



取扱説明書

よくお読みになってご使用ください。
取扱説明書は車の中に保管しましょう。

HILUX



イラスト目次	イラストから検索	
安全・安心のために	お客様に 必ず お読みいただきたいこと (主な項目：チャイルドシートの取扱い、盗難防止装置)	1
走行に関する情報表示	走行に関する情報を表示する計器類の見方 (主な項目：メーター・マルチインフォメーションディスプレイ)	2
運転する前に	ドア・ドアガラスの開閉や、運転操作前の調整 (主な項目：キー、ドア、シート、パワーウィンドウ)	3
運転	運転に必要な操作やアドバイス (主な項目：エンジン始動のしかた、給油のしかた)	4
室内装備・機能	室内装備の使い方など (主な項目：エアコン・収納装備の使い方)	5
お手入れのしかた	車のお手入れ・メンテナンスの方法 (主な項目：内装・外装の手入れ、ランプの交換)	6
万一の場合には	故障したときや、緊急時などの対処 (主な項目：バッテリーあがりやタイヤがパンクしたときの対処)	7
車両情報	車の仕様やお好みに合わせて選べる機能の情報 (主な項目：指定燃料、各オイル量、タイヤ空気圧)	8
さくいん	症状から検索	
	音から検索	
	アルファベットで検索	
	五十音で検索	

知っておいていただきたいこと	6
本書の見方	11
検索のしかた	12
イラスト目次	14

1 安全・安心のために

1-1. 安全にお使いいただくために

運転する前に	24
安全なドライブのために	25
シートベルト	27
SRS エアバッグ	30
排気ガスに対する注意	36

1-2. お子さまの安全

お子さまを乗せるときは	37
チャイルドシート	38

1-3. 盗難防止装置

エンジンイモビライザーシステム	52
オートアラーム	53

2 走行に関する情報表示

2-1. 計器の見方

警告灯／表示灯	58
計器類	63
マルチインフォメーションディスプレイ	68
燃費画面	79

3 運転する前に

3-1. キー

キー	82

3-2. ドアの開閉、ロックのしかた

ドア	85
テールゲート	90
スマートエントリー&スタートシステム	92

3-3. シートの調整

フロントシート	97
リヤシート	98
ヘッドレスト	99

3-4. ハンドル位置・ミラー

ハンドル	101
インナーミラー	102
ドアミラー	103

3-5. ドアガラスの開閉

パワーウィンドウ	105

3-6. お好み設定

マイセッティング	108

4 運転

4-1. 運転にあたって

運転にあたって	110
荷物を積むときの注意	117

4-2. 運転のしかた

エンジン（イグニッション）スイッチ	118
オートマチックトランスミッション	122
方向指示レバー	126
パーキングブレーキ	126
ブレーキホールド	130

4-3. ランプのつけ方・ワイパーの使い方

ランプスイッチ	132
AHB（オートマチックハイビーム）	135
フォグランプスイッチ	138
ワイパー&ウォッシャー	139

4-4. 給油のしかた

給油口の開け方	141

4-5. 運転支援装置について

ソフトウェアアップデートを確認する （Toyota Safety Sense 装着車）	143
Toyota Safety Sense	146

PCS (プリクラッシュセーフティ)	152
LTA (レーントレーシングアシスト)	161
LDA (レーンディパーチャーアラート)	165
PDA (プロアクティブドライビングアシスト)	170
発進遅れ告知機能	175
RSA (ロードサインアシスト)	177
レーダークルーズコントロール	180
クルーズコントロール	188
ドライバー異常時対応システム	191
Stop & Start システム	193
BSM (ブラインドスポットモニター)	199
後方車両への接近警報	204
安心降車アシスト	206
クリアランスソナー	210
RCTA (リヤクロストラフィックアラート)	216
RCD (リヤカメラディテクション)	220
PKSB (パーキングサポートブレーキ)	224
パーキングサポートブレーキ (前後方静止物)	228
パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)	230
パーキングサポートブレーキ (後方歩行者)	231
マルチテレインモニター	233
ドライブモードセレクトスイッチ	292
4WD システム	293
リヤデフロック	298
マルチテレインセレクト	301
ダウンヒルアシストコントロールシステム	304
排出ガス浄化装置 (DPF)	306
運転を補助する装置	309
4-6. 運転のアドバイス	
寒冷時の運転	315

5 室内装備・機能

5-1. エアコンの使い方

オートエアコン	320
ステアリングヒーター	325

5-2. 室内灯のつけ方

室内灯一覧	326

5-3. 収納装備

収納装備一覧	328
荷台装備	333

5-4. その他の室内装備の使い方

その他の室内装備	334

6 お手入れのしかた

6-1. お手入れのしかた

外装の手入れ	346
内装の手入れ	349

6-2. 簡単な点検・部品交換

ボンネット	351
AdBlue® (尿素水) の補充	353
ウォッシャー液の補充	356
タイヤについて	357
タイヤ空気圧について	367
エアコンフィルターの交換	368
電子キーの電池交換	370
ヒューズの点検・交換	372
電球 (バルブ) の交換	374

7 万一の場合には

7-1. まず初めに

故障したときは	378
非常点滅灯 (ハザードランプ)	379
発炎筒	379
車両を緊急停止するには	380
水没・冠水したときは	381
車中泊が必要なときは	382

7-2. 緊急時の対処法

けん引について	383
警告灯がついたときは	387
警告メッセージが表示されたときは	396
パンクしたときは	403
エンジンがかからないときは	412
キーをなくしたときは	413
電子キーが正常に働かないときは	414
バッテリーがあがったときは	416
オーバーヒートしたときは	419
スタックしたときは	422

8 車両情報

8-1. 仕様一覧

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）	424

8-2. カスタマイズ機能

ユーザーカスタマイズ機能	429

8-3. 初期設定

初期設定が必要な項目	442

さくいん

こんなときは（症状別さくいん）	444
車から音が鳴ったときは（音さくいん）	446
アルファベット順さくいん	448
五十音順さくいん	450

1

2

3

4

5

6

7

8

知っておいていただきたいこと

本書の内容について

本書はオプションを含むすべての装備の説明をしています。

そのため、お客様の車にはない装備の説明が記載されている場合があります。また、車の仕様変更により、内容がお車と一致しない場合がありますのでご了承ください。

トヨタ販売店で取り付けられた装備（販売店オプション）の取り扱いについては、その商品に付属の取扱説明書をお読みください。

イラストは、記載している仕様などの違いにより、お客様の車の装備と一致しない場合があります。

不正改造について

- トヨタが国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、不正改造になることがあります。
- 車高を下げたり、ワイドタイヤを装着するなど、車の性能や機能に適さない部品を装着すると、故障の原因になったり、事故を起こし、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

また、このような改造は Toyota Safety Sense のような先進安全装備にも影響を与え、正しく作動しない危険や作動すべきでない場面での作動をする恐れがあり危険です。

- ハンドルの改造は絶対にしないでください。ハンドルには SRS

エアバッグが内蔵されているため、不適切に扱うと、正常に作動しなくなったり、誤ってふくらみ、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 次の場合はトヨタ販売店にご相談ください。

・ タイヤ・ディスクホイール・ホイール
取り付けナットの交換

異なった種類や指定以外のものを使用すると、走行に悪影響をおよぼしたり、不正改造になることがあります。

・ 電装品・無線機の取り付け・取りはずし

電子機器部品に悪影響をおよぼしたり、故障や車両火災など事故につながるおそれがあり危険です。

RF 送信機の取り付けについては、P.9 も参照してください。

- フロントウィンドウガラス、および運転席・助手席のドアガラスに着色フィルム（含む透明フィルム）などを貼り付けしないでください。視界をさまたげるばかりでなく、不正改造につながるおそれがあります。

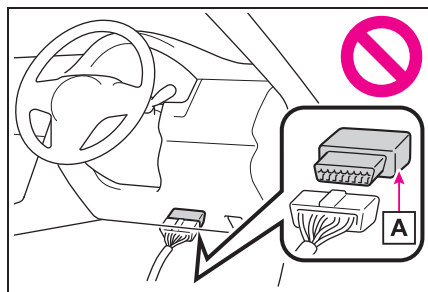
サイバー攻撃のリスクについて

電子機器や無線機を取り付けると、装着された部品を通じてサイバー攻撃のリスクを高め、思わぬ事故や個人情報の流出などにつながるおそれがあります。

トヨタ純正品以外を取り付けたことに起因する問題に関してトヨタは保証いたしません。

故障診断コネクタなどへの電装品取り付けについて

故障診断コネクタ[■]Aなどに、点検整備用の故障診断装置以外の電装品を取り付けしないでください。電子機器に悪影響をおよぼしたり、バッテリーがあがったりするなど、思わぬトラブルを招くおそれがあります。



車両データの記録

本車両には、車両の制御や操作に関するデータなどを記録するコンピューターが装着されています。

■ コンピュータに記録されるデータ^{※1}

^{※1}グレード／オプション装備により記録されるデータ項目は異なります。

各機能の作動時や操作状況により、主に次のようなデータを記録します。

- 車両の挙動に関する基本的なデータ（エンジン回転数・アクセルペダルの操作状況・ブレーキペダルの操作状況・車速など）
- 運転支援システムの作動状況（システムの作動に付随して記録される車両の挙動に関する基本的なデータも含まれます）
- 運転支援システムのセンサーのデータ

- 画像データ（前方・後方・周辺カメラの画像）^{※2}

^{※2}車両には複数のカメラが付いています。どのカメラが画像を記録しているかはトヨタ販売店にお問い合わせください。

● 位置情報

コンピューターは会話などの音声や車内の映像は記録しません。

また、お客様個人を特定できる種類のデータ（氏名・性別・年齢など）は車両に記録されません。

■ Toyota Safety Sense によるデータの記録・個人情報の取り扱いについて

トヨタ自動車は Toyota Safety Sense により車両に記録された各システムの作動状況・各センサーのデータ・画像データ（前方・後方カメラの画像）・位置情報を次の場合に該当するときに限り、お客様が販売店に入庫されたときに取得するほか、トヨタ自動車のサーバーに送信する形で取得します。

- 一定の衝突や衝突に近い状態などが発生した場合
- 渋滞や悪路、悪天候などの特定の交通環境にある道路を走行している場合
- 新規開通道路、拡張された道路などの特定の道路を走行している場合
- エンジン始動後の一定のタイミング

Toyota Safety Sense によって記録され、トヨタ自動車が取得したデータの取り扱いについての詳細は、T-Connect ご契約時にご署名いただいた留意事項説明をご覧ください。

■ データの利用目的と第三者提供について

コンピューターに記録されたデータは、事故解析・故障診断、自動運転・先進安全・地図関連技術のための研究開発（技術・商品開発、品質向上など）、データを利用した商品・サービス（自動運転・先進安全技術用の地図の提供、走行状況の分析・道路インフラなど走行環境の分析・交通状況の配信など）があります。以下、これらを「個別サービス」といいます）および事故に関するお客様対応、事故の解決のための協議を目的に利用することがあります。

なお、次の場合に、トヨタ自動車は、取得したデータを第三者へ開示または提供することがあります。

- お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- 警察／裁判所／政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- トヨタ自動車が訴訟で使用する場合
- 統計的な処理を行う目的で、使用者や車両が特定されないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

Toyota Safety Sense によって記録され、トヨタ自動車が取得したデータについては、上記に加え、次の場合に第三者に提供することがあります。

- お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合。トヨタ以外の第三者が提供する車両記録データを利用する個別サービスに申し込みされた場合などであって、第三者がトヨタに代わり、トヨタから第三者へのデータの提供についてお客様の同意を取得した場合も含みます。
- 自動運転・先進安全・地図関連技術の

ための研究開発（技術／商品開発／品質向上など）の目的で、自動運転ソフトウェア関連の会社などの第三者に提供する場合

- 地図関連技術のための研究開発の目的で、地図作成会社などの第三者に画像データと位置情報を提供する場合
- 道路整備などの目的で、地方自治体などの第三者に画像データと位置情報を提供する場合
- 交通状況配信などの個別サービスの申込者に対して、画像データと位置情報を加工した情報を提供する場合
- トヨタと別途契約を締結した各自治体の消防組織に対して、火災発生時または救急出動時に、現場付近の画像データを提供する場合

□ 知識

車両に記録されている画像情報は、トヨタ販売店にて、消去することが可能です。

また、画像情報を記録する機能を停止することも可能です。ただし、機能を停止するとシステム作動時のデータは残りません。

Toyota Safety Sense によって研究開発、および個別サービスの提供を目的としてトヨタのサーバーに送信する形で取得しているデータの取得と利用を停止したい場合は、My TOYOTA より停止いただけます。詳細は、My TOYOTA のマイページをご覧ください。

イベントデータレコーダー

お車には、イベントデータレコーダー（EDR）が装備されています。EDR は、一定の衝突や衝突に近い状態（SRS エアバッグの作動および路上障害物との接触など）が発生した時に車両システムの作動状況に関するデータを記録しま

す。EDR は車両の動きや安全システムに関するデータを短時間記録するように作られています。ただし、衝突の程度と形態によっては、データが記録されない場合があります。

EDR は次のようなデータを記録します。

- ・ 車両の各システムの作動状況
- ・ アクセルペダルおよびブレーキペダルの操作状況
- ・ 車速

これらのデータは、衝突や傷害が発生した状況を把握するのに役立ちます。

注意：EDR は衝突が発生したときにデータを記録します。通常走行時にはデータは記録されません。また、個人情報（例：氏名・性別・年齢・衝突場所）は記録されません。ただし、事故調査の際に法執行機関などの第三者が、通常の手続きとして収集した個人を特定できる種類のデータと EDR データを組み合わせ使用することがあります。EDR で記録されたデータを読み出すには、特別な装置を車両または EDR へ接続する必要があります。トヨタに比べ、法執行機関などの特別な装置を所有する第三者が車両または EDR に接続した場合でも情報を読み出すことができます。

● EDR データの情報開示

次の場合を除き、トヨタは EDR で記録されたデータを第三者へ開示することはありません。

- ・ お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合

- ・ 警察・裁判所・政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- ・ トヨタが訴訟で使用する場合

ただし、トヨタは

- ・ データを車両安全性能の研究に使用することがあります。
- ・ 使用者・車両が特定されないデータを調査目的で第三者に開示することがあります。

RF 送信機の取り付けについて

お車へ RF 送信機を取り付けると、次のようなシステムに影響をおよぼす可能性があります。

- EFI コンピュータ
- Toyota Safety Sense
- ABS（アンチロックブレーキシステム）
- SRS エアバッグ
- シートベルトプリテンショナー

悪影響を防ぐための措置や取り付け方法については、必ずトヨタ販売店にお問い合わせください。

ご希望により、RF 送信機の取り付けに関する詳しい情報（周波数帯域・電力レベル・アンテナ位置・取り付け条件）をトヨタ販売店にてご提供します。

保証および点検について

保証および点検整備については、別冊「メンテナンスノート」に記載していますので、併せてお読みください。

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施してください。（法律で義務付けられてい

ます)

高電圧部品に貼り付けられている記号について

パワーコントロールユニットなどの高電圧部位には、取り扱いに注意することを示すラベルが貼付されている場合があります。

記号の示す意味は次の通りです。

記号	意味
	危険であることを示しています。
	高電圧部位であることを示しています。
	手で触れてはいけない部位であることを示しています。
	高温部位であることを示しています。

アクセサリパーツ・用品について

下記サイトより取扱説明書（デジタル配信）をご確認いただけます。ご購入いただきましたアクセサリパーツの取扱説明書をご使用前にお読みいただき、記載された内容に従って正しくお使いください。

商品の使用方法や安全にお使いいただく上での注意点を記載してお

ります。

なお、デジタル配信により印刷や輸送にともなう CO₂ 排出量の低減が見込まれます。

持続可能な社会を構築するためにトヨタはこれからも取扱説明書のあり方を見直してまいります。

アクセサリパーツ取扱説明書掲載サイト：

お持ちのスマートフォンやタブレット、携帯電話等にて QR コードを読み取りいただくか、URL より閲覧してください。

URL: <https://manual-accessories.toyota/CAWeb/index.html>



なお、紙面で必要な場合はサイトより印刷いただくか、トヨタ販売店にご相談ください。

QR コードについて

QR コードは（株）デンソーウェブの登録商標です。

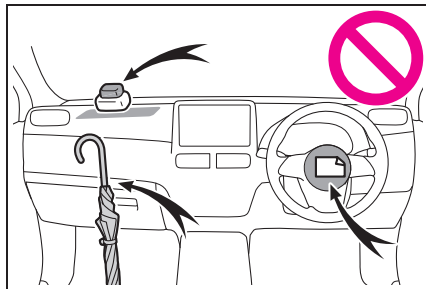
本書の見方

本書で使用している、記号について説明します。

本文の記号について

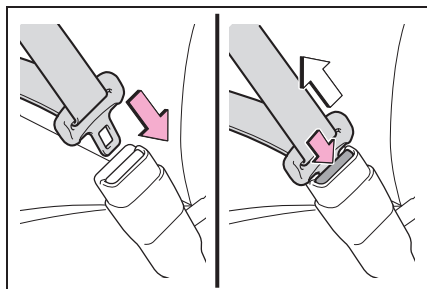
記号	意味
	警告： お守りいただかないと、お客様自身と周囲の人々が死亡、または重大な傷害につながるおそれがあることを説明しています。
	注意： お守りいただかないと、車や装備品の故障や破損につながるおそれがあることを説明しています。
1 2 3...	操作・作業の手順を示しています。番号の順に従ってください。
	機能や操作方法の説明以外で知っておいていただきたい、知っておくと便利なことを説明しています。

記号	意味
	押す・まわすなど、していただきたい操作を示しています。
	フタが開くなど、操作後の作動を示しています。



記号	意味
	説明の対象となるもの・場所を示しています。
	してはいけません、このようにしないでください、このようなことを起こさないでくださいという意味です。

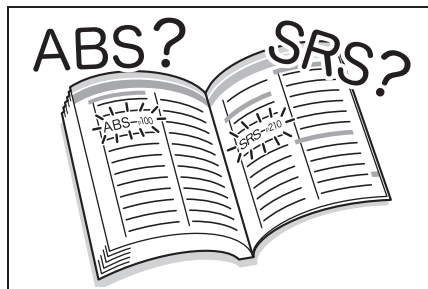
イラスト上の記号について



検索のしかた

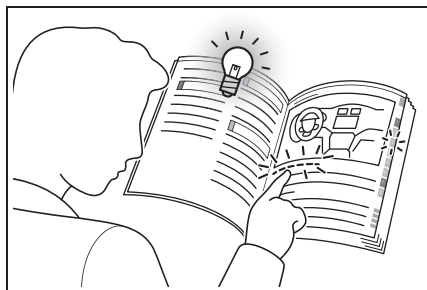
■ 名称から探す

- 五十音順さくいん：→P.450
- アルファベット順さくいん：→P.448



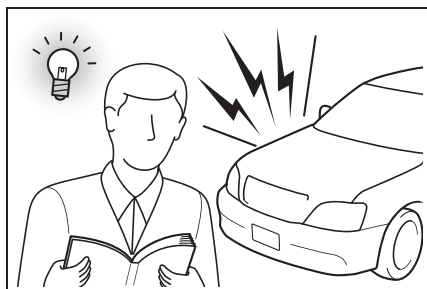
■ 取り付け位置から探す

- イラスト目次：→P.14



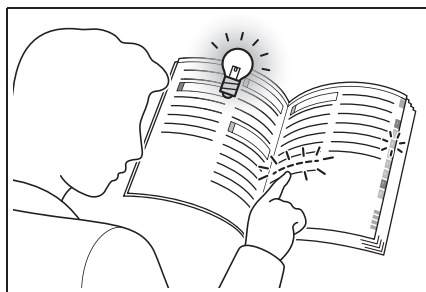
■ 症状や音から探す

- こんなときは（症状別さくいん）：→P.444
- 車から音が鳴ったときは（音さくいん）：→P.446



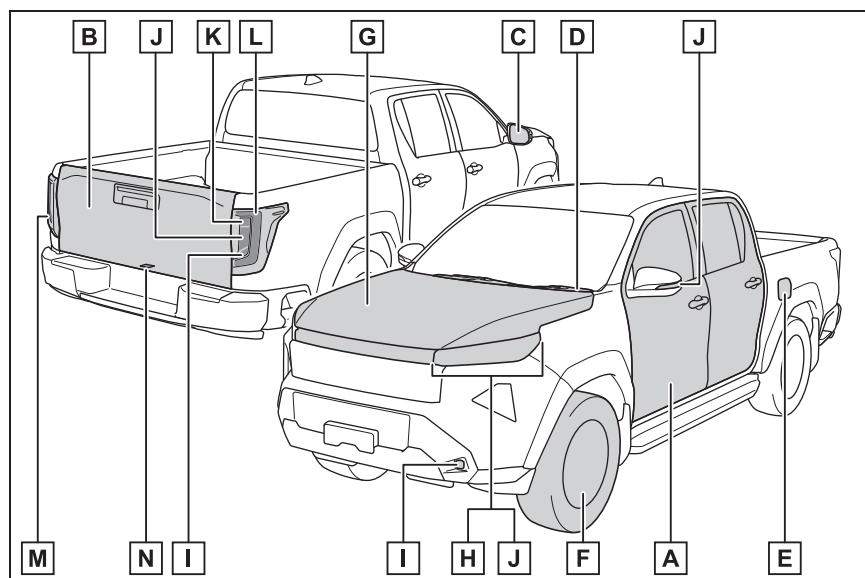
■ タイトルから探す

- 目次：→P.2



イラスト目次

■ 外観



外装の意匠は、グレードなどで異なります。

A	ドア	P.85
	施錠／解錠	P.85, 88
	ドアガラスの開閉	P.105
	メカニカルキーでの施錠／解錠	P.414
	警告メッセージ	P.396
B	テールゲート	P.90
C	ドアミラー	P.103
	鏡面の角度調整	P.103
	ミラーの格納	P.104
	曇りを取る（ミラーヒーター）	P.321
D	ワイパー	P.139
	冬季の注意	P.315
	凍結防止（ウインドシールドデアイサー）	P.321
E	給油口	P.141

給油方法..... P.142

燃料の種類・燃料タンク容量..... P.424

F タイヤ P.357

サイズ・空気圧..... P.427

冬用タイヤ・タイヤチェーン..... P.315

点検・ローテーション・タイヤ空気圧警報システム..... P.357

パンク時の対処..... P.403

G ボンネット..... P.351

開け方..... P.351

エンジンオイル..... P.424

オーバーヒート時の対処..... P.419

警告メッセージ..... P.396

走行に関わる外装のランプバルブ

(交換要領：P.374, ワット数：P.428)

H ヘッドランプ・車幅灯・デイトタイムランニングランプ P.132

I フロントフォグランプ・リヤフォグランプ..... P.138

J 方向指示灯..... P.126

K 制動灯

レーダークルーズコントロール..... P.181

ダウンヒルアシストコントロールシステム..... P.304

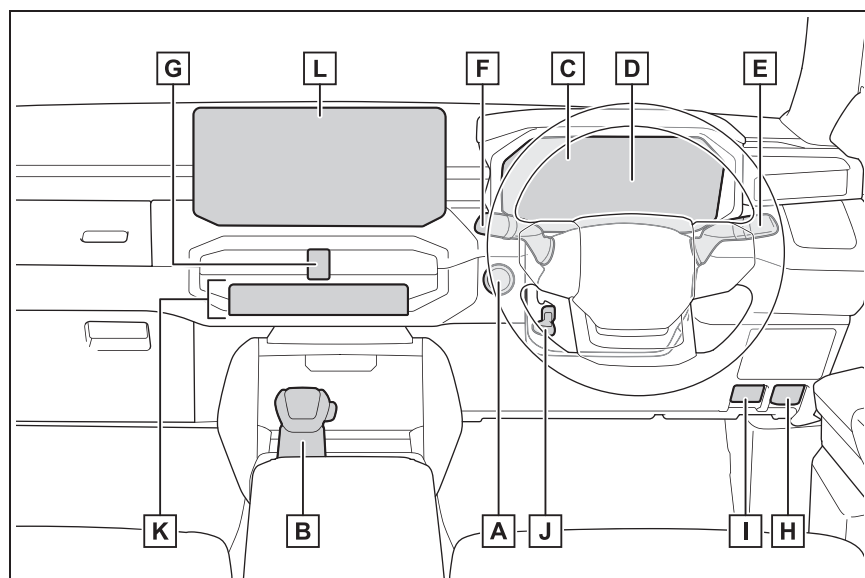
L 尾灯 P.132

M 後退灯

シフトポジションを R にする..... P.123

N 番号灯 P.132

■ インストルメントパネル

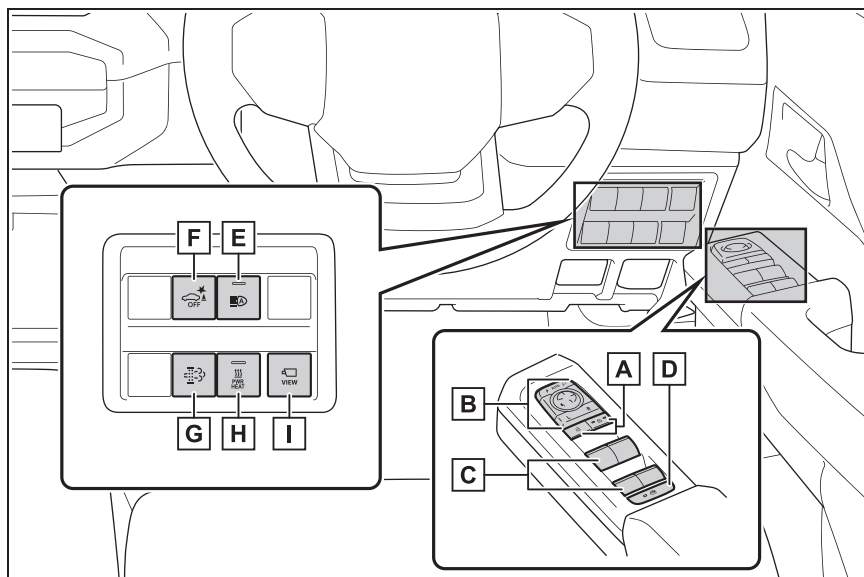


A	エンジンスイッチ	P.118
	エンジンの始動・モード切りかえ	P.118
	エンジンの緊急停止	P.380
	エンジンが始動できないときの対処	P.412
	警告メッセージ	P.396
B	シフトレバー	P.122
	シフトポジションの切りかえ	P.123
	けん引時の注意	P.383
	シフトレバーが動かないときの対処	P.124
C	メーター	P.63
	見方・明るさの調整	P.63
	警告灯／表示灯	P.58
	警告灯点灯時の対処	P.387
D	マルチインフォメーションディスプレイ	P.68
	表示内容	P.68

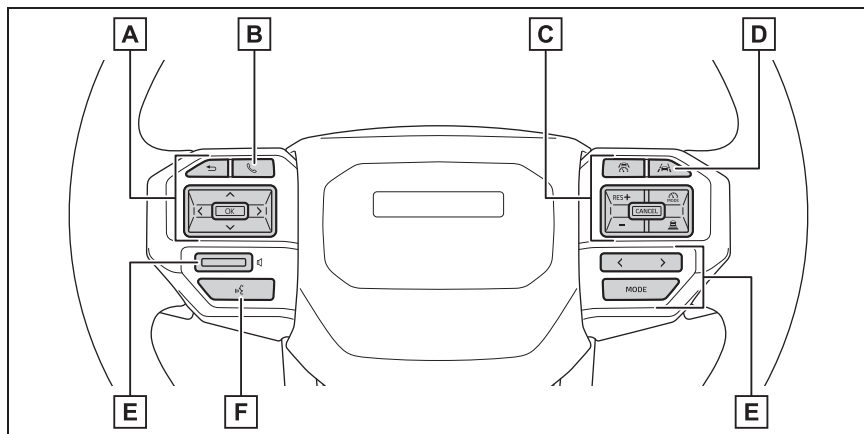
警告メッセージ表示時の対処	P.396
E 方向指示レバー	P.126
ランプスイッチ	P.132
ヘッドランプ・デイトタイムランニングランプ・車幅灯・尾灯	P.132
フロントフォグランプ・リヤフォグランプ	P.138
F ワイパー&ウォッシャースイッチ	P.139
使い方	P.139
ウォッシャー液の補充	P.356
ヘッドランプクリーナー	P.139
警告メッセージ	P.356
G 非常点滅灯スイッチ	P.379
H 給油扉オープナー	P.142
I ボンネット解除レバー	P.351
J ハンドル位置調整レバー	P.101
調整方法	P.101
K オートエアコン	P.320
操作方法	P.320
リヤウインドウの曇り取り（リヤウインドウデフォグガー）	P.321
L オーディオ※	

※ 別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■ スイッチ類



A	ドアロックスイッチ	P.88
B	ドアミラースイッチ	P.103
C	パワーウィンドウスイッチ	P.105
D	ウインドウロックスイッチ	P.107
E	オートマチックハイビームスイッチ	P.135
F	PKSB スイッチ	P.225
G	排出ガス浄化スイッチ	P.307
H	パワーヒータースイッチ	P.323
I	カメラスイッチ	P.237



A メーター操作スイッチ P.69

B 電話スイッチ ※ P.69

C クルーズコントロールスイッチ

レーダークルーズコントロール P.180

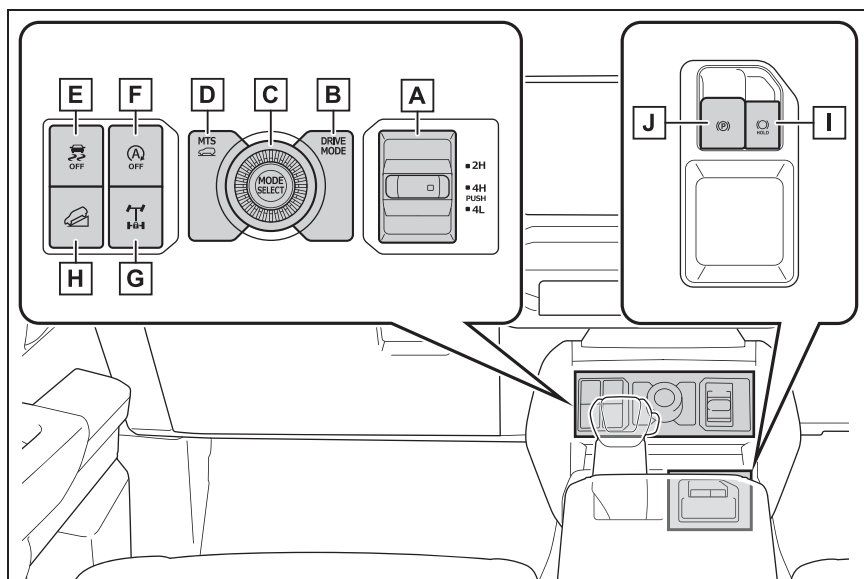
クルーズコントロール P.188

D LTA（レーントレーシングアシスト）スイッチ P.163

E オーディオスイッチ ※

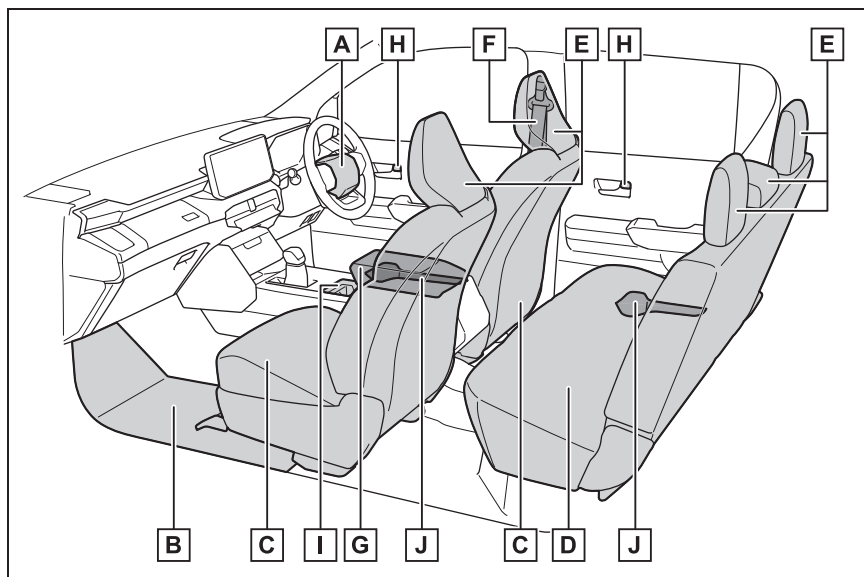
F トークスイッチ ※

※ 別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。



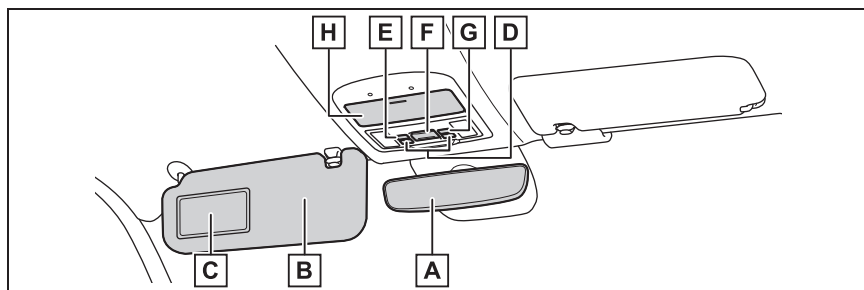
A トランスファースイッチ.....	P.293
B DRIVE MODE スイッチ.....	P.292
C MODE SELECT スイッチ	P.292, 302
D MTS スイッチ	P.302
E VSC OFF スイッチ	P.310
F Stop & Start キャンセルスイッチ.....	P.194
G リヤデフロックスイッチ.....	P.298
H DAC スイッチ	P.304
I ブレーキホールドスイッチ.....	P.130
J パーキングブレーキスイッチ.....	P.126
かける・解除する	P.126
冬季の注意.....	P.316
警告ブザー・警告メッセージ.....	P.128, 387

■ 室内



A	SRS エアバッグ	P.30
B	フロアマット	P.24
C	フロントシート	P.97
D	リヤシート	P.98
E	ヘッドレスト	P.99
F	シートベルト	P.27
G	コンソールボックス	P.329
H	ロックレバー	P.88
I	カップホルダー	P.329
	小物入れ	P.331
J	ボトルホルダー	P.330

■天井



A	インナーミラー	P.102
B	サンバイザー ※ ¹	P.334
C	バニティミラー	P.334
D	インテリアランプ ※ ²	P.327
	パーソナルランプ	P.327
E	侵入センサー OFF スイッチ	P.55
F	ヘルプネットスイッチパネル ※ ³	
G	インテリアランプドア連動スイッチ	P.327
H	小物入れ	P.331

※¹やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けしないでください。重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。(→P.40)



※²図はフロントですが、リヤにも装着されています。

※³別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

安全・安心のために

～必ずお読みください～

1

1-1. 安全にお使いいただくために

運転する前に 24

安全なドライブのために 25

シートベルト 27

SRS エアバッグ 30

排気ガスに対する注意 36

1-2. お子さまの安全

お子さまを乗せるときは 37

チャイルドシート 38

1-3. 盗難防止装置

エンジンイモビライザーシステム
..... 52

オートアラーム 53

運転する前に

お車を安全に運転していただくために、運転する前は必ず次のことを確認してください。

点検整備

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務付けられています。適切な時期に点検整備を実施し、車に異常がないことを確認してください。

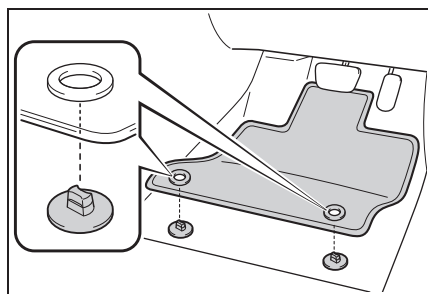
日常点検整備や点検項目などの詳細については、別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

異常が見つかった場合は、トヨタ販売店で必ず点検整備を受けてください。

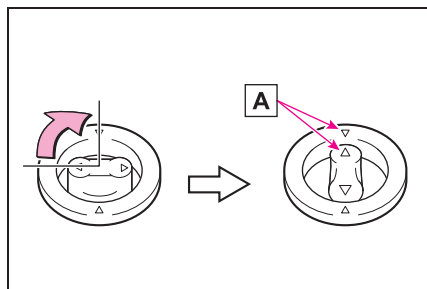
フロアマットを固定するには

専用のフロアマットを、フロアカーペットの上にしっかりと固定してお使いください。

- 1 固定フック（クリップ）にフロアマット取り付け穴をはめ込む



- 2 固定フック（クリップ）上部のレバーをまわして、フロアマットを固定する



△マーク[A]を必ず合わせてください。

固定フック（クリップ）の形状はイラストと異なる場合があります。

警告

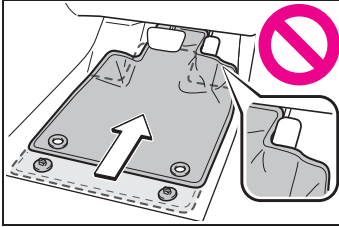
次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、フロアマットがずれて運転中に各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり車を停止しにくくなるなど、事故の原因になり重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■運転席にフロアマットを敷くとき

- トヨタ純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアマットは使用しない
- 運転席専用のフロアマットを使用する
- 固定フック（クリップ）を使って、常にしっかりと固定する
- 他のフロアマット類と重ねて使用しない
- フロアマットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない

⚠ 警告**■ 運転する前に**

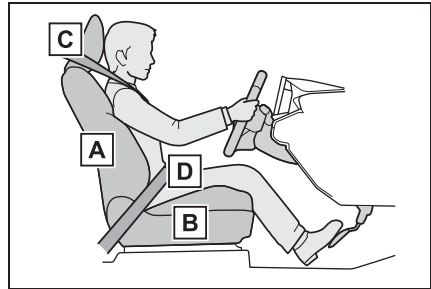
- フロアマットがすべての固定フック（クリップ）で正しい位置にしっかりと固定されていることを定期的を確認し、特に洗車後は必ず確認を行う



- エンジン停止およびシフトレバーがPの状態、各ペダルを奥まで踏み込み、フロアマットと干渉しないことを確認する

安全なドライブのために

安全に運転するために、走行前にシートやミラーなどを適切に調整してください。

正しい運転姿勢をとるには

- A** まっすぐ座り、運転操作時に体が背もたれから離れないよう、背もたれの角度を調整する（→P.97）
- B** ペダルがしっかりと踏み込み、ハンドルを握ったときにひじが少し曲がるようなシート位置にする（→P.97）
- C** ヘッドレストの中央が耳のいちばん上のあたりになるようにする（→P.99）
- D** シートベルトを正しく着用する（→P.28）

⚠ 警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 警告

- 走行中は運転席の調整をしないでください。
運転を誤るおそれがあります。
- 背もたれと背のあいだにクッションなどを入れないでください。
正しい運転姿勢がとれないばかりか、衝突したとき、シートベルトやヘッドレストなどの効果が十分に発揮されないおそれがあります。
- フロントシートの下にもものを置かないでください。
ものが挟まるとシートが固定されず、思わぬ事故や調整機構の故障の原因になります。
- 公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。
- 他の車や歩行者など、周囲の状況に常に注意を払い、安全運転を心がけてください。
- 飲酒運転は絶対にしないでください。
お酒を飲むと注意力と判断力がにぶり、思いがけない事故を引き起こすおそれがあります。また、眠気をもよおす薬を飲んだときも運転を控えてください。
- 運転中に携帯電話を使用したり、装置の調節などをしないでください。
周囲の状況などへの注意が不十分になり、大変危険です。ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を運転中に使用することは法律で禁止されています。
- 長距離ドライブの際は、疲れを感じる前に定期的に休憩してください。
また、運転中に疲労感や眠気を感じたときは、無理に運転せず、すみやかに休憩してください。

シートベルトを正しく着用するには

すべての乗員は、走行前に必ずシートベルトを正しく着用してください。(→P.28)

シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切なチャイルドシートをご用意ください。(→P.38)

ミラーを調整するには

後方が確実に確認できるように、インナーミラー・ドアミラーを正しく調整してください。
(→P.102, 103)

シートベルト

走行前にすべての乗員は必ずシートベルトを正しく着用してください。

⚠ 警告

急ブレーキや事故の際のけがを避けるため、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

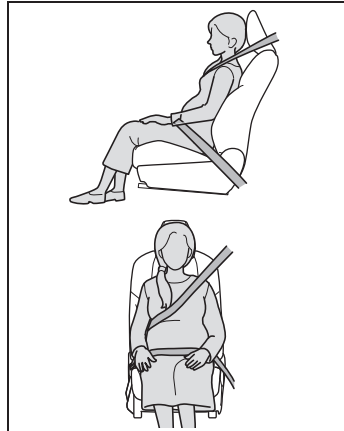
■ シートベルトの着用について

- 全員がシートベルトを着用する
- シートベルトを正しく着用する
- シートベルトは一組につき一人で使用する
お子さまでも一組のベルトを複数の人で使用しない
- お子さまはリヤシートに座らせてシートベルトを着用させる
- 背もたれは必要以上に倒さず、上体を起こし、シートに深く座る
- 肩部ベルトを腕の下に通して着用しない
- 腰部ベルトはできるだけ低い位置に密着させ着用する

■ 妊娠中の女性の場合

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。(→P.28)
通常の着用のしかたと同じように、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにお腹のふくらみの下に、肩部ベルトは確実に肩を通し、お腹のふくらみを避けて胸部にかかるように着用してください。

ベルトを正しく着用していないと、衝突したときなどに、母体だけでなく胎児までが重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



■ 疾患のある方の場合

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。(→P.28)

■ お子さまを乗せるとき

→P.48

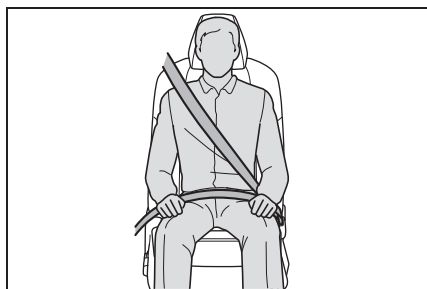
■ シートベルトの損傷・故障について

- ベルトやプレート・バックルなどは、シートやドアに挟むなどして損傷しないようにしてください。
- シートベルトが損傷したときはシートベルトを修理するまでシートは使用しないでください。

警告

- プレートがバックルに確実に挿し込まれているか、シートベルトがねじれていないかを確認してください。うまく挿し込めない場合はただちにトヨタ販売店に連絡してください。
- もし重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見られない場合でも、シート・シートベルトを交換してください。
- プリテンショナー付きシートベルトの取り付けや取りはずし・分解・廃棄などは、トヨタ販売店以外でしないでください。
不適切に扱うと、正常に作動なくなるおそれがあります。

正しく着用するには



- 肩部ベルトを肩に十分かける
首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。
- 腰部ベルトを必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させる
- 背もたれを調整し、上体を起こし、深く腰かけて座る
- ねじれないようにする

知識

■ お子さまのシートベルトの使い方

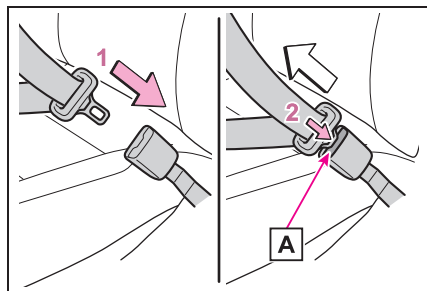
この車のシートベルトは、シートベルトを装着するのに十分な、大人の体格を持った人用に設計されています。

- シートベルトが正しい位置で着用できない小さなお子さまの場合は、お子さまの体に合ったチャイルドシートを使用してください。(→P.38)
- シートベルトが正しい位置で着用できるお子さまの場合は、シートベルトの着用のしかたに従ってください。(→P.27)

■ シートベルトロックの解除方法

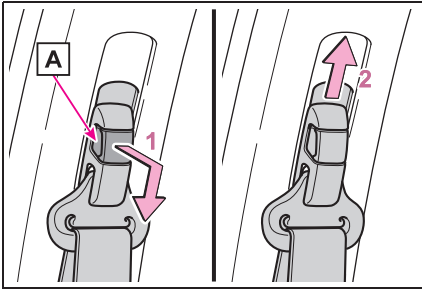
急停止や衝撃があったときベルトがロックされます。急に体を前に倒したり、シートベルトをすばやく引き出してもロックする場合があります。一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ゆっくり動かせば、ベルトを引き出すことができます。

着け方・はずし方



- 1 ベルトを固定するには、“カチッ”と音がするまでプレートをバックルに挿し込む
- 2 ベルトを解除するには、解除ボタン[A]を押す

シートベルトの高さ調節（フロント席）

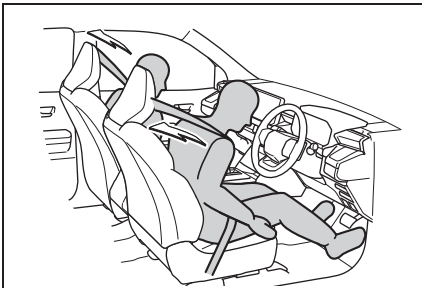


- 1 解除ノブ **A** を引きながら、アジャスターを下げる
- 2 アジャスターを上げる
“カチッ” と音がして固定されるところまで動かしてください。

シートベルトプリテンショナー（フロント席）

前方・側方から強い衝撃を受けたとき、フロント席のシートベルトを引き込むことで適切な乗員拘束効果を確保します。

前方・側方からの衝撃が弱いときや、うしろからの衝撃、横転のときは通常は作動しません。



知識

■ シートベルトプリテンショナーについて

シートベルトプリテンショナーは、一度しか作動しません。玉突き衝突などで連続して衝撃を受けた場合でも、一度作動したあとは、その後の衝突では作動しません。

■ 予防連携機能について

PCS（プリクラッシュセーフティ）によって車両との衝突の可能性が高いと判断されたとき、シートベルトプリテンショナーの作動準備を整えます。

警告

■ プリテンショナー付きシートベルトについて

シートベルトプリテンショナーが作動すると、SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯が点灯します。その場合はシートベルトを再使用することができないため、必ずトヨタ販売店で交換してください。

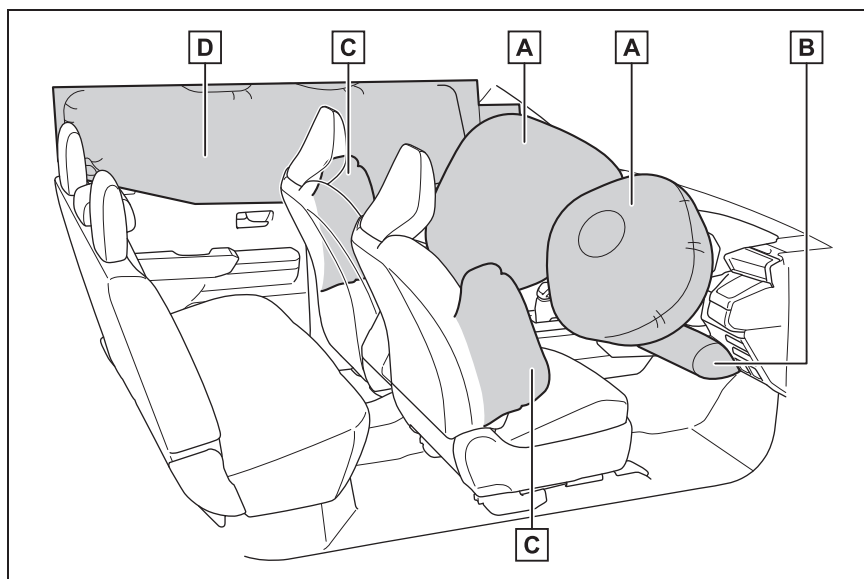
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

SRS エアバッグ

SRS エアバッグは乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときにふくらみ、シートベルトが体を拘束する働きと併せて乗員への衝撃を緩和させます。

SRS エアバッグシステム

■ SRS エアバッグの配置



- A** フロント SRS エアバッグ（運転席 SRS エアバッグ／助手席 SRS エアバッグ）
運転者と助手席乗員の頭や胸などへの衝撃を緩和
- B** SRS ニーエアバッグ
運転者の衝撃緩和を補助
- C** SRS サイドエアバッグ
フロント席乗員の胸などへの衝撃を緩和
- D** SRS カーテンシールドエアバッグ
フロント席とリヤ外側席乗員の主に頭部への衝撃を緩和

知識

■ SRS エアバッグが作動すると

- SRS エアバッグは高温のガスにより非常に速い速度でふくらむため、すり傷・やけど・打撲などを受けることがあります。
- 作動音と共に白いガスが発生します。
- エアバッグ周辺の部品の一部分などだけでなくエアバッグ構成部品（ハンドルのハブ・エアバッグカバー・インフレーター）も数分間熱くなることがあります。エアバッグそのものも熱くなります。
- フロントウインドウガラスが破損することがあります。
- すべてのドアが解錠されます。（→P.86）
- 自動的にブレーキと制動灯を制御します。（→P.310）
- 室内灯が自動で点灯します。（→P.326）
- 非常点滅灯が自動で点滅します。（→P.379）

■ 緊急通報について

- T-Connect の契約期間内は、次の場合、自動的に緊急通報がヘルプネットセンターに送信されます。
 - ・ SRS エアバッグが作動した
 - ・ シートベルトプリテンショナーが作動した
 - ・ 車両に一定以上の衝撃を受けた

オペレーターからの呼びかけに応答がなくても、緊急車両などを手配することがあります。詳しくは「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■ 正面からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき

- 次のエアバッグは、衝撃の強さが設定

値（移動も変形もしない固定された壁に、車速約 20 ～ 30km/h で正面衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。

- ・ フロント SRS エアバッグ
- ・ SRS ニーエアバッグ

- 次の場合はエアバッグが作動する車速は設定値より高くなります。

- ・ 駐車している車や標識のような衝撃によって移動や変形するものに衝突した場合
- ・ もぐり込むような衝突の場合（例えば、車両前部がもぐり込む、下に入り込む、トラックの下敷きになるなど）

- 衝突条件によっては次の部品のみが作動する場合があります。

- ・ シートベルトプリテンショナー

- 前面衝突時でも、特に衝撃が大きい場合は左右の SRS カーテンシールドエアバッグが作動します。

■ 側面からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき

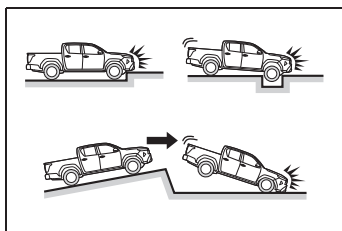
- 次の SRS エアバッグは、衝撃の強さが設定値（約 1.5t の車両が、約 20 ～ 30km/h の速度で客室へ直角に衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。

- ・ SRS サイドエアバッグ
- ・ SRS カーテンシールドエアバッグ

■ 車両下部からの衝撃で SRS エアバッグが作動するとき

- 次の SRS エアバッグは、車両下部が固いものにぶつかったときなどの状況で作動する場合があります。

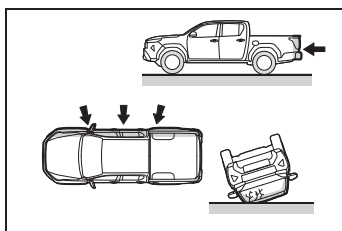
- ・ フロント SRS エアバッグ
- ・ SRS ニーエアバッグ
- ・ SRS サイドエアバッグ
- ・ SRS カーテンシールドエアバッグ



■ SRS エアバッグが作動しないとき

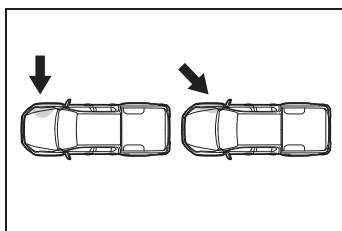
- 次の SRS エアバッグは、側面や後方からの衝撃・横転・または低速での前方からの衝撃では、通常は作動しません。ただし、それらの衝撃が前方への減速を十分に引き起こす場合には、作動することがあります。

- ・ フロント SRS エアバッグ
- ・ SRS ニーエアバッグ



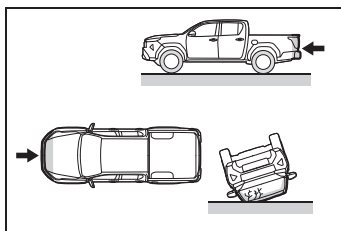
- 次の SRS エアバッグは、斜めから衝撃を受けた場合や、客室部分以外の側面に衝撃を受けたときに作動しない場合があります。

- ・ SRS サイドエアバッグ
- ・ SRS カーテンシールドエアバッグ

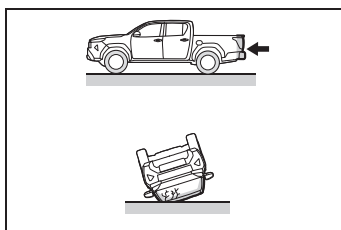


- 次のエアバッグは、前方や後方からの衝撃・横転・または低速での側面からの衝撃では、通常は作動しません。

- ・ SRS サイドエアバッグ



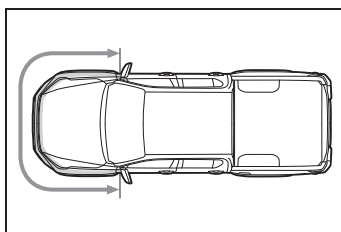
- 次のエアバッグは、後方からの衝撃・横転・または低速での前方や側面からの衝撃では、通常は作動しません。
- ・ SRS カーテンシールドエアバッグ



■ トヨタ販売店に連絡が必要な場合

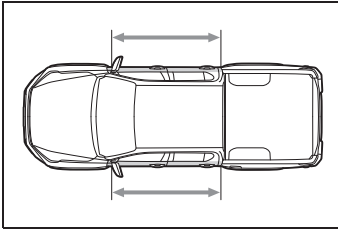
次のような場合には、点検・修理が必要になります。できるだけ早くトヨタ販売店へご連絡ください。

- いずれかの SRS エアバッグがふくらんだとき
- 次のエアバッグはふくらまなかったが、事故で車両の前部を衝突したとき、または破損・変形などがあるとき
- ・ フロント SRS エアバッグ
- ・ SRS ニーエアバッグ



- 次のエアバッグはふくらまなかったが、事故でドアおよびその周辺部分を衝突したとき、または破損・変形・穴あきなどがあるとき

- ・ SRS サイドエアバッグ
- ・ SRS カーテンシールドエアバッグ



- ハンドルのパッド部分・ダッシュボードの助手席 SRS エアバッグ付近・インストルメントパネル下部が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき
- SRS サイドエアバッグが内蔵されているシート表面が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき
- SRS カーテンシールドエアバッグが内蔵されているフロントピラー・リヤピラー部・ルーフサイド部が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき

警告

■ SRS エアバッグについて

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 運転者と乗員すべてがシートベルトを正しく着用してください。SRS エアバッグはシートベルトを補助するためのものです。

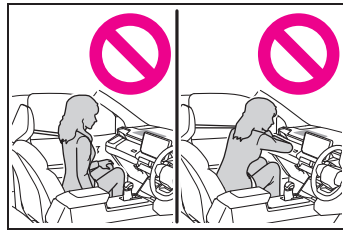
- 助手席 SRS エアバッグは強い力でふくらむため、特に乗員がエアバッグに近付きすぎると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。乗員が SRS エアバッグのふくらむ場所に近い場合は特に危険です。シートの背もたれを調整して、シートをできるだけ SRS エアバッグから離し、まっすぐに座ってください。

- お子さまがシートにしっかり座っていないと、SRS エアバッグのふくらむ衝撃で重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。お子さまが小さくてシートベルトを使用できないときは、チャイルドシートでしっかり固定してください。

お子さまはリヤ席に乘坐、チャイルドシートまたはシートベルトを着用させることをおすすめします。

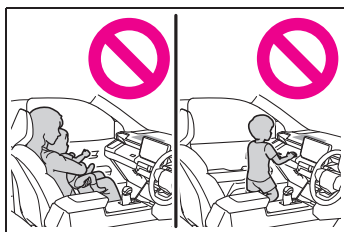
(→P.38)

- シートの縁に座ったり、ダッシュボードにもたれかかったりしない



警告

- お子さまを助手席SRSエアバッグの前に立たせたり、ひざの上に抱いたりしない



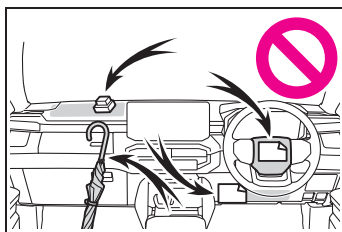
- 運転者および助手席乗員は、ひざの上に何も持たない
- ドアやフロントピラー・センターピラー・リヤピラー・ルーフサイドレールへ寄りかからない



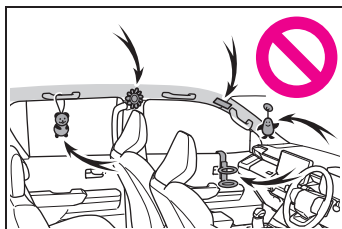
- ドアに向かってひざをついたり、窓から顔や手を出したりしない



- ダッシュボード・ハンドルのパッド部分・インストルメントパネル下部などには何も取り付けたり、置いたりしない



- ドア・フロントウインドウガラス・ドアガラス・フロントピラーおよびリヤピラー、ルーフサイドレール・アシストグリップなどには何も取り付けない



- コートフックにハンガーなどの硬いものをかけないでください。

SRS カーテンシールドエアバッグが作動したときに投げ出されて重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- SRS ニーエアバッグがふくらむ場所にビニールカバーが付いている場合は、取り除いてください。

⚠ 警告

- エアバッグがふくらむ場所を覆うようなアクセサリーを使用しないでください。エアバッグが作動する際、アクセサリーが干渉するおそれがあります。そのようなアクセサリーがエアバッグが正常に作動するのをさまたげ、システムを不能にしたり、またはエアバッグが誤って作動したりして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- SRS エアバッグシステム構成部品の周辺およびフロントドアの周辺は、強くたたかなど過度の力を加えないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- SRS エアバッグがふくらんだ直後は、構成部品が熱くなっているため、ふれないでください。
- SRS エアバッグがふくらんだあとに、もし呼吸が苦しく感じたら、ドアやドアガラスを開けて空気を入れるか、安全を確認して車外に出てください。皮膚の炎症を防ぐため、残留物はできるだけ早く洗い流してください。
- SRS エアバッグが収納されている部分に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、そのまま使用せずトヨタ販売店で交換してください。

■ 改造・廃棄について

トヨタ販売店への相談なしに、次の改造・廃棄をしないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり、誤ってふくらむなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- SRS エアバッグの取りはずし・取り付け・分解・修理
- 次の部品周辺の修理・取りはずし・改造
 - ・ ハンドル
 - ・ インstrumentパネル
 - ・ ダッシュボード
 - ・ シート
 - ・ シート表皮
 - ・ フロントピラー
 - ・ センターピラー
 - ・ リヤピラー
 - ・ ルーフサイドレール
- 次の部品やその周辺の修理・改造
 - ・ フロントフェンダー
 - ・ フロントバンパー
 - ・ 車内側面部
- 次の部品、または装置の取り付け
 - ・ グリルガード
 - ・ 除雪装置
 - ・ ウインチ
- サスペンションの改造
- CD プレーヤー・無線機などの電化製品の取り付け

排気ガスに対する注意

排気ガスには吸引すると人体に有害な物質が含まれています。

警告

排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素（CO）が含まれているため、次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、排気ガスが車内に侵入し、多量の排気ガスが眠気を招き事故の原因となるほか、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 走行中の留意事項

車内で排気ガス臭がするときは、ドアガラスを開けて空気を入れ替え、すみやかにトヨタ販売店で点検整備を受けてください。

■ 駐車するとき

- 車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所では、エンジンを停止してください。
- 長時間エンジンが作動したままにしないでください。
やむを得ないときは、開かれた場所に車を止め、排気ガスが車内に入っていないことを確認してください。
- 降雪時や雪が積もった場所では、エンジンが作動したままにしないでください。まわりに積もった雪で排気ガスが滞留して、車内に侵入するおそれがあります。

■ 排気管について

排気管は定期的に点検する必要があります。排気管等の腐食などによる穴や亀裂、および継ぎ手部の損傷、また、排気音の異常などに気付いた場合は、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。

(P.306 の注意も併せて参照してください)

お子さまを乗せるときは

お子さまを乗せるときは、次のことをお守りください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。
シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切なチャイルドシートをご用意ください。
(→P.38)
- 運転装置にふれるのを防ぐため、お子さまはリヤシートに乗せることをおすすめします。
- 走行中にドアを開けたり、パワーウィンドウを誤操作したりしないように、チャイルドプロテクター (→P.88)・ウィンドウロックスイッチ (→P.107) をご使用ください。
- 小さなお子さまには、パワーウィンドウ・ボンネット・テールゲートやシートなど、体を挟まれるおそれがある装備類を操作させないでください。

警告

■ お子さまを乗せるとき

- お子さまを車の中に残したままにしないでください。車内が高温になって熱射病や脱水症状になり、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
また、お子さまが車内の装置を操作し、ドアガラスなどに挟まれたり、発炎筒などでやけどしたり、運転装置を動かして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 車にお子さまを乗せる場合は、お子さまの安全を確保するための注意事項やチャイルドシートの取り付け方などをまとめた「チャイルドシート」を参照してください。(→P.38)

チャイルドシート

ここでは、お車にチャイルドシートを取り付ける前にお守りいただきたいことや、チャイルドシートの種類および取り付け方法などを記載しています。

- シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。
取り付け方法は、商品に付属の取扱説明書に必ず従ってください。
- トヨタでは、より安全にお使いいただくために、トヨタ純正チャイルドシートの使用を推奨しています。
トヨタ純正チャイルドシートは、トヨタ車のために作られたチャイルドシートです。
トヨタ販売店で購入することができます。

目次

知っておいていただきたいこと：P.38

チャイルドシートを使用するとき：P.39

シート位置別チャイルドシートの適合性について：P.41

チャイルドシートの取り付け方法：P.46

・ シートベルトで固定する：P.47

- ・ ISOFIX ロアアンカレッジで固定する：P.49
- ・ トップテザーアンカレッジを使用する：P.50

知っておいていただきたいこと

- チャイルドシートに関する注意事項および法規について、優先してお守りください。
- お子さまが成長し、適切にシートベルトが着用できるようになるまではチャイルドシートを使用してください。
- お子さまの年齢・体格に合わせて、適切なチャイルドシートをお選びください。
- すべてのチャイルドシートがすべての車両に適合するわけではありません。チャイルドシートの使用・購入の際は、あらかじめ取り付けるシート位置との適合性を確認してください。
(→P.41)

警告

■ お子さまを乗せるときは

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 事故や急停止の際、効果的にお子さまを保護するために、必ず正しく取り付けられたチャイルドシートを使用して、しっかり体を固定してください。お子さまに最適なチャイルドシートについては、チャイルドシート製造業者、または販売業者にご相談ください。

⚠ 警告

- トヨタでは、お子さまの年齢や体の大きさに合った適切なチャイルドシートをリヤシートに取り付けることを推奨します。事故統計によると、フロントシートよりリヤシートに適切に取り付けるほうがより安全です。
- お子さまを腕の中に抱くのはチャイルドシートのかわりにはなりません。事故の際、お子さまがフロントウィンドウガラスや乗員、車内の装備にぶつかるおそれがあります。
- **チャイルドシートについて**
次のことをお守りいただかないと、急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに飛ばされるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 事故等で車両に強い衝撃を受けた場合は、チャイルドシートにも目に見えない破損があるおそれが強いいため、再使用しないでください。
- チャイルドシートによっては、取り付けができない、または取り付けが困難な場合があります。その場合は、車への取り付けに適したチャイルドシートであるか確認してください（→P.41）。本書のチャイルドシート固定方法およびチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。
- チャイルドシートを使用しないときであっても、シートに適切にしっかりと取り付けられた状態にしてください。ゆるめた状態で客室内に置くことは避けてください。
- チャイルドシートの取りはずしが必要な場合は、車両からはずして保管してください。

チャイルドシートを使用するときは

■ 助手席にチャイルドシートを取り付けるとき

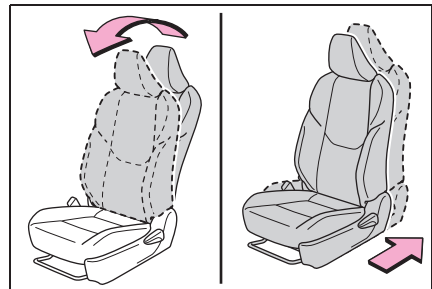
お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。

やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートを次のように調整し、チャイルドシートを取り付けてください。

● 背もたれを可能な限り起こす

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートの間にすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。

● シートをいちばんうしろに下げる。シートの高さが調整できる場合は、いちばん高い位置に調整してください。



- ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレ

ストをいちばん上まで上げてください。

⚠ 警告

■チャイルドシートを使用するとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。

うしろ向きに取り付けていると、事故などで助手席 SRS エアバッグがふくらんだとき、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

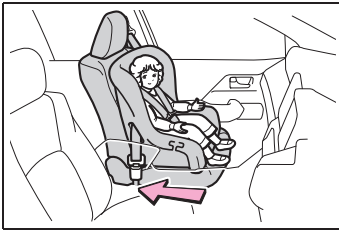
助手席側のサンバイザーに、同内容のラベルが貼られています。併せて参照してください。

⚠ 警告



警告

- やむを得ず助手席に前向きにチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートをいちばんうしろに下げて取り付けてください。
助手席 SRS エアバッグはかなりの速度と力でふくらむので、お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

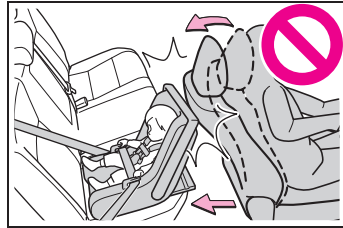


- チャイルドシートに座らせている場合でも、ドア・シート・フロントピラー・サイドピラー・リヤピラー・ルーフサイドレール付近にお子さまの頭や体のどの部分も、もたれかけないようにしてください。SRS エアバッグがふくらんだ場合、大変危険であり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



- ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。

- お子さまの年齢や体の大きさに合ったチャイルドシートを使用して、リヤシートに取り付けてください。
- 運転席とチャイルドシートが干渉し、チャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、助手席側のリヤシートに取り付けてください。



- 助手席シートとチャイルドシートが干渉しないように、助手席シートを調整してください。

シート位置別チャイルドシートの適合性について

■ シート位置別チャイルドシートの適合性について

シート位置別チャイルドシートの適合性（→P.43）は、使用可能なチャイルドシートの種類や取り付け可能な座席位置を記号で表しています。また、お子さまに合った推奨チャイルドシートについても選択することができます。

推奨チャイルドシートについては、「推奨チャイルドシートと適合性一覧表」を確認してください。

（→P.45）

次に記載されている、「シート位置別チャイルドシートの適合性を確認する前に」も併せて確認してください。

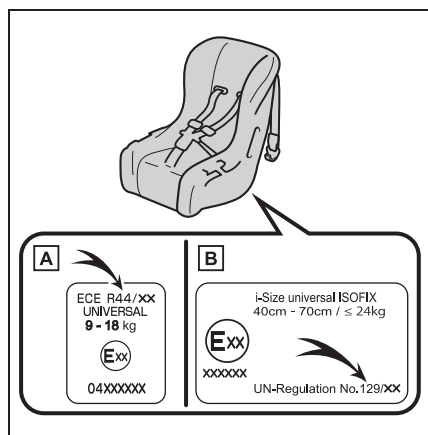
■ シート位置別チャイルドシートの適合性を確認する前に

1 チャイルドシートの規格を確認する

UN (ECE) R44※¹ または、UN (ECE) R129※¹ に適合したチャイルドシートを使用してください。

適合したチャイルドシートには、次の認可マークが表示されています。

チャイルドシートに付いている認可マークを確認してください。



法規番号の表示例

A UN (ECE) R44 認可マーク

※²

対象となるお子さまの体重の範囲が記載されています。

B UN (ECE) R129 認可マーク

※²

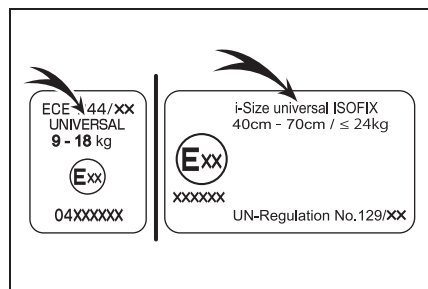
対象となるお子さまの身長範囲および使用可能な体重が記載されています。

2 チャイルドシートのカテゴリを確認する

チャイルドシートのカテゴリが次のどのカテゴリに該当するのか、チャイルドシートの認可マークを確認ください。

また、ご不明な場合はチャイルドシートに付属の取扱説明書を確認いただくか、または販売業者へ確認してください。

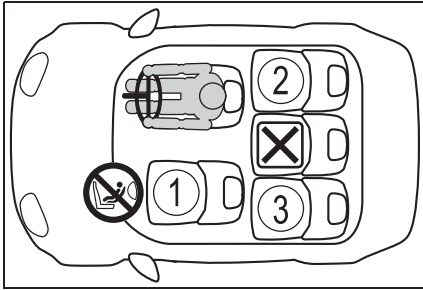
- ・ユニバーサル「universal (汎用)」
- ・セミユニバーサル「semi-universal (準汎用)」
- ・リストラクティッド「restricted (限定)」
- ・ビークルスペシフィック「vehicle specific (特定車両)」



※¹ UN (ECE) R44、UN (ECE) R129 は、チャイルドシートに関する国連法規です。

※² 表示されているマークは、商品により異なります。

■ シート位置別チャイルドシートの適合性



① ※1, 2, 3	UF ※4
② ※3	UL
③ ※3	UL



車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル（汎用）カテゴリーのチャイルドシートに適しています。



車両のシートベルトで固定するタイプの前向きに取付けるユニバーサル（汎用）カテゴリーのチャイルドシートに適しています。



推奨チャイルドシートと適合性一覧表（→P.45）に記載されたチャイルドシートに適しています。



i-Size チャイルドシートおよびISOFIX チャイルドシートに適しています。



トップテザーアンカレッジが装備されています。



チャイルドシートの取り付けに適していません。

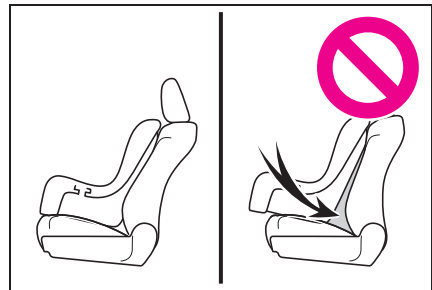


やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けしないでください。

※1シートをいちばんうしろに下げた状態で取り付けてください。シートの高さ調整ができる場合は、いちばん高い位置に調整してください。

※2背もたれを可能な限り起こしてください。

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートの間にすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。



※3ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。

取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。

※4チャイルドシートを必ず、前向きで使用してください。

■ チャイルドシート取り付けに関する詳細情報

着座位置			
シート位置の番号	①	②	③
ユニバーサル（汎用）ベルト式が搭載可能な着座位置（有／無）	有 前向きのみ	有	有
アイサイズ着座位置（有／無）	無	有	有
搭載可能な横向きチャイルドシートの治具（L1 ／ L2）	×	×	×
搭載可能なうしろ向きチャイルドシートの治具（R1 ／ R2X ／ R2 ／ R3）	×	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
搭載可能な前向きチャイルドシートの治具（F2X ／ F2 ／ F3）	×	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
搭載可能なジュニアシートの治具（B2 ／ B3）	×	B2, B3	B2, B3

ISOFIX チャイルドシートはいくつかの「治具」に分かれています。上記の表に示す「治具」の着座位置でチャイルドシートを使用することができます。「治具」の種類は、次の表を確認ください。

チャイルドシートの「治具」の種類を確認するために、チャイルドシートに付属の取扱説明書を確認してください。お手持ちのチャイルドシートに「治具」の種類がない（または必要な情報が表の中にある）場合は、チャイルドシートの「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。

治具	使用の向き・形状・大きさ
F3	全高前向きチャイルドシート
F2	低型前向きチャイルドシート
F2X	低型前向きチャイルドシート
R3	大型うしろ向きチャイルドシート

治具	使用の向き・形状・大きさ
R2	小型うしろ向きチャイルドシート
R2X	小型うしろ向きチャイルドシート
R1	うしろ向きチャイルドシート
L1	左向き寝台式チャイルドシート
L2	右向き寝台式チャイルドシート
B2	ジュニアシート
B3	ジュニアシート

■ 推奨チャイルドシートと適合性一覧表

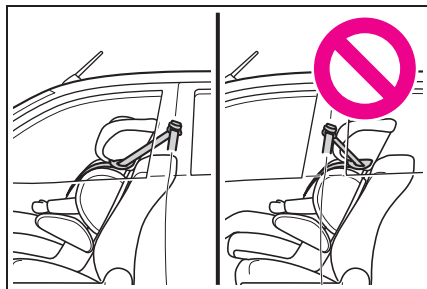
推奨チャイルドシート	適応範囲	搭載する向き	着座位置		
			①	②	③
トヨタ純正 NEO G-Child i-Size	身長：～83cm (体重：～13kg)	後向き	×	○	○
	月齢 15 か月以上かつ、 身長：76～100cm (体重：～18kg)	前向き	×	○	○
トヨタ純正 NEO G-Child Junior	身長：100～150cm (体重：15～36kg)	前向きのみ	×	○	○

チャイルドシートの隣の席を使用するときは、肩部ベルトが確実に肩を通り、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置に密着することを確認してください。チャイルドシートの隣の席に座ったときに、チャイルドシートの種類によっては、乗員の体またはシートベルトがチャイルドシートと干渉するためシートベルトが正しく着用できず、十分な効果を発揮できない場合があります。その場合は、他の席を使用してください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- リヤシートにチャイルドシートを取り付けるときは、お子様やチャイルドシートがフロントシートと干渉しないようにフロントシートを調整してください。
- サポートベース付きのチャイルドシートを取り付けるときに、チャイルドシートをサポートベースへ固定する際にチャイルドシートが背もたれと干渉する場合は、チャイルドシートが干渉しなくなるまで背もたれを調整してください。
- シートベルトのショルダーアンカーがチャイルドシートベルトガイドより前にある場合は、

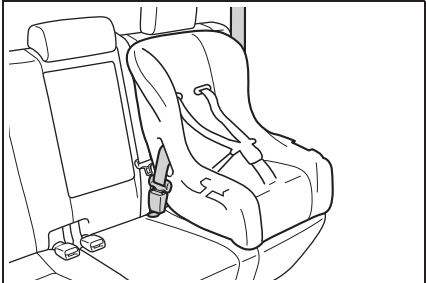
シートを前方に動かします。

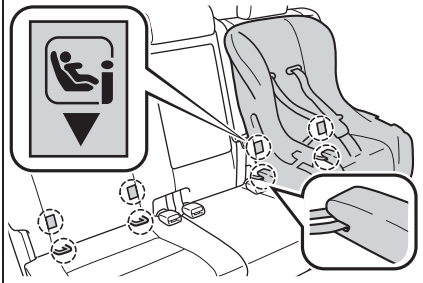
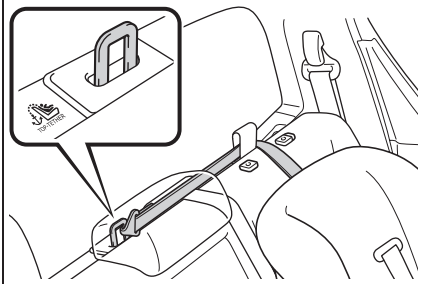


- ジュニアシートを取り付けるときに、お子様がかなり直立した姿勢になる場合は、背もたれの角度を最も快適な位置に調整します。また、シートベルトのショルダーアンカーがチャイルドシートベルトガイドより前にある場合は、シートを前方に移動します。

チャイルドシートの取り付け方法

チャイルドシートの取り付けについては、チャイルドシートに付属の取扱説明書を確認してください。

固定方法		ページ
シートベルトで固定する		P.47

	固定方法	ページ
ISOFIX ロアアンカレッジ で固定する		P.49
テザーベルトを固定する		P.50

チャイルドシートをシートベルトで固定する

■ シートベルトで固定する

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。

お手持ちのチャイルドシートが「ユニバーサル」カテゴリでない（または必要な情報が表の中にない）場合は、チャイルドシートメーカーが提供する「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。（→P.41）

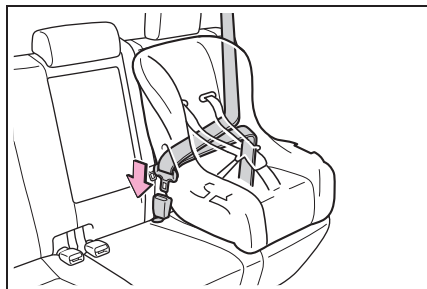
- 1 やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合は、助手席シートを正しく調整してください。（→P.39）

- 2 ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。（→P.99）

- 3 チャイルドシートにシートベルトを取り付け、プレートをバックルに“カチッ”と音がするまで挿し込む。ベルトがねじれていないようにする

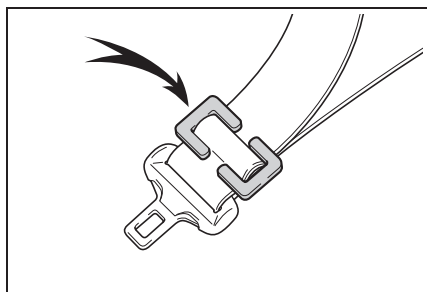
チャイルドシートに付属の取扱説明書に従い、シートベルトをチャイルドシート

にしっかりと固定させてください。



4 チャイルドシートにシートベルトの固定装置が備わっていない場合は、ロッキングクリップ（別売）を使用して固定する

ロッキングクリップの購入にあたっては、トヨタ販売店にご相談ください。（ロッキングクリップ品番：73119-22010）



5 取り付け後はチャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかりと固定されていることを確認してください。（→P.48）

■ チャイルドシートの取りはずし

バックルの解除ボタンを押し、シートベルトをチャイルドシートから取りはずす

バックル解除時に、シートクッションの反発により、チャイルドシートが跳ね上がることがあります。

チャイルドシートを抑えながらバックルの解除をしてください。

シートベルトは自動的に巻き取られますので、ゆっくりもどしてください。

知識

■ チャイルドシートを取り付けるためにヘッドレストを外したときは

チャイルドシートを取りはずしたあとは、ヘッドレストを取り付けてください。

警告

■ チャイルドシートを取り付けるとき

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。誤ってそのような状態になってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。
- シートベルトのプレートとバックルがしっかりと固定されて、ベルトがねじれていないか確認してください。
- チャイルドシートを前後左右にゆすって、しっかりと固定されているか確認してください。
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

チャイルドシートを ISOFIX ロアアンカレッジで固定する

■ ISOFIX ロアアンカレッジについて

この車はリア外側席に ISOFIX ロアアンカレッジが装備されています。(ロアアンカレッジが装備されていることを示すマークがシートに付いています)



■ ISOFIX ロアアンカレッジで固定する

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。

お手持ちのチャイルドシートが「ユニバーサル」カテゴリでない(または必要な情報が表の中にない)場合は、チャイルドシートメーカーが提供する「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。(→P.42, 43)

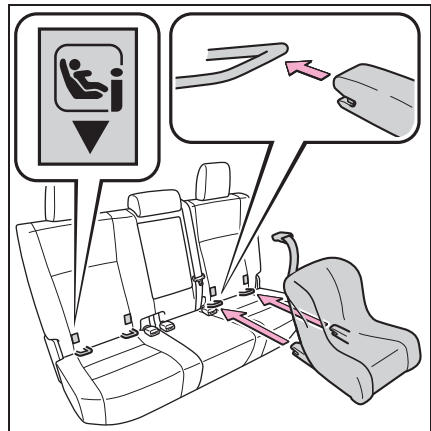
- 1 ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、ヘッドレストを取りはずし

てください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。(→P.99)

2 チャイルドシートをシートに取り付ける

チャイルドシートのコネクタ(取り付け金具)をロアアンカレッジに取り付けます。

取り付け方法は、それぞれのチャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。



- 3 取り付けたチャイルドシートを前後左右にゆすり、固定されていることを確認する(→P.48)

知識

■チャイルドシートを取り付けるためにヘッドレストを外したときは

チャイルドシートを取りはずしたあとは、ヘッドレストを取り付けてください。

警告

■チャイルドシートを取り付けるとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

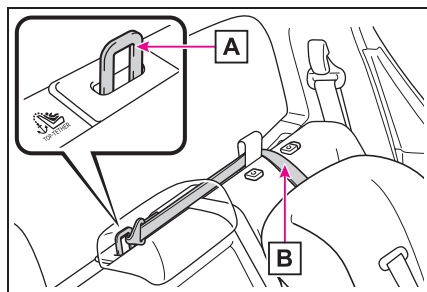
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- ISOFIX ロアアンカレッジを使用するときは、周辺に障害物がないか、シートベルトが挟まっていないかなどを確認してください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

