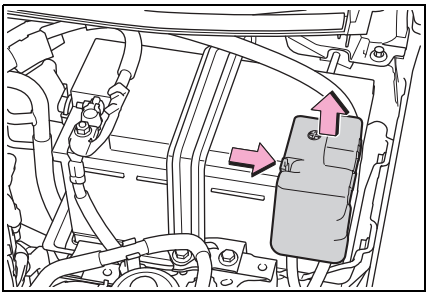
1 電子キーを携帯していることを確認する

ブースターケーブル接続時、場合によっては、オートアラームが作動し自動的にドアが施錠されます。(→P.57)

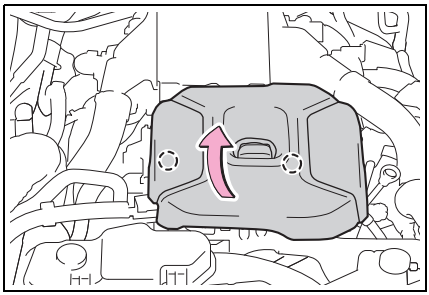


2 ボンネットを開ける (→P.490)

3 バッテリーの＋端子のカバーを開ける



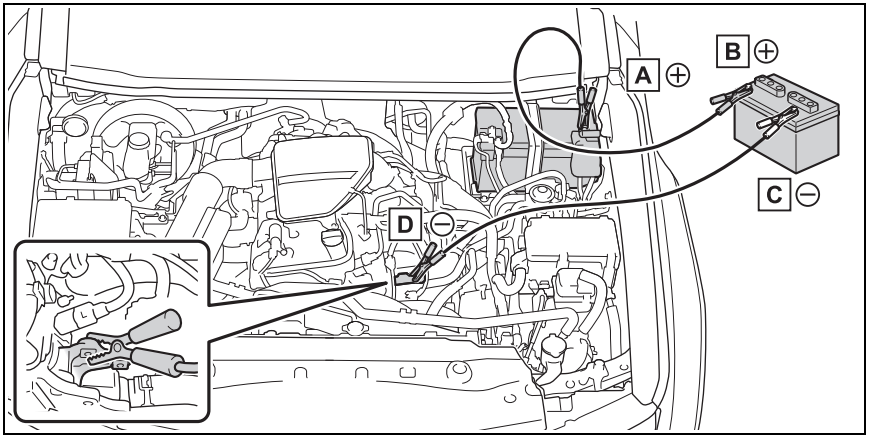
4 ディーゼル車：エンジン上部のカバーをはずす



5 赤色のブースターケーブルを自車のバッテリーの＋端子[A]につなぎ、もう一方の端を救援車のバッテリーの＋端子[B]につなぐ。その後、黒色のブースターケーブルを救援車のバッテリーの－端子[C]につなぎ、もう一方の端を金属部[D]につなぐ

ブースターケーブルは、指定の端子および接続箇所に届くものを使用してください。

▶ ガソリン車



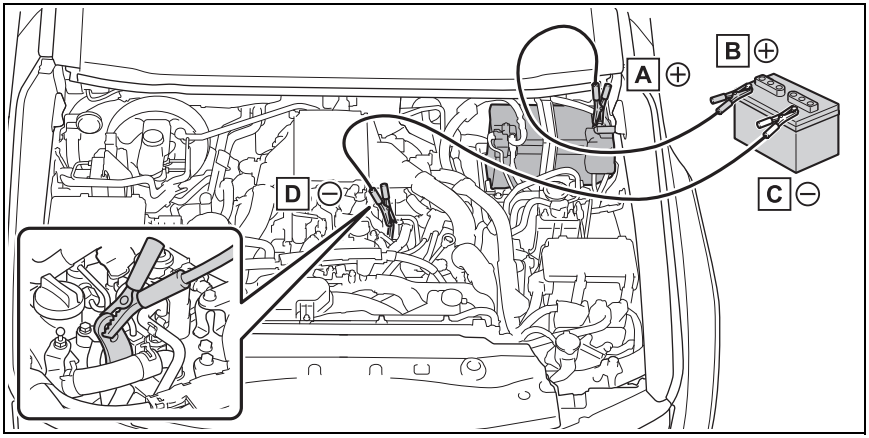
[A] バッテリーの＋端子（自車）

[B] バッテリーの＋端子（救援車）

[C] バッテリーの－端子（救援車）

[D] 図に示す金属部

▶ ディーゼル車



A バッテリーの＋端子（自車）

B バッテリーの＋端子（救援車）

C バッテリーの－端子（救援車）

D 図に示す金属部

6 救援車のエンジンをかけ、回転を少し高めにして、約 5 分間自車のバッテリーを充電する

7 救援車のエンジン回転を維持したまま、エンジンスイッチをいったん ON にしてからエンジンを始動する

8 エンジンが始動したら、ブースターケーブルをつないだときと逆の順ではずす

ディーゼル車：取りはずしたときと逆の手順で、エンジン上部のカバーを取り付けます。取り付け後は、固定ピンが確実にはめ込まれていることを確認してください。

エンジンがかかっても、早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

知識

■バッテリーあがり時の始動について

この車両は、押しがけによる始動はできません。

■バッテリーあがりを防ぐために

●エンジンが停止しているときは、ランプやオーディオなどの電源を切ってください。

●渋滞などで長時間止まっているときは、不必要な電装品の電源を切ってください。

■バッテリーがあがってしまったとき

●コンピューターに記憶されている情報が消去されます。バッテリーがあがったときはトヨタ販売店で点検を受けてください。

●初期設定が必要な機能があります。（→P.588）

■バッテリー端子をはずすとき

バッテリー端子をはずすと、コンピューターに記憶されている情報が消去されます。バッテリー端子をはずすときは、トヨタ販売店にご相談ください。

■バッテリーの充電について

バッテリーの電力は、車両を使用していないあいだも、一部の電装品による消費や自然放電のために、少しずつ消費されています。そのため、車両を長時間放置すると、バッテリーがあがってエンジンを始動できなくなるおそれがあります。（バッテリーは走行中に自動で充電されます）

■バッテリーあがり時や取りはずし時など

●バッテリー脱着直後はスマートエントリー&スタートシステムによるドアの解錠ができない場合があります。解錠できなかった場合は、ワイヤレスリモコン、またはメカニカルキーで解錠・施錠を実施してください。

●バッテリー脱着後、最初の始動操作ではエンジンが始動できないことがありますが異常ではありません。再度始動操作を行ってください。

●車両は常にエンジンスイッチの状態を記憶しています。バッテリーあがり時、バッテリー脱着後は、バッテリーをはずす前の状態に復帰します。バッテリーを脱着する際は、エンジンスイッチを OFF にしてから行ってください。バッテリーあがり前のエンジンスイッチの状態が不明の場合、バッテリー接続時は特に注意してください。

■バッテリーを交換するとき

●欧州規格バッテリーを使用してください。

●LN3 バッテリー装着車：交換前と同一のケースサイズ（LN3）、20 時間率容量（20HR）が同等（70Ah）以上、かつ性能基準値（CCA）が同等（592A）以上のバッテリーを使用してください。
LN4 バッテリー装着車：交換前と同一のケースサイズ（LN4）、20 時間率容量（20HR）が同等（80Ah）以上、かつ性能基準値（CCA）が同等（685A）以上のバッテリーを使用してください。

・ケースサイズが異なると、バッテリーが正しく固定されません。

・適切なバッテリーをご使用いただかない場合は、補機バッテリーの早期劣化や、最悪の場合にはエンジンの始動ができなくなるおそれがあります。

・20 時間率容量が小さいと、車両を使用していない期間が短い期間であってもバッテリーがあがって、エンジンの始動ができなくなるおそれがあります。

●詳しくは、トヨタ販売店にご相談ください。

⚠警告

■バッテリー端子をはずすとき

必ず－端子を先にはずしてください。＋端子を先にはずすと、＋端子が周辺の金属部分にふれた場合、火花が発生し火災につながるおそれがあるほか、感電し重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■バッテリーの引火または爆発を防ぐために

バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険ですので、火や火花が発生しないよう、次のことをお守りください。

●ブースターケーブルは正しい端子または接続箇所以外に接続しない

⚠ 警告

●＋端子に接続したブースターケーブルの先を付近のブラケットや未塗装の金属部に接触させない

●ブースターケーブルは＋側と－側の端子を絶対に接触させない

●バッテリー付近では、喫煙したりマッチやライターなどで火を起こさない

■バッテリーの取り扱いについて

バッテリー内には有毒で腐食性のある酸性の電解液が入っており、また関連部品には鉛または鉛の混合物を含んでいるので、取り扱いに関し、次のことを必ずお守りください。

●バッテリーを取り扱うときは保護メガネを着用し、液（酸）が皮膚・衣服・車体に付着しないようにする

●必要以上、顔や頭などをバッテリーに近付けない

●誤ってバッテリー液が体に付着したり目に入ったりした場合、ただちに大量の水で洗い、すぐに医師の診察を受ける
また、医師の診察を受けるまで、水を含ませたスポンジや布を患部にあてておく

●誤ってバッテリー液を飲み込んだ場合、多量の水を飲んで、すぐに医師の診察を受ける

●バッテリーの支柱・ターミナル・その他の関連部品の取り扱い後は手を洗う

●お子さまをバッテリーに近付けない

■バッテリーを交換するときは

●液栓やインジケーターがステーに近いと、バッテリー液（酸）がもれだすおそれがあります。

●バッテリーの交換については、トヨタ販売店にご相談ください。

■バッテリーのマイナス端子について

ボデーに接続されたバッテリーのマイナス端子をはずさないでください。
誤ってはずすとプラス端子と接触し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■ブースターケーブルの取り扱いについて

ブースターケーブルを接続したり、取りはずすときは、冷却ファンやベルトに巻き込まれないように十分注意してください。

■ブースターケーブルを接続するときは

指定の端子および接続箇所以外にブースターケーブルを接続しないでください。電子機器に悪影響をおよぼしたり、破損につながったりするおそれがあります。

オーバーヒートしたときは

次のような場合は、オーバーヒートの可能性があります。

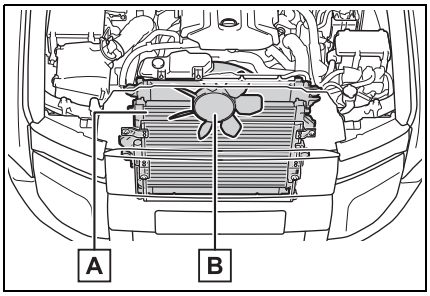
- 水温計（→P.66, 70）の表示がレッドゾーンに入ったり、エンジンの出力が低下する（スピードが出ないなど）
- マルチインフォメーションディスプレイに “エンジン冷却水高温　安全な場所に停車して取扱書を確認してください” が表示される
- エンジンルームから蒸気が出る