トップテザーアンカレッジを使用する

■ トップテザーアンカレッジについて

この車はリヤ外側席で使用するためのトップテザーアンカレッジが、後席中央に装備されています。

テザーベルトを固定するときに使います。



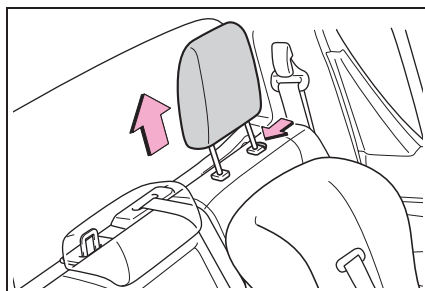
A トップテザーアンカレッジ

B テザーベルト

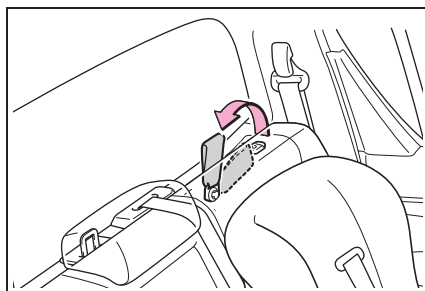
■ テザーベルトをトップテザーアンカレッジに固定する

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってチャイルドシートを取り付けてください。

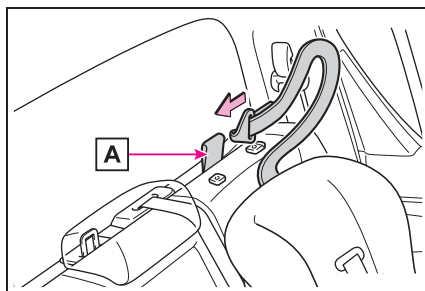
1 ヘッドレストを取りはずす



2 アンカーストラップルーターを上げる



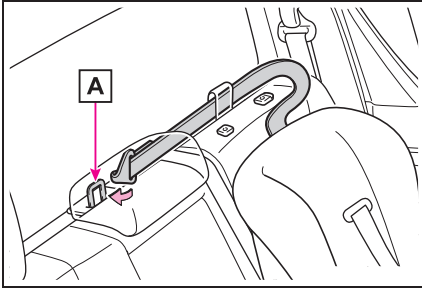
3 テザーベルトをアンカーストラップルーターにとおす



A アンカーストラップルーター

4 トップテザーアンカレッジにフックを固定し、テザーベルトを締める

テザーベルトをピンと張り、フックがしっかり固定されていることを確認します。(→P.48)



A トップテザーアンカレッジ



知識

■チャイルドシートを取り付けるためにヘッドレストを外したときは

チャイルドシートを取りはずしたあとは、ヘッドレストを取り付けてください。

⚠ 警告

■チャイルドシートを取り付けるとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- テザーベルトがしっかり固定されていることを確認してください。
- テザーベルトはトップテザーアンカレッジ以外にかけないでください。
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

● チャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストを取りはずしてください。

エンジンイモビライザーシステム

キーに信号発信機が内蔵しており、あらかじめ登録されたキー以外ではエンジンを始動できません。

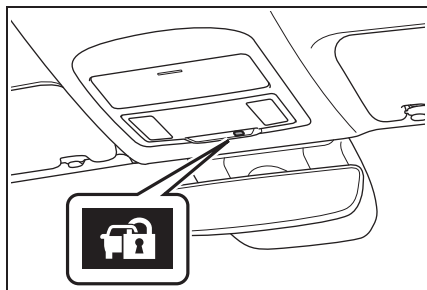
車両から離れる場合は、車内にキーを残さないでください。

このシステムは車両盗難の防止に寄与する機能であり、すべての車両盗難に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。

システムを作動させるには

エンジンスイッチを OFF にすると、システムの作動を知らせるためにセキュリティ表示灯が点滅します。

登録されたキーを携帯し、エンジンスイッチを ACC または ON にするとシステムが解除され、セキュリティ表示灯が消灯します。



知識

■メンテナンスについて

エンジンイモビライザーシステムのメンテナンスは不要です。

■システムが正常に作動しないとき

- キーが金属製のものに接したり、覆われているとき
- キーが他の車両のセキュリティシステム用キー（信号発信機内蔵キー）と重なっているときや接近しているとき



注意

■エンジンイモビライザーシステムを正常に作動させるために

システムの改造や取りはずしをしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

オートアラーム

オートアラームとは、侵入を検知した場合に音と光で警報する機能です。

オートアラームを設定すると、次のような状況でオートアラームが作動します。

- 施錠されたドアが、スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使わずに解錠されたり、開けられたとき
- ボンネットが開けられたとき
- 侵入センサーが車内で動く物体を検知したとき（侵入者がガラスを割るなどして車内に乗り込んだとき）

T-Connect をご利用のお客様へは、オートアラームが作動した場合、ご登録のメールアドレスやスマートフォンアプリへお知らせすることができます。T-Connect については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

オートアラームを設定／解除／停止する

■ ドアを施錠する前の確認

オートアラームの思わぬ作動、および盗難を防ぐため、次のことを必ず確認してください。

- 車内に人が乗っていないか
- ドアガラスが閉じているか
- 車内に貴重品などを放置してい

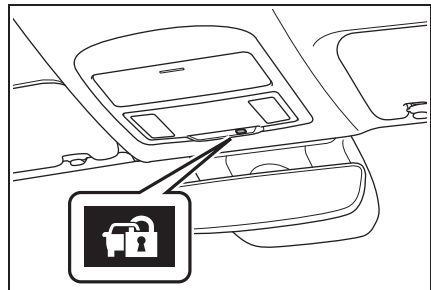
ないか

■ オートアラームを設定するには

ドア・ボンネットを閉め、スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使って施錠します。

30 秒以上経過すると、自動的に設定されます。

オートアラームがセットされるとセキュリティ表示灯は点灯から点滅にかわります。



■ オートアラームを解除／停止するには

次のいずれかを行ってください。

- スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使ってドアを解錠する
- エンジンを開始する（数秒後に解除・停止します）

□ 知識

■ オートアラームの設定について

ボンネットを開けていても、すべてのドアが閉じていれば、オートアラームは設定できます。

■ メンテナンスについて

オートアラームシステムのメンテナンスは不要です。

■T-Connect（ご契約のお客様のみ）

- うっかり通知機能によって、施錠のし忘れや非常点滅灯の消し忘れ、ドアガラスの閉め忘れなどを、ご登録のメールアドレスやスマートフォンアプリへお知らせすることができます。

うっかり通知機能は車内の電子キー検知を使用しているため、スマートエントリー&スタートシステムが正しく作動しない場合は、うっかり通知機能が正しく働かないことがあります。

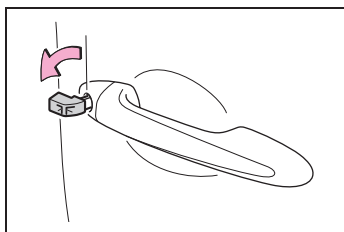
- リモート確認機能によって、ドアの開閉や施錠の状態、非常点滅灯の点滅状態、電子キーの車内への置き忘れなどをスマートフォンアプリで確認できます。

詳しくは、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

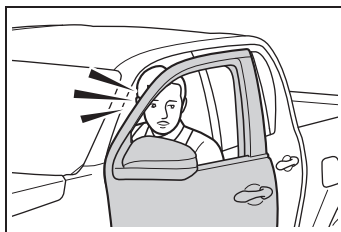
■オートアラームの作動について

次のような場合、オートアラームが作動することがあります。オートアラームを解除・作動を停止する操作を行ってください。

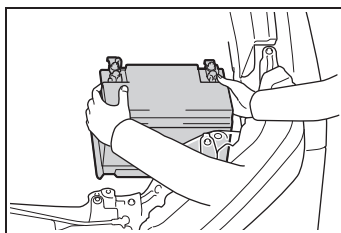
- メカニカルキーを使ってドアを解錠したとき



- 車内に残った人が、ドア・ボンネットを開けたり、解錠したとき



- 施錠後、バッテリーあがりなどでバッテリーの充電や交換をしたとき（→P.416）
- 施錠後、バッテリーを取りはずしたとき



■オートアラーム作動によるドアロック機能

次のような場合、車内への不正な侵入を防止するため自動的にドアが施錠されることがあります。

- 車内に残った人がドアを解錠し、オートアラームが作動したとき
- オートアラーム作動中に車内に残った人がドアを解錠したとき
- バッテリーあがりなどで充電・交換したとき

⚠ 注意

■オートアラームを正常に作動させるために

システムの改造や取りはずしをしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

侵入センサー

■ 侵入センサーの検知について

- 侵入センサーは、車内に不正に入り込んだ侵入者の動きを超音波で検知するセンサーです。侵入者の動きで検知するため、ドアを開けずガラスを割って入り込んだ侵入者なども検知できます。

このシステムは、車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。

■ 侵入センサーを設定する

オートアラームを設定すると、自動でセットされます。(→P.53)

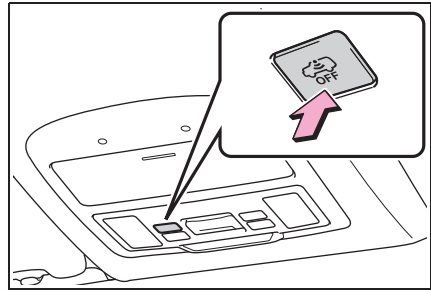
■ 侵入センサーを停止する

車内で動くものに反応するため、ペットや動くものを車内に残すときは、必ず侵入センサーを停止してからオートアラームを設定してください。

- 1 エンジンスイッチを OFF にする
- 2 侵入センサー OFF スイッチを押す

もう一度スイッチを押すと、侵入センサーは再びセットされます。

メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。



□ 知識

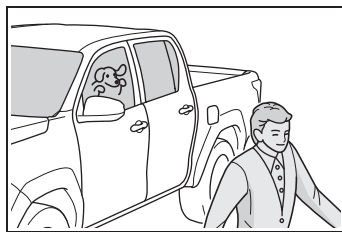
■ 侵入センサーの作動・停止について

- 侵入センサーの作動を停止しても、オートアラームは作動します。
- 侵入センサーを停止したあとにエンジンスイッチを押すか、スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンによる解錠操作を行うと、侵入センサーは復帰します。
- オートアラームの設定を解除するたびに侵入センサーは復帰します。

■ 侵入センサーについての留意事項

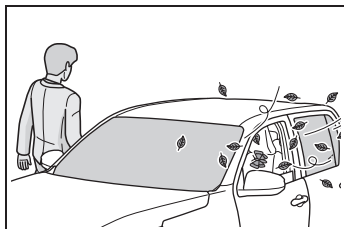
次のような場合、侵入センサーの検知によりオートアラームが作動することがあります。状況に応じ、侵入センサーを停止してからアラームを設定してください。

- 車内に乗員やペットなどを残して車両から離れる場合

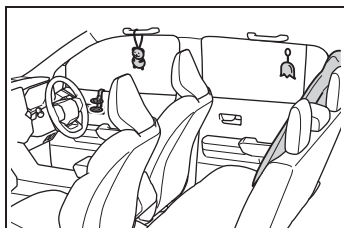


- ドアガラスなどが開いている場合、次のものを検知することがあります。
 - ・ 室内に入った落ち葉・虫・風など
 - ・ 他車の侵入センサーなどが発する超音波

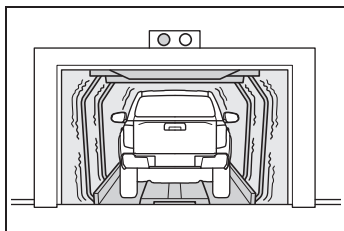
・ 室外の歩行者の動き



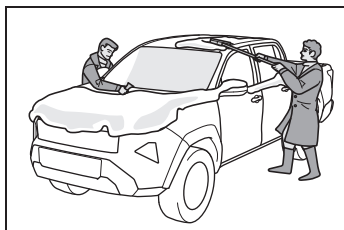
- 蛾やハエなど小さな虫が車内にいる場合
- マスコットやアクセサリをぶら下げた状態で取り付けたり、コートフックに衣類をかけているときなど、動きやすいものが車内にある場合



- 立体駐車場のような振動や騒音の激しい場所に駐車したとき



- 雪かきやガラスに付着した氷を削り落とす際に、連続的な衝撃や振動が車両に伝わったとき

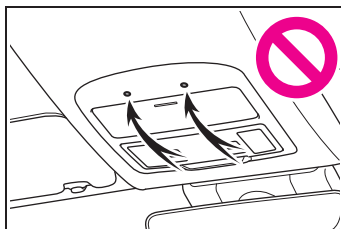


- 高圧洗車機や自動洗車機などを使うとき
- ひょうや落雷などにより、連続的な衝撃や振動が車両に伝わったとき

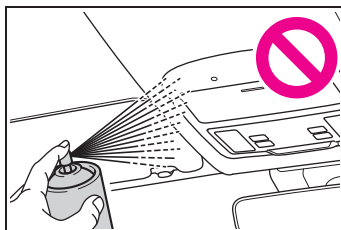
 注意

■ **侵入センサーを正しく作動させるために**

- センサーの穴はふさがないようにしてください。



- センサーの穴に向かって、直接消臭スプレーなどを噴霧しないでください。



- 運転席と助手席のシートのあいだに、トヨタ純正品以外のアクセサリを装着したりものを放置したりすると、検知性能が低下することがあります。

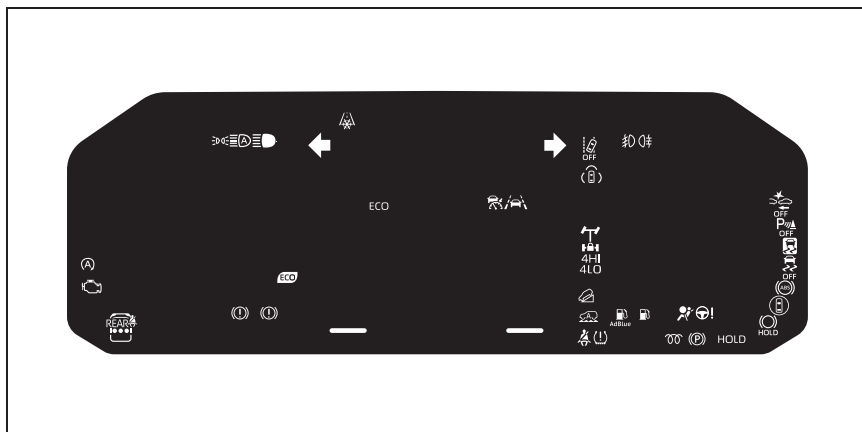
走行に関する情報表示

2

2-1. 計器の見方

警告灯／表示灯	58
計器類	63
マルチインフォメーションディスプレイ	68
燃費画面	79

▶ タイプ 3



実際の表示内容は、イラストと異なる場合があります。

警告灯一覧

システム異常などを警告します。



ブレーキ警告灯 ※¹
(→P.387)
(赤色)



ブレーキ警告灯 ※¹
(→P.387)
(黄色)



充電警告灯 ※² (→P.387)



油圧警告灯 ※² (→P.387)



高水温警告灯 ※² (→P.388)



エンジン警告灯 ※¹
(→P.388)



SRS エアバッグ／プリテン

ショナー警告灯 ※¹
(→P.388)



ABS & ブレーキアシスト警告
灯 ※¹ (→P.388)



パワーステアリング警告灯 ※¹
(→P.388)
(赤色)



パワーステアリング警告灯 ※¹
(→P.388)
(黄色)



PCS 警告灯 ※¹ (→P.389)



LTA 表示灯 (→P.389)
(黄色)



LDA 表示灯 (→P.389)
(黄色)



PDA 表示灯 (→P.389)
(黄色)



クルーズコントロール表示灯
(→P.389)
(黄色)



レーダークルーズコントロール
表示灯 (→P.390)
(黄色)



運転支援情報表示灯 ※¹
(→P.390)



クリアランスソナー OFF 表示灯 ※¹ (→P.390)



ペダル誤操作警告灯 ※² (→P.391)



Stop & Start キャンセル表示灯 ※¹ (→P.391)
(点滅)



スリップ表示灯 ※¹ (→P.391)



4H 作動表示灯 (→P.391)
(黄色)



4L 作動表示灯 (→P.392)
(点滅)



リヤデフロック作動表示灯 (→P.392)
(点滅)



パーキングブレーキ表示灯 (→P.392)
(点滅)



ブレーキホールド作動表示灯 ※¹ (→P.392)
(点滅)



燃料残量警告灯 (→P.392)



AdBlue[®] 残量警告灯 (→P.393)



タイヤ空気圧警告灯 ※¹ (→P.393)



運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (→P.393)



リヤ席シートベルト非着用警告灯 (→P.393)

※¹ 作動確認のためにエンジンスイッチを ON にすると点灯し、数秒後またはエンジンを始動すると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてくださ

い。

※² メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

警告

■ 安全装置の警告灯が点灯しないとき
ABS や SRS エアバッグなどの安全装置の警告灯が、エンジンスイッチを ON にしても点灯しない場合や点灯したままの場合は、事故にあったときに正しく作動せず、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

表示灯一覧

システムの作動状況を表示します。



方向指示表示灯 (→P.126)



尾灯表示灯 (→P.132)



ハイビーム表示灯 (→P.135, 137)



AHB 表示灯 (→P.135)



フロントフォグランプ表示灯 ※¹ (→P.138)



リヤフォグランプ表示灯 ※¹ (→P.138)



PCS 警告灯 ※^{1, 2} (→P.152)



LTA 表示灯 (→P.164)
(白色)



LTA 表示灯 (→P.164)
(緑色)



(黄色点滅)

LTA 表示灯 (→P.164)



(緑色)

LDA 表示灯 (→P.168)



(黄色点滅)

LDA 表示灯 (→P.168)



(黄色点滅)

LDA OFF 表示灯 ※2
(→P.168)

(緑色)

PDA 表示灯 (→P.173)



(白色)

PDA 表示灯 (→P.173)



(緑色)

クルーズコントロール表示灯
(→P.190)

(白色)

クルーズコントロール表示灯
(→P.190)

(緑色)

レーダークルーズコントロール表示灯 (→P.186)



(白色)

レーダークルーズコントロール表示灯 (→P.186)

運転支援情報表示灯 ※1, 2
(→P.201, 207, 216, 221, 225)ドアミラーインジケータ ※3
(→P.199, 206, 216)

クリアランスソナー OFF 表示灯 ※1, 2 (→P.210)



クリアランスソナー検知表示灯 ※1 (→P.210)



エコドライブインジケータランプ ※1 (→P.71)

Stop & Start 表示灯 ※1
(→P.193)

Stop & Start キャンセル表示灯 ※1, 2 (→P.194)



予熱表示灯 (→P.118)



(点滅)

スリップ表示灯 ※1
(→P.310)VSC OFF 表示灯 ※1, 2
(→P.311)

ダウンヒルアシストコント

ロールシステム表示灯 ※1
(→P.304)

(緑色)

4H 作動表示灯 (→P.293)



4L 作動表示灯 (→P.293)

リヤデフロック作動表示灯
(→P.298)パーキングブレーキ表示灯
(→P.126)

ブレーキホールドスタンバイ表示灯 ※1 (→P.130)



ブレーキホールド作動表示灯 ※1 (→P.130)

セキュリティ表示灯 ※4
(→P.52, 53)

スマートエントリー&スター

トシステム表示灯 ※5
(→P.118)

低温表示灯 ※6 (→P.66)



制動灯表示灯 (→P.62)

エコドライブモード表示灯
(→P.292)



スポーツモード表示灯
(→P.292)



AUTO モード表示灯
(→P.301)



DIRT モード表示灯
(→P.301)



SAND モード表示灯
(→P.301)



MUD モード表示灯
(→P.301)



DEEP SNOW モード表示灯
(→P.301)



ROCK モード表示灯
(→P.301)

※¹ 作動確認のためにエンジンスイッチを ON にすると点灯し、数秒後またはエンジンを始動すると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

※² システムが OFF のときに点灯します。

※³ ドアミラーに表示されます。

※⁴ オーバーヘッドコンソールパネルに表示されます。

※⁵ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

※⁶ 外気温が約 3℃以下のとき、約 10 秒間点滅後に点灯します。



知識

■クリアランスソナー OFF 表示灯について

クリアランスソナー検知表示灯がある車両 (→P.58, 210) は、クリアランスソナー機能の ON / OFF の状態に関わらずシフトポジションを R にすると消灯します。

■制動灯表示灯について

ブレーキペダルの操作や運転支援システムの作動により、制動灯が点灯したときに点灯します。

計器類

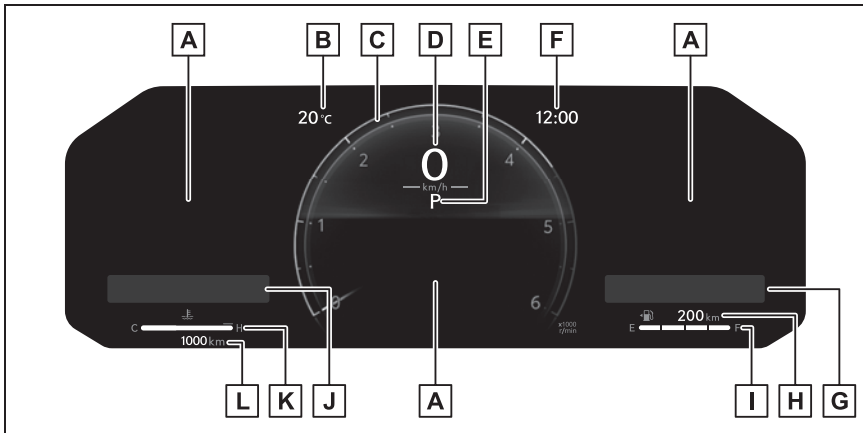
走行に関する各種の情報がメーターに表示されます。

メーターの表示について

■ 計器類の位置

マルチインフォメーションディスプレイのから、メーター表示タイプを切りかえることができます。(→P.73)

▶ タイプ 1 / タイプ 3



A マルチインフォメーションディスプレイ

車両に関するさまざまな情報を表示します。(→P.68)

車両に異常が発生したときは警告メッセージを表示します。(→P.396)

B 外気温 (→P.66)

C アナログメーター (タイプ 1 のみ)

お好みのメーターに変更することができます。(→P.73)

タコメーター：

毎分のエンジン回転数を示します。

アナログスピードメーター：

車両の走行速度を示します。

D デジタルスピードメーター

車両の走行速度を示します。

E シフトポジション・ギヤ段表示

選択されているシフトポジションまたは変速段を表示します。(→P.122)

F 時計

GPS の時刻情報 (GPS 時計) を利用して、時刻を自動で調整します。詳しくは別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

G ウィジェット (オーディオ連携表示)

オーディオ連携表示の一部を簡易表示します。(→P.72)

コンテンツ一覧が表示されているときは、ウィジェットが非表示になります。
(→P.70)

H 航続可能距離

現在の燃料残量で走行可能なおよその距離を表示します。(→P.66)

I 燃料計

燃料残量を示します。次の場合、実際の燃料残量が正しく表示されないことがあります。

- ・ 少量給油 (約 5L 以下) を行ったとき
- ・ 坂道など傾いた場所に停車したとき
- ・ 坂道やカーブを走行したとき

J ウィジェット (燃費グラフ)

燃費グラフの一部を簡易表示します。(→P.70)

コンテンツ一覧が表示されているときは、ウィジェットが非表示になります。
(→P.70)

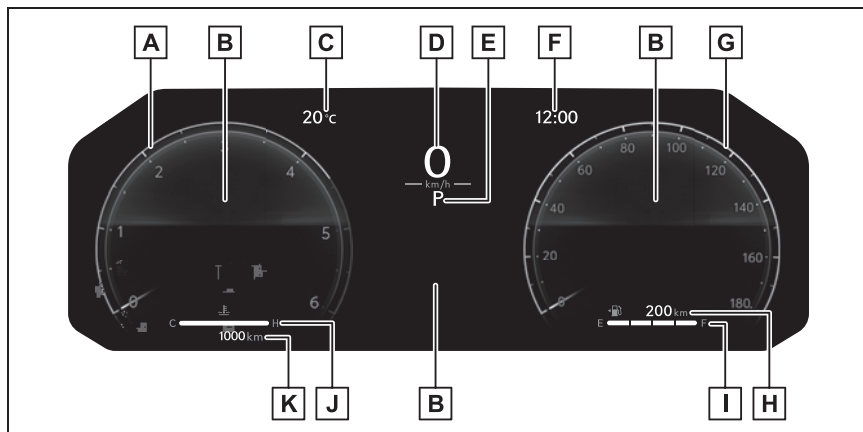
K 水温計

エンジン冷却水の温度を示します。

L オドメーターディスプレイ

走行した総距離を表示します。

▶ タイプ 2

**A** タコメーター

毎分のエンジン回転数を示します。

B マルチインフォメーションディスプレイ

車両に関するさまざまな情報を表示します。(→P.68)

車両に異常が発生したときは警告メッセージを表示します。(→P.396)

C 外気温 (→P.66)**D** デジタルスピードメーター

車両の走行速度を示します。

E シフトポジション・ギヤ段表示

選択されているシフトポジションまたは変速段を表示します。(→P.122)

F 時計

GPS の時刻情報 (GPS 時計) を利用して、時刻を自動で調整します。詳しくは別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

G アナログスピードメーター

車両の走行速度を示します。

H 航続可能距離

現在の燃料残量で走行可能なおよその距離を表示します。(→P.66)

I 燃料計

燃料残量を示します。次の場合、実際の燃料残量が正しく表示されないことがあります。

- ・ 少量給油 (約 5L 以下) を行ったとき
- ・ 坂道など傾いた場所に停車したとき

- ・坂道やカーブを走行したとき

J 水温計

エンジン冷却水の温度を示します。

K オドメーターディスプレイ

走行した総距離を表示します。

知識

■メーター・ディスプレイの作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■航続可能距離について

- 運転履歴から学習した燃費と現在の燃料残量から算出した走行可能な距離を表示します。使用環境（気象、渋滞など）や運転方法（急発進、エアコンの使用など）に応じて燃費が変わるため、実際に走行できる距離とは異なります。
- 燃料給油量が少量（約 5L 以下）のとき、表示が更新されないことがあります。この場合、燃料計の表示と共に更新することができます。（→P.66）
- 「給油してください」と表示されたときは、燃料残量が少ないため、航続可能距離の計算ができません。その場合は、すみやかに給油してください。

■燃料計と航続可能距離の手動更新について

燃料計と航続可能距離は連動しています。少量給油後に燃料計と航続可能距離の表示が更新されない場合、次の操作を行うことで表示を更新することができます。

- 1 車両を平坦な場所に停車させる
- 2 エンジンスイッチを OFF にする
- 3 メーター操作スイッチの OK を押したまま、エンジンスイッチを ON にする
- 4 そのまま約 5 秒間 OK を押し続け、オドメーターが点滅を開始したら手をはなす

オドメーターが約 5 秒間点滅したあと通常の表示にもどれば、更新は終了です。

■外気温表示について

- 外気温を $-40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ のあいだで表示します。
- 外気温が約 3°C 以下のときは、外気温表示の横に  が点滅し、そのあと点灯します。
- 次の場合は、正しい外気温が表示されなかったり、温度表示の更新が遅くなったりすることがありますが、故障ではありません。
 - ・停車しているときや、低速走行（約 25km/h 以下）のとき
 - ・外気温が急激に変化したとき（車庫・トンネルの出入り口付近など）
- “-”または“E”が表示されたときは、システム故障のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■液晶ディスプレイについて

→P.69

■フリー／オープンソースソフトウェア情報について

本製品はフリー／オープンソースソフトウェアを含んでいます。

このようなフリー／オープンソースソフトウェアのライセンス情報やソースコードの両方またはどちらか片方は以下の URL で入手することができます。

<https://www.yazaki-group.com/rd-tech/oss/903>

■ カスタマイズ機能

マルチインフォメーションディスプレイので、計器類の表示を変更できます。(→P.73)

警告

■ 低温時の画面表示について

画面の温度が極めて低いときは、画面表示の切りかえが遅れる場合がありますので、車室内を暖めてからご使用ください。

例えばシフトレンジ表示を使用した場合、シフト操作をしてもすぐにレンジの表示が切りかわらないことで運転者がダウンシフトしなかったと誤解し、再度ダウンシフトすることによって急激に過度のエンジンプレーキがかかり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

注意

■ エンジンや構成部品への損傷を防ぐために

- タコメーターの針がレッドゾーン（エンジンの許容回転数をこえている範囲）に入らないようにしてください。
- 水温計の表示がHのレッドゾーンに入ったときは、オーバーヒートのおそれがあるので、ただちに安全な場所に停車してください。完全に冷えたあと、エンジンを確認してください。(→P.419)

インストールメントパネル照明の明るさを調整するには

マルチインフォメーションディスプレイでインストールメントパネル照明の明るさを調整できます。

- 1 メーター操作スイッチの $\blacktriangle$ または $\blacktriangledown$ を押してを選択する
- 2 メーター操作スイッチの $\blacktriangleleft$ または $\blacktriangleright$ を押してを選択する
- 3 画面で、メーター操作スイッチのOKを長押しする
- 4 メーター操作スイッチの $\blacktriangleleft$ または $\blacktriangleright$ を押して、明るさを調整する
- 5 設定が完了したら、メーター操作スイッチのを押す

知識

■ メーターの照度について（昼照度と夜照度）

メーターの照度には昼照度と夜照度があり、それぞれの明るさのレベルを調整することができます。

昼照度と夜照度は、次のときに切りかわります。

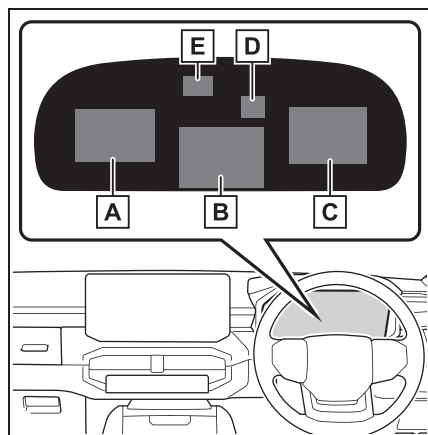
- 昼照度：周囲が明るいときに車幅灯が点灯しているとき、または車幅灯が消灯しているとき
- 夜照度：周囲が暗いときに車幅灯が点灯しているとき

マルチインフォメーションディスプレイ

マルチインフォメーションディスプレイは、燃費に関する情報や、走行に関する各種の情報などを表示します。また、メーター操作スイッチの操作で、各システムの設定などを変更することもできます。

ディスプレイの表示

マルチインフォメーションディスプレイの各エリアには、次の情報が表示されます。



- A** コンテンツ表示エリア（左）
- B** コンテンツ表示エリア（中央）
- C** コンテンツ表示エリア（右）
- D** 運転支援システム情報表示エリア

コンテンツ表示エリアで運転支援システム情報を選択している場合は、表示されません。

- E** RSA（ロードサインアシスト）表示エリア（→P.177）

■ コンテンツ表示エリア（中央）

- ブランク（非表示）（→P.73）
- 運転支援システム情報（→P.71）

- 地図表示（→P.71）

- 設定（→P.73）

- 警告メッセージ（→P.77）

■ コンテンツ表示エリア（左／右）

- ブランク（非表示）（→P.73）

- 燃費グラフ（→P.70）

- エコドライブインジケーター（→P.71）

- 運転支援システム情報（→P.71）

- ナビゲーションシステム連携表示（→P.72）

- オーディオシステム連携表示（→P.72）

- ドライブインフォメーション（→P.72）

- タイヤ空気圧表示（→P.359）

- トラクションモニター（→P.72）

- 傾斜計（→P.72）

- 電圧計（→P.73）

- AdBlue® 残量表示（→P.73）

□ 知識

■ 走行モードを切りかえたとき

選択したモードに従って、マルチインフォメーションディスプレイの背景色が変化します。（→P.292）

■ 液晶ディスプレイについて

ディスプレイに小さな斑点や光点が表示されることがあります。これは液晶ディスプレイ特有の現象でそのまま使用しても問題ありません。

⚠ 警告

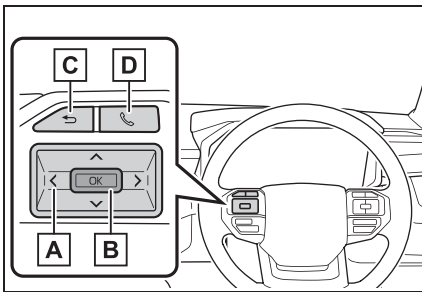
■ 運転中の使用について

- マルチインフォメーションディスプレイを操作する時は、周囲の安全に十分注意してください。
- マルチインフォメーションディスプレイを見続けしないでください。前方の歩行者、障害物などを見落とすおそれがあり危険です。

■ 低温時の画面表示について

→P.67

メーター操作スイッチ



- A** < / > : ページの切りかえ・カーソル移動
 ^ / v : 表示項目の切りかえ・ページ送り
- B** 短押し: 決定
 長押し: リセット・詳細項目表示・カーソル表示
- C** ひとつ前の画面にもどる
- D** 電話の発着信・履歴表示

ハンズフリーシステムと連携して、発着信の表示や操作を行うことができます。ハンズフリーシステムについて詳しくは、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

表示を切りかえるには

メーター操作スイッチを使って表示を切りかえることができます。

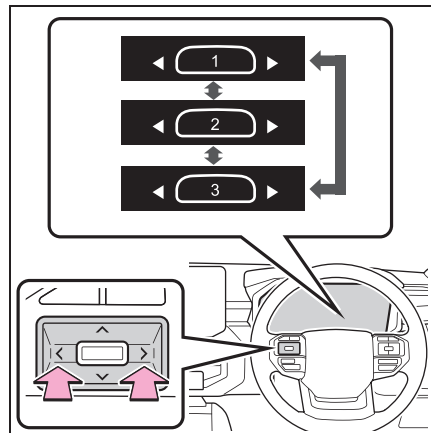
■ メーター表示タイプの切りかえ

マルチインフォメーションディスプレイの⚙から、メーター表示タイプを切りかえることができます。(→P.73)

■ ページの切りかえ

3 エリアのコンテンツ表示を、3 ページ分の組み合わせから選択することができます。

< または > を押してページを切りかえます。



■ コンテンツ表示項目の切りかえ

コンテンツ表示エリア（左／中央／右）の項目を切りかえることができます。

- 1 メーター操作スイッチのOKを長押しして、コンテンツ表示エリア（中央）にカーソルを表示させる
- 2 < または > を押してカーソルを移動し、コンテンツ表示エリアを選択する
- 3 ^ または v を押して表示項目を選択する

■ コンテンツ表示項目の表示／非表示

コンテンツ表示エリア（左／右）の項目の表示／非表示を切りかえることができます。

- 1 メーター操作スイッチのOKを長押しして、コンテンツ表示エリア（中央）にカーソルを表示させる
- 2 < または > を押してカーソルを移動し、コンテンツ表示エリアを選択する
- 3 コンテンツ表示エリア（左）：
< を押してコンテンツ一覧を表示させる
コンテンツ表示エリア（右）：
> を押してコンテンツ一覧を表示させる
- 4 ^ または v を押して項目を選択する
- 5 OK を押して、各項目の表示／非表示を選択する

⚠ 警告

■ 走行中の警告

安全のため、メーター操作スイッチはできるだけ走行中に操作しないでください。メーター操作スイッチは、安全な場所に停車して操作してください。走行中に操作すると、ハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また、走行中は画面を見続けしないでください。

燃費グラフ



A 瞬間燃費

現在の瞬間燃費を表示します。

B 平均燃費

始動後・リセット間のうち、いずれかの平均燃費を表示します。※1, 2, 3

⚙ 画面の「燃費グラフ」で選択した燃費が表示されます。（→P.73）

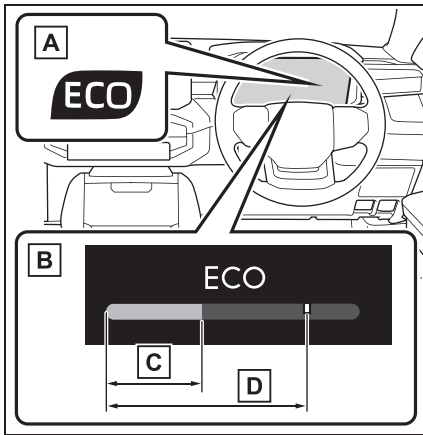
※1 表示される燃費は参考として利用してください。

※2 始動後平均燃費は、エンジンを停止するたびに、表示がリセットされます。

※3 リセット間平均燃費の表示中にOKを押し続けると、リセットされます。

エコドライブインジケーター

■ エコドライブインジケーターの見方



A エコドライブインジケーターランプ

環境に配慮した運転をしているとき、エコドライブインジケーターランプが点灯します。必要以上にアクセルペダルを踏んだときや停車中は消灯します。

B エコドライブインジケーターゾーン表示

エコ運転の範囲と現状のアクセル開度を表示します。

C 現状のアクセル開度

現状のアクセル開度がエコ運転の範囲をこえたとき、エコドライブインジケーターゾーン表示の右側が点灯します。

このとき、エコドライブインジケーターランプは消灯します。

D エコ運転の範囲

知識

■ エコドライブインジケーターの作動条件

次の場合、エコドライブインジケーターの作動が停止します。

- シフトレバーがD以外にあるとき
- 走行モードがノーマルモードまたはエコドライブモード以外のとき
- ダウンヒルアシストコントロールシステムが作動しているとき (→P.304)
- トランスファースイッチが4Lにあるとき (→P.293)
- 車速が約130km/h以上のとき

運転支援システム情報

次のシステムの作動状況を表示します。

- LTA (レーントレーシングアシスト) (→P.161)
- LDA (レーンディパーチャーアラート) (→P.165)
- PDA (プロアクティブドライビングアシスト) (→P.170)
- レーダークルーズコントロール (→P.180)
- クルーズコントロール (→P.188)

地図表示

ナビゲーションシステムと連携して、地図情報を表示します。OKを押すごとに表示の大きさを切りかえることができます。

ナビゲーションシステム連携表示

ナビゲーションシステムと連携して、次の情報を表示します。

- 目的地案内
- レーン（車線）案内
- コンパス

オーディオシステム連携表示

オーディオシステムの作動状況をマルチインフォメーションディスプレイに表示できます。

ドライブインフォメーション

■ ドライブインフォメーション

「ドライブインフォ項目選択」の設定で選択した項目（平均車速・走行距離・走行時間）を上下に2つ、表示させることができます。

表示される情報は、参考としてご利用ください。

- ・ 平均車速：エンジン始動後の平均車速を表示 ※
- ・ 走行距離：エンジン始動後の走行距離を表示 ※
- ・ 走行時間：エンジン始動後の経過時間を表示 ※

※ エンジンを始動するたびに、表示がリセットされます。

■ トリップインフォメーション

「TRIP A 項目選択」「TRIP B 項目選択」の設定で選択した項目（平均車速・走行距離・走行時間）を上下に2つ、表示させることができます。

表示される情報は、参考としてご利用ください。

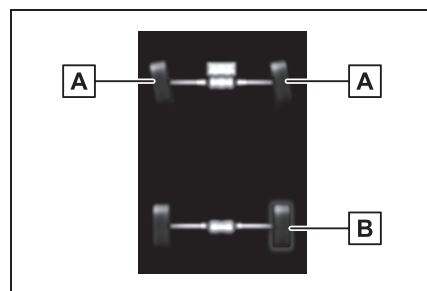
- ・ 平均車速：リセット後の平均車速を表示 ※
- ・ 走行距離：リセット後の走行距離を表示 ※
- ・ 走行時間：リセット後の経過時間を表示 ※

※ OK を押し続けるとリセットされます。

タイヤ空気圧表示

→P.359

トラクションモニター



[A] 操舵表示

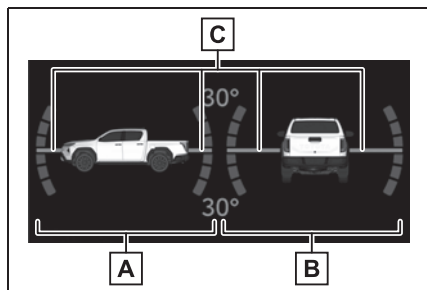
前輪の表示の変化により、ハンドルの操作量と操作方向を表示します。

[B] スリップ輪表示

空転しているタイヤの表示色が変わり、点滅します。

傾斜計

車両の前後方向・左右方向のおおよその傾き角度を表示します。



A 前後傾斜角目盛り

前後方向の傾きを角度で示します。

B 左右傾斜角目盛り

左右方向の傾きを角度で示します。

C ポインター

水平状態に対する車両の傾き具合を示します。

電圧計

バッテリーの充電状態を示します。



表示画面については路面状況、気温、車速などによって実際の車両状態と異なる場合があります。表示画面は参考として利用してください。

AdBlue® 残量表示

AdBlue® の残量を表示します。
(→P.353)

ブランク（非表示）

マルチインフォメーションディスプレイにブランク画面を表示します。

設定について

メーター操作スイッチを操作してご希望の項目を選択することで、車両の設定や画面の表示内容などを変更することができます。

■ 設定変更のしかた

- 1 メーター操作スイッチのOKを長押しして、コンテンツ表示エリア（中央）にカーソルを表示させる
- 2 上または下を押して設定アイコンを選択し、OKを押す
- 3 メーター操作スイッチの上または下を押して、設定を変更したい項目の位置にカーソルを移動する

機能のON / OFF やブザー音量などを設定する項目では、OKを押すたびに機能のON / OFF、または調整値が切りかわります。

機能の作動内容を変更できる項目では、

OK を押し続けることで、設定画面を表示できます。設定画面が表示されたら、メーター操作スイッチを操作して、いずれかの設定を選択、または時間などを希望の値に設定します。

4 設定が完了したら、メーター操作スイッチの を押す

■ LDA (レーンディパーチャーアラート) (→P.165)

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON / OFF

レーンディパーチャーアラートの作動／非作動を変更することができます。

● 低車速支援

低車速支援機能の作動／非作動を変更することができます。

● 警報手段

警報の手段を変更することができます。

● 警報タイミング

車線逸脱警報機能の感度を変更することができます。

■ BSM (ブラインドスポットモニター) (→P.199)

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON / OFF

ブラインドスポットモニターの作動／非作動を変更することができます。

● 支援タイミング

接近車両の検知を知らせるタイミングを変更することができます。

● 明るさ

ドアミラーインジケーター (→P.199)

の明るさを変更することができます。

■ PCS (プリクラッシュセーフティ) (→P.152)

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON / OFF

プリクラッシュセーフティの作動／非作動を変更することができます。

● 警報感度

衝突警報の作動タイミングを変更することができます。

■ PDA (プロアクティブドライビングアシスト) (→P.170)

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON / OFF

プロアクティブドライビングアシストの作動／非作動を変更することができます。

● 支援感度

ブレーキやハンドル操作を支援する感度を変更することができます。

● SA (操舵アシスト) 機能の ON / OFF

操舵アシストの作動／非作動を変更することができます。

● DA (減速アシスト) 機能の ON / OFF

減速アシストの作動／非作動を変更することができます。

● OAA (障害物先読みアシスト) 機能の ON / OFF

障害物先読みアシストの作動／非作動を変更することができます。

■ クリアランスソナー (→P.210)

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON / OFF

クリアランスソナーの作動／非作動を変更することができます。

クリアランスソナー検知表示灯がある車両 (→P.58, 210) は、シフトポジションが R のときは、クリアランスソナー機能の ON/OFF を切りかえることができます。

● 音量

クリアランスソナー、RCTA、RCD のブザー音量を一括で変更できます。

■ RCTA (リヤクロストラフィックアラート) (→P.216)

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON / OFF

RCTA 機能の作動／非作動を変更することができます。

● 音量

RCTA、RCD、クリアランスソナー機能作動時のブザー音量を変更することができます。

■ RCD (リヤカメラディテクション) (→P.220)

RCD 機能の作動／非作動を変更することができます。

■ SEA (安心降車アシスト) (→P.206)

● 機能の ON / OFF

安心降車アシスト機能の作動／非作動を変更することができます。

● 感度

車両／自転車を検知する感度を変更することができます。

● ミラー点灯の ON / OFF

ドアミラーインジケータの作動／非作動を変更することができます。

■ RSA (ロードサインアシスト) (→P.177)

次の設定を変更することができます。

● 機能の ON / OFF

RSA の作動／非作動を変更することができます。

● 告知手段

最高速度標識を認識したときの警報方法をそれぞれ変更することができます。

● 告知車速

最高速度標識の認識時、標識が示す制限速度に対して警報を実施する超過速度を変更することができます。

■ 車両設定

● 休憩提案 (→P.167)

LDA の休憩提案機能の作動／非作動を変更することができます。

● レーダークルーズコントロール (→P.180)

次の設定を変更することができます。

・ 加速度設定

設定した車速への加速度を変更することができます。

・ 速度設定

設定速度の変化量を変更することができます。(→P.181)

・ ガイド文言表示

ガイド文言の表示／非表示を変更するこ

とができます。

・ カーブ速度抑制

カーブ速度抑制の設定を変更することができます。

● 発進遅れ告知 (→P.175)

発信遅れ告知の設定を変更することができます。

● タイヤ空気圧警報システム
(→P.359)

● リヤシートリマインダー
(→P.87)

リヤシートリマインダー機能の作動／非作動を変更することができます。

● 後退速度抑制 (→P.116)

後退速度の抑制制御（ドライブスタートコントロール）の作動／非作動を変更することができます。

● Stop & Start システム
(→P.193)

エアコンの“A/C”をONにしているときのアイドリングストップ時間を2段階から選択することができます。

● 制動灯表示灯 (→P.62)

制動灯表示灯の作動／非作動を変更することができます。

■ 表示設定

● 言語

マルチインフォメーションディスプレイに表示される言語を選択することができます。

● 単位

燃費単位の単位を選択することができます。

● メータータイプ (→P.63)

メーター表示のタイプを選択することができます。

● メーターデザイン

メーター表示のデザインを選択することができます。

● アナログメーター切りかえ

アナログメーター (→P.63) に表示する項目を選択することができます。

メーター表示タイプによっては、項目が非表示になります。

● (エコドライブインジケーターランプ) (→P.71)

エコドライブインジケーターランプの作動／非作動を変更することができます。

● 燃費グラフ

燃費グラフ (→P.70) に表示する平均燃費の種類を選択することができます。

● ドライブインフォメーション

ドライブインフォメーション (→P.72) に表示する項目の種類を選択することができます。

● トリップインフォメーション

トリップインフォメーション (→P.72) に表示する項目の種類を選択することができます。

● 割込表示

割り込み表示される項目の表示／非表示を、項目ごとに変更することができます。

● 表示設定初期化

メーターの表示設定を初期状態にもどすことができます。

 知識

■ メーターの照度について（昼照度と夜照度）

メーターの照度には昼照度と夜照度があり、それぞれの明るさのレベルを調整することができます。

昼照度と夜照度は、次のときに切りかわります。

- 昼照度：周囲が明るいときに車幅灯が点灯しているとき、または車幅灯が消灯しているとき
- 夜照度：周囲が暗いときに車幅灯が点灯しているとき

■ 設定画面の操作について

- 一部の項目を除き、車両走行中は設定画面を操作することができません。設定を変更するときは、安全な場所に停車して操作してください。
- 警告メッセージが表示されたときは、設定画面の操作が一時的に中断されます。
- 車両に装着されていない機能の設定項目は表示されません。
- 設定変更の対象となる機能が OFF になっているときは、関連する設定項目も選択不可になります。

⚠ 警告

■ ディスプレイの設定を変更するとき

エンジンがかかった状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素（CO）により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■ ディスプレイの設定を変更するとき

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンが作動している状態で実施してください。

警告メッセージ表示画面について

車両に異常が発生した場合に、内

容・対処法などのメッセージを表示します。（→P.396）

提案サービス機能

状況に応じて運転者に提案メッセージを表示する機能です。提案メッセージが表示されたときにメーター操作スイッチを操作することで、提案された内容を直接操作することができます。

■ ヘッドランプ消灯提案

エンジンスイッチを OFF にしたあとにヘッドランプを点灯したまましばらく車内にいると、ヘッドランプの消灯を提案するメッセージを表示します。

■ 窓閉め提案（ワイパー連動）

雨が車内に入ることを防ぐために、ドアガラスが開いている状態でワイパーが動き始めるとドアガラスを閉める提案メッセージを表示します。このとき「はい」を選択すると、開いているすべてのドアガラスが閉まります。

■ ウインドウロック解除提案

ウインドウロックスイッチ（→P.107）を ON にした状態で運転席ドアのパワーウインドウスイッチで運転席以外のドアガラスを閉めようとする、ウインドウロックスイッチを OFF にする提案メッセージを表示します。

□ 知識

■ カスタマイズ機能

提案サービス機能の作動／非作動を変更できます。（カスタマイズ一覧：→P.429）

Stop & Start システム情報割り込み表示について

アイドリングストップの状態を状況に応じて割り込み表示でお知らせします。

(→P.197)

割り込み表示について

状況に応じて、次の項目が割り込み表示されます。

■ 運転支援システム

次のシステムの警告／注意喚起／通知／作動状況を表示します。

- LTA (レーントレーシングアシスト) (→P.161)
- LDA (レーンディパーチャーアラート) (→P.165)
- PDA (プロアクティブドライビングアシスト) (→P.170)
- レーダークルーズコントロール (→P.180)
- PCS (プリクラッシュセーフティ) (→P.152)
- RSA (ロードサインアシスト) (→P.177)
- 発進遅れ告知機能 (→P.175)
- 安心降車アシスト (→P.206)
- 後方車両への接近警報 (→P.204)

詳しくは各システムの説明を参照してください。

■ 警告メッセージ

一部の警告メッセージが表示されます。

■ ハンズフリー作動表示

ハンズフリーの作動中に表示されます。



■ 割り込み表示について

割り込み表示される項目によっては、一部の表示エリアが非表示になります。割り込み表示終了後、もとの表示にもどります。

燃費画面

燃費に関する情報をマルチメディア画面に表示します。

燃費画面の表示のしかた

メインメニューのを押し、サブメニューの「トリップインフォメーション」を押す

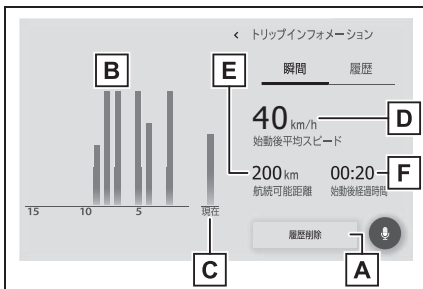
マルチメディアディスプレイの詳細については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■ 瞬間燃費画面

瞬間燃費画面以外が表示されたときは、「瞬間」を押します。

表示される平均燃費は、参考として利用してください。

マルチメディアディスプレイの機種により、画面が一部異なります。また、表示画面については実際の状況とは一致しない場合があります。



- A** 履歴削除
- B** 過去 15 分間の 1 分ごとの燃費 (平均燃費)
- C** 瞬間燃費
- D** エンジン始動後平均車速

E 航続可能距離

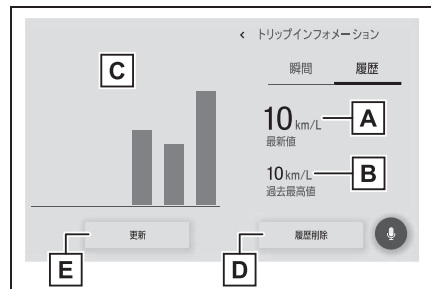
F エンジン始動後経過時間

■ 燃費履歴画面

燃費履歴画面以外が表示されたときは、「履歴」を押します。

表示される平均燃費は、参考として利用してください。

マルチメディアディスプレイの機種により、画面が一部異なります。また、表示画面については実際の状況とは一致しない場合があります。



- A** 最新値表示
- B** 過去最高値表示
- C** 過去平均燃費表示
- D** 履歴削除
- E** 最新値更新

知識

■ 過去の区間平均燃費の記録を更新するには

燃費履歴画面で「更新」を選択すると、平均燃費の値とグラフが更新され、新たに平均燃費の記録を開始します。

■ 燃費データをリセットするには

「履歴削除」を選択すると、燃費データがリセットされます。

■ 航続可能距離について

現在の燃料残量で走行できるおよその距離を示します。表示される距離は、過去の平均燃費をもとに算出されるため、表示される距離を実際に走行できるとは限りません。

3-1. キー

キー 82

3-2. ドアの開閉、ロックのしかた

ドア 85

テールゲート 90

スマートエントリー&スタートシ
テム 92**3-3. シートの調整**

フロントシート 97

リヤシート 98

ヘッドレスト 99

3-4. ハンドル位置・ミラー

ハンドル 101

インナーミラー 102

ドアミラー 103

3-5. ドアガラスの開閉

パワーウインドウ 105

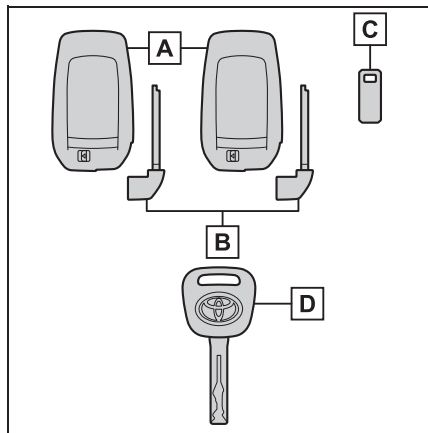
3-6. お好み設定

マイセッティング 108

キー

キーの種類

お客様へ次のキーをお渡しします。



A 電子キー

- ・スマートエントリー&スタートシステムの作動 (→P.92)
- ・ワイヤレス機能の作動 (→P.84)

B メカニカルキー

C キーナンバープレート

D メカニカルキー (補助キー)

テールゲートの施錠・解錠 (→P.90)



知識

■ 航空機に乗るとき

航空機に電子キーを持ち込む場合は、航空機内で電子キーのスイッチを押さないでください。また、かばんなどに保管する場合でも、簡単にスイッチが押されないように保管してください。スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運行に支障をおよぼすおそれがあります。

■ 電池の消耗について

- 電池の標準的な寿命は 1 ～ 2 年です。

- 電池残量が少なくなると、エンジンを停止した際に車内から警告音が鳴りません。

- 長期間使用しない電子キーは、節電モードにすることで電池の消耗を抑えることができます。(→P.93)

- 電子キーは常に電波を受信しているため、使用していないあいだでも電池が消耗します。次のような状態になったときは、電池が消耗している可能性があります。新しい電池に交換してください。

- ・ スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが作動しない
- ・ 作動範囲が狭くなった
- ・ 電子キーの LED が点灯しない

- 電池はお客様自身で交換することができます (→P.370) が、交換の際にキーが破損するおそれがあるため、トヨタ販売店での交換をおすすめします。

- 電池の著しい消耗を防ぐため、次のような磁気を発生する電化製品の 1m 以内に電子キーを保管しないでください。

- ・ TV
- ・ パソコン
- ・ 携帯電話やコードレス電話機、および充電器
- ・ 電気スタンド
- ・ 電磁調理器

- スマートエントリー&スタートシステムによる操作をしなくても、車両周辺に長時間いると、電池の消耗は早くなります。操作をしない場合は、車両周辺に長時間いないことをおすすめします。

- 電池の消耗を抑えるため、車両周辺に長時間いるときは、降車オートロック機能を一時的に非作動にすることをおすすめします。(→P.85)

■電子キーの状態や、エンジンスイッチのモードに関するメッセージが表示されたとき

車内への電子キーの閉じ込みや、同乗者による電子キーの持ち出し、電源の切り忘れなどを防止するため、電子キーやエンジンスイッチなどの状態の確認をうながすメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されることがあります。その場合は、表示内容に従ってすみやかに対処してください。

■マルチインフォメーションディスプレイに“キーの電池残量が少なくなっています 電池を交換してください”が表示されたとき

電子キーの電池残量が少なくなっています。新しい電池と交換してください。(→P.370)

■電子キーの取り扱いについて

電波キーは電波法の認証に適合しています。必ず以下のことを守ってください。

- ・電池交換時以外は、不用意に分解しないでください。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。
- ・必ず日本国内でご使用ください。
- ・技適マークと認可番号はケースを取り外した際、確認が可能です。

注意

■キーの故障を防ぐために

- 落としたり、強い衝撃を与えたり、曲げたりしない
- 湿度の高いところに長時間放置しない
- めらしたり超音波洗浄器などで洗ったりしない

■電池の交換方法

→P.370

■キー登録本数の確認について

車両に登録されたキーの本数を確認することができます。詳しくはトヨタ販売店へご相談ください。

■マルチインフォメーションディスプレイに“新しいキーが登録されました 詳しくは販売店に問い合わせください”と表示されたとき

追加で新しく電子キーが登録された場合、車外から解錠して運転席ドアを開けたときにメッセージが表示されることが10日ほど続きます。電子キーの登録をした覚えがないにも関わらずメッセージが表示されたときは、お持ちの電子キー以外に登録されている電子キーがないかをトヨタ販売店で確認してください。

- キーに金属製または磁気を帯びた製品を取り付けたり、近付けたりしない
- 分解しない
- 電子キー表面にシールなどを貼らない
- テレビやオーディオ、電磁調理器などの磁気を帯びた製品の近くに置かない

⚠ 注意

- 電気医療機器（マイクロ波治療器や低周波治療器など）の近くに置いたり、身に付けたまま治療を受けない

■ キーを携帯するとき

電源を入れた状態の電化製品とは10cm以上離して携帯してください。10cm以内にあると電化製品の電波と干渉し正常に機能しない場合があります。

■ スマートエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき

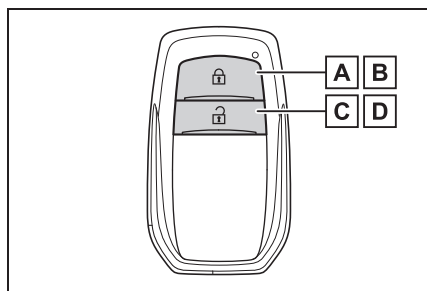
→P.414

■ 電子キーを紛失したとき

→P.413

ワイヤレス機能について

キーには次のワイヤレス機能が搭載されています。



- A** ドアの施錠（→P.85）
- B** ドアガラスを閉める（押し続ける）※（→P.85）
- C** ドアの解錠（→P.85）
- D** ドアガラスを開く（押し続ける）※（→P.85）

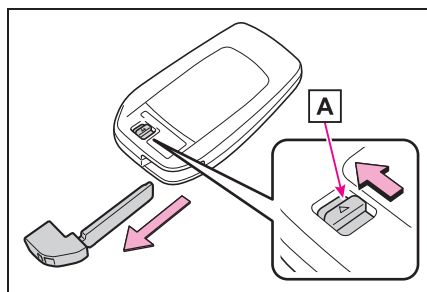
※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

メカニカルキーを使うには

メカニカルキーを取り出すには、解除レバー**A**をスライドさせてキーを取り出してください。

メカニカルキーは挿し込み方向に指定のある片溝キーです。キーシリンダーに挿し込めないときは、キー溝面の向きをかえて挿し込んでください。

使用後はもとにもどし、電子キーと一緒に携帯してください。電子キーの電池が切れたときやスマートエントリー&スタートシステムが正常に作動しないとき、メカニカルキーが必要になります。（→P.414）



📖 知識

■ 駐車場などでキーを預けるとき

必要に応じてグローブボックスを施錠（→P.329）します。メカニカルキーを取り出し、電子キーのみを渡してください。

補助キーを持っている場合は、メカニカルキーと同様に携帯してください。

■ メカニカルキーを紛失したとき

→P.413

■ 不正キーの使用について

指定のメカニカルキー以外のキーを使用すると、キーシリンダーが空まわりして解錠できません。

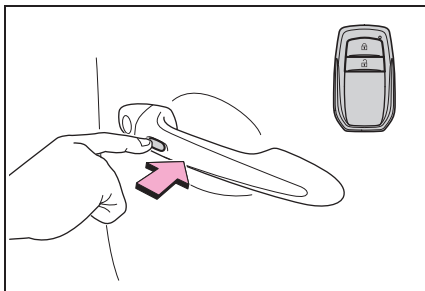
ドア

スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコン・ドアロックスイッチ・ロックレバーを使って施錠・解錠できます。

車外から解錠／施錠するには

■ スマートエントリー&スタートシステムを使用する

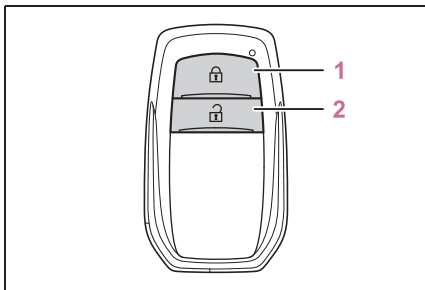
電子キーを携帯して操作します。



電子キーを携帯し、ロック／アンロックスイッチを押して施錠・解錠する

必ず施錠されたことを確認してください。

■ ワイヤレス機能を使用する



1 全ドアを施錠する

必ず施錠されたことを確認してください。
押し続けるとドアガラスが閉まりま

す。※

2 全ドアを解錠する

押し続けるとドアガラスが開きます。※

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

知識

■ 降車オートロック機能※

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

次の手順で車から離れることで、自動で施錠することができます。

1 電子キーを携帯して降車し、すべてのドアを閉める

車内に電子キーがあると施錠できません。車内にあるすべての電子キーを携帯してください。

2 電子キーの作動範囲内（→P.92）でブザーが“ピピッ”と鳴るまで待機する

降車オートロック待機状態になります。

3 降車オートロック待機状態になったら、電子キーの作動範囲から離れる

すべてのドアが施錠され、作動の合図でお知らせします。（→P.86）

約 1 分間電子キーの作動範囲から離れなかったときは、警告ブザーが鳴り、降車オートロック待機状態が解除されます。この場合は、ドアを開閉することで降車オートロック待機状態にもどります。

■ 降車オートロック機能を一時的に非作動にするには

降車オートロック待機状態のときに電子キーを携帯し、ブザーが“ピッピー”と鳴るまでドアハンドルを握り続けることで、降車オートロック機能を非作動にすることができます。

降車オートロック機能を一時的に非作動にした場合、次の操作のあとドアを開閉することで作動可能状態にもどります。

- ドアを施錠・解錠する
- エンジンを始動する

■解錠するドアを切りかえるには

ワイヤレスリモコンを使用して、スマートエントリー&スタートシステムで解錠できるドアの設定を切りかえることができます。切り換え操作は、車内または車から約 1m 以内の範囲で実施してください。

- 1 エンジンスイッチを OFF にする
- 2 オートアラームの侵入センサーを停止する（操作中のオートアラーム誤作動防止）（→P.55）
- 3 キー表面のインジケーターが点滅していないのを確認後、 ボタンと同時に、 を約 5 秒間押し続ける

操作を行うごとに次のように設定が切りかわります。（続けて切り換え操作を行う場合は、ボタンから手を離れたあと 5 秒以上間隔をあけてから手順 3 を行ってください）

マルチインフォメーションディスプレイ表示／ブザー音	解錠できるドア
 車外：“ピピッ” （3 回）	運転席のドアハンドルを握ると運転席のみ解錠 助手席のドアハンドルを握ると全席解錠
 車外：“ピピッ” （2 回）	フロントドアのドアハンドルを握ると全席解錠

オートアラームの誤作動防止のため、登録後はいったんワイヤレスリモコンで解錠し、ドアを開閉してください。

（ ボタンを押して 30 秒以内にドアを開けなかった場合は、ドアが再び施錠されオートアラームが設定されます）オートアラームが作動し警報が鳴ってしまったときは、作動を停止する操作を行ってください。（→P.53）

■衝撃感知ドアロック解除システム

車両が前後左右から強い衝撃を受けると、すべてのドアが解錠されます。衝撃の度合いや事故の状況によっては作動しないことがあります。

■作動の合図

ドアの施錠・解錠を、ブザーと非常点滅灯の点滅で知らせます。（施錠は 1 回、解錠は 2 回）

ドアガラスの開閉をブザーで知らせます。

■解錠操作のセキュリティ機能

解錠操作後、約 30 秒以内にドアを開けなかったときは、盗難防止のため自動的に施錠されます。

セキュリティ機能で施錠されたとき、電子キーの位置によって室内の作動範囲内に電子キーがあると検知されると、再度解錠されることがあります。

■半ドア警告ブザー

ドアが完全に閉まっていない状態でスマートエントリー&スタートシステムまたはワイヤレスリモコンでドアを施錠しようとすると、5 秒間連続して鳴ります。

ドアを完全に閉めてから、もう一度施錠してください。

■オートアラームの設定制御

施錠するとオートアラームが設定されます。（→P.53）

■スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に働かないおそれのあるとき

→P.93

■スマートエントリー& スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に作動しないとき

- メカニカルキーを使ってドアの施錠・解錠ができます。(→P.414)
- 電子キーの電池が消耗しているときは、電池を交換してください。(→P.370)

■バッテリーがあがったとき

スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンでドアを施錠・解錠することはできません。メカニカルキーを使ってドアの施錠・解錠をしてください。(→P.414)

■リヤシートリマインダー機能

リヤシートへの荷物の置き忘れなどを防止するため、次の操作を行ってからエンジンスイッチを OFF にするとブザーが鳴り、約 6 秒間マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

警告を一時的にオフにするかどうかを尋ねるメッセージが表示されます。警告をオフにするには、[OK] を押し続けます。

また、ドアを施錠したときにマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、ブザーと非常点滅灯が数秒作動します。

エンジンスイッチを OFF にしてからリヤドアを開けた場合は、ドアを施錠してもリヤシートリマインダー機能は作動しません。

- リヤドアを開閉したあと約 15 分以内にエンジンを始動した
- エンジンがかかっている状態でリヤドアを開閉した

ただし、リヤドアを開けてから約 2 秒以内にリヤドアを閉めたときは、リヤシートリマインダー機能は作動しません。

リヤシートリマインダー機能は、リヤド

アの開閉によりリヤシートに荷物などを載せたと判断します。そのため、使い方によってはリヤシートに荷物を置き忘れていてもリヤシートリマインダー機能が作動しないなど、実際の状況とは異なる作動をする場合があります。

リヤシートリマインダー機能は有効 / 無効を切り替えることができます。(→P.429)

■カスタマイズ機能

キー操作によって解錠されるドアの設定などを変更できます。(カスタマイズ一覧：→P.429)

⚠ 警告

■事故を防ぐために

運転中は次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、不意にドアが開き、車外に放り出されるなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- すべてのドアを確実に閉め、施錠する
- 走行中はドア内側のドアレバーを引かない
特に、運転席はロックレバーが施錠側になっていてもドアが開くため、注意してください。
- お子さまをリヤ席に乗せるときは、チャイルドプロテクターを使用して車内からドアが開かないようにする

■ドアを開閉するときの留意事項

傾斜した場所・ドアと壁などのあいだが狭い場所・強風など、周囲の状況を確認し、予期せぬ動きにも対処できるよう、ドアハンドルを確実に保持してドアを開閉してください。

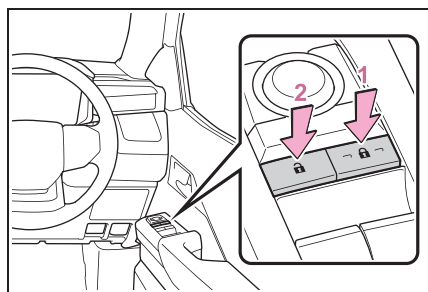
警告

■ ワイヤレスリモコンを使ってドアガラスを操作するとき

ドアガラスに人が挟まるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、ワイヤレスリモコンによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

車内から解錠／施錠するには

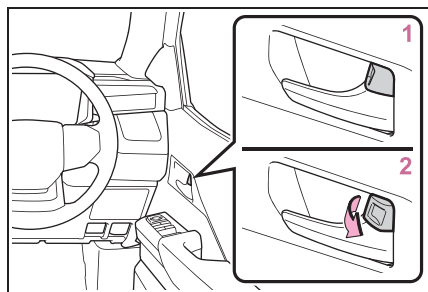
■ ドアロックスイッチを使用する



1 全ドアを施錠する

2 全ドアを解錠する

■ ロックレバーを使用する



1 ドアを施錠する

2 ドアを解錠する

運転席ドアは、ロックレバーが施錠側になっていても、車内のドアレバーを引くと開きます。

知識

■ キーを使わずに外側からフロント席を施錠するとき

- 1 ロックレバーを施錠側にする
- 2 ドアハンドルを引いたままドアを閉める

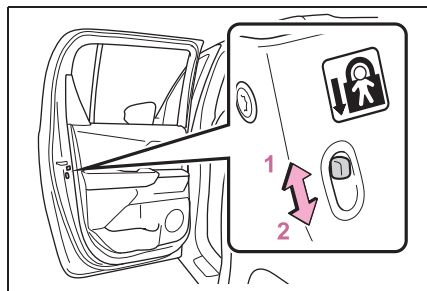
エンジンスイッチが ACC または ON のときや、車内に電子キーが放置されているときは施錠されません。電子キーの位置によっては、キーが正しく検知されずに施錠される場合があります。

■ 半ドア走行時警告ブザー

全ドアまたはボンネットが確実に閉まっていない状態のまま、車速が約 5km/h をこえると警告ブザーが鳴り、開いているドアまたはボンネットがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

チャイルドプロテクター

施錠側になると、リヤ席ドアが車内から開かなくなります。



1 解錠

2 施錠

お子さまが車内からリヤ席ドアを開けられないようにできます。両側のリヤ席ドアを施錠側にしてください。



知識

■ チャイルドプロテクター使用時のドアの開け方

ドアを解錠して車外のドアハンドルを引くと開きます。万一、車内から開ける場合は、ドアガラスを開けて手を出し、車外のドアハンドルを引いてください。

オートドアロック・アンロック機能

次の機能を設定・解除することができます。

機能	作動内容
車速感応オートドアロック	車速が 20km/h 以上になると全ドアが施錠されます。
シフト操作連動ドアロック	エンジン回転中にシフトレバーを P 以外にしたとき全ドアが施錠されます。
シフト操作連動アンロック	シフトレバーを P にしたとき全ドアが解錠されます。
運転席ドア開連動アンロック	エンジンスイッチを OFF にしてから 45 秒以内に運転席ドアを開けると全ドアが解錠されます。

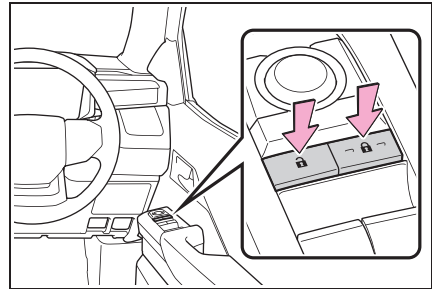
■ 設定・解除のしかた

次の手順で、各機能の設定と解除が交互に切り替わります。

- 1 すべてのドアを閉め、エンジンスイッチを ON にする（その後 20 秒以内に手順 2 の操作を行う）

- 2 シフトレバーを P または N に入れ、ドアロックスイッチの

側または 側を約 5 秒間押して離す



設定を行う機能によってシフトレバーとスイッチの位置を次の表から選択します。

機能を解除するには、同じ手順を行います。

機能	シフトレバーの位置	ドアロックスイッチの位置
シフト連動オートロック	P	
シフト連動オートアンロック		
車速感応オートロック	N	
運転席ドア連動オートアンロック		

設定または解除の切りかえ操作が完了すると、ドアロックスイッチを離したときにすべてのドアが施錠されたあと、解錠されます。

テールゲート

テールゲートは次の方法で施錠・解錠、および開けることができます。

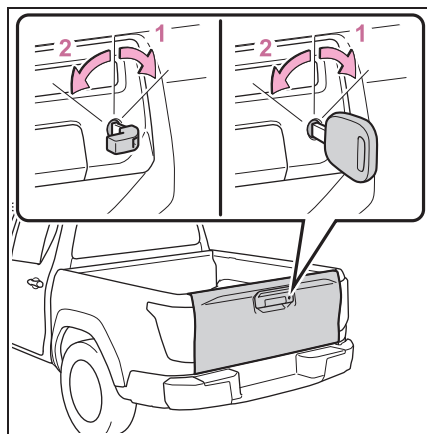
⚠ 警告

■ 走行中の警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- テールゲートを開けたまま走行しない
- 荷台やリヤステップバンパーやデッキサイドステップなどに人を乗せて走行しない

テールゲートの施錠・解錠



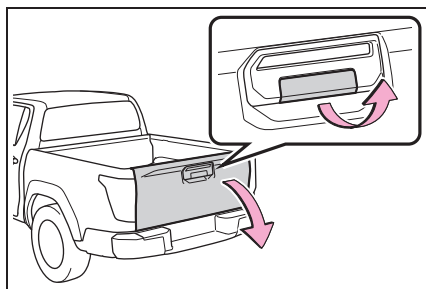
- 1 メカニカルキーで施錠する
- 2 メカニカルキーで解錠する

テールゲートを開けるには

ハンドルを引き、テールゲートをゆっくり開ける

サポートケーブルがテールゲートを水平に保持します。

テールゲートを閉じたあとは、手前に引いてしっかりとロックされていることを確認します。



⚠ 警告

■ テールゲートを開閉するときは

- 周囲の安全を確かめ、テールゲートで指などを挟まないよう十分注意してください。
- お子さまにはテールゲートの操作をさせないでください。手、頭、腕、首などを挟んだりして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 傾斜地では平坦な場所よりもテールゲートの開閉がしにくくなる場合があります。また、急にテールゲートが開いたり閉じたりするおそれがあります。指などを挟まないよう十分注意してください。
- ケーブルを取りはずすときは、しっかり握り確実に操作してください。手を挟んでけがをしたり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 強風時の開閉には十分注意してください。テールゲートが風にあおられて勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあり危険です。

警告

- テールゲートを閉めたときは、確実に固定されたことを確認してください。

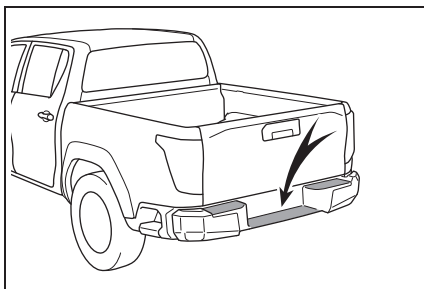
注意**■ テールゲート取り扱いの注意**

ケーブルを取りはずすと、テールゲートがリアバンパーと接触し、損傷するおそれがあります。

リヤステップバンパー

リヤステップバンパーは、車両後部を保護し、荷物を積むときの踏み台として使用できます。

ステップに乗る場合は、図の網掛け部分を使用してください。

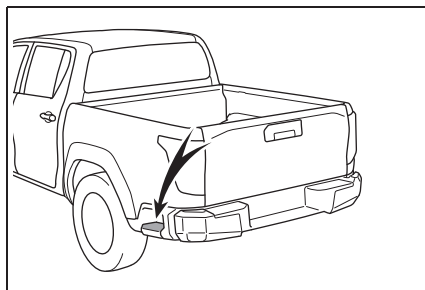
**注意****■ リヤステップバンパーの損傷を防ぐために**

リヤステップバンパーの上には、一度に複数人で乗らないようにしてください。

デッキサイドステップ

車両側面から荷物を積むときの踏み台として使用できます。

ステップに乗る場合は、図の網掛け部分を使用してください。

**注意****■ デッキサイドステップの損傷を防ぐために**

デッキサイドステップの上には、一度に複数人で乗らないようにしてください。

スマートエントリー&スタートシステム

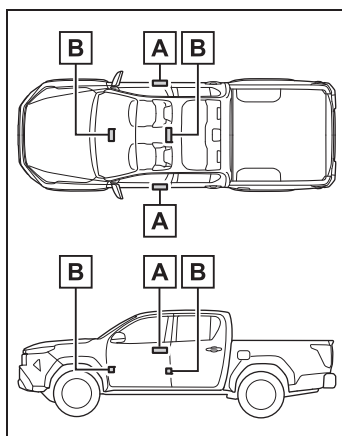
電子キーをポケットなどに携帯していると、次の操作が行えます。必ず運転者が携帯してください。

- ドアを施錠・解錠する
(→P.85)
- エンジンを始動する
(→P.118)



知識

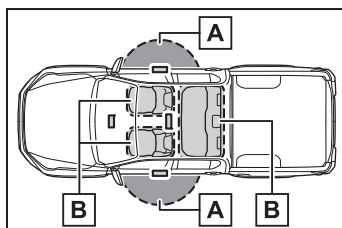
■ アンテナの位置



A 車外アンテナ

B 車室内アンテナ

■ 作動範囲（電子キーの検知エリア）



A ドアの施錠・解錠時

フロントドアのドアハンドルから周囲約70cm以内で電子キーを携帯している場合に作動します。（電子キーを検知しているドアハンドルのみ作動します）

B エンジン始動時またはエンジンスイッチ切りかえ時

車内で電子キーを携帯している場合に作動します。

■ 警告音が鳴ったり警告表示が出たりしたとき

誤操作などによる予期せぬ事故や盗難を防ぐため、警告音が鳴ったり、マルチインフォメーションディスプレイに警告が表示されることがあります。警告が表示されたときは、ディスプレイの表示をもとに適切に対処してください。

警告音のみが鳴る場合の状況と対処方法は次の通りです。

- 車外から警告音が“ピー”と5秒鳴る

状況	対処方法
いずれかのドアが開いているときにスマートエントリー&スタートシステムで施錠しようとした	全ドアを閉めたあと、再度施錠する

- 車内から“ポーン、ポーン”と鳴り続ける

状況	対処方法
運転席ドアが開いている状態でエンジンスイッチをACCにした（エンジンスイッチがACCのとき運転席ドアを開いた）	エンジンスイッチをOFFにしたあと、運転席ドアを閉める

■ 節電機能

長期駐車時に電子キーの電池と車両のバッテリーあがりを防止するため、節電機能が働きます。

- 次の状況では、スマートエントリー&スタートシステムによる解錠に時間がかかる場合があります。またイルミネーテッドエントリーシステムが作動しない場合があります。
- ・ 車の周辺に一定時間電子キーを放置した
- ・ 5 日間以上スマートエントリー&スタートシステムを使用しなかった
- 14 日間以上スマートエントリー&スタートシステムを使用しなかった場合、運転席以外での解錠ができなくなります。この場合は、運転席のロック/アンロックスイッチを押す、もしくは、ワイヤレス機能、メカニカルキーで解錠してください。

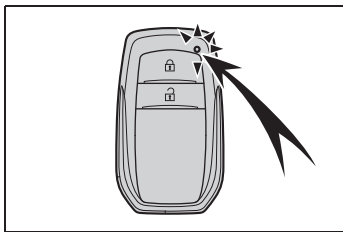
■ 電子キーを節電モードにするには

- 節電モードに設定すると、電子キーによる電波の受信待機を停止し、電子キーの電池の消耗を抑えることができます。

電子キーの  を押しながら、

 を 2 回押し、電子キーのインジケータが 4 回光ることを確認してください。

節電モード中は、スマートエントリー&スタートシステムを使用できません。節電モードを解除するには、電子キーのいずれかのスイッチを押してください。



- 長期間使用しない電子キーは、節電モードにしておくことをおすすめします。

■ 電子キーの機能が停止するとき

電子キーを置いたままにするなど、一定時間電子キーの位置に変化がなかった場合、電池の消耗を抑えるために電子キーの機能が停止します。

この場合は、電子キーを持ち上げるなどして位置を動かすことで、自動的に復帰します。

■ 機能が正常に働かないおそれのある状況

スマートエントリー&スタートシステムは微弱な電波を使用しています。次のような場合は電子キーと車両間の通信をさまたげ、スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコン、エンジンモビライザーシステムが正常に作動しない場合があります。

- 電子キーの電池が消耗しているとき
- 近くにテレビ塔や発電所・ガソリンスタンド・放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき
- 電子キーが、次のような金属製のものに接していたり、覆われたりしているとき
 - ・ アルミ箔などの金属の貼られたカード
 - ・ アルミ箔を使用したタバコの箱
 - ・ 金属製の財布やかばん
 - ・ 小銭
 - ・ カイロ
 - ・ CD や DVD などのメディア
- 近くで他の電波式ワイヤレスリモコンを使用しているとき
- 電子キーを、次のような電波を発信する製品と同時に携帯しているとき
 - ・ 無線機や携帯電話・コードレス式電話などの無線通信機器
 - ・ 他の電子キーや電波式ワイヤレスリモコン
 - ・ パソコンや携帯情報端末（PDA など）
 - ・ デジタルオーディオプレーヤー

- ・ポータブルゲーム機器
- リヤウインドウガラスに金属を含むフィルムなどが貼ってあるとき
- 充電器など電子機器の近くに電子キーを置いた場合
- コインパーキングなど通信をさまたげる電波がある場所に駐車したとき