対処するには

1 安全な場所に停車し、エアコンを OFF にしてから、エンジンを停止する

2 蒸気が出ている場合：
蒸気が出なくなったことを確認してから、注意してボンネットを開ける
蒸気が出ていない場合：
注意してボンネットを開ける

3 エンジンが十分に冷えてから、ラジエーターコア部（放熱部）やホースなどからの冷却水もれを点検する



A エンジンラジエーター

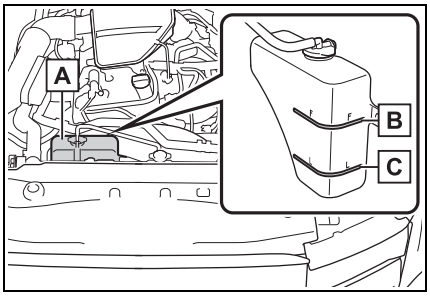
B ファン

多量の冷却水もれがある場合は、ただちにトヨタ販売店に連絡してください。

4 冷却水の量がリザーバータンクの “F” ／ “FULL”（上限）と “L” ／ “LOW”（下限）のあいだにあるかを点検する

- エンジン

2TR-FE エンジン搭載車：

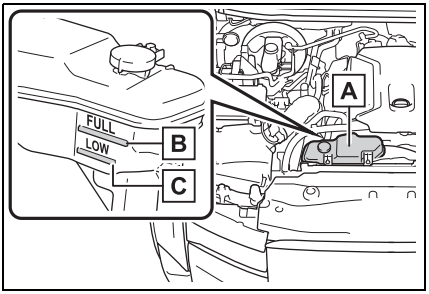


A リザーバータンク

B “F”（上限）

C “L”（下限）

1GD-FTV エンジン搭載車：

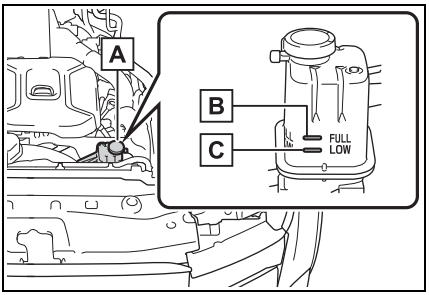


A リザーバータンク

B “FULL”（上限）

C “LOW”（下限）

▶ インタークーラー（1GD-FTV エンジン搭載車）



A リザーバータンク

B “FULL”（上限）

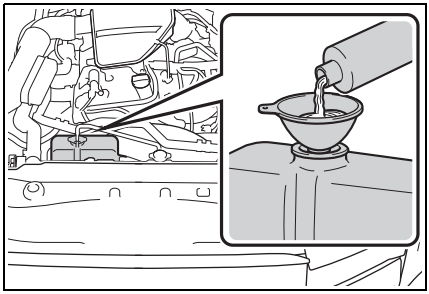
C “LOW”（下限）

5 冷却水が不足している場合は、冷却水を補給する（→P.567）

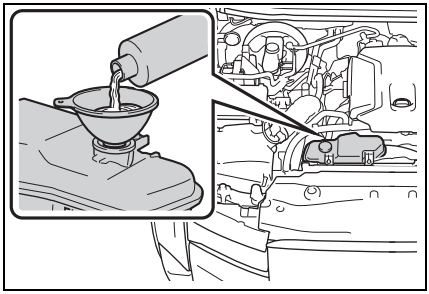
冷却水がない場合は、応急措置として水を補給してください。

● エンジン

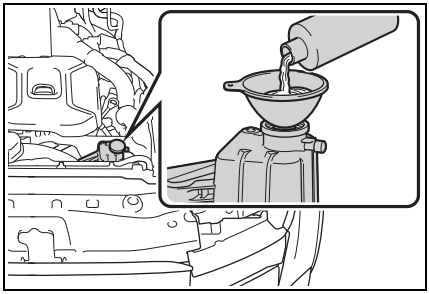
2TR-FE エンジン搭載車：



1GD-FTV エンジン搭載車：



▶ インタークーラー（1GD-FTV エンジン搭載車）



6 エンジンを始動し、ラジエーター冷却用のファンが作動しているか、およびラジエーターコアやホースなどから冷却水もれがないことを再度確認する

7 ファンが作動していない場合：
すぐにエンジンを停止し、トヨタ販売店に連絡する
ファンが作動している場合：

最寄りのトヨタ販売店で点検を受ける

8 マルチインフォメーションディスプレイの “エンジン冷却水高温” 表示を確認する

表示が消えていない場合：
すぐにエンジンを停止し、トヨタ販売店に連絡してください。
表示が消えている場合：
最寄りのトヨタ販売店で点検を受けてください。

⚠ 警告

■エンジンルームを点検しているとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

- エンジンルームから蒸気が出ている場合は、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっています。
- 手や着衣（特にネクタイ・スカーフ・マフラーなど）をファンやベルトから離してください。手や着衣が巻き込まれ、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- エンジンおよびエンジンラジエーターが熱い場合は、冷却水リザーバータンクのキャップを開けないでください。
  高温の蒸気や冷却水が圧力によって噴き出すおそれがあります。

⚠ 注意

■冷却水を入れるとき

エンジンが十分に冷えてからゆっくり入れてください。
エンジンが熱いときに急に冷たい冷却水を入れると、エンジンが損傷するおそれがあります。

■冷却系統の故障を防ぐために

次のことをお守りください。

- 異物（砂やほこりなど）を冷却水に混入させない
- 市販の冷却水用添加剤を使用しない

スタックしたときは

ぬかるみや砂地・雪道などでタイヤが空転したり埋まり込んで動けなくなったときは次の方法を試みてください。

脱出するには

1 パーキングブレーキをかけシフトレバーを P にして、エンジンを停止する

シフトレバーを P にしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。

2 後輪周辺の土や雪などを取り除く

3 後輪の下に木や石などをあてがう

4 エンジンを再始動する

5 シフトレバーを D または R に入れ、パーキングブレーキを解除して注意しながらアクセルペダルを踏む

知識

■脱出しにくいとき

次の方法もお試しください。

- アクティブ TRC を OFF にする（→P.435）
- トランスファーレンジを切りかえる（→P.411）
- センターデフロックを使用する（→P.411）
- リヤデフロック★を使用する（→P.415）
- クロールコントロール★を使用する（→P.416）
- マルチテレインセレクト★を使用する（→P.420）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告

■脱出するとき

前進と後退をくり返してスタックから脱出する場合、他の車・ものまたは人との衝突を避けるため周囲に何もないことを確認してください。
スタックから脱出するとき、車が前方または後方に飛び出すおそれがありますので、特に注意してください。

■シフトレバーを操作するとき

アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。
車が急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

注意

■トランスミッションやその他の部品への損傷を避けるために

- 後輪が空転するのを避け、必要以上にアクセルペダルを踏まないでください。
- 上記の方法で脱出できなかった場合、けん引による救援が必要です。
- スタックから脱出する際にオートマチックトランスミッションの油温に関する警告メッセージが表示されたときは、ただちにアクセルペダルから足を離して警告メッセージが表示されなくなるまで待ってください。トランスミッションが故障するおそれがあります。（→P.532）

8-1. 仕様一覧

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）..... 564

8-2. カスタマイズ機能

ユーザーカスタマイズ機能..... 571

8-3. 初期設定

初期設定が必要な項目..... 588

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）

使用するオイルや液類の品質により、お車の寿命は著しく左右されます。
トヨタ車には、最も適したトヨタ純正オイル・液類（以下、「指定銘柄」といいます）のご使用をおすすめします。

指定銘柄以外を使用される場合は、指定銘柄に相当する品質のものをご使用ください。

燃料

▶ ガソリン車

指定燃料	容量 [L]（参考値）
・無鉛レギュラーガソリン ・バイオ混合ガソリン（レギュラー）※	80

※ エタノールの混合率 10%以下、または ETBE の混合率 22 パーセント以下のガソリン（酸素含有率 3.7%以下）を使用することができます。

▶ ディーゼル車

指定燃料	容量 [L]（参考値）
超低硫黄軽油（S10ppm 以下）	80

エンジンオイル

▶ ガソリン車

指定銘柄	容量 [L]（参考値 ※）	
	オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換
推奨： トヨタ純正モーターオイル SP 0W-20 —API SP/RC, ILSAC GF-6A, SAE 0W-20 適合： トヨタ純正モーターオイル SP 5W-30 —API SP/RC, ILSAC GF-6A, SAE 5W-30	5.5	5.9

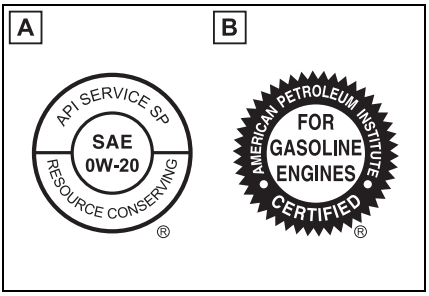
※ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンを暖機

後に停止し、5 分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

■ 指定エンジンオイル

API 規格 SP/RC、SN PLUS/RC、SN/RC か、ILSAC 規格に合致したオイルをご使用ください。0W-20 は、新車時に工場充填されている推奨オイルであり、優れた省燃費性能を発揮できます。

0W-20 が入手困難な場合は、5W-30 もご使用いただけます。なお、ILSAC 規格合格油の缶には ILSAC CERTIFICATION（イルサックサーティフィケーション）マークがついています。

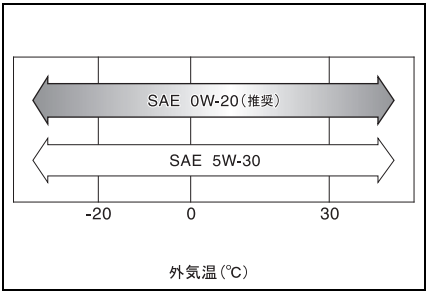


A API マーク

B ILSAC CERTIFICATION マーク

■ エンジンオイル推奨粘度

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。



オイル粘度について（例として 0W-20 で説明します）：

- 0W-20 の 0W は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- 0W-20 の 20 は、高温時の粘度特性を示しています。
  粘度の高い（数値が大きい）オイルは、高速または重負荷走行に適しています。

▶ ディーゼル車

指定銘柄	容量 [L]（参考値※）	
	オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換
推奨： トヨタ純正モーターオイル C5 0W-20 —ACEA C5, SAE 0W-20 適合： トヨタ純正モーターオイル DL-1 0W-30 —JASO DL-1, SAE 0W-30 トヨタ純正モーターオイル DL-1 5W-30 —JASO DL-1, SAE 5W-30	6.8	7.3

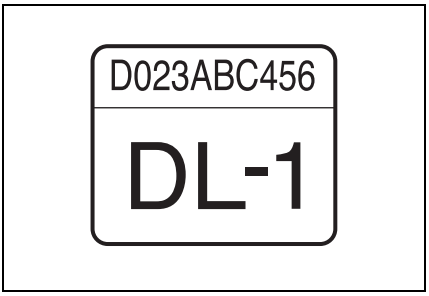
※ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンを暖機後に停止し、5 分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

■ 指定エンジンオイル

ACEA 規格 C5 に合致したオイルをご使用ください。

0W-20 は、新車時に工場充填されている推奨オイルであり、優れた省燃費性能を発揮できます。

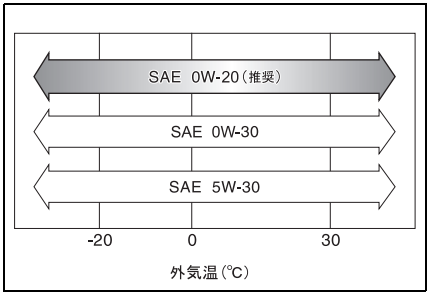
0W-20 が入手困難な場合は、JASO DL-1 0W-30、5W-30 もご使用いただけます。
なお、JASO 規格合格油の缶には JASO DL-1 マークがついています。



JASO DL-1 マーク

■ エンジンオイル推奨粘度

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。



オイル粘度について（例として 0W-20 で説明します）：

- 0W-20 の 0W は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- 0W-20 の 20 は、高温時の粘度特性を示しています。
  粘度の高い（数値が大きい）オイルは、高速または重負荷走行

に適しています。

ラジエーター

▶ ガソリン車

指定銘柄	容量 [L]（参考値）
トヨタ純正スーパーロングライフクーラント 凍結保証温度 濃度 30%　－ 12 ℃ 濃度 50%　－ 35 ℃	10.0※1 12.4※2

※1リヤエアコン非装着車

※2リヤエアコン装着車

▶ ディーゼル車

指定銘柄	容量 [L]（参考値）	
	エンジン	インタークーラー
トヨタ純正スーパーロングライフクーラント 凍結保証温度 濃度 30%　－ 12 ℃ 濃度 50%　－ 35 ℃	12.2※1 14.3※2	3.8

※1リヤエアコン非装着車

※2リヤエアコン装着車

オートマチックトランスミッション

▶ ガソリン車

指定銘柄	容量 [L]（参考値※）
トヨタ純正オートフルード WS	8.5

▶ ディーゼル車

指定銘柄	容量 [L]（参考値※）
トヨタ純正オートフルード WS	11.5

※ 交換が必要な際はトヨタ販売店にご相談ください。

注意

■オートマチックトランスミッションフルードについて

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

ディファレンシャル

▶ フロント

指定銘柄（推奨粘度）	容量 [L]（参考値）
トヨタ純正ディファレンシャルギアオイル LT（API GL-5 SAE 75W-85）	1.22

▶ リヤ

指定銘柄（推奨粘度）	容量 [L]（参考値）
トヨタ純正ディファレンシャルギアオイル LT（API GL-5 SAE 75W-85）	5.62

注意

■ディファレンシャルフルードについて

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

トランスファー

指定銘柄（推奨粘度）	容量 [L]（参考値）
トヨタ純正トランスファーギヤオイル LF (SAE 75W)	1.40

ブレーキ

■ ブレーキフルード

指定銘柄
トヨタ純正ブレーキフルード 2500H-A

■ ブレーキペダル

項目	基準値 [mm]
遊び	1 ～ 6
踏み込んだときの床板とのすき間 ※	110 以上

※ エンジン回転時に 300N（31kgf）の踏力をかけたときの床板とのすき間の最小値です。

ウォッシャータンク

容量 [L]（参考値）
4.8

タイヤ・ホイール

■ サイズ・空気圧

タイヤサイズ	ホイールサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 kPa（kg/cm^2）	
		前輪	後輪
245/70R18 110H	18 × 7J	230（2.3）	230（2.3）
265/65R18 114V	18 × 7 1/2J	230（2.3）	230（2.3）
265/70R18 116S	18 × 7 1/2J	230（2.3）	230（2.3）
265/60R20 112H	20 × 7 1/2J	230（2.3）	230（2.3）

■ ホイールナット締め付けトルク

トルク［N・m（kgf・cm）］
131（1336）

車両仕様

型式	エンジン	駆動方式
TRJ250W	2TR-FE（2.7L ガソリン）	4WD（4 輪駆動）
GDJ250W	1GD-FTV（2.8 L ディーゼル）	4WD（4 輪駆動）

重量（ヒッチメンバー付き車）

項目	グレード	重量
許容車両総重量	ガソリン車	2950kg
	ディーゼル車	3100kg
けん引能力	ブレーキ装着トレーラー	1500kg※1
		3500kg※2
	ブレーキ非装着トレーラー	750kg

※1ガソリン車

※2ディーゼル車

ユーザーカスタマイズ機能

お車に装備されている各種の機能は、ご希望に合わせてトヨタ販売店で作動内容を変更することができます。また、マルチインフォメーションディスプレイ・マルチメディアディスプレイの操作により、設定を変更することができる機能もあります。

一部の車両カスタマイズ設定は、マイセッティングと連動して設定が変更されます。(→P.178)

機能によっては、他の機能と連動して設定がかわるものもあります。詳しくはトヨタ販売店へお問い合わせください。

設定を変更するには

■ マルチメディアディスプレイで設定するには

1 マルチメディアディスプレイの にタッチする

2 “車両カスタマイズ” にタッチする

3 設定を変更したいカテゴリーを選択する

4 一覧表示された中から設定を変更する項目を選択する

5 機能の作動内容を選択する

作動・非作動を変更できる機能では、（作動）・（非作動）を選択します。

音量やセンサーの感度などを変更できる機能では、バー上のアイコンをスライドしてレベルを調整します。

■ マルチインフォメーションディスプレイで設定するには

メーター操作スイッチを使ってカスタマイズ設定を変更します。(→P.75, 86)

1 メーター操作スイッチを操作して を選択する（→P.79, 91）

2 スイッチを操作して設定変更したい項目を選択する

3 画面の表示に従って機能の作動内容を選択する

前の画面にもどったり設定を終了したりする場合は、メーター操作スイッチの を押します。

知識

■カスタマイズ設定を行うとき

安全な場所に停車し、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーを P にしてください。また、バッテリーあがりを防ぐため、エンジンがかかっている状態で操作を行ってください。

警告

■カスタマイズ設定を行うとき

エンジンを始動した状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素（CO）により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠注意

■カスタマイズ設定を行うとき

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

車両カスタマイズ設定一覧

機能によっては、他の機能と連動して設定がかわるものもあります。詳しくはトヨタ販売店へお問い合わせください。

A マルチメディアディスプレイで設定変更可能

B マルチインフォメーションディスプレイで設定変更可能

C トヨタ販売店で設定変更可能

■ オートアラーム（→P.56）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
メカニカルキーを使って解錠したときのアラーム解除	しない	する	—	—	○

■ メーター、マルチインフォメーションディスプレイ（7 インチディスプレイ装着車）（→P.66, 75）

機能の内容 ※1	初期設定	変更後	A	B	C
言語 ※2	日本語	英語	○	○	—
単位	km/L	L/100km	○	○	—
メーターデザインタイプ ※2	スマート	タフ	—	○	—
		スポーティー			
アナログメーター切りかえ ※2	タコメーター	スピードメーター	—	○	—
		シンプル			
エコドライブインジケーター ※2	あり	なし	—	○	—
燃費グラフ	リセット間平均燃費	始動後平均燃費	—	○	—
		給油後平均燃費			
オーディオ画面 ※2	表示	非表示	—	○	—
トラクションモニター ※2	表示	非表示	—	○	—

機能の内容 ※1	初期設定	変更後	A	B	C
ドライブインフォ項目選択（上段）※2	走行距離	平均車速	—	○	—
		走行時間			
ドライブインフォ項目選択（下段）※2	走行時間	平均車速	—	○	—
		走行距離			
トリップ A 項目（上段）※2	走行距離	平均車速	—	○	—
		走行時間			
トリップ A 項目（下段）※2	走行時間	平均車速	—	○	—
		走行距離			
トリップ B 項目（上段）※2	走行距離	平均車速	—	○	—
		走行時間			
トリップ B 項目（下段）※2	走行時間	平均車速	—	○	—
		走行距離			
割込表示 ※2	あり	なし	—	○	—
提案サービス ※2	あり	あり（停車中のみ）	○	—	○
		なし			
制動灯表示灯	あり	なし	—	○	—

※1機能についての詳しい説明は P.79 を参照してください

※2マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ メーター、マルチインフォメーションディスプレイ（12.3 インチディスプレイ装着車）（→P.70, 85）

機能の内容 ※1	初期設定	変更後	A	B	C
言語 ※2	日本語	英語	○	○	—
単位	km/L	L/100km	○	○	—
メーター表示タイプ ※2	※3	※3	—	○	—
		※3			

機能の内容 ※1	初期設定	変更後	A	B	C
メーターデザインタイプ ※2	スマート	カジュアル	—	○	—
		タフ			
		スポーティー			
アナログメーター切りかえ ※2	タコメーター ※4	スピードメーター ※4	—	○	—
エコドライブインジケーター ※2	あり	なし	—	○	—
燃費グラフ	リセット間平均燃費	始動後平均燃費	—	○	—
ドライブインフォ項目選択（上段）※2	走行距離	平均車速	—	○	—
		走行時間			
ドライブインフォ項目選択（下段）※2	走行時間	平均車速	—	○	—
		走行距離			
トリップ A 項目（上段）※2	走行距離	平均車速	—	○	—
		走行時間			
トリップ A 項目（下段）※2	走行時間	平均車速	—	○	—
		走行距離			
トリップ B 項目（上段）※2	走行距離	平均車速	—	○	—
		走行時間			
トリップ B 項目（下段）※2	走行時間	平均車速	—	○	—
		走行距離			
割込表示 ※2	あり	なし	—	○	—
提案サービス ※2	あり	あり（停車中のみ）	○	—	○
		なし			
制動灯表示灯	あり	なし	—	○	—

※1機能についての詳しい説明は P.91 を参照してください

※2マイセッティングと連動して設定が変更されます。

※3ウィジェット表示の表示／非表示も選択できます。

※4メーター表示タイプによっては、設定項目が表示されないことがあります。

■ ヘッドアップディスプレイ★（→P.97）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
ヘッドアップディスプレイ表示※	あり	なし	—	○	—
ヘッドアップディスプレイ表示タイプ※	スタンダード	フル	—	○	—
		ミニマム			
ヘッドアップディスプレイの明るさ※	標準	任意の照度	—	○	—
ヘッドアップディスプレイの表示位置※	標準	任意の位置	—	○	—
ヘッドアップディスプレイの傾き調整※	標準	任意の傾き	—	○	—

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ ドアロック（→P.110, 551）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
メカニカルキーによる解錠	1 回で全ドア解錠	1 回で運転席ドア解錠、連続 2 回で全ドア解錠	—	—	○
車速感応オートドアロック※	あり	なし	○	—	○
シフトレバーを P 以外にしたときの全ドア施錠（シフト操作連動ドアロック）※	なし	あり	○	—	○
シフトレバーを P にしたときの全ドア解錠（シフト操作連動アンロック）※	あり	なし	○	—	○
運転席ドアを開けたときの全ドア解錠（運転席ドア開連動アンロック）※	なし	あり	○	—	○

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ リヤシートリマインダー（→P.113）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
リヤシートリマインダー※	あり	なし	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ スマートエントリー&スタートシステム、ワイヤレスドアロック共通（→P.106, 135）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
作動の合図（ブザー音量調整）※	標準	任意の音量	○	—	○
作動の合図（非常点滅灯）※	あり	なし	○	—	○
解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠までの時間 ※	30 秒	60 秒	—	—	○
		120 秒			
半ドア警告ブザー	あり	なし	—	—	○

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ スマートエントリー&スタートシステム（→P.135）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
スマートエントリー&スタートシステム	あり	なし	○	—	○
解錠されるドアの選択	全席解錠	運転席のみ解錠	○	—	—
全席解錠までのドアハンドル保持時間 ※	2.0 秒	非作動	—	—	○
		1.5 秒			
		2.5 秒			
連続ロック操作の有効回数	2 回	無制限	—	—	○
降車オートロック機能	なし	あり	—	—	○
パワーバックドア閉作動中降車オートロック機能（パワーバックドア装着車）	なし	あり	—	—	○
接近時オートアンロック機能	なし	あり	—	—	○
エンジンスイッチ文字照明	あり	なし	—	—	○