スマートエントリー&スタートシステムでドアを施錠・解錠できない場合は、次の方法を試してください。

- ドアハンドルに電子キーを近付けて操作する
- ワイヤレス機能を使用する

上記の方法でも施錠・解錠できない場合は、メカニカルキーを使用してください。(→P.84)

また、スマートエントリー&スタートシステムでエンジンが始動できない場合は、P.415を参照してください。

■ご留意いただきたいこと

- 電子キーが作動範囲内（検知エリア内）にあっても、次のような場合は正しく作動しないことがあります。
- ・ドアの施錠・解錠時に電子キーがドアガラスやドアハンドルに近付きすぎている、または地面の近くや高い場所にある
- ・エンジン始動時またはエンジンスイッチの切りかえ時に、電子キーがインストルメントパネル・フロア上、またはドアポケット・グローブボックス内などに置かれている
- ・ドア解錠時に電子キーと車両との間を体でさえぎっている
- インストルメントパネル上面やドアポケット付近に電子キーを置いたまま車外に出ると、電波の状況によっては車外アンテナに検知され車外から施錠でき、電子キーが車内に閉じ込められるおそれがあります。

- 電子キーが作動範囲内にあれば、電子キーを携帯している人以外でも施錠・解錠できます。ただし、電子キーを検知しているドア以外では解錠できません。
 - 車外でも電子キーがドアガラスに近付いていると、エンジンを始動できることがあります。
 - ワイヤレスリモコンなどでの施錠時にキーが車両の近くにあると、スマートエントリー&スタートシステムでの解錠ができないことがあります。（ワイヤレスリモコンを使用すると解錠できません）
 - ロック操作は、連続で2回まで有効です。3回目以降はロック動作しません。
 - ドアハンドル上のロック／アンロックスイッチを押しながらドアハンドルを引いたときは、解錠されない場合があります。その場合は、ドアハンドルを一度もとの位置にもどしてから再度ロック／アンロックスイッチを押し、解錠されたことを確認してからドアハンドルを引いてください。
 - 作動範囲内に他の電子キーがあると、解錠に時間がかかることがあります。
- #### ■降車オートロック機能※についてご留意いただきたいこと

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

- 車内に人が乗っている場合でも、車内に電子キーがないときは降車オートロック機能が作動します。施錠したくないときは、降車オートロック機能を一時的に非作動にしてください。(→P.433)
乗員を残して施錠するとオートアラームが作動することがあります。
- 洗車機などの大きな金属物が動くような場所では、電子キーの位置が正しく検知されないおそれがあります。降車オートロック機能の誤作動を防ぐため

に、車から離れるときは車内に電子キーを残さないでください。

- すべてのドアを閉めたあとに次の操作をすると、降車オートロック機能が解除されます。
 - ・ブレーキペダルを踏む
 - ・エンジンスイッチを押す
 - ・降車オートロック機能以外で施錠・解錠する

降車オートロック機能を作動させるには、いずれかのドアを開閉してください。

- 電子キーのスイッチを押し続けている場合、降車オートロック機能が正常に作動しないおそれがあります。
 - 降車オートロック待機状態のときにいずれかのドアを開けると、降車オートロック機能が解除されます。
 - すべてのドアが閉じたときに電子キーが作動範囲内にない場合でも、一定時間内に電子キーが作動範囲内に入ると降車オートロック機能が作動します。
 - 電池残量が少ないときは、降車オートロック機能が正常に作動しないおそれがあります。
 - 降車オートロック機能を一時的に非作動にする（→P.433）とき、ブザーが鳴る前に次の操作をすると、降車オートロック機能は非作動になりません。
 - ・いずれかのドアを開ける
 - ・ブレーキペダルを踏む
 - ・エンジンスイッチを押す
- 降車オートロック機能を一時的に非作動にするには、いずれかのドアを開閉したあと、操作をやり直してください。
- 降車オートロック機能を一時的に非作動にする（→P.433）ときは、施錠されていないドアのドアハンドルを握ってください。
 - 降車オートロック機能を一時的に非作動にする（→P.433）ときにブザーが鳴らない場合は、電子キーの位置を確

認してから再度ドアハンドルを握ってください。

■長期間運転しないとき

- 盗難防止のため、電子キーを車両から2m以上離しておいてください。
- あらかじめスマートエントリー&スタートシステムを非作動にすることができます。（→P.433）
- 電子キーを節電モードに設定すると、電池の消耗を抑えることができます。（→P.93）

■システムを正しく作動させるために

電子キーを必ず携帯した上で作動させてください。また、車外から操作する場合は電子キーを車両に近付けすぎないようにしてください。

作動時の電子キーの位置や持ち方によっては、電子キーが正しく検知されず、システムが正しく作動しないことがあります。（誤って警報が鳴ったり、キー閉じ込み防止機能が働かないこともあります）

■電子キーが正常に働かないとき

- ドアの施錠・解錠（→P.414）
- エンジンの始動（→P.415）

■カスタマイズ機能

スマートエントリー&スタートシステムを非作動にするなどの変更ができます。（カスタマイズ一覧：→P.433）

カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは、次の操作の説明を参照してください。

- ドアの施錠・解錠：ワイヤレス機能、またはメカニカルキーを使ってドアの施錠・解錠ができます。（→P.85, 414）
- エンジンの始動・エンジンスイッチのモード切り替え：→P.415
- エンジンの停止：→P.119

 警告**■電波がおよぼす影響について（スマートエントリー&スタートシステムアンテナ）**

- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータまたは植込み型除細動器を装着されている方は、スマートアンテナ（→P.92）から 22cm 以内に植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータまたは植込み型除細動器が近づかないようにしてください。電波により植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータまたは植込み型除細動器の作動に影響を与える場合があります。
- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータまたは植込み型除細動器以外の医療用電気機器を使用される場合には、電波による影響について個別に医療用電気機器メーカーなどにご確認ください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与える場合があります。

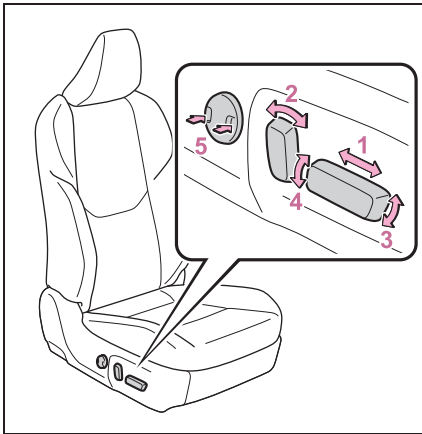
スマートエントリー&スタートシステムを作動しないようにすることもできます。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

フロントシート

レバー操作もしくはスイッチ操作により、シートの前後・上下位置などの調整ができます。正しい運転姿勢がとれるよう調整してください。(→P.25)

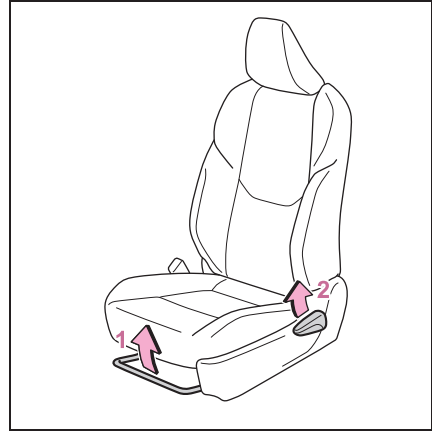
調整するには

▶ 運転席 (パワーシート)



- 1 前後位置調整
- 2 リクライニング調整
- 3 クッション前端の上下調整
- 4 シート全体の上下調整
- 5 腰部前後調整 (ランバーサポート)

▶ 助手席 (マニュアルシート)



- 1 前後位置調整
- 2 リクライニング調整

知識

■シートを調整するとき

- 周囲の人やものがシートに挟まれないよう注意してください。
- ヘッドレストが天井にあたらないように注意してください。

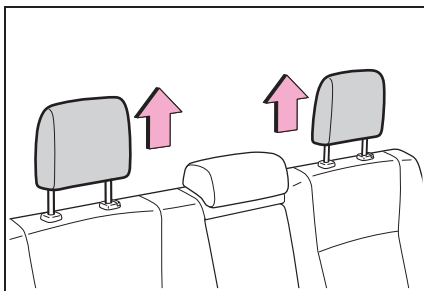
警告

■シートを調整するとき

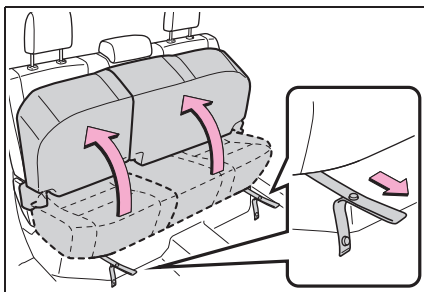
- 同乗者がシートにあたっけがをしないように注意してください。
- シートの下や動いている部分に手を近付けないでください。
指や手を挟み、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- 足元のスペースを確保し足を挟まないように注意してください。

警告**■リクライニング調整について**

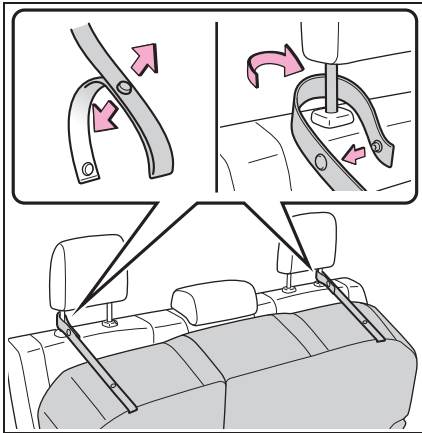
- 背もたれは必要以上に倒さないでください。
必要以上に倒しすぎると、事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり、肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- マニュアルシート装着車は、シート調整後はシートがきちんと固定されていることを確認してください。

リヤシート**シートクッションを持ち上げるには****1 ヘッドレストを上げる****2 ストラップを引いて、シートクッションを持ち上げる**

ストラップを引くとシートクッションのロックが解除され、シートクッションの持ち上げが可能になります。



- 3 ホックをはずしてストラップをのばし、ヘッドレストのステーに固定する



警告

■シートクッションを持ち上げるとき

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 走行中に操作をしない
- 平坦な場所でパーキングブレーキを確実にかけ、シフトレバーをPにする

■シートクッションをもとにもどすとき

- シートのあいだに手や足などを挟まないよう注意する
- シートの下にものがないことを確認する
- シートクッションを上下に軽くゆさぶり、確実に固定する
- シートベルトがねじれていたり、シートクッションに挟み込まれていないか確認する

ヘッドレスト

ヘッドレストはすべてのシートに装備されています。

警告

■ヘッドレストについて

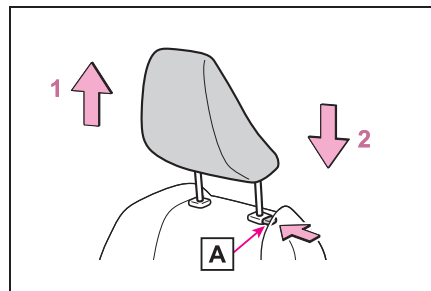
次のことをお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ヘッドレストは、それぞれのシート専用のものを使用する
- ヘッドレストを正しい位置に調整する
- ヘッドレストを調整したあとは、ヘッドレストを押し下げて固定されていることを確認する
- ヘッドレストをはずしたまま走行しない

上下調整するには

■フロントシート

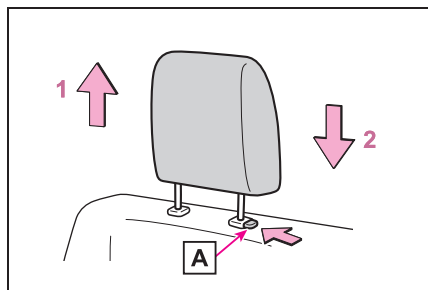


1 上げる

2 下げる

下げるときは、解除ボタン[A]を押しながら操作します。

■ リヤシート



1 上げる

2 下げる

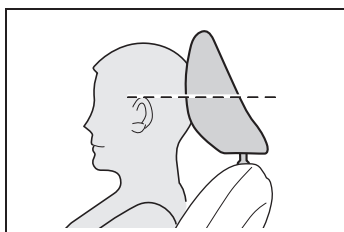
下げるときは、解除ボタン[A]を押しながら操作します。



知識

■ ヘッドレストの高さについて

必ずヘッドレストの中心が両耳のいちばん上のあたりになるよう調整してください。

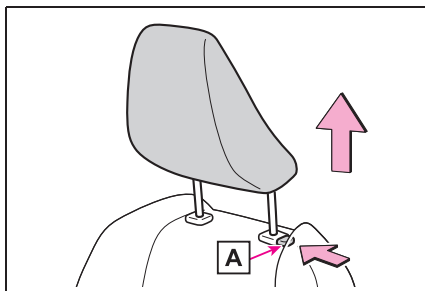


■ リヤ中央席のヘッドレストの使用について

使用するときは、常に格納位置から一段上げた位置にしてください。

ヘッドレストを取りはずすには

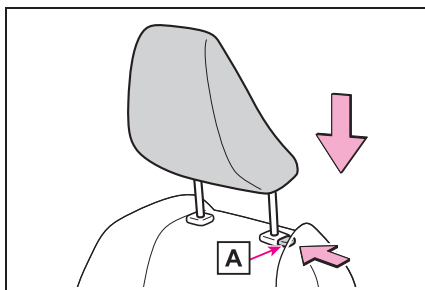
解除ボタン[A]を押しながらヘッドレストを引き上げます。



ヘッドレストを取り付けるには

ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、ロック位置まで押し下げてください。

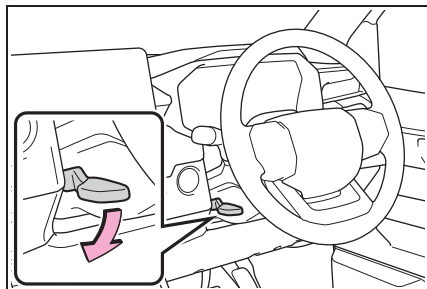
さらに下げるときは、解除ボタン[A]を押しながら操作してください。



ハンドル

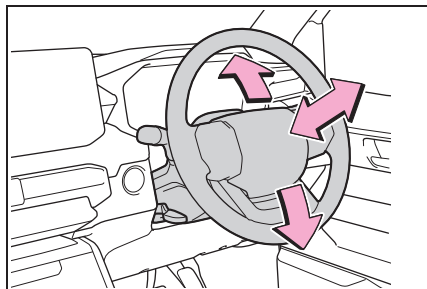
調整のしかた

- 1 ハンドルを持ち、レバーを下げる



- 2 ハンドルを上下・前後に動かし、適切な位置にする

位置が決定したら、レバーを上げてハンドルを固定してください。



警告

■ 走行中の留意事項

走行中はハンドル位置の調整をしないでください。

運転を誤り、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

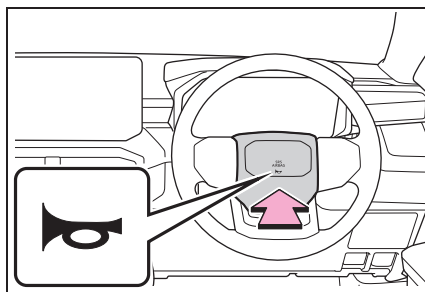
■ ハンドル位置を調整したあとは

ハンドルが確実に固定されていることを確認してください。

固定が不十分だとハンドルの位置が突然かわり、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。また、固定が不十分だとホーンが鳴らない場合があります。

ホーン（警音器）を使うには

ハンドルの  周辺部を押すとホーンが鳴ります。



インナーミラー

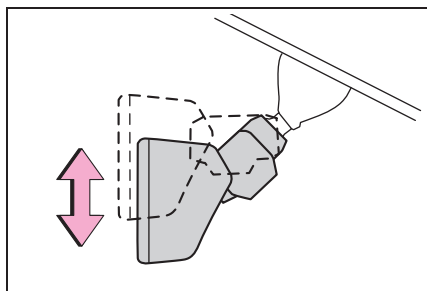
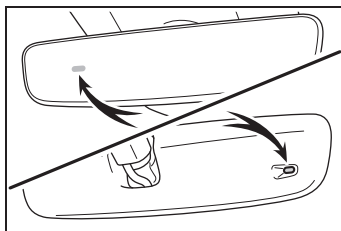
後方を十分に確認できるようにミラーの位置を調整することができます。

上下調整するには

運転姿勢に合わせてインナーミラーの高さを調整することができます。

インナーミラー本体を持って、上下方向に調整する

にふれたりセンサーを覆ったりしないでください。



警告

■ 走行中の留意事項

運転中はミラーの調整をしないでください。

運転を誤って、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

防眩機能について

後続車のヘッドランプのまぶしさに応じて反射光を自動的に減少させます。



■ センサーの誤作動防止

センサーの誤操作を防ぐため、センサー

ドアミラー

安全に運転していただくためには、運転する前に視界が確保できるようにミラーの角度を調整してください。

知識

■ 寒冷時にドアミラーを使用するとき

寒冷時にドアミラーが凍結していると、ドアミラーの格納・復帰や鏡面の調整ができない場合があります。ドアミラーに付着している氷や雪などを取り除いてください。

警告

■ 走行中の留意事項

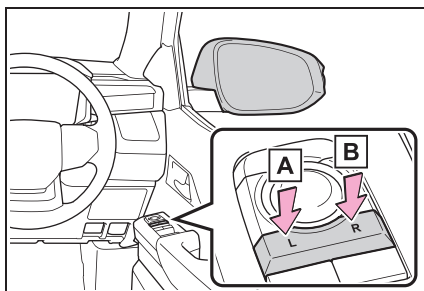
走行中は次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、運転を誤って重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ミラーの調整をしない
- ミラーを格納したまま走らない
- 走行前に必ず、運転席側および助手席側のミラーをもとの位置にもどして、正しく調整する

調整するには

- 1 調整するミラーを選ぶには、スイッチを押す

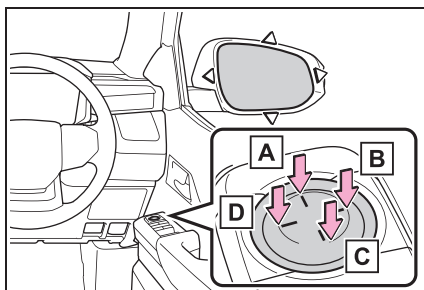


A 左

B 右

もう一度押すと、選択が解除されます。

- 2 ミラーの鏡面を調整するには、スイッチを押す



A 上

B 右

C 下

D 左

知識

■ 鏡面調整の作動条件

エンジンスイッチが ACC または、ON のとき

■ミラーが曇ったとき

リヤウインドウデフォッガーを作動させると、ミラーヒーターが同時に作動し、曇りを取ることができます。(→P.321)

⚠ 警告

■ミラーヒーターが作動しているとき

ドアミラーの鏡面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

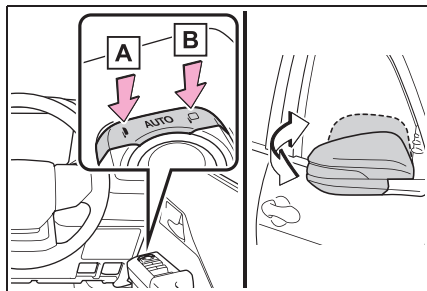
タミズー一覧：→P.429)

⚠ 警告

■ミラーが動いているとき

手をふれないでください。
手を挟んでけがをしたり、ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。

ドアミラーを格納・復帰するには



A ミラーを格納する

B ミラーをもとの位置にもどす

スイッチを中立の位置（“AUTO”）にするとオート作動に切りかわり、スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンによるドアの施錠・解錠と連動して作動します。

□ 知識

■バッテリー端子の脱着をしたとき

オート電動格納機能の設定がリセットされ、OFFの状態にもどります。機能をONにするときは、再度、オート電動格納機能のON・OFF切りかえを行ってください。

■カスタマイズ機能

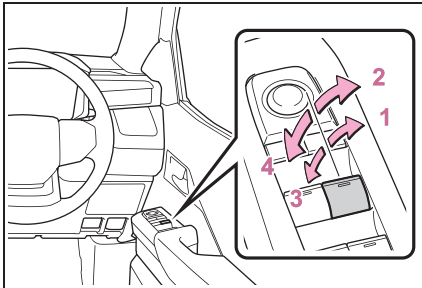
オート作動の設定を変更できます。(カス

パワーウィンドウ

ドアガラスを開閉するには

スイッチを操作し、ドアガラスを開閉できます。

スイッチを操作すると、ドアガラスを次のように動かします。



- 1 閉める
- 2 自動全閉（全席）※
- 3 開ける
- 4 自動全開（全席）※

※途中で停止するときは、スイッチを反対側へ操作します。

知識

■ 作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■ エンジン停止後の作動

エンジンスイッチを ACC または OFF にしたあとでも、約 45 秒間ドアガラスを開閉できます。ただし、そのあいだに運転席ドアを開閉すると作動しくなくなります。

■ 挟み込み防止機能

ドアガラスを閉めているときに、窓枠とドアガラスのあいだに異物が挟まると、作動が停止し、少し開きます。

■ 巻き込み防止機能

ドアガラスを開けているときに、異物がドアガラスとドアのすき間に巻き込まれると、作動が停止します。

■ パワーウィンドウを開閉することができないとき

挟み込み防止機能や巻き込み防止機能が異常に作動してしまい、ドアガラスを開閉することができないときは、開閉することができないドアのパワーウィンドウスイッチで、次の操作を行ってください。

●車を停止し、エンジンスイッチを ON の状態で、挟み込み防止機能や、巻き込み防止機能が作動したあと約 4 秒以内に、パワーウィンドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続ける。または、「自動全開」の位置で押し続けることでドアガラスを開閉することができます。

●上記の操作を行ってもドアガラスが開閉できない場合、機能の初期化を次の手順で実施してください。

- 1 エンジンスイッチを ON にする
- 2 パワーウィンドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続け、ドアガラスを全閉にする
- 3 いったんパワーウィンドウスイッチから手を離して、再度パワーウィンドウスイッチを「自動全閉」の位置で約 6 秒以上引き続ける
- 4 パワーウィンドウスイッチを「自動全開」の位置で押し続け、ドアガラスを全開にしたあと、さらにスイッチを約 1 秒以上押し続ける
- 5 いったんパワーウィンドウスイッチから手を離して、再度パワーウィンドウスイッチを「自動全開」の位置で約 4 秒以上押し続ける
- 6 再度、パワーウィンドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続け、ドアガラスを閉めたあと、さらにスイッチを約 1 秒以上引き続ける

ドアガラス作動途中でスイッチから手を離すと、最初からやり直しとなります。以上の操作を行っても反転して閉じ切らない、または全開にならない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ドアロック連動ドアガラス開閉機能

- メカニカルキーでドアガラスを開閉できます。＊（→P.414）
- ワイヤレスリモコンでドアガラスを開閉できます。＊（→P.85）
- オートアラームがセットされているときに、ドアロック連動ドアガラス開閉機能でドアガラスを閉めると、オートアラームが作動することがあります。（→P.53）

＊ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

■窓開警告機能

エンジンスイッチが OFF でドアガラスが開いていると、運転席ドアを開けたときにマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

■カスタマイズ機能

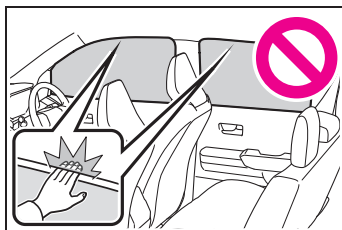
ドアロック連動ドアガラス開閉機能などを設定することができます。（カスタマイズ一覧：→P.429）

⚠ 警告

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ドアガラスを開閉するとき

- 運転者は、乗員の操作を含むすべてのドアガラス開閉操作について責任があります。特にお子さまの誤った操作による事故を防ぐため、お子さまにはドアガラスの操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。また、お子さまが同乗するときはウィンドウロックスイッチを使用することをおすすめします。（→P.107）
- ドアガラスを開閉するときは、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりしないようにしてください。特にお子さまへは手などを出さないように声かけをしてください。



- ワイヤレスリモコンやメカニカルキーを使ってドアガラスを操作するときは、ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、ワイヤレスリモコンやメカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。
- 車から離れるときはエンジンスイッチを OFF にし、キーを携帯してお子さまも一緒に車から離れてください。いたずらなどによる誤った操作により、思わぬ事故につながるおそれがあります。

警告

■ 挟み込み防止機能

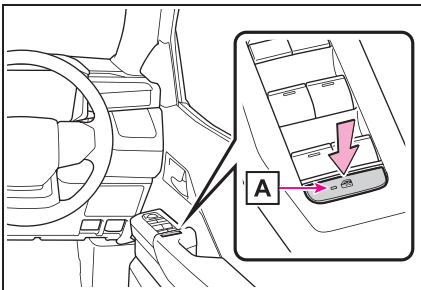
- 挟み込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだりしないでください。
- 挟み込み防止機能は、ドアガラスが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。また、挟み込み防止機能は、スイッチを引き続けた状態では作動しません。指などを挟まないように注意してください。

■ 巻き込み防止機能

- 巻き込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・服などを巻き込ませたりしないでください。
- 巻き込み防止機能は、ドアガラスが完全に開く直前に異物を巻き込むと作動しない場合があります。手・腕・服など巻き込まないように注意してください。

誤操作を防止するには（ウインドウロックスイッチ）

スイッチを押すと、インジケータ **A** が点灯し、運転席以外のドアガラスが非作動になります。



知識

■ 作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■ バッテリーをはずしたとき

ウインドウロックスイッチが OFF になるため、バッテリーを接続したあと、再度ウインドウロックスイッチを ON にする必要があります。

マイセッティング

電子キーなどのデバイスから個人を特定し、運転者ごとの車両設定を記憶しておくことで、次回乗車時に再生します。

あらかじめ認証デバイスを割り当てておくことで、運転者に合わせたお好みの設定で乗車することができます。

マイセッティングには、運転者3名分の設定を記憶することができます。

認証デバイスの割り当て／削除、ドライバー名の設定、初期化方法、運転者の手動切りかえ、記憶してあるドライバーの削除については別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

割り当てる認証デバイスの種類

次の認証デバイスから個人を特定します。

● 電子キー

スマートエントリー&スタートシステムが電子キーを検出することで個人を特定します。(→P.92)

● Bluetooth® デバイス

Bluetooth® 機器をマルチメディアシステムに接続することで個人を特定します。

Bluetooth® 機器の接続方法については、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

電子キーで個人を特定したときは、

Bluetooth® 機器での個人の特定はしま

せん。

Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。

再生される機能

認証デバイスから個人が特定されたとき、次の機能の設定を再生します。

● メーター表示 ※

個人が特定されると、前回エンジンスイッチを OFF にしたときの表示設定を再生します。

● マルチメディア設定 ※

個人が特定されると、前回エンジンスイッチを OFF にしたときのマルチメディアシステムの設定を再生します。

● 安全運転支援機能 ※

個人が特定されると、前回エンジンスイッチを OFF にしたときの車両設定を再生します。

● 車両設定 ※ (マルチインフォメーションディスプレイ、マルチメディアディスプレイで設定できる項目)

個人が特定されると、前回エンジンスイッチを OFF にしたときの車両設定を再生します。

※ 一部の設定項目を除く

4-1. 運転にあたって

運転にあたって	110
荷物を積むときの注意	117

4-2. 運転のしかた

エンジン（イグニッション）スイッチ	118
オートマチックトランスミッション	122
方向指示レバー	126
パーキングブレーキ	126
ブレーキホールド	130

4-3. ランプのつけ方・ワイパーの使い方

ランプスイッチ	132
AHB（オートマチックハイビーム）	135
フォグランプスイッチ	138
ワイパー&ウォッシャー	139

4-4. 給油のしかた

給油口の開け方	141

4-5. 運転支援装置について

ソフトウェアアップデートを確認する（Toyota Safety Sense 装着車）	143
Toyota Safety Sense	146
PCS（プリクラッシュセーフティ）	152
LTA（レーントレーシングアシスト）	161
LDA（レーンディパーチャーアラート）	165
PDA（プロアクティブドライビングアシスト）	170
発進遅れ告知機能	175
RSA（ロードサインアシスト）	177

レーダークルーズコントロール	180
クルーズコントロール	188
ドライバー異常時対応システム	191
Stop & Start システム	193
BSM（ブラインドスポットモニター）	199
後方車両への接近警報	204
安心降車アシスト	206
クリアランスソナー	210
RCTA（リヤクロストラフィックアラート）	216
RCD（リヤカメラディテクション）	220
PKSB（パーキングサポートブレーキ）	224
パーキングサポートブレーキ（前方静止物）	228
パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）	230
パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）	231
マルチテレインモニター	233
ドライブモードセレクトスイッチ	292
4WD システム	293
リヤデフロック	298
マルチテレインセレクト	301
ダウンヒルアシストコントロールシステム	304
排出ガス浄化装置（DPF）	306
運転を補助する装置	309

4-6. 運転のアドバイス

寒冷時の運転	315

運転にあたって

安全運転を心がけて、手順に従って走行してください。

安全に走行するには

■ エンジンを始動する

→P.118

■ 発進する

- 1 ブレーキペダルを踏んだまま、シフトレバーをDにする
(→P.123)
- 2 パーキングブレーキを解除する
(→P.126)

パーキングブレーキがオートモードのときは、自動でパーキングブレーキが解除されます。(→P.127)

- 3 ブレーキペダルから徐々に足を離し、アクセルペダルをゆっくり踏み発進する

■ 停車する

- 1 シフトレバーはDのまま、ブレーキペダルを踏む
- 2 必要に応じて、パーキングブレーキをかける (→P.126)

長時間停車する場合は、シフトレバーをPまたはNにします。(→P.123)

■ 駐車する

- 1 シフトレバーはDのまま、ブレーキペダルを踏む
- 2 パーキングブレーキをかけて (→P.126)、シフトレバーをPにする (→P.123)

パーキングブレーキ表示灯が点灯していることを確認します。

シフトポジションをPにしたあとは、シ

フトレバーのボタンを押さないでください。

- 3 エンジンスイッチを押してエンジンを停止する
- 4 電子キーを携帯していることを確認し、ドアを施錠する

坂道の途中で駐車をする場合は、必要に応じて輪止め※を使用してください。

※ 輪止めはトヨタ販売店で購入することができます。

■ 上り坂で発進する

- 1 パーキングブレーキをしっかりとかけ、シフトレバーをDにする (→P.123)
- 2 アクセルペダルをゆっくり踏む
- 3 車が動き出す感触を確認したら、パーキングブレーキを解除し発進する

知識

■ 上り坂発進について

ヒルスタートアシストコントロールが作動します。(→P.310)

■ 雨の日の運転について

● 雨の日は視界が悪くなり、またガラスが曇ったり、路面がすべりやすくなったりするので、慎重に走行してください。

● 雨の降りはじめは路面がよりすべりやすいため、慎重に走行してください。

● 雨の日の高速走行などでは、タイヤと路面のあいだに水膜が発生し、ハンドルやブレーキが効かなくなるおそれがあるので、スピードは控えめにしてください。

■ 走行中のエンジン回転数について

次の場合、走行中にエンジン回転数が高くなることがあります。これは走行状況

に合わせてシフトアップの制限、またはシフトダウンの実施を自動的に行うため、急加速を示すものではありません。

- 車両が上り坂、または下り坂を走行していると判断したとき
- アクセルペダルを離したとき

■ エンジン出力の抑制について（ブレーキオーバーライドシステム）

- アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれたとき、エンジン出力を抑制する場合があります。
- ブレーキオーバーライドシステム作動中は、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

■ 運転標識の取り付けについて

磁石式の初心運転者標識や高齢運転者標識などを樹脂バンパーやアルミボデー部に取り付けることはできません。

■ オーバーヒートについて

次のようなきびしい走行状況ではオーバーヒートになるおそれがあります。

- 暑い日に長い上り坂を走行する
- 高速走行直後に急減速や急停止をする

■ エンジン停止前のアイドル運転について

ターボ装置などの損傷を防ぐため、高負荷走行直後は、アイドル運転を行ってからエンジンを停止してください。

走行状況	アイドル運転時間
市街地、郊外などの一般走行および高速走行（高速道路の法定または制限速度）	不要
山岳ドライブウェイなどの急な登坂路走行およびサーキットなどの連続走行	約 1 分

■ 路面状態の悪い泥水路を走行したあとは

尿素水インジェクターの冷却フィンに詰まった異物（泥や木の葉）を取り除いてください。

必要に応じてトヨタ販売店にご相談ください。

⚠ 警告

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 発進するとき

エンジンがかかったまま停車しているときは、常にブレーキペダルを踏んでください。クリープ現象で車が動き出すのを防ぎます。

■ 運転するとき

- 踏み間違いを避けるため、ブレーキペダルとアクセルペダルの位置を十分把握した上で運転してください。
- ・ アクセルペダルをブレーキペダルと間違えて踏むと、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ 後退するときは体をひねった姿勢となるため、ペダルの操作がしにくくなります。ペダル操作が確実にできるように注意してください。
- ・ 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。
- ・ ブレーキペダルは右足で操作してください。左足でのブレーキ操作は緊急時の反応が遅れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 警告

- 燃えやすいものの上を走行したり、可燃物付近に車を止めたりしないでください。排気管や排気ガスは高温になり、可燃物が近くにあると火災になるおそれがあり危険です。
- 通常走行時は、走行中にエンジンを停止しないでください。走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。
なお、通常の方法で車両を停止することができないような緊急時は、P.380 を参照してください。
- 急な下り坂では、エンジンブレーキを使用してスピードを下げてください。フットブレーキを連続して使いすぎると、ブレーキが過熱して正常に機能しなくなります。(→P.122)
- 走行中はハンドル・シート・ドアミラー・インナーミラーの調整をしないでください。運転を誤るおそれがあります。
- すべての乗員は頭や手、その他の体の一部を車から出さないようにしてください。
- シートの上や付近に荷物を置いて走行しないでください。
急ブレーキをかけたときや、旋回しているときなどに荷物が飛び出したりして乗員にあたったり、荷物を破損したり、荷物に気をとられたりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ すべりやすい路面を運転するとき

- 急ブレーキ・急加速・急ハンドルはタイヤがスリップし、車両の制御ができなくなるおそれがあります。
- 急激なアクセル操作、シフト操作によるエンジンブレーキやエンジン回転数の変化は、車が横すべりするなどのおそれがあります。
- 水たまり走行後はブレーキペダルを軽く踏んでブレーキが正常に働くことを確認してください。ブレーキパッドがぬれるとブレーキの効きが悪くなったり、ぬれていない片方だけが効いたりしてハンドルをとられるおそれがあります。

■ シフトレバーを操作するとき

- シフトレバーを前進側のシフトポジションに入れたまま惰性で後退したり、Rに入れたまま惰性で前進することは絶対にやめてください。エンジンが停止し、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなったりして、思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。
- 車両が動いているあいだは、シフトレバーをPに入れないでください。トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が前進しているあいだは、シフトレバーをRに入れないでください。トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が後退しているあいだは、シフトレバーを前進側のシフトポジションに入れないでください。トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。

⚠ 警告

- 走行中にシフトレバーをNに入れると、トランスミッションとエンジンの動力伝達が解除され、エンジンブレーキが効かなくなります。

- アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。シフトレバーがPまたはN以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ 継続的にブレーキ付近から警告音（キーキー音）が発生したとき

できるだけ早くトヨタ販売店で点検を受け、ブレーキパッドを交換してください。必要なときにパッドの交換が行われないと、ディスクローターの損傷につながる場合があります。

パッドやローターなどの部品は、役割を果たすと共に摩耗していきます。摩耗の限界をこえて走行すると故障を引き起こすばかりでなく、事故につながるおそれがあります。

■ 停車するとき

- 空ぶかしをしないでください。シフトレバーがPまたはN以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 車が動き出すことによる事故を防ぐため、エンジン回転中は常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 坂道で停車するときは、前後に動き出して事故につながるのを防ぐため、常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

- 停車中に空ぶかしをしないでください。排気管が過熱し、可燃物が近くにあると火災につながるおそれがあり危険です。

■ 駐車するとき

- 炎天下では、メガネ・スプレー缶・炭酸飲料の缶などを車内に放置しないでください。放置したまましていると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。
 - ・ ライターやスプレー缶からガスがもれたり、出火する
 - ・ プラスチックレンズ・プラスチック素材のメガネが、変形またはひび割れを起こす
 - ・ 炭酸飲料の缶が破裂して車内を汚したり、電気部品がショートする原因になる
- ライターを車内に放置したままにしないでください。ライターをグローブボックスなどに入れておいたり、車内に落としたままにしておくと、荷物を押し込んだりシートを動かしたときにライターの操作部が誤作動し、火災につながるおそれがあり危険です。
- ウインドウガラスなどには吸盤を取り付けしないでください。また、インストルメントパネルやダッシュボードの上に芳香剤などの容器を置かないでください。吸盤や容器がレンズの働きをして、車両火災につながるおそれがあり危険です。

 警告

- シルバー色などの金属蒸着フィルムを曲面ガラスに貼った場合は、ドアやウインドウを開けたまま放置しないでください。直射日光が曲面ガラスの内側に反射し、レンズの働きをして火災につながるおそれがあります。
- 車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPに入れ、エンジンを停止し、施錠してください。
エンジンがかかっているあいだは、車から離れないでください。
パーキングブレーキをかけずにシフトレバーをPにした状態では、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジン回転中またはエンジン停止直後は排気管にふれないでください。やけどをするおそれがあります。特にディーゼル車は高温になる場合がありますので、注意してください。
(→P.306)

■ 仮眠するとき

必ずエンジンを停止してください。
エンジンをかけたまま仮眠すると、無意識にシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、事故やエンジンの異常過熱による火災が発生するおそれがあります。さらに、風通しの悪い場所に停めると、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ブレーキをかけるとき

- ブレーキがぬれているときは、普段よりも注意して走行してください。ブレーキがぬれていると、制動距離が長くなり、ブレーキのかかりに、左右の違いが出るおそれがあります。また、パーキングブレーキがしっかりとかけられないおそれもあります。
- ブレーキ倍力装置が機能しないときは、他の車に近付いたりしないでください。また、下り坂や急カーブを避けてください。
この場合ブレーキは作動しますが、通常よりも強く踏む必要があります。また制動距離も長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。
- 万一エンジンが停止したときは、ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。ペダルを踏むたびに、ブレーキのアシスト力の蓄えを使い切ってしまいます。
- ブレーキシステムは2つの独立したシステムで構成されており、一方の油圧システムが故障しても、もう一方は作動します。この場合、ブレーキペダルを通常より強く踏む必要があります。また制動距離が長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。

■ 万一脱輪したときは

いずれかのタイヤが宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。駆動系部品の損傷や、車両の飛び出しによる思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■運転しているとき

- 運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏むと、エンジン出力を抑制する場合があります。
- 坂道で停車するために、アクセルペダルを使ったり、アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだりしないでください。

■部品の損傷を防ぐために

- パワーステアリングの損傷を防ぐため、ハンドルをいっぱいにもわした状態を長く続けないでください。
- ディスクホイールなどの損傷を防ぐため、段差などを通過するときは、できるだけゆっくり走行してください。

■ターボ装置の故障を防ぐために

- 高負荷走行直後は、エンジンを停止しないでください。必ずアイドル運転を行い、ターボ装置などを冷却してからエンジンを停止してください。(→P.111)
- 排気管・エアクリーナなどには純正部品または同等品をお使いください。
- 排気管の改造は絶対にしないでください。
- エンジンが冷えているときは、空ぶかしや急加速は絶対に行わないでください。

極寒の環境では、エンジン始動後に30秒以上アイドリング運転を行ってください。また、アイドリング運転中は空ぶかしをしないでください。

- 定期的なオイル交換を必ず行ってください。

■走行中にタイヤがパンクしたら

次のようなときはタイヤのパンクや損傷が考えられます。ハンドルをしっかりと持って徐々にブレーキをかけ、スピードを落としてください。

- ハンドルがとられる
- 異常な音や振動がある
- 車両が異常に傾く

タイヤがパンクした場合の対処法はP.403を参照してください。

■冠水路走行に関する注意

大雨などで冠水した道路では、次のような重大な損傷を受けるおそれがあるため、走行しないでください。

- エンストする
- 電装品がショートする
- 水を吸い込んでのエンジン破損

万一、冠水した道路を走行し、水中に浸かってしまったときは、必ずトヨタ販売店で次の点検をしてください。

- ブレーキの効き具合
- エンジン・トランスミッション・トランスファー・ディファレンシャルなどのオイルやフルードの量および質の変化
- プロペラシャフト・各ベアリング・各ジョイント部などの潤滑不良

■駐車するとき

必ずパーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPにしてください。パーキングブレーキをかけシフトレバーをPにしておかないと、車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込んだときに急発進するおそれがあります。

急発進および後退速度の抑制 (ドライブスタートコントロール)

■ 急発進の抑制制御

アクセルペダルを踏み込んだまま、次のようにシフトポジションを切りかえたとき、エンジン出力を抑制することがあります。

- R に切りかえたとき ※
- P または R から、D などの前進シフトポジションに切りかえたとき ※

この場合、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。表示された画面の指示に従ってください。

※ 状況によっては操作できない場合があります。

■ 後退速度の抑制制御

後退時の速度が所定以下となるようにエンジン出力を抑制 ※ します。

後退速度の抑制制御が作動しているときは、マルチインフォメーションディスプレイに“速度抑制中”が表示されます。

※ 状況によっては所定の速度以下に抑制できない場合があります。



知識

■ ドライブスタートコントロールについて

- TRC / A-TRC の作動を停止 (→P.310) すると、急発進の抑制制御も停止します。急発進の抑制制御により、ぬかるみや新雪などからの脱出が困難な場合は、TRC / A-TRC の作動

を停止してください。(→P.310)

また、次のときは急発進の抑制制御は作動しません。

- ・ トランスファースイッチが 4L にあるとき
- ・ マルチテレインセレクトを選択しているとき
- タイヤがスリップ（空転）していると、後退速度の抑制制御が作動することがあります。
- 後退速度の抑制制御の ON（作動） / OFF（非作動）を切りかえることができます。(→P.429)
- ・ エンジンスイッチを ON にしたときは、後退速度の抑制制御は常に ON（作動）になっています。
- ・ 後退速度の抑制制御を OFF（非作動）にしても、急発進の抑制制御は作動します。
- 次のときは後退速度の抑制制御は作動しません。
- ・ トランスファースイッチが 4L にあるとき

荷物を積むときの注意

安全で快適なドライブをするために、荷物を積むときは次のことをお守りください。

⚠ 警告

■ 積んではいけないもの

次のようなものを積むと引火するおそれがあり危険です。

- 燃料が入った容器
- スプレー缶

■ 荷物を積むとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、ブレーキペダル・アクセルペダルを正しく操作できなかったり、荷物が視界をさえぎったり、荷物が乗員に衝突したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- できるだけ荷物は荷台に積んでください。
- 次の場所には荷物を積まないでください。
 - ・ 運転席足元
 - ・ 助手席やリヤ席（荷物を積み重ねる場合）
 - ・ インストルメントパネル
 - ・ ダッシュボード
- 室内に積んだ荷物はすべてしっかりと安定させてください。
- 寸法が長い荷物を積むときは、できるだけ前席シート背もたれの真うしろには積まないでください。

- 荷台に人を乗せないでください。乗員用には設計されていません。乗員は、適切にシートベルトを着用させ、座席に座らせてください。お守りいただかないと、急ブレーキや衝突の際に、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 荷物の重量・荷重のかけ方について

- 荷物を積み過ぎないでください。
- 荷重を不均等にかけないようにしてください。

これはタイヤに負担をかけるだけでなく、ハンドル操作性やブレーキ制御の低下により思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

エンジン（イグニッション）スイッチ

電子キーを携帯して次の操作を行うことで、エンジンの始動またはエンジンスイッチのモードを切りかえることができます。

エンジンをかけるには

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認するため、パーキングブレーキスイッチを引く（→P.126）

メーター内のパーキングブレーキ表示灯が点灯します。

- 2 シフトレバーがPの位置にあることを確認する

- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏む
マルチインフォメーションディスプレイにとメッセージが表示されます。

表示されないと、エンジンは始動しません。

- 4 エンジンスイッチを短く確実に押す

短く確実に押せば、押し続ける必要はありません。

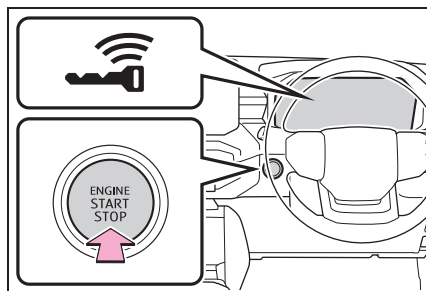
エンジンが始動するまで最大 30 秒間スターターが回転します。

完全にエンジンが始動するまでブレーキペダルを踏み続けてください。

（予熱表示灯）が点灯後消灯したらエンジンが始動します。

エンジンスイッチのどのモードからでも

エンジンを始動できます。



知識

■エンジンスイッチ文字照明

状況に応じて、次のようにエンジンスイッチ文字照明が切りかわります。

- 運転席または助手席ドアが開いているときは、エンジンスイッチ文字照明が点灯します。
- エンジンスイッチが OFF のとき、電子キーを携帯したままブレーキペダルを踏むと、エンジンスイッチ文字照明が点滅します。
- エンジンスイッチが ACC または ON のときは、エンジンスイッチ文字照明が点灯します。
- エンジンスイッチを ACC または ON から OFF にしたときは、エンジンスイッチ文字照明がしばらく点灯し、その後消灯します。

■エンジンが始動しないとき

- エンジンイモビライザーシステムが解除されていない可能性があります。（→P.52）
トヨタ販売店へご連絡ください。
- 始動操作に関するメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されている場合は、画面の指示に従ってください。
- メカニカルキーを使ってドアを解錠した場合は、スマートエントリー&ス

スタートシステムでエンジンを始動することができません。エンジンを始動するには、P.415 を参照してください。または、乗車中に電子キーを携帯し、施錠した場合（→P.88）はエンジンを始動できます。

■ バッテリーがあがったとき

スマートエントリー&スタートシステムでエンジンを始動することができません。エンジンを始動するには、P.416 を参照してください。

■ 電子キーの電池の消耗について

→P.82

■ スマートエントリー&スタートシステムが正常に働かないおそれのある状況

→P.93

■ ご留意いただきたいこと

→P.94

■ マルチインフォメーションディスプレイに“スマートエントリー&スタートシステム故障 取扱書を確認”が表示されたときは

システムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 電子キーの電池交換

→P.370

■ エンジンスイッチの操作について

- スイッチを短く確実に押せていない場合は、モードの切りかえやエンジンの始動ができない場合があります。
- エンジンスイッチ OFF 後、すぐに再始動した場合は、エンジンが始動しない場合があります。エンジンスイッチ OFF 後の再始動は、数秒待ってから操作してください。

■ カスタマイズ機能

カスタマイズ機能でスマートエントリー

&スタートシステムを非作動にしたときは、P.415 を参照してください。

⚠ 警告

■ エンジンを始動するとき

必ず運転席に座って行ってください。このとき決してアクセルペダルは踏まないでください。思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意

■ エンジンを始動するとき

- エンジンが冷えた状態で空ぶかししないでください。
- もしエンジンが始動しにくかったり、ひんぱんにエンストする場合は、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ エンジンスイッチの操作について

エンジンスイッチ操作時に引っかかりなどの違和感があるときは、故障のおそれがあります。すみやかにトヨタ販売店にご連絡ください。

エンジン停止するには

- 1 車両を完全に停止させる
- 2 パーキングブレーキがマニュアルモードのときは、パーキングブレーキをかける（→P.126）
- メーター内のパーキングブレーキ表示灯が点灯していることを確認します。
- 3 シフトレバーを P の位置にする（→P.123）

シフトレバーを P にしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。

4 エンジンスイッチを短く確実に押す

エンジンが停止し、メーター表示が消えます。

5 ブレーキペダルから足を離してマルチインフォメーションディスプレイの“アクセサリー”や“パワー ON”の表示が消灯していることを確認する

⚠ 警告

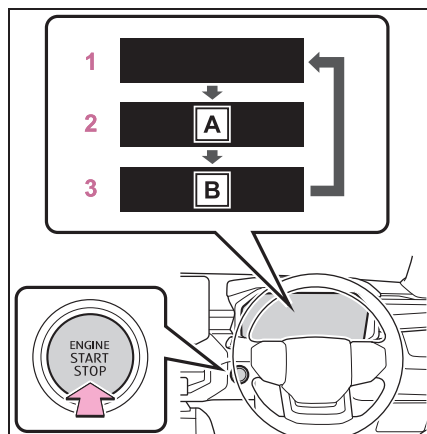
■ 緊急時のエンジン停止方法

- 走行中にエンジンを緊急停止したい場合には、エンジンスイッチを2秒以上押し続けるか、素早く3回以上連続で押してください。(→P.380)
ただし、緊急時以外は走行中にエンジンスイッチにふれないでください。
走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、バッテリーの残量や使用状況によっては、車両が停止する前に操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になるおそれがあります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。
- 走行中にエンジンスイッチを操作すると、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示され、警告ブザーが鳴ります。
- 走行中にエンジンを緊急停止したあと、走行中にエンジンを再始動させる場合は、シフトレバーをNにし、エンジンスイッチを短く確実に押してください。

エンジンスイッチを切りかえるには

ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと、モードを切

りかえることができます。(スイッチを押すごとにモードが切りかわります)



A アクセサリー

B パワー ON

1 OFF※¹

非常点滅灯が使用できます。

2 ACC※²

オーディオなどの電装品が使用できます。
マルチインフォメーションディスプレイに“アクセサリー”が表示されます。

3 ON

すべての電装品が使用できます。
マルチインフォメーションディスプレイに“パワー ON”が表示されます。

※¹シフトレバーがP以外またはシフトレバーのボタンを押しているときはONのままになり、OFFになりません。

※²カスタマイズメニューでON / OFFを切りかえることができます。
(→P.434)

知識

■ ACC カスタマイズが “OFF” のとき

- エンジンスイッチが OFF の状態でも、節電機能が働くまでの一定時間はマルチメディアシステムが使用できます。
- 安心降車アシスト作動時、ブザー吹鳴に加え音声でも案内します。

■ 自動電源 OFF 機能

- シフトレバーが P にあり、シフトレバーのボタンを押していないとき、20 分以上 ACC が ON（エンジンがかかっていない状態）にしたままにしておくと、エンジンスイッチが自動で OFF になります。
- シフトレバーが P にあり、シフトレバーのボタンを押していないとき、エンジンスイッチが ACC または ON（エンジンが始動していない状態）のときにバッテリーの残量が少なくなると、ブザーが鳴りマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。そのままの状態を続けると、エンジンスイッチが自動で OFF になります。

ただし、自動電源 OFF 機能は、バッテリーあがりを完全に防ぐものではありません。エンジンがかかっていないときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたまま長時間放置しないでください。

注意

■ バッテリーあがりを防止するために

- エンジンがかかっていないときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたまま長時間放置しないでください。

- エンジンがかかっていないときに、マルチインフォメーションディスプレイの “アクセサリ” または “パワー ON” の表示が消灯していない場合、エンジンスイッチが OFF になっていません。エンジンスイッチを OFF にしてから車両を離れてください。

シフトレバーが P 以外でエンジンを停止したとき

シフトレバーが P 以外またはシフトレバーのボタンを押しているときにエンジンを停止させた場合、エンジンは停止しますが、エンジンスイッチのモードは OFF になりません。次の手順で OFF にしてください。

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 2 シフトレバーを P の位置にする
シフトレバーを P にしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。
- 3 マルチインフォメーションディスプレイに “パワー ON” が表示されていることを確認し、エンジンスイッチを短く確実に押す
- 4 マルチインフォメーションディスプレイの “アクセサリ” または “パワー ON” の表示が消灯していることを確認する

注意

■ バッテリーあがりを防止するために

シフトレバーが P 以外またはシフトレバーのボタンを押している状態でエンジンを停止させないでください。シフトレバーが P 以外またはシフトレバーのボタンを押している状態でエンジンを停止させた場合、エンジンスイッチは ON のままになるため、そのまま放置するとバッテリーあがりの原因になります。

オートマチックトランスミッション

目的や状況に応じてシフトポジションを選択してください。

シフトポジションの使用目的について

シフトポジション	目的および状態
P	駐車またはエンジンの始動・停止
R	後退
N	動力が伝わらない状態
D	通常走行 ※ ¹
S	S モード走行 ※ ² (→P.124)

※¹ 燃費向上や騒音の低減のために、通常は D ポジションを使用してください。

※² S モードではエンジンブレーキ力の選択が可能です。また、D ポジションにくらべエンジン回転数を高く制御するため、加速応答性が向上します。

知識

■ リバース警告ブザー

シフトレバーを R に入れるとブザーが鳴り、R にあることを運転者に知らせます。

■ オートマチックトランスミッションの保護制御

- めかるみや砂地・雪道などでスタックしてタイヤが空転する状態が続くときや、走行時にアクセルペダルをくり返し踏んだり離したりする状況が続くと、トランスミッションが高温になり損傷するおそれがあります。

このとき、トランスミッションが損傷しないように、ギヤ段が一時的に固定される場合があります。

トランスミッションの温度が下がるとギヤ段の固定は解除され、通常作動にもどります。

- トランスミッションフルードの温度が高くなると、マルチインフォメーションディスプレイに“トランスミッションオイル高温 安全な場所に停止し取扱書を確認”が表示されます。

ただちに安全な場所に停車し、シフトレバーをPにして、エンジンをかけたまま温度が下がるまで待ちます。しばらくして表示が消えたら、走行可能になります。表示が消えないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

■レーダークルーズコントロールを使って走行しているとき

エンジンブレーキを目的に次の操作を行っても、レーダークルーズコントロールが解除されないためエンジンブレーキは効きません。

- Sモードで走行中に5または4にシフトダウンしたとき
- Dポジションで走行中に走行モードをスポーツモードにしたとき (→P.292)

■急発進の抑制について（ドライブスタートコントロール）

→P.116

■AI-SHIFT

AI-SHIFT は、運転者の運転操作と走行状況により、自動的に適切なギヤ段に切りかえます。

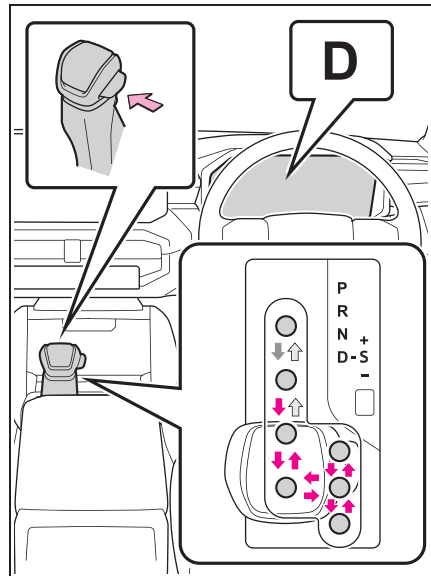
AI-SHIFT は、シフトレバーをD にしているときに自動的に作動します。（シフトレバーをS ポジションにすると、機能が解除されます）

⚠ 警告

■すべりやすい路面を走行するとき

急なアクセル操作や、シフト操作を行わないでください。エンジンブレーキ力の急激な変化が横すべりやスピンの原因になりますので注意してください。

シフトレバーの動かし方



← エンジンスイッチがON の

状態で、ブレーキペダルを踏んだ状態でシフトレバーのボタンを押しながら操作します。※

← シフトレバーのボタンを押しながら操作します。

← シフトレバーのボタンを押さずそのまま操作します。

P と D のあいだの操作は、ブレーキペダルを踏み、車を完全に止めてから行ってください。

※ シフトレバーのボタンを押す前にブレーキペダルを踏んでください。シフトレバーのボタンを最初に押してもシフトロックは解除されません。

知識

■シフトロックシステム

シフトロックシステムは、発進時のシフトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

エンジンスイッチが ON でブレーキペダルを踏んだままシフトレバーのボタンを押した状態でなければ、シフトレバーを P からシフトできません。

■シフトレバーをPからシフトできないとき

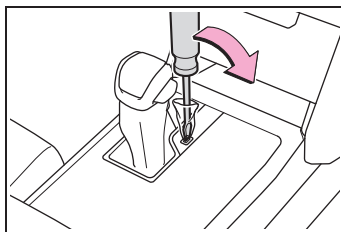
ブレーキペダルを踏んでいることを確認してください。

ブレーキペダルを踏んだままシフトレバーのボタンを押した状態でシフトレバーがシフトできない場合、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

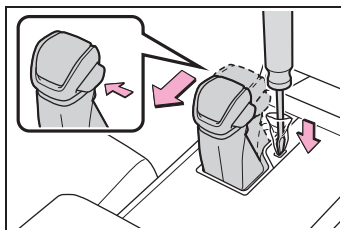
ただし一時的な処置として、次の方法でシフトレバーをシフトすることが出来ます。

シフトロックの解除のしかた：

- 1 パーキングブレーキをかける
- 2 エンジンスイッチを OFF にする
- 3 ブレーキペダルを踏む
- 4 マイナスドライバーなどを使ってカバーを取りはずす
傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



- 5 シフトロック解除ボタンを押しながらシフトレバーのボタンを押す
シフトロック解除ボタンを押しているあいだは、レバーをシフトできます。



警告

■シフトロック解除時の事故を防ぐために

シフトロック解除ボタンを押すときは、必ずパーキングブレーキをかけブレーキペダルを踏んでください。

誤ってアクセルペダルを踏んでいると、シフトロック解除ボタンを押してシフトレバーを操作したときに、車が急発進して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

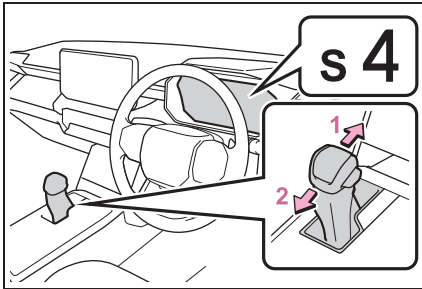
走行モードの選択

→P.292

S モードでのシフトレンジ切りかえ

シフトレバーが S の位置にあるとき、シフトレバーを次のように操

作できます。



1 シフトアップ

2 シフトダウン

1 ～ 6 レンジのあいだで選択されているレンジがメーターに表示されます。

S ポジションへ操作したときの初期シフトレンジは、車速に応じて 5 または 4 レンジに設定されます。

ただし、D ポジションにて AI-SHIFT 制御中はそれに従い、初期のシフトレンジが 3 レンジになる場合があります。(→P.123)



知識

■S モードについて

- エンジンブレーキ力は、6 段階から選択が可能です。
- シフトレンジの数字が小さい方が、エンジンブレーキ力は大きくなり、エンジン回転数も高くなります。
- 車速と走行状況によって、1 ～ 6 速を自動的に選択します。しかし、選択したシフトレンジによってギヤは制限されます。
- 4 レンジ以下のとき、シフトレバーを “+” 側へ保持すると 6 レンジに設定されます。

■シフトダウン制限警告ブザー

安全や走行性能を確保するため、シフト

ダウン操作には制限があり、シフトレバーを操作してもシフトダウンできない場合があります。(このときブザーが 2 回鳴ります)

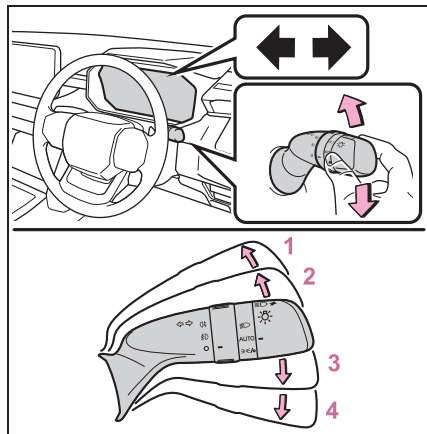
■シフトレバーを S にしても、シフトポジション表示に S が表示されないとき

システム異常のおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。この場合、シフトレバーを D にしているときと同じ制御になります。

方向指示レバー

操作のしかた

レバー操作により、次のように運転者の意思を表示することができます。



- 1 左折
- 2 左側へ車線変更
(レバーを途中で保持)

レバーを離すまで、左側方向指示灯が点滅します。

- 3 右側へ車線変更
(レバーを途中で保持)

レバーを離すまで、右側方向指示灯が点滅します。

- 4 右折



知識

■ 作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■ 表示灯の点滅が異常に速くなったときは

方向指示灯の電球が切れていないか確認してください。

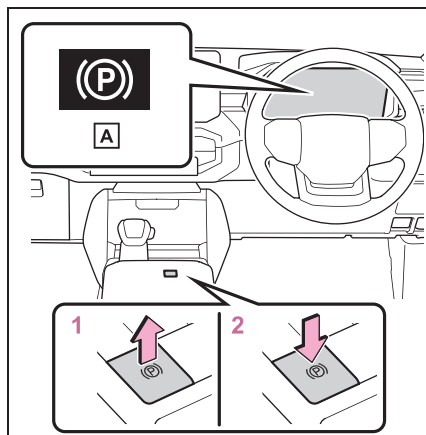
パーキングブレーキ

自動または手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。
オートモードのときは、シフトレバーの操作に応じてパーキングブレーキが自動で作動します。また、オートモードのときでも手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。

操作のしかた

■ マニュアルモード

手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。



【A】パーキングブレーキ表示灯

- 1 スイッチを引き、パーキングブレーキをかける

パーキングブレーキ表示灯が点灯します。
緊急時、走行中にパーキングブレーキをかける必要があるときは、スイッチを引き続けてください。

- 2 スイッチを押し、パーキングブレーキを解除する

- ・ブレーキペダルを踏みながら操作してください。
- ・パーキングブレーキ自動解除機能により、アクセルペダルを踏むことでパーキングブレーキを解除することができます。アクセルペダルを踏むときはゆっくり踏んでください。(→P.127)

解除後、パーキングブレーキ表示灯が消灯します。パーキングブレーキ表示灯が点滅した場合は、再度スイッチを操作してください。(→P.392)

■ オートモードを ON にする

停車中に、ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが出るまでスイッチを引き続ける。

オートモードを ON にすると、パーキングブレーキが次のように作動します。

- シフトレバーをPからP以外にすると、パーキングブレーキが解除され、パーキングブレーキ表示灯が消灯します。
- シフトレバーをP以外からPにすると、パーキングブレーキがかかり、パーキングブレーキ表示灯が点灯します。

シフトレバーは、停車した状態でブレーキペダルを踏みながら操作してください。

急なシフト操作を行ったときやブレーキペダルが十分に踏み込まれていないときに、オートモードが作動しない場合があります。その場合は、手でパーキングブレーキを操作してください。(→P.126)

- エンジンを停止すると、パーキングブレーキがかかり、パーキ

ングブレーキ表示灯が点灯します。

■ オートモードを OFF にする

停車中に、ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが出るまでスイッチを押し続ける。

□ 知識

■ パーキングブレーキの作動

- エンジンスイッチが ON 以外では、パーキングブレーキスイッチによる解除はできません。
- エンジンスイッチが ON 以外では、オートモード（かける・解除する）は作動しません。

■ パーキングブレーキ自動解除機能について

次の条件をすべて満たしたとき、アクセルペダルを踏むことによりパーキングブレーキを解除することができます。

- 運転席ドアが閉まっているとき
- 運転席シートベルトを着用しているとき
- シフトレバーが前進もしくは後退の位置にある
- エンジン警告灯やブレーキ警告灯が消灯している

アクセルペダルを踏むときはゆっくり踏んでください。

アクセルペダルを踏んでもパーキングブレーキが解除しない場合、手動で解除してください。

オートモードではシフトレバーをPからP以外にすると、パーキングブレーキが自動的に解除されます。

■パーキングブレーキ自動作動機能について

次の条件をすべて満たしたとき、パーキングブレーキが作動します。

- ブレーキを踏んでいない
- 運転席のドアが開いている
- 運転席のシートベルトを装着していない
- シフトレバーが P 以外の位置にある
- エンジン警告灯やブレーキ警告灯が点灯している

■マルチインフォメーションディスプレイに“EPB が連続で操作されましたしばらくお待ちください”と表示されたときは

短時間に作動をくり返すと、システムの過熱防止のために作動制限することがあります。その場合は、操作を控えてください。1 分程度でもとの状態にもどります。

■マルチインフォメーションディスプレイに“EPB 動作が途中で停止しました”または“EPB 現在使用できません”と表示されたときは

パーキングブレーキスイッチを操作してください。何度か操作してもメッセージが消えない場合は、システムに異常があるおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■パーキングブレーキの作動音

パーキングブレーキが作動するとき、モーターの音（“ウィーン”という音）が聞こえることがありますが、異常ではありません。

■パーキングブレーキ表示灯について

- パーキングブレーキをかけたとき、エンジンスイッチのモードによって、次のようにパーキングブレーキ表示灯が点灯します。

ON：パーキングブレーキを解除するまで点灯します。

ON 以外：約 15 秒間点灯します。

- パーキングブレーキをかけた状態でエンジンスイッチを OFF にしたとき、パーキングブレーキ表示灯が約 15 秒間点灯したままになりますが、異常ではありません。

■パーキングブレーキスイッチが故障したとき

自動的にオートモードが ON になります。

■駐車するとき

→P.110

■パーキングブレーキ未解除警告ブザー

パーキングブレーキをかけたまま走行すると、警告ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに“EPB がロックされています”が表示されます。（車速が 5km/h をこえたとき）

■ブレーキ警告灯が点灯したときは

→P.387

■冬季のパーキングブレーキの使用について

→P.316

⚠ 警告

■駐車するとき

お子さまだけを車の中に残したままにしないでください。お子さまが誤ってパーキングブレーキを解除し、車が動き出して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 警告**■ パーキングブレーキスイッチについて**

パーキングブレーキスイッチの周辺にものを置かないでください。ものとスイッチが干渉して、思わぬパーキングブレーキの作動につながるおそれがあります。

■ パーキングブレーキ自動作動機能について

パーキングブレーキ自動作動機能を日常のパーキングブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本機能は運転者のパーキングブレーキかけ忘れによって起こる事故を軽減するための機能です。機能に頼ったり、安全を委ねて駐車をしたりすると、重大な傷害に及ぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 故障などでかかったままになったとき

パーキングブレーキがかかったまま走行すると、ブレーキ部品が過熱し、ブレーキの効きが悪くなったり、早く摩耗したりするおそれがあります。この場合は、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

 注意**■ 駐車するとき**

車から離れるときは、シフトレバーをPにし、パーキングブレーキをかけて、車が動かないことを確認してください。

■ システムに異常が発生したら

安全な場所に車を止め、警告メッセージを確認してください。

■ バッテリーがあがったとき

パーキングブレーキシステムを作動させることはできません。(→P.416)

ブレーキホールド

シフトレバーがD・S・NまたはPでブレーキホールドシステムがONのとき、ブレーキペダルを踏んで停車するとブレーキがかかったまま保持されます。シフトレバーがDまたはSのとき、アクセルペダルを踏むと同時に解除され、スムーズに発進できます。

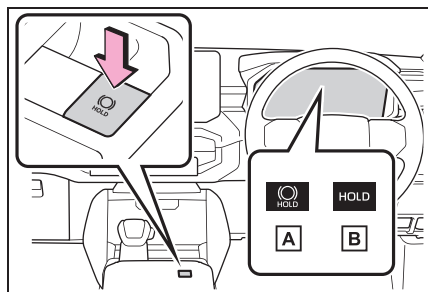
システムを作動させるには

スイッチを押して、ブレーキホールドシステムをONにする

ブレーキホールドスタンバイ表示灯

A (緑) が点灯します。ブレーキ保持中は

ブレーキホールド作動表示灯 **B** (黄) が点灯します。



知識

■システムの作動条件

次のときはブレーキホールドシステムをONにできません。

- 運転席ドアが閉まっていない
- 運転席シートベルトを着用していない
- マルチインフォメーションディスプレイに、“EPB 動作が途中で停止しまし

た” や “EPB 故障 販売店で点検してください” が、表示されている

ブレーキホールドシステムがONのときに上記いずれかを検出したときは、システムがOFFになり、ブレーキホールドスタンバイ表示灯 (緑) が消灯しブレーキを保持できません。ブレーキ保持中に、運転席ドアが閉まっていないことや運転席シートベルトを着用していないことを検出した場合は、警告音と共にマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、自動的にパーキングブレーキがかかります。

■ブレーキ保持について

- ブレーキ保持中にブレーキペダルが踏まれていない状態が約3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。このときはブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
 - 急坂路ではブレーキ保持できないことがあります。その場合運転者が、ブレーキをかける必要があります。このときブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。表示された画面の指示に従ってください。
 - ブレーキ保持中にシステムをOFFにするときは、ブレーキペダルをしっかりと踏み、もう一度スイッチを押してください。
 - パーキングブレーキを自動的に作動させたくない場合は、ブレーキホールドスイッチを押してスタンバイ表示灯 (緑) が消灯したのを確認してからエンジンスイッチをOFFにしてください。
- #### ■ブレーキ保持中にパーキングブレーキが自動的にかけたとき
- 発進時は次のいずれかの操作でパーキングブレーキを解除してください。
- 運転席シートベルトを着用した状態で

アクセルペダルを踏む

- ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを操作して手動で解除する

操作したあとパーキングブレーキ表示灯が消灯したことを確認してください。
(→P.126)

■トヨタ販売店で点検が必要なとき

ブレーキホールドシステムの作動条件を満たしているときに、ブレーキホールドスイッチを押してもブレーキホールドスタンバイ表示灯（緑）が点灯しないときはシステムの異常が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■マルチインフォメーションディスプレイに“BrakeHold 故障 販売店で点検してください”と表示されたときは

システムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■警告メッセージ・警告ブザーについて

操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。

■ブレーキホールドシステムと他制御を同時に作動させた場合

次のいずれかのときは、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

- ブレーキホールド作動不可
 - ・ダウンヒルアシストコントロールシステムが作動中に、ブレーキホールドスイッチを押した場合
 - ・トランスファーが 4L レンジの状態で、DAC スイッチを押した場合

- ブレーキホールド現在使用不可
 - ・ブレーキホールドシステムが作動中に、DAC スイッチを操作した場合
 - ・ブレーキホールドシステムが作動中に、トランスファーを 4L レンジにした場合

ブレーキホールドシステムは、ダウンヒルアシストコントロールシステムまたはトランスファーが 4L 状態と同時に作動させることができません。

ブレーキペダルを踏んだ状態でブレーキホールドスイッチを押し、ブレーキホールドシステムを OFF にしてください。

■ブレーキホールド作動表示灯（黄）が点滅したときは

→P.392

警告

■次のようなときは、ブレーキホールドシステムを OFF にしてください。

- 急坂路
- すべりやすい路面
- 自動洗車機を使用するとき
- けん引されるとき

注意

■駐車するとき

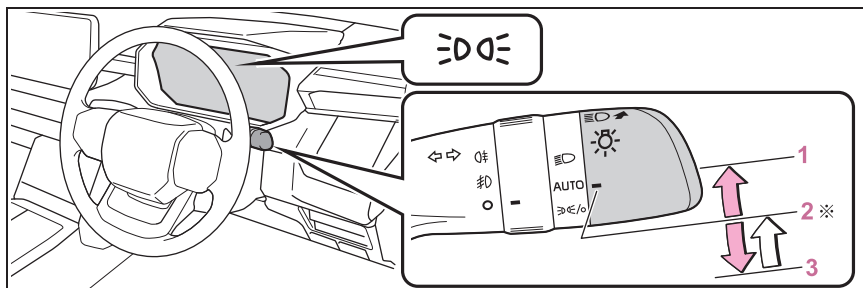
ブレーキホールドは長時間駐車するための機能ではありません。ブレーキ保持中にエンジンスイッチを OFF にすると、保持が解除されて車が動き出す場合があります。エンジンスイッチを操作するときは、ブレーキペダルを踏み、シフトレバーを P にして、パーキングブレーキをかけてください。

ランプスイッチ

自動または手動でヘッドランプなどを点灯・消灯できます。

点灯のしかた

次のように  スイッチを操作すると、ランプが点灯します。



※ スイッチを **3**  の位置へ操作し手を離すと、自動的に **2** **AUTO** の位置へ戻ります。

ポジション	点灯状態	
	周囲が明るいとき	周囲が暗いとき
1 	ヘッドランプ・スモールランプが点灯	
2 AUTO	デイトタイムランニングランプ (→P.133) が点灯 ※ ²	ヘッドランプ・スモールランプが点 灯
3  ※ ¹	スモールランプが点灯	スモールランプが点灯 ※ ³

上記の表のスモールランプは、車幅灯・尾灯・番号灯・インストルメントパネルランプを意味します。

※¹ **3**  の状態に切りかえるには、 スイッチを下にまわした状態で約 1 秒保持してから、手を離します。

約 1 秒保持しないと、ランプ類の作動は **2** **AUTO** のまま変化しません。

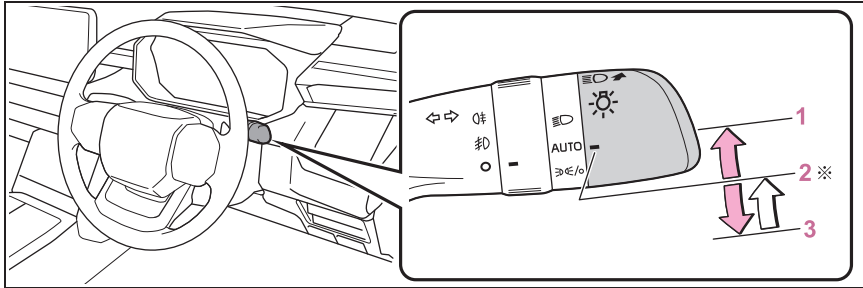
※² 周囲の明るさに従って、尾灯・番号灯が自動的に点灯・消灯します。

※³ 停車中から低車速での走行中にのみ、点灯します。ただし、一定の車速をこえるか、走行開始後しばらくすると自動で解除され、**2** **AUTO** での点灯状態にもどります。

消灯のしかた

☀ スイッチを **3** の位置で約 2 秒以上保持すると、次のように作動します。

消灯中に **1** が **3** の位置へ操作すると消灯状態が解除されます。



※ スイッチを **3** の位置へ操作し手を離すと、自動的に **2** AUTO の位置へ戻ります。

ポジション	点灯状態	
	周囲が明るいとき	周囲が暗いとき
3	ヘッドランプ・スモールランプが消灯（パーキングブレーキを解除すると、デイトタイムランニングランプ（→P.133）が点灯したままになります。）	ヘッドランプ・スモールランプが消灯※

上記の表のスモールランプは、車幅灯・尾灯・番号灯・インストルメントパネルランプを意味します。

※ 停車中かつパーキングブレーキがかかっているとき、または停車中かつシフトレバーが P の位置にあるときのみ消灯可能。パーキングブレーキを解除する、またはシフトレバーを P 以外の位置にすると消灯状態が解除されます。

知識

■ AUTO モードの作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■ デイトタイムランニングランプ

日中での走行時、自車が他の運転者から見やすくなるように、エンジン始動後、パーキングブレーキを解除して、ランプスイッチを AUTO にすると、デイトタイムランニングランプが自動で点灯します。（車

幅灯より明るく点灯します）デイトタイムランニングランプは夜間の使用を意図したものではありません。

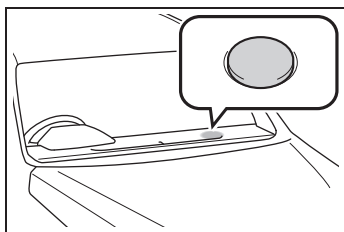
■ 自動で点灯／消灯する明るさについて

周囲の明るさに応じて自動的にランプが点灯／消灯します。日中走行中でも周囲の環境や明るさによって、ヘッドランプが自動点灯する場合があります。

■ ライトセンサーについて

センサーの上にものを置いたり、セン

サーをふさぐようなものをウインドウガラスに貼らないでください。周囲からの光がさえざられると、自動点灯・消灯機能が正常に働かなくなります。



■ ランプ消し忘れ防止機能

ランプ点灯時、エンジンスイッチを OFF にして運転席ドアを開けると、すべてのランプが自動的に消灯します。

再びランプを点灯する場合は、エンジンスイッチを ON にするか、一度ランプスイッチを AUTO にしてから

の位置にします。

■ ランプ消し忘れ警告ブザー★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

エンジンスイッチが ACC または OFF のとき、ヘッドランプ・尾灯が点灯している状態で運転席ドアを開けると、ランプ類の消し忘れを警告するブザーが鳴ります。

■ オートレベリングシステム

通行人や対向車がまぶしくないように、乗車人数、荷物の量などによる車の姿勢の変化に合わせて、ヘッドランプの光軸を自動で調整します。

■ 節電機能

車両のバッテリーあがりを防止するため、エンジンスイッチが OFF の状態でヘッドランプまたは尾灯が点灯している場合、節電機能が働き約 10 分後すべてのランプが自動消灯します。

エンジンスイッチを ON にすると節電機能は解除されます。

次のいずれかを行った場合、節電機能はいったん解除され、再度節電機能が働き約 10 分後すべてのランプが自動消灯します。

● ランプスイッチを操作したとき

● ドアを開閉したとき

■ ドアを解錠するとき（おむかえ照明機能）

ランプスイッチが AUTO で車両周辺が暗いとき、スマートエントリー&スタートシステムまたはワイヤレスリモコンでドアを解錠すると、車幅灯が自動で点灯します。

■ ワイパー連動ヘッドランプ点灯機能

日中での走行時、ランプスイッチが AUTO でワイパーを作動してしばらくすると、自車が他車から見やすくなるようにヘッドランプが自動点灯します。＊

＊ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

■ カスタマイズ機能

ライトセンサーの感度の設定などを変更できます。（カスタマイズ一覧：→P.429）

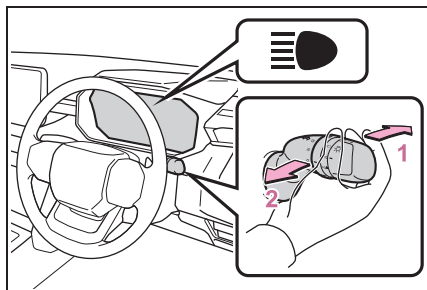


注意

■ バッテリーあがりを防止するために

エンジンを停止した状態でランプを長時間点灯しないでください。

ハイビームにするには



1 ランプ点灯時ハイビームに切りかえ

レバーをもとの位置へもどすとロービームにもどります。

2 レバーを引いているあいだ、ハイビームを点灯

ランプが消灯していても、ハイビームが点灯します。レバーを離すと、ロービームにもどる、または消灯します。

AHB (オートマチックハイビーム)

オートマチックハイビームは、フロントウィンドウガラス上部に設置された前方カメラにより前方車両のランプや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。

⚠ 警告

■ 安全にお使いいただくために

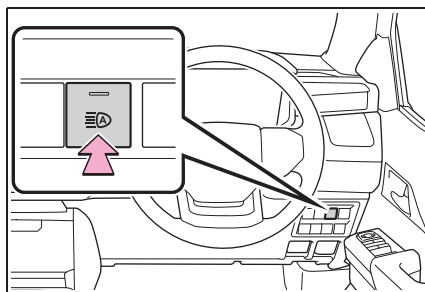
オートマチックハイビームを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切りかえてください。

■ オートマチックハイビームの誤作動を防ぐために

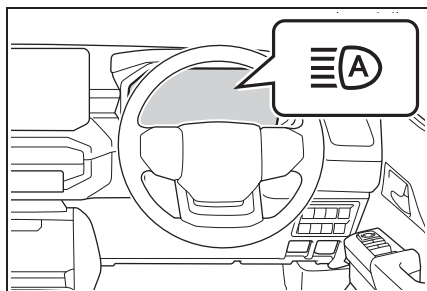
システムを OFF にする必要があるとき：→P.146

オートマチックハイビームを使うには

1 オートマチックハイビームスイッチを押す

2 ランプスイッチをAUTOまたはにする

レバーがロービームの位置にあるとき、オートマチックハイビームシステムが作動し、AHB 表示灯が点灯します。



知識

■ハイビームとロービームの自動切り替え条件

- 次の条件をすべて満たすと、ハイビームを点灯します。
 - ・ 車速が約 30km/h 以上
 - ・ 車両前方が暗い
 - ・ 前方にランプを点灯した車両がない
 - ・ 前方の道路沿いの街路灯などの光が少ない
- 次の条件のいずれかのときはロービームが点灯します。
 - ・ 車速が約 25km/h 以下
 - ・ 車両前方が明るい
 - ・ 前方車両がランプを点灯している
 - ・ 前方の道路沿いの街路灯などの光が多い

■前方カメラの検知について

- 次の状況では、ハイビームが自動でロービームに切りかわらない場合があります。
 - ・ 車両が割り込んできたとき
 - ・ 他車が前方を横切ったとき
 - ・ 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れするとき
 - ・ 前方車両が離れた車線から接近してきたとき
 - ・ 前方車両が遠方を走行しているとき
 - ・ 前方車両が無灯火のとき

- ・ 前方車両のランプ類の照度が低いとき
- ・ 前方車両が自車のヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
- ・ センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.150