※ 解錠されるドアの選択を「運転席のみ解錠」にしたときに設定できます。

■ ワイヤレスドアロック（→P.106）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
解錠時の操作※	1 回で全ドア解錠	1 回で運転席ドア解錠、連続 2 回で全ドア解錠	○	—	○
ドアが施錠されている状態で を操作したときのドアロック解錠作動（パワーバックドア装着車）（→P.118）	なし	あり（全ドア解錠）	—	—	○
		あり（バックドアのみ解錠）			

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ パワーバックドア★（→P.118）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
パワーバックドア機能	あり	なし	—	○	—
車内のスイッチを押してパワーバックドアを開くときの操作	1 回押し続ける	1 回押し	—	—	○
ワイヤレスリモコンのを押してパワーバックドアを開くときの操作	1 回押し続ける	1 回押し	—	—	○
		2 回押し			
		非作動			
パワーバックドア作動中のブザー音量	レベル 3	レベル 1	—	○	—
		レベル 2			
パワーバックドア作動中のブザー吹鳴※1	あり	なし	—	—	○
パワーバックドア全開時の開度	5	1 ～ 4	—	○	—
		お好みの位置（高さ）※2			
バックドアを引き下げたときの自動閉作動	あり	なし	—	—	○
クローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能	なし	あり	—	—	○
ハンズフリーパワーバックドア★の作動	あり	なし	—	○	—
キックセンサー★の感度調整	+0	+1	—	—	○
		+2			

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
キックセンサー★が足を検知したときのブザー	あり	なし	—	—	○
ハンズフリークローズ&ロック（ウォークアウェイ）機能★	なし	あり	—	—	○

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※1作動開始時のブザーを非吹鳴にすることはできません。

※2バックドア下部のスイッチ操作で設定します。（→P.130）

■ ポジションメモリー★（→P.173）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
ヘッドレストと車両天井との干渉防止機能（メモリー位置呼び出し時）	あり	なし	—	—	○

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ パワーイージーアクセスシステム★（→P.173）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
降車時の運転席シート前後移動量※	標準	OFF	○	—	○
		少ない			
降車時のステアリング移動※	上下のみ	前後のみ	○	—	—
		全て作動			
		なし			

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ ドアミラー（→P.164）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
オート電動格納作動	ドアの施錠・解錠と連動	OFF	—	—	○
		エンジンスイッチと連動			

■ パワーウインドウ、ムーンルーフ★共通（→P.167, 170）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
メカニカルキー連動開閉機能	なし	あり	—	—	○
ワイヤレスリモコン連動開閉機能	なし	あり	—	—	○
ワイヤレスリモコン連動開閉作動の合図（ブザー）	あり	なし	—	—	○

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ ムーンルーフ★（→P.170）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
メカニカルキー連動作動時の開閉部位	スライドのみ	チルトのみ	—	—	○
ワイヤレスリモコン連動作動時の開閉部位	スライドのみ	チルトのみ	—	—	○

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ ドライブスタートコントロール（→P.189）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
後退速度の抑制制御	あり	なし※	—	○	—

※ “なし” に変更しても、エンジンスイッチを ON にするたびに “あり” に戻ります。

■ エンジンスイッチ（→P.196）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ACC カスタマイズ ACC の ON ／ OFF を切りかえる	ON ／ OFF	○	—	○

■ ランプ自動点灯・消灯システム（→P.211）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
ライトセンサーの感度調整（コンライト点灯照度）※	より暗い	より明るい	○	—	○
		明るい			
		標準			
		暗い			

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
ランプ消し忘れ防止機能	エンジンスイッチを OFF にする	運転席ドアを開ける	—	—	○
ワイパー連動ヘッドランプ点灯機能	なし	あり	—	—	○

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ ランプ（→P.211）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
LED デイタイムランニングランプ	あり	なし	—	—	○
おむかえ照明機能の制御	あり	なし	—	—	○

■ アダプティブハイビームシステム★（→P.214）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
アダプティブハイビームシステム	ON ／ OFF※	—	—	○
車速に応じた、ハイビームの明るさと照らす範囲の調整	15km/h ／ 30km/h ／ 40km/h	—	—	○
カーブを走行しているとき、進行方向側のハイビームを明るく照らす	ON ／ OFF	—	—	○
先行車との距離に応じた、ロービームの照らす範囲の調整	ON ／ OFF	—	—	○
雨天時用のハイビーム配光制御	ON ／ OFF	—	—	○
上段配光の制御	ON ／ OFF	—	—	○
市街地用の配光制御	ON ／ OFF	—	—	○

★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ オートマティックハイビームとして作動します。（→P.217）

■ プリクラッシュセーフティ（→P.240）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
プリクラッシュセーフティ	ON ／ OFF	—	○	—
警報タイミング※	遅い／標準／早い	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ フロントクロストラフィックアラート★（→P.267）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
フロントクロストラフィックアラート	ON ／ OFF	—	○	—
注意喚起タイミング※	遅い／標準／早い	—	○	—

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ レーンディパーチャーアラート（→P.257）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
レーンディパーチャーアラート※	ON ／ OFF	—	○	—
警報タイミング※	標準／早い	—	○	—
警報手段※	ハンドル振動／ブザー	—	○	—
低車速支援※	ON ／ OFF	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ レーンチェンジアシスト★（→P.254）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
レーンチェンジアシスト※	ON ／ OFF	—	○	—

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ レーダークルーズコントロール（→P.274）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
再発進可能時間延長※★	ON ／ OFF	—	○	—
加速度設定※	強／中／弱	—	○	—
速度設定（短押し）※	1km/h ／ 5km/h ／ 10km/h	—	○	—
速度設定（長押し）※	1km/h ／ 5km/h ／ 10km/h	—	○	—
ガイド文言表示※	ON ／ OFF	—	○	—
カーブ速度抑制※	強／中／弱／ OFF	—	○	—

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ プロアクティブドライビングアシスト（→P.262）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
プロアクティブドライビングアシスト ※	ON ／ OFF	—	○	—
支援感度 ※	低い／中間／高い	—	○	—
操舵アシスト（SA）※	ON ／ OFF	—	○	—
減速アシスト（DA）※	ON ／ OFF	—	○	—
障害物先読みアシスト（OAA）※	ON ／ OFF	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ 発進遅れ告知（→P.269）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
先行車 ※	ON ／ OFF	—	○	—
信号 ※	ON ／ OFF	—	○	—
告知タイミング ※	早い／標準／遅い	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ ロードサインアシスト（→P.271）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ロードサインアシスト ※	ON ／ OFF	—	○	—
速度標識超過告知方法 ※	無／表示／表示とブザー	—	○	—
その他告知方法 ※	無／表示／表示とブザー	—	○	—
速度超過告知車速 ※	10 km/h ／ 5 km/h ／ 2 km/h	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ 休憩提案（→P.259）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
休憩提案	ON ／ OFF	—	○	—

■ ITS Connect★（→P.293）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
通知感度	高い／低い	—	○	—
信号情報	ON ／ OFF	—	○	—
道路環境情報	ON ／ OFF	—	○	—
緊急車両通知	ON ／ OFF	—	○	—
クルーズ（ITS）	ON ／ OFF	—	○	—

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ アドバンスト ドライブ（渋滞支援）★（→P.289）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
アドバンストドライブ※	ON ／ OFF	—	○	—

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ ドライバーモニター★（→P.239）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
注意喚起※	ON ／ OFF	—	○	—

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ BSM（ブラインドスポットモニター）（→P.300）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ブラインドスポットモニター機能	あり／なし	—	○	—
ドアミラーインジケーターの明るさ※	暗い／明るい	—	○	—
接近車両を知らせるタイミング（感度）※	遅い／普通／早い	—	○	—
ブザー警報※	あり／なし	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ **後方車両接近告知（→P.306）**

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
後方車両接近告知機能 ※	あり／なし	—	○	—
接近車両を知らせるタイミング（感度）※	遅い／標準／早い	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ **周辺車両接近時サポート（→P.308）**

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
周辺車両接近時サポート機能 ※	あり／なし	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ **安心降車アシスト（→P.316）**

機能の内容	変更後	A	B	C
安心降車アシスト機能	ON ／ OFF	—	○	—
ドアミラーインジケーター表示 ※	あり / なし	—	○	—
接近車両検知の感度 ※	低い／普通／高い	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ **クリアランスソナー（→P.320）**

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
クリアランスソナー機能 ※1	あり／なし	—	○	—
ブザー音量 ※1, 2	レベル 1 ／レベル 2 ／レベル 3	—	○	—

※1マイセッティングと連動して設定が変更されます。

※2クリアランスソナー、リヤクロストラフィックアラート、リヤカメラディテクション★の音量調整は連動しています

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ RCTA（リヤクロストラフィックアラート）（→P.325）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
リヤクロストラフィックアラート	ON ／ OFF	—	○	—
リヤクロストラフィックアラート作動時のブザー音量 ※1, 2	レベル 1 ／レベル 2 ／レベル 3	—	○	—

※1 マイセッティングと連動して設定が変更されます。

※2 クリアランスソナー、リヤクロストラフィックアラート、リヤカメラディテクション★の音量調整は連動しています。

★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ RCD（リヤカメラディテクション）★（→P.330）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
RCD 機能	ON ／ OFF	—	○	—

★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ マルチテレインモニター★（→P.391）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
コーナリングビュー ※	あり	なし	○	—	—
床下透過の映像表示 ※	あり	なし	○	—	—
クリアランスソナーの 3D 表示 ※	あり	なし	○	—	—
クリアランスソナーのフロントセンターの検知距離 ※	近い	標準	○	—	—
クリアランスソナーのリヤセンターの検知距離 ※	近い	標準	○	—	—
ボディーカラー ※	カラー 1	カラー 2 ～ 5	○	—	—
カメラ映像自動オフ ※	あり	なし	○	—	—

★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ エアコン（→P.446）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
AUTO スイッチが ON のとき、連動して外気導入と内気循環を自動的に切りかえる ※	する	しない	○	—	○
AUTO スイッチを ON にしたとき、A/C スイッチが連動して ON になる ※	する	しない	○	—	○

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ イルミネーション（→P.459）

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
室内灯の消灯までの時間 ※	15 秒	OFF	○	—	○
		7.5 秒			
		30 秒			
エンジンスイッチ OFF 後の室内灯自動点灯機能	あり	なし	—	—	○
電子キーを携帯して車両に近付いたときの室内灯自動点灯	あり	なし	—	—	○
ドアを解錠したときの室内灯自動点灯	あり	なし	—	—	○
全てのエリア：インサイドハンドル照明★、プルハンドル照明★、足元照明★などの照度 ※★	標準	任意の照度	○	—	○
車室内足元照明★の点灯	あり	なし	—	—	○
フロントインサイドハンドル照明★、フロントプルハンドル照明★の点灯	あり	なし	—	—	○
リヤインサイドハンドル照明★、リヤプルハンドル照明★の点灯	あり	なし	—	—	○
ドアミラー照明、サイドステップ照明★の消灯までの時間 ※	15 秒	OFF	○	—	○
		7.5 秒			
		30 秒			

機能の内容	初期設定	変更後	A	B	C
電子キーを携帯して車両に近付いたときのドアミラー照明、サイドステップ照明★の点灯	あり	なし	—	—	○
ドアを解錠したときのドアミラー照明、サイドステップ照明★の点灯	あり	なし	—	—	○
ドアを開けたときのドアミラー照明、サイドステップ照明★の点灯	あり	なし	—	—	○

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

知識

■車両カスタマイズについて

● “車速感応オートドアロック” と “シフトレバーをＰ以外にしたときの全ドア施錠（シフト操作連動ドアロック）” を両方とも “あり” にした場合、次のように作動します。

・ シフトレバーをＰ以外にすると全ドアが施錠されます。

・ 全ドアが施錠された状態で発進した場合、車速感応式自動ドアロックは作動しません。

・ 発進前にいずれかのドアロックを解錠してから発進した場合は、車速感応オートドアロックが作動します。

● “スマートエントリー＆スタートシステム” の設定が “なし” の場合、“解錠されるドアの選択” の設定はできません。

●解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠が作動したときの合図は、“作動の合図（非常点滅灯）” ・ “作動の合図音量（ブザー音量調整）” の設定に依存します。

初期設定が必要な項目

次の項目はバッテリーを再接続したり、メンテナンスを行ったあとなどに、システムを正しく作動させるために初期設定が必要です。

設定が必要な項目

項目	初期設定が必要なとき	参照先
タイヤ空気圧警報システム★	・タイヤローテーションを実施したとき ・タイヤサイズの変更などにより、タイヤの指定空気圧が変更になったとき（指定空気圧が複数ある場合） ・ID コードの登録を実施したとき	P.498
パワーバックドア★	・バッテリーの充電・交換後の再接続時	P.126
パワーウインドウ	・正常に働かないとき	P.167
ムーンルーフ★		P.171

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

さくいん

こんなときは（症状別さくいん）
..... 590
車から音が鳴ったときは（音さくいん）..... 592
アルファベット順さくいん 594
五十音順さくいん 596

こんなときは（症状別さくいん）

お困りの際は、トヨタ販売店にご連絡いただく前にまず次のことを確認してください。

施錠／解錠／ドアの開閉ができない

キーをなくした

- メカニカルキーをなくした場合、トヨタ販売店でトヨタ純正の新しいメカニカルキーを作ることができます。（→P.551）
- 電子キーをなくすと盗難の危険性が極めて高くなるため、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。（→P.551）

施錠・解錠できない

- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？（→P.508）
- エンジンスイッチが ON になっていませんか？
  施錠するときは、エンジンスイッチを OFF にしてください。（→P.196）
- 電子キーを車内に置き忘れていませんか？
  施錠するときは、電子キーを携帯していることを確認してください。
- 電波状況により、機能が正常に働いていない可能性があります。（→P.136）

リヤドアが開かない

- チャイルドプロテクターがかかっていませんか？
  チャイルドプロテクターがかかっていると車内からは開きません。いったん車外から開けて、チャイルドプロテクターを解除してください。（→P.114）

故障かな？と思ったら

エンジンがかからない

- ブレーキペダルをしっかりと踏みながらエンジンスイッチを押していますか？（→P.194）
- シフトレバーは P になっていますか？（→P.200）
- キーが車内の検知される場所にありますか？（→P.135）
- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？
  このときは、一時的な方法でエンジンをかけることができます。（→P.552）
- バッテリーがあがっていませんか？（→P.553）

ブレーキペダルを踏んでいてもシフトレバーが P から動かない

● エンジンスイッチは ON になっていますか？

エンジンスイッチが ON でブレーキを踏んでも解除できないとき（→P.201）

パワーウインドウスイッチを操作してもドアガラスが開閉しない

● ウインドウロックスイッチが押されていませんか？
ウインドウロックスイッチが押されていると、運転席以外のパワーウインドウは操作できなくなります。（→P.169）

エンジンスイッチが自動的に OFF になった

● 一定時間 ACC または ON（エンジンがかかっていない状態）にしておくと、自動電源 OFF 機能が作動します。（→P.197）

警告音・アラーム・ホーンが鳴りだした

● 警告音が鳴りだしたときは、「車から音が鳴ったときは（音さくいん）」（→P.592）をご確認ください。

警告灯や警告メッセージが表示されたとき

● 警告灯や警告メッセージが表示されたときは、P.523、532 をご確認ください。

トラブルが発生した

タイヤがパンクした

● 車を安全な場所に停め、パンクしたタイヤをスペアタイヤに交換してください。（→P.540）

立ち往生した

● ぬかるみ・砂地・雪道などで動けなくなったときの脱出方法を試してください。（→P.561）

車から音が鳴ったときは（音さくいん）

次の状況のとき、車の状態や誤操作などをお知らせするために警告音が鳴ります。

車に乗るとき／降りるとき

状況	原因	詳細
解錠したとき	盗難防止装置（オートアラーム）が作動した※	P.56
ドアを開閉したとき	シフトレバーがP以外になっている	P.532
	盗難防止装置（オートアラーム）が作動した※	P.56
	後方から自動車・自転車が接近している	P.316
エンジンを停止したとき	電子キーの電池残量が少なくなっている	P.508
施錠しようとしたとき（施錠できないとき）	いずれかのドアが確実に閉まっていない	P.135
	電子キーを車内に置き忘れている	P.532

※ スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンでドア・バックドアを解錠する、またはエンジンスイッチをONにするか、エンジンを始動すると、警報を解除することができます。

走行しているとき

状況	原因	詳細
走り出したとき	いずれかのドア・バックドア・ボンネットが確実に閉まっていない	P.114
	パーキングブレーキが解除されていない	P.528
	シートベルトを着用していない※	P.529
シフトダウンしたとき	シフトダウン制限をこえて操作した	P.202, 203, 204
ブレーキペダルを踏んだとき（きしみやひっかき音）	ブレーキパッドが摩耗しているおそれがある	P.186
先行車に接近したとき	レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付き）を使用している	P.279
前方の障害物と衝突しそうになったとき	PCS（プリクラッシュセーフティ）が作動した	P.241

状況	原因	詳細
車線から逸脱しそうになったとき	LTA（レーントレーシングアシスト）を使用している	P.250
	LDA（レーンディパーチャーアラート）を使用している	P.257
車線変更時、後方から車が接近しているとき	LCA（レーンチェンジアシスト）★を使用している	P.254
低速で交差点などへ進入するとき、交差する車両の接近を検知したとき	FCTA（フロントクロストラフィックアラート）★が作動した	P.267
前の車が発進または信号が青に替わっても停車し続けたとき	発進遅れ告知機能が作動した	P.269
制限速度より一定の速度を超過したとき	RSA（ロードサインアシスト）が作動した	P.271
はみ出し通行禁止の道路で追い越しをかけたとき		
無操作運転が継続されたとき	ドライバー異常時対応システムが作動した	P.286
障害物との距離が近付いたとき	クリアランスソナーが作動した	P.320

状況	原因	詳細
後退時に左右からの車を検知したとき	RCTA（リヤクロストラフィックアラート）が作動した	P.325
自車の後方から接近してくる車両を検知したとき	後方車両接近告知が作動した	P.306
後退時に後方の歩行者を検知したとき	RCD（リヤカメラディテクション）★が作動した	P.330
対向車や右折先の歩行者がいるときに右折しようとしたとき	ITS Connect★が作動した	P.293
左右から交差点に進入する車がいるときに発進しようとしたとき		
赤信号の交差点に進入しそうになったとき		
緊急車両（救急車）がサイレンを鳴らして近辺を走行しているとき		

※ 助手席に荷物を置いている場合にもブザーが鳴ることがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

アルファベット順さくいん

A/C
（エアコン）.....446, 454
ABS
（アンチロックブレーキシステム）
.....434
AdBlue®
（アドブルー）.....492, 528
AHB
（オートマチックハイビーム）..217
AHS
（アダプティブハイビームシステム）
.....214
AI-SHIFT
（アーティフィカルインテリジェンスシフト）.....199
BSM
（ブラインドスポットモニター）
.....300
CRAWL
（クロールコントロール）.....416
DAC
（ダウンヒルアシストコントロール）
.....423
DPF
（ディーゼルパティキュレートフィルタ）.....431
Eco Heat/Cool
エコ空調モード.....448
EDR
（イベントデータレコーダー）.....8
FCTA
（フロントクロストラフィックアラート）.....267
HUD
（ヘッドアップディスプレイ）.....97
ILSAC CERTIFICATION
（イルサックサーティフィケーション）.....565, 566
ISOFIX
（アイソフィックス／イソフィックス）.....41
ITS Connect
通信利用型レーダークルーズコントロール.....280
LCA
（レーンチェンジアシスト）.....254
LDA
LDA（レーンディパーチャーアラート［ヨーアシスト機能付き］）
.....257
LED
（ライトエミッティングダイオード）
.....512
LTA
（レーントレーシングアシスト）
.....250
MTS
（マルチテレインセレクト）.....420
nanoe ™ X
（ナノイー X）.....448
PCS
（プリクラッシュセーフティ）..240
PDA
（プロアクティブドライビングアシスト）.....262
PKSB
（パーキングサポートブレーキ）
.....333
PWR HEAT
パワーヒーター.....451
RCD
（リヤカメラディテクション）..330
RCTA
（リヤクロストラフィックアラート）
.....325
RSA
（ロードサインアシスト）.....271
SDM

（スタビライザーディスコネクト機構）.....439
SRS
（サプリメンタルレストレイントシステム）.....32
S-VSC（ステアリングアシステッドビークルスタビリティコントロール）.....434
SYNC
各席連動モード.....450
Toyota Safety Sense
AHB（オートマチックハイビーム）.....217
AHS（アダプティブハイビームシステム）.....214
FCTA（フロントクロストラフィックアラート）.....267
LCA（レーンチェンジアシスト）.....254
LTA（レーントレーシングアシスト）.....250
PCS（プリクラッシュセーフティ）.....240
PDA（プロアクティブドライビングアシスト）.....262
RSA（ロードサインアシスト）271
LDA（レーンディパーチャーアラート［ヨーアシスト機能付き］）.....257
クルーズコントロール.....283
ソフトウェアアップデートを確認する.....228
ドライバー異常時対応システム.....286
ドライバーモニター.....239
レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付き）.....274
発進遅れ告知機能.....269
TRC
（トラクションコントロール）434,
561
VSC
（ビークルスタビリティコントロール）.....434

五十音順さくいん

あ

アースポイント（バッテリーあがりの処置）.....553
アームレスト.....479
ITS Connect.....293
アウターミラー（ドアミラー）.....164
BSM（ブラインドスポットモニター）303
RCTA（リヤクロストラフィックアラート）.....326
安心降車アシスト.....317
格納のしかた.....165
操作.....164
ポジションメモリー.....174
ミラーヒーター.....448
リバース連動機能.....166
アクセサリーコンセント.....470
アクセサリーソケット.....469
アシストグリップ.....479
足元照明.....459
アダプティブハイビームシステム（AHS）.....214
アドバンストドライブ（渋滞時支援）.....289
ソフトウェアアップデートを確認する228
AdBlue® 492
AdBlue® 残量警告灯.....493
AdBlue® 残量表示.....79, 90
残量警告灯.....528
補充.....492
容量.....494
アラーム
オートアラーム.....56
音さくいん.....592
警告ブザー.....523, 532
安心降車アシスト.....316
アンチロックブレーキシステム（ABS）.....434
アンテナ
スマートエントリー&スタートシステム.....135