- 前方車両のフォグランプにより、ハイビームがロービームに切りかわる場合があります。
- 街路灯や信号・広告などの照明、または標識・看板などの反射物によりハイビームがロービームに切りかわる場合や、ロービームが継続する場合があります。
- 次の原因により、ハイビームとロービームの切りかえのタイミングが変化する場合があります。
 - ・ 前方車両のランプの明るさ
 - ・ 前方車両の動きや向き
 - ・ 前方車両との車間距離
 - ・ 前方車両のランプが片側のみ点灯しているとき
 - ・ 前方車両が二輪車のとき
 - ・ 道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
 - ・ 乗車人数や荷物の量
- ハイビームとロービームが運転者の感覚に合わず切りかわる場合があります。
- 自転車などの軽車両は検知しない場合があります。
- 次の状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが歩行者や前方車両などの迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。
 - ・ 周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
 - ・ 前方車両のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
 - ・ ハイビームとロービームをひんぱんに切りかえているとき

- ・ハイビームの点灯が不適切と思われる
とき、またはほかの運転者・付近の歩
行者の迷惑になると思われるとき
- ・システムを OFF にする必要があると
き：→P.146
- ・センサーが正しく作動しないおそれ
があるとき：→P.150

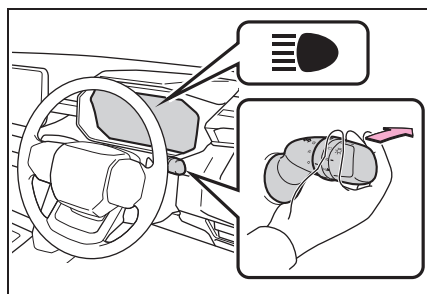
手動制御に切りかえるには

■ ハイビームへの切りかえ

レバーを前方へ押す

AHB 表示灯が消灯し、ハイビーム表示
灯が点灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、
再度レバーをもとの位置にもどします。

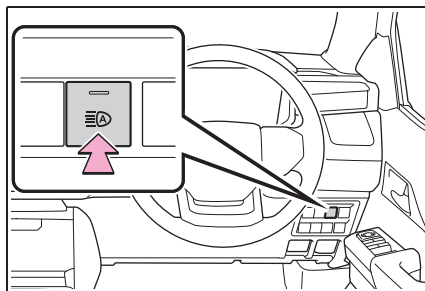


■ ロービームへの切りかえ

オートマチックハイビームスイッ
チを押す

AHB 表示灯が消灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、
再度オートマチックハイビームスイッチ
を押します。

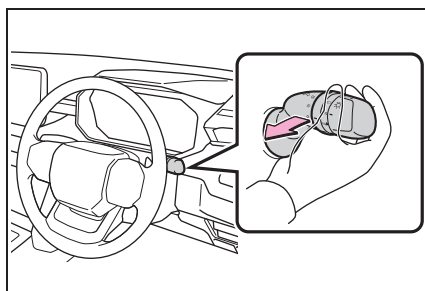


一時的なロービームへの切りかえ

ハイビームの使用に問題がある、
または他の運転者・付近の歩行者
の迷惑になると思われるときに使
用します。

レバーを手前に引き、もとの位置
にもどす

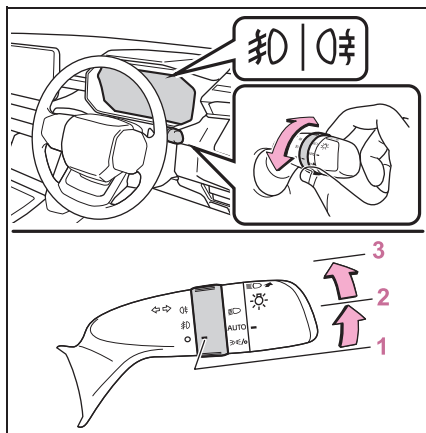
レバーを引いているあいだはハイビーム
が点灯しますが、レバーがもとの位置に
もどるとしばらくのあいだロービームが
点灯します。その後、再度オートマッ
クハイビームが作動します。



フォグランプスイッチ

雨や霧などの悪天候下での視界を確保します。

操作のしかた



- 1 0 消灯する
- 2 ⌘ フロントフォグランプを点灯する
- 3 ⌘ フロント&リヤフォグランプを点灯する

手を離すと ⌘ の位置までもどります。

再度操作すると、リヤフォグランプのみ消灯します。

知識

■点灯条件

フロントフォグランプ：車幅灯またはヘッドランプが点灯しているときに使用できます。

リヤフォグランプ：フロントフォグランプが点灯しているときのみ使用できます。

■リヤフォグランプについて

- リヤフォグランプが点灯しているときは、メーター内の表示灯が橙色に点灯します。
- 雨や霧などで視界が悪いときに後続車に自分の車の存在を知らせるために使用します。視界が悪いとき以外に使用すると後続車の迷惑になる場合があります。必要なとき以外は使用しないでください。

ワイパー&ウォッシャー

レバー操作で、ワイパーの作動させたり、ウォッシャーを作動させたりすることができます。

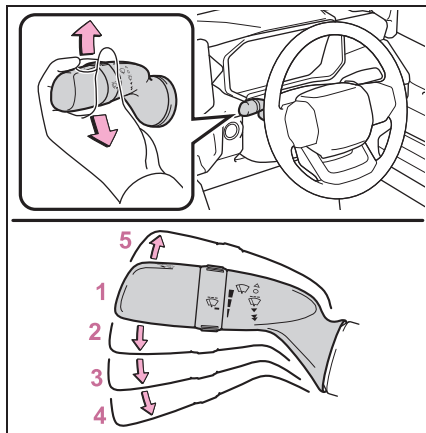
⚠ 注意

■ フロントウインドウガラスが乾いているときは

ワイパーを使わないでください。
ガラスを傷付けるおそれがあります。

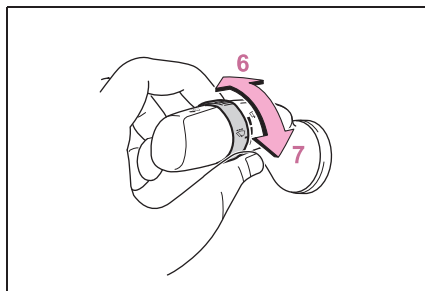
操作のしかた

次のように  レバーを操作すると、ワイパーまたはウォッシャーが作動します。

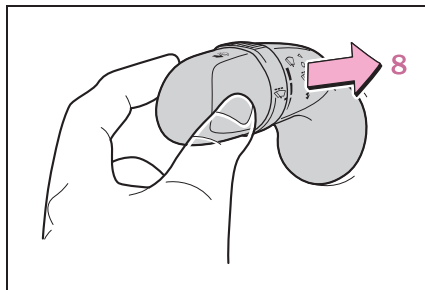


- 1 ○ 停止
- 2  間欠作動
- 3 ▼ 低速作動
- 4 ▼ 高速作動
- 5 ▲ 一時作動

間欠作動を選択しているとき、間欠時間を調整することができます。



- 6 間欠ワイパーの作動頻度（増）
- 7 間欠ワイパーの作動頻度（減）



- 8  ウォッシャー液を出す
レバーを手前に引くとワイパーと連動してウォッシャーが作動します。
ヘッドランプが点灯しているときは、ヘッドランプクリーナーが1回作動します。
ヘッドランプクリーナーを再度使用したいときは、5回連続でレバーを手前に引いてください。

知識

■ 作動条件

エンジンスイッチがONのとき

■ ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

 警告**■ウォッシャー使用時の警告**

寒冷時はフロントウインドウガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。ウォッシャー液がフロントウインドウガラスに凍り付き、視界不良を起こして思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 注意**■ウォッシャー液が出ないときは**

ウォッシャースイッチを操作し続けしないでください。

ポンプが故障するおそれがあります。

■ノズルがつまったときは

ノズルがつまったときはトヨタ販売店へご連絡ください。

ピンなどで取り除かないでください。

ノズルが損傷するおそれがあります。

■バッテリーあがりを防止するために

バッテリーあがりを防止するためにエンジン停止した状態でワイパーを長時間作動しないでください。

給油口の開け方

給油する前に

- すべてのドアとドアガラスを閉め、エンジンスイッチを OFF にしてください。
- 燃料の種類を確認してください。



知識

燃料の種類について

超低硫黄軽油（S10ppm 以下）



警告

給油するときは

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと火災を引き起こすなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 給油前にボデーなどの金属部分にふれて体の静電気を除去してください。除去したあとは給油が完了するまで、車内にもどったり、他の人やものにふれないでください。また、給油口に静電気を除去していない人を近付けないでください。静電気を帯電した人が給油口に近付くと、放電による火花で燃料に引火するおそれがあります。
- キャップはツマミ部分を持ち、ゆっくりと開けてください。また、キャップをゆるめたときに、“シュー” という音がする場合は、その音が止まるまでキャップを保持してください。すぐに開けると、気温が高いときなどに、給油口から燃料が噴き出るおそれがあります。

- 気化した燃料を吸わないようにしてください。燃料の成分には、有害物質を含んでいるものもあります。
- 喫煙しないでください。
- 給油口にノズルを確実に挿入してください。
- 継ぎ足し給油をしないでください。
- 正常に給油できない場合は、スタンドの係員を呼んで指示に従ってください。



注意

給油するとき

指定の軽油を使用してください。指定以外の軽油や、他の燃料（ガソリン・灯油・高濃度バイオ混合軽油※）を使用したり、燃料をこぼしたりしないでください。次のような状態になるおそれがあります。

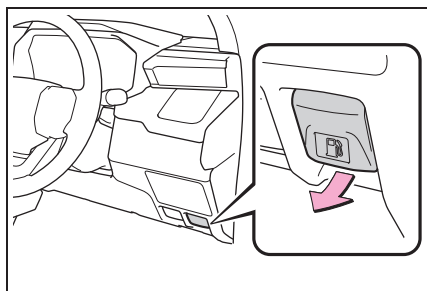
- エンジンの始動性が悪くなる
- エンジンからの異音や振動など（ノッキング）が発生する
- エンジン出力が低下する
- 排気制御システムが正常に機能しない
- 燃料系部品が損傷する
- 塗装が損傷する
- 排出ガス浄化装置が正常に機能しない

指定以外の軽油を補給すると、白煙が発生し続ける場合があります。また、排出ガス浄化装置の故障につながるおそれがあります。

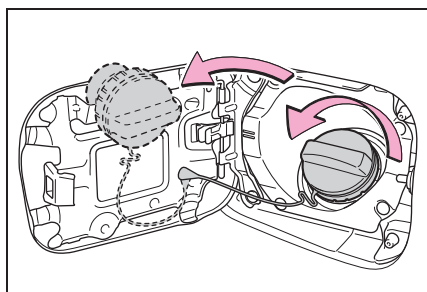
※ 脂肪酸メチルエステル混合率 5% をこえるもの

給油口を開けるには

- 1 オープナーを上げて、給油扉を開ける

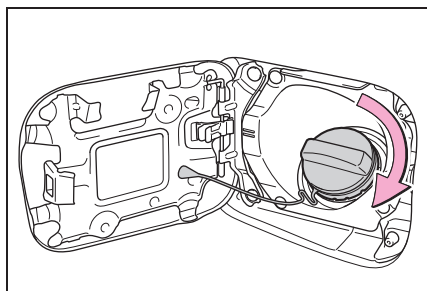


- 2 キャップをゆっくりまわして開け、ハンガーにかける

**給油口を閉めるには**

キャップを“カチッ”と音がするまでまわして閉める

手を離すと、キャップが逆方向に少しもどります。

**⚠ 警告****■ キャップが正常に閉まらないとき**

必ずトヨタ販売店へご連絡ください。
正常に閉まらないキャップをそのまま使用したり、純正品以外のキャップを使用すると、火災などを引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

ソフトウェアアップデートを確認する（Toyota Safety Sense 装着車）

T-Connect ご利用契約中のお客様は通信モジュール（DCM）を使ってソフトウェアアップデートを実施することで、システムのアップデート・機能の変更／追加ができます。

警告

■安全にお使いいただくために

- Toyota Safety Sense は、ソフトウェアを更新することで各機能の取り扱い方法が変わることがあります。正しい取り扱い方法を知らずにシステムを使用すると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- トヨタ公式 Web サイトにある、システムのソフトウェアバージョンに合ったデジタル取扱説明書をお読みいただいた上でご使用ください。

Toyota Safety Sense の取扱説明書での記載内容について

本取扱説明書では、Ver.3 までの情報を記載しています。Toyota Safety Sense 各機能の制御内容・取り扱い・警告／注意事項などの最新情報については、トヨタ公式 Web サイトにあるデジタル取扱説明書で確認することができます。

ご使用前に必ずシステムのソフトウェアバージョンに合った取扱説明書をお読みください。

知識

■ご使用にあたっての留意事項

- お客様の安全に関わる問題や法規上の問題が発生したときは、一時的に一部の機能を作動不可にすることがあります。あらかじめご了承ください。
- T-Connect 利用契約が未契約／未更新の場合、無線通信によるソフトウェアアップデートは行われません。

自車の Toyota Safety Sense のバージョンに合った取扱方法をお読みいただくには

システムのソフトウェアバージョンを確認した上で、トヨタ公式 Web サイトにアクセスする必要があります。

■ マルチメディアディスプレイ※でバージョンを確認する

運転支援機能の更新に関するお知らせ、または運転支援アップデートアプリケーションから現在のソフトウェアバージョンを確認することができます。

- 1 メインメニューの  にタッチする
- 2 “運転支援アップデート” にタッチする

※ マルチメディアのバージョンによっては表示されない場合があります。

■ 自車のToyota Safety Senseのバージョンに合った取扱方法をお読みいただくには

- 1 パソコンやスマートフォンから、以下 URL にアクセスする

URL	QR コード
https://manual.toyota.jp/safetysu/	

- 2 事前に確認したバージョンが含まれたファイルを選択する



知識

■ デジタル取扱説明書について

ご希望の場合、印刷した冊子を購入することもできます。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

ソフトウェアを更新する

ソフトウェアアップデートがある場合、マルチメディアディスプレイに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってください。

ソフトウェアを更新することで、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されたりすることがあります。

変更・追加された内容は、トヨタ公式 Web サイトにあるデジタル取扱説明書で確認することができます。



知識

■ ソフトウェアアップデートについて留意事項

- 一度ソフトウェアアップデートを実施すると、前のバージョンにもどすことはできません。

- 通信環境や更新内容によって、ソフトウェアアップデートに数時間かかることがあります。エンジンスイッチを OFF にすると更新は中断されますが、再度 ON にすると前回の続きから再開します。
 - ソフトウェアアップデートに失敗した場合、前のバージョンでシステムを起動します。
 - ソフトウェアアップデートの実施中でも Toyota Safety Sense を使用することができます。
 - 次のようなときは自動でソフトウェアアップデートを実施することがあります。
 - ・システムの不具合など、お客様の安全に関わる問題が発生したとき ※
 - ・法規上の問題が発生したとき ※
 - ・取り扱い方法や性能に影響がない、軽微な修正を行うとき
- ※ すべての更新内容がインストールされ、ソフトウェアが最新の状態になることがあります。

■運転支援機能の更新通知で確認できること

次の項目を確認、または実行できます。

- ソフトウェアのバージョン、更新内容、注意事項、使い方などの表示
- ソフトウェアの更新履歴表示へのリンク
- ソフトウェアの更新

Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense は、運転支援装置によって運転者を補助し、安全で快適なドライブを支援します。

警告

■ Toyota Safety Sense について

Toyota Safety Sense は運転者の安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減に寄与することを目的としています。

本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■ 安全にお使いいただくために

- システムを過信しないでください。
運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。本システムはあらゆる状況で動作するものではなく、支援には限界があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- お客様ご自身で作動テストを行わないでください。

対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 走行操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。ディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。

- 外部の騒音やオーディオの音などにより、警報ブザーが聞きとりにくい場合があります。また、路面状況などにより、システムの作動を感じにくい場合があります。

■ システムを OFF にする必要があるとき

次のときは、システムを OFF にしてください。

システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過積載やバンクで車両が傾いているとき
- 過度な高速走行をしているとき
- けん引時
- トラック／船舶／列車などに積載するとき
- 車両をリフトで上げ、タイヤを空転させるとき
- 点検でシャシーダイナモやフリーローラーなどを使用するとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき
- 洗車機を使用するとき
- センサーやセンサー周辺への衝撃などによりセンサーの向きがずれているとき、変形しているとき
- センサーやライトをさえぎるような装備品を装着しているとき

⚠ 警告

- 応急用タイヤ・タイヤチェーンなどを装着しているとき、タイヤパンク応急修理キットで修理したとき
- タイヤの残り溝が十分にないとき、または空気圧が不足しているとき
- メーカー指定のサイズ以外のタイヤを装着しているとき
- 事故や故障などにより走行不安定なとき

運転支援装置

■ AHB（オートマチックハイビーム）

→P.135

■ PCS（プリクラッシュセーフティ）

→P.152

■ LTA（レーントレーシングアシスト）

→P.161

■ LDA（レーンディパーチャーアラート）

→P.165

■ PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

→P.170

■ 発進遅れ告知機能

→P.175

■ RSA（ロードサインアシスト）

→P.177

■ レーダークルーズコントロール

→P.180

■ クルーズコントロール

→P.188

■ ドライバー異常時対応システム

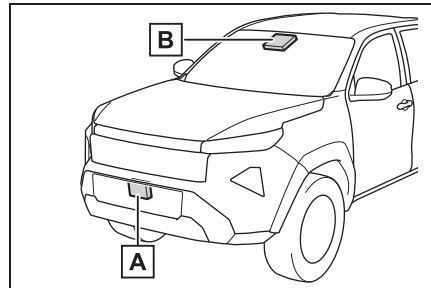
→P.191

Toyota Safety Sense で使用するセンサー

複数のセンサーにより、システムの作動に必要な情報を認識します。

■ 周囲の状況を検出するセンサー

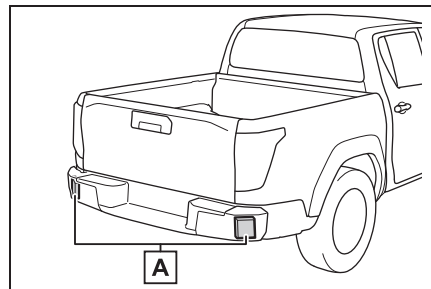
▶ フロント



A 前方レーダー

B 前方カメラ

▶ リヤ



A 後側方レーダー

警告

■ レーダーの故障や誤作動を防ぐために

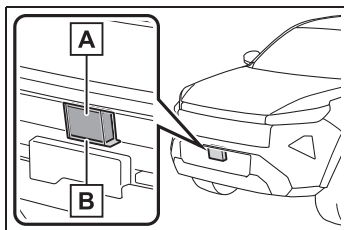
次のことをお守りください。

お守りいただかないと、レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- レーダーとレーダー専用カバーは常にきれいにしておく

レーダー前面やレーダー専用カバー前後面に汚れ・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。

お手入れをする際は、レーダーやレーダー専用カバーを傷付けないよう、やわらかい布で汚れをふき取ってください。



A レーダー

B レーダー専用カバー

- レーダーやレーダー専用カバー周辺にアクセサリを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない
- レーダー周辺への衝撃を避ける
レーダー／フロントグリル／フロントバンパーに衝撃を受けた際は、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。
- レーダーを分解しない

- レーダーやレーダー専用カバーを改造、塗装したりしない。純正部品以外に交換しない。

- 次のようなときは、レーダーの再調整が必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

- ・ レーダーを脱着や交換したとき
- ・ フロントバンパー／フロントグリルを交換したとき

■ ヒーター機能付レーダー専用カバーについて

レーダー専用カバーに雪が堆積する可能性があるシステムが判断した場合、ヒーターが自動的に作動します。お手入れなどでレーダー専用カバー周辺にふれるときは、十分に冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

■ 前方カメラの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。

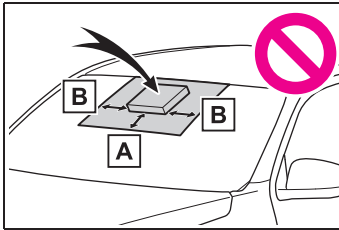
お守りいただかないと、前方カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- フロントウインドウガラスは常にきれいにしておく

- ・ フロントウインドウガラス外側に汚れ・油膜・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。
- ・ フロントウインドウガラスにガラスコーティング剤を使用しても、前方カメラ前部に水滴などが付着した場合は、ワイパーでふき取ってください。
- ・ フロントウインドウガラス内側の前方カメラ取り付け部が汚れた場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

▲ 警告

- フロントウインドウガラスの前方カメラ前部（図に示す範囲内）にステッカー（透明なものを含む）などを貼り付けない



A 約 4cm

B 約 4cm

- 前方カメラ前部のフロントウインドウガラスが曇ったり、結露したり、凍結したりした場合は、エアコンの機能を使用する
- 前方カメラ前部のフロントウインドウガラスの水滴をワイパーが正しくふき取れないときは、ワイパーゴムまたはワイパーブレードを交換する
- フロントウインドウガラスにフィルムを貼らない
- フロントウインドウガラスに傷・ひびなどが生じた場合は、そのまま放置せず交換する
フロントウインドウガラスの交換後は、前方カメラの再調整が必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- 前方カメラに液体をかけない
- 前方カメラに強い光を照射しない

- 前方カメラのレンズを汚したり、傷を付けたりしない
フロントウインドウガラス内側を掃除するときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。
レンズに汚れ・傷がある場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

- 前方カメラに強い衝撃を加えない
- 前方カメラの取り付け位置や向きを変更したり、取りはずしたりしない
- 前方カメラを分解しない
- インナーミラーなどの前方カメラ周辺部品や天井を改造しない
- ボンネット・フロントグリル・フロントバンパーに、前方カメラの視界をさえぎる可能性のあるアクセサリを取り付けない
詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- ルーフ上に全長の長い荷物（サーフボードなど）を積むときは、前方カメラの視界をさえぎらないようにする
- ヘッドランプなどのランプ類を改造しない

■ フロントウインドウガラスの前方カメラ取り付け部について

フロントウインドウガラスが曇る可能性があるシステムが判断した場合、ヒーターにより前方カメラ周辺のフロントウインドウガラスの曇り取りが自動的に作動します。お手入れなどで前方カメラ周辺にふれるときは、十分にフロントガラスが冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

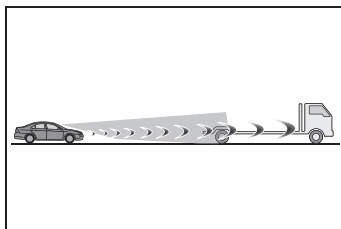
知識

■ センサーやシステムが正しく作動しないおそれがあるとき

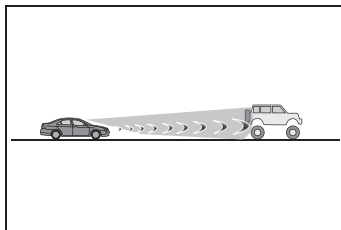
- 車両の高さや傾きが変わるような改造をしているとき
- フロントウインドウガラスが汚れているときや、曇っているとき、ひび割れや破損があるとき
- 外気温が高温または低温のとき
- センサー前面に泥、雨滴、雪、虫、ゴミなどが付着したとき
- 悪天候時（雨・霧・雪・砂嵐など）
- 前方に水／雪／土ぼこりなどの巻き上げや水蒸気・煙があるとき
- 夜間やトンネル内など暗い場所でヘッドランプを点灯していないとき
- ヘッドランプのレンズが汚れて照射が弱いとき
- ヘッドランプの光軸がずれているとき
- ヘッドランプが故障しているとき
- 対向車のヘッドランプ光／太陽光／反射光などが前方カメラに入射しているとき
- 急激な明るさの変化があるとき
- テレビ塔／放送局／発電所／レーダー搭載車両など、強い電波やノイズが発生する場所の近くを走行するとき
- ワイパーブレードがセンサーの視界をさえぎっているとき
- 周囲に次のようなレーダーの電波を反射するものがあるとき
 - ・ トンネル
 - ・ トラス橋
 - ・ 砂利道
 - ・ 轍のある雪道
 - ・ 壁
 - ・ 大型トラック
 - ・ マンホール

- ・ ガードレール
- ・ 鉄板

- 周囲に段差や突起物があるとき
- 超小型モビリティなどのように対象車両の全幅が狭いとき
- 空荷のトラックなど対象車両の前端・後端面積が小さいとき
- 低床トレーラーなど対象車両の前端・後端が低い位置にあるとき



- 対象車両の最低地上高が極端に高いとき



- 対象車両の荷台から荷物がはみ出しているとき
- 対象車両の一部が布で覆われているなど金属の露出が少ない車両のとき
- トラクター・サイドカーなど対象車両が特殊な形状のとき
- 対象車両との車間距離が極端に短くなったとき
- 対象車両の位置がずれているとき
- 対象車両に雪や泥などが付着しているとき
- 次のような道路を走行しているとき
 - ・ 急なカーブや曲がりくねった道
 - ・ 急な上り坂や下り坂など、路面勾配が

変化する道

- ・ 左右に傾きのある道
- ・ 路面に深いわだちがある道
- ・ 整備されていない荒れた道
- ・ 起伏や段差が多い道路

● ハンドル操作が不安定なとき

● 車線内での自車の位置が一定でないとき

● 本システム部品もしくはブレーキ等の関連部品が冷えている・過熱している・ぬれているなど

● ホイールアライメントがずれているとき

● 凍結路・積雪路・砂利道などのすべりやすい路面を走行するとき

● カーブの形状とは異なる経路で走行するとき

● カーブに対して進入速度が過度に高いとき

● 駐車場や車庫、カーエレベータなどに出入りするとき

● 駐車場内を走行するとき

● 生い茂った草・垂れ下がった枝・垂れ幕など自車に覆い被さるような障害物がある場所を走行するとき

● 風が強いとき

■ 車線を検知できないおそれがあるとき

● 車線の幅が極端に狭い、または広いとき

● 車線変更をした直後、または交差点を通過した直後

■ レーダーの取り扱い

● 工事によって規制された車線、または仮設の車線を走行しているとき

● 周囲に車線もしくは類似の構造物、模様、影があるとき

● 同一車線上に複数の白線があるとき

● 車線が明瞭でないとき、濡れた路面を走行しているとき

● 車線が縁石等の上に引かれているとき

● コンクリート路のような照り返しなどで明るい路面を走行しているとき

■ システムの一部もしくは全てが作動しないとき

● 本システムもしくはブレーキ、ステアリング等関連システムに異常検出時

● VSC、TRC / A-TRC 等の安全システムが作動時

● VSC、TRC / A-TRC 等の安全システムが OFF のとき

■ ブレーキの作動音や踏み応えの変化について

● ブレーキが作動したときにブレーキの作動音が聞こえたり、ブレーキペダルの踏み応えがかわったりすることがありますが異常ではありません。

● システムの制御によるブレーキ作動中はブレーキペダルがお客様の想定よりも固く感じられたり、ブレーキペダルが沈みこんだりすることがあります。どちらの場合もブレーキの踏み増しは可能です。必要に応じてブレーキを踏み増ししてください。

レーダーセンサーは電波法の基準に適合しています。センサーに印字されているマークはその証明ですので消さないでください。また、製品を分解・改造すると罰せられることがあります。必ず日本国内でご使用下さい。

PCS（プリクラッシュセーフティ）

進路上の作動対象（→P.152）をセンサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに、警報やブレーキ力制御により運転者の衝突回避操作を補助します。また、衝突の可能性がさらに高まったと判断したときは、自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。

必要に応じて、プリクラッシュセーフティの ON / OFF や、警報タイミングを切りかえることができます。（→P.160）

！ 警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- プリクラッシュセーフティを日常のブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本システムはあらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- プリクラッシュセーフティは衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としています。その効果はさまざまな条件によりかわります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

- ・安全にお使いいただくために：
→P.146

■プリクラッシュセーフティを OFF にするとき

システムを OFF にする必要があるときは：→P.146

システムの作動対象

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります）

- 車両
- 自転車 ※
- 歩行者
- 自動二輪車 ※
- 壁

※人が乗車している場合のみを作動対象としています。

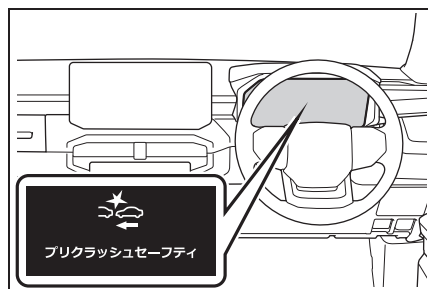
機能一覧

■衝突警報

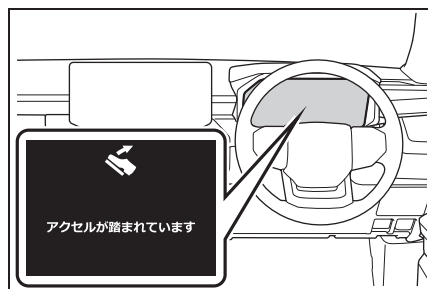
衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、“ピピピ・・・”とブザー音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにアイコンとメッセージを表示し、回

避操作をうながします。

作動対象が車両の場合、緩ブレーキによる警告を行う場合もあります。



アクセルが強く踏み込まれているとシステムが判断した場合は、図で示すアイコンとメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。



■ プリクラッシュブレーキアシスト

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、運転者のブレーキ操作で不足しているブレーキ力を増強します。

■ プリクラッシュブレーキ

衝突の可能性が高いとシステムが判断したときは、ブレーキが自動でかかり、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の低減に寄与します。

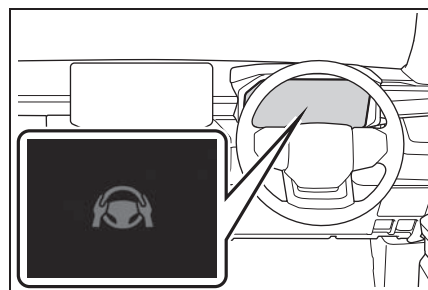
■ 緊急時操舵支援

システムが次の条件を全て満たしたと判断した場合、操舵支援を行い、車両の安定性確保と車線逸脱の抑制に寄与します。

作動時には衝突警報に加え、図で示すシンボルがマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

- 衝突する可能性が高い
- 自車線内に回避するための十分なスペースがある
- 運転者の回避操舵があった

作動時には衝突警報とディスプレイ表示で注意喚起を行います。

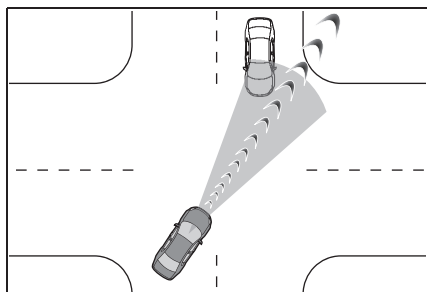


■ 交差点衝突回避支援（右左折）

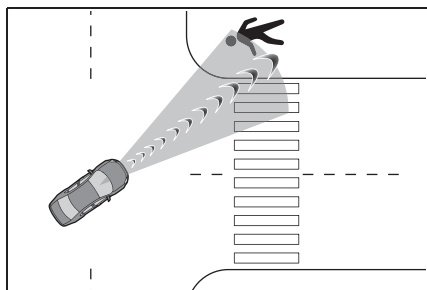
次のような状況において衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、衝突警報およびプリクラッシュブレーキによる支援を行います。

交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

- 交差点で右折して対向車/対向自動車/自転車の進路を横切るとき



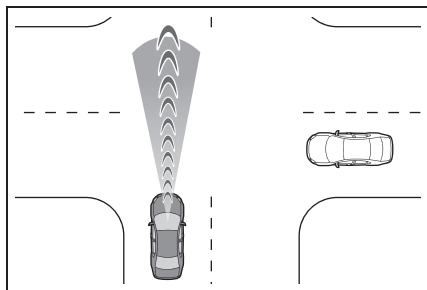
- 右左折中に、横断歩行者や、自転車を検出したとき



■ 交差点衝突回避支援（出合頭車両）

交差点など、側方から接近する車両や自動二輪車との衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、衝突警報およびプリクラッシュブレーキによる支援を行います。

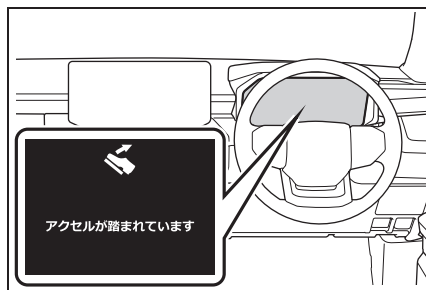
交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。



■ 低速時加速抑制

低速走行時にアクセルペダルが強く

く踏み込まれ、衝突の可能性があるとき、システムが判断したとき、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制します。作動時には、ブザー音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイに図で示すアイコンとメッセージを表示します。



⚠ 警告

■ プリクラッシュブレーキについて

- プリクラッシュブレーキが作動したときは、強いブレーキがかかります。
- プリクラッシュブレーキは停止状態を保持する機能ではありません。プリクラッシュブレーキの作動により車両が停止したときは、必要に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。
- プリクラッシュブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキが作動しない、または作動が解除される場合があります。
- ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキの作動開始タイミングが遅れる場合があります。

 警告**■ 低速時加速抑制について**

運転者がハンドルを操作していると、回避操作とシステムが判断し、低速時加速抑制が作動しない、または作動が解除される場合があります。

■ 緊急時操舵支援について

● 緊急時操舵支援は車線逸脱抑制制御が完了したとシステムが判断した段階で作動を解除します。

● 緊急時操舵支援は運転者の操作状態によっては作動しない、または作動中に解除される場合があります。

・ 運転者がアクセルペダルを強く踏んだり、ハンドルを大きく操作したり、ブレーキを踏んだり、方向指示レバーを操作すると、運転者の回避操作とシステムが判断し、緊急時操舵支援が作動しない場合があります。

・ 緊急時操舵支援作動中に、アクセルペダルを強く踏んだり、ハンドルを大きく操作したり、ブレーキを踏んでいると、運転者の回避操作とシステムが判断し、緊急時操舵支援の作動が解除される場合があります。

・ 緊急時操舵支援作動中に、ハンドルを保持したりシステムと逆方向にハンドル操作した場合には、緊急時操舵支援の作動が解除されます。

 知識**■ ブリクラッシュセーフティ各機能の作動条件**

ブリクラッシュセーフティが ON で、前方の作動対象と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。

ただし、次のときシステムは作動しません。

- バッテリー端子を脱着したあと、しばらく走行するまでのあいだ
- シフトレバーが R のとき

各機能の作動速度、作動解除は次のとおりです。

●衝突警報

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 180km/h
対向車両	約 30 ～ 180km/h	約 80 ～ 220km/h
自転車	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
歩行者	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 80km/h
対向自動二輪車	約 30 ～ 180km/h	約 30 ～ 180km/h

衝突警報が作動中にハンドルを大きく操作するか、すばやく操作すると、衝突警報が解除される場合があります。

●プリクラッシュブレーキアシスト

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 30 ～ 180km/h	約 10 ～ 180km/h
自転車	約 30 ～ 80km/h	約 30 ～ 80km/h
歩行者	約 30 ～ 80km/h	約 30 ～ 80km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 30 ～ 180km/h	約 10 ～ 80km/h

●プリクラッシュブレーキ

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 180km/h
対向車両	約 30 ～ 180km/h	約 80 ～ 220km/h
自転車	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
歩行者	約 5 ～ 80km/h	約 5 ～ 80km/h
先行自動二輪車、静止自動二輪車	約 5 ～ 180km/h	約 5 ～ 80km/h
対向自動二輪車	約 30 ～ 180km/h	約 30 ～ 180km/h

プリクラッシュブレーキ作動中に次の操作をすると、プリクラッシュブレーキの作動が解除される場合があります。

- ・ アクセルペダルを強く踏み込む
- ・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

●緊急時操舵支援

方向指示灯が点滅しているときは、緊急時操舵支援が作動しません。

VSC OFF 表示灯が点灯しているときは、緊急時操舵支援が作動しません。

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両、自転車、歩行者、自動二輪車	約 40 ～ 80km/h	約 40 ～ 80km/h

緊急時操舵支援作動中に次の操作をすると、緊急時操舵支援の作動が解除される場合があります。

- ・ アクセルペダルを強く踏み込む
- ・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する
- ・ ブレーキペダルを踏む

●交差点衝突回避支援（右左折）

方向指示灯が点滅していないときは、対向車に対する交差点右左折支援が作動しません。

作動対象	自車速度	対向車速度	相対速度
対向車両	約 5 ～ 40km/h	約 5 ～ 75km/h	約 10 ～ 115km/h
歩行者	約 5 ～ 30km/h	—	約 5 ～ 40km/h
自転車	約 5 ～ 30km/h	—	約 5 ～ 50km/h
対向自動二輪車	約 5 ～ 40km/h	約 5 ～ 75km/h	約 10 ～ 115km/h

●交差点衝突回避支援（出合頭車両）

作動対象	自車速度	相手車速度	相対速度
車両、自動二輪車（側面）	約 5 ～ 60km/h	・ 自車速度以下 ・ 約 40km/h 以下	約 5 ～ 60km/h

●低速時加速抑制

方向指示灯が点滅しているときは、低速時加速抑制が作動しません。

作動対象	自車速度	相対速度
先行車両、静止車両、歩行者、自転車、壁	約 0 ～ 15km/h	約 0 ～ 15km/h

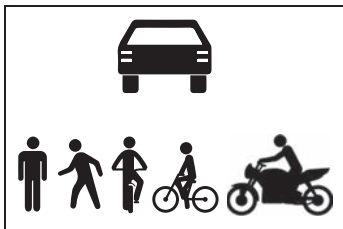
低速時加速抑制の作動中に次の動作をすると、低速時加速抑制の作動が解除されます。

- ・ アクセルペダルを離す
- ・ ハンドルを大きく操作する、またはすばやく操作する

■ 作動対象の検出

大きさ・輪郭・動きなどから検出します。周囲の明るさや、作動対象の動き・姿勢・角度などによっては、作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

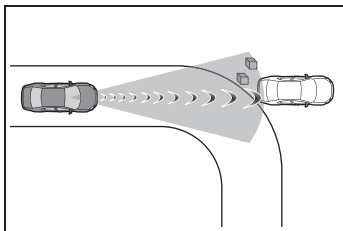
図は作動対象として検出する対象のイメージです。



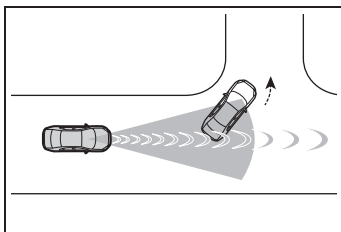
■ 衝突の可能性が高くなくてもシステムが作動するおそれがあるとき

● 例えば次のような状況では、システムが衝突の可能性が高いと判断し、作動するおそれがあります。

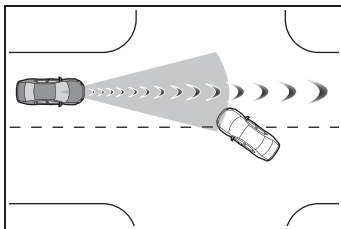
- ・ 作動対象などのすぐそばを通過するとき
- ・ 車線を変更して作動対象などを追いこすとき
- ・ 作動対象などに急接近したとき
- ・ 道路脇の作動対象や物体（ガードレール・電柱・木・壁など）に近付いたとき
- ・ カーブの道路脇に作動対象や物体などが存在するとき



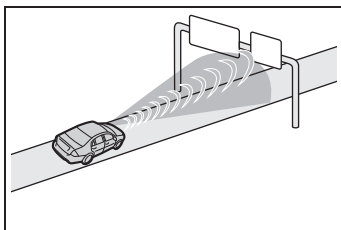
- ・ 自車の前方に作動対象との区別が付きにくい模様・ペイントがあるとき
- ・ 車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき



- ・ 右左折待ちの作動対象などとすれ違うとき

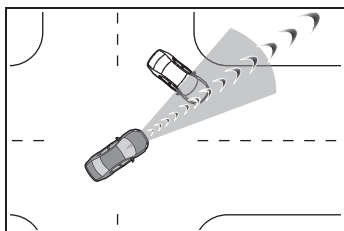


- ・ 作動対象などが自車進路内に入る手前で停止または進路変更したとき
- ・ 道路上方に物体（道路標識や看板など）がある場所を走行するとき

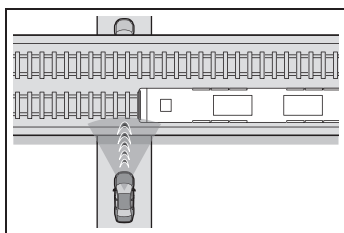


- ・ ETC ゲートや駐車場のゲートなどの開閉バーに接近したとき
- ・ 右左折中に、対向車／対向自動二輪車／横断歩行者／横断自転車が自車の前方を通過したとき
- ・ 右左折中に、対向車／対向自動二輪車／横断歩行者／横断自転車の手前を通過しようとしたとき
- ・ 右左折中に、対向車／対向自動二輪車／横断歩行者／横断自転車が自車進路に入る手前で停止または進路変更したとき
- ・ 交差点内で右折中、対向車／対向自動二輪車が右折しているとき、または左

折しているとき



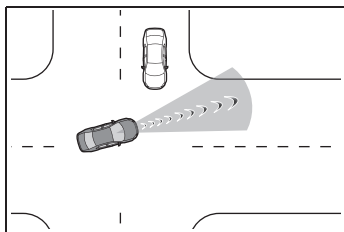
- ・ 対向車の進路に接近するようにハンドルを操作したとき
- ・ 道路上方／下方を移動するものがあるとき



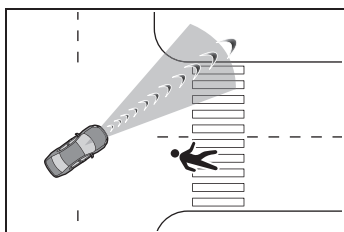
■ システムが正常に作動しないおそれがあるとき

- 例えば次のような状況では、前方センサーが作動対象を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
- ・ 自車に向かって作動対象が近付いてくるとき
- ・ 自車や作動対象がふらついているとき
- ・ 作動対象が急な動きをしたとき（急ハンドル・急加速・急減速など）
- ・ 作動対象に急接近したとき
- ・ 作動対象が壁やフェンス・ガードレール・マンホール・路面の鉄板、他の車両などのそばにいますとき
- ・ 上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
- ・ 作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）
- ・ 作動対象が複数重なっているとき
- ・ 作動対象が太陽光などの強い光を反射しているとき

- ・ 作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき
- ・ 作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき
- ・ 作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
- ・ 斜めを向いている前方車両に近付いたとき
- ・ 子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2人以上乗車している自転車、前傾姿勢で乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）
- ・ 歩行者・自転車の大きさが約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
- ・ 歩行者・自転車の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
- ・ 歩行者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
- ・ 歩行者・自転車の移動速度が速いとき
- ・ 歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
- ・ 周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、または周囲が暗い（夜間やトンネル内など）など、作動対象が背景に溶け込んでいるとき
- ・ エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
- ・ 右左折中および右左折後の数秒間
- ・ カーブ走行中およびカーブを曲がりきってからの数秒間
- ・ 右折中に、対向車／対向自動二輪車が自車の走行する車線よりも 3 つ以上離れた車線を走行しているとき
- ・ 右折中に、自車の向きが対向車線に対する正対方向から大きく外れているとき



- ・ 右左折中に、歩行者や自転車が自車の後方から追いつくように前方にでくるとき



- ・ 交差点で出会い頭に大型トラック／けん引トレーラーなど全長の長い車両が接近してくるとき
- 上記に加えて、例えば次のような状況では緊急時操舵支援が作動しないおそれがあります。
 - ・ 作動対象に近づきすぎたとき
 - ・ 回避するための十分なスペースがない、または回避先に物があるとき
 - ・ 対向車がいるとき
- 上記に加えて、例えば次のような状況では壁を作動対象として検知できず、低速時加速抑制が作動しないおそれがあります。
 - ・ ガラス扉や網目状のフェンスなど壁の背面が透けているとき
 - ・ 壁が傾いていたり、高さが低いとき
 - ・ 壁がポールなど幅の狭いもののとき
 - ・ 壁が生垣など草木のとき
 - ・ 壁に路面などが映りこんでいるとき
 - ・ 自車が壁に斜めに近づくとき

PCS の設定を変更する

- PCS の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。(→P.429)

エンジンスイッチが ON になるとシステムは ON になります。

- システムを OFF にすると、PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
- カスタマイズ設定から、PCS の設定を変更することができます。(→P.429)
- 衝突警報の作動タイミングを変更すると、緊急時操舵支援のタイミングも変更されます。
 (遅い) を選択した場合、緊急時操舵支援はほとんどの場合作動しません。
- レーダークルーズコントロール制御中はユーザー設定に関わらず、衝突警報が  (早い) のタイミングで作動します。

LTA (レーントレーシングアシスト)

LTA の機能

- 車線が整備された道路を走行中かつ、レーダークルーズコントロールの作動中に、車線や先行車／周辺車を前方カメラやレーダーで認識し、車線維持に必要なハンドルの操作を支援します。

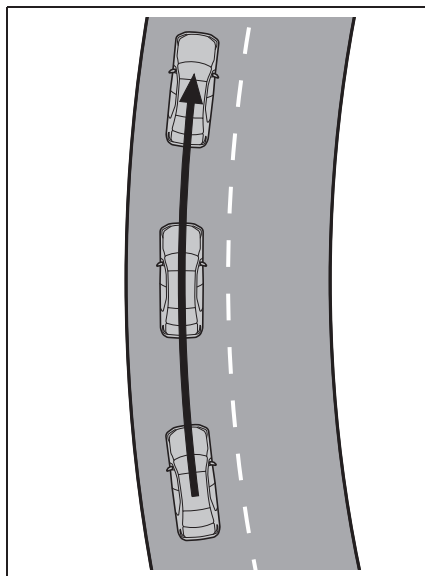
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

レーダークルーズコントロールが作動していないとき LTA は作動しません。

渋滞のときなど車線が見えにくい、または見えない場合、先行車／周辺車の軌跡を利用して支援を行います。

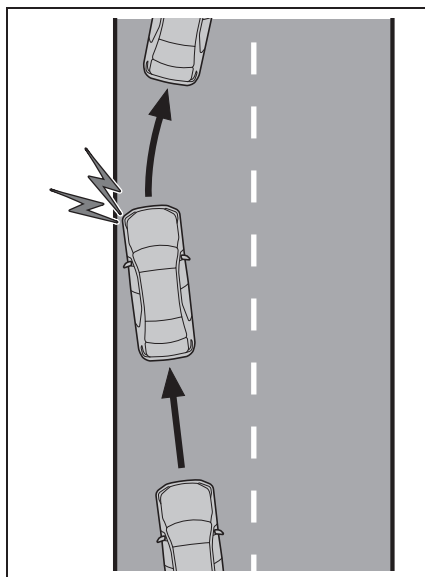
ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかり握っていない状態での運転が続いたりしたときは注意喚起が行われ、機能が一時的に解除されます。

機能が解除されたときはハンドルをしっかり握り直してください。



- 車両が車線から逸脱した場合、ディスプレイの表示および、ブザーにより注意をうながします。

ブザー吹鳴時は、道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線内の中央付近にもどってください。



警告

■ LTA をお使いになる前に

- LTA を過信しないでください。LTA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。
- 適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- LTA を使用しないときは、LTA スイッチでシステムを OFF にしてください。

知識

■ 機能の作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- システムが車線を認識しているとき、または先行車／周辺車の軌跡を認識しているとき
- レーダークルーズコントロールが作動しているとき
- 車線の幅が約 3 ～ 4m のとき
- 方向指示レバーを操作していないとき
- 急カーブを走行していないとき
- 一定以上の加減速がないとき
- 大きな操舵力でハンドルを操作していないとき
- 手放し運転に対する注意喚起（→P.162）が行われていないとき
- 車線中央付近を走行しているとき

■ 機能の一時解除

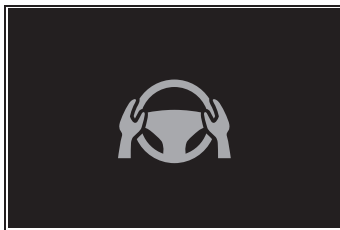
- 機能の作動条件（→P.162）が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。
- 機能作動中に、作動条件が満たされなくなった場合、“ピピッ”とブザー音で、一時的に機能が解除されたことをお知らせする場合があります。
- 機能によるステアリング制御は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

■ LTA 中の車線逸脱警報について

- LDA の警報手段をハンドル振動に変更していても、LTA 作動中は車線逸脱時にブザーによる警報を実施します。
- 車線変更に相当するハンドル操作を検知した場合、システムは車線逸脱とは判断せず、警報も作動しません。

■ 手放し運転に対する注意喚起について

- 手放し運転をしているとシステムが判断したとき、ハンドル保持をうながすメッセージと図で示すシンボルがマルチインフォメーションディスプレイに表示され注意喚起を行います。ハンドルを握ったとシステムが判断すると、注意喚起を停止します。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。



- 操作しない状態が続くと注意喚起が行われ、機能が一時的に解除されます。運転者のハンドル操作が小さい状態が

続いたときも同様に注意喚起が行われます。

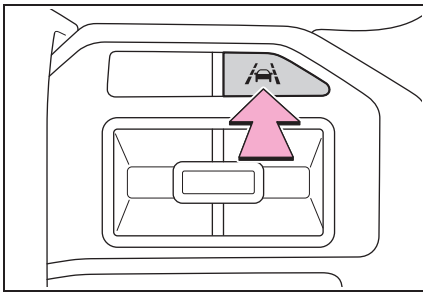
■手放し運転に対する注意喚起が正常に作動しないおそれがあるとき

- 車両の状態やハンドル操作状態、路面状況によっては注意喚起が行われないおそれがあります。

システムの ON / OFF を変更する

LTA の ON / OFF を切り替えるには LTA スイッチを押す

LTA が ON のときは LTA 表示灯が点灯します。

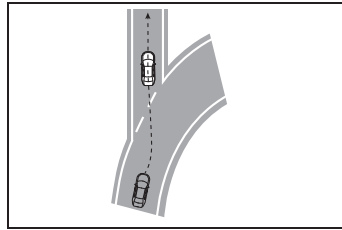


⚠ 警告

■機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずハンドル操作で進路を修正してください。

- 先行車／周辺車が車線変更したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も車線変更するおそれがあります）



- 先行車／周辺車がふらついたとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車もふらついて走行しレーンをはみ出すおそれがあります）
- 先行車／周辺車が車線から逸脱したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も車線から逸脱するおそれがあります）
- 先行車／周辺車がレーン内を右、または左に片寄って走行したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も片寄って走行しレーンをはみ出すおそれがあります）
- 周囲に移動物、構造物があるとき（移動物、構造物と自車の位置によっては自車がふらついて走行するおそれがあります）
- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.150
- 車線を検知できないおそれがあるとき：→P.151
- システムを OFF にする必要があるとき：→P.146

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

LTA の作動状態を示しています。

表示灯	車線表示	ステアリング アイコン	状態
 白色	 灰色／白色	 灰色	LTA がスタンバイ中
 緑色	 緑色	 緑色	LTA が作動中
 黄色点滅	 黄色点滅	 緑色	車両が点滅している側の車線から逸脱している

LDA（レーンディパーチャアラート）

基本機能

車線または走路※からの逸脱の可能性を警告するとともに、車線または走路※からの逸脱を避けるためのハンドル操作の一部を支援します。

車線または走路※を前方カメラで認識します。

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体

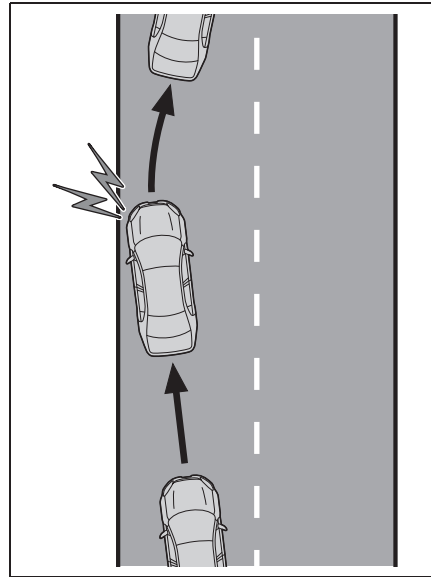
■ 車線逸脱警報機能

車両が車線または走路※から逸脱する可能性がある場合にディスプレイの表示および、警報ブザーまたはハンドルの振動により注意をうながします。

道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、車線または走路※内の中央付近にもどってください。

方向指示灯の点滅中であっても、となりの車線を走行中の車両と衝突する可能性があるシステムが判断した場合、車線逸脱警報機能が作動します。

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体



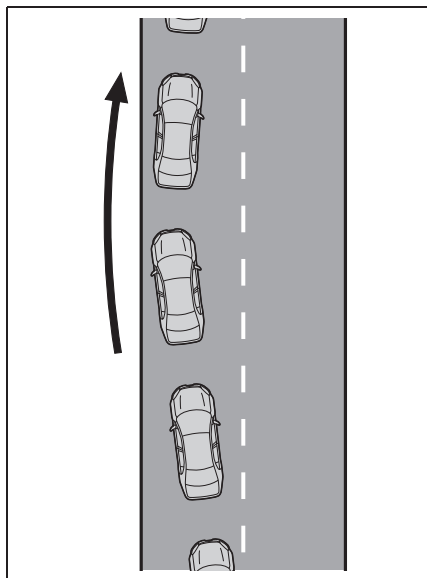
■ 車線逸脱抑制機能

車両が車線または走路※から逸脱する可能性がある場合に、逸脱を避けるために必要なハンドル操作の一部を支援します。

ハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかりと握っていない状態での運転が続いたりしたときは、一定時間ディスプレイの表示と警報ブザーで注意喚起が行われます。

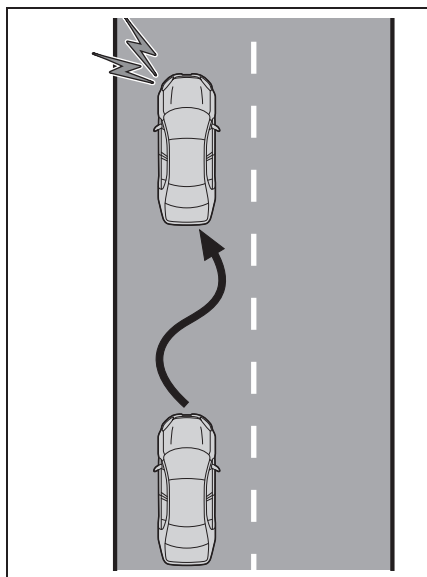
方向指示灯の点滅中であっても、となりの車線を走行中の車両と衝突する可能性があるシステムが判断した場合、車線逸脱抑制機能が作動します。

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体



■ 休憩提案機能

車両がふらついて走行しているときに、ディスプレイの表示およびブザーにより休憩をうながします。



⚠ 警告

■ LDA をお使いになる前に

- LDA を過信しないでください。LDA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。
- 適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

📖 知識

■ 各機能の作動条件

● 車線逸脱警報／抑制機能

次の条件をすべて満たしたときに作動します。

- ・ 車速が約 50km/h 以上のとき

車線の周囲に車両、自動二輪車、自転車、歩行者を検知した場合は約 40km/h 以上のときに作動することがあります。

対象が縁石、ガードレールなどの構造体の場合は約 35km/h 以上のときに作動します。（カスタマイズメニューで低車速支援を作動にしたとき）

- ・ システムが車線または走路※を認識しているとき（車線または走路※が片側しかないとき、認識している方向のみ作動します）
- ・ 車線の幅が約 3m 以上のとき
- ・ 方向指示レバーを操作していないとき（方向指示灯方向に車両がいる場合は除く）
- ・ 急カーブを走行していないとき
- ・ 一定以上の加減速がないとき
- ・ 車線変更に相当する程度の操舵力でハンドルを操作していないとき

・ VSC または TRC / A-TRC を OFF にしていないとき

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造物

■機能の一時解除

作動条件（→P.166）が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。

■車線逸脱警報／抑制機能の作動について

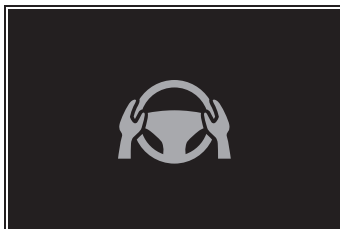
- 車速や路面の状況、逸脱の程度などにより、車線逸脱抑制機能の作動を感じなかったり、車線逸脱抑制機能が作動しなかったりすることがあります。
- カスタマイズで振動を選択していても状況によって警報ブザーが吹鳴する場合があります。
- 走路※がはっきり見えない場合、または直線的でない場合は走路逸脱に対する警報、抑制が作動しない場合があります。
- 意図的に歩行者や駐車車両を避けたと判断した場合に警報、抑制が作動しない場合があります。
- となりの車線を走行中の車両と衝突する可能性を判断できない場合があります。
- 車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援は、運転者のハンドル操作によって修正することができます。

※ アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造物

■手放し運転に対する注意喚起について

次の状況では、ハンドル操作をうながすメッセージとアイコンのディスプレイの表示、および警報ブザーにより注意喚起を行います。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルを

しっかりと握ってください。



- 車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援中にハンドル操作をしなかったり、ハンドルをしっかりと握っていない状態だとシステムが判断したとき

ハンドル操舵支援の回数が増えるごとに、警報ブザーの継続時間が長くなります。ハンドルを操作したとシステムが判断しても一定時間警報ブザーが鳴り続けます。

■休憩提案機能について

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- 車速が約 50km/h 以上のとき
- 車線の幅が約 3m 以上のとき

車両の状態や路面状況によっては休憩提案が行われない場合があります。



LDA の設定を変更する

- LDA の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.429）
- カスタマイズ設定から、LDA の設定を変更することができます。（→P.429）

警告

機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずハンドル操作で進路を修正してください。

- アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体が不明瞭または直線的でないとき

- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- 車線を検知できないおそれがあるとき：→P.151
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.150
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.151
- システムを OFF にする必要があるとき：→P.146

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

車線逸脱抑制機能によるハンドル操舵支援、または車線逸脱警報の作動状態をディスプレイ表示で示します。

表示灯	車線表示	ステアリングアイコン	状態
 黄色点灯	消灯	消灯	システムが非作動
消灯	 灰色	消灯	システムが車線を認識していない
消灯	 白色	消灯	システムが車線を認識している
 黄色点滅	 黄色点滅	消灯	点滅している側の車線に対して車線逸脱警報機能が作動中

表示灯	車線表示	ステアリング アイコン	状態
 緑色	 緑色	 緑色	点灯している側の車線に対して車線逸脱 抑制機能が作動中
 黄色点滅	 黄色点滅	 緑色	点滅している側の車線に対して車線逸脱 警報機能／抑制機能が作動中

PDA（プロアクティブドライビングアシスト）

プロアクティブドライビングアシストは、作動対象（→P.171）を検出した場合、対象に近づきすぎないように、ブレーキやハンドルの操作を支援します。

⚠ 警告

■ 安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。

- プロアクティブドライビングアシストは日常のブレーキ操作、ステアリング操作の一部を支援し、作動対象に近づきすぎないように支援することを目的としていますが、支援の範囲には限りがあります。

必要に応じて運転者自らブレーキやステアリング操作を行ってください。次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。（→P.172）

- プロアクティブドライビングアシストは前方への注意を軽減する装置ではありません。システムが正常に機能していても運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。注意義務は運転者にあり、危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡事故につながる恐れがあります。

- わき見運転やぼんやり運転などを許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■ プロアクティブドライビングアシストを OFF にすると

- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.150
- システムを OFF にする必要があるとき：→P.146

システムが作動する状況と対象

プロアクティブドライビングアシストは、次のように自車が走行中の状況に応じて、作動内容と作動対象を切りかえます。

機能	状況	作動内容	作動対象
障害物先読みアシスト（OAA）	道路を横断中の作動対象を検知したとき	衝突の可能性を軽減するため、ブレーキ操作の一部を支援します。	●歩行者 ●自転車運転者
	道路脇の作動対象を検知したとき	作動対象に近づきすぎないように、周囲の状況に応じてハンドル操作やブレーキ操作の一部を支援します。	●歩行者 ●自転車運転者 ●駐車車両
		ハンドル操作の支援は自車線から逸脱しない範囲で行います。	
減速アシスト（DA）	先行車を検出したとき、または隣接車の割り込みを検出したとき	車間距離が近づきすぎないようにブレーキ操作の一部を支援します。	●先行車 ●自動二輪車
	自車前方にカーブを検出したとき	前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ブレーキ操作の一部を支援します。	なし
	信号のある交差点で右左折するとき	右左折する交差点に対して自車の速度が速いと判定した場合、ブレーキ操作の一部を支援します。	なし
操舵アシスト（SA）	車線を認識しているとき	運転操作を先読みして、ハンドル操作を支援します。	なし

知識

■システムの作動車速

●道路を横断する作動対象に対する支援

約 30 ～ 60km/h

●道路脇の作動対象に対する支援

約 30 ～ 60km/h

●先行車に対する減速支援

約 20km/h 以上

●カーブに対する減速支援

約 20km/h 以上

●信号のある交差点に対する右左折時の減速支援

約 30 ～ 80km/h（信号のある交差点で方向指示レバーを操作したとき）

●車線に対する操舵支援

約 10 ～ 140km/h

■システムの作動が停止するとき

●次のときシステムは作動を停止します。

- ・レーダークルーズコントロール、またはクルーズコントロールをセットしたとき
- ・PCSがOFFのとき
- ・システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.151
- ・シフトポジションがP、RまたはNのとき
- ・運転席シートベルトを着用していないとき

●次のときブレーキ操作の支援は作動を停止します。

- ・車速が約15km/h以下のとき
- ・周囲の状況からシステムが判断した目標の速度に到達したとき

●次のときシステムは作動を停止する場合があります。

- ・運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき
(例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール)
- ・作動対象が遠ざかったとシステムが判断した場合
- ・車線が検出できなくなった場合
- ・ブレーキ操作を行った場合
- ・アクセル操作を行った場合
- ・一定以上の操舵力でハンドルを操作した場合
- ・方向指示レバーを左折または右折の位置へ操作したとき(信号のある交差点に対する右左折時の減速支援を除く)

⚠ 警告

■システムが正常に作動しないおそれがあるとき

- 車線を検知できないおそれがあるとき：→P.151
- 作動対象などが自転車進路内に入る手前で停止したとき

- ガードレールや柵などの奥にいる作動対象のすぐそばを通過するとき
- 車線を変更して作動対象などを追いつくとき
- 車線変更や右左折している作動対象などを追いつくとき
- 物体(ガードレール・電柱・木・壁、柵、ポール、工事用コーン、ポストなど)が周囲に存在するとき
- 自車の前方に作動対象との区別が付きにくい模様・ペイントがあるとき
- 道路上方に構造物(天井の低いトンネル・道路標識・看板など)がある場所を走行するとき
- 雪道、轍のある道路や凍結路を走行するとき
- 自車に向かって作動対象が近づいてくるとき
- 自車や作動対象がふらついているとき
- 作動対象の動きが変化したとき(方向転換、急加速、急減速など)
- 作動対象に急接近したとき
- 先行車・自動二輪車が自車の中心軸からずれているとき
- 上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
- 作動対象の一部が他のもので隠れているとき(大きな荷物や傘、またはガードレールなど)
- 作動対象が複数重なっているとき
- 作動対象が太陽光や他車両からのヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
- 作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき

⚠ 警告

- 作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき
- 作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
- 横向き、斜め、または自車方向を向いている前方車両に近付いたとき
- 駐車車両が横向き、斜め向きのとき
- 子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2人以上乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンDEM自転車など）
- 歩行者・自転車運転者の大きさが約1m以下、または約2m以上のとき
- 歩行者・自転車運転者の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
- 歩行者・自転車運転者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
- 歩行者・自転車運転者の移動速度が速いとき
- 歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
- 周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、および周囲が暗い（夜間やトンネル内など）ため、作動対象が周囲に溶け込んでいるとき

- 車線幅が約4m以上あるとき
- 車線幅が約2.5m以下のとき
- エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
- 右左折中および右左折後の数秒間
- 進路変更中および進路変更後の数秒間
- 作動対象がカーブ進入前、カーブ走行中およびカーブを曲がり切ったからの数秒間に存在するとき
- 信号機の灯色が黄色のとき
- 信号機が一灯式や二灯式のとき

プロアクティブドライビングアシストの設定を変更する

- プロアクティブドライビングアシストの作動／非作動は、カスタマイズ設定から切りかえることができます。（→P.429）
- プロアクティブドライビングアシストの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。（→P.429）

システムの作動表示

状況に応じて、ディスプレイに次のような表示灯やアイコンを表示します。

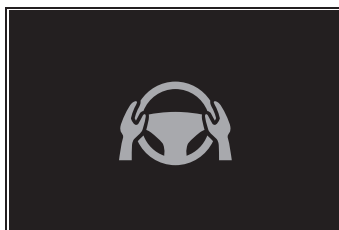
アイコンの種類によっては、ディスプレイを運転支援機能情報に切り替えないと表示されません。

表示	意味
	●白色：作動対象監視中 ●緑色：道路を横断する作動対象に対する支援または道路脇の作動対象に対する支援が作動中
	道路を横断中、または道路脇の歩行者を検知して、ブレーキまたはハンドルの操作を支援している
	道路脇の車両を検知して、ブレーキまたはハンドルの操作を支援している
	●道路脇の作動対象へ近づきすぎないように、ハンドルの操作を支援している ●操舵支援が作動中
	先行車に対する減速支援が作動中
	適正な車間距離を確保するよう注意喚起している
	カーブに対する減速支援が作動中
	信号のある交差点に対する減速支援が作動中

知識

■手放し運転に対する注意喚起について

次の状況では、ハンドル保持をうながすメッセージと図で示すシンボルがディスプレイに表示され注意喚起を行います。ハンドルを握ったとシステムが判断すると、注意喚起を停止します。システムを使用する際は注意喚起にかかわらず、常にハンドルをしっかりと握ってください。

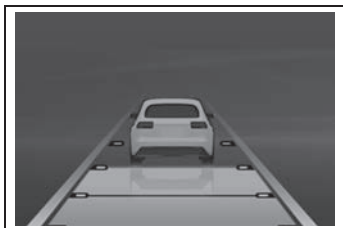


- 道路を横断する作動対象に対する支援または道路脇の作動対象に対する支援が作動中に、手放し運転をしているとシステムが判断したとき

さらに操作しない状態が続くとブザーが鳴り、注意喚起が行われます。運転者のハンドル操作が小さい状態が続いたときも同様に注意喚起が行われます。

■ 先行車への減速支援終了後の注意喚起について

先行車への減速支援が終了後、ドライバーによるブレーキまたはアクセル操作が無く、先行車へ接近したとき、ディスプレイ表示の点滅とブザーによって注意喚起し、減速をうながします。ドライバーがブレーキまたはアクセルを操作したとシステムが判断した場合、注意喚起を停止します。



発進遅れ告知機能

先行車の発進または信号が青にかかったあと、自車が停止し続けた場合、告知音とマルチインフォメーションディスプレイの表示でお知らせする機能です。

先行車発進告知機能

前の車に続いて停止中、先行車が発進しても停止し続けた場合にお知らせします。

信号切替り告知機能

交差点の先頭で停止中、信号が青（方向指示器と同一方向の青矢印信号も含む）にかわっても停止し続けた場合にお知らせします。

知識

■ 作動条件

次のいずれかの条件を満たしたときに作動します。

- シフトレバーが P・R 以外でブレーキペダルを踏んで、停止している、またはシフトレバーが N で停止しているとき
- ブレーキホールドが作動中のとき
- レーダークルーズコントロールが作動していて、制御停車中のとき

■ 発進遅れ告知機能が正しく作動しないおそれがある状況

例えば次のような状況では、前方カメラとレーダーが対象を検出できず、システムが正常に作動しない場合があります。

- 先行車がオートバイ・自転車などのとき
- 車両や樹木、看板などにより信号を正

しく認識できないとき

- 右左折や車線変更などのために、ハンドルを大きくまわしたとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.150

■ 先行車が発進していなくても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、先行車が発進したと判断し、システムが作動する場合があります。

- 先行車がない状態での停止時に、交差点の先にいる車両や自車の正面を横切る車両などを先行車として認識したとき
- 自車と先行車とのあいだに、ほかの車両が割り込んだり通過したりしたとき

■ 信号機が青にかわっていても告知する場合があるとき

例えば次のような状況では、信号が青にかわったと判断し、システムが作動する場合があります。

- 道路標識や看板などの信号機でないものを信号機と認識したとき
- 歩行者用、または自転車用の信号機の形状が自動車用と似ているとき
- 交差側や遠くの交差点にある信号機など、自車の対象ではない信号機を認識したとき
- 日照条件などにより、正しく自車対象の信号機を判別できないとき

システムの ON / OFF を変更する

発進遅れ告知機能の作動／非作動は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。
(→P.429)

発進遅れ告知機能の設定を変更する

カスタマイズ設定から発進遅れ告知機能の設定を切りかえることができます。(→P.429)

RSA（ロードサインアシスト）

前方カメラまたはナビゲーションシステム（情報を取得した場合）を使って特定の道路標識や信号などを認識し、ディスプレイ表示やブザーで運転者にお知らせします。

⚠ 警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況把握し、安全運転に努めてください。
- RSAは、道路標識などの情報を知らせることで運転の支援を行います。支援の範囲には限りがあります。運転者は常に道路標識などに従い、ご自身で適切な運転操作をしてください。

■RSAを使用してはいけない状況

システムをOFFにする必要があるとき：→P.146

■機能が正常に作動しないおそれのある状況

センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.150

ディスプレイ表示機能

- 前方カメラまたはナビゲーションシステム（情報を取得した場合）によって道路標識などを認識すると、ディスプレイに表示します。
- 複数の道路標識を表示できます。車の仕様によっては表示される標識が制

限される場合があります。

□ 知識

■標識表示の作動条件

次の条件を満たしたとき、標識の表示を行います。

- システムが標識を認識しているとき
次の状況では、標識の表示が消えることがあります。
- 一定の距離を走行中、新しい標識が認識されないとき
- 右左折等により走行する道路が変わったときシステムが判定したとき
- 終わりを示す補助標識を認識したとき
- 表示機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、システムが正常に標識を認識できず、正しい標識の表示がされない場合があります。

- 標識に汚れ・色あせ・傾きや曲がりがあるとき
- 電光標識のコントラストが低いとき
- 標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れているとき
- 前方カメラが標識を認識する時間が短いとき
- 運転の状況（曲がる・車線変更等）が誤って判断されたとき
- 標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にあるとき
- 先行車の後部分にステッカーが貼有的时候
- システムが対応している標識と類似した標識が認識されたとき
- 側道の速度標識が前方カメラの認識範囲内に入ったとき
- ロータリー（環状交差路）を走行して

いるとき

- トラックなどの車両を対象にした標識を認識したとき
- 補助標識（区間の終わり、曜日、時間など）があるとき
- 工事などの通行規制区間に標識があるとき
- 標識の後ろに木・電柱・建物・看板などがあるとき
- ナビゲーションシステムの地図情報が古いとき
- ナビゲーションシステムを利用できないとき

マルチインフォメーションディスプレイとナビゲーションシステムに表示される最高速度標識が異なる場合があります。

告知機能

次の状況では、システムが運転者に告知（例えば、強調表示やブザー吹鳴）します。

- 速度超過告知：自車の車速がディスプレイに表示されている制限速度より一定の速度を超過したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。
- 車両進入禁止告知：進入禁止の標識を認識し、自車が進入禁止区域に進入したとシステムが判定したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。
- 赤信号告知：赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとしてシステムが判定したときには、強調表示やブザーにより注意をうながします。

知識

■告知機能の作動条件

- 速度超過告知に対する作動条件

次の条件を満たしたとき作動します。

- ・最高速度を表示しているとき

- 車両進入禁止告知に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- ・進入禁止標識を2つ以上認識しているとき
- ・進入禁止標識の間を通過するとき

- 赤信号告知に対する作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- ・システムが信号機や路面ペイントを認識しているとき
- ・車速が約20～70km/hのとき
- ・一定以上の減速がないとき
- ・方向指示レバーを操作していないとき
- ・一定以上のハンドル操作をしていないとき
- ・先行車がないとき

■告知機能が正常に作動しないおそれのある状況

- 表示機能の項目に加えて、次のような状況では告知対象があるのにシステムが作動しないおそれがあります。
- ・右左折等により標識が検知できないとき
- ・信号機が矢印信号のとき
- ・信号機が点滅信号のとき
- ・信号機の庇で発光部の一部が隠れているとき
- ・ルーバー信号機で発光部が見えづらいとき
- ・停止線などの路面ペイントが先行車などで隠れているとき
- ・停止線などの路面ペイントがかすれているとき
- ・停止線に対し信号機が遠くにあるとき

- ・ 交差点間の距離が近いとき
- 表示機能の項目に加えて、次のような状況では告知対象がないのにシステムが作動するおそれがあります。
 - ・ 標識が通常とは異なる大きさのとき
 - ・ 標識や信号機が多数あるとき
 - ・ 自車が走行するレーンではない側道や分岐地点などの標識や信号機を認識したとき
 - ・ 作動対象の標識、信号機や路面ペイントとは区別が付きにくい模様・光源・ペイントがあるとき
 - ・ 信号機の灯色が黄色のとき
 - ・ 信号機が矢印信号のとき
 - ・ 予告信号があるとき

ディスプレイ表示および告知される道路標識などの種類

- 次の種類の道路標識を表示します。

ただし、規定外の道路標識、新しく導入された道路標識は表示されない場合があります。

	最高速度
	はみ出し通行禁止
	車両進入禁止
	転回禁止

	一時停止
	赤信号

RSA の設定を変更する

RSA の設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。
(→P.429)

レーダークルーズコントロール

車両前方の先行車の有無・先行車との車間距離を判定して、先行車との適切な車間距離を確保する制御をします。また、車間距離切りかえスイッチを操作して、希望の車間距離に設定することもできます。

高速道路や自動車専用道路で使用してください。

警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- レーダークルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

システムが正しく作動しないおそれのある状況：→P.185

- 設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

- システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■システムの支援内容に関する注意点

システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

●運転者が見る過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。

走行中に限らず、運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

●運転者が判断する過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適正かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

●運転者が操作する過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

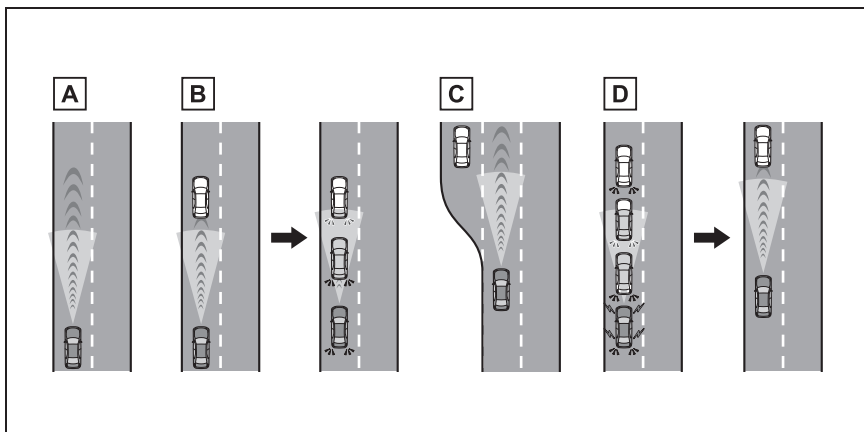
警告

■レーダークルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、レーダークルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 歩行者や自転車等が混在している道
- 高速道路や自動車専用道路の出入り口
- 接近警報がひんぱんに鳴るとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→P.150
- システムを OFF にする必要があるとき：→P.146

基本機能



A 定速走行：

先行車がないとき

運転者が設定した速度で定速走行します。

下り坂走行で設定車速を超えた時、設定車速が点滅し警報ブザーが吹鳴します。

B 減速走行ー追従走行：

設定した速度より、遅い先行車が現れたとき

先行車を検知すると自動で減速し、より大きな減速が必要な場合はブレーキがかかります（このとき制動灯が点灯します）。先行車の車速変化に合わせて、運転者の設定した車間距離になるように追従走行します。十分に減速できない状態で先行車に接近した場合は、接近警報を鳴らします。

C 加速走行：

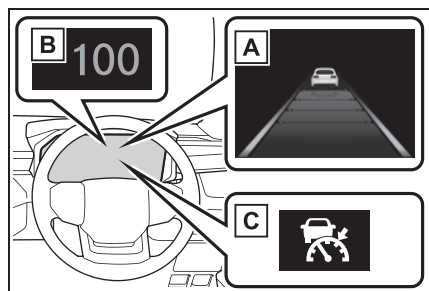
設定した速度より、遅い先行車がいなくなったとき
設定速度まで加速し、定速走行にもどります。

D 発進：

先行車が停止したときは、続いて停止します（制御停車）。先行車の発進後、RES スイッチを押すか、アクセルペダルを踏むと追従走行にもどります（発進操作）。自車が発進操作を行わなかった場合は、制御停車を続けます。

システムの構成部品

■ メーター表示

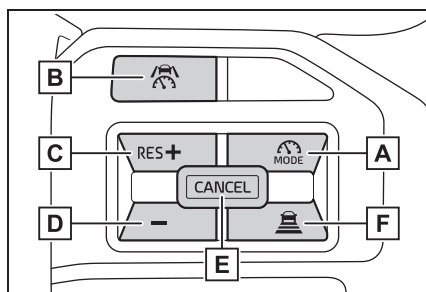


A マルチインフォメーションディスプレイ

B 設定速度

C 表示灯

■ 操作スイッチ



A 走行支援モード選択スイッチ

B 走行支援スイッチ

C + スイッチ、RES スイッチ

D - スイッチ

E キャンセルスイッチ

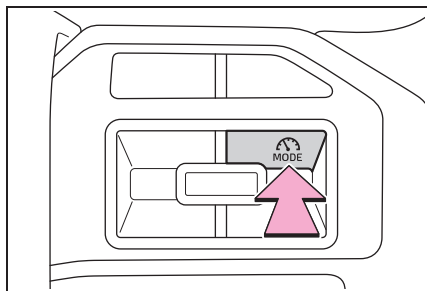
F 車間距離切りかえスイッチ

レーダークルーズコントロール を使用する

■ 速度を設定する

- 1 走行支援モード選択スイッチを押してレーダークルーズモードを選択する

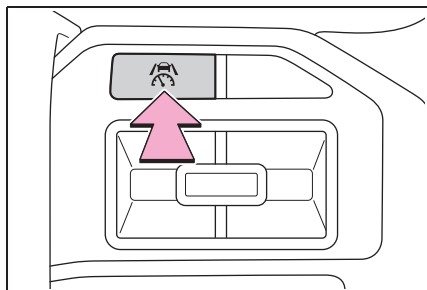
レーダークルーズコントロール表示灯が点灯します。



- 2 希望の车速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速し、走行支援スイッチを押して速度を設定する

マルチインフォメーションディスプレイに設定した速度が表示されます。

スイッチを離れたときの车速で定速走行できます。

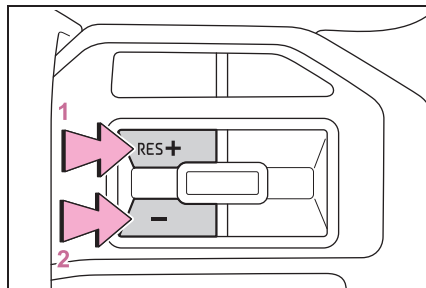


■ 設定速度をかえる

● スイッチで設定速度をかえる

設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまで + スイッチま

たは - スイッチを押します。



1 速度を上げる

2 速度を下げる

短押し調整：スイッチを押す

長押し調整：スイッチを押し続けて速度をかえ、希望の速度で手を離す

設定速度は、次のとおりに増減されます：

短押し調整：スイッチを操作するごとに 1km/h

長押し調整：スイッチを押し続けているあいだ、5km/h ずつ

カスタマイズメニューから、設定速度の変化量を変更することができます。

● アクセルペダルで設定速度を上げる

- 1 設定したい车速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速する

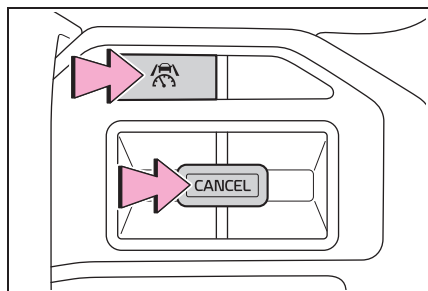
2 + スイッチを押す

■ 制御を解除する・復帰させる

- 1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは走行支援スイッチを押す

ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。（制御停車中は、ブレーキペダルを

踏んでも解除されません)