い

イージークローザー（バックドア）.123
イグニッションスイッチ（エンジンスイッチ）.....194
エンジンのかけ方.....194
自動電源 OFF 機能.....197
車両を緊急停止するには.....516
モード切りかえ.....196
位置交換（タイヤローテーション）.497
イベントデータレコーダー（EDR）.....8
イルミネーテッドエントリーシステム.....460
インサイドハンドル照明.....459
インジケーター（表示灯）.....63
エコドライブインジケーター.....76, 88
インテリアランプ.....460
インナーミラー.....155

う

ウインカー（方向指示灯）
電球（バルブ）の交換.....512
方向指示レバー.....205
ウインドウ
ウインドシールドデアイサー.....451
ウォッシャー.....220, 222
バックドアガラス.....132
パワーウインドウ.....167
リヤウインドウデフォッガー.....448
ウインドウロックスイッチ.....169
ウインドシールドデアイサー.....451
ウォーニングランプ（警告灯）.61, 523
ウォッシャー
液の補充.....495

スイッチ 220, 222
タンク容量 569
冬の前の準備・点検 441
動けなくなったときは（スタック）.561
雨滴感知式ワイパー 220
運転
雨の日の運転 183
運転を補助する装置 434
寒冷時の運転 441
正しい運転姿勢 27
手順 183
運転支援機能情報表示 77, 88
運転支援機能情報表示画面 77, 88
運転席シートベルト非着用警告灯 ...529

え

エアコン 446, 454
エコ空調モード 448
曇り取り（フロントガラス） 447
曇り取り（リヤウインドウ） 448
ナノイー X 448
フィルターの交換 506
フロントオートエアコン 446
リヤオートエアコン 454
エアバッグ 32
SRS エアバッグ警告灯 524
改造・廃棄 37
作動条件 33
正しい運転姿勢 27
配置 32
エコドライブインジケーター 76, 88
エコドライブインジケーターランプ 76, 88
LED デイタイムランニングランプ..212
エンジン
エンジンイモビライザーシステム 55
エンジンが始動できない 549
エンジン警告灯 524
エンジンスイッチ（イグニッションスイッチ） 194
エンジンの始動方法 194
エンジンを停止する前に 184
オーバーヒート 558
緊急時の停止方法 516
タコメーター 66, 70
ボンネット 490
エンジンイモビライザーシステム 55
エンジンオイル
冬の前の準備・点検 441
メンテナンスデータ 564
油圧警告灯 523
容量 564
エンジン回転計（タコメーター）66, 70
エンジンスイッチ（イグニッションスイッチ） 194
エンジンのかけ方 194
自動電源 OFF 機能 197
車両を緊急停止するには 516
モード切りかえ 196
エンジンフード（ボンネット）
開け方 490
警告音 114
エンジンルーム
エンジンルームから蒸気が出ている ...558

お

オイル（エンジンオイル） 564
オーディオ連携画面 77, 89
オートアラーム 56
オートエアコン 446, 454
オートドアロック・アンロック機能115
オートマチックトランスミッション198
オートマチックハイビーム（AHB）217
オートレベリングシステム（ヘッドランプ） 213

オーバーヒート 558
オープナー
給油扉 226
バックドア 117, 119
バックドアガラス 132
ボンネット 490
オープントレイ 465
オープントレイ照明 459
おくだけ充電（ワイヤレス充電器）.472
お子さまを乗せるとき
ウインドウロックスイッチ 169
お子さまの安全のために 40
シートヒーターに関する警告 456
シートベルトの着用 30
ステアリングヒーターに関する警告...456
チャイルドシート 41
チャイルドシートの取り付け 41
チャイルドプロテクター 114
発炎筒の取り扱いに関する警告.....516
バックドアガラスに関する警告.....133
バックドアに関する警告 115
バッテリーに関する警告 557
パワーウインドウに関する警告.....168
ムーンルーフに関する警告 171
オドメーター
表示項目 66, 70

か

カーテンシールドエアバッグ.....32
カーペット
洗浄 487
フロアマットの取り付け方 26
外気温度表示 66, 70
外装の電球（バルブ）
交換要領 512
カスタマイズ機能 571
型式 569
カップホルダー 464
カメラ
前方カメラ 231
デジタルインナーミラー 160
ドライバーモニター 239
ガラスの曇り取り
前方カメラ取り付け部 234
フロントウインドウガラス.....447
リヤウインドウ 448
冠水路走行 188
寒冷時の運転 441

き

キー
エンジンが始動できない 549
キーナンバープレート 104
キーの構成 104
キーレスエントリー 106, 135
キーをなくした 551
正常に働かない 551
施錠・解錠ができない 551
電子キー 104
電池が切れた 508, 551
メカニカルキー 106
ワイヤレスリモコン 106
キーレスエントリー
スマートエントリー&スタートシステム 135
ワイヤレスドアロック 106
きしみやひっかき音が聞こえる（ブレーキパッドウェアインジケーター）..186
キックセンサー 121
給油
給油のしかた 225
メンテナンスデータ 564
緊急時シートベルト固定機構.....30
緊急始動機能 550

緊急時の対処
エンジンが始動できない 549
オーバーヒートした 558
キーの電池が切れた 508, 551
キーをなくした 551
警告灯がついた 523
警告メッセージが表示された 532
けん引 519
故障したときは 514
車中泊が必要なときは 518
車両を緊急停止する 516
水没・冠水したときは 517
スタックした 561
電子キーが正常に働かない 551
発炎筒 515
バッテリーがあがった 553
パンクした 540
緊急ブレーキシグナル 434

く

空気圧（タイヤ） 569
タイヤ空気圧警報システム 498
メンテナンスデータ 569
曇り取り
前方カメラ取り付け部 234
フロントウインドウガラス 447
ミラーヒーター 448
リヤウインドウデフォッガー 448
クラクション（ホーン） 154
クリアランスソナー 320
クリアランスランプ（車幅灯）
スイッチ 211
電球（バルブ）の交換 512
クリップ
フロアマット 26
クルーズコントロール
クルーズコントロール 283
レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付き） 274
グローブボックス 463
クロールコントロール 416

け

警音器（ホーン） 154
計器類（メーター）
マルチインフォメーションディスプレイ 75, 85
メーター 66, 70
警告灯 61
ABS &ブレーキアシスト 524
LDA 表示灯 525
LTA 表示灯 525
PCS 525
PDA 表示灯 525
SRS エアバッグ 524
AdBlue® 残量 528
運転支援情報表示灯 526
L4 作動表示灯 527
エンジン 524
クリアランスソナー OFF 表示灯 526
クルーズコントロール表示灯 525
高水温 524
シートベルト非着用 529
充電 523
スリップ表示灯 527
センターデフロック作動表示灯 527
タイヤ空気圧 529
燃料残量 528
パーキングブレーキ表示灯 528
パワーステアリング 524
プリテンショナー 524
ブレーキ 523
ブレーキホールド作動表示灯 528
ペダル誤操作 527
油圧 523

リヤデフロック作動表示灯 528
レーダークルーズコントロール表示灯526
警告ブザー
LDA 525
LTA 525
PCS 525
PDA 525
クリアランスソナー 526
クルーズコントロール 525
高水温 524
シートベルト非着用 529
シフトダウン制限 202, 203, 204
車線逸脱警報（LDA） 257
充電 523
衝突警報（PCS） 241
接近警報（レーダークルーズコントロール） 279
手放し運転警告（LCA） 255
手放し運転警告（LDA） 259
手放し運転警告（LTA） 251
手放し運転警告（PDA） 266
パーキングブレーキ未解除走行時 207
半ドア 112
半ドア走行 114
ブレーキ 523
ブレーキホールド 528
ボンネット開 114
油圧 523
リバース 198
レーダークルーズコントロール 526
警告メッセージ 532
警告メッセージ表示画面 84, 96
化粧ミラー（バニティミラー） 469
けん引
けん引のしかた 519

こ

交換
キーの電池 508
スペアタイヤ 540
電球（バルブ） 512
ヒューズ 510
工具（ツール） 540
降車オートロック機能 110
航続可能距離 73, 76, 87
後退速度の抑制制御（ドライブスタートコントロール） 189
後退灯（バックアップランプ）
電球（バルブ）の交換 512
後方車両接近告知 306
作動条件 307
後方車両への接近警報 312
コートフック 479
コーナリングランプ
電球（バルブ）の交換 512
子供専用シート
取り付け方 42
コンセント
アクセサリーコンセント 470
コンソールボックス 463
コンライト（自動点灯・消灯装置） 211

さ

サードシート 141
格納のしかた 145, 147
調整のしかた 141
ヘッドレスト 150
サイドエアバッグ 32
サイドステップ照明 459
サイド方向指示灯
電球（バルブ）の交換 512
方向指示レバー 205
サイドミラー（ドアミラー） 164

BSM（ブラインドスポットモニター）303
RCTA（リヤクロストラフィックアラート）326
安心降車アシスト317
格納のしかた165
操作164
ポジションメモリー174
ミラーヒーター448
リバース連動機能166
三角表示板（停止表示板）514
サンシェード
ムーンルーフ170
サンバイザー469

し

シート140, 141
シートヒーター457
シートベンチレーター458
正しい運転姿勢27
チャイルドシート41
調整140, 141
手入れ487
パワーイージーアクセスシステム173
ヘッドレスト150
ポジションメモリー174
メモリーコール機能175
シートヒーター457
シートベルト29
お子さまの着用29, 30
緊急時シートベルト固定機構30
シートベルトプリテンショナー31
高さ調節31
正しく着用するには30
着け方・はずし方30
手入れ487
妊娠中の方の着用29
非着用警告灯529
シートベルト非着用警告灯529
シートベルトプリテンショナー31
機能31
プリテンショナー警告灯524
シートベンチレーター458
シートポジションメモリー174
室内灯一覧459
始動のしかた194
シフトポジション198
シフトレバー
シフトポジションの切りかえ198
シフトレンジの切りかえ202, 203
シフトロックシステム（解除ボタン）201
操作200
リバース警告ブザー198
シフトレバーがシフトできないときは200
シフトレバー照明459
シフトロックシステム201
ジャッキ
車載ジャッキ540
ジャッキハンドル540
車幅灯
電球（バルブ）の交換512
ランプスイッチ211
車両型式569
車両仕様（スペック）564
車両情報表示画面77, 89
車両データの記録7
車両を緊急停止するには516
充電用 USB Type-C 端子471
収納装備462
周辺車両接近時サポート308
作動条件310
瞬間燃費76, 87
仕様（車両仕様）569
衝撃感知ドアロック解除システム112
初期化

タイヤ空気圧警報システム 500
パワーウインドウ 167
パワーバックドア 126
ムーンルーフ 171
初期設定 588
助手席シートベルト非着用警告灯 ... 529
信号切替り告知機能 269

す

水温計 66, 70
スイッチ
DAC/CRAWL 417, 423
DRIVE MODE 409
LTA 252
MODE SELECT .. 409, 417, 420, 423
MTS 420
PKSB（パーキングサポートブレーキ） 335
SDM 439
TRC OFF 435
VIEW 347
VSC OFF 435
アダプティブハイビームシステム 214
イグニッション 194
ウインドウロック 169
ウインドシールドデアイサー 451
ウォッシャー 220, 222
AHB（オートマチックハイビーム） 217
エンジン 194
カメラ 347
クルーズコントロール 283
シート調整 140, 141
シートヒーター 457
シートベンチレーター 458
車間距離切りかえ（レーダークルーズコントロール） 274, 276
ステアリングヒーター 457
セカンドスタートモード 201
センターデフロック 412
デジタルインナーミラー 156
ドアミラー 164
ドアロック 114
ドライブモードセレクト 409
トランスファー 411
パーキングブレーキ 205
排出ガス浄化装置 432
ハザードランプ 515
バックドアオープン 117, 119
パドルシフト 202, 203
パワーウインドウ 167
パワーバックドア 119
ハンドル位置調整 153
非常点滅灯（ハザードランプ） 515
フォグランプ 219
ブレーキホールド 208
ヘッドランプクリーナー 220, 224
方向指示レバー 205
ホーン（警音器） 154
ポジションメモリー 174
ムーンルーフ 170
メーター操作 75, 86
ランプ 211
リヤウインドウデフォッガー&ミラーヒーター 448
リヤデフロック 415
レーダークルーズコントロール 274, 276
ワイパー 220, 222
スタック 561
スタビライザーディスコネクト機構（SDM） 439
ステアリングアシステッドビークルスタビリティコントロール（S-VSC） . 434
ステアリングヒーター 457
ステアリングホイール（ハンドル） . 153
位置調整 153
オートアウェイ&オートリターン機能 153

ステアリングヒーター 457
パワーイージーアクセスシステム 173
ポジションメモリー 174
メーター操作スイッチ 75, 86
ストップランプ（制動灯）
電球（バルブ）の交換 512
スノータイヤ（冬用タイヤ） 441
スピードメーター 66, 70
スペアタイヤ
空気圧 496, 569
交換方法 540
スペック（車両仕様） 564
スマートエントリー&スタートシステム
ドアの解錠・施錠 110, 117
バックドアの解錠・施錠 117
アンテナの位置 135
エンジンの始動 194
カスタマイズ設定 571
緊急始動機能 550
警告ブザー 135
警告メッセージ 135
作動範囲 135
正常に働かないとき 551
節電機能 136
電波がおよぼす影響について 139
スモールランプ（車幅灯）
電球（バルブ）の交換 512
ランプスイッチ 211
スリップ表示灯 435

せ

清掃 484, 487
アルミホイール 484
外装 484
シートベルト 487
内装 487
レーダーセンサー 232, 301
制動灯
電球（バルブ）の交換 512
セカンダリーコリジョンブレーキ 314, 434
セカンドシート 141
格納のしかた 142
サードシートへの乗り降り 142
シートヒーター 457
シートベンチレーター 458
調整のしかた 141
ヘッドレスト 150
セカンドスタートモード 201
積算距離計（オドメーター）
表示項目 66, 70
セキュリティインジケーター 55, 56
接近警報（レーダークルーズコントロール） 279
設定画面 79, 91
先行車発進告知機能 269
センサー
LDA 257
LTA 250
雨滴感知センサー 221
キックセンサー 121
クリアランスソナー 320
後側方レーダー 231
前側方レーダー 231
前方カメラ 231
前方レーダー 231
デジタルインナーミラー 160
ドアハンドル 110
ドライバーモニターカメラ 232
パワーバックドア 123
ライトセンサー 212
洗車 484
前照灯（ヘッドランプ） 211
オートレベリングシステム 213
電球（バルブ）の交換 512

ライトセンサー.....212
ランプ消し忘れ防止機能.....212
ランプスイッチ.....211
センターデフロック.....412

そ

走行情報表示画面.....76, 87
走行モード（ドライブモード）.....409
送信機（タイヤ空気圧警報システム）.....498
速度計（スピードメーター）.....66, 70

た

ターンシグナルランプ（方向指示灯）.....205
電球（バルブ）の交換.....512
方向指示レバー.....205
タイヤ
応急用タイヤ.....540
空気圧.....505, 569
空気圧警告灯.....529
交換.....496, 540
チェーン.....441
点検.....496
パンクしたときは.....540
冬用タイヤ.....441
ホイールサイズ.....569
ローテーション（位置交換）.....497
タイヤが空まわりする（スタックした）.....561
タイヤ空気圧警報システム
ID コードの切りかえ.....504
ID コードの登録.....502
機能について.....498
空気圧バルブ／送信機について.....499
空気圧表示画面.....498
警告灯.....529
タイヤ位置の登録.....499
タイヤ空気圧の設定.....500
タイヤチェーン.....441
ダウンヒルアシストコントロールシステム.....423
タコメーター.....66, 70

ち

チェーン（タイヤチェーン）.....441
チケットホルダー.....465
チャイルドシート.....41
ISOFIX ロアアンカレッジでの取り付け52
シートベルトでの固定.....50
助手席にチャイルドシートを取り付けるとき.....42
選択方法.....41
トップテザーアンカレッジ.....53
チャイルドプロテクター.....114
駐車ブレーキ（パーキングブレーキ）
警告灯.....528
警告メッセージ.....207
操作.....205
冬季の注意.....443
パーキングブレーキ表示灯.....528
未解除走行時警告ブザー.....207

つ

通信利用型レーダークルーズコントロール.....280
ツール（工具）.....540

て

提案サービス機能.....84, 96
ディスプレイ
ヘッドアップディスプレイ.....97
マルチインフォメーションディスプレイ

75, 85
ディファレンシャル 568
手入れ
アルミホイール....484
外装....484
シートベルト....487
デジタルインナーミラー....160
内装....487
レーダーセンサー....232, 301
テールランプ（尾灯）
電球（バルブ）の交換....512
ランプスイッチ....211
デジタルインナーミラー....156
デジタルキー....107
デッキアンダートレイ....466
デッキフック....466
デッキボード....466
デフォッガー（リヤウインドウデフォッガー）....448
電圧計....78, 90
電球（バルブ）
交換要領（外装バルブ）....512
点検基準値（メンテナンスデータ）.564
電子キー....104, 508
作動範囲....135
正常に働かないとき....551
節電機能....136
電池が切れた....508, 551
電池交換（キー）....508

と

ドア 110, 115
オートドアロック・アンロック機能...115
降車オートロック機能....110
衝撃感知ドアロック解除システム....112
スマートエントリー&スタートシステム....135
チャイルドプロテクター....114
ドアガラス....167
ドアロックスイッチ....114
バックドア....115
バックドアガラス....132
ロックレバー....114
ワイヤレスリモコン....110
ドアカーテシランプ....459
ドアポケット....462
ドアポケット照明....459
ドアミラー....164
BSM（ブラインドスポットモニター）303
RCTA（リヤクロストラフィックアラート）....326
安心降車アシスト....317
格納のしかた....165
操作....164
ポジションメモリー....174
ミラーヒーター....448
リバース連動機能....166
ドアミラー照明....459
盗難防止装置
エンジンイモビライザーシステム....55
オートアラーム....56
時計 66, 70
トップテザーアンカレッジ....53
トノカバー....467
ドライバー異常時対応システム....286
ドライブインフォメーション....77, 89
ドライブスタートコントロール
急発進の抑制制御....189
後退速度の抑制制御....189
ドライブモードセレクトスイッチ...409
トラクションコントロール（TRC）434
トランスミッション
シフトダウン制限警告ブザー...202, 203, 204
操作....198
パドルシフトスイッチ....202, 203

メンテナンスデータ.....567

な

内装
収納装備.....462
手入れ.....487
ナノイー X.....448
ナビゲーションシステム連携表示 ... 77, 89, 97

に

ニーエアバッグ.....32
荷物
積むときの注意.....190
デッキフック.....466
荷室内装備.....466

ぬ

ぬかるみにはまった（スタック）.....561

ね

燃費
瞬間燃費.....76, 87
燃費グラフ.....76, 87
燃費情報.....76, 87
平均燃費.....76, 87
燃費画面.....101
燃料
給油.....225
種類.....564
冬季の注意.....441
燃料計.....66, 70
燃料残量警告灯.....528
フューエルポンプシャットオフシステム.....522
容量.....564
燃料計.....66, 70

は

パーキングサポートブレーキ（PKSB）.....333
後方接近車両.....339
後方歩行者.....341
前後方静止物.....337
パーキングブレーキ
操作.....205
冬季の注意.....443
パーキングブレーキ表示灯.....528
ブレーキ警告灯.....523
未解除走行時警告ブザー.....207
パーソナルランプ.....461
排気ガス.....38
排出ガス浄化装置（DPF）.....431
排出ガス浄化装置堆積モニター.....432
ハイビーム（ヘッドランプ）.....211
AHS（アダプティブハイビームシステム）.....214
AHB（オートマチックハイビーム）.....217
電球（バルブ）の交換.....512
ランプスイッチ.....211
ハザードランプ（非常点滅灯）.....515
緊急ブレーキシグナル.....434
スイッチ.....515
電球（バルブ）の交換.....512
挟み込み防止機能
パワーイージーアクセスシステム.....174
パワーウインドウ.....167
パワーバックドア.....123
ポジションメモリー.....175
ムーンルーフ.....170
メモリーコール機能.....177
発炎筒.....515
バックアップランプ（後退灯）
電球（バルブ）の交換.....512

バックドア.....115
イージークローザー.....123
オープンスイッチ.....117, 119
キックセンサー.....121
クローズ&ロック機能.....119
バックドアハンドル.....117, 120
パワーバックドア.....118
ハンズフリーパワーバックドア.....121
ラゲージルームランプ.....117, 123
バックドアガラス.....132
バッテリー
警告灯.....523
バッテリーがあがった.....553
バッテリーを交換するとき.....556
パドルシフトスイッチ.....202, 203
バニティ（化粧用）ミラー.....469
バニティミラーランプ.....469
パワーイージーアクセスシステム...173
パワーウインドウ.....167
ウインドウロックスイッチ.....169
閉めることができないときは.....167
操作.....167
ドアロック連動ドアガラス開閉機能...168
挟み込み防止機能.....167
巻き込み防止機能.....167
パワーステアリング
警告灯.....524
パンクした
スペアタイヤ装着車.....540
タイヤ空気圧警告灯.....529
番号灯（ライセンスプレートランプ）
電球（バルブ）の交換.....512
ランプスイッチ.....211
ハンズフリーパワーバックドア.....121
ハンドル（ステアリングホイール）.153
位置調整.....153
ステアリングヒーター.....457
パワーイージーアクセスシステム.....173
ポジションメモリー.....174
メーター操作スイッチ.....75, 86

ひ

ビークルスタビリティコントロール（VSC）.....434
ヒーター
オートエアコン.....446, 454
シートヒーター.....457
ステアリングヒーター.....457
前方カメラ.....234
フロントオートエアコン.....446
ミラーヒーター.....448
リヤオートエアコン.....454
レーダー専用カバー.....233
非常点滅灯（ハザードランプ）.....515
緊急ブレーキシグナル.....434
スイッチ.....515
電球（バルブ）の交換.....512
尾灯（テールランプ）
電球（バルブ）の交換.....512
ランプスイッチ.....211
ヒューズ.....510
表示灯.....63
日よけ
サンシェード（ムーンルーフ）.....170
サンバイザー.....469
ヒルスタートアシストコントロール434