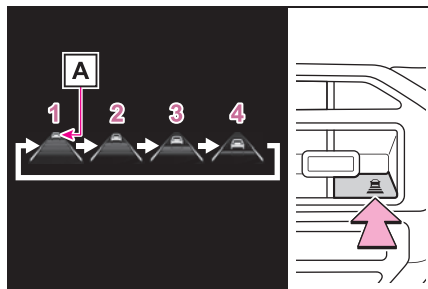


2 制御を復帰させるには、RES スイッチを押す

■ 車間距離を変更する

スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。

先行車がいる場合、先行車マーク **A** も表示されます。



イラスト番号	車間距離	距離の目安（車速100km/h の場合）
1	最長	約 70m
2	長	約 60m
3	中	約 45m
4	短	約 30m

車速に応じて実際の車間距離は増減します。また、制御停車時は設定にかかわらず状況に応じた車間距離で停車します。

□ 知識

■ 設定条件について

- シフトレバーが D のとき設定できます。
- 車速が約 30km/h 以上のとき、希望の設定速度に設定できます。
- ・ 車速が約 30km/h 未満のときに設定すると、約 30km/h に設定されます。
- ・ 車速がシステムの上限を超えているときに設定すると、設定速度の上限に設定されます。

■ 車速設定後の加速について

通常走行と同様にアクセルペダル操作で加速できます。加速後、車速が設定速度にもどります。ただし、車間制御モード時は先行車との距離を保持するため車速が設定速度以下になることもあります。

■ 追従走行中の停車制御について

- 制御停車中に RES スイッチを押した場合、約 3 秒以内に先行車が発進すれば追従走行にもどります。
- 先行車に続いて停車したあと約 3 秒以内に先行車が発進した場合、追従走行にもどります。

■ 車間制御モードの自動解除

次のとき、自動的に車間制御モードが解除されます。

- 運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき
(例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール)
- パーキングブレーキが作動したとき
- 走行中に運転席シートベルトを着用していないとき
- プリクラッシュセーフティが OFF のとき
- 急坂路で制御停車したとき
- 制御停車中に次を検出したとき
 - ・ 運転席シートベルトを着用していない

- ・ 運転席ドアが開いた
 - ・ 車両が停止したあと約 3 分経過した
- 自動でパーキングブレーキがかかることがあります。

- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.151

■ レーダークルーズコントロールの警告メッセージ・警告ブザー

安全にお使いいただくために：→P.146

■ センサーが正しく検知しないおそれのある先行車

次のような場合にシステムによる減速が不十分な場合はブレーキペダルを、加速が必要な場合はアクセルペダルを、状況に応じて操作してください。

センサーが正しく車両を検知できず、接近警報（→P.185）も作動しないおそれがあります。

- 割り込み車両、離脱車両の車線変更が極端に速い、または遅いとき
- 自車が車線変更しているとき
- 先行車が低速で走行中のとき
- 同じ車線に停車中の車がいるとき
- 同じ車線を二輪車が走行中のとき

■ システムが正しく作動しないおそれのある状況

次の状況では、必要に応じてブレーキペダルで減速（場合によってアクセルペダルを操作）してください。

センサーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

- 先行車が急ブレーキをかけたとき
- 渋滞時等、低速で車線変更したとき

接近警報

追従走行中の他車の割り込みなど、

十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、表示の点滅とブザーで運転者に注意をうながします。その場合は、ブレーキペダルを踏むなど適切な車間距離を確保してください。

■ 警報されないとき

車間距離が短くても、次のような場合は警報されないことがあります。

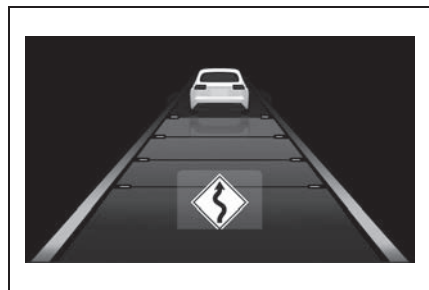
- 先行車と自車の車速が同じか先行車の方が速いとき
- 先行車が極端な低速走行をしているとき
- 速度を設定した直後
- アクセルペダルを踏んだとき

カーブ速度抑制機能

カーブを認識すると車速の抑制を開始します。カーブが終了すると車速の抑制が終了します。

状況に応じて設定速度まで復帰します。

先行車に割り込まれる等で、追従走行が優先された場合も車速抑制は終了します。



知識

■カーブ速度抑制機能が作動しないおそれがある状況

次のような状況では、カーブ速度抑制機能が作動しない場合があります。

- 緩やかなカーブを走行しているとき
- アクセルペダルを操作しているとき
- 極端に短いカーブを走行しているとき

車線変更時の補助機能

約 80km/h 以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して設

定速度まで加速することで、追い越しを支援します。

約 80km/h 以上で走行中に自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動して緩減速することで、車線変更を補助します。

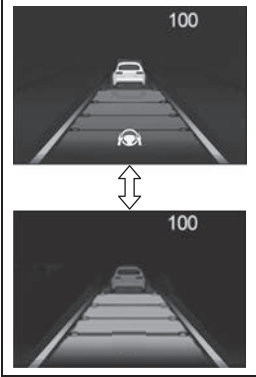
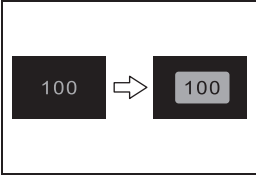
レーダークルーズコントロールの設定を変更する

レーダークルーズコントロールの設定は、カスタマイズ設定から変更することができます。
(→P.429)

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

レーダークルーズコントロールの作動状態を示しています。

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイ表示	状態
 白色		設定車間距離：灰色 レーダークルーズコントロール OFF
 緑色		設定車間距離：青色 設定速度：緑色 定速走行
 緑色		設定車間距離：青色 設定速度：緑色 先行車：白色 追従走行

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイ表示	状態
 緑色		設定車間距離：橙色 点滅 設定速度：緑色 先行車：橙色点滅 接近警報
 緑色		設定車間距離：灰色 設定速度：白色 先行車：灰色 アクセルペダルによる加速中
 緑色		設定速度：緑色反転表示 設定速度超過時
 緑色		設定車間距離：灰色 設定速度：白色 先行車：灰色 制御停車

クルーズコントロール

アクセルペダルを踏まなくても、一定の車速で走行できます。

高速道路や自動車専用道路で使用してください。

警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- 設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

■クルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、クルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

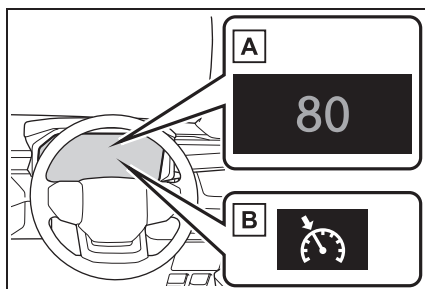
- 急カーブのある道
- 曲がりくねった道
- 雨天時や、凍結路・積雪路などのすべりやすい路面
- 急な下り坂や急で勾配の変化が激しい坂

急な下り坂では車速が設定速度以上になることがあります。

- システムを OFF にする必要があるとき：→P.146

システムの構成部品

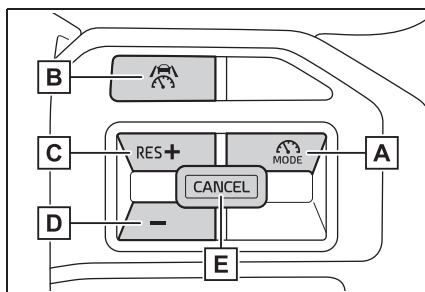
■メーター表示



A 設定速度

B クルーズコントロール表示灯

■操作スイッチ



A 走行支援モード選択スイッチ

B 走行支援スイッチ

C + スイッチ、RES スイッチ

D - スイッチ

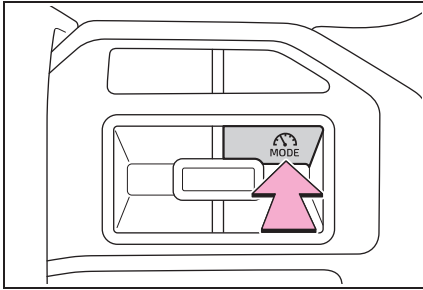
E キャンセルスイッチ

クルーズコントロールを使用する

■速度を設定する

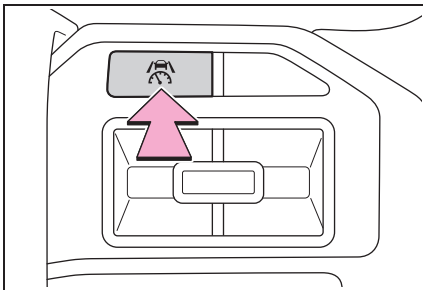
- 1 走行支援モード選択スイッチを押してクルーズコントロールモードを選択する

クルーズコントロール表示灯が点灯します。



- 2** 希望の车速（約 30km/h 以上）までアクセルペダル操作で加速／減速し、走行支援スイッチを押して速度を設定する

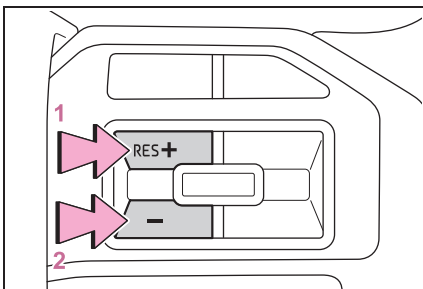
スイッチを離れたときの车速で定速走行できます。



■ 設定速度をかえる

- スイッチで設定速度をかえる

設定速度をかえるには、希望の速度が表示されるまで＋スイッチまたは－スイッチを押します。



- 1 速度を上げる

- 2 速度を下げる

設定速度は、次のとおりに増減されます：

微調整：スイッチを押すごとに 1km/h

大幅調整：スイッチを押し続けているあいだ連続して変化

- アクセルペダルで設定速度を上げる

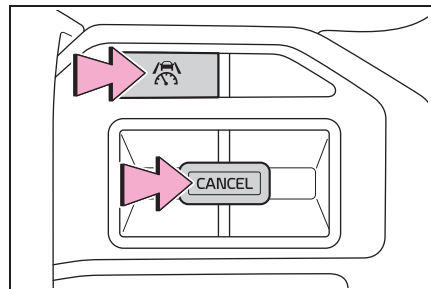
- 1 設定したい车速になるまで、アクセルペダルを踏んで加速する

- 2 ＋スイッチを押す

■ 制御を解除する・復帰させる

- 1 制御を解除するには、キャンセルスイッチまたは走行支援スイッチを押す

ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。



- 2 制御を復帰させるには、RES スイッチを押す

□ 知識

■ クルーズコントロールの自動解除

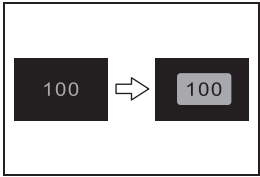
次のとき、自動的にクルーズコントロールが解除されます。

- 設定速度より车速が約 16km/h 以上低下したとき
- 车速が約 30km/h 未満になったとき

- 運転支援装置によるブレーキ制御、出力抑制が作動したとき
(例：プリクラッシュセーフティ、ドライブスタートコントロール)
- パーキングブレーキが作動したとき
- 運転席シートベルトを着用していないとき
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.151

ディスプレイ表示とシステムの作動状況

クルーズコントロールの作動状態を示しています。

表示灯	マルチインフォメーションディスプレイ表示		状態
 白色		なし	クルーズコントロール OFF
 緑色		設定速度：緑色	定速走行
 緑色		設定速度：緑色反転表示	設定速度超過時

ドライバー異常時対応システム

ドライバー異常時対応システムは、走行中の運転者が、急病などにより運転の継続が困難になった場合に、自動的に車線内で自車を減速、停車させるシステムです。

LTA（レーントレーシングアシスト）制御中に、手放しなどの無操作運転状態からシステムが運転者が異常状態であると判断すると、車線内で減速、停車し、衝突事故の回避・衝突被害の低減に寄与します。

警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。ドライバー異常時対応システムは、運転者が急病などにより運転の継続が困難になった場合を対象とするシステムであり、居眠り運転や注意散漫な運転、体調が悪い場合の運転を対象とするものではありません。
- ドライバー異常時対応システムは、システムが運転者による運転の継続が困難と判断した場合に、自車線内で減速、停車を行うことで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としています。その効果はさまざまな条件によりかわります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。また、作動には条件があり、作動条件を満たさない場合は作動しません。

- システム作動後、異常から復帰できた場合には、速やかに運転を再開するか、路肩へ避難し、三角表示板および発炎筒を設置して後続車両に停車していることをお知らせください。
- システム作動後、同乗者は運転者への救護措置をはじめとした必要な危険防止措置をとり、路側帯やガードレールの外側などの安全な場所にすみやかに退避してください。
- 本システムは運転者の異常をハンドルの操作状態などで判断しています。正常な運転者が意図的に無操作を続けた場合には、システムが作動することがあります。また、運転者が異常状態であっても、ハンドルにもたれかかるなどシステムが手放し運転と判断できない場合は、システムが作動しないことがあります。

システム概要

本システムは4つの状態に分けられます。「警告1フェーズ」、「警告2フェーズ」で運転者への注意喚起や速度抑制を実施しながら、運転者の正常／異常判定を行います。システムが、運転者が異常状態であると判断した場合には「減速停車フェーズ」、「停車保持フェーズ」で自車を減速、停車させます。

知識

■作動条件

次の条件をすべて満たすと作動します。

- システムが自動車専用道路と認識しているとき

システムが誤って一般道を自動車専用道路と認識する場合があります。

- LTA を ON にしているとき
- 自車速が約 50km/h 以上

■ 作動解除条件

次のいずれかの状況では作動解除されません。

- LTA 制御がキャンセルされたとき
(LTA スイッチを押した場合など)
- レーダークルーズコントロール制御がキャンセルされたとき
- ドライバー操作が検出されたとき
(ハンドルを握る、ブレーキ操作、アクセル操作、パーキングブレーキ操作、非常点滅灯スイッチ操作、方向指示レバー操作)
- 自車が一般道を走行しているとシステムが判断したとき
- 停止保持中、シフトポジションを P にした状態で走行支援スイッチを押したとき
- エンジンスイッチを ON から OFF にしたとき
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→P.151

■ 作動解除時の LTA 制御

システムの作動が解除された場合、LTA 制御がキャンセルされる場合があります。

警告 1 フェーズ

手放し運転警告がされてからも運転操作がない場合、ブザー（断続音）とディスプレイ表示により注意喚起を行い、運転者の正常／異常判定を行います。一定時間以内にハンドル保持などの運転者による操作がされなかった場合、警告 2 フェーズに移行します。

警告 2 フェーズ

ブザー（早い断続音）とディスプレイ表示により注意喚起を行い、ゆるやかに車速を減速させます。一定時間以内にハンドル保持などの運転者による操作がされなかった場合には、システムが運転者が異常状態であると判断し、減速停車フェーズに移行します。

車両の減速時に道路環境等の要因によって、ストップランプが点灯する場合があります。

ある程度減速すると、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。システムの作動が終了しても、非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅は続きます。

減速停車フェーズ

運転者が異常状態にあると判断し、ブザー（連続音）とディスプレイ表示で運転者に注意喚起を行うとともに、ゆるやかに減速して車両を停車させます。減速と同時に、ストップランプの点灯、非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅とホーン吹鳴によって周囲に緊急事態であることをお知らせします。車両が停車すると停車保持フェーズに移行します。

停車保持フェーズ

停車後、パーキングブレーキが自動でかかります。引き続きブザー（連続音）で注意喚起を行うとともに、非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅とホーンによって周囲に緊急事態を知らせます。また、ドア解錠やヘルプネット自動接続によ

る運転者の救命・救護要請（ヘルプネット契約時のみ）を行います。

□ 知識

■ ヘルプネット自動接続について

ヘルプネット自動接続後、ヘルプネットのオペレーターからの声掛けに対して車内からの応答がない場合、救命・救護のために救急や警察へ通報を行います。

■ 作動解除後の機能制限

減速停車フェーズに移行後は、ドライバー異常時対応システムの作動が解除されていてもエンジンを再始動するまで次の機能が使用できなくなります。

● LTA

⚠ 警告

■ ヘルプネット自動接続について

ヘルプネット自動接続は、T-Connect 通信エリア内、かつ T-Connect 契約がされている場合にのみ行われます。T-Connect 通信エリア外や T-Connect 未契約、T-Connect 契約が未更新の場合は接続が行われず、警察・救急への通報が行われません。あらかじめ通信エリアとご自身の T-Connect 契約をご確認の上、システムをご利用ください。

Stop & Start システム

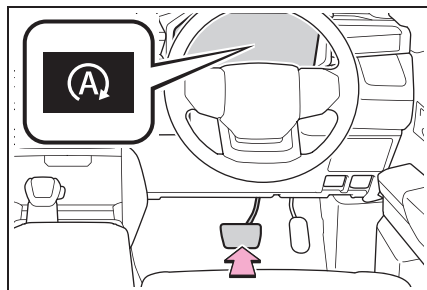
赤信号や交差点などの一時的な停車中、燃費向上やアイドリング騒音低減のため、エンジンスイッチを操作することなく、ブレーキペダルなどの操作によってエンジンを停止・再始動させるシステムです。

Stop & Start システムの作動

■ エンジンが停止する

シフトポジションを D で走行中、ブレーキペダルを踏み車両を完全に停止させると、エンジンが自動的に停止します。

Stop & Start システムによるエンジン停止中は表示灯が点灯します。



■ エンジンが再始動する

ブレーキペダルから足を離すと、エンジンが再始動します。

エンジンが再始動すると表示灯は消灯します。

■ ブレーキホールドシステムが作動しているとき

● Stop & Start システムによるエンジン停止中に、ブレーキペダルから足を離しても、エンジ

ン停止状態を継続します。

前方に車両が停車している場合や人が前を通る場合などは、エンジンが始動することがあります。

- Stop & Start システムによるエンジン停止中に、アクセルペダルを踏むと、エンジンが再始動します。
- Stop & Start システムによるエンジン停止中に、エンジンが自動的に再始動してもブレーキホールドシステムによるブレーキ保持は継続します。但し、ブレーキホールドシステムの作動条件（→P.130）が満たされなくなった場合を除きます。

■ レーダークルーズコントロールシステムが作動しているとき

- レーダークルーズコントロールによる停車時、ブレーキペダルを踏まなくてもエンジンが自動的に停止します。
- 先行車が発進すると、エンジンが再始動します。
- Stop & Start システムによりエンジンが自動的に再始動してもレーダークルーズコントロールによる停車は継続します。

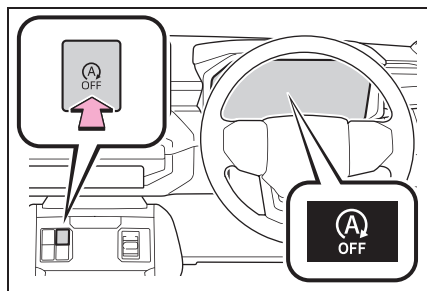
Stop & Start システムを非作動にするには

Stop & Start システムを非作動にするには Stop & Start キャンセルスイッチを押して下さい。

Stop & Start キャンセル表示灯が点灯します。

もう一度 Stop & Start キャンセルスイッチを押すと、作動可能状態にもどり、

Stop & Start キャンセル表示灯が消灯します。



■ Stop & Startシステムの自動再開

Stop & Start システムを Stop & Start キャンセルスイッチによって非作動にしても、一度エンジンスイッチを OFF にしてからエンジンを始動することによって、Stop & Start システムは自動的に作動可能状態にもどります。

坂道発進補助機能

Stop & Start システムによるエンジン停止後、エンジンが再始動し駆動力が発生するまでのあいだ、ブレーキ力を一時的に保持し坂道での車両後退を抑制します。駆動力が発生すると、保持していたブレーキ力を自動的に解除します。

- 坂道だけでなく、平坦な場所でも作動します。
- ブレーキから音が発生することがありますが異常ではありません。
- ブレーキペダルの踏み応えがかわったり、振動が発生したりすることがありますが異常ではありません。

りません。

知識

■使用にあたり知っておいていただきたいこと

- Stop & Start システムによるエンジン停止中にエンジンスイッチを押した場合、エンジンは自動で再始動しないため、通常のエンジン始動操作（→P.118）でエンジンを始動してください。
- Stop & Start システムによりエンジンが再始動するとき、一時的にアクセサリソケットなどが使用できないことがあります。異常ではありません。
- 電装品・無線機の取り付け・取りはずしは Stop & Start システムに悪影響をおよぼす可能性があります。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- 長時間停車する場合などには、エンジンスイッチを OFF にし、エンジンを停止してください。
- Stop & Start システムの作動によるエンジン停止状態からエンジンが再始動するとき、一時的にハンドルが重く感じることがあります。
- 4L モードでの走行中は、適切に Stop & Start システムが作動しないことがあるので、非作動にすることを推奨します。

■作動条件

- 次の条件がすべて満たされたとき、Stop & Start システムが作動可能状態になります。
 - ・ 一度、走行したあと
 - ・ ブレーキペダルをしっかりと踏んでいるとき（レーダークルーズコントロールシステムによる停車を除く）
 - ・ シフトポジションが D のとき
 - ・ 運転席シートベルトを着用しているとき

- ・ 運転席ドアが閉まっているとき
- ・ 走行モードがノーマルまたはエコドライブモードのとき
- ・ リヤデフロック状態が解除されているとき
- ・ マルチテレインセレクトが作動していないとき
- ・ フロントデフロスターが OFF のとき
- ・ パワーヒータースイッチが OFF のとき
- ・ アクセルペダルを踏んでいないとき
- ・ エンジンが十分暖まっているとき
- ・ 外気温が -5°C 以上のとき
- ・ ボンネットが閉まっているとき（→P.196）
- 次の状況では、Stop & Start システムによるエンジン停止が行われない場合があります。異常ではありません
 - ・ エアコンを使用しているとき
 - ・ パワーヒーターを使用しているとき
 - ・ 定期的な充電中のとき
 - ・ バッテリーが十分に充電されていないとき（例：長期間の駐車後などバッテリーの充電量が低下、電気負荷が大きい、バッテリー液温が低い、バッテリーが劣化）
 - ・ ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき
 - ・ エンジン再始動後の経過時間が短いとき
 - ・ 渋滞などで、断続的に停車するとき
 - ・ エンジン冷却水温やトランスミッション油温が低いとき、または高すぎるとき
 - ・ 勾配が急な坂道で停車したとき
 - ・ 標高が高いとき
 - ・ バッテリー液温が低いとき、または高すぎるとき
 - ・ バッテリーを脱着した後、しばらくの間
- Stop & Start システムによるエンジン停止中、次のときはエンジンが自動的に再始動します。（Stop & Start システムによるエンジン停止を再度行うに

は、一度走行してください)

- ・ エアコンを使用しているとき
- ・ パワーヒータースイッチを ON にしたとき
- ・ フロントデフロスターを ON にしたとき
- ・ シフトポジションを D または P 以外にしたとき
- ・ シフトポジションを P 以外にしたとき (P レンジで Stop & Start システムによるエンジン停止中)
- ・ 運転席シートベルトをはずしたとき
- ・ 運転席ドアを開けたとき
- ・ 走行モードをノーマルまたはエコドライブモード以外にしたとき
- ・ リヤデフロック状態のとき
- ・ マルチテレインセレクトを作動させたとき
- ・ Stop & Start キャンセルスイッチを押したとき
- ・ アクセルペダルを踏んだとき
- ・ 坂道などで車両が動き出したとき
- ・ 先行車が発進したとき (先行車発進告知機能有効時のみ)

- Stop & Start システムによるエンジン停止中、次のときはエンジンが自動的に再始動する場合があります。(Stop & Start システムによるエンジン停止を再度行うには、一度走行してください)
- ・ ブレーキペダルをさらに強く踏み込む、またはポンピングブレーキをしたとき
- ・ エアコンを使用しているとき
- ・ エアコンに関わる操作をしたとき (デフロスタースイッチなど)
- ・ バッテリーの充電量が低下しているとき

■ ボンネットを開けたとき

- Stop & Start システムによるエンジン停止中にボンネットを開けたときは、Stop & Start システムによるエンジン停止状態からエンスト状態に移行され、エンジンが自動で再始動しません。そ

の場合は通常のエンジン始動操作でエンジンを始動してください。

(→P.118)

- ボンネットが開いている状態でエンジンを始動したときは、ボンネットを開けても Stop & Start システムは作動しません。ボンネットを閉め一度エンジンスイッチを OFF にし、30 秒以上待ってからエンジンを始動してください。

■ Stop & Start システムによるエンジン停止中のエアコン作動について

オート設定でエアコンを使用しているときに、Stop & Start システムによりエンジンが停止した場合は、冷房時の温度上昇や暖房時の温度低下を抑えるため、ファンの風量を弱めたり、停止したりすることがあります。

空調の効きを優先したいときは、Stop & Start キャンセルスイッチを押し、Stop & Start システムを非作動にしてください。

- フロントウインドウガラスが曇ったとき

フロントデフロスターと送風を ON にしてください (→P.321)

断続的にフロントウインドウガラスが曇るときは、Stop & Start キャンセルスイッチを押し、Stop & Start システムを非作動にしてください。

- エアコン吹き出し口から臭いが発生したとき

Stop & Start キャンセルスイッチを押して Stop & Start システムの作動を非作動にしてください。

■ エアコンが ON のときのアイドリングストップ時間の長さの切りかえについて

マルチインフォメーションディスプレイの  画面 (→P.73) からエアコンが ON のときの Stop & Start システムによるエンジン停止時間の長さを切りかえ

ることができます。(エアコンが OFF のときの Stop & Start システムによるエンジン停止時間の長さは切りかえできません)

■ Stop & Start システムの作動表示

(→P.78)

■ マルチインフォメーションディスプレイのメッセージについて

次のとき、マルチインフォメーション

ディスプレイに  と、メッセージが表示されることがあります。

- Stop & Start システムによるエンジン停止が行われないとき

 “ブレーキをもう少し踏んでください”

- ・ ブレーキペダルを踏む力が足りない

→ ブレーキペダルを踏み足すと作動します。

 “専用バッテリー非装着”

- ・ Stop & Start システム専用品以外のバッテリーを装着した可能性がある

→ Stop & Start システムが作動しません。トヨタ販売店で点検を受けてください。

 “バッテリー充電中”

- ・ バッテリーの充電量が低下している可能性がある

→ バッテリー充電を優先するため、一時的にアイドリングストップを禁止しますが、エンジンをしばらく作動させると作動可能状態になります。

- ・ リフレッシュ充電中の可能性がある

→ 最大 1 時間のリフレッシュ充電が完了

すると作動可能状態になります。

- ・ 長期間 (1 時間以上) にわたって継続的に表示される

→ バッテリー劣化の可能性がありますので販売店に相談してください。

 “アイドリングストップできません”

- ・ 一時的にアイドリングストップを禁止している

→ エンジンをしばらく作動させると作動可能状態になります。

- ・ ボンネットが開いている状態でエンジンを始動した可能性がある

→ ボンネットを閉め一度エンジンスイッチを OFF にして、30 秒以上待ってからエンジンを始動すると作動可能状態になります。

 “作動準備中”

- ・ 標高が高い
- ・ ブレーキ倍力装置の負圧が低下している

→ ブレーキ倍力装置の負圧が所定値まで生成されると作動可能状態になります。

 “エアコン優先”

- ・ 外気温が高い、または低いときにエアコンを使用している

→ エアコンの設定温度と室内温度の差が小さくなると作動可能状態になります。

- ・ フロントデフロスターを ON にしている
- ・ パワーヒータースイッチを ON にしている

- Stop & Start システムによるエンジン停止中にエンジンが自動的に再始動したとき



“ 作動準備中 ”

- ・ ブレーキペダルをさらに踏み込んだ、またはポンピングブレーキをした

→ 走行することによりブレーキ倍力装置の負圧が所定値まで生成されると作動可能状態になります。



“ エアコン優先 ”

- ・ エアコンを使用している
- ・ フロントデフロスターを ON にした
- ・ パワーヒータースイッチを ON にした



“ バッテリー充電中 ”

- ・ バッテリーの充電量が低下している可能性がある

→ エンジンをしばらく作動させることでバッテリーが充電されると作動可能状態になります。

■ ブザーが鳴ったとき

Stop & Start システムによるエンジン停止中、シフトポジションが D レンジでアイドリングストップ中に運転席ドアが開いたときは警告ブザーが鳴ると同時に Stop & Start 表示灯が点滅します。ブザーを止めるには運転席ドアを閉めて下さい。

■ Stop & Start システム保護機能

- 大音量でオーディオを使用しているとき、バッテリーの消費を抑えるためにオーディオを自動的に OFF にする場合があります。オーディオを再度使用するには、エンジンスイッチを OFF にして 3 秒以上待ってから ACC または ON にしてください。
- バッテリーの端子をはずして再接続したときに、オーディオが作動しないことがあります。いったんエンジンスイッチを OFF にし、次の操作を 2 回

繰り返すことでオーディオが作動します。

- ・ エンジンスイッチを ON にし、再度エンジンスイッチを OFF にする

■ バッテリーを交換するとき

→ P.418

■ Stop & Start キャンセル表示灯が点滅したままのとき

システムに異常があるおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ マルチインフォメーションディスプレイに “ アイドリングストップ故障 販売店で点検してください ” が表示されたとき

システムに異常があるおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

⚠ 警告

■ Stop & Start システムが作動しているとき

換気が悪い場所では、Stop & Start システムを非作動にしてください。エンジンが自動的に再始動する場合がありますため、排気ガスが充満し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- Stop & Start システムによるエンジン停止中 (Stop & Start 表示灯が点灯中) は、車から離れないでください。エンジンが自動的に始動する場合がありますため、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- Stop & Start システムによるエンジン停止中 (Stop & Start 表示灯が点灯中) は、必要に応じてブレーキペダルを踏み、パーキングブレーキをかけてください。

⚠ 警告**■ オフロード走行時の注意**

水場のあるオフロードを走行するときは、Stop & Start システムを非作動にしてください。エンジンが再始動できなくなるおそれがあります。

⚠ 注意**■ Stop & Start システムを正常に作動させるために**

次のようなときは Stop & Start システムが正常に作動しないおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

- 運転席シートベルトを着用しているときに、メーター内のシートベルト非着用警告灯が点滅するとき
- 運転席シートベルトをはずしているときに、メーター内のシートベルト非着用警告灯が点灯しないとき
- 運転席ドアを閉めているにもかかわらず、マルチインフォメーションディスプレイにドア開警告表示が表示される、またはインテリアランプがドア開閉連動 ON (→P.327) のときにインテリアランプが点灯するとき
- 運転席ドアを開けているにもかかわらず、マルチインフォメーションディスプレイにドア開警告表示が表示されない、またはインテリアランプがドア開閉連動 ON (→P.327) のときにインテリアランプが点灯しないとき

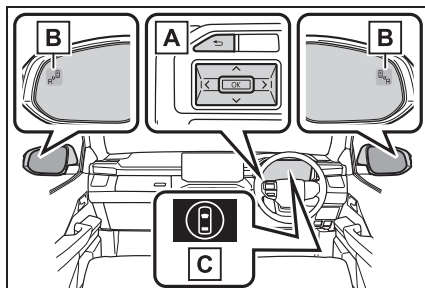
BSM (ブラインドスポットモニター)

ブラインドスポットモニターは、リヤバンパー内側にある後側方レーダーセンサーを使用し、運転者による車線変更時の判断を支援するシステムです。

⚠ 警告**■ 安全にお使いいただくために**

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ブラインドスポットモニターは、ドアミラーの死角領域に入った車両の存在とその死角領域に急速に接近してくる車両の存在を運転者に提供する、補助的なシステムです。本システムだけで安全な車線変更の可否を判断できるものではないため、システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視とミラーによる安全確認をおこなう必要があります。

システムの構成部品

A メーター操作スイッチ

ブラインドスポットモニターの ON / OFF を切りかえます。

B ドアミラーインジケーター

ドアミラーの死角領域に車両を検知したとき、または後方からその死角領域に急速に接近してくる車両を検知したときは、検知した側のドアミラーインジケーター(→P.60) が点灯します。検知した側に方向指示レバーを操作している場合は、ドアミラーインジケーターが点滅します。

C 運転支援情報表示灯

ブラインドスポットモニターが OFF のときに点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

 知識**■ ドアミラーインジケーターの視認性について**

強い日差しのもとでは、ドアミラーインジケーターが見えづらいことがあります。

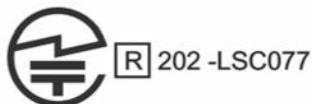
■ カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することができます。(→P.429)

■ 後側方レーダーセンサーの取り扱いについて

本製品は各国の電波法に適合しています。製品表面の印字はその証明ですので消さないでください。

製品を改造しないでください。改造すると認証番号が無効となります。



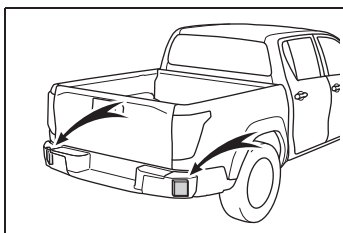
C3-000-1

 警告**■ システムを正しく作動させるために**

ブラインドスポットモニターのセンサーは、車両リヤバンパー内側に左右ひとつずつ設置されています。システムを正しく作動させるために次のことをお守りください。

警告

- センサー周辺のリヤバンパーは常にきれいにしておく
センサー周辺のリヤバンパーに汚れや着雪がある場合、警告表示とともにシステムが作動しなくなることがあります。その場合、汚れや雪を落としたあと、BSM 機能の作動条件（→P.203）でしばらく走行してください（目安：約 10 分）。それでも警告表示が消えない場合はトヨタ販売店にて点検を受けてください。



- センサーやセンサー周辺のリヤバンパーにアクセサリーを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）やアルミテープなどを貼ったりしない
- センサー周辺のリヤバンパーへの強い衝撃を避ける
センサーの位置や向きが少しでもずれると、車両を正しく検知できなくなったり、装置が正常に動作しなくなるおそれがあります。
次のような場合には、必ずトヨタ販売店にて点検を受けてください。
 - ・ センサーやセンサー周辺に強い衝撃を受けた
 - ・ センサー周辺のリヤバンパーなどに傷や凹みがある、一部が外れている
- センサーを分解しない
- センサーやセンサー周辺のリヤバンパーを改造しない

- センサーやリヤバンパーの脱着や交換が必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- リヤバンパーの塗装修理の際にはトヨタ設定色以外への変更は行わないでください。

ブラインドスポットモニターの ON / OFF を切りかえるには

ブラインドスポットモニターの ON / OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.429）

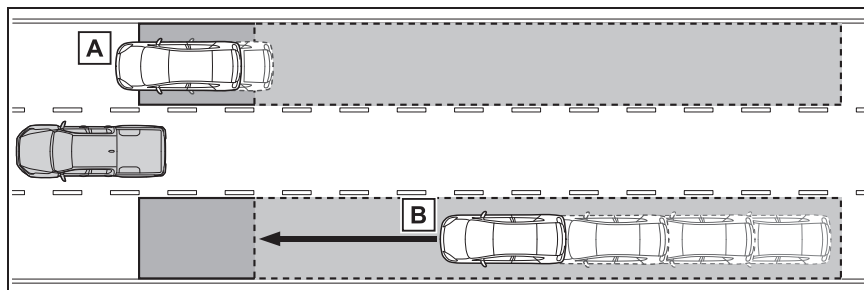
ブラインドスポットモニターが OFF になると、運転支援情報表示灯（→P.60）が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

エンジンスイッチが ON になるたび、ブラインドスポットモニターは ON になります。

ブラインドスポットモニターの作動

■ 走行中に検知できる車両

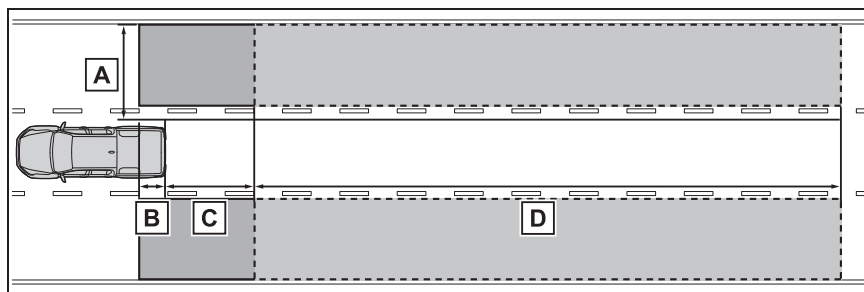
ブラインドスポットモニターは後側方レーダーセンサーにより隣の車線を走行する次の車両を検知し、ドアミラーのインジケーターによってその車両の存在を運転者に知らせます。



- A** ドアミラーに映らない領域（死角領域）を併走する車両
- B** 後方からドアミラーに映らない領域（死角領域）に急速に接近してくる車両

■ 走行中に検知できる範囲

次の範囲に入った車両を検知します。



検知できる範囲：

- A** 車両の両側面について、側面から約 0.5m 離れた面から約 3.5m の領域^{※1}
- B** リヤバンパーから約 1m 前方の領域^{※2}
- C** リヤバンパーから約 3m 後方の領域
- D** リヤバンパーから後方約 3m ～ 60m の領域^{※3}

^{※1} 車両側面から外側に約 0.5m は検知しません。

※² 自車が追いこされる場合には、リヤバンパーから約 3m 前方まで車両の検知を継続します。

※³ 自車と他車の速度差が大きいほど、ドアミラーインジケーターは他車がより遠くにいる状態で点灯・点滅します。

■ 関連機能

隣の車線を走行する車両の検知を用いた機能が LDA（レーンディパーチャーアラート）にあります。本機能の作動条件などの詳細については P.165 を参照してください。

□ 知識

■ 作動条件

次の条件をすべて満たしているときに作動します。

- エンジンスイッチが ON のとき
- ブラインドスポットモニターが ON のとき
- シフトレバーが R 以外のとき
- 車速が約 10km/h 以上のとき

■ センサーが車両を検知する条件

ブラインドスポットモニターは、次のような状況で検知範囲に入った車両を検知します。

- 隣の車線を走行する他車に自車が追いこされるとき
- 小さい速度差で隣の車線を走行する他車を追いこすとき
- 他車が車線変更中に検知範囲に進入するとき

■ システムが検知しない条件

ブラインドスポットモニターは、次のような車両や車両以外のものを検知対象としません。

- 小型のオートバイ・自転車・歩行者など※
- 対向車
- ガードレール・壁・標識・駐車車両な

どの静止物※

- 同じ車線を走行する後続車※
- 2 つ隣の車線を走行する他車※
- 大きい速度差で自車が追いこす他車※

※ 状況によっては検知をすることがあります。

■ システムが正しく作動しないおそれがある状況

- 次のような状況では車両を正しく検知しないおそれがあります。
 - ・ センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
 - ・ 泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき
 - ・ 大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどの濡れた路面を走行するとき
 - ・ 複数台の他車が狭い間隔で連続して接近するとき
 - ・ 自車と後続車の車間距離が短いとき
 - ・ 検知範囲に入る他車と自車の速度差が大きすぎるとき
 - ・ 自車と他車の速度差に変化があるとき
 - ・ 検知範囲に入る他車と自車の速度がほとんど等しいとき
 - ・ 停止状態から発進した際に、検知範囲に他車が存在し続けたとき
 - ・ 急勾配の上り・下りが連続した坂道や道路のくぼみなどを走行しているとき
 - ・ きついカーブや連続したカーブ、起伏

がある場所を走行するとき

- ・ 車線の幅が広い、もしくは車線の端を走行するなど、隣の車線の他車が自車から離れすぎているとき
- ・ 車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリを装着しているとき
- ・ 検知範囲に入る他車と自車の高さに差がありすぎるとき
- ・ ブラインドスポットモニターを ON にした直後
- ・ けん引しているとき

●特に次のような状況では不要な検知が増えることがあります。

- ・ センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
- ・ ガードレールや壁などとの距離が短い状況で、それらが検知範囲に入ったとき
- ・ 急勾配の上り・下りが連続した坂道や道路のくぼみなどを走行しているとき
- ・ 車線の幅が狭い、もしくは車線の端を走行するなど、隣の車線以外を走行する車両が検知範囲に入ったとき
- ・ きついカーブや連続したカーブ、起伏がある場所を走行するとき
- ・ タイヤがスリップ（空転）しているとき
- ・ 自車と後続車の車間距離が短いとき
- ・ 車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリを装着しているとき
- ・ けん引しているとき

後方車両への接近警報

後方車両への接近警報は、リヤバンパー内側にある後側方レーダーセンサーを使用し、後方車両からの追突の可能性があると判断したときに、非常点滅灯を高速点滅させて後方車両に注意をうながすシステムです。

警告

■安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

後方車両への接近警報は自車の後方から接近してくる車両に追突される可能性が高いと判断したときに、非常点滅灯を高速点滅させて後方車両に注意をうながす補助的なシステムです。

後方車両への接近警報を使用しても状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視による安全確認をおこなう必要があります。

システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

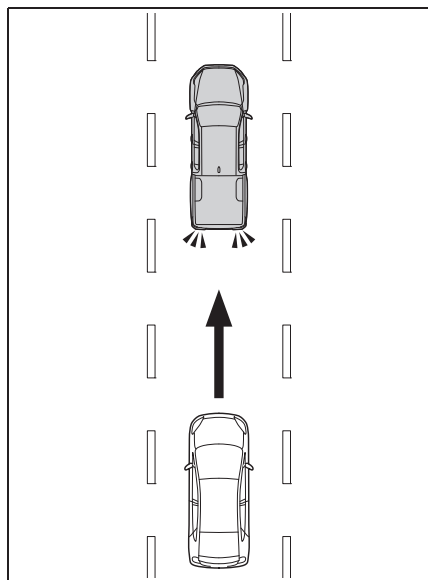
■システムを正しく作動させるために

→P.200

後方車両への接近警報の作動

同じ車線を走行する後方車両を後側方レーダーセンサーで検出し、追突の可能性が高いと判断したときに、非常点滅灯を高速点滅させて後方車両に注意をうながします。このときマルチインフォメーションディスプレイにメッセージを表

示し、後方車両の接近を運転者に知らせます。



■ 知識

■ 後方車両への接近警報の作動条件

次の条件を満たしたときシステムが作動します。

- エンジンスイッチが ON のとき
- シフトレバーが R 以外のとき
- 方向指示レバーを操作していないとき
- 自車から見た後方車の接近速度が約 30km/h ~ 100km/h の間
- 自車の車速が約 10km/h 以下、または前進時でブレーキを踏んでいる

■ センサーが車両を検知する条件

後方車両への接近警報は、同じ車線を走行する後方車両が追突の可能性が高い状況のとき、検知範囲に入った車両を検知します。

■ システムが検知しない条件

後方車両への接近警報は、次のような車

両や車両以外のものを検知対象としません。

- 小型のオートバイ・自転車・歩行者など ※
- ガードレール・壁・標識・駐車車両などの静止物 ※
- 対向車
- 隣の車線を走行する他車 ※

※ 状況によっては検知をすることがあります。

■ 後方車両への接近警報が正しく作動しないおそれがある状況

- 次のような状況では後方車両を正しく検知しないおそれがあります。
 - ・ センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
 - ・ 泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき
 - ・ 大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどの濡れた路面に停車、または走行しているとき
 - ・ 急勾配の上り・下りが連続した坂道や道路のくぼみなどを走行しているとき
 - ・ けん引しているとき
 - ・ 後方車両と自車の中心がずれているとき
 - ・ 斜め後方から車両が近付いてくるとき
 - ・ 自車の後方に他車が急に割り込んできたとき
 - ・ 後方車両の周辺に他車が存在するとき
 - ・ 後方車両の周辺にガードレールや壁などの静止物があるとき
 - ・ 車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリを装着しているとき
 - ・ 後続車の高さが自車と違いがありすぎるとき
 - ・ テールゲートを開けているとき（開いたテールゲートに荷物〔木材など〕を積んでいるときも含む）

- 特に次のような状況では、衝突の可能性がなくてもシステムが作動するおそれがあります。
- ・ センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
- ・ けん引しているとき
- ・ 自車の周辺に複数台の他車が存在するとき
- ・ 右左折待ちで停車したときなどに、自車の真うしろを車両が通過するとき
- ・ 道路脇に停車したときなどに、車両が真横を通過するとき
- ・ 後方車両が近距離から自車を追い越したとき
- ・ 後方車両が近距離まで急接近したとき
- ・ 後方車両の周辺にガードレールや壁などの静止物があるとき

安心降車アシスト

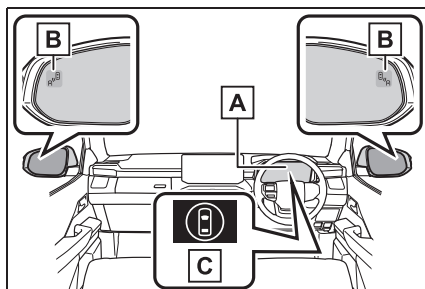
安心降車アシストは、リヤバンパー内側にある後側方レーダーセンサーを使用し、各席乗員による降車時のドアと車両・自転車の衝突可能性の判断の支援をすることで、事故被害低減に貢献するシステムです。

⚠ 警告

■安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- 安心降車アシストは、停車中に接近してくる車両や自転車の存在を乗員に提供する補助的なシステムです。本システムだけで安全を判断できるものではないため、システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、乗員は自らの目視やミラーなどによる安全確認を行う必要があります。

安心降車アシストのシステム構成部品



A マルチインフォメーションディスプレイ

安心降車アシストの ON / OFF を切りかえます。

衝突の可能性がある状態でドアの開放をした場合に対象のドアをメーターに表示します。また、ドアミラーインジケータが点灯した状態でドアが開けられた場合などは、上記に加えてブザーで警報を行います。

B ドアミラーインジケータ

開いたドアと衝突する可能性がある車両・自転車を検知したときは、検知した側のドアミラーインジケータ（→P.60）が点灯します。検知している側のドアを開いた場合は、ドアミラーインジケータが点滅します。

C 運転支援情報表示灯

安心降車アシストが OFF のときに点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。



知識

■ ドアミラーインジケータの視認性について

強い日差しのもとでは、ドアミラーインジケータが見えづらいことがあります。

■ ブザー音の聞こえ方について

大音量のオーディオや周辺環境などで大

きな音がある場合、ブザー音が聞こえづらくなる場合があります。

■ カスタマイズ機能

機能の一部は、設定を変更することができます。（→P.429）



警告

■ システムを正しく作動させるために
→P.200

安心降車アシストの ON / OFF を切りかえる

安心降車アシストの ON / OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。（→P.429）

安心降車アシストが OFF になると、運転支援情報表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

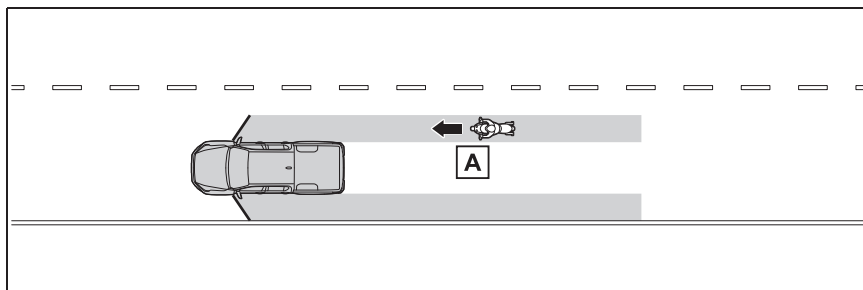
エンジンスイッチが ON になるたび、安心降車アシストは ON になります。※

※ エンジンスイッチ OFF 後、すぐにエンジンスイッチを ON にした場合は、安心降車アシストが ON にならない場合があります。

安心降車アシストの作動

■ 安心降車アシストが検知できる対象

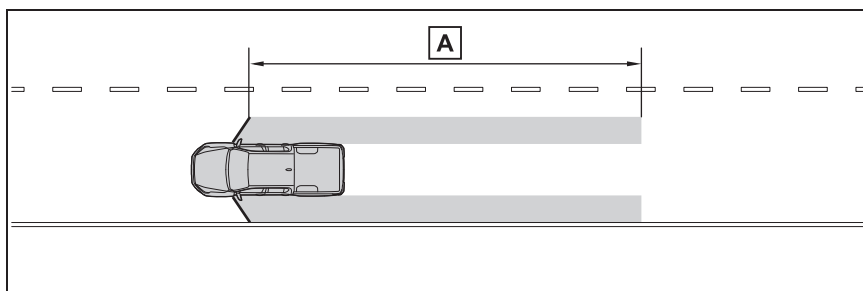
安心降車アシストは後側方レーダーセンサーにより自車の後方を走行する次の車両・自転車を検知し、ドアミラーインジケータ、ブザー、メーターの表示によってその車両の存在を乗員に知らせます。



- A** ドアを開けたときにドアと衝突する可能性が高いと判断された車両・自転車

■ 安心降車アシストが検知できる範囲

次の範囲に入った車両・自転車を検知します。



- A** フロントドアから後方約 45m の領域※

※ 接近する車両・自転車の速度が速いほど、ドアミラーインジケータは車両・自転車がより遠くにいる状態で点灯・点滅します。

□ 知識

■ 安心降車アシストの作動条件

次の条件をすべて満たしているときに作動します。

- エンジンスイッチが ON のとき、エンジン OFF 後 3 分以内、およびドアを開けて車内に乗り込んでから 3 分以内（ドア開閉が行われた場合は、作動継続時間がさらに延長される場合があります）
- 安心降車アシストが ON のとき
- 停車中

- シフトレバーが R 以外のとき

■ センサーが車両を検知する条件

安心降車アシストは、次のような状況で検知範囲に入った車両を検知します。

- 停車している自車と並行に走行する車両や自転車がドアを開けた範囲付近を通過するとき

■ システムが車両を検知しない条件

- 安心降車アシストは、次のような車両・自転車や車両・自転車以外のものを検知対象としません。
 - ・ 接近する車両・自転車の速度が遅いとき※

- ・ ドアを開いたときに、衝突する可能性が低いと判断された車両・自転車 ※
- ・ 真うしろから接近する車両・自転車 ※
- ・ 前方から接近する車両・自転車 ※
- ・ ガードレール・壁・標識・駐車車両などの静止物 ※
- ・ 歩行者・動物など ※

※ 状況によっては検知をすることがあります。

● 安心降車アシストは、次のような状況では作動しません。

- ・ エンジン OFF 後に 3 分以上経過した場合（ドア開閉が行われた場合は、作動継続時間が延長される場合があります）
- ・ 自車が完全に停車していないとき

■ システムが正しく作動しないおそれがある状況

● 次のような状況では車両や自転車を有効に検知しないおそれがあります。

- ・ センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
- ・ 泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき
- ・ 大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどの濡れた路面に停車しているとき
- ・ 隣の駐車車両に後続する車両や自転車
- ・ 後方で急な進路変更をして接近する車両や自転車
- ・ 発進した直後の車両や自転車
- ・ テールゲートを開けているとき（開いたテールゲートに荷物〔木材など〕を積んでいるときも含む）
- ・ 車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリやスロープを装着しているとき
- ・ 後方に駐車車両や壁・標識などの静止物や人がいるとき
- ・ 道路に対して傾いて停車しているとき

- ・ 接近する車両や自転車の周囲に走行する車両があるとき
- ・ 接近する車両や自転車が壁・標識などの静止物の横を走行しながら接近しているとき
- ・ 車両や自転車が高速で接近するとき
- ・ けん引しているとき
- ・ 急勾配の坂道に停車しているとき
- ・ カーブの途中や終了地点に停車しているとき

● 特に次のような状況では不要な検知が増えることがあります。

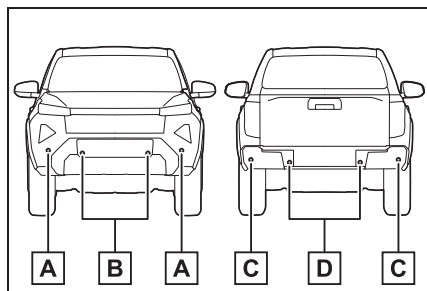
- ・ センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
- ・ 自車の後方からずれた状態で車両や自転車が接近するとき
- ・ 道路に対して傾いて停車しているとき
- ・ 斜めに駐車している後方を車両や自転車が接近するとき
- ・ 後方に駐車車両や壁・標識などの静止物や人がいるとき
- ・ 後方で急な進路変更をして接近する車両や自転車
- ・ 接近する車両や自転車が壁・標識などの静止物の横を走行しながら接近しているとき
- ・ テールゲートを開けているとき（開いたテールゲートに荷物〔木材など〕を積んでいるときも含む）
- ・ 車両後部に自転車キャリアなどのアクセサリやスロープを装着しているとき
- ・ 車両や自転車が高速で接近するとき
- ・ けん引しているとき
- ・ 急勾配の坂道に停車しているとき
- ・ カーブの途中や終了地点に停車しているとき
- ・ 隣接車線に停止している車両の後ろから車両や自転車が接近するとき

クリアランスソナー

クリアランスソナーは、車両と壁などの静止物とのおおよその距離を超音波センサーによって検知して、マルチメディアディスプレイの距離表示とブザー音、音声案内で運転者にお知らせします。

システムの構成部品

■ センサーの種類



A フロントコーナーセンサー

B フロントセンターセンサー

C リヤコーナーセンサー

D リヤセンターセンサー

■ クリアランスソナーの表示のしかた

壁などの静止物を検知すると、マルチメディアディスプレイに表示されます。

イラストは説明のための例であり、仕様により異なります。

▶ マルチメディアディスプレイの表示



■ クリアランスソナー検知表示灯★

静止物を検知するとクリアランスソナー検知表示灯が点灯します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

□ 知識

■ クリアランスソナー検知表示灯の有無について

クリアランスソナーが OFF の状態でシフトポジションを R にしたとき、クリアランスソナー OFF 表示灯 (→P.210) が消灯する車両はクリアランスソナー検知表示灯があります。

クリアランスソナーの ON / OFF を切りかえるには

クリアランスソナーの ON / OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。(→P.429)

クリアランスソナー機能が OFF のときは、クリアランスソナー OFF 表示灯 (→P.60) が点灯します。

OFF (非作動) に切りかえて、クリアランスソナーを停止させた場

合、再度、カスタマイズメニュー（→P.429）から ON（作動）に切りかえないとシステムは復帰しません。（エンジンスイッチを OFF にしたあとで再度 ON にしても、復帰しません）

クリアランスソナー検知表示灯がある車両は、シフトポジションを R にすると自動的に ON（作動）になり、クリアランスソナー OFF 表示灯が消灯します。

このとき、クリアランスソナー機能の ON / OFF を切りかえることができません。

クリアランスソナー機能の設定自体は変更されません。

警告

■安全にお使いいただくために

本システムは認識性能／制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■システムを正しく作動させるために

必ず次のことをお守りください。正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。守れないときはシステムを OFF してください。

- センサーに傷を付けたりせずに、常にきれいにしておいてください。
- センサー付近に市販の部品（字光式ナンバープレート・フォグランプ・フェンダーポール・無線アンテナなど）を取り付けしないでください。

- センサー周辺へ衝撃を与えないでください。衝撃を受けた際はトヨタ販売店で点検を受けてください。前後のバンパーやグリルの脱着や交換が必要な場合はトヨタ販売店にご相談ください。

- 改造・分解・塗装をしないでください。

- ライセンスプレートカバーを取り付けないでください。

- 適正なタイヤ空気圧を維持してください。

- 純正品以外のサスペンションを取り付けないでください。

■洗車時の注意

- 高圧洗車機を使用して洗車するときは、センサー部に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

- スチームを使用した洗車機などで洗車するときは、スチームをセンサー部に近付けすぎないようにしてください。スチームにより、正常に作動しなくなるおそれがあります。

知識

■作動条件

- エンジンスイッチが ON のとき
- クリアランスソナー機能が ON のとき
- 車両の速度が約 10km/h 以下のとき
- フロントコーナーセンサー：
 - ・ シフトポジションが P 以外にあるとき
- フロントセンターセンサー：
 - ・ シフトポジションが P・R 以外にあるとき
- リヤコーナー、リヤセンターセンサー：
 - ・ シフトポジションが R にあるとき

- クリアランスソナー検知表示灯がある車両は、シフトポジションを R にすると、クリアランスソナー機能を OFF（非作動）に設定している場合でも、自動的に ON（作動）になり、クリアランスソナー OFF 表示灯が消灯します。クリアランスソナー機能の設定自体は変更されません。

■ センサーの検知について

- センサーの検知範囲は車両前部と後部のバンパー周辺に限られます。
- 静止物の形状・条件によって検知できる範囲が短くなることや、検知できないことがあります。
- センサーが静止物に近付きすぎると検知できないことがあります。
- 静止物を検知してから、表示が出る（ブザーが鳴る）までに多少時間がかかります。低速走行時の場合でも表示が出る（ブザーが鳴る）までに、静止物まで約 30cm 以内に接近するおそれがあります。
- オーディオ・エアコン使用時は、音楽やファンの音などにより、ブザーの音が聞き取りづらくなる場合があります。
- 他システムのブザー音などにより本システムの音が聞き取りづらくなる場合があります。
- メーター故障時はブザーの音が鳴らないことがあります。

■ システムが正しく検知できないことがある静止物

静止物の形状・条件によっては検知できる範囲が短くなることや、次のようなものは検知しないことがあります。注意して運転してください。

- 針金・フェンス・ロープなどの細いもの
- 綿・雪などの音波を吸収しやすいもの

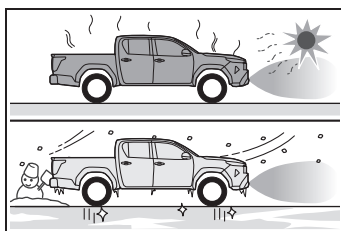
- 鋭角的な形のもの
- 背の低いもの
- 背が高く上部が張り出しているもの

特に人は衣類の種類によっても検知できない場合がありますので、常に目視で確認してください。

■ システムが正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、センサーが正常に作動しないことがあります。

- センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）
- センサー部が凍結したとき（解ければ、正常に復帰します）
特に低温時には凍結などにより異常表示が出たり、壁などの静止物があっても検知しないことがあります。
- 炎天下や寒冷時



- 凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など
- 他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが近付いたとき
- 大雨や水しぶきがかかったとき
- センサーに静止物が近付きすぎたとき
- 超音波を反射しにくい歩行者（例：ギャザーやフリルの多いスカートなど）
- 地面に対して垂直でないもの、車両進行方向に対して直角でないもの、凹凸なもの、波打っているものが検知範囲

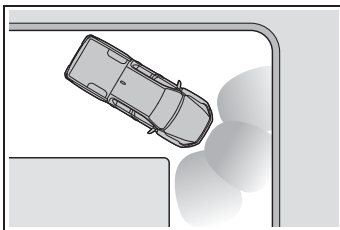
にあるとき

- 風が強いとき
- 霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき
- 作動対象物と車両のあいだに検知できない対象物があるとき
- 車・オートバイ・自転車・歩行者などの作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき
- 衝突などで、センサーの方向がずれたとき
- センサー付近にけん引フック・輸送用フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノーブラウ）などを取り付けたとき
- 積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- けん引しているとき
- テールゲートが開いているとき

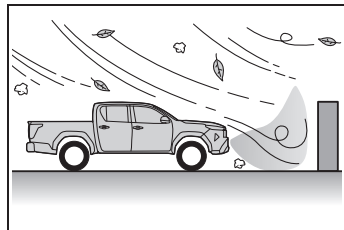
■ 衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

次のような状況では、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

- 狭い道路を走行するとき

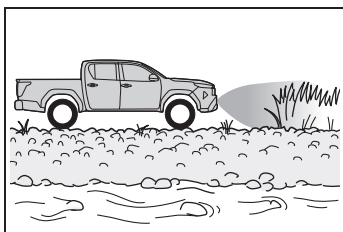


- 垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機（踏切のバー・ETC のバー・駐車場のバーなど）に向かって走行するとき
- 地面にわだちや穴があるとき
- 排水溝などの金属のフタ（グレーチング）走行時
- 急な登坂路や降坂路を走行するとき
- 冠水している道路でセンサーに水がかぶったとき
- センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）
- 大雨や水しぶきがかかったとき
- 霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき
- 風が強いとき



- 他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが近付いたとき
- 積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
- 衝突などで、センサーの方向がずれたとき
- 背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき
- 立体駐車場や工事現場などで柱（H 形鋼など）の付近を走行するとき
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき

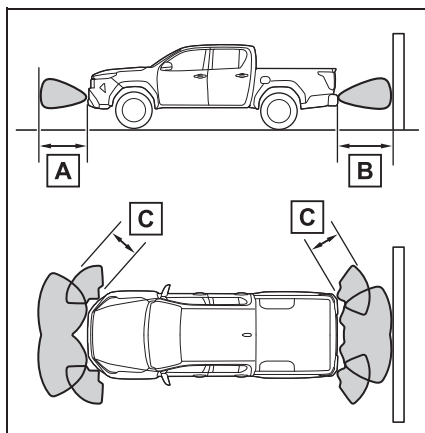
- 凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など



- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- けん引しているとき
- テールゲートが開いているとき

距離表示の見方

■ 静止物を検知できる範囲



A 約 100cm

B 約 150cm

C 約 60cm

検知できる範囲は図のとおりです。ただし、静止物がセンサーに近付きすぎると検知できません。

静止物の形状・条件によっては、検知できる距離が短くなったり、検知できないことがあります。

■ 検知距離とブザー音

静止物までのおよその距離	ブザー音
フロントセンサーセンサー： 約 100cm ～ 60cm [※] リヤセンサーセンサー： 約 150cm ～ 60cm [※]	断続音
約 60cm ～ 45cm [※]	速い断続音
約 45cm ～ 30cm [※]	非常に速い断続音
約 30cm 以下	連続音

※ 自動ミュート機能あり (→P.215)

音声案内とブザー音

静止物を検知すると、ブザーが鳴ります。

ブザー音と同時に音声案内を行います。

- 静止物との距離が近付くと、ブザーの断続時間が短くなります。静止物との距離が約 30cm 以下のとき、ブザーは断続音「ピピ」から連続音「ピー」になります。
- 複数のセンサーが同時に静止物を検知しているときは、もっとも近い静止物との距離に合わせたブザー音が鳴ります。
- 断続音ブザー吹鳴後、静止物との距離が近付かない場合は、自動でブザーが消音されます。(自動ミュート機能)

知識

■ ブザー音量調整

カスタマイズメニューから、クリアランスソナー、RCTA、RCD の音量を一括で切りかえることができます。(→P.429)

■ ブザー音の一時ミュート (消音) について

マルチメディアディスプレイに一時ミュート (消音) スイッチが表示されているときにこのスイッチを押すと、一時的にブザー音を消すことができます。

クリアランスソナー、RCTA、RCD のブザー音が一括でミュート (消音) されます。

- 次のとき、自動でミュート (消音) が解除されます。
 - ・ シフトポジションを切りかえたとき
 - ・ 車速が一定値以上になったとき
 - ・ センサー異常やシステムが一時使用不可となったとき

- ・ 使用中の機能を OFF にしたとき
- ・ エンジンスイッチを OFF にしたとき

RCTA（リヤクロストラフィックアラート）

RCTA（リヤクロストラフィックアラート）機能はリヤバンパー内側にあるブラインドスポットモニターの後側方レーダーセンサーを使用し、運転者の目視だけでは感知しづらい領域の確認を補助する機能です。後退時に運転者を支援します。

警告

■安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

RCTA 機能は自車の右後方または左後方から接近してくる車両の存在を運転者に提供する補助的なシステムです。

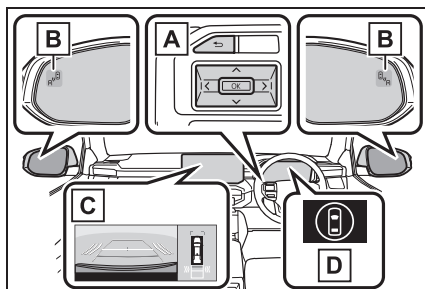
RCTA 機能を使用していても状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視による安全確認をおこなう必要があります。

システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■システムを正しく作動させるために

→P.200

システムの構成部品



A メーター操作スイッチ

メーター操作スイッチを操作して、マルチインフォメーションディスプレイ上で RCTA 機能の ON/OFF を切りかえます。

B ドアミラーインジケーター

自車の右後方または左後方から接近している車両を検知したときは、両側のドアミラーインジケーター（→P.60）が点滅し、ブザーが鳴ります。

C マルチメディアディスプレイ

自車の右後方または左後方から接近している車両を検知したときは、マルチメディアディスプレイに検知した側の RCTA アイコン（→P.217）が点灯します。

イラスト※は両後方から車両が接近している例です。

※表示画面は、グレード、オプションなどにより異なる場合があります。

D 運転支援情報表示灯

RCTA が OFF のときに点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

設定のしかた

RCTA の ON / OFF は、カスタマイズメニューから切りかえるこ

とができます。(→P.429)

RCTA 機能が OFF のとき、運転支援情報表示灯(→P.60)が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
エンジンスイッチが ON になるたび、RCTA 機能は ON になります。



知識

■ ドアミラーインジケータの視認性について

強い日差しのもとでは、ドアミラーインジケータが見えづらいことがあります。

■ RCTA ブザー音の聞こえ方について

大音量のオーディオなど大きな音がある場合、RCTA ブザー音が聞こえづらくなる場合があります。

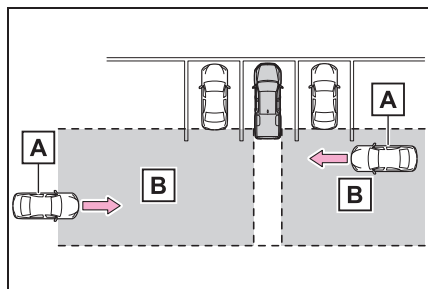
■ 後側方レーダーセンサーについて

→P.200

RCTA 機能

■ RCTA 機能の作動

RCTA 機能は後側方レーダーセンサーにより自車の右後方または左後方から接近している車両を検知し、ドアミラーのインジケータとブザーによってその車両の存在を運転者に知らせます。



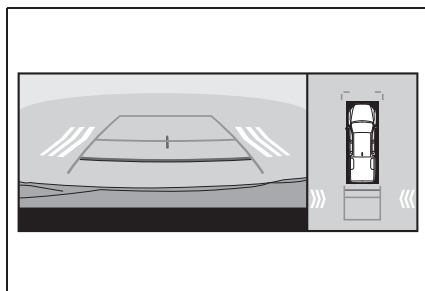
A 接近車両

■ B 接近車両を検知できる範囲

■ RCTA アイコンの表示

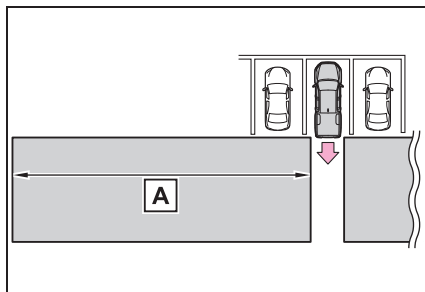
自車の右後方または左後方から接近している車両を検知したときは、マルチメディアディスプレイ上に次の表示をします。

例：両方向から車両が接近しているとき



■ RCTA 機能で検知できる範囲

次の範囲に入った車両を検知します。



速度が速い車両に対しては、より離れた位置で警報ブザーを鳴らします。

例：

接近車両の速度	A 警報距離（概算）
56km/h（速い）	30m
8km/h（遅い）	4m

知識

■ RCTA 機能の作動条件

RCTA 機能は、次の条件をすべて満たしているときに作動します。

- エンジンスイッチが ON のとき
- RCTA 機能が ON のとき
- シフトポジションが R のとき
- 自車の车速が約 15km/h 以下のとき
- 接近する他車の车速が約 8km/h ～ 56km/h のあいだのとき

■ ブザーの音量調整について

カスタマイズメニューから、RCTA、クリアランスソナー、RCD の音量を一括で切りかえることができます。(→P.429)

■ ブザー音の一時ミュート（消音）

作動対象を検知した場合、マルチメディアディスプレイ上に一時ミュート（消音）スイッチが表示されます。

これを押すとクリアランスソナー、RCTA、RCD のブザー音が一括でミュート（消音）されます。

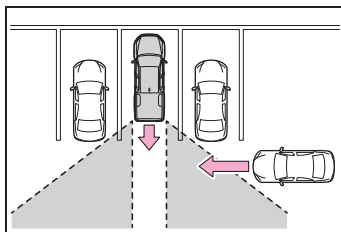
一時ミュート（消音）が解除されるとき：

- シフトポジションを切りかえたとき
- 车速が一定値以上になったとき
- センサー異常やシステムが一時使用不可となったとき
- 使用中の機能を OFF にしたとき
- エンジンスイッチを OFF にしたとき

■ システムが検知しない車両について

RCTA 機能は、次のような車両や車両以外のものを検知対象としません。

- 真後ろから接近する車両
- 自車の隣の駐車スペースで後退する車両
- 障害物のためにセンサーが検知できない車両



- ガードレール・壁・標識・駐車車両などの静止物※
- 小型のオートバイ・自転車・歩行者など※

- 自車から遠ざかる車両
- 自車の隣の駐車スペースから接近する車両※
- センサーと接近車両との距離が近すぎる場合

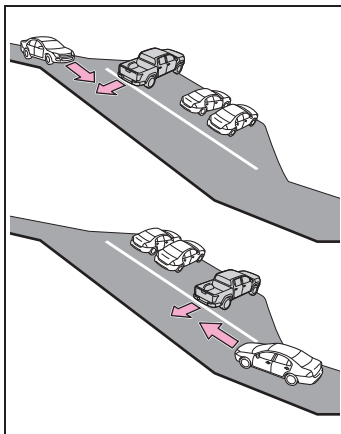
※ 状況によっては検知をすることがあります。

■ システムが正常に作動しないおそれがある状況

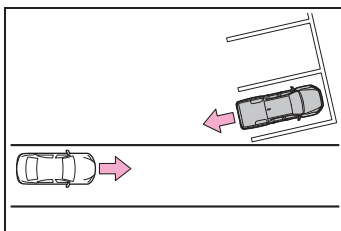
RCTA 機能は、次のような状況では車両を有効に検知しないおそれがあります。

- センサーやセンサー周辺への強い衝撃などにより、センサーの位置や向きがずれているとき
- 泥・雪・氷・ステッカーなどがセンサーやセンサー周辺のリヤバンパーに付着したとき
- 大雨・雪・霧などの悪天候時、水たまりなどの濡れた路面を走行するとき
- 複数台の他車が狭い間隔で連続して接近するとき
- 車両が高速で接近するとき
- センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノーブラウ）などを取り付けたとき
- 勾配の変化が激しい坂で後退している

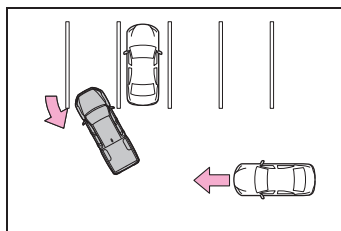
とき



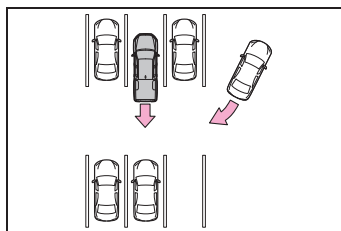
- 斜めの駐車場から出庫するとき



- RCTA 機能を ON にした直後
- RCTA 機能を ON にした状態で、エンジンをかけた直後
- 障害物のためにセンサーが車両を検知できないとき
- けん引しているとき
- 検知範囲に入る他車と自車の高さに差がありすぎるとき
- 炎天下や寒冷時
- ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けたとき
- 車高が極端に変化しているとき（ノーズアップ、ノーズダウンなど）
- 自車が旋回しているとき



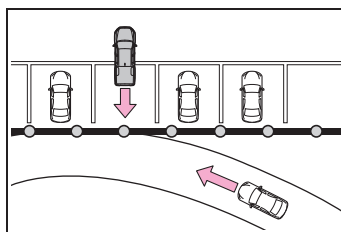
- 旋回しながら車両が近付いてきたとき



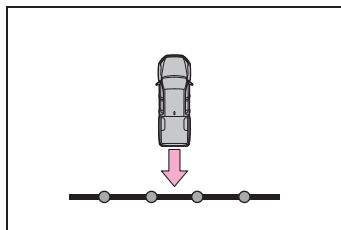
- 衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

RCTA 機能は、特に次のような状況では不要な検知が増えることがあります。

- 駐車場に面した道を車両が走行しているとき



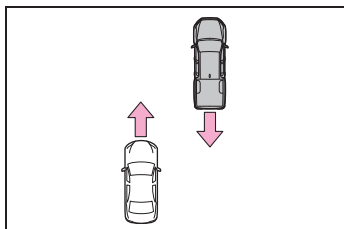
- 車両後方に電波の反射しやすい金属（ガードレール・壁・標識・駐車車両など）が存在するとき



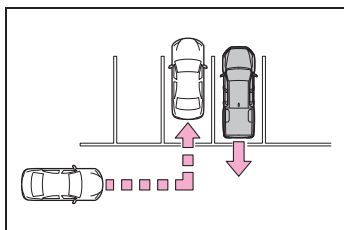
- センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・

サイクルキャリア・除雪装置（スノーブラウ）などを取り付けたとき

- 車両が自車の横を通過するとき



- 自車の近くで旋回していく移動物が存在するとき



- 自車近くに室外機などの回転体があるとき
- センサーに向けてスプリンクラーなどによる水の飛散があったとき
- 動いているもの（旗・排気ガス・大粒の雨や雪、路面の雨水など）
- ガードレールや壁などとの距離が短い状況で、それらが検知範囲に入ったとき
- グレーチングや側溝
- 炎天下や寒冷時
- ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けたとき
- 車高が極端に変化しているとき（ノーズアップ、ノーズダウンなど）
- けん引しているとき

RCD（リヤカメラディテクション）

車両後退時、リヤカメラが後方の歩行者を検知すると、ブザーとマルチメディアディスプレイ上の表示により注意喚起を行います。

⚠ 警告

■ 安全にお使いいただくために

本システムは認識性能・制御性能に限界があります。

システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■ システムを正しく作動させるために

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- カメラに傷を付けたりせずに、常にきれいにしておいてください。
- カメラ付近に市販の部品（字光式ナンバープレート、フォグランプなど）を取り付けないでください。
- カメラ周辺へ衝撃を与えないでください。衝撃を受けた際はトヨタ販売店で点検を受けてください。
- カメラを分解・改造・塗装しないでください。
- カメラにアクセサリ・ステッカーを付けないでください。
- リヤバンパーに市販の保護パーツ（バンパートリムなど）を取り付けないでください。
- 適正なタイヤ空気圧を維持してください。

警告

- テールゲートを完全に閉めてください。

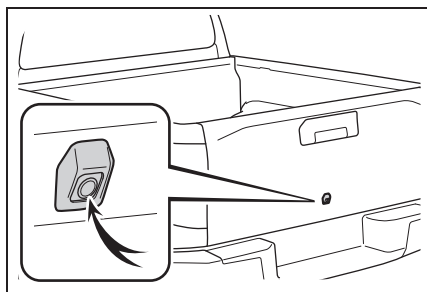
■ RCD の機能を OFF にするとき

次のときはシステムを OFF にしてください。RCD 機能が正常に作動しないことがあり思わぬ事故につながるおそれがあります。

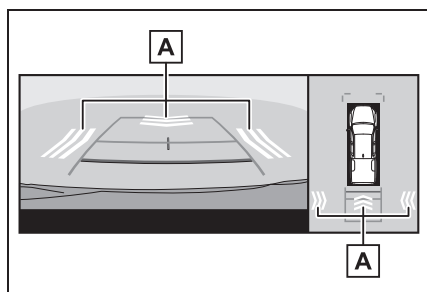
- 上記の内容が守られないとき
- 純正品以外のサスペンションを取り付けたとき

システムの構成部品

リヤカメラの位置



RCD の表示



■ A 歩行者検知表示

車両後方の歩行者を検知すると、自動的に表示されます。

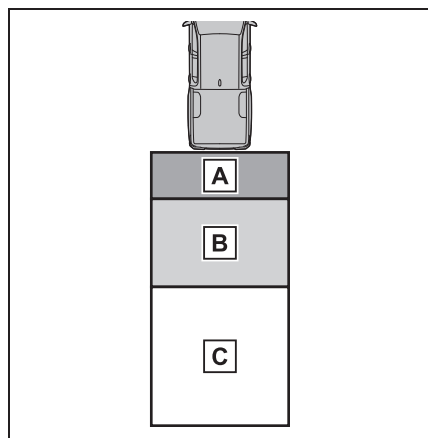
システムを作動させるには

RCD の ON / OFF は、カスタマイズメニューから切りかえることができます。(→P.429)

RCD が OFF のとき、運転支援情報表示灯(→P.60)が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。エンジンスイッチが ON になるたび、RCD は ON になります。

歩行者を検知した場合

車両後方エリアに歩行者がいる場合や、車両後方に向かって歩行者が接近してくるのをリヤカメラが検知した場合、下記のようにブザーとマルチメディアディスプレイの歩行者検知表示で運転者に注意を促します。



■ A 歩行者が A エリアにいるとき
ブザー：くり返し吹鳴
歩行者検知表示：点滅

■ B 歩行者が B エリアにいるとき
ブザー（自車静止時）：3 回吹

鳴

ブザー（自車移動時および歩行者接近時）：くり返し吹鳴
歩行者検知表示：点滅

- C C** エリアにいる歩行者と自車が、接触する可能性があるときシステムが判断したとき
ブザー：くり返し吹鳴
歩行者検知表示：点滅

知識

■ 作動条件

- エンジンスイッチが ON のとき
- RCD 機能が ON のとき
- シフトポジションが R にあるとき

■ ブザーの音量調整

カスタマイズメニューから、クリアランスソナー、RCTA、RCD の音量を一括で切りかえることができます。（→P.429）

■ ブザー音の一時ミュート（消音）

作動対象を検知した場合、マルチメディアディスプレイ上に一時ミュート（消音）スイッチが表示されます。スイッチを押すとクリアランスソナー、RCTA、RCD のブザー音が一括でミュート（消音）されます。

次のいずれかの操作をすると、自動的にミュート（消音）を解除します：

- シフトポジションを切りかえたとき
- 車速が一定値以上になったとき
- センサー異常やシステムが一時使用不可となったとき
- 使用中の機能を OFF にしたとき
- エンジンスイッチを OFF にしたとき

■ システムが正常に作動しないおそれがあるとき

- 例えば、次のような歩行者はカメラが

正しく検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

- ・ 前かがみになっている、またはしゃがんでいる人
- ・ 寝転んでいる人
- ・ 走っている人
- ・ 自車や建物の影から突然現れる歩行者
- ・ 自転車やスケートボードなどに乗っている人
- ・ 合羽やロングスカートなどを着ていて、全身の輪郭があいまいな歩行者
- ・ カートや荷物、傘などにより体の一部が隠れている歩行者
- ・ 夜間の歩行者や周囲の色とよく似た色の服装の歩行者
- 例えば、次のような状況ではカメラが対象となる歩行者を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
 - ・ 悪天候（雨、雪、霧など）
 - ・ レンズに汚れ（泥、融雪剤など）や傷があるとき
 - ・ 強い光がカメラに直接あたっているとき
 - ・ 明暗差があるとき（ガレージや地下駐車場の開いたシャッター付近など）
 - ・ 夜間（日没後）や薄暗い駐車場
 - ・ カメラの位置や向きがずれているとき
 - ・ けん引フックを取り付けているとき
 - ・ カメラレンズ上に水滴が流れているとき
 - ・ 車高が極端に変化しているとき（ノーズアップ、ノーズダウンなど）
 - ・ タイヤチェーン・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
 - ・ ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けたとき
 - ・ リヤカメラ付近に市販の部品（字光式ナンバープレート、フォグランプなど）を取り付けているとき
 - ・ リヤバンパーに市販の保護パーツ（バンパートリムなど）を取り付けているとき

- ・けん引しているとき

■システムが作動するおそれがあるとき

- 例えば、次のようなものに対しては、衝突の可能性がなくてもシステムが作動するおそれがあります。
 - ・立体物（柱、パイロン、フェンス、駐車車両など）
 - ・移動物（通行車両、バイクなど）
 - ・動いている物（旗、排気ガス、大粒の雨や雪、路面の雨水など）
 - ・路面に模様があるとき（白線、横断歩道、石畳、路面電車のレール、補修痕、落ち葉、砂利など）
 - ・金属のフタ（グレーチング）や側溝
 - ・水たまりや濡れた路面への物体の映り込み
 - ・影
- 例えば、次のような状況では、衝突の可能性がなくてもシステムが作動するおそれがあります。
 - ・路肩や段差があるとき
 - ・勾配変化があるとき
 - ・車高が極端に変化しているとき（ノーズアップ、ノーズダウンなど）
 - ・リヤカメラ付近に市販の部品（字光式ナンバープレート、フォグランプなど）を取り付けているとき
 - ・リヤバンパーに市販の保護パーツ（バンパートリムなど）を取り付けているとき
 - ・カメラの位置や向きがずれているとき
 - ・けん引フックを取り付けているとき
 - ・カメラレンズ上に水滴が流れているとき
 - ・カメラが汚れているとき（泥、融雪剤など）
 - ・点滅する光源があるとき（ハザードランプなど）
 - ・タイヤチェーン・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
 - ・けん引しているとき
- 検知を妨げる状況
 - ・オーディオの音量が大きい場合や周囲

が騒がしい場合、ブザーの警報音が聞こえない場合があります

- ・高温／低温環境では、ディスプレイの表示が見にくい場合があります

PKSB（パーキングサポートブレーキ）

PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、駐車時などの低速走行時に作動対象を検知した場合、警報と自動ブレーキ抑制で作動対象との衝突被害の低減に寄与するシステムです。

駐車支援機能

システムは次のものを作動対象として検出しています。（機能によって、作動対象が異なります。）

- パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）：→P.228
- パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）：→P.230
- パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）：→P.231

警告

■ 安全にお使いいただくために

システムを過信しないでください。システムを過信すると思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

道路状況、車両状態および天候など、状況によっては作動しない場合があります。

センサー、レーダーでの検知には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

● 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。PKSB（パーキングサポートブレーキ）は作動対象への衝突を緩和し、衝突被害低減に寄与できる場合がありますが、状況によっては作動しない場合もあります。

● PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、完全に車両を停止させるシステムではありません。また、車両を停止させることができたとしても、ブレーキ制御は約 2 秒で解除されるため、すぐにブレーキペダルを踏んでください。

● 故意に車や壁に向かって走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。

■ パーキングサポートブレーキを OFF にするとき

次のときは、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF にしてください。衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

- 点検などで、シャシーローラー・シャシーダイナモ・フリーローラーなどを使用するとき
- 船舶・トラックなどへ積載する際の進入時
- ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けたとき
- 積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ、ノーズダウンなど）

警告

- センサー付近にけん引フック・輸送用フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノーブラウ）などを取り付けたとき
 - 自走式洗車機を利用するとき
 - 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
 - オフロード走行やスポーツ走行をするとき
 - タイヤの空気圧が適正でないとき
 - 著しく摩耗したタイヤを装着しているとき
 - タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
 - けん引しているとき
- **サスペンションの取り扱いについて**

車高や車の傾きが変化すると、センサーが作動対象物を正しく検知できなくなり、システムが正しく作動しなくなるおそれがあり危険です。サスペンションの改造はしないでください。

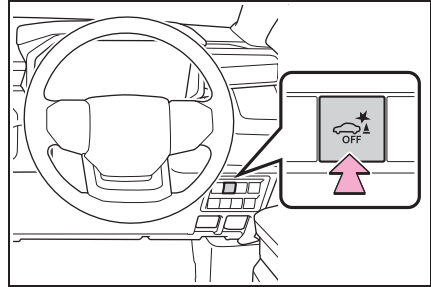
システムを作動させるには

PKSB スイッチを押すごとにパーキングサポートブレーキを ON / OFF することができます。

PKSB（パーキングサポートブレーキ）が OFF のとき、運転支援情報表示灯（→P.60）が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にした

場合、再度、PKSB スイッチを押して ON（作動）にしないとシステムは復帰しません。（エンジンスイッチを OFF にしたあとで再度 ON にしても、復帰しません）



知識

■ トランスファーレンジを 4L にしたときは

PKSB（パーキングサポートブレーキ）は自動的に OFF（非作動）になります。

エンジン出力抑制制御・ブレーキ制御の表示・ブザーについて

エンジン出力抑制制御・ブレーキ制御が作動したときは、ブザーでお知らせするとともに、マルチメディアディスプレイおよびマルチインフォメーションディスプレイに、システムによる加速制限を示すメッセージや、ブレーキ操作を促すメッセージが表示されます。

出力抑制制御は状況により、加速制限制御が出力最大抑制制御のいずれかが作動します。

● エンジン出力抑制制御作動中（加速制限制御）

一定以上の加速をシステムが制限しているとき：

マルチメディアディスプレイ表示：表示

なし

マルチインフォメーションディスプレイ
表示例：“加速抑制中です”

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：吹鳴なし

● エンジン出力抑制制御作動中 （出力最大抑制制御）

通常よりやや強めのブレーキ操作が必要
だとシステムが判断したとき：

マルチメディアディスプレイ表示例：“
ブレーキ！”

マルチインフォメーションディスプレイ
表示例：“ブレーキ！”

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：ピー（単発音）

● ブレーキ制御作動中

急ブレーキが必要だとシステムが判断し
たとき：

マルチメディアディスプレイ表示例：“
ブレーキ！”

マルチインフォメーションディスプレイ
表示例：“ブレーキ！”

運転支援情報表示灯：消灯のまま

ブザー：ピー（単発音）

● システム作動により車両停止

ブレーキ制御作動後に車両が停止したと
き：

マルチメディアディスプレイ表示例：“
ブレーキを踏んでください”

マルチインフォメーションディスプレイ
表示例：“アクセルが踏まれています
ブレーキを踏んでください”、“ブレー
キを踏んでください”

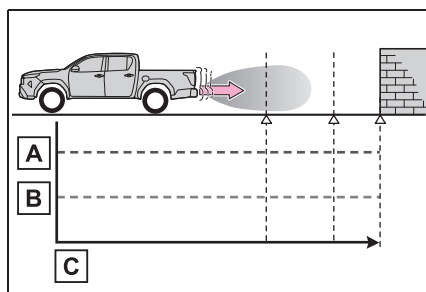
運転支援情報表示灯：点灯

ブザー：ピピピピ（連続音）

PKSB（パーキングサポートブ レーキ）の作動について

PKSB（パーキングサポートブ
レーキ）は、衝突の可能性がある
作動対象（壁などの静止物、後方
接近車両や後方歩行者）を検知し
たとき、エンジンの出力を抑制す
ることにより車速の上昇を抑えま
す。（エンジン出力抑制制御：図
2）また、そのままアクセルペダ
ルを踏み続けた場合は、ブレーキ
をかけ減速させます。（ブレーキ制
御：図3）

● 図1（PKSB〔パーキングサ ポートブレーキ〕非作動時）

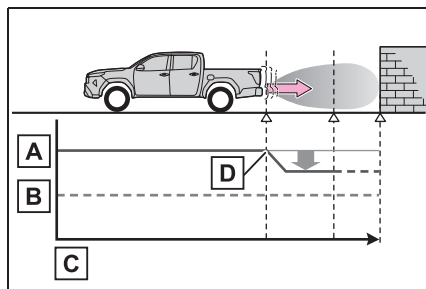


A エンジン出力

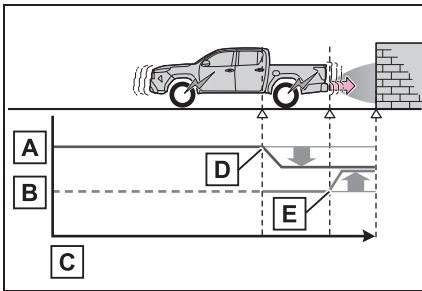
B 制動力

C 時間

● 図2（エンジン出力抑制制御時）



- A** エンジン出力
 - B** 制動力
 - C** 時間
 - D** エンジン出力抑制制御開始（作動対象と衝突の可能性があるときシステムが判断したとき）
- 図 3（エンジン出力抑制制御かつブレーキ制御時）



- A** エンジン出力
- B** 制動力
- C** 時間
- D** エンジン出力抑制制御開始（作動対象と衝突の可能性があるときシステムが判断したとき）
- E** ブレーキ制御開始（作動対象と衝突の可能性が非常に高いときシステムが判断したとき）

知識

■PKSB（パーキングサポートブレーキ）が作動したときは

システム作動により車両が停止した場合、PKSB（パーキングサポートブレーキ）が停止して、運転支援情報表示灯が点灯します。また、PKSB（パーキングサポートブレーキ）が作動した場合でもブレーキ制御は約 2 秒で解除されるため、

そのまま発進できます。また、ブレーキペダルを踏んでも解除されるため、再度アクセルペダルを踏むと発進できます。

■PKSB（パーキングサポートブレーキ）作動後の復帰について

システム作動により PKSB（パーキングサポートブレーキ）が停止したときに、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を復帰させたい場合は、再度 PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON にするか、エンジンスイッチをいったん OFF にしてから、再度 ON にしてください。

また、次の状況でも自動的に PKSB（パーキングサポートブレーキ）が復帰し、運転支援情報表示灯が消灯します。（→P.60）

- シフトポジションを P にする
- 進行方向の作動対象がなくなった状態で走行する
- 車両の進行方向を切りかえる

■クリアランスソナーのブザーについて

クリアランスソナーの ON / OFF に関係なく（→P.210）、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を停止させていなければ（→P.225）、ブレーキ制御とエンジン出力抑制制御が作動すると、クリアランスソナーのブザーも鳴り、作動対象とのおよその距離をお知らせします。

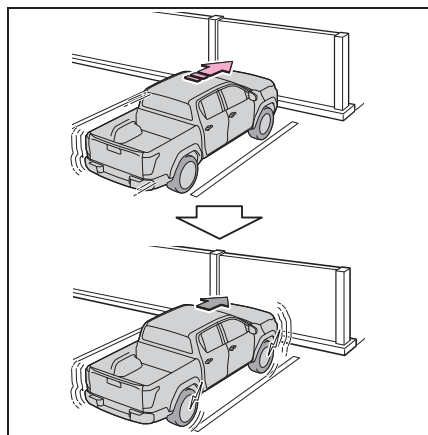
パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

駐車時や低速走行時において、壁などの静止物への衝突のおそれがあるときや、アクセルペダルの踏み間違いや踏みすぎによる急発進、および、シフトポジション選択を誤っての発進時に、センサーが前後進行方向の静止物を検知するとシステムが作動し、衝突を緩和し衝突被害低減に寄与します。

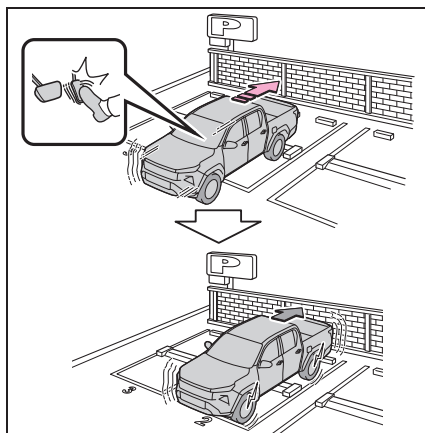
システム作動例（前後方静止物）

次のようなときに進行方向の静止物を検知してシステムが作動します。

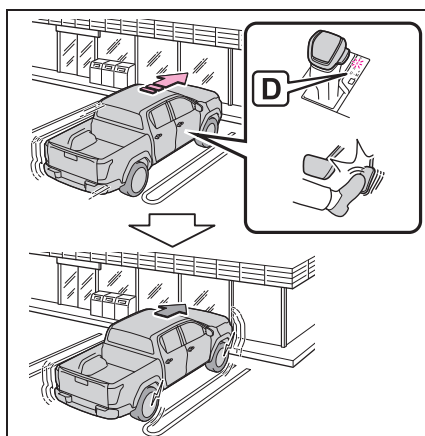
- 低速走行時にブレーキペダルを踏み損なってしまった、または踏み遅れてしまったとき



- アクセルペダルを踏みすぎてしまったとき



- 誤ってシフトポジションをDにして前進してしまったとき



センサーの種類

→P.210

⚠ 警告

- システムを正しく作動させるために

→P.211

警告

■ 万一、踏切内などで PKSB（パーキングサポートブレーキ）が誤って作動したときは

→P.227

■ 洗車時の注意

→P.211

知識

■ パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の作動開始条件

運転支援情報表示灯が点灯（→P.58）しておらず、次の条件をすべて満たすと作動します。

- エンジン出力抑制制御
 - ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON（作動）にしているとき
 - ・ 車速が約 15km/h 以下
 - ・ 車両進行方向に作動対象となる静止物があるとき（約 2 ～ 4m 先まで）
 - ・ 衝突回避には、通常よりやや強めのブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

● ブレーキ制御

- ・ エンジン出力抑制制御作動中
- ・ 衝突回避には、急ブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

■ パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の作動終了条件

次のいずれかの条件のときに作動が終了します。

- エンジン出力抑制制御
 - ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
 - ・ 通常のブレーキ操作で衝突回避が可能になったとシステムが判断したとき
 - ・ 車両進行方向の作動対象となる静止物がなくなったとき（約 2 ～ 4m 先まで）

● ブレーキ制御

- ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
- ・ ブレーキ制御により車両が停止して約 2 秒が経過したとき
- ・ ブレーキ制御により車両が停止したあとに、ブレーキペダルを踏んだとき
- ・ 車両進行方向の作動対象となる静止物がなくなったとき（約 2 ～ 4m 先まで）

■ パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知範囲について

パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知範囲は、クリアランスソナーの検知範囲（→P.214）とは異なります。そのため、クリアランスソナーが静止物との接近をお知らせしても、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）は作動を開始していない場合があります。

■ システムが正常に作動しないおそれのある状況

→P.212

■ 衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

→P.213

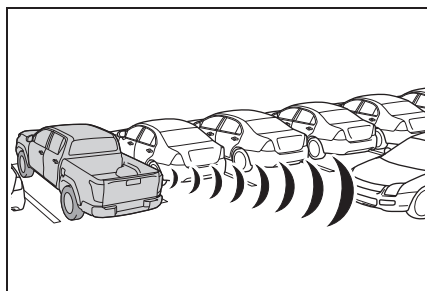
パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）

後側方レーダーセンサーで自車の右後方または左後方から接近している車両を検知し、システムが衝突の危険性があると判断した場合にブレーキ制御をすることで、接近車両への衝突を緩和し衝突被害軽減に寄与します。

システム作動例

次のようなときに進行方向の車両を検知してシステムが作動します。

- 後退時、車両接近中にブレーキペダルを踏み損なってしまった、または踏み遅れてしまったとき



センサーの種類

→P.200



警告

■ システムを正しく作動させるために

→P.200

知識

■ パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）の作動開始条件

運転支援情報表示灯が点灯（→P.58）しておらず、次の条件をすべて満たすと作動します。

- エンジン出力抑制制御
 - ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON（作動）にしているとき
 - ・ 車速が約 15km/h 以下
 - ・ 後側方から接近する車両の車速が約 8km/h 以上
 - ・ シフトポジションが R のとき
 - ・ 後側方からの接近車両への衝突回避には、通常よりやや強めのブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

- ブレーキ制御
 - ・ エンジン出力抑制制御作動中
 - ・ 後側方からの接近車両への衝突回避には、急ブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

■ パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）の作動終了条件

次のいずれかの条件のときに作動が終了します。

- エンジン出力抑制制御
 - ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
 - ・ 通常のブレーキ操作で衝突回避が可能になったとき
 - ・ 自車後側方への接近車両がなくなったとき
- ブレーキ制御
 - ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
 - ・ ブレーキ制御により車両が停止して約 2 秒が経過したとき
 - ・ ブレーキ制御により車両が停止したあとに、ブレーキペダルを踏んだとき

- システムが正常に作動しないおそれのある状況

→P.218

- 衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

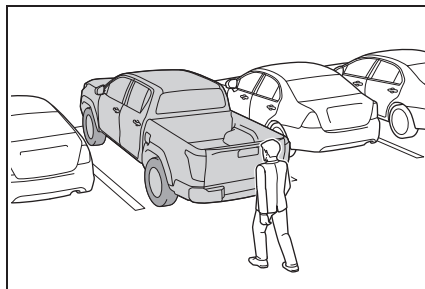
→P.219

パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

車両後退時、リヤカメラが検知した車両後方にいる歩行者と接触する可能性が高いとシステムが判断した場合は、警報やブレーキ制御により、後方歩行者との衝突を緩和し、衝突被害軽減に寄与します。

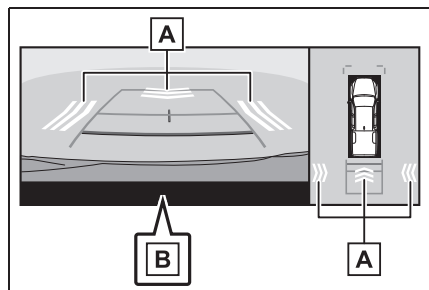
システム作動例

後退時、歩行者が車両後方に接近中、ブレーキペダルを踏み損なってしまった、または踏み遅れてしまったときにシステムが作動します。



後方歩行者の画面表示

車両後方の歩行者を検知すると自動的にマルチメディアディスプレイ上に表示され、ブレーキ操作を促します。



A 歩行者検知表示

B 例：“ブレーキ！”

警告

■ 万一、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）が誤って作動したときは

パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）作動後はすぐにブレーキを踏んでください。（ブレーキを踏むとシステムは解除されます。）

■ パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）を正しくお使いいただくために

→P.220

知識

■ パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）の作動開始条件

運転支援情報表示灯が点灯（→P.58）しておらず、次の条件をすべて満たすと作動します。

- エンジン出力抑制制御
 - ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON（作動）にしているとき
 - ・ 車速が 15km/h 以下
 - ・ シフトポジションが R のとき
 - ・ 自車後方に歩行者がいるとき
 - ・ 衝突回避には、通常よりやや強めのブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

● ブレーキ制御

- ・ エンジン出力抑制制御作動中
- ・ 後方歩行者との衝突回避には、急ブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

■ パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）の作動終了条件

次のいずれかの条件のときに作動が終了します。

● エンジン出力抑制制御

- ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
- ・ 通常のブレーキ操作で衝突回避が可能になったとき
- ・ 後方歩行者がいなくなった、または検知できなくなったとき

● ブレーキ制御

- ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
- ・ ブレーキ制御により車両が停止して約 2 秒が経過したとき
- ・ ブレーキ制御により車両が停止したあとに、ブレーキペダルを踏んだとき

■ パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）の復帰について

→P.227

■ パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）の検知範囲について

パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）の検知範囲は、RCD の検知範囲（→P.221）とは異なります。そのため、RCD が後方歩行者との接近をお知らせしても、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は作動を開始していない場合があります。

■ システムが正常に作動しないおそれがあるとき

→P.222

■ システムが作動するおそれがあるとき

→P.223

マルチテレインモニター

マルチテレインモニターは、車両周辺の状況確認を補助するシステムです。オフロード走行時の状況把握や車庫入れ時の障害物の確認など、幅広い場面で運転者の状況判断を支援します。

知識

- 本文中で使用している画面のイラストは例であり、イラストと実際に映し出される映像では車両の映り込みなどが異なることがあります。

警告

■安全にお使いいただくために

次のことをお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- マルチテレインモニターを過信しないでください。
一般の車と同様、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら慎重に運転してください。特に周辺に駐車している車や障害物などに接触しないようにしてください。
- カメラのレンズの特性により、マルチテレインモニター画面に映る人や障害物などは、実際の位置・距離と異なります。必ず周囲の安全を直接確認した上で運転してください。
- 運転操作時は、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

- 画面だけを見ながら運転操作することは絶対にしないでください。画面に映し出されている映像と実際の状況は異なることがあります。また、カメラの映し出す範囲は限られていますので、画面だけを見て右左折、後退することは絶対にしないでください。車をぶつけたり、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。必ず目視やインナーミラー、ドアミラーなどで周囲の安全を確認し、十分注意したうえで運転してください。

- 乗車人数、積載量、路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

- 外気温が低い場合、画面が暗くなったり、映像が薄れたりすることがあります。

特に動いているものの映像がゆがむ、または画面から見えなくなることがあるため、必ず周囲の安全を直接目で確認しながら運転してください。

- タイヤを交換すると、画面に表示されるガイド線の示す位置に誤差が生じることがあります。

注意

■マルチテレインモニターについて

カメラが故障したときは、画面が次のように表示されることがあります。

- シフトポジションをR以外にしたときに、カメラ映像が表示されたままになる
- シフトポジションをRにしたときに、画面の一部、もしくはすべてが黒映像で表示される
- シフトポジションをRにしたときに、カメラ映像に切りかわらない



注意

- カメラ映像にガイド線などが表示されず、着目マークや注意文が表示される

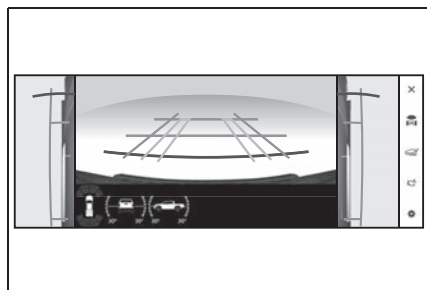
マルチテレインモニターで表示できる画面

走行状況に応じて、次の各画面表示を選択できます。

- ・ 現在のシフトポジションや車速などの条件により、選択できる画面は異なります。(→P.237)
- ・ 表示する画面によっては、通常表示から全画面表示への切りかえが可能です。

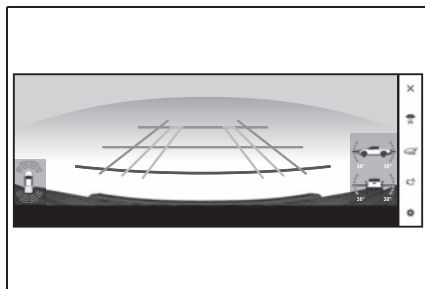
■ トランスファーレンジが4Lまたは4HかつマルチテレインセレクトがONのとき

- 車両前方・側方を確認するとき
- ▶ フロントビュー&両サイドビュー



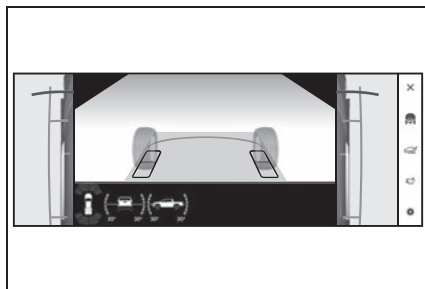
→P.243

- ▶ フロントビュー（拡大時）



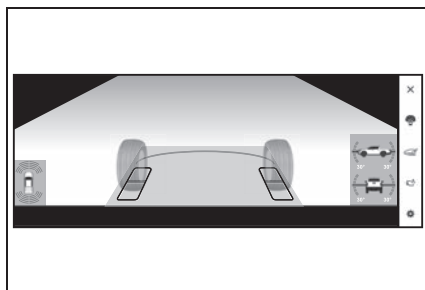
→P.243

- フロア下の路面状況を確認するとき
- ▶ アンダーフロアビュー&両サイドビュー



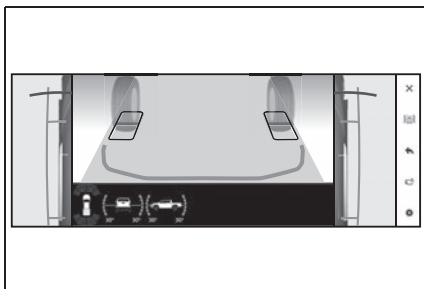
→P.246

- ▶ アンダーフロアビュー（拡大時）



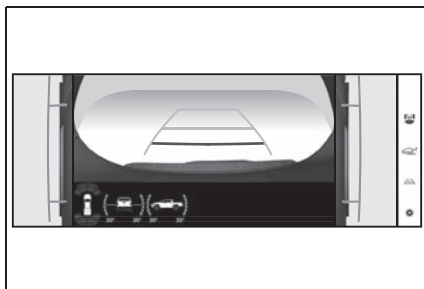
→P.246

- ▶ アンダーフロアビュー（後輪）&両サイドビュー



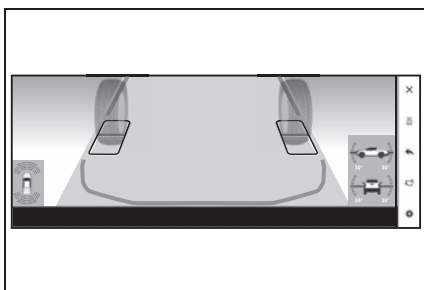
→P.249

- ▶ アンダーフロアビュー（後輪）（拡大時）



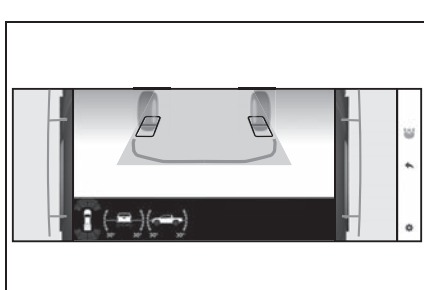
→P.252

- ▶ バックアンダーフロアビュー＆両サイドビュー



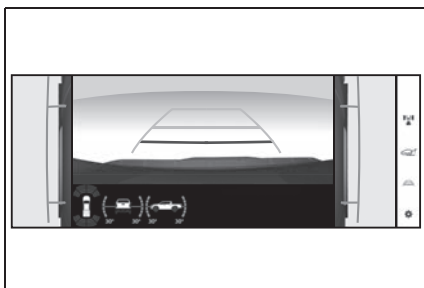
→P.249

- 車両後方を確認するとき
- ▶ バックビュー＆両サイドビュー



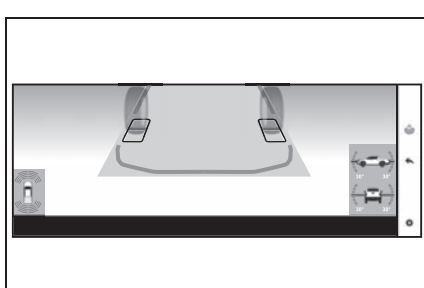
→P.255

- ▶ バックアンダーフロアビュー（拡大時）



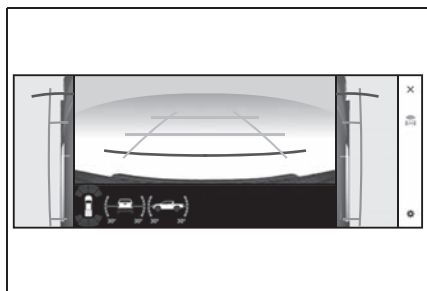
→P.252

- ▶ ワイドバックビュー＆両サイドビュー



→P.255

▶ ワイドフロントビュー&両サイドビュー

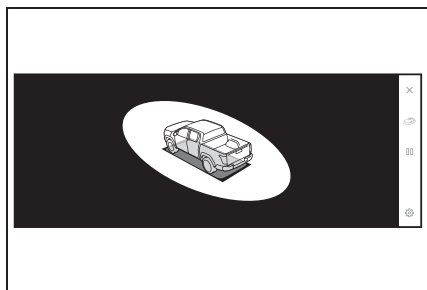


→P.239

■ トランスファーレンジが2Hまたは4HかつマルチテレインセレクトがOFFのとき

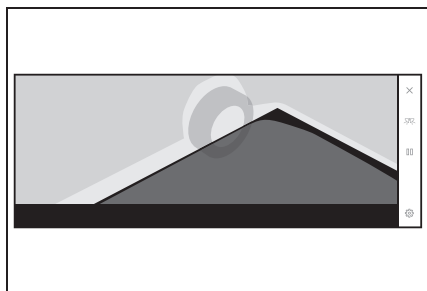
● 周囲を確認するとき

▶ ムービングビュー



→P.258

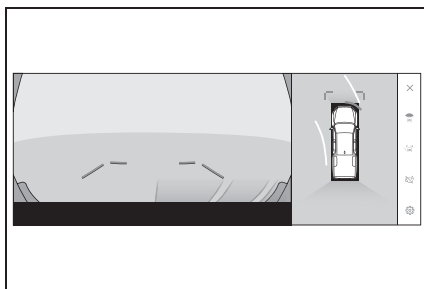
▶ シースルービュー



→P.258

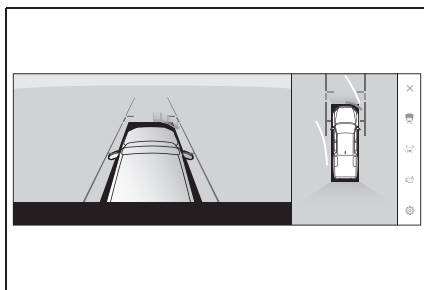
● 車両前方・側方を確認するとき

▶ パノラミックビュー&ワイドフロントビュー



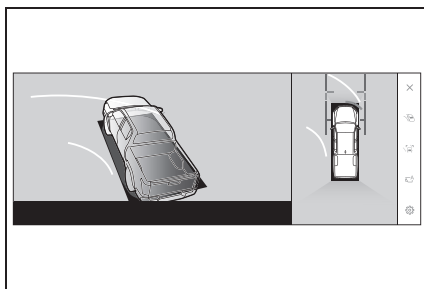
→P.260

▶ パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー



→P.260

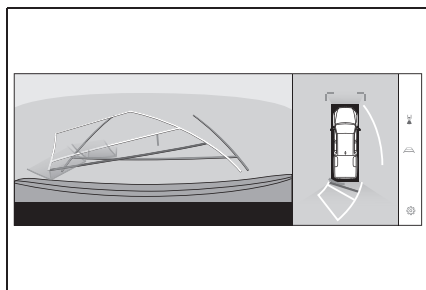
▶ パノラミックビュー&コーナリングビュー



→P.260

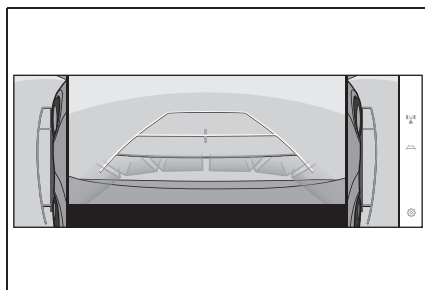
● 車両後方・側方を確認するとき

▶ パノラミックビュー&バックビュー



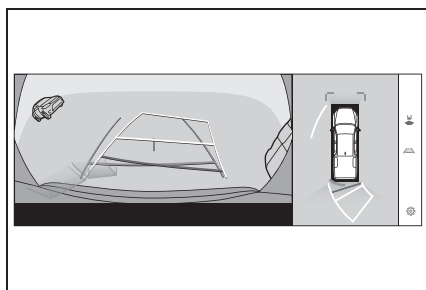
→P.266

▶ パノラミックビュー&ワイドバックビュー



→P.273

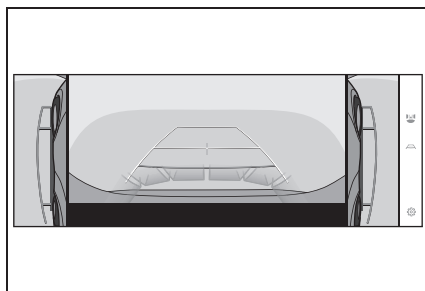
▶ サイドビュー&ワイドバックビュー



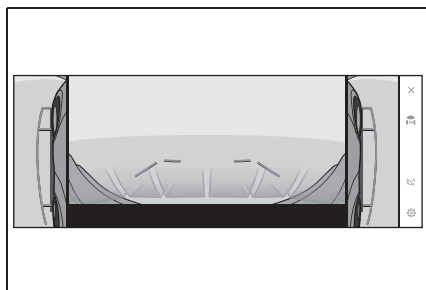
→P.266

● ドアミラー格納時

▶ サイドビュー&ワイドフロントビュー



→P.273

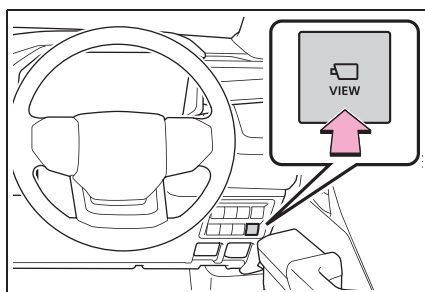


→P.273

▶ サイドビュー&バックビュー

カメラスイッチについて

マルチテレインモニターの表示と画面の切りかえをします。

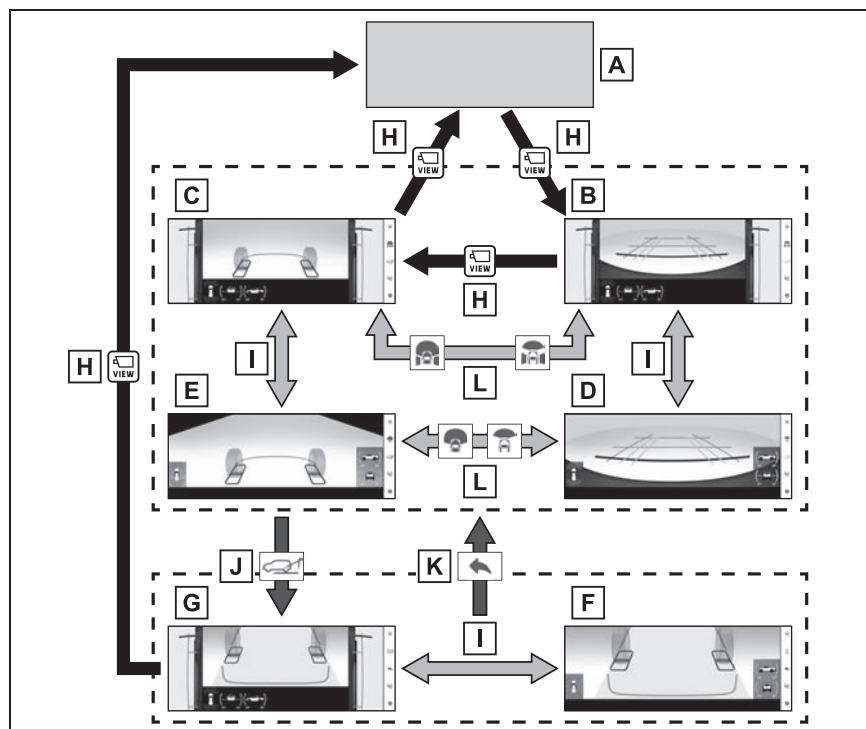


画面表示条件について

エンジンスイッチが ON の状態で、カメラスイッチを押したときに次の画面が表示されます。(以下は一例です)

トランスファーレンジが 4L または 4H かつマルチテレインセレクトが ON のとき

■ シフトポジションが P・D・N のときの表示モード

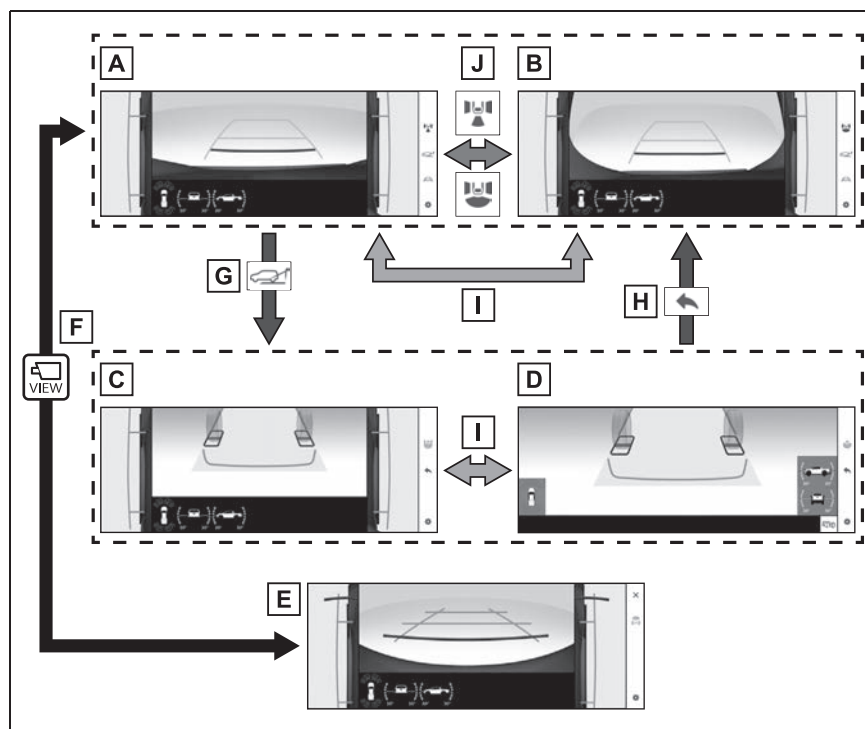


- A** ナビゲーション画面・オーディオ画面など
- B** フロントビュー&両サイドビュー
- C** アンダーフロアビュー&両サイドビュー
- D** フロントビュー（拡大時）
- E** アンダーフロアビュー（拡大時）
- F** アンダーフロアビュー（後輪）（拡大時）
- G** アンダーフロアビュー（後輪）&両サイドビュー
- H** カメラスイッチを押す
- I** 表示画面をタッチ
- J** アンダーフロアビュー（後輪）表示スイッチをタッチ

K アンダーフロアビュー（後輪）解除スイッチをタッチ

L 画面切りかえスイッチをタッチ

■ シフトポジションが R のときの表示モード



A バックビュー&両サイドビュー

B ワイドバックビュー&両サイドビュー

C バックアンダーフロアビュー&両サイドビュー

D バックアンダーフロアビュー（拡大時）

E ワイドフロントビュー&両サイドビュー

F カメラスイッチを押す

G バックアンダーフロアビュー表示スイッチをタッチ

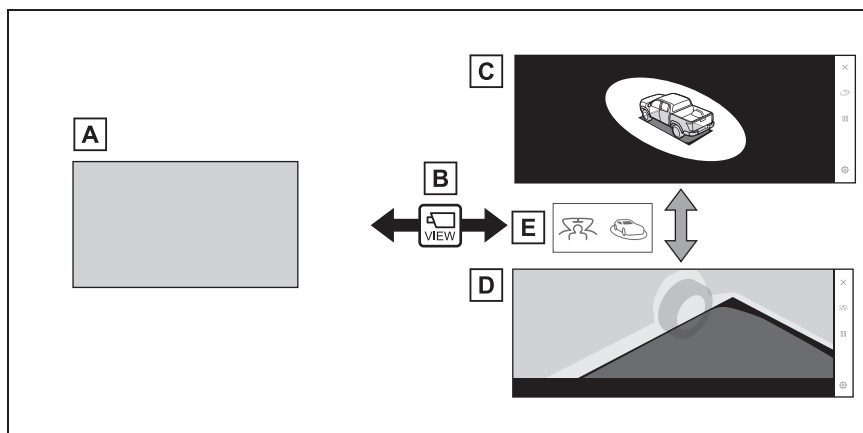
H バックアンダーフロアビュー解除スイッチをタッチ

I 表示画面をタッチ

J 画面切りかえスイッチをタッチ

トランスファーレンジが 2H または 4H かつマルチテレインセレクトが OFF のとき

■ シフトポジションが P のときの表示モード



A ナビゲーション画面・オーディオ画面など

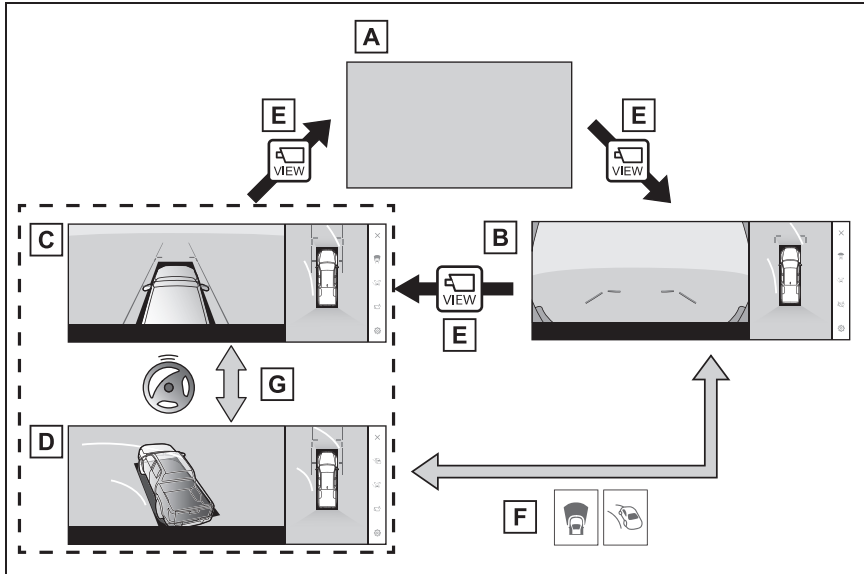
B カメラスイッチを押す

C ムービングビュー

D シースルービュー

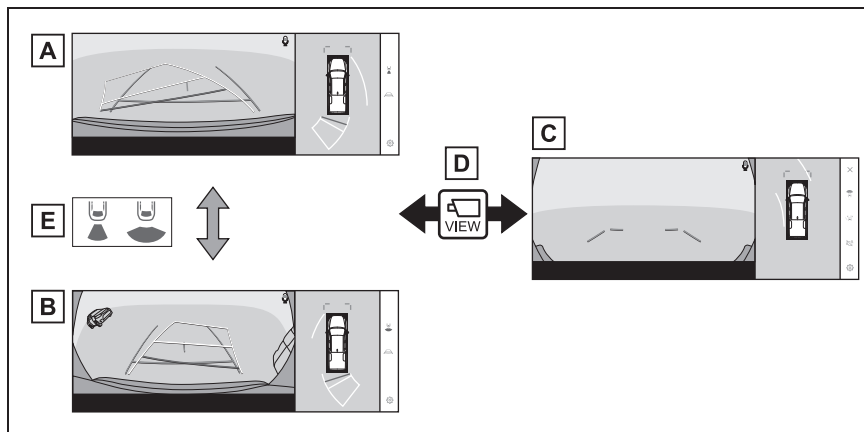
E 画面モード切りかえスイッチをタッチ

■ シフトポジションがD・Nのときの表示モード



- A** ナビゲーション画面・オーディオ画面など
- B** パノラミックビュー&ワイドフロントビュー
- C** パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー
- D** パノラミックビュー&コーナリングビュー
- E** カメラスイッチを押す
- F** 画面モード切りかえスイッチをタッチ
- G** 直進状態から 180 度以上ハンドルを操作

■ シフトポジションが R のときの表示モード



- A** パノラミックビュー&バックビュー
- B** パノラミックビュー&ワイドバックビュー
- C** パノラミックビュー&ワイドフロントビュー
- D** カメラスイッチを押す
- E** 画面モード切りかえスイッチをタッチ

知識

■ マルチテレインモニター画面の表示について

- 車速が約 20km/h 以下でカメラスイッチを押した場合、約 8 秒間マルチテレインモニター画面を表示します。車速が約 20km/h 以上になると、マルチテレインモニター画面が消えてもとの画面にもどります。
- 車速が約 20km/h 以上でカメラスイッチを押した場合、車速が約 20km/h 以下にならないかぎり、約 5 分間はマルチテレインモニター画面が表示されます。ただし、車速が約 20km/h 以下になった場合は、約 8 秒間はマルチテレインモニター画面が表示され、車速が約 20km/h 以上になると、マルチテレインモニター画面が消えてもとの画面にもどります。
- 画面表示タイマー（8 秒または 5 分）が作動していないとき、車速が約 20km/h 以上になると、マルチテレインモニター画面が消えてもとの画面にもどります。
- ガイド線表示モードなどの表示設定は、ドライバー登録をすることでマイセッティングとして保存され、乗車時に呼び出すことができます。
- エージェント（音声対話サービス）を使用して、マルチテレインモニター画面の表示、画面モードの切りかえなどの操作を行うことができます。
- 画面表示タイマー機能はカスタマイズ画面から無効にすることができます。

画面表示の見方や機能などについて（トランスファーレンジが4Lまたは4HかつマルチデレインセレクトがON）

表示される各画面には、前進・後退時の障害物の確認や、オフロード走行時の路面状況の把握など、さまざまな走行状況を補助する情報が表示されます。

フロントビュー&両サイドビューについて

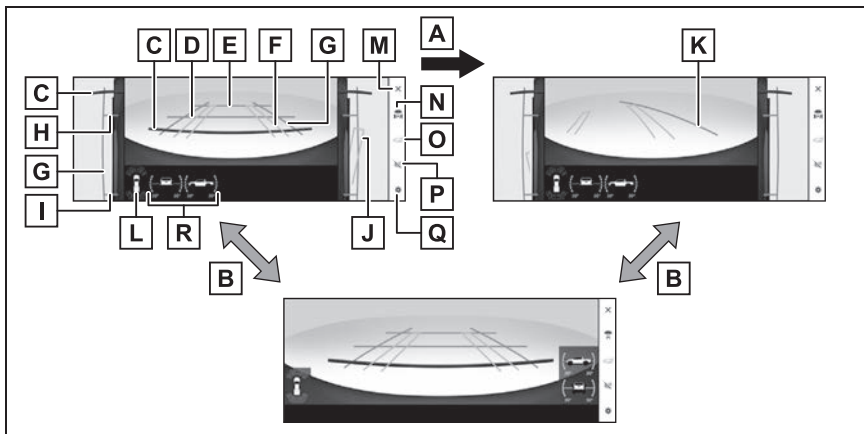
車両前方付近の状況確認に利用できます。

- 車両前方の映像に加えて、進行方向を決定する際の目安となる、ガイド線が合成表示されます。
- 表示されている画面をタッチすると、通常表示から拡大表示に切りかわります。（再度画面をタッチすると、通常表示にもどります）
- ハンドルを約 270° 以上操作しているときは、右左折を補助するガイド線などが自動で表示されます。

画面を表示する

- 1 シフトポジションをP・DまたはNにする
- 2 カメラスイッチをフロントビュー&両サイドビューが表示されるまで押す

フロントビュー&両サイドビューについて



- A** ハンドルを約 270° 以上操作しているとき

B 表示画面をタッチ

C 0.5m 距離目安線（赤）

D 1.0m 距離目安線（青）

E 2.0m 距離目安線（青）

C ~ **E** は、それぞれ車両前端からの距離の目安を示します。

F フロントタイヤ進路線（黄）

ハンドル操作に連動して、前輪の進路の目安を示します。

G 車幅延長線（青）

自車幅から約 0.5m の距離の目安を表示します。

H フロントタイヤ接地線（青）

I リヤタイヤ接地線（青）

H ・ **I** は、それぞれ映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。

J リヤタイヤ進路線（黄）

後輪の軌跡の目安を示します。

K 前進ガイド線（青）

最も小まわりして前進した場合の軌跡の目安を示します。

L クリアランスソナー / スリップ表示

空転しているタイヤの表示色が変化し、点滅します。また、クリアランスソナーが ON のときは、クリアランスソナーが静止物を検知すると、画面にインジケーターが表示されます。(→P.245)

M 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、オーディオ画面など以前表示していた画面にもどります。

N 画面モード切りかえスイッチ

スイッチを押すたびに、画面モードが切りかわります。

O アンダーフロアビュー（後輪）表示スイッチ

アンダーフロアビュー（後輪） & 両サイドビュー表示に切りかわります。(→P.249)

P 自動表示モード切りかえスイッチ

→P.245

Q カスタマイズ設定スイッチ

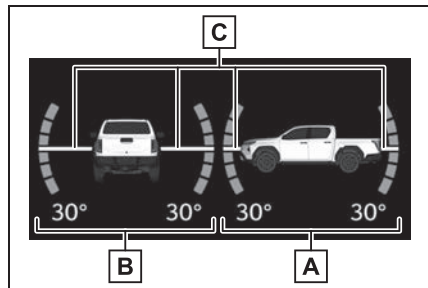
表示される車両のボデーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。(→P.276)

R 傾斜計

車両の傾き具合の目安を表示します。(→P.245)

■ 傾斜計

0° ～約 30° までの範囲で、車両の前後・左右のおおよその傾きを表示します。

**A** 前後傾斜角目盛り

前後方向の傾きを角度で示します。

B 左右傾斜角目盛り

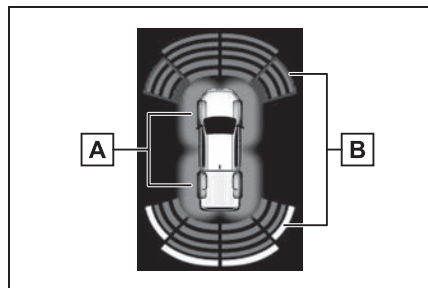
左右方向の傾きを角度で示します。

C ポインター

水平状態に対する車両の傾き具合を示します。

■ クリアランスソナー / スリップ表示

タイヤの空転を検知すると、空転しているタイヤの位置をお知らせします。

**A** タイヤアイコン

空転しているタイヤが橙色に点滅します。

B クリアランスソナーの割り込み表示

クリアランスソナーが ON のとき、障害物を検知すると表示されます。

自動表示モードについて

カメラスイッチの操作による表示に加え、車速に応じて自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビュー、パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー、パノラミックビュー&コーナリングビュー、アンダーフロアビュー&両サイドビュー、フロントビュー&両サイドビューが表示される自動表示モードを設定することができます。

- 自動表示モード切りかえスイッチ  にタッチすると、自動表示モードが ON にかわります。
- 自動表示モードを ON にすると、次の場合に自動で表示することができます。

- ・ シフトポジションを D または N にしたとき
- ・ 車速が約 10km/h 以下に減速したとき (シフトポジションが R 以外)

□ 知識**■ フロントビュー&両サイドビュー表示について**

シフトポジションが P・D・N のときに表示できます。

■傾斜計表示について

- ポインターの移動と車両イメージの回転により、車両の傾きを角度で示します。
- 現在の傾きにに応じて、前後・左右傾斜角目盛りの色が変わります。
- エンジンスイッチを ON にしたあと、傾き角度の情報が確定するまでは、傾斜角度が表示されません。
- 傾斜計が示す角度は目安であり、他の計測装置によって計測した角度とは異なる場合があります。

●現在の傾き角が 30° よりも大きい場合は、 30° を超えたメモリに表示されません。

●システムに異常があるときは、車両イメージ及びポインターが表示されません。その場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■スリップ表示について

システムに異常があるときは、タイヤアイコンが表示されません。その場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

アンダーフロアビュー&両サイドビューについて

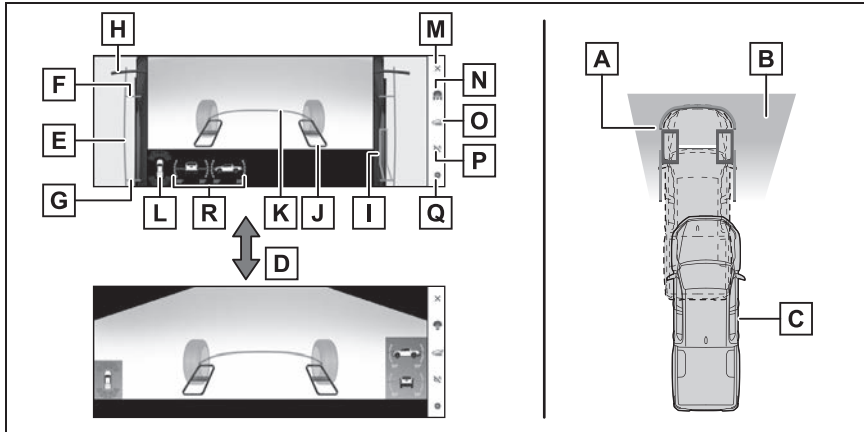
現在の車両位置より手前で撮影された映像の上に、現在の車両位置・タイヤ位置を示す線が合成表示され、車両下方の状況や前輪位置の把握などを補助します。

- 映像が表示されるには、一定以上の距離を走行する必要があります。
- 表示されている画面をタッチすると通常画面から拡大表示に切りかわります。(再度画面をタッチすると、通常画面にもどります)

画面を表示する

- 1 シフトポジションを P・D または N にする
- 2 カメラスイッチをアンダーフロアビュー&両サイドビューが表示されるまで押す

アンダーフロアビュー&両サイドビューについて



- A** 現在の車両の位置
- B** アンダーフロアビューで表示される映像（現在より手前で撮影された映像）
- C** 撮影時の車両の位置（現在より後方）
- D** 表示画面をタッチ
- E** 車幅延長線（青）
自車幅から約 0.5m の距離の目安を表示します。
- F** フロントタイヤ接地線（青）
- G** リヤタイヤ接地線（青）
- F・G** はそれぞれの映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。
- H** 0.5m 距離目安線（赤・黒）
車両前端からの距離の目安を示します。
- I** リヤタイヤ進路線（黄）
後輪の軌跡の目安を示します。
- J** タイヤ形状線（黒・白）
タイヤのある位置、および接地面の目安を示します。
- K** 車両形状線（青）
車両前端の位置の目安を示します。
- L** クリアランスソナー / スリップ表示

空転しているタイヤの表示色が変わり、点滅します。また、クリアランスソナーが ON のときは、クリアランスソナーが静止物を検知すると、画面にインジケータが表示されます。(→P.245)

M 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、オーディオ画面など以前表示していた画面にもどります。

N 画面モード切りかえスイッチ

スイッチを押すたびに、画面モードが切りかわります。

O アンダーフロアビュー（後輪）表示スイッチ

アンダーフロアビュー（後輪）&両サイドビュー表示に切りかわります。(→P.249)

P 自動表示モード切りかえスイッチ

→P.248

Q カスタマイズ設定スイッチ

表示される車両のボデーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。(→P.276)

R 傾斜計

車両の傾き具合の目安を表示します。(→P.245)

自動表示モードについて

カメラスイッチの操作による表示に加え、車速に応じて自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビュー、パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー、パノラミックビュー&コーナリングビュー、アンダーフロアビュー&両サイドビュー、フロントビュー&両サイドビューが表示される自動表示モードを設定することができます。

- 自動表示モード切りかえスイッチ  にタッチすると、自動表示モードが ON にかわります。
- 自動表示モードを ON にすると、次の場合に自動で表示することができます。

- ・ シフトポジションを D または N にしたとき
- ・ 車速が約 10km/h 以下に減速したとき（シフトポジションが R 以外）

知識

■ アンダーフロアビュー&両サイドビューについて

- シフトポジションが P・D・N のときに表示できます。
- アンダーフロアビュー表示中に車速が約 20km/h 以上になると、アンダーフロアビュー表示が黒表示になります。
- 次の場合は、アンダーフロアビュー表示が黒表示になります。
 - ・ ハンドルを最大近くまで操作しながら走行したとき
 - ・ エンジン始動後、またはシステムが正常復帰後、一定以上の距離を走行していないとき
 - ・ 車輪が空転したとき

- ・ ABS が作動したとき
- ・ システムが正常に作動しないとき
- アンダーフロアビュー表示中にドアミラーを格納すると、別画面が表示されます。
- ハンドルを一定舵角以上操作しながら走行すると、画面の一部が欠けたような表示になることがあります、異常ではありません。
- 次のような状況では、システムが正常に作動しない場合があります
 - ・ 積雪路
 - ・ 太陽光や照明などによる光源により影があるとき
 - ・ すべりやすい路面や、車輪が空転したとき
 - ・ カメラレンズに汚れや異物などが付着しているとき
 - ・ 水面（川・海など）
 - ・ オプション装備を取り付けたとき
 - ・ カメラを覆ったり、撮像範囲に物体があるとき
 - ・ タイヤを交換したとき
 - ・ テールゲートが開いているなど、カメラの位置が正しい位置ではないとき
 - ・ ハンドルを一定舵角以上操作したとき
 - ・ 坂道などの勾配があるとき
- 過去に撮影された映像を表示している

ため、次のような場合は、画面と実際の状況が異なることがあります。

- ・ 撮影後に障害物が現れたり動いたりしたとき
- ・ 撮影後に砂や雪などが崩れて動いたとき
- ・ 表示範囲に水たまりやぬかるみなどがあるとき
- ・ 車両がスリップしたとき

⚠ 警告

■ ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配・路面状況・周囲の明るさ・オプションの装備・指定以外のタイヤやサスペンション等の装着により、タイヤ形状線・車両形状線と実際の車両の位置とがずれる場合があります。必ず、周囲の安全を確認しながら運転してください。

■ アンダーフロアビュー表示について

表示される映像は、過去に撮影された映像です。よって、撮影後にものが動くなど、アンダーフロアビュー表示と現在の状況とが必ずしも一致しない場合があります。また、夜間の暗い環境などでは、映像上で障害物などが確認できない場合があります。

アンダーフロアビュー（後輪）＆両サイドビューについて

現在の車両位置より手前で撮影された映像を車両の上に、現在の車両位置・タイヤ位置を示す線が合成表示され、車両下方の状況や後輪位置の把握などを補助します。

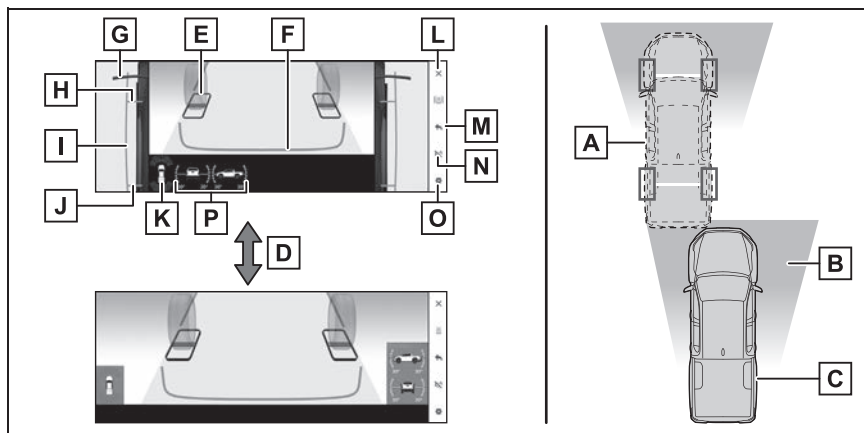
- 映像が表示されるには、一定以上の距離を走行する必要があります。
- 表示されている画面をタッチすると通常画面から拡大表示に切りかわります。（再度画面をタッチすると、通常画面にもどります）

画面を表示する

- 1 シフトポジションを P・D または N にする

- 2 カメラスイッチを押し、フロントビュー＆両サイドビュー、アンダーフロアビュー＆両サイドビューまたはそれらの拡大表示を表示させる
- 3 アンダーフロアビュー（後輪）表示スイッチを押す

アンダーフロアビュー（後輪）＆両サイドビューについて



- A** 現在の車両の位置
- B** アンダーフロアビュー（後輪）で表示される映像（現在より手前で撮影された映像）
- C** 撮影時の車両の位置（現在より後方）
- D** 表示画面をタッチ
- E** タイヤ形状線（黒・白）
タイヤのある位置、および接地面の目安を示します。
- F** 車両形状線（青）
車両端部の位置の目安を示します。
- G** 0.5m 距離目安線（赤・黒）
車両前端からの距離の目安を示します。
- H** フロントタイヤ接地線（青）
映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。
- I** 車幅延長線（青）
自車幅から約 0.5m の距離の目安を表示します。
- J** リヤタイヤ接地線（青）
映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。

K クリアランスソナー / スリップ表示

空転しているタイヤの表示色が変化し、点滅します。また、クリアランスソナーが ON のときは、クリアランスソナーが静止物を検知すると、画面にインジケーターが表示されます。(→P.245)

L 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、オーディオ画面など以前表示していた画面にもどります。

M アンダーフロアビュー（後輪）解除スイッチ

アンダーフロアビュー（後輪）を表示する前の画面を表示します。

N 自動表示モード切りかえスイッチ

→P.251

O カスタマイズ設定スイッチ

表示される車両のボデーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。(→P.276)

P 傾斜計

車両の傾き具合の目安を表示します。(→P.245)

自動表示モードについて

カメラスイッチの操作による表示に加え、車速に応じて自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビュー、パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー、パノラミックビュー&コーナリングビュー、アンダーフロアビュー&両サイドビュー、フロントビュー&両サイドビューが表示される自動表示モードを設定することができます。

- 自動表示モード切りかえスイッチ  にタッチすると、自動表示モードが ON にかわります。
- 自動表示モードを ON にすると、次の場合に自動で表示することができます。
 - ・ シフトポジションを D または N にしたとき

- ・ 車速が約 10km/h 以下に減速したとき（シフトポジションが R 以外）

 知識**■ アンダーフロアビュー（後輪）について**

- シフトポジションが P・D・N のときに表示できます。
- 次の場合はアンダーフロアビュー（後輪）表示が終了し、自動で直前に表示していたカメラ画面にもどります。
 - また、次に表示できるまでアンダーフロアビュー（後輪）表示スイッチは操作できません。
- ・ 車速が約 5km/h 以上になったとき
- ・ ハンドルを最大近くまで操作しながら走行したとき
- ・ 車輪が空転したとき
- ・ ABS が作動したとき
- ・ システムが正常に作動しないとき
- ・ ハンドルを一定舵角以上操作したとき
- アンダーフロアビュー（後輪）表示中

にドアミラーを格納すると、別画面が表示されます。

- ハンドルを一定舵角以上操作しながら走行すると、画面の一部が欠けたような表示になることがあります、異常ではありません。
- 次のような状況では、システムが正常に作動しない、またはアンダーフロアビュー（後輪）への切りかえができません。表示スイッチは操作できません。
 - ・ 積雪路
 - ・ 太陽光や照明などによる光源により影があるとき
 - ・ すべりやすい路面や、車輪が空転したとき
 - ・ カメラレンズに汚れや異物が付着しているとき
 - ・ 水面（川・海など）
 - ・ オプション装備を取り付けたとき
 - ・ カメラを覆ったり、撮像範囲に物体があるとき
 - ・ タイヤを交換したとき
 - ・ テールゲートが開いているなど、カメラの位置が正しい位置ではないとき
 - ・ ハンドルを一定舵角以上操舵したとき
 - ・ 坂道などの勾配があるとき
- 過去に撮影された映像を表示している

ため、次のような場合は、画面と実際の状況が異なることがあります。

- ・ 撮影後に障害物が現れたり動いたりしたとき
- ・ 撮影後に砂や雪などが崩れて動いたとき
- ・ 表示範囲に水たまりやぬかるみなどがあるとき
- ・ 車両がスリップしたとき

警告

■ ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配・路面状況・周囲の明るさ・オプションの装備・指定以外のタイヤやサスペンション等の装着により、タイヤ形状線・車両形状線と実際の車両の位置とがずれる場合があります。必ず、周囲の安全を確認しながら運転してください。

■ アンダーフロアビュー（後輪）表示について

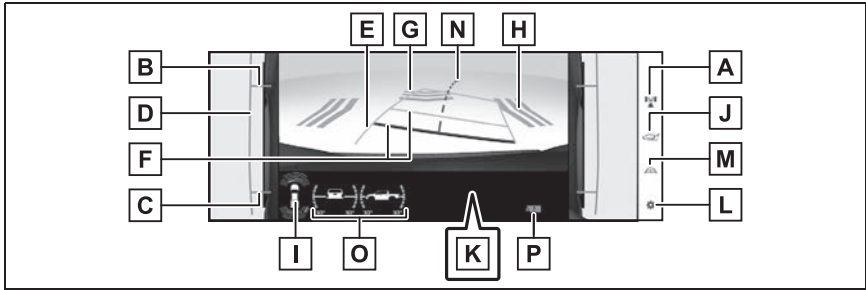
表示される映像は、過去に撮影された映像です。よって、撮影後にものが動くなど、アンダーフロアビュー（後輪）表示と現在の状況とが必ずしも一致しない場合があります。また、夜間の暗い環境などでは、映像上で障害物などが確認できない場合があります。

バックビュー&両サイドビュー／ワイドバックビュー&両サイドビューについて

駐車時の安全確認を行うために、車両側方からの映像と後方カメラからの映像を同時に表示するモードです。

画面を表示する

1 シフトポジションを R にする



A 画面モード切りかえスイッチ

スイッチを押すたびに、バックビュー＆両サイドビュー／ワイドバックビュー＆両サイドビューが切りかわります。

B フロントタイヤ接地線（青）

C リヤタイヤ接地線（青）

B・**C** はそれぞれの映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。

D 車幅延長線（青）

自車幅から約 0.5m の距離の目安を表示します。

E 後方予想進路線（黄）

ハンドル操作と連動して、進路の目安を示します。

F 後方距離目安線

車の後方の距離を示します。

- ・ 予想進路線と連動する。
- ・ リヤバンパー後端の中心位置から約 0.5m 先（赤色）／約 1m 先（黄色）を示します。

G RCD（リヤカメラディテクション）

後方の歩行者をリヤカメラが検知すると、画面にインジケータが表示されます。

H RCTA（リヤクロストラフィックアラート）／ RCD（リヤカメラディテクション）

以下のときに画面にインジケータが表示されます。

- ・ 後側方レーダーが後側方からの接近車両や障害物を検知したとき
- ・ リヤカメラが後方の歩行者を検知したとき

I クリアランスソナー／スリップ表示

空転しているタイヤの表示色が変わり、点滅します。また、クリアランスソナーが ON のときは、クリアランスソナーが静止物を検知すると、画面にインジケータが表示されます。（→P.245）

J バックアンダーフロアビュー表示スイッチ

バックアンダーフロアビュー&両サイドビュー表示に切りかわります。(→P.255)

K PKSB（パーキングサポートブレーキ）

衝突の可能性がある対象物を検知すると、画面にメッセージ（例：“ブレーキ！”）が表示されます。

L カスタマイズ設定スイッチ

表示される車両のボデーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。(→P.276)

M ガイド線切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、ガイド線表示モードが切りかわります。

N 車両中央予想進路線

ハンドル操作と連動して、車両中央の目安（緑色）を示します。

O 傾斜計

車両の傾き具合の目安を表示します。(→P.245)

P カメラ汚れ検知アイコン

カメラの汚れを検知した場合にアイコンが表示されます。

知識

■ バックビュー&両サイドビュー／ワイドバックビュー&両サイドビューについて

- シフトポジションがRのときに表示できます。
- シフトポジションがRのときにカメラスイッチを押すと、フロントビュー&両サイドビューに切りかえできます。
- クリアランスソナーの表示位置とカメラ映像に映し出される作動対象の位置は合わないことがあります。

■ ガイド線について

テールゲートが閉じていないと、ガイド線が表示されません。テールゲートが閉まっているのにガイド線が表示されない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

警告

■ ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

■ 表示について

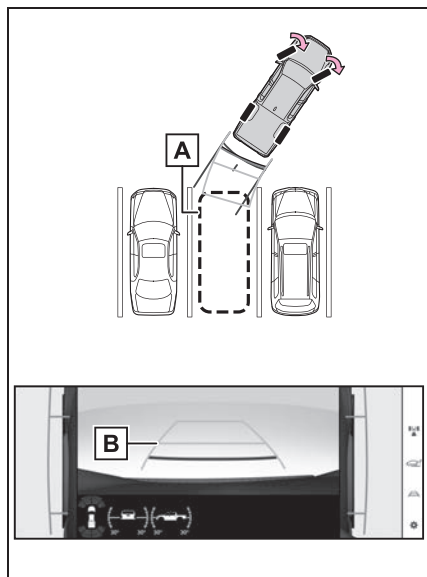
クリアランスソナー、RCTA（リヤクロストラフィックアラート）の表示は、カメラ映像に重畳して表示しているため、周囲の明るさや色などによっては見えにくい場合があります。

駐車する

以下の手順と逆方向の駐車スペースに駐車するときは、ハンドル操作がすべて左右逆になります。

1 シフトポジションを R にする

- 2 予想進路線が駐車スペースの中に入るようにハンドルを操作して、ゆっくり後退する

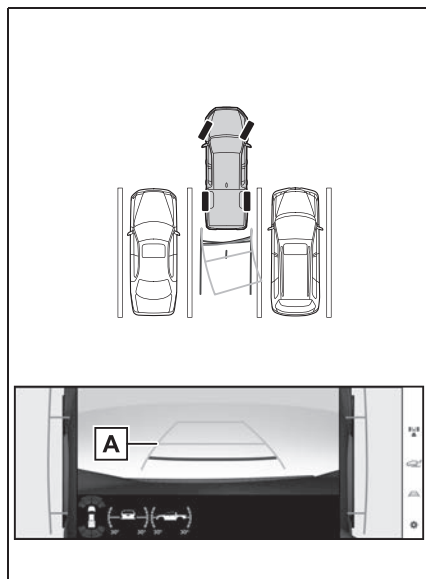


A 駐車スペース

B 予想進路線

- 3 車の後部が駐車スペースの中に入ったら、車幅延長線が駐車ス

ペース左右の区画線のあいだに入るようにハンドルを操作する



A 予想進路線

- 4 予想進路線と駐車スペースの区画線が平行になったら、ハンドルをまっすぐにして、車が駐車スペースにすべて入るまで、ゆっくり後退する
- 5 適切な位置で停車し、駐車を終える

バックアンダーフロアビュー&両サイドビューについて

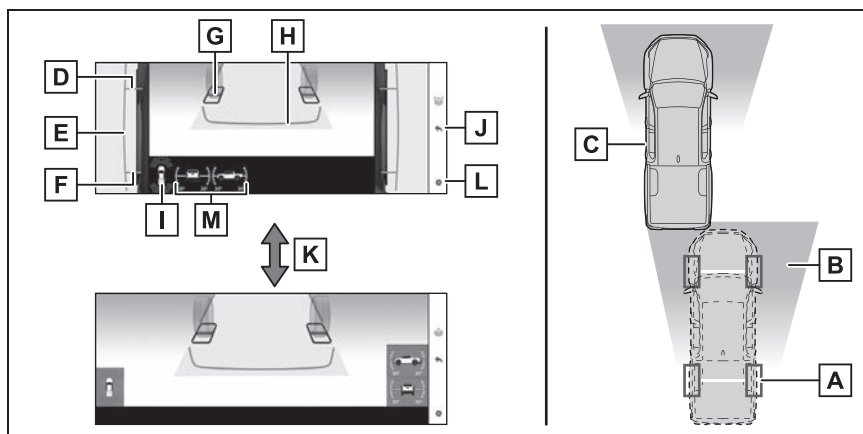
現在の車両位置より手前で撮影された映像を車両の上に、現在の車両位置・タイヤ位置を示す線が合成表示され、車両下方・後方の状況や後輪位置の把握などを補助します。

- 映像が表示されるには、一定以上の距離を走行する必要があります。
- 表示されている画面をタッチすると通常画面から拡大表示に切りかわります。(再度画面をタッチすると、通常画面にもどります)

画面を表示する

- 1 シフトポジションを R にし、バックビュー&両サイドビューまたはワイドバックビュー&両サイドビューを表示させる
- 2 バックアンダーフロアビュー表示スイッチを押す

バックアンダーフロアビュー&両サイドビューについて



- A** 現在の車両の位置
- B** バックアンダーフロアビューで表示される映像（現在より手前で撮影された映像）
- C** 撮影時の車両の位置（現在より前方）
- D** フロントタイヤ接地線（青）
映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。
- E** 車幅延長線（青）
自車幅から約 0.5m の距離の目安を表示します。
- F** リヤタイヤ接地線（青）
映像上におけるタイヤの位置の目安を示します。
- G** タイヤ形状線（黒・白）
タイヤのある位置、および接地面の目安を示します。
- H** 車両形状線（青）
車両端部の位置の目安を示します。
- I** クリアランスソナー / スリップ表示

空転しているタイヤの表示色が変化し、点滅します。また、クリアランスソナーが ON のときは、クリアランスソナーが静止物を検知すると、画面にインジケータが表示されます。(→P.245)

J バックアンダーフロアビュー解除スイッチ

バックアンダーフロアビューを表示する前の画面を表示します。

K 表示画面をタッチする

L カスタマイズ設定スイッチ

表示される車両のボデーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。(→P.276)

M 傾斜計

車両の傾き具合の目安を表示します。(→P.245)

知識

■ バックアンダーフロアビューについて

- シフトポジションが R のときに表示できません。
- バックアンダーフロアビュー表示中に、車速が約 5km/h 以上になると自動で直前に表示していたカメラ画面にもどります。
- 次の場合はバックアンダーフロアビュー表示が終了し、自動で直前に表示していたカメラ画面にもどります。また、次に表示できるまでバックアンダーフロアビュー表示スイッチは操作できません。
 - ・ 車輪が空転したとき
 - ・ ABS が作動したとき
 - ・ システムが正常に作動しないとき
 - ・ RCTA (リヤクロストラフィックアラート) ・ RCD (リヤカメラディテクション) や PKSB (パーキングサポートブレーキ) が作動したとき
 - ・ テールゲートが開いているとき
- バックアンダーフロアビュー表示中にドアミラーを格納すると、別画面が表示されます。
- ハンドルを一定舵角以上操作しながら走行すると、画面の一部が欠けたよう

な表示になることがあります、異常ではありません。

- 次のような状況では、システムが正常に作動しない、またはバックアンダーフロアビューへの切りかえができない場合があります。また、次に表示できるまでバックアンダーフロアビュー表示スイッチは操作できません。
 - ・ 積雪路
 - ・ 太陽光や照明などによる光源により影があるとき
 - ・ 滑りやすい路面や、車輪が空転したとき
 - ・ カメラレンズに汚れや異物が付着しているとき
 - ・ 水面 (川、海など)
 - ・ オプション装備を取り付けたとき
 - ・ カメラを覆ったり、撮像範囲に物体があるとき
 - ・ タイヤを交換したとき
 - ・ テールゲートが開いているなど、カメラの位置が正しい位置ではないとき
 - ・ ハンドルを一定舵角以上操舵したとき
 - ・ 坂道などの勾配があるとき
- 過去に撮影された映像を表示しているため、次のような場合は、画面と実際の状況が異なることがあります。
 - ・ 撮影後に障害物が現れたり動いたりしたとき

- ・ 撮影後に砂や雪などが崩れて動いたとき
- ・ 表示範囲に水たまりやぬかるみなどがあるとき
- ・ 車両がスリップしたとき

警告

■ ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配・路面状況・周囲の明るさ・オプションの装備・指定以外のタイヤやサスペンション等の装着により、タイヤ形状線・車両形状線と実際の車両の位置とがずれる場合があります。必ず、周囲の安全を確認しながら運転してください。

■ バックアンダーフロアビュー表示について

- 表示される映像は、過去に撮影された映像です。よって、撮影後にものが動くなど、バックアンダーフロアビュー表示と現在の状況とが必ずしも一致しない場合があります。また、夜間の暗い環境などでは、映像上で障害物などが確認できない場合があります。
- 表示される映像の範囲には限界があります。必ず目視やドアミラーなどで周囲の安全を確認した上で運転してください。

画面表示の見方や機能などについて（トランスファーレンジが 2H または 4H かつマルチデレインセレクトが OFF）

表示される各画面には、前進・後退時の障害物の確認など走行状況を補助する情報が表示されます。

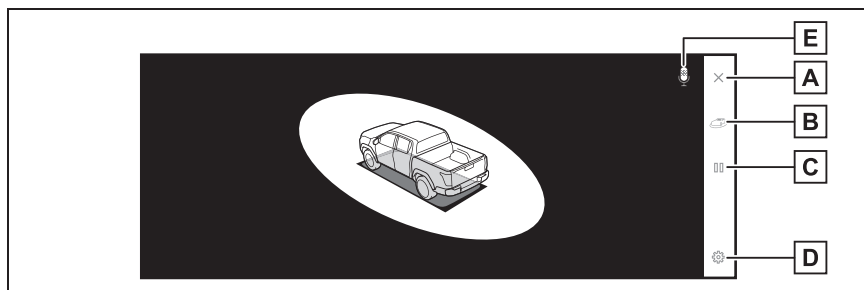
シフトポジションが P のときの表示モード

車両周辺の障害物を確認するため、各カメラから合成された映像を表示するモードです。運転席から見たような映像や、車両まわりの斜め上方から見たような映像を表示します。

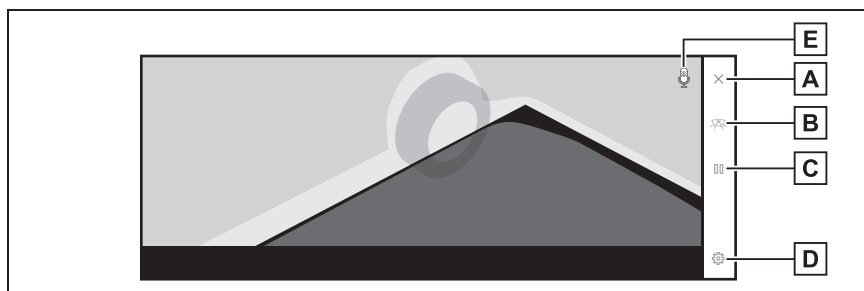
画面を表示する

- 1 シフトポジションを P にする
- 2 カメラスイッチを押す

- 画面モード切りかえスイッチをタッチするたびに、モードが切りかわります。
 - カメラスイッチをもう一度押すと、ナビゲーション画面など、以前表示していた画面にもどります。
- ▶ ムービングビュー



- ▶ シースルービュー



A 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、ナビゲーション画面など以前表示していた画面にもどります。

B 画面モード切りかえスイッチ

シースルービュー／ムービングビューを切りかえます。

C 一時停止／再回転スイッチ

回転表示を一時停止、再開します。

D カスタマイズ設定スイッチ

表示される車両のボデーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。(→P.276)

E 音声認識アイコン

エージェント（音声対話サービス）が作動しているときに表示されます。



知識

■ シースルービュー／ムービングビューについて

- クリアランスソナーが ON のときのみ、シースルービュー／ムービングビュー

を表示できます。

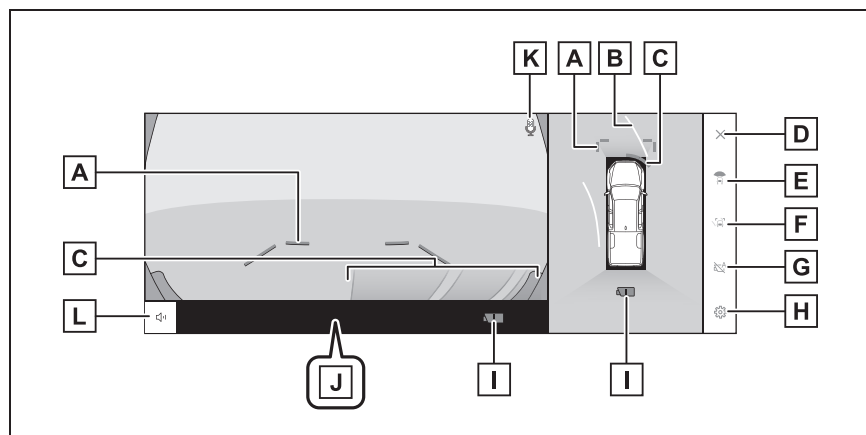
- シースルービュー／ムービングビュー画面の回転表示は、画面上の任意の場所をタッチしても一時停止／再開できます。

シフトポジションが D、N のときの表示モード

見通しの悪い交差点や T 字路などで、左右方向の状況を画面に映し、接近している車や自転車、通行人の確認を行うことができます。また、車両側方の安全確認や狭い道路での接触回避、路肩への幅寄せ運転などをサポートします。

画面を表示する

- 1 シフトポジションを D または N にする
 - 2 カメラスイッチを押す
- カメラスイッチを押すたびにモードが切りかわります。
 - コーナリングビュー自動表示モードが ON になっている場合、ハンドルを直進状態から 180 度以上回転させると、パノラミックビュー&サイドクリアランスビューからパノラミックビュー&コーナリングビューに切りかわります。
- ▶ パノラミックビュー&ワイドフロントビュー



A 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先を示します。

B 前進予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安を示します。(黄色)
直進状態から 90 度以上ハンドル操作をした場合に表示します。

C クリアランスソナー

センサーが障害物を検知すると、画面にインジケーターが表示され、ブザーが鳴ります。

D 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、ナビゲーション画面など以前表示していた画面にもどります。

E 画面モード切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、画面モードが切りかわります。

F ガイド線切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、ガイド線表示モードが切りかわります。(→P.264)

G 自動表示モード切りかえスイッチ

自動表示モードの ON/OFF を切りかえます。シフトポジションが D または N のとき、車速に応じて自動でパノラミックビュー&ワイドフロントビューまたはパノラミックビュー&クリアランスビュー/コーナリングビューが表示されます。(→P.264)

H カスタマイズ設定スイッチ

表示される車両のボデーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。(→P.276)

I カメラ汚れ検知アイコン

カメラの汚れを検知した場合にアイコンが表示されます。

J PKSB (パーキングサポートブレーキ)