ふ

ブースターケーブルのつなぎ方.....553
フォグランプ
スイッチ.....219
電球（バルブ）の交換.....512
ブザー
FCTA（フロントクロストラフィックアラート）.....267

PKSB（パーキングサポートブレーキ）.....335
RCD（リヤカメラディテクション）....331
RCTA（リヤクロストラフィックアラート）.....326
音さくいん.....592
休憩提案機能（LDA）.....258
クリアランスソナー.....324
高水温.....524
シートベルト非着用警告.....529
シフトダウン制限.....202, 204
シフトダウン制限警告.....203
車線逸脱警報機能（LDA）.....257
充電.....523
衝突警報（PCS）.....241
接近警報（レーダークルーズコントロール）.....279
手放し運転警告（LCA）.....255
手放し運転警告（LDA）.....259
手放し運転警告（LTA）.....251
手放し運転警告（PDA）.....266
ドライバーモニター.....239
パーキングブレーキ未解除走行時警告207
発進遅れ告知機能.....269
半ドア.....114
半ドア警告.....112, 135
ブレーキ.....523
ブレーキホールド.....528
油圧.....523
リバース警告.....198
フック
コートフック.....479
デッキフック.....466
フロアマット固定フック.....26
フューエルポンプシャットオフシステム.....522
フューエルメーター（燃料計）....66, 70
フューエルリッド（給油口）
給油のしかた.....225
冬の前の準備（寒冷時の運転）.....441
冬用タイヤ.....441
ブラインドスポットモニター（BSM）.....300
プリクラッシュセーフティ（PCS）
PCS 警告灯.....525
機能.....240
プルハンドル照明.....459
ブレーキ
緊急ブレーキシグナル.....434
警告灯.....523
パーキングブレーキ.....205
ブレーキホールド.....208
メンテナンスデータ.....568
ブレーキアシスト.....434
ABS &ブレーキアシスト警告灯.....524
ブレーキ付近からキーキー音が聞こえる.....186
ブレーキフルード.....568
ブレーキホールド.....208
プロアクティブドライビングアシスト（PDA）.....262
フロアマット.....26
フロントクロストラフィックアラート（FCTA）.....267
フロントシート.....140
シートヒーター.....457
シートベンチレーター.....458
正しい運転姿勢.....27
調整.....140
手入れ.....487
パワーイージーアクセスシステム.....173
ヘッドレスト.....150
ポジションメモリー.....174
メモリーコール機能.....175
フロントフォグランプ
スイッチ.....219

電球（バルブ）の交換 512
フロント方向指示灯
電球（バルブ）の交換 512
方向指示レバー 205

へ

平均車速 77, 89
平均燃費 76, 87
ヘッドアップディスプレイ 97
運転支援システム表示 99
設定 99
走行状況表示 97
ナビゲーションシステム連携 97
ポジションメモリー 174
割り込み表示 100
ヘッドランプ
クリーナー 220, 224
電球（バルブ）の交換 512
ライトセンサー 212
ランプ消し忘れ防止機能 212
ランプスイッチ 211
ヘッドランプオートレベリングシステム 213
ヘッドレスト 150
ベンチレーター
シートベンチレーター 458

ほ

ホイール
交換（タイヤ） 540
メンテナンスデータ 569
ホイールナットレンチ 541
方向指示灯
電球（バルブ）の交換 512
方向指示レバー 205
ホーン（警音器） 154
ポジションメモリー 174
保証 9
ボトルホルダー 464
ボンネット（エンジンフード）
開け方 490
警告メッセージ 114

ま

マイセッティング 178
巻き込み防止機能
パワーウインドウ 167
マルチインフォメーションディスプレイ 75, 85
運転支援機能情報 77, 88
運転支援機能情報表示 77, 88
オーディオ連携 77, 89
警告メッセージ 532
車両情報表示 77, 89
設定 79, 91
走行情報表示 76, 87
タイヤ空気圧 498
提案サービス機能 84, 96
ナビゲーションシステム連携 77, 89
メーター操作スイッチ 75, 86
メニューアイコン 76
マルチテレイン ABS 434
マルチテレインセレクト 420
マルチテレインモニター
VIEW スイッチ 347
アンダーフロアビュー＆両サイドビューについて 356
アンダーフロアビュー（後輪）＆両サイドビューについて 359
拡大機能について 388
カメラスイッチ 347
シースルービュー／ムービングビューについて 369
ドアミラー格納時の表示について 386
バックアンダーフロアビュー＆両サイド

ビューについて.....365
バックビュー&両サイドビュー／ワイドバックビュー&両サイドビューについて.....362
パノラミックビュー&バックビュー／ワイドバックビューについて.....378
パノラミックビュー&ワイドフロントビューについて.....370
フロントビュー&両サイドビューについて.....353
マルチテレインモニター画面表示条件について.....347
マルチテレインモニターで表示できる画面.....343
マルチテレインモニターについて.....342
床下透過映像について.....389

み

ミラー
インナーミラー.....155
デジタルインナーミラー.....156
ドアミラー.....164
バニティミラー.....469
ミラーヒーター.....448

む

ムーンルーフ.....170
正常に閉まらないとき.....171
操作.....170
ドアロック連動ムーンルーフ開閉機能170
挟み込み防止機能.....170

め

メーター（計器類）.....66, 70
警告灯.....61, 523
警告メッセージ.....532
設定.....79, 91
時計.....66, 70
表示灯.....63
マルチインフォメーションディスプレイ.....75, 85
メーター操作スイッチ.....75, 86
メカニカルキー.....106
メニューアイコン.....76
メモリーコール機能.....175
メンテナンスデータ.....564

ゆ

ユーザーカスタマイズ機能.....571
雪道ですべって動けない（スタックした）.....561
油脂類.....564

ら

ライセンスプレートランプ（番号灯）
電球（バルブ）の交換.....512
ランプスイッチ.....211
ラゲージルーム.....466
ラゲージルームランプ.....117, 123
ラジエーター
オーバーヒート.....558
メンテナンスデータ.....567
ランプ
インテリアランプ.....460
AHS（アダプティブハイビームシステム）.....214
AHB（オートマチックハイビーム）.....217
室内灯一覧.....459
電球（バルブ）の交換.....512
パーソナルランプ.....461
非常点滅灯（ハザードランプ）.....515
フロントフォグランプ.....219
ヘッドランプ（前照灯）.....211

方向指示灯（ターンシグナルランプ／ウインカー）.....205
ライトセンサー.....212
ランプ消し忘れ防止機能.....212
リヤフォグランプ.....219
ランプ消し忘れ防止機能.....212

り

リヤウインドウデフォッガースイッチ.....448
リヤエアコン.....454
リヤカメラデテクション（RCD）....330
リヤクロストラフィックアラート（RCTA）.....325
リヤシート.....141
格納のしかた.....142, 145, 147
調整のしかた.....141
リヤ席シートベルト非着用警告灯...529
リヤデフロック.....415
リヤフォグランプ
スイッチ.....219
電球（バルブ）の交換.....512
リヤ方向指示灯.....205
電球（バルブ）の交換.....512
方向指示レバー.....205

る

ルームミラー
インナーミラー.....155
デジタルインナーミラー.....156

れ

冷却水
冬の前の準備.....441
メンテナンスデータ.....567
冷却装置（ラジエーター）
オーバーヒート.....558
メンテナンスデータ.....567
レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付き）.....274
レーダークルーズコントロール
接近警報.....279
レーダー.....231
レーンチェンジアシスト（LCA）....254
レーンディパーチャーアラート（LDA）.....257
レーントレーシングアシスト（LTA）.....250
レバー
シフト.....198
ハンドル位置調整.....153
方向指示.....205
ボンネット解除.....490
ロック（ドア）.....114

ろ

ロードサインアシスト（RSA）.....271
ロック
ウインドウロック.....169
スマートエントリー&スタートシステム.....135
チャイルドプロテクター.....114
ドア.....110
バックドア.....115
ワイヤレスリモコン.....106

わ

ワイパー & ウォッシャー
ウォッシャー液の補充.....495
フロント.....220
リヤ.....222
ワイパーブレード（寒冷地用）.....443
ワイヤレス充電器（おくだけ充電）.472

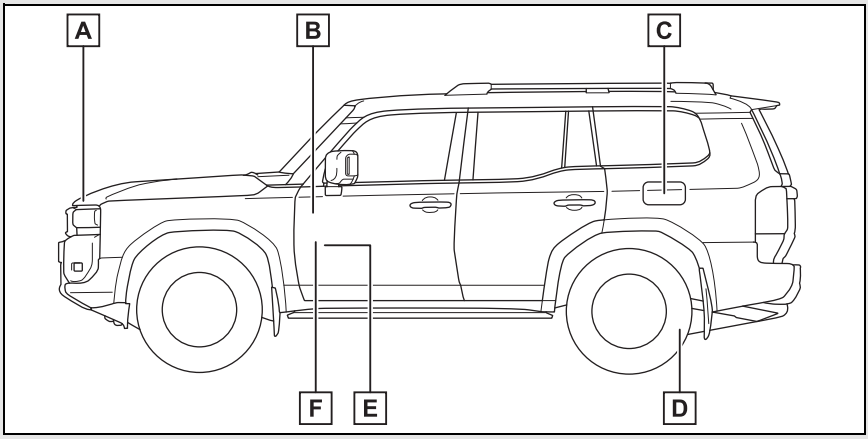
ワイヤレスリモコン
作動の合図 112
操作 106
電池の交換 508
半ドア警告ブザー 112
ワックス 484

次の装備は、別冊「マルチメディア取扱説明書」をお読みください。

- ·ナビゲーション
- ·パノラミックビューモニター
- ·オーディオ＆ビジュアル
- ·音声対話サービス
- · ETC2.0 システム
- ·ハンズフリー
- · T-Connect
- ·ドライブレコーダー

ガソリンスタンドでの情報

給油や交換などの際に必要になる項目をまとめてあります。



A ボンネットフック（→P.490）

B パワーバックドアスイッチ★（→P.119）

C 給油口（→P.226）

D タイヤ空気圧（→P.569）

E 給油口オープナー（→P.226）

F ボンネット解除レバー（→P.490）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

燃料の容量（参考値）	80L
燃料の種類	P.564
タイヤが冷えているときの空気圧	P.569
エンジンオイル容量（参考値）	P.564
エンジンオイルの種類	P.564

お車の取り扱い方法、故障、修理に関するご相談については、お買い上げ
いただきましたトヨタ販売店、または最寄りのトヨタ販売店へお問合せください。
また、リコール情報については、右記の QR コードからご確認ください。

販売店検索　リコール等情報

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

お電話によるお問い合わせ

全国共通・フリーコール
フリーコール 0800-700-7700

WEBページからのお問い合わせ

インターネットフォーム
によるお問い合わせ

チャットによる
お問い合わせ

手話通訳サービス
によるお問い合わせ

各お問い合わせサービスのご利用・受付時間など詳細につきましては右記の QR コードからご確認ください。
「個人情報保護方針」については、https://toyota.jp/privacy_statement/ にて掲載しております。

●ご愛用車のお問い合わせは、自動車検査証（車検証）をご用意いただくと、スムーズな対応が可能です。

●QR コードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

トヨタ自動車株式会社
https://toyota.jp

Publication No. M60U24V
03-2503
ランドクルーザー“250”