衝突の可能性がある障害物を感知すると、画面にメッセージ (例: “ブレーキ!”) が表示されます。

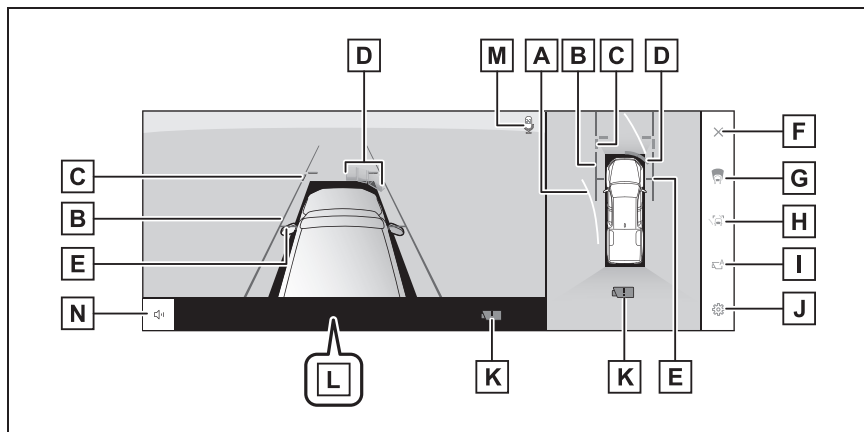
K 音声認識アイコン

エージェント (音声対話サービス) が作動しているときに表示されます。

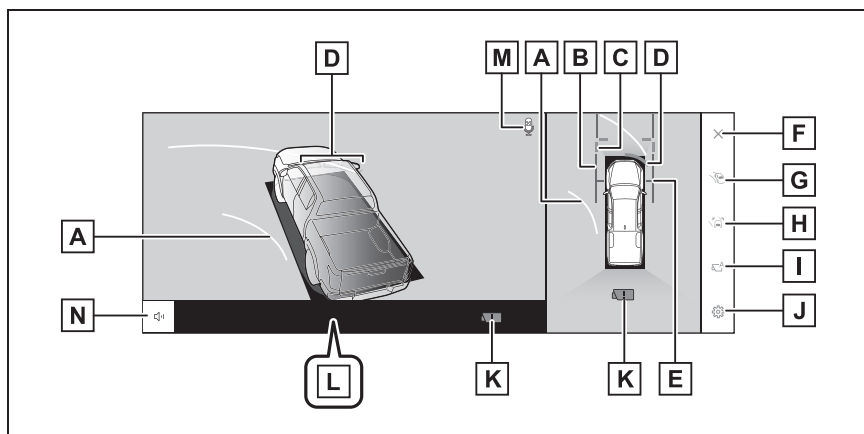
L クリアランスソナーミュートスイッチ

クリアランスソナーの作動音を一時的にミュートします。

▶ パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー



▶ パノラミックビュー&コーナリングビュー

**A** 前進予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安を示します。(黄色)
直進状態から 90 度以上ハンドル操作をした場合に表示します。

B 車幅平行線

ドアミラー分を含んだ車幅の目安を示します。

C 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先を示します。

D クリアランスセンサー

センサーが障害物を検知すると、画面にインジケータが表示され、ブザーが鳴ります。

E 前輪接地線

前タイヤの位置を示します。

F 画面消去スイッチ

カメラ映像を消して、ナビゲーション画面など以前表示していた画面にもどります。

G 画面モード切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、画面モードが切りかわります。

H ガイド線切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、ガイド線表示モードが切りかわります。(→P.264)

I 自動表示モード切りかえスイッチ

自動表示モードの ON/OFF を切りかえます。シフトポジションが D または N のとき、車速に応じて自動でパノラミックビュー&ワイドフロントビューまたはパノラミックビュー&クリアランスビュー／コーナリングビューが表示されます。(→P.264)

J カスタマイズ設定スイッチ

表示される車両のボデーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。(→P.276)

K カメラ汚れ検知アイコン

カメラの汚れを検知した場合にアイコンが表示されます。

L PKSB（パーキングサポートブレーキ）

衝突の可能性のある障害物を感知すると、画面にメッセージ（例：“ブレーキ！”）が表示されます。

M 音声認識アイコン

エージェント（音声対話サービス）が作動しているときに表示されます。

N クリアランスソナーミュートスイッチ

クリアランスソナーの作動音を一時的にミュートします。



知識

■パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー／コーナリングビューについて

- クリアランスソナーが ON のときのみ、パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー／コーナリングビューを表示できます。
- クリアランスソナーの表示位置とカメラ映像に映し出される障害物の位置は

合わないことがあります。



警告

■ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

警告

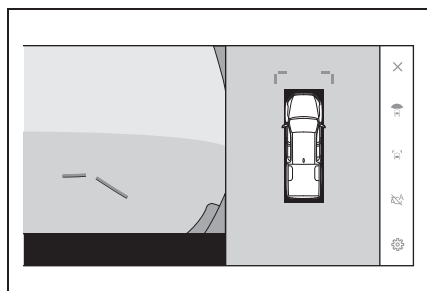
■表示について

クリアランスソナーの表示は、カメラ映像に重畳して表示しているため、周囲の明るさや色などによっては見えにくい場合があります。

ガイド線表示モードの切りかえ

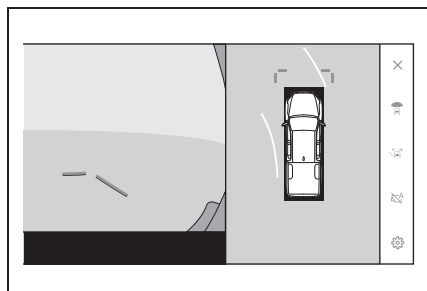
ガイド線切りかえスイッチをタッチするたびに、ガイド線表示モードが切りかわります。

▶ 距離目安線表示モード



車両前端から約 1m 先を示します。(青色)

▶ 予想進路線表示モード



ハンドル操作と連動して、進路の目安を示します。(黄色) 直進状態から 90 度以上ハンドル操作をした場合に表示されます。

自動表示モード

カメラスイッチの操作による表示に加え、車速に応じて自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビュー、パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー／コーナリングビューが表示される自動表示モードを設定できます。

● 自動表示モード切りかえスイッチ^Aにタッチすると、自動表示モードが ON にかわります。

● 自動表示モードを ON にすると、次の場合に自動で表示されます。

- ・ シフトポジションを D または N にしたとき
- ・ 車速が約 10km/h 以下に減速したとき (シフトポジションが R 以外)

コーナリングビュー自動表示モード

ハンドル操作に応じて自動的にパノラミックビュー&コーナリングビューが表示されるコーナリングビュー自動表示モードを設定できます。

● コーナリングビュー自動表示モードを ON にすると、次の場合に自動でコーナリングビューが表示されます。

- ・ シフトポジションを D または N にしたとき
- ・ 車速が約 12km/h 以下に減速したとき
- ・ 直進状態から 180 度以上ハンドル操作をしたとき

知識

■コーナリングビュー自動表示モードについて

コーナリングビュー自動表示モードはカスタマイズ設定で変更できます。

クリアランスソナー連動表示機能

クリアランスソナーの感知状態に応じて、パノラミックビュー&ワイドフロントビュー、パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー／コーナリングビューが自動的に表示されます。

- クリアランスソナーが障害物を感知したとき（シフトポジションがDまたはNのとき）に、自動で表示されます。
- クリアランスソナーの感知が終了したときに、自動でもとの画面へもどります。

知識

■クリアランスソナー連動表示機能について

- 画面表示中にカメラスイッチを押すと、もとの画面にもどることができます。
- クリアランスソナー感知状態でマルチテレインモニター画面を解除した場合、マルチメディアシステム画面に表示されるクリアランスソナーマークにタッチすると、再度マルチテレインモニター画面が表示されます。

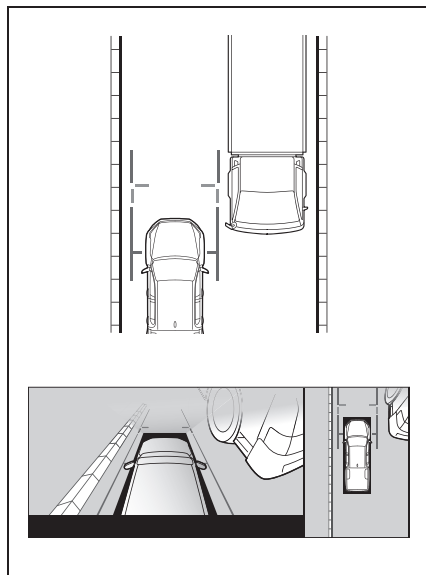
車幅平行線の使い方

■パノラミックビュー&サイドクリアランスビュー

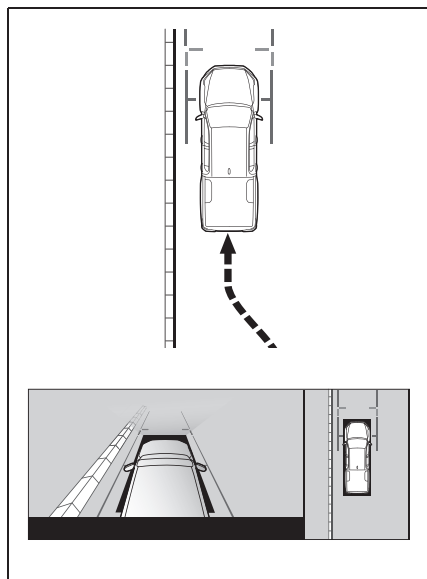
- 車幅平行線と障害物との位置関

係を確認します。

- 車幅平行線が実際の障害物などに重ならないようにハンドル操作をして前進します。



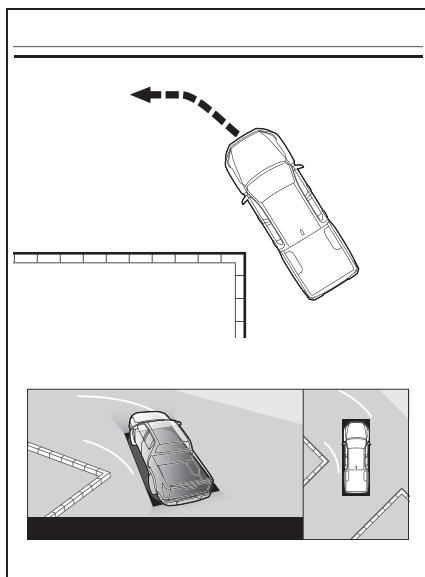
- 車両平行線と路肩の縁石などの目標物との位置関係を確認します。
- 図のように車幅平行線が重ならないように車両を幅寄せします。
- 同時に車幅平行線と目標物が平行になるように運転操作することで、目標物に沿って駐車できます。



前進予想進路線の使い方

- パノラミックビュー&コーナリングビュー
- 前進予想進路線と障害物との位置関係を確認します。

- 前進予想進路線が実際の障害物と重ならないようにハンドル操作をして前進します。



シフトポジションが R のときの表示モード

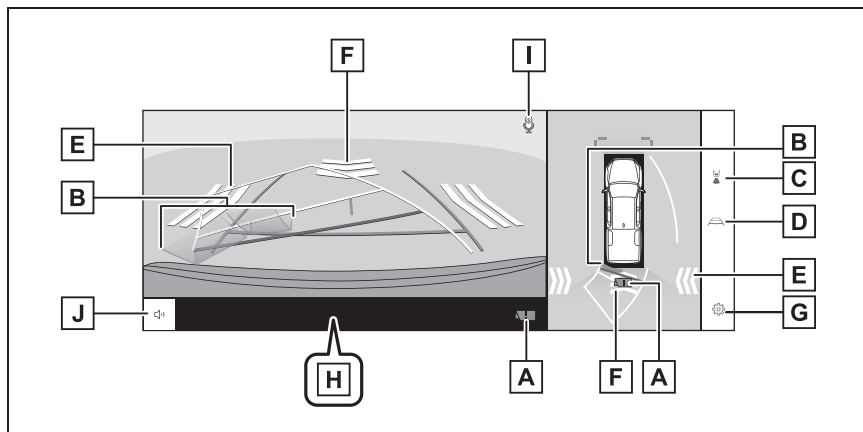
駐車時の安全確認を行うために、車両上方からの映像と後方カメラからの映像を表示します。

画面を表示する

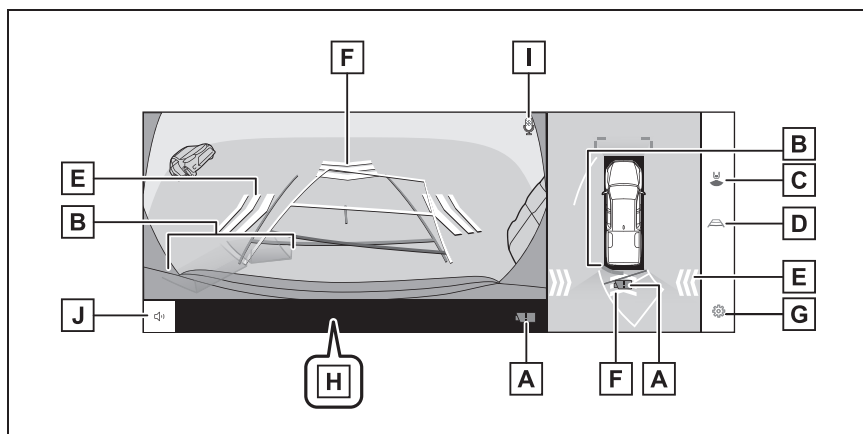
1 シフトポジションを R にする

画面モード切りかえスイッチをタッチするたびに、モードが切りかわります。

▶ パノラミックビュー&バックビュー



▶ パノラミックビュー&ワイドバックビュー

**A** カメラ汚れ検知アイコン

カメラの汚れを検知した場合にアイコンが表示されます。

B クリアランスソナー

センサーが静止物を検知すると、画面にインジケーターが表示され、ブザーが鳴ります。

C 画面モード切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、パノラミックビュー&バックビューとパノラミックビュー&ワイドバックビューが切りかわります。

D ガイド線切りかえスイッチ

スイッチをタッチするたびに、ガイド線表示モードが切りかわります。(→P.268)

E RCTA（リヤクロストラフィックアラート）／ RCD（リヤカメラデテクション）

以下のときに画面にインジケータが表示されます。

- ・ 後側方レーダーが後側方からの接近車両や障害物を検知したとき
- ・ リヤカメラが後方の歩行者を検知したとき

F RCD（リヤカメラディテクション）

後方の歩行者をリヤカメラが検知すると、画面にインジケータが表示されます。

G カスタマイズ設定スイッチ

表示される車両のボデーカラーやクリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。（→P.276）

H PKSB（パーキングサポートブレーキ）

衝突の可能性がある障害物を感知すると、画面にメッセージ（例：“ブレーキ！”）が表示されます。

I 音声認識アイコン

エージェント（音声対話サービス）が作動しているときに表示されます。

J クリアランスソナー／ RCTA（リヤクロストラフィックアラート）／ RCD（リヤカメラディテクション）ミュートスイッチ

クリアランスソナー／ RCTA（リヤクロストラフィックアラート）／ RCD（リヤカメラディテクション）の作動音を一時的にミュートします。

知識

■ パノラミックビュー&バックビュー／ワイドバックビューについて

- シフトポジションが R のときにカメラスイッチを押すと、パノラミックビュー&ワイドフロントビューに切りかえできます。
- パノラミックビュー&バックビュー表示中、表示部にタッチすることで、パノラミックビュー&ワイドバックビューに切り替えることができます。
- クリアランスソナーの表示位置とカメラ映像に映し出される障害物の位置は合わないことがあります。

警告

■ ガイド線について

乗車人数・積載量・路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

■ 表示について

クリアランスソナー、RCTA（リヤクロストラフィックアラート）、RCD（リヤカメラディテクション）の表示は、カメラ映像に重畳して表示しているため、周囲の明るさや色などによっては見えにくい場合があります。

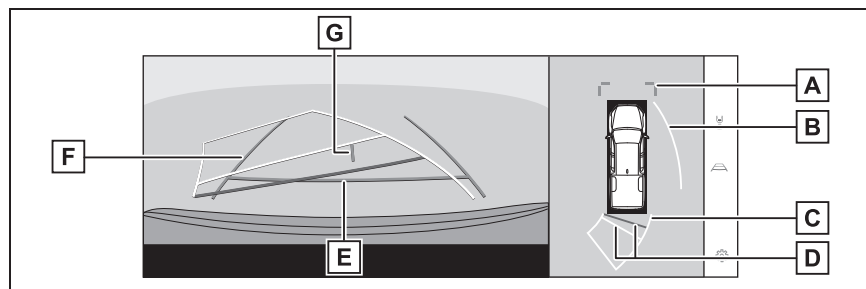
ガイド線表示モードの切りかえ

ガイド線切りかえスイッチをタッチするごとに、表示モードが切りかわり

ます。

▶ 予想進路線モード

ハンドル操作に連動した予想進路線などが表示されます。



A 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先（青色）を示します。

B 側方予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安（黄色）を示します。

C 後方予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安（黄色）を示します。

D 後方距離目安線

車の後方の距離を示します。

- ・ 予想進路線と連動します。
- ・ リヤバンパー後端の中心位置から約 0.5m 先（赤色）／約 1m 先（黄色）を示します。

E 後方距離目安線

リヤバンパー後端から約 0.5m 先（青色）を示します。

F 後方車幅延長線

車をまっすぐ後退させたときの進路の目安を示します。

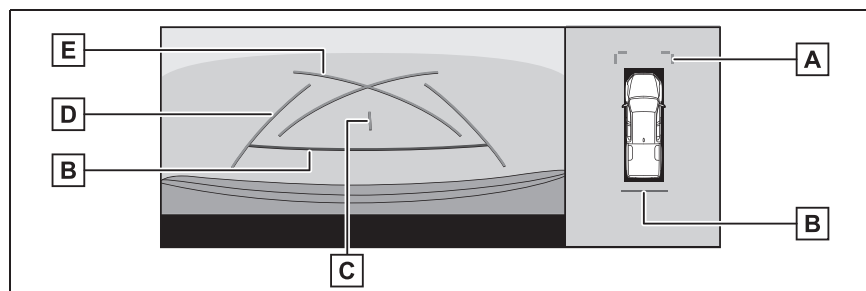
- ・ 実際の車幅より広く表示します。
- ・ 直進状態になっているときは、予想進路線と重なります。

G 車両中央線

後方車幅延長線の中心位置（青色）を示します。

▶ 駐車ガイド線モード

ハンドルの切り返し点（駐車ガイド線）が表示されます。予想進路線表示を必要とせずに駐車できる、車両感覚に慣れた方におすすめします。



A 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先（青色）を示します。

B 後方距離目安線

車の後方の距離を示します。

・ リヤバンパー後端の中心位置から約 0.5m 先（赤色）を示します。

C 車両中央線

後方車幅延長線の中心位置（青色）を示します。

D 後方車幅延長線

車をまっすぐ後退させたときの進路の目安を示します。

・ 実際の車幅より広く表示されます。

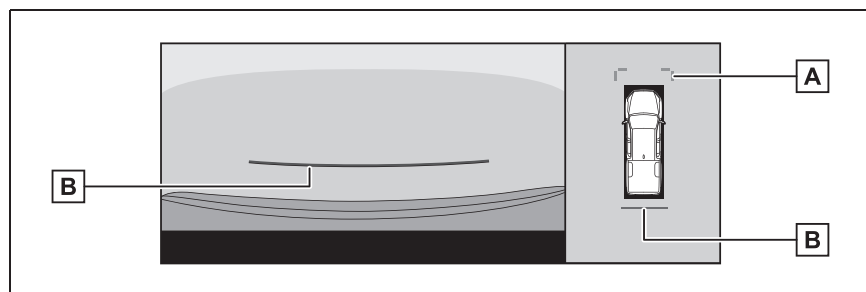
E 駐車ガイド線

もっとも後方へ小まわりしたときの進路の目安を示します。

・ 駐車時にハンドルを操作する位置の目安にしてください。

▶ 距離目安線モード

距離目安線のみ表示されるモードです。ガイド線を必要としない方におすすめします。



A 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先（青色）を示します。

B 後方距離目安線

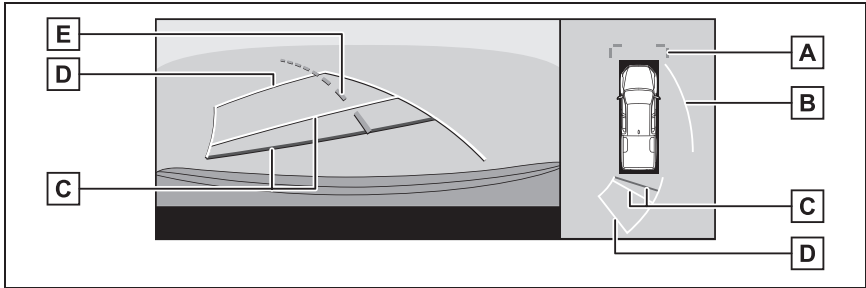
車の後方の距離を示します。

- ・ リヤバンパー後端の中心位置から約 0.5m 先（赤色）を示します。

▶ 車両中央予想進路線モード

ハンドル操作に連動して、予想進路線や車両中央線の目安などが表示されます。

またリヤバンパーの中心を、看板やポールなどの目印に寄せる場合に使用します。



A 前方距離目安線

車両前端から約 1m 先（青色）を示します。

B 側方予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安（黄色）を示します。

C 後方距離目安線

車の後方の距離を示します。

- ・ 予想進路線と連動します。
- ・ リヤバンパー後端の中心位置から約 0.5m 先（赤色）／約 1m 先（黄色）を示します。

D 後方予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安（黄色）を示します。

E 車両中央予想進路線

ハンドル操作と連動して、車両中央線（緑色）の目安を示します。



知識

■ ガイド線表示モードについて

テールゲートが閉じていないとガイド線は表示されません。テールゲートを閉じてもガイド線が表示されない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。



警告

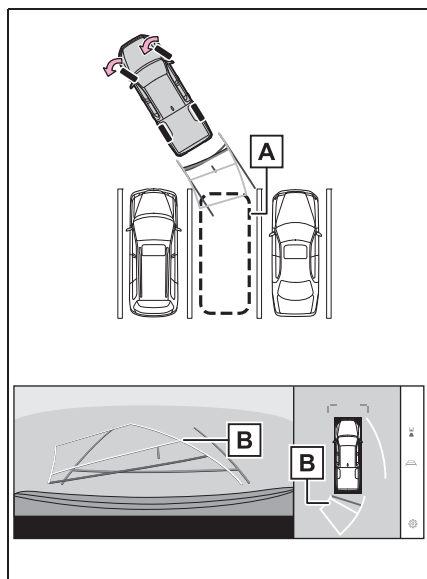
■ ガイド線表示モードについて

後方車幅延長線は、実際の車幅より広く表示されます。後退するときは、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

予想進路線モードを使用して 駐車する

次の手順と逆方向の駐車スペースに駐車するときは、ハンドル操作はすべて左右逆です。

- 1 シフトポジションを R にする
- 2 予想進路線が駐車スペースの中に入るようにハンドルを操作して、ゆっくり後退する

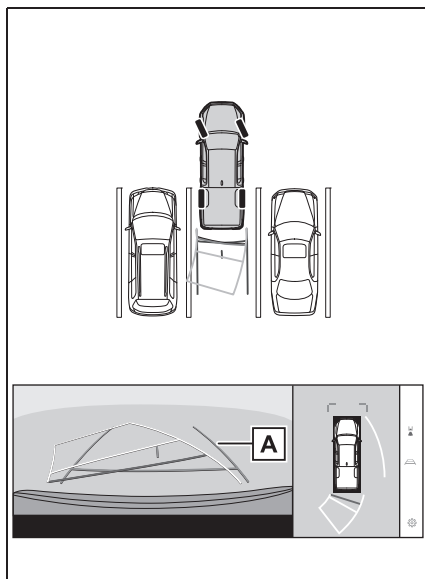


A 駐車スペース

B 予想進路線

- 3 車の後部が駐車スペースの中に入ったら、車幅延長線が駐車ス

ペース左右の区画線のあいだに入るようにハンドルを操作する



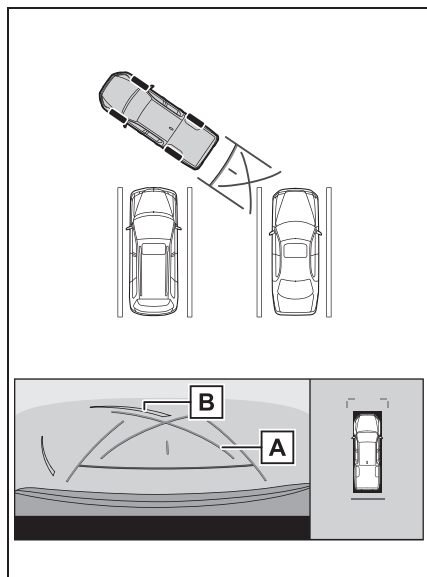
A 車幅延長線

- 4 車幅延長線と駐車スペースの区画線が平行になったら、ハンドルをまっすぐにして、車が駐車スペースにすべて入るまで、ゆっくり後退する
- 5 適切な位置で停車し、駐車を終える

駐車ガイド線モードを使用し て駐車する

- 1 シフトポジションを R にする

- 2** 駐車ガイド線が駐車スペースの右端の区画線に合うまで後退したら止まる



- A** 駐車ガイド線

- B** 駐車場の区画線

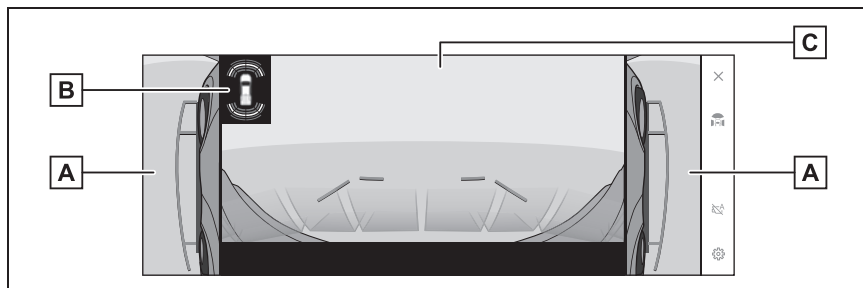
- 3** ハンドルを左いっぱいにもわして、ゆっくり後退する
- 4** 車が駐車スペースと平行になったら、ハンドルをまっすぐにして、車が駐車スペースにすべて入るまで、ゆっくり後退する
- 5** 適切な位置で停車し、駐車を終える

ドアミラー格納時の画面

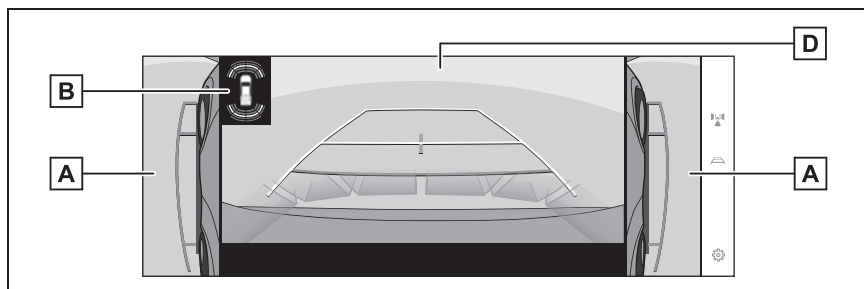
ドアミラーを格納した場合、パノラミックビューのかわりにサイドカメラからの映像が表示されます。狭い場所での幅寄せ駐車の際などに、車両周辺の安全確認を補助します。

画面表示について

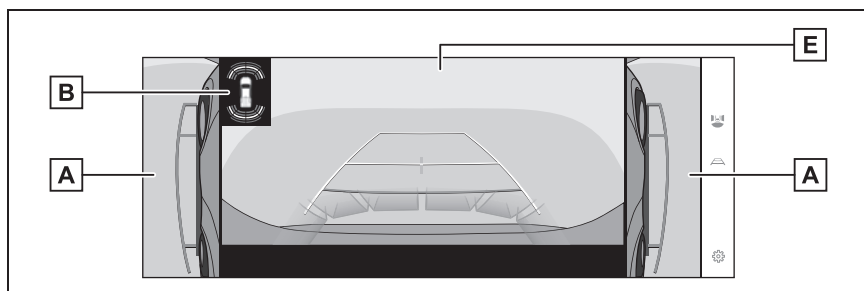
- ▶ サイドビュー&ワイドフロントビュー



▶ サイドビュー&バックビュー



▶ サイドビュー&ワイドバックビュー



A サイドビュー

B クリアランスソナー

センサーが障害物を検知すると、画面にインジケータが表示され、ブザーが鳴ります。

C ワイドフロントビュー

D バックビュー

E ワイドバックビュー



知識

映像に映し出される障害物の位置は合わないことがあります。

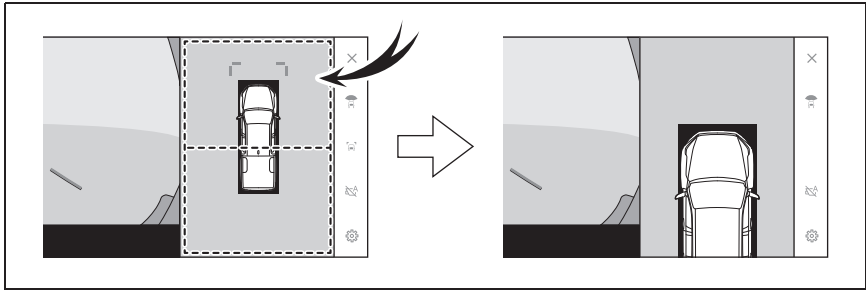
■ 表示について

クリアランスソナーの表示位置とカメラ

画面を拡大表示する（パノラミックビュー）

画面に映っているものが小さく見えにくい場合に、画面を拡大して表示させることができます。

パノラミックビューの拡大させたいエリアをタッチします。



- 選択したエリアが拡大表示されます。
- パノラミックビューは、車両の前後 2 カ所のいずれかを拡大して表示させることができます。
- 拡大表示を解除するには、再度画面をタッチします。

知識

■ 拡大機能について

- 次の条件をすべて満たすと拡大機能を使用できます。

- ・ 車速が 12km/h 以下
- ・ クリアランスソナーが ON になっている

- 次のいずれかの条件を満たすと拡大表示が自動的に解除されます。

- ・ 車速が 12km/h 以上になった
- ・ クリアランスソナーを OFF にした

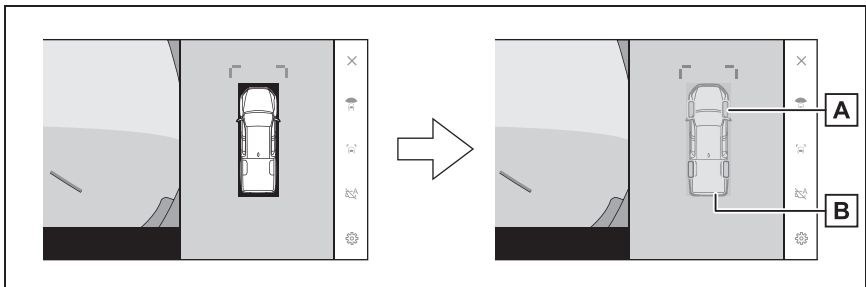
- シフトポジションが R のときのパノラミックビュー&ワイドフロントビューでは、拡大機能を使用できません。

- パノラミックビューの拡大表示は、ガイド線を表示しません。

床下透過映像を表示する

現在の車両位置から撮影された過去のカメラ映像が車両下に合成表示され、車両下の状況やタイヤ位置の把握などを補助できます。映像はパノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに表示されます。

床下透過映像表示は、カスタマイズ設定画面の設定を ON にし、車両を前進もしくは後退すると表示されます。(→P.276)



A タイヤ形状線

ハンドルと連動してタイヤ位置の目安を示します。

B 車両形状目安線

車両の外形の目安を示します。



知識

■ 床下透過映像について

- 次の場合は、床下透過映像が表示されません。
 - ・ 車速が約 20km/h 以上になったとき
 - ・ 車両が停止し、一定時間経過したとき
 - ・ 車両始動後、一定以上の距離を走行していないとき
 - ・ ドアミラーを格納しているとき
 - ・ ABS が作動したとき
 - ・ システムが正常に作動しないとき
- 次のような状況では、システムが正常に作動しない場合があります。
 - ・ 積雪路
 - ・ 照明などによる影があるとき
 - ・ カメラレンズに汚れや異物が付着しているとき
 - ・ 水面（川・海など）
 - ・ オプション装備を取り付けたとき
 - ・ カメラの前に障害物があるとき
 - ・ タイヤを交換したとき
 - ・ テールゲートが開いて、カメラの位置が正しくない場合
 - ・ すべりやすい路面や車輪が空転したとき
 - ・ 坂道などの勾配があるとき
- 過去に撮影された映像を表示しているため、次のような場合は、画面と実際の状況が異なることがあります。
 - ・ 撮影後に障害物が現れたり動いたりしたとき
 - ・ 撮影後に砂や雪などが崩れて動いたとき
 - ・ 表示範囲に水たまりやぬかるみなどがあるとき
 - ・ 車両がスリップしたとき

- 次のような状況では、床下透過映像が一部、もしくはすべて黒映像で表示される場合があります。
 - ・ 撮影した映像がない状態で発進したとき
 - ・ ハンドルを一定以上の角度まで回したとき
 - ・ 車両が停止し、一定時間が経過したとき

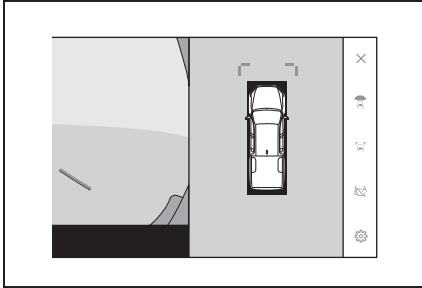
⚠ 警告**■ 床下透過映像について**

- 乗車人数・積載量・路面の勾配・路面状況・周囲の明るさ・オプションの装備・タイヤの交換などにより、タイヤ形状線や車両形状目安線と実際の車両位置がずれる場合があります。必ず周囲の安全を確認しながら運転してください。
- 表示される映像は、過去に撮影された映像です。そのため、撮影後に障害物が動くなど、床下透過映像表示と実際の状況とが必ずしも一致しない場合があります。

マルチテレインモニターの設定を変更する

コーナリングビュー自動表示や車両のボデーカラー・クリアランスソナーの検知距離などの設定を変更できます。

1 にタッチする



2 各項目を設定する

● コーナリングビュー

コーナリングビューの自動表示の ON/OFF を設定できます。

● 床下透過の映像表示

床下透過映像表示の設定を ON/OFF できます。設定を ON にし、車両を前進または後退すると、現在の車両位置から撮影された過去のカメラ映像が車両下に合成表示され、車両下の状況やフロントタイヤ位置の把握などを補助できます。映像はパノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに表示されます。

● クリアランスソナー 3D 表示

クリアランスソナー 3D 表示の ON/OFF を設定できます。

● クリアランスソナー検知距離

クリアランスソナーによる障害物検知の開始距離を切りかえることができます。

● ボデーカラー

画面に表示される車両のボデーカラーを変更できます。

● カメラ映像自動オフ

画面表示タイマー機能の ON/OFF を設定できます。

知識

■ マルチテレインモニターの設定変更について

走行中は安全のため、カスタマイズ設定画面を表示できません。

■ ご使用上の注意

マルチテレインモニターを使用するときは、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また、運転操作時は必ず後方・周囲の安全を直接確認してください。

警告

■ マルチテレインモニターを使用してはいけないとき

次のような状況では、マルチテレインモニターを使用しないでください。使用すると、システムが正常に働かず、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 凍結、すべりやすい路面、または雪道
- タイヤチェーン・応急用タイヤを使用しているとき
- フロントドア・テールゲートが完全に閉まっていないとき
- 坂道など平坦でない道路
- タイヤをメーカー指定のものから交換しているとき
- サスペンションを改造しているとき
- 画面に映るエリアに社外品を装着しているとき

 警告**■ ガイド線について**

乗車人数・積載量・路面の勾配・路面状況・周囲の明るさなどにより、タイヤ位置目安線・車両形状目安線と実際の車両の位置とがずれる場合があります。必ず、周囲の安全を確認しながら運転してください。

 注意**■ パノラミックビューについて**

- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューは、フロントカメラとリヤカメラ、左右サイドカメラが撮影した映像を合成処理した映像です。表示可能な範囲や表示内容には限界があるため、マルチテレインモニターの特性を十分理解した上で使用してください。
- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューの四隅には、それぞれのカメラ映像境界位置を中心に映像合成処理領域が存在し、映像の鮮明度が低下することがありますが、故障ではありません。
- それぞれのカメラ付近の照度条件により、シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに明暗ができる場合があります。

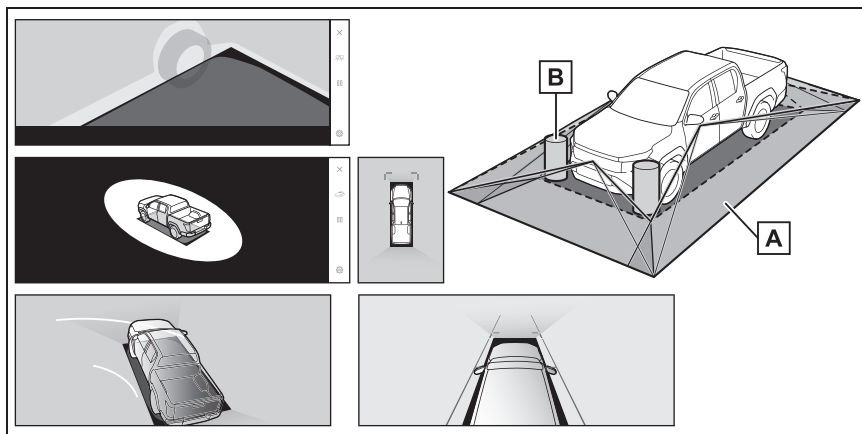
- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューでは、それぞれのカメラの取り付け位置や撮像範囲より上部は表示されません。
- 車両付近には死角があり、マルチテレインモニターには表示されない領域があります。
- ワイドフロントビューまたはバックビュー、ワイドバックビュー、サイドビューに表示されている立体物が、シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューでは表示されない場合があります。
- マルチテレインモニターは、人物や障害物などの立体物が実際と異なって表示される場合があります。（倒れているように表示される場合や、映像合成処理領域付近で消えてしまう場合、映像合成処理領域付近から現れるように表示される場合、表示位置の距離感が実際と異なるなど）
- リヤカメラが取り付けられたテールゲート、サイドカメラを内蔵したドアミラーが取り付けられたフロントドアが開いている場合、マルチテレインモニターは正しく表示されません。

 注意

- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに表示される車両アイコンは、コンピューターグラフィックによる画像を表示しているため、実際の車両とは色や形状、大きさなどが異なります。このため、車両付近の立体物が車両と接触しているように見える場合や、立体物との位置関係が実際の位置関係と異なる場合があります。

画面に映る範囲

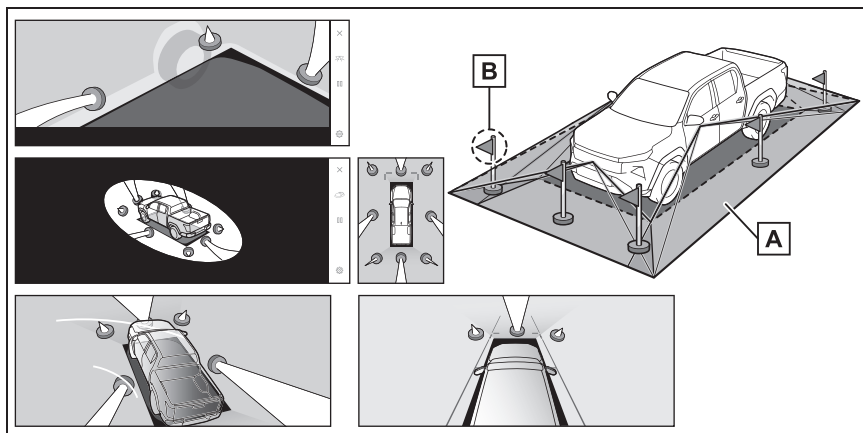
車両付近には死角があり、表示されない領域があります。画面では車両の周辺に何も表示されていないなくても、実際には障害物が進路上にあるため、接触することがあります。必ず周囲の安全を直接確認してください。



A 画面に映るエリア

B 画面に映らない障害物

黒色部分内にある障害物は画面に表示されません。



A 画面に映るエリア

B 画面に映らない部分

路面より高い部分は画面に表示されません。

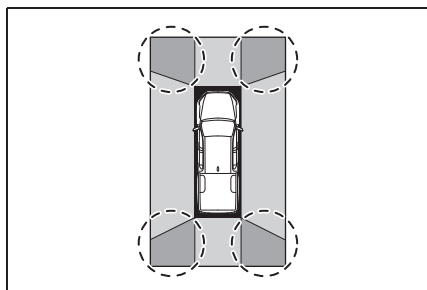
知識

■画面に映る範囲について

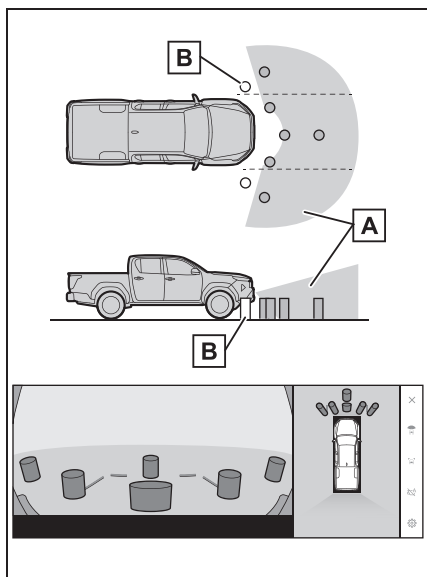
- 車両アイコンまわりの黒色部分はカメラに映らない部分です。直接確認してください。
- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー（拡大表示を含む）、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューは、4つのカメラから得られた画像を平らな路面を基準に加工して表示しているため、次のように表示されることがあります。
 - ・ 立体物が倒れて細長く、もしくは大きく見える
 - ・ 路面より高い位置にある立体物が実際より遠くに見える、もしくは見えない
 - ・ 高さのあるものが合成のつぎ目から現れてくるように見える場合がある
- 照度条件により、カメラごとの映像の明るさにばらつきが出る場合があります。
- 乗員人数・積載状況・燃料残量による車体の傾きや車高の変化などにより、

表示映像がずれる場合があります。

- ドアが完全に閉まっていないと、表示映像やガイド線が正しく表示されない場合があります。
- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー（拡大表示を含む）、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに表示されている車両アイコンと、路面や障害物との位置関係は実際の位置とは異なる場合があります。
- 字光式ナンバープレートを装着していると、画面上に映り込むことがあります。
- 図の○部分は画像を合成しているため、映像が見えにくい場合があります。



■ ワイドフロントビュー



A 画面に映るエリア

B 画面に映らない障害物

バンパーの両端付近は画面に映りません。

知識

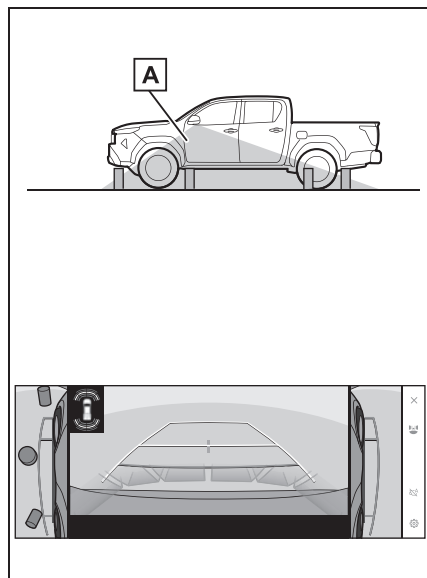
■ ワイドフロントビューに映る範囲について

- カメラの映し出される範囲には限度があり、バンパーの両端付近やバンパーの真下付近にあるものは映し出されません。
- 画面に映る映像の距離感覚は実際の距離とは異なります。

離とは異なります。

- ワイドフロントビューのカメラは特殊なレンズを使用しているため、画面に映る映像の距離感覚は実際の距離とは異なります。

■ サイドビュー&バックビュー（ドアミラー格納時）について



A 画面に映るエリア

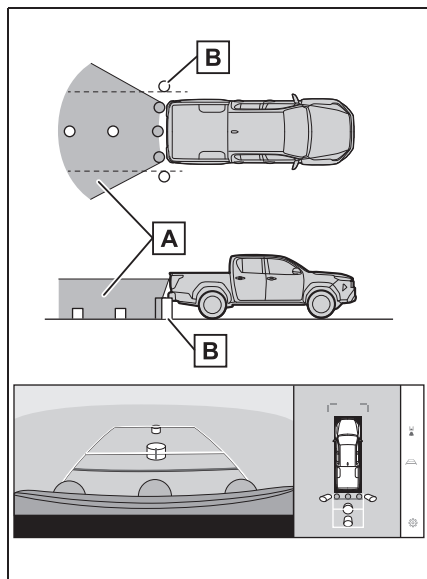
知識

■ 両サイドビューに映る範囲について

- 車や路面の状況により、映る範囲は異なることがあります。
- カメラの映し出される範囲には限度があり、バンパーの両端付近やバンパーの真下付近にあるものは映し出されません。
- 画面に映る映像の距離感覚は実際の距離とは異なります。
- サイドビュー&バックビューのカメラは特殊なレンズを使用しているため、画面に映る映像の距離感覚は実際の距離とは異なります。

とは異なります。

■ バックビュー

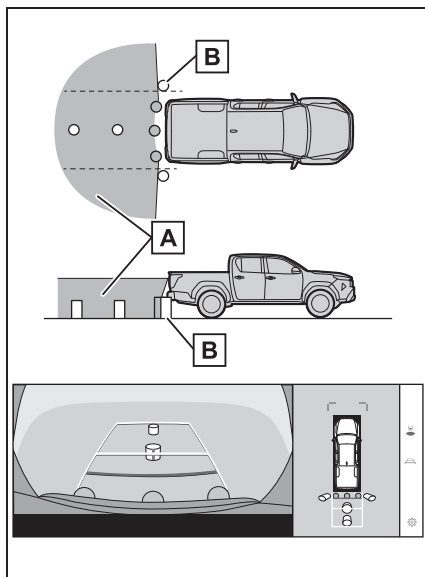


A 画面に映るエリア

B 画面に映らない障害物

バンパーの両端付近は画面に映りません。

■ ワイドバックビュー



A 画面に映るエリア

B 画面に映らない障害物

バンパーの両端付近は画面に映りません。

□ 知識

■ バックビュー・ワイドバックビューに映る範囲について

- 車や路面の状況により、映る範囲は異なることがあります。
- カメラの映し出される範囲には限度があり、バンパーの両端付近やバンパーの真下付近にあるものは映し出されません。
- 画面に映る映像の距離感覚は実際の距離とは異なります。
- バックビューやワイドバックビューのカメラは特殊なレンズを使用しているため、画面に映る映像の距離感実際の距離とは異なります。
- リヤカメラより高い位置にあるものについては、モニターに映らないことが

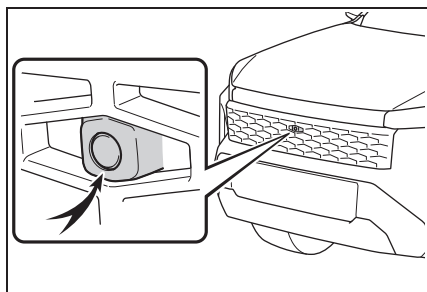
あります。

- 字光式ナンバープレートを装着していると、画面上に映り込むことがあります。

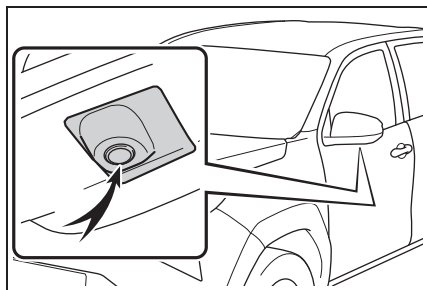
カメラについて

マルチテレインモニターの各カメラは図の位置にあります。

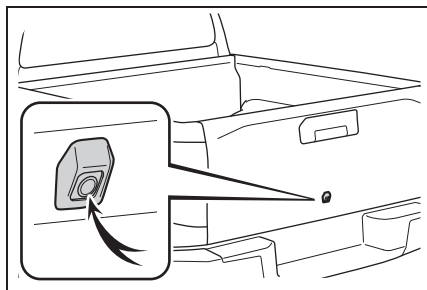
■ フロントカメラ



■ サイドカメラ



■ リヤカメラ



カメラのお手入れ方法

カメラに水滴・雪・泥などの異物や汚れが付着していると、鮮明な画像を見ることができません。この場合、大量の水でカメラの汚れを流し、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズをふき取ってください。

⚠ 注意

■ カメラについて

- マルチテレインモニターが正常に作動しなくなるおそれがあります。次のことにご注意ください。
 - ・ カメラ部を強くたたいたり、ものをぶつけるなど、強い衝撃を与えないでください。カメラの位置、取り付け角度がずれるおそれがあります。
 - ・ カメラ部は防水構造となっています。取りはずし・分解・改造をしないでください。
 - ・ カメラレンズを洗うときは、大量の水でカメラの汚れを流したあと、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズをふき取ってください。カメラレンズを強くこするとカメラレンズが傷付いて、鮮明な画像を見ることができなくなるおそれがあります。
 - ・ カメラのカバーは樹脂です。有機溶剤・ボデーワックス・油膜取り剤・ガラスコート剤などを付着させないでください。付着したときは、すぐにふき取ってください。
 - ・ 寒いときにお湯をかけるなどして急激な温度変化を与えないでください。

⚠ 注意

- ・ 洗車時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。

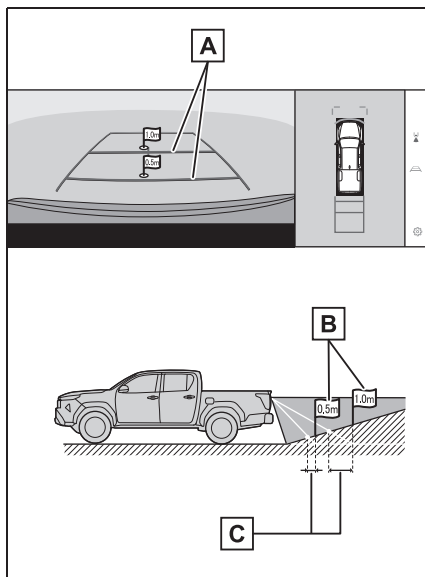
- カメラ部をぶつけたときは、カメラの故障などのおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

画面と実際の路面との誤差

マルチレインモニターの合成映像やガイド線は、平らな路面に対しての距離の目安を示しています。そのため、次の状態のときは、画面のガイドと実際の路面上の距離や進路に誤差が生じます。

急な上り坂が後方にあるとき

実際の距離より手前に距離目安線が表示されます。そのため、上り坂にある障害物は実際より遠くに見えます。同様にガイド線と実際の路面上の進路にも誤差が生じます。



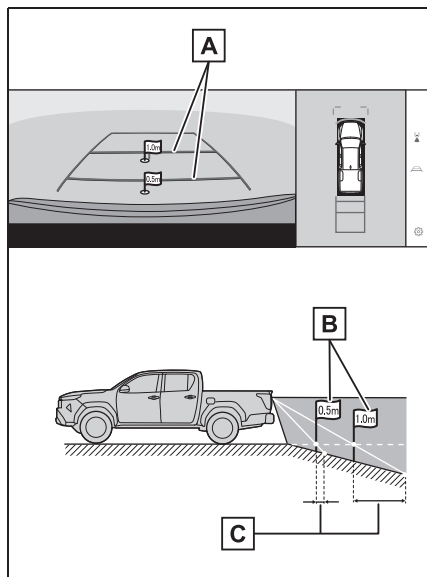
A 距離目安線

B 実際の距離

C 誤差

急な下り坂が後方にあるとき

実際の距離よりうしろに距離目安線が表示されます。そのため、下り坂にある障害物は、実際より近くに見えます。同様にガイド線と実際の路面上の進路にも誤差が生じます。



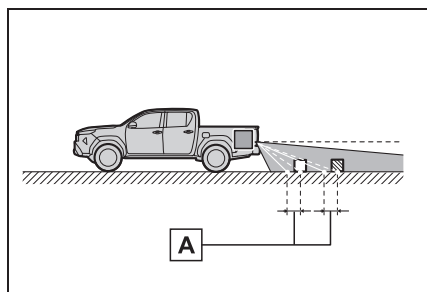
A 距離目安線

B 実際の距離

C 誤差

車が傾いているとき

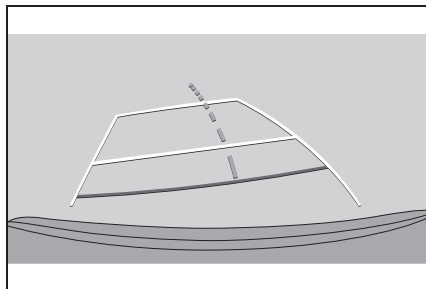
乗車人数、積載量などにより車が傾いているときは、実際の距離、進路と誤差が生じます。



A 誤差

車両中央予想進路線について

リヤバンパー付近の空中にガイド線が描かれているため、車両の中央からずれているように見えます。



画面と実際の立体物との誤差

画面に表示されるガイド線は路面に対して表示されているため、立体物の位置を判断できません。張り出しのある立体物（トラックの荷台のような障害物）が近くにあるときは、次のことにご注意ください。

警告

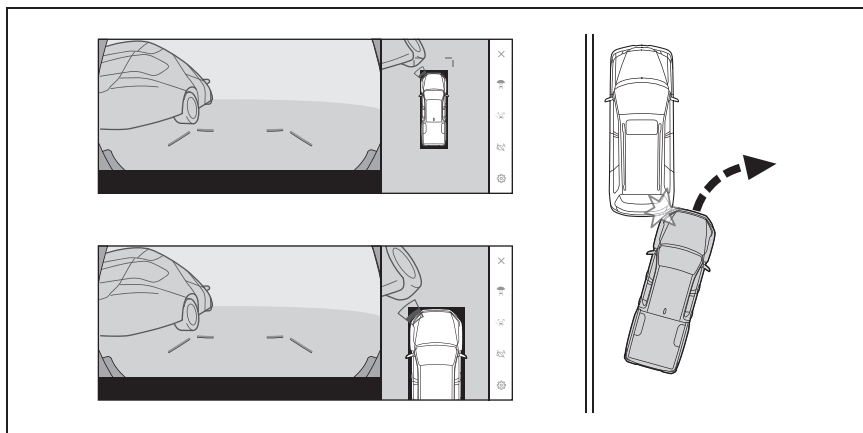
■ クリアランスソナーの割り込み表示について

クリアランスソナーの表示が赤色のときは、必ず直接確認して、それ以上進まないでください。車をぶつけるなど、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

パノラミックビュー（拡大表示を含む）の表示

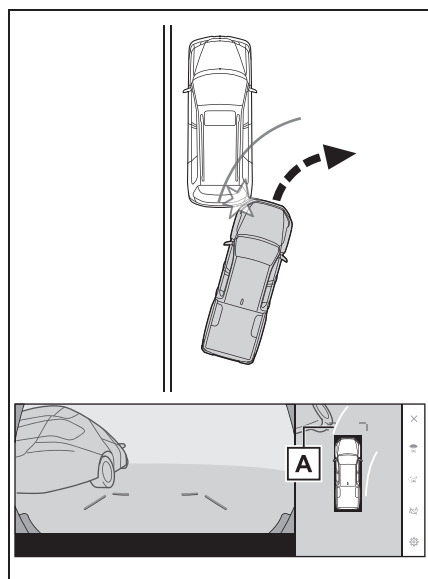
画面では車両のバンパーとのあいだに余裕があり、ぶつからないように見えても、実際には車両が進路上にあるためぶつかることがあります。周囲

の安全を直接確認してください。



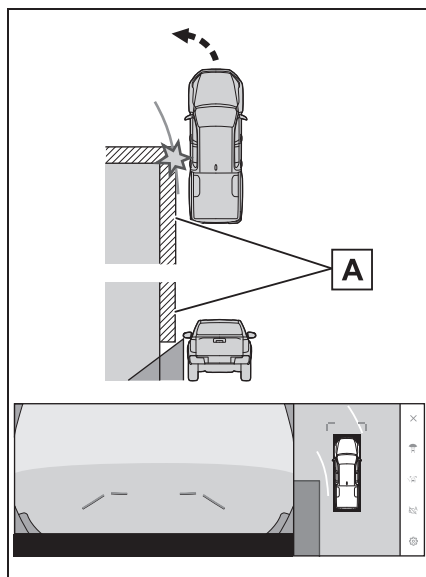
予想進路線について

- 画面では車両のバンパーが予想進路線の外側にあり、ぶつからないように見えても、実際には車両が進路上にあるためぶつかることがあります。周囲の安全を直接確認してください。



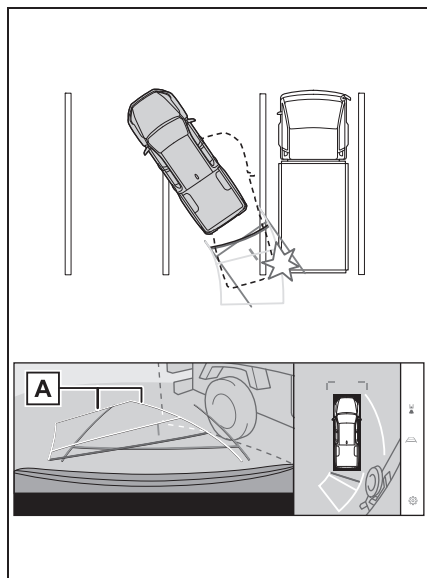
A 予想進路線

- 高い位置にある立体物（張り出しのある壁やトラックの荷台など）は、画面に映らない場合があります。周囲の安全を直接確認してください。



A 壁の張り出し部分

- 画面では、トラックの荷台が予想進路線の外側にあり、ぶつからないように見えても、実際は荷台が進路上に張り出しているためぶつかることがあります。周囲の安全を直接確認してください。



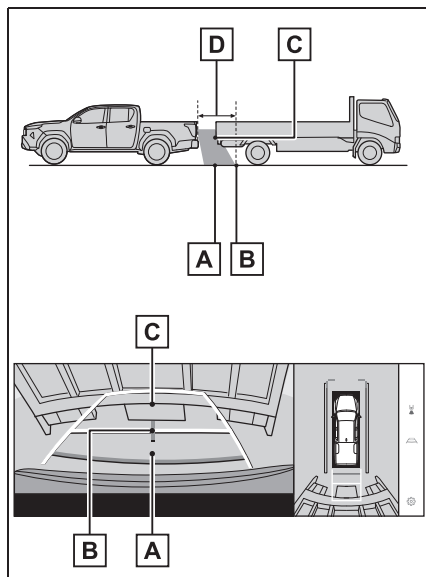
A 予想進路線

距離目安線について

画面では、距離目安線により**B**の位置にトラックが駐車してあるように見えますが、実際には**A**の位置まで後退すると、ぶつかります。画面では**A**・**B**・**C**の順に近く見えますが、実際の距離は**A**と

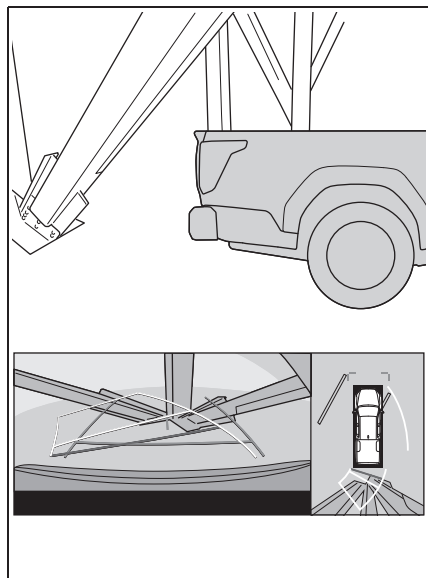
Cは同じ距離で、**B**は**A**と**C**より遠い距離にあります。後方や周囲の安全を直接確認してください。

Dの距離は約1mです。



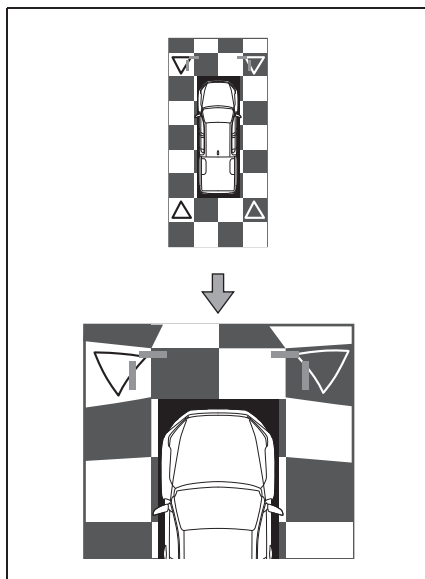
斜めの柱の張り出し部について

パノラミックビューでは倒れた柱がまっすぐでぶつからないように見えても、実際は柱の上部が張り出しているため、ぶつかる可能性があります。後方や周囲の安全を直接確認してください。



拡大機能について

パノラミックビューの拡大機能は、通常のパノラミックビューとは違い、車両アイコンのほうへ映像を縮めています。そのため、路上の白線や壁などが曲がって見える場合があります。



アンダーフロアビューについて

乗車人数・積載量・路面の勾配・路面の状況・周囲の明るさなどにより、タイヤ位置目安線、車両形状目安線と実際の車両位置がずれる場合があります。必ず周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

知識

■ アンダーフロアビューについて

- 現在の位置より手前で撮影した過去の映像を表示しているため、次のような場合は、画面と実際の状況が異なることがあります。
 - ・ 撮影した時点よりあとにものが動く、入り込むなど状況が変化したとき
 - ・ 砂や雪などが崩れたり動いたりしたとき
 - ・ 障害物が動いたとき
 - ・ 表示範囲内に水たまりやぬかるみなどがあるとき

- ・スリップなどで車両がすべったとき
- 次の場合は、車両形状とタイヤ位置目安線・車両形状目安線が異なって表示される場合があります
- ・タイヤを交換したとき
- ・オプション装備を取り付けたとき

警告

■ガイド線について

表示されているガイド線は過去に撮影された映像に合成しているため、現在の状況と必ずしも一致しない場合があります。

必ず周囲の安全を確認しながら運転してください。

知っておいていただきたいこと

故障とお考えになる前に

次のような症状で気になったりお困りになったときは、考えられる原因と処置を参考に、もう一度確認してください。

処置をしても直らないときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

症状	考えられる原因	処置
画面が見にくい	●夜間など暗いところで使用。 ●レンズ付近の温度が高い、または低い。 ●外気温が低いとき。 ●カメラに水滴がついた。 ●雨天時など湿度が高い。 ●カメラ付近に異物（泥など）がついた。 ●太陽やヘッドランプの光が直接カメラのレンズにあたった。 ●蛍光灯・ナトリウム灯・水銀灯などの照明下で使用了。	車両周囲の状況を直接確認しながら、運転してください。 カメラおよびその周辺環境が改善されてから、再びマルチテレインモニターをご使用ください。 マルチテレインモニターの画質調整の方法は、ナビゲーション画面の調整と同じです。詳しくは別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。
画面が不鮮明	カメラのレンズに水滴、雪、泥など異物や汚れが付着している。	大量の水でカメラの汚れを流したあと、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズをふき取ってください。

症状	考えられる原因	処置
画面がずれている	カメラ部に強い衝撃が与えられた。	トヨタ販売店で点検を受けてください。
ガイド線が大きくずれる	カメラの位置がずれている。	トヨタ販売店で点検を受けてください。
	●車が傾いているとき（重い荷物の積載やパンクしてタイヤ空気圧が低いときなど）。 ●傾斜地で使用するとき。	車両周囲の状況を直接確認しながら、運転してください。
ハンドルが直進状態であるにもかかわらず予想進路線が曲がっている（車幅延長線と予想進路線がずれる）	ステアリングセンサーの信号に異常が発生した。	トヨタ販売店で点検を受けてください。
ガイド線が表示されない	テールゲートが開いている。	テールゲートを閉じてください。 直らない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。
パノラミックビューが拡大できない シースルービュー／ムービングビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューが表示されない	クリアランスソナーに異常（汚れ・故障など）が発生した。	クリアランスソナー異常時の対処方法に従ってください。（→P.210）
リヤカメラ映像がクリアにならない	リヤカメラレンズに汚れ（水滴、泥、雪、融雪剤など）が付着している。	大量の水でカメラの汚れを流したあと、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズをふき取ってください。
	リヤカメラレンズ面以外に付着した氷、雪、泥などが映像に映りこんでいる。	付着した氷、雪、泥などを取り除いてください。

ライセンスについて

フリー/オープンソフトウェア情報について

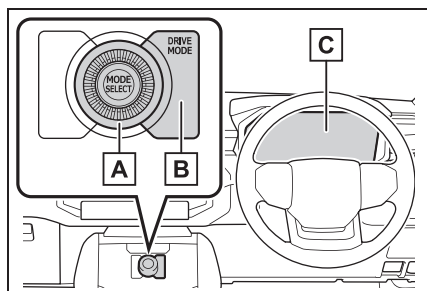
本製品はフリー/オープンソースソフトウェアを含んでいます。
このようなフリー/オープンソフトウェアのライセンス情報は以下のURLで
入手することができます。

<https://www.denso.com/global/en/opensource/svss/toyota/>

ドライブモードセレクトスイッチ

走行・使用状況に合わせて走行モードを選択できます。

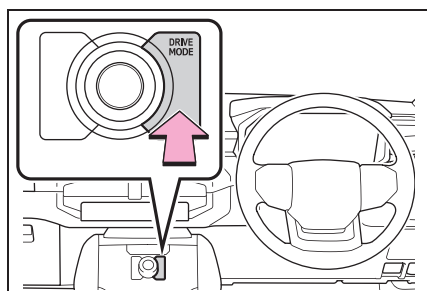
システムの構成部品



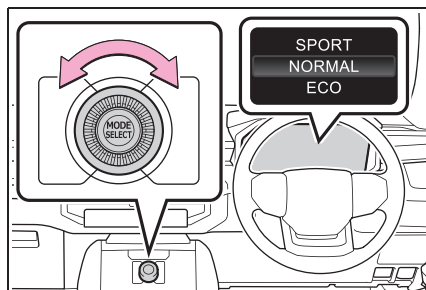
- A** MODE SELECT スイッチ
- B** DRIVE MODE スイッチ
- C** マルチインフォメーションディスプレイ (→P.68)

走行モードを選択するには

- 1 DRIVE MODE スイッチを押す



- 2 MODE SELECT スイッチを左右に操作し、マルチインフォメーションディスプレイ表示からドライブモードを選択する



・ ノーマルモード

燃費性能、静粛性、運動性能のバランスがよく、市街地を走行する場合に適しています。

・ エコドライブモード

スロットル特性をおだやかに設計することで、エコ運転中の運転者のアクセル操作をアシストします。またエアコン（暖房／冷房）の作動を抑え、燃費の向上を意識した走行に適しています。“ECO”表示灯が点灯します。

・ スポーツモード

ステアリングの応答性、およびトランスミッションとエンジンの制御によるアクセルレスポンスなどがスポーツ走行に適した制御にかかります。山岳路などで、きびきびとした走りを楽しみたいときに適しています。“SPORT”表示灯が点灯します。

知識

■ 作動条件

トランスファースイッチが 2H または 4H のとき

■ エコドライブモード時のエアコン作動について

エコドライブモードは、暖房／冷房の作動や風量を抑制して、燃費向上を図っています。空調の効きをよりよくしたいときは、次の操作を行ってください。

- エコ空調モードを OFF にする

(→P.322)

- 風量を調整する (→P.320)
- エコドライブモードを解除する (→P.292)

■走行モードの自動解除

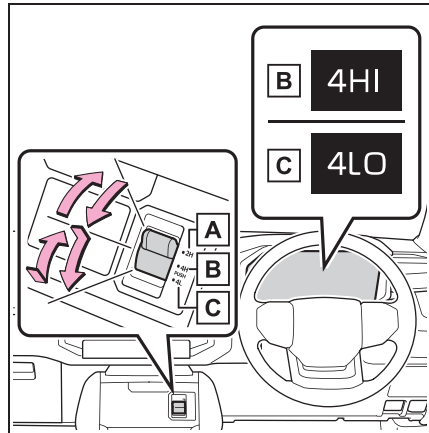
次のときは、走行モードが解除されノーマルモードにもどります。

- ▶スポーツモード選択時
- エンジンスイッチを OFF にし、再度エンジンスイッチを ON にしたとき
- トランスファースイッチを 4L にしたとき
- マルチテレインセレクトを ON にしたとき
- ▶エコドライブモード選択時
- トランスファースイッチを 4L にしたとき
- マルチテレインセレクトを ON にしたとき

4WD システム

トランスファースイッチを操作して駆動系の作動状態を切りかえます。

トランスファースイッチ



A 2H (ハイレンジ 2WD)

市街地や高速道路などの乾燥した舗装路面を一般走行する場合に使用します。通常はこの位置で使用します。

B 4H (ハイレンジ 4WD)

悪路・氷雪路・砂地など、すべりやすい路面を走行する場合に使用します。

4H 作動表示灯が点灯します。

C 4L (ローレンジ 4WD)

悪路・砂地・ぬかるみ・深雪路などで特に大きな駆動力を必要とするときなどや急な降坂路を走行するときに使用します。

4L 作動表示灯が点灯します。

A.D.D. (オートマチックディスコネクティングディファレンシャル)

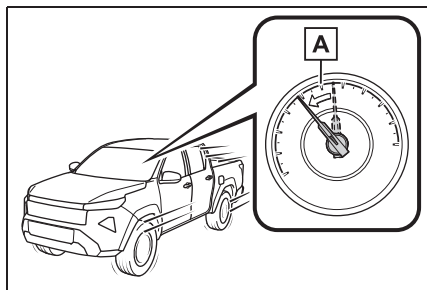
トランスファーレンジの切りかえ操作 (→P.294) に従って、自動的に動力の断続を行います。

トランスファーレンジの切りかえ

▶ 2H から 4H への切りかえ

1 車速が 100km/h 以下であることを確認する

100km/h 以上で走行しているときは、トランスファーレンジの切りかえができません。



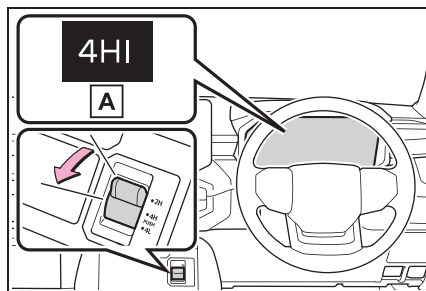
A 100km/h

2 トランスファースイッチを 4H 側へ動かす

トランスファーレンジの切りかえ中は、4H 作動表示灯が点滅します。

100km/h 以上で走行しているときにトランスファースイッチを操作すると、4H 作動表示灯が点滅してブザーが鳴ります。100km/h 以下に減速するか、トランスファースイッチを 2H にもどし

て、手順 1 からやり直してください。



A (点滅)

3 4H 作動表示灯が点灯したことを確認する

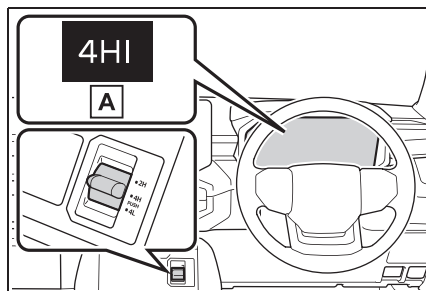
4H 作動表示灯が点灯したら、トランスファーレンジの切りかえは完了です。

トランスファースイッチの操作後に 4H 作動表示灯が点滅したままのときは、直進走行中に次のいずれかの操作を行ってください。

- ・ 加速する
- ・ 減速する
- ・ 後退する

停車状態でトランスファースイッチの操作をしたとき、4H 作動表示灯が点滅したままになる場合があります。次のいずれかの操作を行ってください。

- ・ 前進する
- ・ 後退する

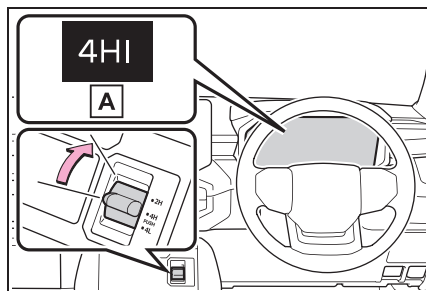


A (点灯)

▶ 4H から 2H への切り換え

1 トランスファースイッチを 2H 側へ動かす

トランスファーレンジの切り換え中は、4H 作動表示灯が点滅します。



A (点滅)

2 4H 作動表示灯が消灯したことを確認する

4H 作動表示灯が消灯したら、トランスファーレンジの切り換えは完了です。

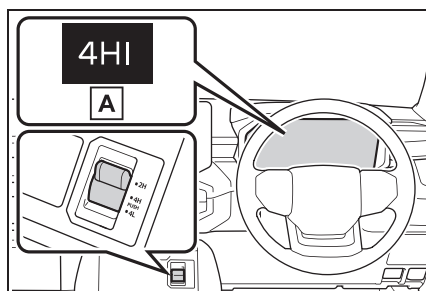
トランスファースイッチの操作後に 4H 作動表示灯が点滅したままのときは、直進走行中に次の操作を行ってください。

- ・ 加速する
- ・ 減速する
- ・ 後退する

操作後も表示灯が点滅したままの場合は、ハンドルを左右にまわしながら上記の操作を行ってください。

切り換え時に車体やハンドルに衝撃を感じることがありますが、異常ではありません。

せん。

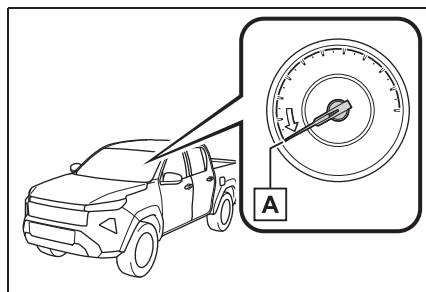


A (消灯)

▶ 4H から 4L への切り換え

1 車両を完全に停止させる

車両が動いているときは、トランスファーレンジを切り換えることができません。



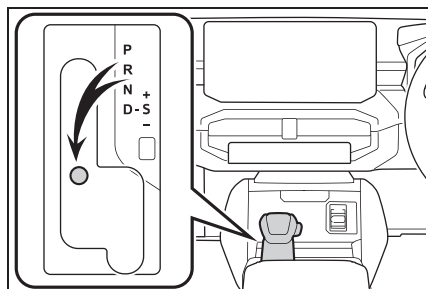
A 0km/h

2 シフトレバーを N にする

トランスファーレンジの切り換えが完了する（4L 作動表示灯が点灯する）まで、シフトレバーを N にしておきます。

シフトレバーが N 以外の場合は、トランスファーレンジを切り換えることができません。

ません。

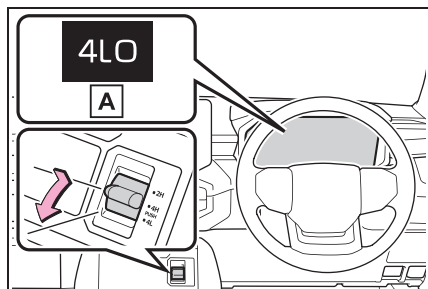


3 トランスファースイッチを押しながら 4L 側へ動かす

トランスファーレンジの切りかえ中は、4L 作動表示灯が点滅します。

手順 1 ～ 手順 2 を実施せずにスイッチを動かすと、4L 作動表示灯が点滅するとともにブザーが鳴ります。トランスファースイッチを 4H にもどして手順 1 からやり直してください。

4L 作動表示灯の点滅中にシフトレバーを N 以外に入れると、ギヤ鳴りが発生します。ただちにシフトレバーを N にして、切りかえが完了するまでお待ちください。



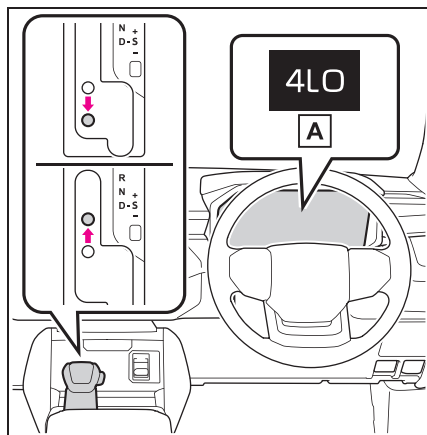
A (点滅)

4 4L 作動表示灯が点灯したことを確認する

4L 作動表示灯が点灯したら、トランスファーレンジの切りかえは完了です。

ブレーキペダルを踏んでシフトレバーを N から D または R に入れ、走行してく

ださい。

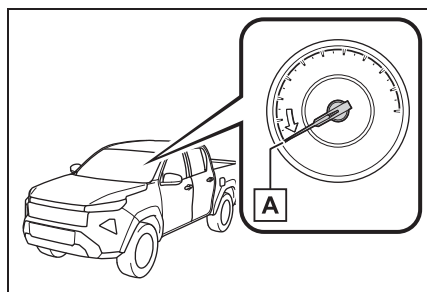


A (点灯)

▶ 4L から 4H への切りかえ

1 車両を完全に停止させる

車両が動いているときは、トランスファーレンジを切りかえることができません。



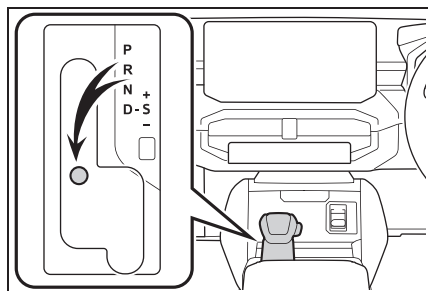
A 0km/h

2 シフトレバーを N にする

トランスファーレンジの切りかえが完了する（4L 作動表示灯が消灯する）まで、シフトレバーを N にしておきます。

シフトレバーが N 以外の場合は、トランスファーレンジを切りかえることができ

ません。

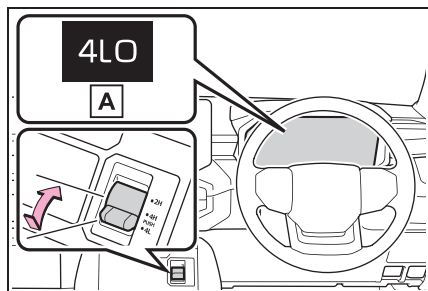


3 トランスファースイッチを 4H 側へ動かす

トランスファーレンジの切りかえ中は、4L 作動表示灯が点滅します。

手順 1 ～ 手順 2 を実施せずにスイッチを動かすと、4L 作動表示灯が点滅するとともにブザーが鳴ります。トランスファースイッチを 4L にもどして手順 1 からやり直してください。

4L 作動表示灯の点滅中にシフトレバーを N 以外に入れると、ギヤ鳴りが発生します。ただちにシフトレバーを N にして、切りかえが完了するまでお待ちください。



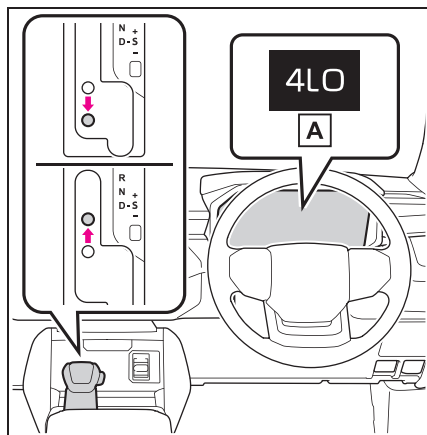
A (点滅)

4 4L 作動表示灯が消灯したことを確認する

4L 作動表示灯が消灯したら、トランスファーレンジの切りかえは完了です。

ブレーキペダルを踏んでシフトレバーを N から D または R に入れ、走行してく

ださい。



A (消灯)

知識

■4WD 走行について

前輪駆動部品のオイルを循環させるため、月に少なくとも 16km 程度は 4WD 走行を行ってください。

■2H-4H 間の切りかえについて

外気温が低いときは、トランスファーモードの切りかえができないことがあります。その場合は速度をさらに低くするか、車両を停止させてから切りかえてください。

■4L へ切りかえると

VSC が自動的に OFF になります。

■乾燥した舗装路面および高速道路を走行するとき

2H で走行してください。4H または 4L で長時間走行すると、警告ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。表示されたメッセージの内容に従ってください。

⚠ 警告

■ 走行中の警告

- タイヤがスリップしているときは、絶対にトランスファースイッチを2Hから4Hへ切りかえないでください。タイヤのスリップや空転が止まってから、トランスファースイッチを操作してください。
- 乾燥した舗装路面および高速道路では、必ず2Hで走行してください。4Hまたは4Lで走行すると駆動系部品に悪影響を与え、駆動系のオイルもれや焼き付きなどにより、思わぬ事故につながる可能性があります。また、タイヤの早期摩耗や燃料消費量の悪化につながる可能性があります。
- 4Hまたは4Lでの急旋回は避けてください。急旋回した場合、タイトコーナーブレーキング現象（ブレーキをかけた状態と同じような現象）を起こし、運転しにくくなります。これは前・後輪の回転差のため起きる現象で、異常ではありませんが、危険なため避けてください。

⚠ 注意

■ 4H-4L 間の切りかえについて

4L 作動表示灯が点滅しているときは、シフトレバーをN以外に入れたり、アクセルペダルを踏んだりしないでください。ギヤ鳴りが発生し故障の原因になります。

リヤデフロック

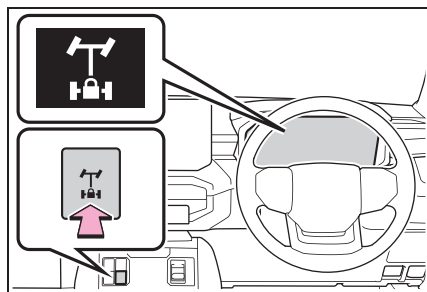
リヤデフロックは、すべりやすい路面や凹凸のある路面でタイヤが空転するときのみ使用する緊急脱出用の装置です。特に後輪が空転しているときに効果を発揮します。

リヤデフロックスイッチ

ON / OFF を切りかえる

スイッチを押すと、リヤデフロック状態になり、リヤデフロック作動表示灯が点灯します。

もう一度押すと、リヤデフロック状態が解除され、表示灯が消灯します。

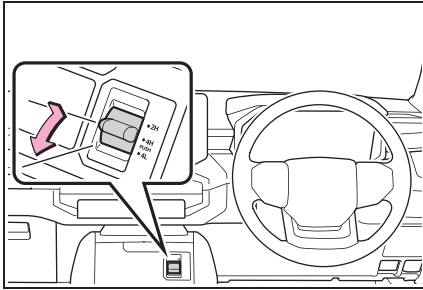


リヤデフロックの使い方

- 1 リヤデフロックを使用する前に、トランスファースイッチを4Lに切りかえて脱出を試みる(→P.294)

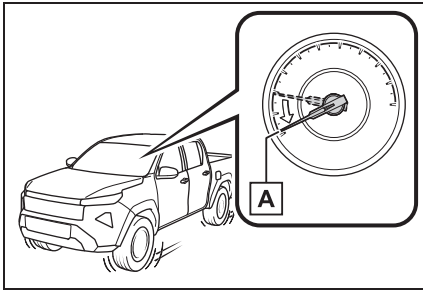
それでも脱出できない場合は、リヤデフ

ロックを使用してください。



2 車両を約 8km/h 以下に減速させる

タイヤが空転していないことを確認する。



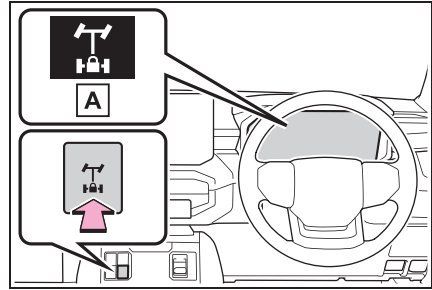
A 8km/h

3 リヤデフロックスイッチを押す

リヤデフロックの切りかえ中はリヤデフロック作動表示灯が点滅します。

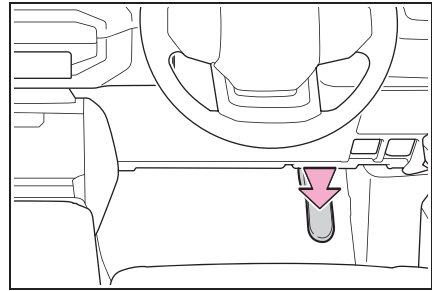
手順 1 ～手順 2 を実施せずにスイッチを押すと、リヤデフロック作動表示灯が 3 回点滅するとともにブザーが 3 回鳴り、リヤデフロック状態に切りかえることができません。手順 1 からやり直して

ください。



A (点滅)

4 アクセルペダルをゆっくり踏み込む



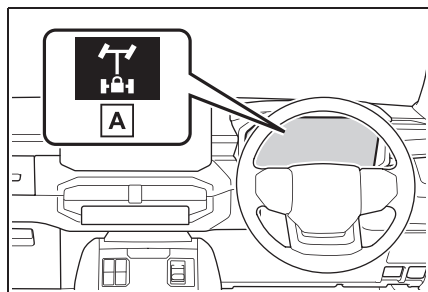
5 リヤデフロック作動表示灯が点灯したことを確認する

リヤデフロック作動表示灯が点灯したら、リヤデフロックの切りかえは完了です。

リヤデフロック作動表示灯が点滅したままのときは、ハンドルを左右にまわしながら次のいずれかの操作を行ってください。

- ・ 加速する
- ・ 減速する

脱出後は、再度リヤデフロックスイッチを押して、すみやかにリヤデフロック状態を解除してください。



A (点灯)



知識

■ リヤデフロックの解除について

リヤデフロックを解除しても作動表示灯が点滅したままの場合は、車両が動いているときに、周囲の安全を確認の上、ハンドルを少しまわすと、リヤデフロック状態が解除されます。

■ リヤデフロック状態自動解除機能

次のいずれかの操作をすると、リヤデフロック状態が解除されます。

- エンジンスイッチを ACC または OFF にしたとき
- トランスファースイッチを 2H または 4H にきりかえる

■ リヤデフロック使用後は

リヤデフロック作動表示灯が消灯したことを確認してください。

■ リヤデフロック状態のときは

リヤデフロック状態のときは、次のシステムが使用できません。このとき ABS 警告灯・VSC OFF 表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに “TRC OFF しました” が表示されます。

- ABS
- ブレーキアシスト
- VSC
- TRC / A-TRC

- ヒルスタートアシストコントロール
- ダウンヒルアシストコントロールシステム

⚠ 警告

■ 事故を防ぐために

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- すべりやすい路面や凹凸のある路面以外ではリヤデフロックを使用しない

ハンドルが重くなり、ハンドル操作が困難になります。

- タイヤの空転が止まるまでリヤデフロックを使用しない

空転が止まる前にリヤデフロックを使用すると、車が思わぬ方向に動くおそれがあり危険です。また、駆動系部品の損傷につながります。

- リヤデフロック状態では、車速約 8km/h 以上で走行しない
- リヤデフロックを ON にしたまま走行し続けない

マルチテレインセレクト

マルチテレインセレクトは、オフロードでの走破性を向上させるシステムです。

システムはトランスファーレンジが 4L または 4H のときに使用できます。

あらかじめ用意されたモードの中から、走行する路面状況に適したモードを選択することで、各状況に合わせてブレーキ制御、駆動力制御やサスペンション制御が最適化されます。

AUTO モードを選択すると、路面状況に合わせて自動で最適化されます。

⚠ 警告

■ マルチテレインセレクトを使用するときは

必ず次のことをお守りください。
お守りいただかないと思わぬ事故につながるおそれがあり危険です

- 選択したモードの表示灯が点灯していることを確認してから走行してください。各表示灯が消灯している状態ではマルチテレインセレクトの制御が作動しません。
- 「走行モードの切りかえ」に記載している路面状況は、あくまで参考情報です。路面状況（勾配・路面の摩擦係数・起伏）によっては、十分な効果を発揮できない場合があります。路面状況をよくご確認の上、走行してください。

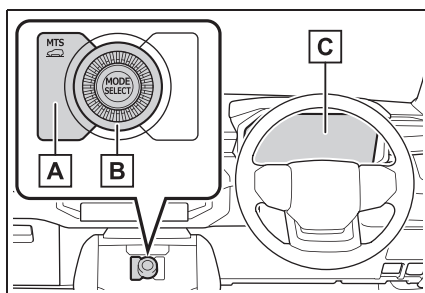
- マルチテレインセレクトは車両の性能限界を高める装置ではありません。路面状況や走行ルートをあらかじめよく確認した上で、安全に注意して走行してください。

⚠ 注意

■ 使用上の注意

マルチテレインセレクトは、オフロード走行時のみ使用してください。

システムの構成部品



A MTS スイッチ

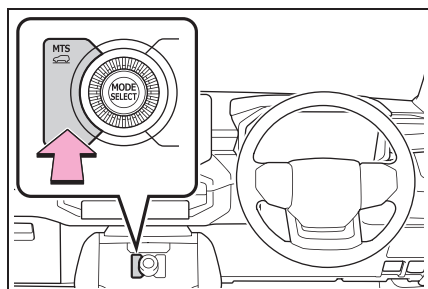
B MODE SELECT スイッチ

C マルチインフォメーションディスプレイ

選択しているモードが表示されます。

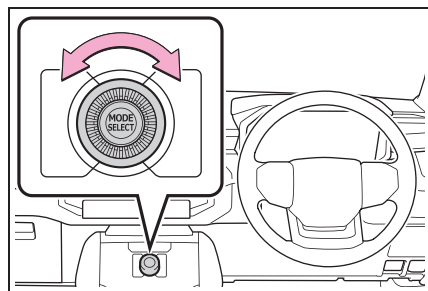
走行モードの切りかえ

1 MTS スイッチを押す



2 MODE SELECT スイッチを右または左に操作し、走行モードを選択する

トランスファーレンジの状態により、次のモードを選択することができます。



▶ トランスファーレンジが 4L のとき

モード		路面状況
	AUTO	路面状況に適した制御状態になります。
	SAND	砂地路の走行に適しています。
	MUD	泥濘路の走行に適しています。
	ROCK	岩石路の走行に適しています。

ブレーキ制御が作動すると、スリップ表示灯が点滅します。

▶ トランスファーレンジが 4H のとき

モード		路面状況
	AUTO	路面状況に適した制御状態になります。
	DIRT	未舗装路の走行に適しています。
	SAND	砂地路の走行に適しています。

モード		路面状況
	MUD	泥濘路の走行に適しています。
	DEEP SNOW	深雪路の走行に適しています。

ブレーキ制御が作動すると、スリップ表示灯が点滅します。

「SAND」・「MUD」・「DEEP SNOW」選択時は、VSC OFF 表示灯が点灯します。

知識

■マルチテレインセレクトについて

マルチテレインセレクトはオフロードでの走破性を高めるため、駆動力を最大限に利用できるように車両を制御します。そのため、マルチテレインセレクトが作動していない状態に比べて、十分な燃費性能が発揮できない場合があります。

■機能の自動解除

次のいずれかの場合、マルチテレインセレクトが自動的に解除されます。

- トランスファーレンジが 4H のときに DRIVE MODE スイッチを操作したとき
- エンジンスイッチを OFF にしたとき

■AUTO モードについて

走行する路面状況を推定しブレーキ制御、駆動力やサスペンション制御を最適化しています。

走行状況の推定には限界があるため、路面状況をよくご確認の上、走行してください。路面状況（勾配・路面の摩擦係数・起伏）や走行方法によっては、十分な効果を発揮できない場合があります。その際は、路面状況に応じて各モードを選択し走行してください。

■マルチテレインセレクトの作動を停止するときは

次の操作を行うとマルチテレインセレクトの作動が停止し、マルチインフォメー

ションディスプレイの表示が消えます。

▶トランスファーレンジが 4L のとき
MTS スイッチをもう一度押す。

▶トランスファーレンジが 4H のとき
MTS スイッチまたは DRIVE MODE スイッチを押す。

■スタックしたときは

トランスファースイッチと 4WD システムを切りかえてください。

切りかえについては、次のページを参照してください。

●4WD システム（→P.293）

●リヤデフロック（→P.298）

■マルチテレインセレクトの各モードで走行中は

次のようなことが起こる場合がありますが、異常ではありません。

- 車体やハンドルに振動を感じる
- エンジンルーム内から作動音が聞こえる

■トヨタ販売店で点検が必要なとき

次の場合は、システムの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

- スリップ表示灯が点灯している
- MTS スイッチを操作しても、マルチインフォメーションディスプレイに表示灯が表示されない

ダウンヒルアシストコントロールシステム

急な下り坂を一定の低速度で走行することができます。

システムはトランスファースイッチが 4L または 4H で、ブレーキペダルとアクセルペダルを操作しておらず、かつ車速が 30km/h 以下のときに使用できます。



警告

■ ダウンヒルアシストコントロールシステムを使うときは

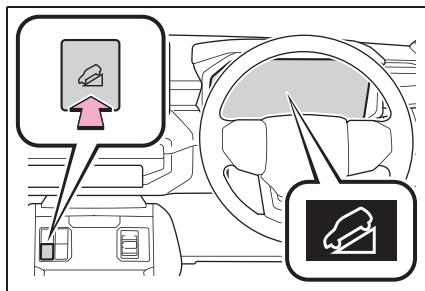
ダウンヒルアシストコントロールを過信しないでください。車両性能の限界を高めるためのものではないので、常に路面状況をよく確認した上で、安全運転を心がけてください。

ダウンヒルアシストコントロールシステムを使用するときは

DAC スイッチを押す

ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点灯すれば、作動可能状態です。

システムが作動しているときは、スリップ表示灯が点滅します。このとき制動灯とハイマウントストップランプが点灯します。また、作動音が聞こえることがありますが、異常ではありません。



ダウンヒルアシストコントロールシステムの解除

DAC スイッチをもう一度押す。

ダウンヒルアシストコントロールシステムは徐々に作動を解除します。解除中はダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点滅し、解除されると消灯します。

表示灯が点滅している最中はシステムは作動しません。システムを作動させたいときは、もう一度スイッチを押します。



知識

■ ダウンヒルアシストコントロールシステムを使用するときは

ダウンヒルアシストコントロールシステムはシフトレバーが P 以外のときに作動しますが、システムの効果を十分に発揮するために、前進時は S モードの 1 または 2 レンジにすることをおすすめします。

■ ダウンヒルアシストコントロールシステムが使用できないとき

- トランスファースイッチが 2H のとき
- リヤデフロックを使用しているとき

■ ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点滅したとき

- 次の場合は、ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点滅し、システムが作動しません

- ・トランスファースイッチが 4L または 4H 以外有的时候き
- ・リヤデフロックを使用しているとき
- ・シフトレバーが P にあるとき
- ・アクセルペダルかブレーキペダルを操作しているとき
- ・車速が約 30km/h をこえたとき
- ・ブレーキシステムが異常過熱したとき
- 次の場合は、ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点滅しますが、システムは作動します
- ・シフトレバーが N にあるとき
- ・ダウンヒルアシストコントロールシステムが作動しているときに DAC スイッチを押したとき

ダウンヒルアシストコントロールシステムは徐々に作動を解除します。解除中はダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点滅し、解除されると消灯します。

■長時間の使用について

ダウンヒルアシストコントロールシステムが長時間作動すると、ブレーキシステムが異常過熱するおそれがあるため、ブザーが鳴り機能が自動的に解除されます。この場合、ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点滅し、マルチインフォメーションディスプレイに“TRC OFF しました”が表示されます。(通常走行は可能です)

しばらくして、ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点灯に変わり、“TRC OFF しました”の表示が消えればシステムが使用可能となります。

■作動音や振動について

- エンジン始動時や発進直後に、エンジンルームから作動音が聞こえることがあります。異常ではありません。
- ダウンヒルアシストコントロールシステムが作動すると、次のような現象が発生することがありますが、異常では

ありません。

- ・車体やハンドルに振動を感じる
- ・車両停止後もモーター音が聞こえる

■システムに異常があるときは

次の場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

- エンジンスイッチを ON にしてもダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点灯しない
- DAC スイッチを押しても、ダウンヒルアシストコントロールシステム表示灯が点灯しない
- スリップ表示灯が点灯する

⚠ 警告

■正しく作動しないおそれのある状況

次の路面を走行する場合、車両を一定の低速度に維持できないことがあり、乗員が重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 泥、砂利の道路などのすべりやすい路面
- 凍結路
- 未舗装路

排出ガス浄化装置（DPF）

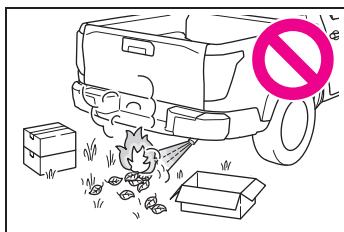
排出ガス浄化装置内のフィルターに捕集したススが一定量堆積すると、自動的にススを燃焼（再生）処理します。

警告

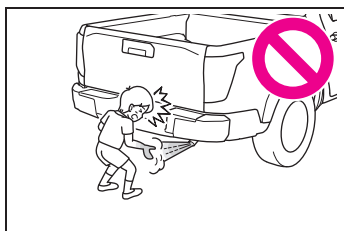
■ ススの燃焼（再生）処理中は

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、高温になった排気管・排気ガスによりやけどなどの重大な傷害を受けたり、火災などが発生するおそれがあり危険です。

- 燃えやすいものや乾いた草などの近くに車を停車しない



- 排気管周辺に人がいないことを確認する



- 車庫内など囲まれた場所ではススの燃焼（再生）処理を行わない
- 燃焼処理中は排気管・排気ガスにふれない

注意

■ 排出ガス浄化装置の故障を防ぐために

次のことをお守りください。お守りいただかないと、排出ガス浄化装置やエンジンなどの損傷につながるおそれがあります。

- マルチインフォメーションディスプレイに“DPF 再生不可 販売店で点検してください”と表示※されたまま長時間走行しない
- 指定以外の燃料を補給しない
- 指定の規格に相当する品質以外のエンジンオイルを使用しない
- 排気管の改造をしない
- 排気管の腐食や亀裂、異音の発生などがなければ定期的に点検する
異常が発見された場合は、すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

※ 警告メッセージに合わせてエンジン警告灯が点灯し、ブザーが鳴ります。

燃焼（再生）処理について

- 一般走行では数百km※ 走行するごとに、自動で捕集したススの燃焼処理が行われます。自動で燃焼処理が行われているときは、マルチインフォメーションディスプレイに“DPF 再生中”が表示されます。
- ススが規定量以上になったとき、燃焼処理を行うことができます。（→P.307）

※ 気候や走行状況等により異なります。

排出ガス浄化装置について

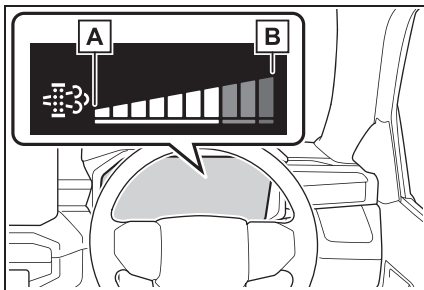
排出ガス浄化装置には、次のような特徴があります。

- 燃焼処理中はアイドル回転数が上がる
- 排気ガスの臭いが従来のディーゼル車とは異なる
- 始動時や燃焼処理中に、排気管から白い煙（水蒸気）が出る場合がある
- 燃焼処理中は作動音（シューという音）が出る場合がある
- 燃焼処理中は加速が悪くなる場合がある

排ガス浄化装置堆積モニターについて

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示でススの堆積量を確認することができます。

排出ガス浄化スイッチを押したとき、または警告メッセージと一緒に表示されます。表示される情報は、参考としてご利用ください。



A 少ない

B 多い

排出ガス浄化装置の警告メッセージが表示されたときは

- マルチインフォメーションディスプレイに“DPF 再生不十分 取扱書を確認ください”と表示されたときは、次の手順で燃焼処理を行ってください。

▶ 走行して燃焼処理を行う場合

次の運転手順を推奨します。^{※1}

- ・ 継続運転（例：時速 60km で 20 ～ 30 分間）
- ・ 短い距離の走行を回避、または継続運転（長時間エンジンをかけたまま）

燃焼（再生）処理の運転を行う前にエンジンが暖まっていることを確認してください。エンジンが冷えているときは、シフトダウンしてエンジン回転数を上げることでエンジンを暖めてください。^{※2}

燃焼（再生）処理が終了すると、マルチインフォメーションディスプレイの警告メッセージが消えます。運転の状況（渋滞など）によってはススがさらに堆積し、警告メッセージが消えないことがあります。運転後も警告メッセージが消えないときは、スイッチ操作で燃焼処理を行ってください。

^{※1} 走行時は道路交通法に従い、天候、路面状況、地形、交通状況を考慮し、十分に注意してください。

^{※2} 状況により、エンジン回転数が 3000rpm になるまでシフトダウンする必要があります。エンジン冷却水、または排出ガスの温度が低いと、燃焼（再生）処理に時間がかかったり、燃焼（再生）処理ができなかったりする場合があります。

▶ スイッチを操作して燃焼処理を行う場合

- 1 車を安全な場所に停車する
- 2 パーキングブレーキを確実にかけ、シフトレバーをPにする

エンジンは停止しないでください。

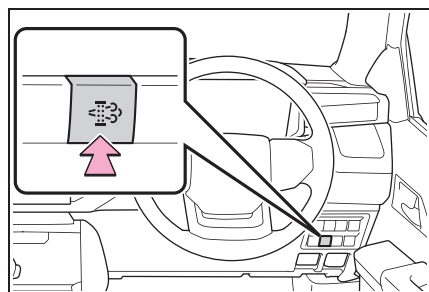
また、排気管の周辺に可燃物等がないことを確認してください。(→P.306)

エンジンが暖まっていることを確認してください。エンジンが冷えているときは、アクセルペダルを踏み込んでエンジンを暖めてください。^{※1}

3 排出ガス浄化スイッチを押す

マルチインフォメーションディスプレイに“DPF 手動再生中 周囲に可燃物がないことを確認ください”が表示され、アイドリング回転数が上がります。

燃焼（再生）処理が終了するまでに、約15～40分^{※2}程度の時間が必要です。



燃焼（再生）処理が終了すると、マルチインフォメーションディスプレイの警告メッセージが消え、アイドリング回転数がもとにもどります。

^{※1} 状況により、エンジン回転数が3000rpmになるまでアクセルペダルを踏み込む必要があります。エンジン冷却水、または排出ガスの温度が低いと、燃焼（再生）処理に時間がかかったり、燃焼（再生）処理ができな

かったりする場合があります。

^{※2} 燃焼（再生）に必要な時間は、外気温により異なります。また、排出ガス浄化スイッチを押してから10分後のエンジン回転数が約2000rpmのときは、排気ガスの温度が低い状態です。その場合は、アクセルペダルを踏み込んで、しばらくのあいだ約3000rpmまでエンジン回転数を上げてください。

- マルチインフォメーションディスプレイに“DPF 再生不十分 取扱書を確認し手動再生を実施ください”と表示されたときは、スイッチ操作で燃焼処理を行ってください。(→P.307)
- マルチインフォメーションディスプレイに“DPF 再生不可 販売店で点検してください”と表示[※]されたときは、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

[※] 警告メッセージに合わせてエンジン警告灯が点灯し、ブザーが鳴ります。

□ 知識

■ 燃焼処理について

- 排出ガス浄化スイッチを押したあとは、アクセルペダルを踏まないでください。ペダルを踏むと処理が中断されます。処理が中断されてしまった場合は、すみやかに燃焼処理をやり直してください。
- 燃焼（再生）処理が終了した後は、排気管をきれいにするために数回空ぶかしをしてください。
- 走行直後など排気管の温度が高いときに行うと、エンジンが冷えているときよりも早く処理が終了します。

■ エンジンオイルについて

必ず指定の規格に相当する品質のオイルをご使用ください。(→P.424)

■ 排出ガス浄化装置の警告メッセージについて

走行距離が短い運転が連続したときや、ひんぱんなアイドリングストップを行った場合などに、通常より早く排出ガス浄化装置の警告メッセージが表示される場合があります。



注意

■ 排出ガス浄化装置の警告メッセージが表示されたとき

排出ガス浄化装置の警告メッセージが表示されたまま走行を続けると、エンジン警告灯が点灯し、ブザーが鳴ります※。そのまま放置すると、排出ガス浄化装置やエンジンが損傷するおそれがあるため、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

※ このときは、排出ガス浄化スイッチが機能なくなります。

運転を補助する装置

走行の安全性や運転性能を確保するため、走行状況に応じて次の装置が自動で作動します。ただし、これらの装置は補助的なものなので、過信せずに運転には十分に注意してください。

運転を補助する装置について

■ ABS (アンチロックブレーキシステム)

急ブレーキ時やすべりやすい路面でのブレーキ時にタイヤのロックを防ぎ、スリップを抑制します。

■ ブレーキアシスト

急ブレーキ時などに、より大きなブレーキ力を発生させます。

■ VSC (ビークルスタビリティコントロール)

急なハンドル操作や、すべりやすい路面で旋回するときに横すべりを抑え、車両の姿勢維持に寄与します。

■ S-VSC (ステアリングアシストッドビークルスタビリティコントロール)

ABS・TRC / A-TRC・VSC・EPS を協調して制御します。

すべりやすい路面などの走行で急なハンドル操作をした際に、ハンドル操作力を制御することで、車両の方向安定性確保に貢献します。

■ TRC (トラクションコントロール) ※

すべりやすい路面での発進時や加

速時にタイヤの空転を抑え、駆動力確保に貢献します。

※ トランスファースイッチが 2H のとき

■ A-TRC (アクティブトラクションコントロール) ※

すべりやすい路面や険しいオフロードでの発進時や加速時に生じる車輪の空転を 4 輪別々に抑制すると共に車両の方向安定性と駆動力を確保します。

※ トランスファースイッチが 4H または 4L のとき

■ ヒルスタートアシストコントロール

上り坂で発進するときに、車が後退するのを緩和します。

■ EPS (エレクトリックパワーステアリング)

モーターを利用して、ハンドル操作を補助します。

■ 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキ時に非常点滅灯を自動的に点滅させることにより、後続車に注意をうながし、追突される可能性を低減させます。

■ セカンダリーコリジョンブレーキ

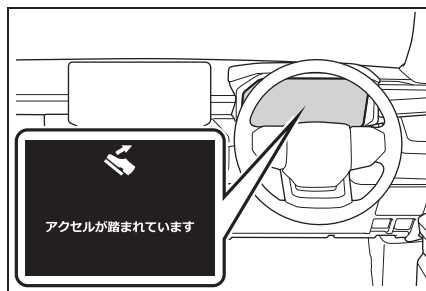
SRS エアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき、自動的にブレーキと制動灯を制御することで、車両を減速させ二次衝突による被害の軽減に寄与します。

■ 衝突時の急加速抑制

SRS エアバッグのセンサーが軽度の衝突を検知したときに、急アクセルによるエンジン出力を自動的に

に抑制することで、二次衝突による被害の軽減に寄与します。

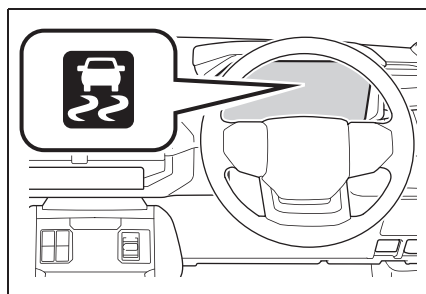
システム作動時はブザー、音声案内とマルチインフォメーションディスプレイのメッセージでお知らせします。



□ 知識

■ TRC / A-TRC・VSC・ABS が作動しているとき

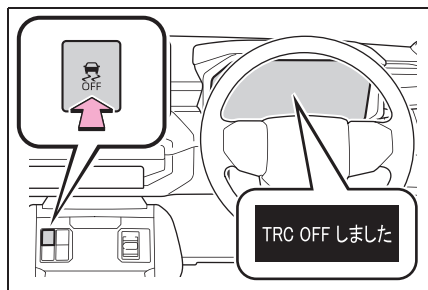
TRC / A-TRC・VSC・ABS が作動しているときは、スリップ表示灯が点滅します。



■ TRC / A-TRC を停止するには

ぬかるみや砂地、雪道などから脱出するときに、TRC / A-TRC が作動していると、アクセルペダルを踏み込んでもエンジンの出力が上がらず、脱出が困難な場合があります。このようなときに  を押すことにより、脱出しやすくなる場合があります。

TRC / A-TRC を停止するには  を押す



マルチインフォメーションディスプレイに“TRC OFF しました”と表示されます。もう一度  を押すと、システム作動可能状態にもどります。

■ **TRC / A-TRC と VSC を停止するには**
TRC / A-TRC と VSC を停止するには、停車時に  を押し 3 秒以上保持する

VSC OFF 表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに“TRC OFF しました”と表示されます。

もう一度  を押すと、システム作動可能状態にもどります。

■  を押さなくてもマルチインフォメーションディスプレイに“TRC OFF しました”が表示されたとき

TRC / A-TRC が一時的に作動できない状態になっています。表示が継続する場合はトヨタ販売店にご相談ください。

■ **ヒルスタートアシストコントロールの作動条件**

次のときシステムが作動します。

- 前進での上り坂発進時にシフトレバーが D などの前進シフトのとき、後退での上り坂発進時にシフトレバーが R のとき
- 車両停止状態
- アクセルペダルを踏んでいない
- パーキングブレーキがかかっていない

● エンジンスイッチが ON

■ **ヒルスタートアシストコントロールの自動解除**

次のいずれかのときシステムが解除されます。

- 前進での上り坂発進時にシフトレバーが D などの前進シフト以外のとき、後退での上り坂発進時にシフトレバーが R 以外のとき
- アクセルペダルを踏んだ
- ブレーキペダルを踏んで、かつパーキングブレーキをかけた
- ブレーキペダルから足を離して最大2秒経過した
- エンジンスイッチが OFF

■ **ABS・ブレーキアシスト・TRC / A-TRC・VSC・ヒルスタートアシストコントロールの作動音と振動**

- エンジン始動時や発進直後、ブレーキペダルをくり返し踏んだときなどに、エンジンルームから作動音が聞こえることがあります。異常ではありません。
- 上記のシステムが作動すると、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。
 - ・ 車体やハンドルに振動を感じる
 - ・ 車両停止後もモーター音が聞こえる
 - ・ ABS の作動時に、ブレーキペダルが小刻みに動く
 - ・ ABS の作動終了後、ブレーキペダルが少し奥に入る

■ **TRC / A-TRC や VSC の自動復帰について**

TRC / A-TRC や VSC を作動停止にしたあと、以下のときはシステム作動可能状態にもどります。

- エンジンスイッチを OFF にしたとき
- (TRC / A-TRC のみを作動停止にして

いる場合) 車速が高くなったとき

ただし、TRC / A-TRC と VSC の作動を停止している場合は、車速による自動復帰はありません。

■EPS の効果が下がる時

停車中か極低速走行中に長時間ハンドルをまわし続けると、EPS システムのオーバーヒートを避けるため、EPS の効果が下がりハンドル操作が重く感じられるようになります。その場合は、ハンドル操作を控えるか、停車し、エンジンを停止してください。10 分程度でもとの状態にもどります。

■緊急ブレーキシグナルの作動条件

次のときシステムが作動します。

- 非常点滅灯が点滅していないこと
- 車速 55km/h 以上
- 車両の減速度から急ブレーキであるとシステムにより判断された

■緊急ブレーキシグナルの自動解除

次のいずれかのときシステムが解除されます。

- 非常点滅灯を点滅させた
- 車両の減速度から急ブレーキではないとシステムにより判断された

■セカンダリーコリジョンブレーキの作動条件

走行中に SRS エアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき。

ただし構成部品が破損した場合システムは作動しません。

■セカンダリーコリジョンブレーキの解除条件

次のいずれかのとき自動的にシステムが解除されます

- 車速が約 0 km/h になったとき
- 作動して一定時間経過したとき

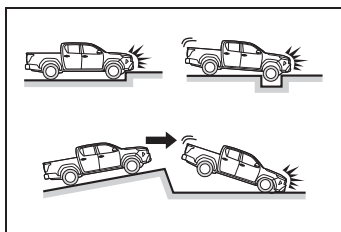
- アクセルペダルを大きく踏み込んだとき

■衝突時の急加速抑制について

- 次の条件をすべて満たすと、システムが作動します。
 - ・ 車速が約 60km/h 以下のとき
 - ・ SRS エアバッグのセンサーが車両前方に軽度の衝突を検知したとき
 - ・ 衝突の直前にブレーキ操作をしていないとき
 - ・ アクセルペダルを速く強く踏み込んだとき
 - ※ あとに衝突した、または衝突後にアクセルペダルを速く強く踏み込んだとき

※ アクセルペダルを踏み込む速度と踏み込み量が一定以上のとき

- 次のような状況では衝突していても、システムが作動する場合があります。
 - ・ 縁石や歩道の端など、固いものにぶつかったとき
 - ・ 深い穴や溝に落ちたり、乗り越えたとき
 - ・ ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したとき



- アクセルペダルを離すとシステムの作動が解除されます。

⚠ 警告

■ABS の効果を発揮できないとき

- タイヤのグリップ性能の限界をこえたとき（雪に覆われた路面を過剰に摩耗したタイヤで走行するときなど）

⚠ 警告

- 雨でぬれた路面やすべりやすい路面での高速走行時に、ハイドロブレーキング現象が発生したとき

■ ABS が作動することで、制動距離が通常よりも長くなる可能性があるとき

ABS は制動距離を短くする装置ではありません。特に次の状況では、常に速度を控えめにし、前車と安全な車間距離をとってください。

- 泥・砂利の道路や積雪路を走行しているとき
- タイヤチェーンを装着しているとき
- 道路のつなぎ目など、段差をこえたとき
- 凹凸のある路面や石だたみなどの悪路を走行しているとき

■ TRC / A-TRC や VSC の効果を発揮できないとき

すべりやすい路面では、TRC / A-TRC や VSC が作動していても、車両の方向安定性や駆動力が得られないことがあります。車両の方向安定性や駆動力を失うような状況では、特に慎重に運転してください。

■ ヒルスタートアシストコントロールの効果を発揮できないとき

- ヒルスタートアシストコントロールを過信しないでください。急勾配の坂や凍った路面ではヒルスタートアシストコントロールが効かないことがあります。

- ヒルスタートアシストコントロールはパーキングブレーキのように車を長時間駐車するための機能ではありませんので、同機能を坂道での駐車のために使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ スリップ表示灯が点滅しているときは

TRC / A-TRC ・ VSC が作動中であることを知らせています。常に安全運転を心がけてください。無謀な運転は思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。表示灯が点滅したら特に慎重に運転してください。

■ TRC / A-TRC や VSC を OFF にするときは

TRC / A-TRC や VSC は駆動力や車両の方向安定性を確保しようとするシステムです。

そのため、必要なとき以外は TRC / A-TRC ・ VSC を作動停止状態にしないでください。TRC / A-TRC や VSC を作動停止状態にしたときは、路面状況に応じた速度で、特に慎重な運転を心がけてください。

■ タイヤまたはホイールを交換するときは

4 輪とも指定されたサイズで、同じメーカー・ブランド・トレッドパターン（溝模様）のタイヤを使用し、推奨された空気圧にしてください。（→P.427）

異なったタイヤを装着すると、ABS ・ TRC / A-TRC ・ VSC など、運転を補助するシステムが正常に作動しません。タイヤ、またはホイールを交換するときは、トヨタ販売店に相談してください。

 警告**■ タイヤとサスペンションの取り扱い**

問題があるタイヤを使用したり、サスペンションを改造したりすると、運転を補助するシステムに悪影響をおよぼし、システムの故障につながるおそれがあります。

■ セカンダリーコリジョンブレーキについて

セカンダリーコリジョンブレーキを過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 衝突時の急加速抑制

- 衝突時の急加速抑制を過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 本システムは急加速を抑制するものであり、ブレーキを作動させるものではありません。必要に応じてブレーキペダルを操作してください。

寒冷時の運転

寒冷時に備えて、準備や点検など正しく処置していただいた上で適切に運転してください。

冬の前の準備について

- 次のものはそれぞれ外気温に適したものをお使いください。
 - ・ エンジンオイル
 - ・ 冷却水
 - ・ ウォッシャー液
 - ・ 燃料
- バッテリーの点検を受けてください。
- 冬用タイヤ（4 輪）やタイヤチェーン（後部タイヤ用）を使用してください。
 タイヤは 4 輪とも同一サイズで同一銘柄のものを、タイヤチェーンはタイヤサイズに合ったものを使用してください。（タイヤについて：→P.357）

知識

■ タイヤチェーンについて

取り付け・取りはずし・取り扱い方法については次の指示に従ってください。

- 安全に作業できる場所で行う
- 後 2 輪に取り付ける
- タイヤチェーンに付属の取扱説明書に従う
- 取り付け後 0.5 ～ 1.0km 走行したら締め直しを行う

■ 燃料について

軽油は外気温が低温になると凍結し、燃

料配管のつまりなどの故障の原因となります。寒冷地へ行くときは、現地に着くまでに燃料残量を半分以上にしておき、現地に着いたら寒冷地用燃料を補給してください。

使用燃料	使用限界温度の目安※
JIS 2 号軽油	－ 5 ℃
JIS 3 号軽油	－ 12 ℃
JIS 特 3 号軽油	－ 19 ℃

※ 環境や使用状況により異なります。

警告

■ 冬用タイヤを装着するとき

次のことを必ずお守りください。
 お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 指定サイズのタイヤを使用する
- 空気圧を推奨値に調整する
- 装着する冬用タイヤの最高許容速度や制限速度をこえる速度で走行しない
- 冬用タイヤを装着する際は、必ず 4 輪とも装着する

■ タイヤチェーンを装着するとき

次のことを必ずお守りください。
 お守りいただかないと、安全に車を運転することができず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 装着したチェーンに定められた制限速度、もしくは 30km/h のどちらか低い方をこえる速度で走行しない
- 路面の凹凸や穴を避ける

警告

- 急加速・急ハンドル・急ブレーキやシフト操作による急激なエンジンブレーキの使用は避ける
- カーブの入り口手前で十分減速して、車のコントロールを失うのを防ぐ
- LTA（レーントレーシングアシスト）を使用しない
- LDA（レーンディパーチャーアラート）を使用しない

注意**■ タイヤチェーンの使用について**

- この車両に適合したトヨタ純正タイヤチェーンのご使用をおすすめします。なお、トヨタ純正品以外のタイヤチェーンの中には、使用すると車体にあたり、走行のさまたげになるおそれがあるものもあります。市販のタイヤチェーンを使用する場合は、車体に干渉しないことをあらかじめご確認ください。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

■ タイヤを修理・交換するときは

タイヤの取り付け・取りはずしは、タイヤ空気圧バルブ／送信機の作動に影響します。

（タイヤについての詳しい説明はP.357を参照してください）

運転する前に

状況に応じて次のことを行ってください。

- ドアやワイパーが凍結したときは無理に開けたり動かしたりせず、ぬるま湯をかけるなどして氷を解かし、すぐに水分を十分にふき取ってください。

- フロントウインドウガラス前の外気取り入れ口に雪が積もっているときは、エアコンのファンを正常に作動させるために、雪を取り除いてください。
- 外装ランプ・ドアミラー・ドアガラス・車両の屋根・タイヤの周辺やブレーキ装置に雪や氷が付いているときは、取り除いてください。
- 乗車する前に靴底に付いた雪をよく落としてください。

知識**■ 寒冷地用ワイパーブレードについて**

- 降雪期に使用する寒冷地用ワイパーブレードは、雪が付着するのを防ぐために金属部分をゴムで覆ってあります。トヨタ販売店で各車指定のブレードをお求めください。
- 高速走行時は、通常のワイパーブレードよりガラスがふき取りにくくなることがあります。その場合には速度を落としてください。

注意**■ ガラスに付いた氷を除去するとき**

氷をたたいて割らないでください。ガラスがひび割れるおそれがあります。

運転するとき

ゆっくりスタートし、車間距離を十分にとって控えめな速度で走行してください。

駐車するとき

- パーキングブレーキのオートモードをOFFにしてください。

パーキングブレーキが自動的に作動し、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。

また、次のシステムの使用は控えてください。オートモードをOFFにしても、パーキングブレーキが自動的に作動します。

・ ブレーキホールドシステム

- パーキングブレーキをかけると、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。パーキングブレーキはかけずに、シフトレバーをPに入れて駐車し、必ず輪止め※¹をしてください。輪止めをしないと、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあります。危険です。

- パーキングブレーキがオートモードのときは、シフトレバーをPに入れたあとにパーキングブレーキを解除してください。(→P.126)
パーキングブレーキスイッチを押しながら、エンジンスイッチをOFFしてください。

- パーキングブレーキをかけずに駐車するときは、シフトレバーをPに入れた状態でシフトレバーが動かないこと※²を確認してください。

- 寒冷時にブレーキ部品がぬれた状態で車を駐車したままにすると、凍結のおそれがあります。

※¹ 輪止めは、トヨタ販売店で購入することができます。

※² ブレーキペダルを踏まないでPから

シフトするときにロックがかかります。シフトできる場合は、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

5-1. エアコンの使い方

オートエアコン 320

ステアリングヒーター 325

5-2. 室内灯のつけ方

室内灯一覧 326

5-3. 収納装備

収納装備一覧 328

荷台装備 333

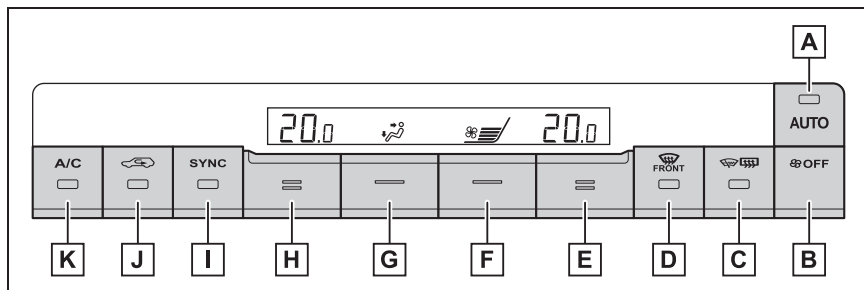
5-4. その他の室内装備の使い方

その他の室内装備 334

オートエアコン

設定温度に合わせて吹き出し口と風量を自動で調整します。

エアコン操作スイッチについて



- A** AUTO スイッチ
- B** OFF スイッチ
- C** リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒーター&ウインドシールドデアイサースイッチ
- D** フロントデフロスタースイッチ
- E** 運転席側温度調整スイッチ
- F** 風量調整スイッチ
- G** 吹き出し口切りかえスイッチ
- H** 助手席側温度調整スイッチ
- I** SYNC（シンクロ）スイッチ（各席連動モード）
- J** 内気循環／外気導入スイッチ
- K** 冷房・除湿スイッチ

■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは温度調整スイッチを上、下げるときは下に操作する

冷房・除湿スイッチが押されていない場合は、送風または暖房で使用できます。

■ 風量を切りかえる

風量を増やすときは風量調整スイッチを上、減らすときは下に操作する

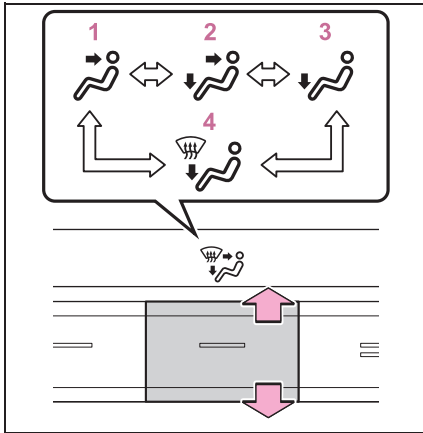
風量は 7 段階に調整できます。

OFF スイッチを押すと、ファンが止まります。

■ 吹き出し口を切りかえる

吹き出し口切りかえスイッチを上下に操作する

操作するたびに、次のように吹き出し口が切りかわります。



- 1 上半身に送風
- 2 上半身と足元に送風
- 3 足元に送風
- 4 足元に送風・フロントウインドウガラスの曇りを取る

■ 内気循環／外気導入を切りかえるには

内気循環／外気導入スイッチを押す

スイッチを押すたびに内気循環／外気導入が切りかわります。

内気循環を選択しているときは、スイッチの表示灯が点灯します。

■ 冷房・除湿機能を使用する

冷房・除湿スイッチを押す

冷房・除湿機能が ON のときは、スイッチの作動表示灯が点灯します。

■ フロントウインドウガラスの曇りを取る

フロントデフロスタースイッチを押す

除湿機能が作動し、風量が増えます。内気循環にしている場合は、外気導入にしてください。(自動的に外気導入に切りかわることがあります)

風量を強くし、設定温度を上げると、より早く曇りを取ることができます。曇りが取れたら再度フロントデフロスタースイッチを押すと前のモードにもどります。

フロントデフロスターが ON のときは、スイッチの作動表示灯が点灯します。

■ リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒーター&ウインドシールドデアイサー

リヤウインドウガラスの曇りを取るときや、ドアミラーから雨滴や霜を取るときに使用してください。

または、フロントウインドウガラスとワイパーブレードの凍結を防ぐときに使用してください。

リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒーター&ウインドシールドデアイサースイッチを押す

リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒーター&ウインドシールドデアイサーが ON のときは、スイッチの作動表示灯が点灯します。

リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒーター&ウインドシールドデアイサーは、しばらくすると自動的に OFF になります。

□ 知識

■ ガラスの曇りについて

- 車室内の湿度が高いときはガラスが曇

りやすくなります。その場合は、冷房・除湿機能を ON にすると、吹き出し口から除湿された風が出るため、効果的に曇りを取ることができます。

- 冷房・除湿機能を ON から OFF にすると、ガラスが曇りやすくなります。
- 内気循環を使うとガラスが曇る場合があります。

■外気導入・内気循環について

- トンネルや渋滞などで、汚れた外気を車内に入れたくないときや、外気温度が高いときに冷房効果を高めたい場合は、内気循環にすると効果的です。
- 設定温度や室内温度などにより、自動的に切りかわる場合があります。

■外気温度が 0℃近くまで下がったとき

冷房・除湿スイッチを押しても除湿機能が働かない場合があります。

■エコ空調モードのエアコン作動について

- エコ空調モードは燃費性能を優先させるため、空調システムが次のように制御されます。
 - ・エンジン回転数やコンプレッサーの作動を制御し、暖房／冷房の能力を抑制します。
 - ・オート設定での使用時、ファンの風量を抑制します。
- 走行モードをエコドライブモードにすると、自動でエコ空調モードに切りかわります。(→P.292)
- エコ空調モードが ON のとき、エアコン操作パネルのディスプレイに“ECO”が表示されます。
- 空調の効きをよりよくしたいときは、次の操作を行ってください。
 - ・風量を調整する
 - ・エコドライブモードを解除する(→P.292)

■換気とエアコンの臭いについて

- 車室外の空気を車室内に取り入れたいときは、外気導入にしてください。
- エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、オート設定での使用時にはエアコン始動直後、しばらく足元からの送風に切りかわったり、送風が停止したりする場合があります。
- 駐車時に自動的に外気導入に切りかわることにより駐車中の換気をうながし、始動時に発生するにおいを緩和します。

■音声対話サービスについて★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

音声対話サービスを使用して、エアコンを操作することができます。

音声対話サービスについては、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■エアコンフィルターについて

→P.368

■カスタマイズ機能

AUTO スイッチを押したとき、除湿機能を連動させるかどうかなどを設定できます。(カスタマイズ一覧：→P.429)

警告**■フロントウインドウガラスの曇りを防止するために**

外気の湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させているときは、フロントデフロスタースイッチを押さないでください。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り、視界をさまたげる場合があります。

■リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒーター&ウインドシールドデアイサーが作動しているとき

ドアミラーの表面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

また、フロントウインドウガラス下部およびフロントピラー横の表面が熱くなっており、やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

注意**■バッテリーあがりを防ぐために**

エンジン停止中は、エアコンを必要以上に使用しないでください。

オート設定で使用する

- 1 AUTO スイッチを押す
- 2 温度を設定する
- 3 ファンを止めたいときは、OFF スイッチを押す

風量や吹き出し口を切りかえると、AUTO スイッチの作動表示灯が消灯しますが、操作した機能以外のオート設定は継続します。

知識**■オート設定の作動について**

風量は温度設定と外気の状態により自動で調整されるため、AUTO スイッチを押した直後、温風や冷風の準備ができるまでしばらく送風が停止する場合があります。

日射の影響により、暖房時でも上半身付近に冷風が出る場合があります。

各席の設定温度を連動して設定する (SYNC モード)

SYNC モードを ON にするには、SYNC スイッチを押す

運転席側温度調整スイッチで運転席および助手席の設定温度を調整できます。運転席および助手席の設定温度を別々に設定するには、助手席側温度調整スイッチを操作するか、再度 SYNC スイッチを押してください。

SYNC モードが ON のときは、SYNC スイッチの表示灯が点灯します。

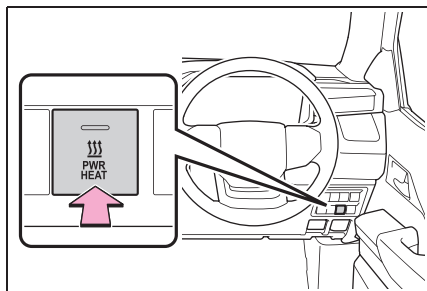
パワーヒーター

エンジン冷却水の温度が低いとき、寒冷時に車内を急速に暖めるとき、車内の暖房効果を保持するときに使用してください。

パワーヒーターを使用するには、パワーヒータースイッチを押す

パワーヒーターが ON のとき、スイッチの作動表示灯が点灯します。

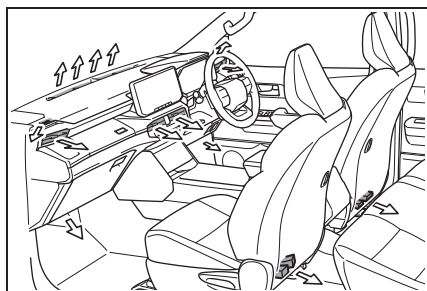
システムが ON の状態でエンジン停止後にエンジンを再始動すると、アイドル回転数が上がります。



吹き出し口の配置・操作

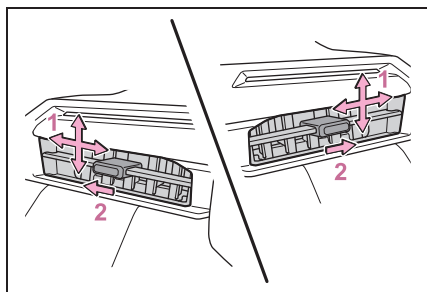
■ 吹き出し口の位置

吹き出し口の切りかえ設定により、風が出る位置や風量が変化します。



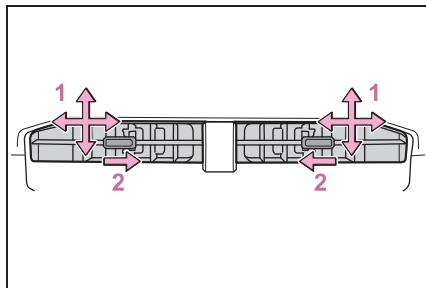
■ 風向きの調整と吹き出し口の開閉

▶ フロントサイド



- 1 風向きを調整する
- 2 吹き出し口を開閉する

▶ フロントセンター

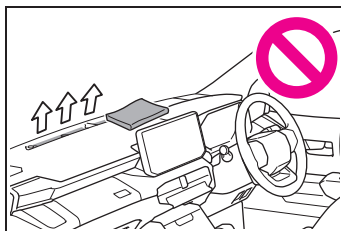


- 1 風向きを調整する
- 2 吹き出し口を開閉する

⚠ 警告

■ フロントウィンドウガラスの曇り取りをさまたげないために

吹き出し口をささえぎるようなものを置かないでください。送風がさえぎられ、曇りが取れにくくなることがあります。



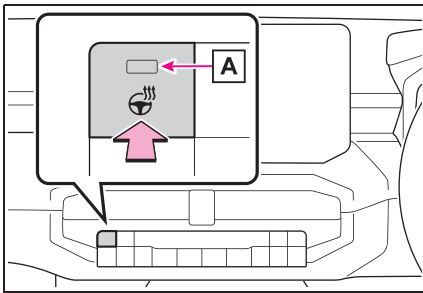
ステアリングヒーター

ハンドルのグリップ部を暖めることができます。

ステアリングヒーターを使うには

スイッチを押してシステムの ON / OFF を切りかえる

作動中はスイッチの作動表示灯 **A** が点灯します。



知識

■ 作動条件

エンジンスイッチが ON のとき

■ インジケーターが点滅した場合

スイッチを OFF にし、もう一度スイッチを押してください。点滅がさらに続く場合はシステムの異常が考えられます。作動を停止し、トヨタ販売店で点検を受けてください。

⚠ 警告

■ 低温やけどについて

次の方がステアリングヒーターにふれないようにご注意ください。

- 乳幼児・お子さま・お年寄り・病人・体の不自由な方

- 皮膚の弱い方
- 疲労の激しい方
- 深酒や眠気をさそう薬（睡眠薬、風邪薬など）を服用された方

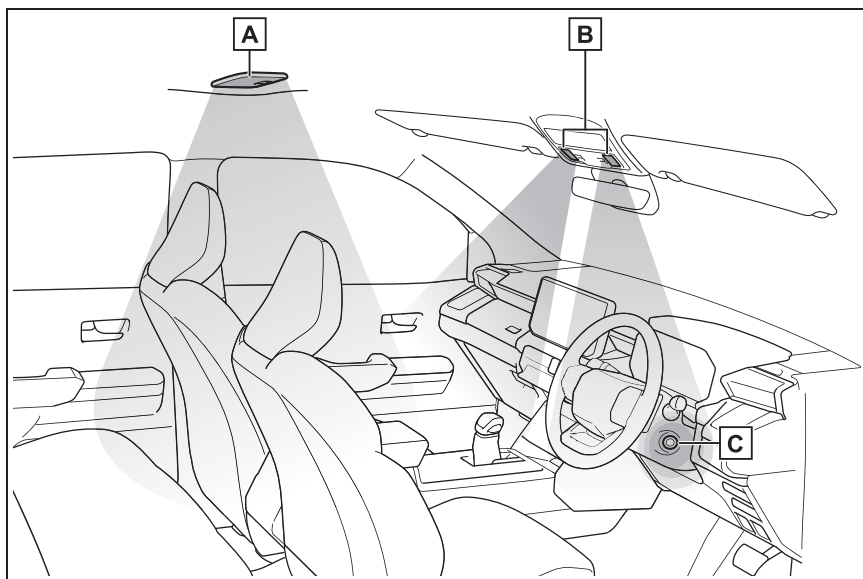
⚠ 注意

■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で使用しないでください。

室内灯一覧

室内灯の位置



A インテリアランプ (→P.327)

B パーソナルランプ／インテリアランプ (→P.327)

C エンジンスイッチ照明



知識

■イルミネーテッドエントリーシステム

ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・エンジンスイッチのモードにより、各部の照明が自動的に点灯・消灯します。

■バッテリーあがりを防ぐために

エンジンスイッチを OFF にしたときに、室内灯が点灯したままの場合は、約 10 分後に自動消灯します。

■室内灯の自動点灯について

SRS エアバッグの作動時または後方から強い衝撃を受けたときは、室内灯が約 20 分間自動で点灯します。

手動操作で消灯することもできますが、二次災害を防ぐため、安全が確保できるまでは消灯しないことをおすすめします。(衝撃の度合いや事故の状況によっては点灯しないことがあります。)

■カスタマイズ機能

室内灯の消灯までの時間などを設定できます。(カスタマイズ一覧：→P.429)



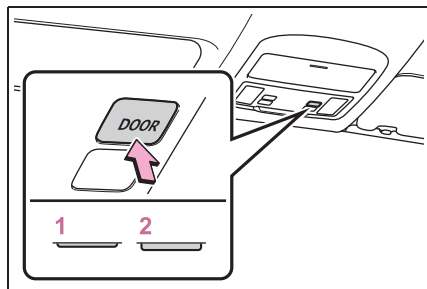
注意

■バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。

インテリアランプを操作するには

■ ドアポジション（ドア連動）の ON / OFF を切りかえる

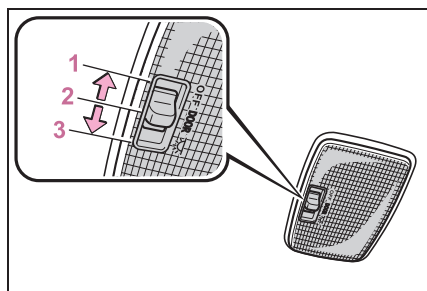


1 ドア連動 ON

ドアの開閉に連動してランプの点灯・消灯が切りかわります。

2 ドア連動 OFF

■ リヤインテリアランプを点灯・消灯する



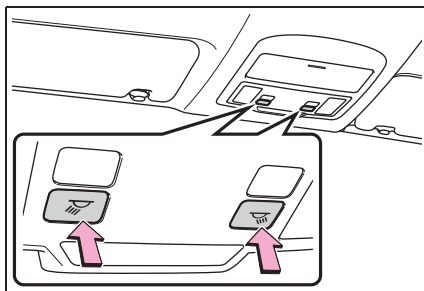
1 ランプを消灯する

2 ドアの開閉作動に連動して、ランプ点灯・消灯を切りかえる（ドアポジション）

3 ランプを点灯する

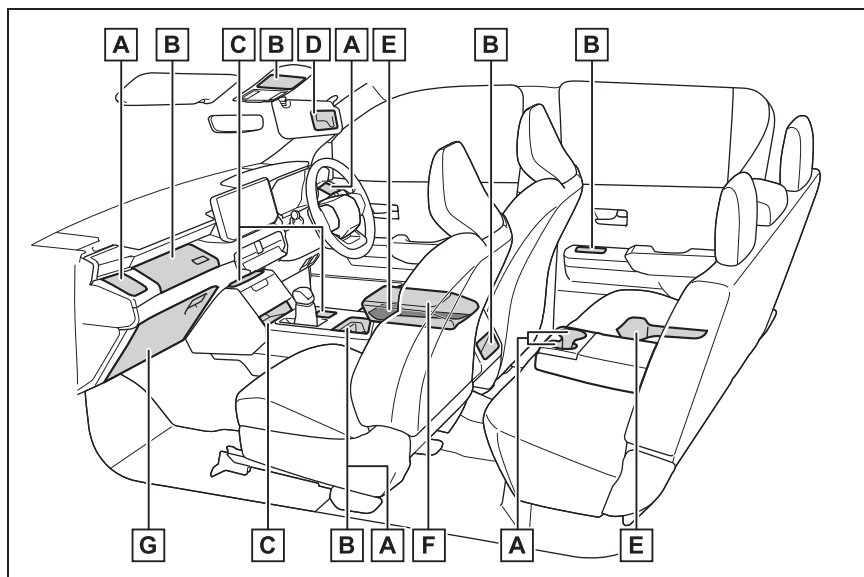
パーソナルランプを操作するには

ランプを点灯・消灯する



収納装備一覧

収納装備の位置



- A** カップホルダー (→P.329)
- B** 小物入れ (→P.331)
- C** オープントレイ (→P.332)
- D** チケットホルダー (→P.332)
- E** ボトルホルダー (→P.330)
- F** コンソールボックス (→P.329)
- G** グローブボックス (→P.329)

警告

■ 収納装備に放置してはいけないもの

メガネ、ライターやスプレー缶を収納装備内に放置したままにしないでください。放置したままですと、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。

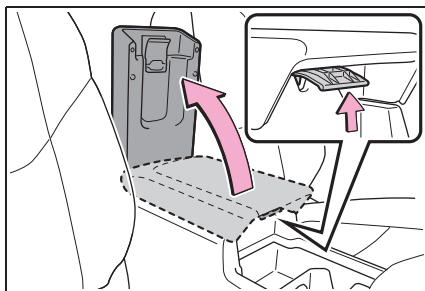
- 室温が高くなったときの熱や、他の収納物との接触などにより、メガネが変形やひび割れを起こす
- 室温が高くなったときにライターやスプレー缶が爆発したり、他の収納物との接触でライターが着火したりスプレー缶のガスがもれるなどして火災につながる

警告

■ 収納装備を使用しないとき

収納装備を使わないときは、フタを必ず閉じてください。

急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタに体があたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。



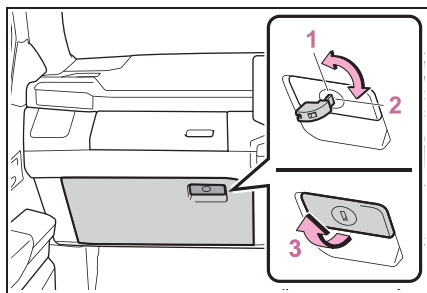
警告

■ コンソールボックスを使用しないとき

コンソールボックスを必ず閉じてください。

急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタに体があたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

グローブボックスを使うには



- 1 メカニカルキーで解錠
- 2 メカニカルキーで施錠
- 3 開ける（ノブを引く）

警告

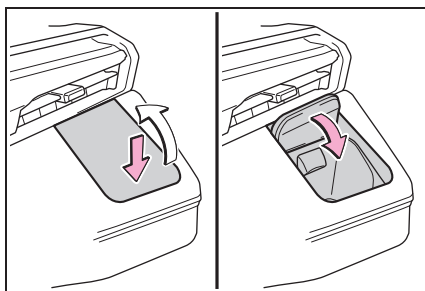
■ グローブボックスを使用しないとき
グローブボックスを必ず閉じてください。

急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタに体があたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

カップホルダーを使うには

■ インストルメントパネル

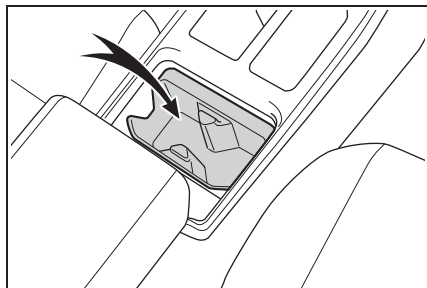
軽く押し込む



コンソールボックスを使うには

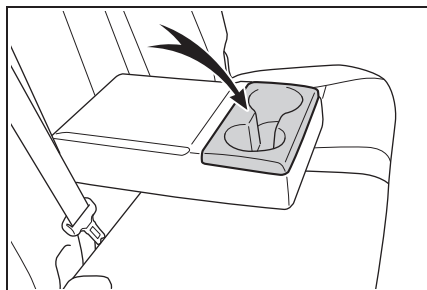
レバーを引きながらフタを持ち上げる

■ コンソール部



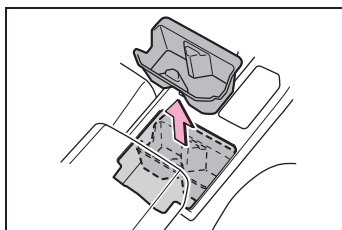
■ リヤアームレスト

リヤアームレストを引き出す
(→P.343)



■ 取り外しについて

コンソールボックス内のカップホルダーを取りはずすことができます。



⚠ 警告

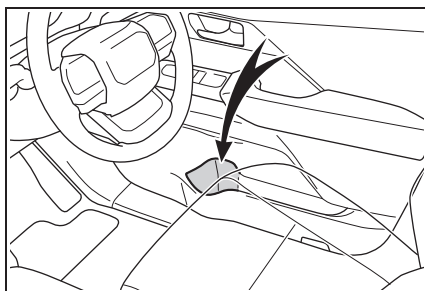
■ 収納してはいけないもの

カップホルダーにはカップ・缶以外のものを置かないでください。また、フタを閉じているときでも、ものを収納しないでください。

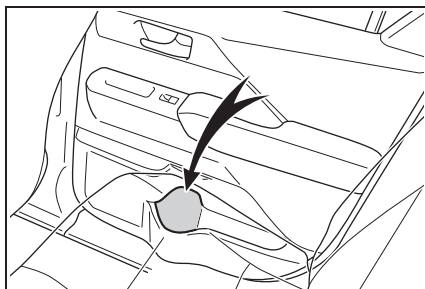
急ブレーキや事故により収納していたものが飛び出し、けがをするおそれがあります。やけどを防ぐために温かい飲み物にはフタを閉めておいてください。

■ ボトルホルダーを使うには

■ フロントドア



■ リヤドア



■ ボトルホルダーについて

- ペットボトルのフタを必ず閉めてから収納してください。
- ペットボトルの大きさ・形によっては

収納できないことがあります。

警告

■ 収納してはいけないもの

ボトルホルダーにはボトル以外のものを置かないでください。

急ブレーキや事故により落ちてけがをするおそれがあります。

注意

■ 収納してはいけないもの

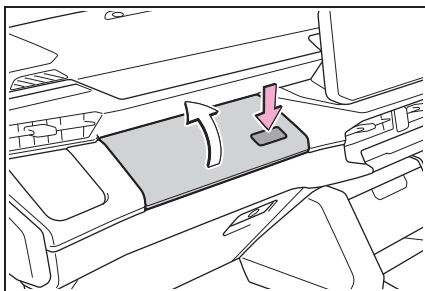
ペットボトルのフタを必ず閉めてから収納してください。

ボトルホルダーには、ジュースなどが入っている紙コップ・ガラス製のコップなどを収納しないでください。ジュースなどがこぼれたり、ガラス製品が割れたりするおそれがあります。

小物入れを使うには

■ 助手席アップーボックス

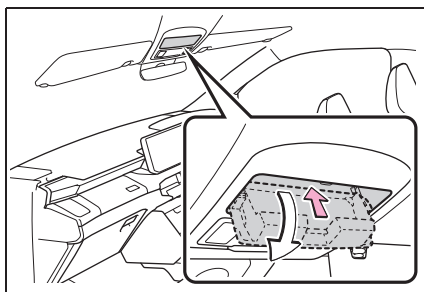
ボタンを押して開ける



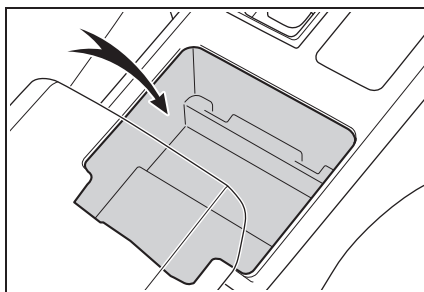
■ オーバーヘッドコンソールボックス

フタを押す

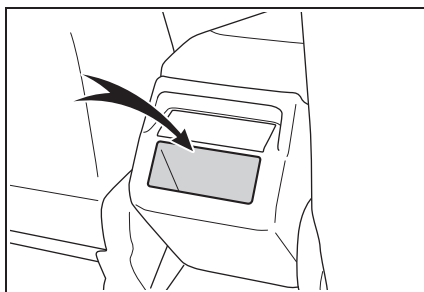
サングラスなどの小物を一時的に収納するのに便利です。



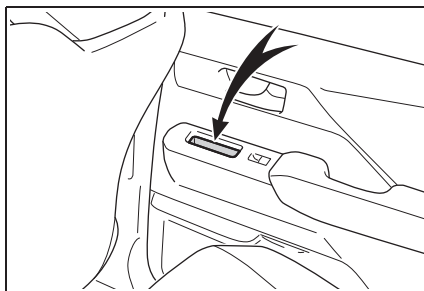
■ コンソール部



■ コンソール後方



■ リヤドア



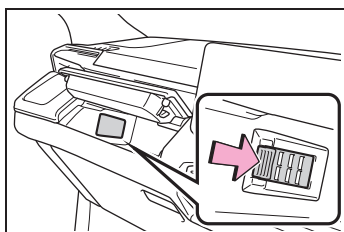
知識

■ エアコン送風機能について（助手席 アッパーボックス）

吹き出し口を開閉することで、エアコンの風を小物入れ内へ送風することができます。ただし、小物入れ内の温度はエアコンから吹き出す風の温度と同じにはならないため、極端な加熱や冷却はできません。湿度が高いときに使用する場合、収納したものが結露することがあります。

● エアコン送風機能を使用する

- 1 小物入れ内の吹き出し口を開ける
より多くの風を送る場合は、助手席側のエアコン吹き出し口を閉じてください。（→P.324）



- 2 エアコンを ON にし、吹き出し口切りかえスイッチで、吹き出し口を

運転席または助手席に切りかえる

（→P.321）

- 3 設定温度を調整する（→P.320）

● エアコン送風機能を使用しないとき
小物入れ内の吹き出し口を閉じてください。

● 入れるものとして適さないもの

- ・ フタがされていない容器に入ったもの
- ・ 割れもの・腐るもの・臭いが強いもの
- ・ 取扱説明書・車検証など（エアコン送風機能使用時）

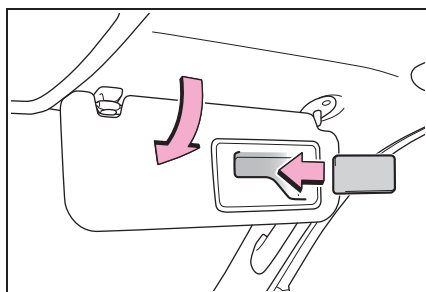
警告

■ 収納してはいけないもの

オーバーヘッドコンソールボックスの小物入れを使用するときは、200g 以上のものを入れないでください。200g 以上のものを入れると、フタが開き収納されているものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

チケットホルダーを使うには

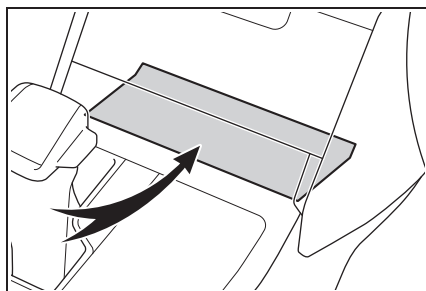
サンバイザーを下ろして使用する



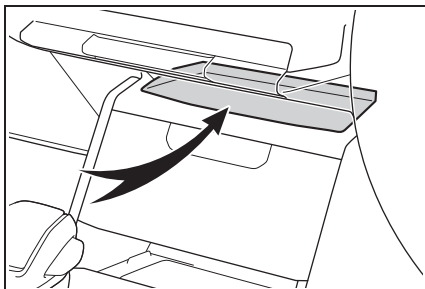
オープントレイを使うには

■ フロントコンソール（下段）

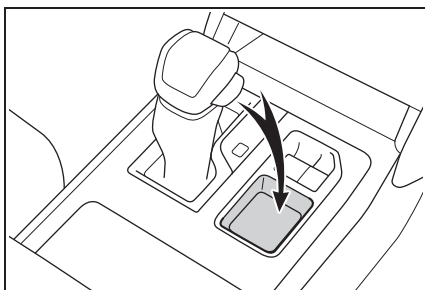
ワイヤレス充電器（おくだけ充電）装着車は、P.336 を参照してください。



■ フロントコンソール（上段）



■ コンソール部



⚠ 警告

■ 収納してはいけないもの

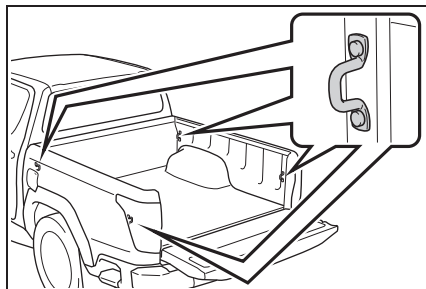
オープントレイにものを置くときは、次の注意事項を守ってください。急ブレーキや急ハンドル時などに収納していたものが飛びだし、ペダル操作のさまたげとなるおそれがあるほか、運転者の注意力がにぶり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 転がりやすいものや凹面より高さがあるものを置かないでください。
- トレイの端よりも高くものを積み重ねないでください。
- トレイの端からはみ出してものを置かないでください。

荷台装備

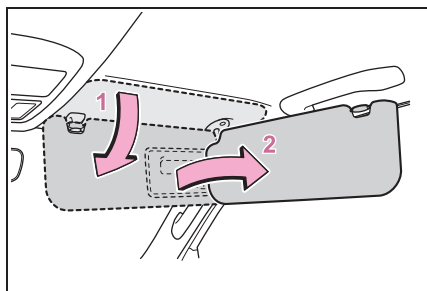
荷物固定用フック

市販のネットやロープなどを使って荷物を固定することができます。



その他の室内装備

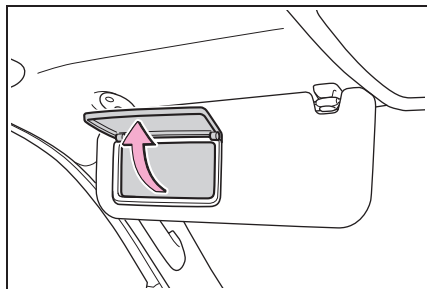
サンバイザーを使うには



- 1 前方をさえぎるには、バイザーを下ろす
- 2 側方をさえぎるには、バイザーを下ろした状態でフックからはずし、横へまわす

バニティミラーを使うには

カバーを開ける



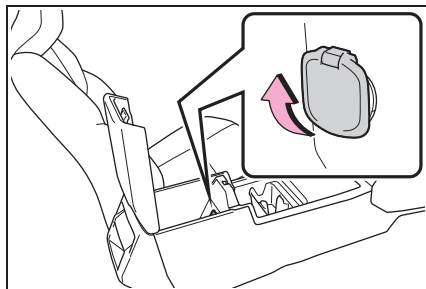
アクセサリースOCKETを使うには

DC12 V/10 A (消費電力 120W) 未満の電気製品を使用するときの電源としてお使いください。

電気製品を使用するときは、すべてのアクセサリースOCKETに接続

されている電気製品の消費電力合計を 120W 未満にしてください。

フタを開ける



知識

■ 作動条件

エンジンスイッチが ACC または ON のとき

■ エンジンスイッチを OFF にするとき

モバイルバッテリーなどの、充電機能を備えた電気製品をはずしてください。接続したままにしておくと、エンジンスイッチを正常に OFF することができなくなる場合があります。

■ Stop & Start システムが作動しているとき

Stop & Start システムの作動により、エンジン停止状態からエンジンが再始動するとき、一時的にアクセサリースOCKETが使用できないことがあります。異常ではありません。

⚠ 注意

■ アクセサリースOCKETを使用しないとき

ショートや故障を防ぐために、アクセサリースOCKETに異物が入ったり、飲料水などがこぼれたりしないように、使用しないときは、フタを閉めておいてください。

⚠ 注意

■ ヒューズが切れるのを防ぐため

DC12V で最大電流 10A（最大消費電力 120W）以上の電気製品を使用しないでください。

■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で、アクセサリーソケットを長時間使用しないでください。

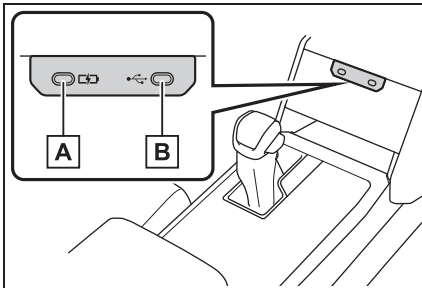
充電用 USB Type-C 端子

DC5V/3.0A（消費電力 15W）の電源としてお使いください。

この USB Type-C 端子は充電専用でありデータ転送などは行えません。

また、使用する機器によっては、正常に充電できない場合があります。ご使用になる機器に付属の取扱説明書もお読みください。

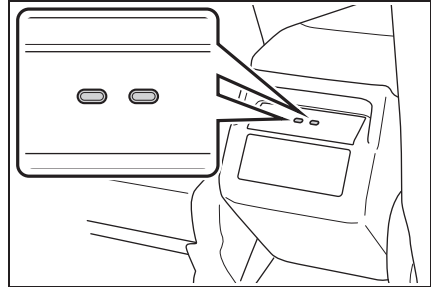
■ フロント



A 充電用 USB Type-C 端子

B USB Type-C 端子（別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。）

■ コンソール後方



□ 知識

■ 充電用 USB Type-C 端子の作動条件

エンジンスイッチが ACC、ON またはマルチメディアシステムの電源が ON のとき

■ 充電用 USB Type-C 端子が正常に働かないおそれのある状況

- DC5V/3.0A（消費電力 15W）をこえる電力を要求する機器を接続したとき
- パソコンと通信を行う機器を接続したとき
- 接続機器の電源が OFF のとき（機器により異なります）
- 炎天下に駐車したあとなど、車室内の温度が高いとき

■ 使用する外部機器について

一部の機器では、充電中に充電がいったん停止後、再充電を開始する場合がありますが、故障ではありません。

⚠ 注意

■ 充電用 USB Type-C 端子の損傷を防ぐために

- 端子部に異物を入れないでください。
- 水や液体をかけないでください。
- 強い力や衝撃を加えないでください。

⚠ 注意

● 分解や改造、取りはずしをしないでください。

■ 外部機器の損傷を防ぐために

● 機器を車室内に放置しないでください。車室内が高温となり、故障の原因となります。

● 機器が接続されているときに、外部機器や外部機器のケーブルを押し下げたり、不要な力を加えたりしないでください。

■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で、充電用 USB Type-C 端子を長時間使用しないでください。

ワイヤレス充電器（おくだけ充電）を使うには

ワイヤレスパワーコンソーシアム (WPC) によるワイヤレス充電規格 Qi に適合したスマートフォンやモバイルバッテリーなどの携帯機器を充電エリアに置くだけで、携帯機器を充電することができます。

適合機器は WPC のホームページ (<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>) でご確認ください。

ワイヤレス充電器より大きい携帯機器には本機能を使用できません。また、携帯機器によっては、正常に作動しない場合があります。ご使用になる携帯機器に付属の取扱説明書もお読みください。

■ 「Qi」マークについて

The Qi logo is a trademark of the Wireless Power

Consortium. Qi ID:14561

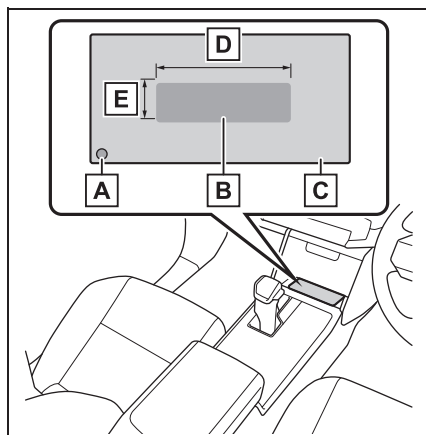


■ 「おくだけ充電」マークについて

「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社 NTT ドコモの登録商標です。



■ 各部の名称



■ A 作動表示灯

■ B 充電エリア ※

■ C 充電トレイ

D 約 10 cm

E 約 2.5 cm

※ ワイヤレス充電器内の充電用コイルは、携帯機器内の充電用コイル位置まで充電エリア内を移動することができます。携帯機器のコイル中心が充電エリア内に入っていれば充電が可能です。

また、2 つ以上の携帯機器を同時に充電エリアに置くと、正しく充電用コイルを検出できず、充電できないことがあります。

■ 充電する

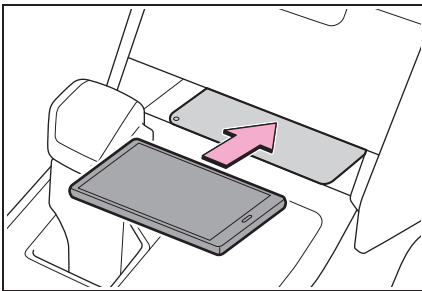
携帯機器を置く

携帯機器の充電面を下にして、機器の中央が充電エリアの中央に来るように置きましょう。

充電中は充電トレイ上の作動表示灯が橙色に点灯します。

充電が行われないときは、「機能が正常に働かないおそれのある状況」(→P.341)をご確認ください。

充電が完了するとワイヤレス充電器側の作動表示灯が緑色に点灯します。



■ 作動表示灯の点灯状況

作動表示灯	状況
消灯	マルチメディア電源が OFF ^{※1} 、またはエンジンスイッチが OFF のとき

■ 再充電機能

- 充電が完了し、充電停止状態が一定時間経過すると充電を再開します。
- 充電エリア内で携帯機器が大きく動くと、充電用コイルがはずれて充電がいったん停止しますが、充電エリア内に充電用コイルの中心がある場合は、ワイヤレス充電器内の充電用コイルがその付近まで移動して充電を再開します。充電エリア外まで携帯機器が動くと、充電が停止します。充電エリアの中央付近に携帯機器を置き直してください。

■ 急速充電機能

- 次の携帯機器に対しては急速充電が行えます。
 - ・ WPC の Ver1.3.3 に準拠した、急速充電に対応した携帯機器
 - ・ 7.5W 充電に対応した iOS を搭載している iPhone (iPhone 8 以降の機種)
 - ・ Galaxy 独自の急速充電規格に対応した携帯機器
- 急速充電に対応した携帯機器を充電すると、自動的に急速充電機能に切りかわります。

作動表示灯	状況
緑（点灯）	待機中（充電不可状態）※ ²
	待機中（充電可能状態）※ ³
	充電完了時 ※ ⁴
橙（点灯）	充電中
橙（2 回点滅後、点灯）	充電周波数切替

※¹ 乗車後にエンジンスイッチを操作せず、ACC カスタマイズが ON の状態でマルチメディアシステムの電源スイッチでマルチメディアシステムの電源を OFF にした場合、または、ACC カスタマイズが ON の状態でエンジンスイッチを OFF にした後、マルチメディアシステムの電源スイッチでマルチメディアシステムの電源を OFF にした場合。

※² スマートエントリー&スタートシステムがキー検出を行う条件が成立している状態

※³ 待機中は充電用の電力は出力していません。この状態で金属製のものを充電エリアに置いて、加熱されることはありません。

※⁴ 携帯機器によっては、充電完了後も表示灯が橙色に点灯し続ける場合があります。

■ ワイヤレス充電器が正しく作動しない状況

ワイヤレス充電器が正しく作動しない状況と、想定される原因の対処方法は次のとおりです。

作動表示灯	想定される原因・対処方法
橙（1 秒間に 1 回の点滅をくり返す）	車両とワイヤレス充電器の通信不良 → エンジンが始動しているときは、一度エンジンを停止し、再始動してください。 エンジンスイッチのモードが ACC のときは、一度エンジンを始動してください。（→P.118）
緑（1 秒間に 1 回の点滅をくり返す）	2 台置きシステムのワイヤレス充電器間の通信異常 → エンジンが始動しているときは、一度エンジンを停止し、再始動してください。 エンジンスイッチのモードが ACC のときは、一度エンジンを始動してください。（→P.118）

作動表示灯	想定される原因・対処方法
緑（点灯）	スマートエントリー&スタートシステムが電子キーの検出を行っている。 → 電子キーの検出が完了するのを待ちください。
	異物検知： ●充電エリア内に金属製の異物があり、異物の異常過熱防止機能が働いた → 充電エリア内にある異物を取り除いてください。 ●MagSafe / Qi2 の金属リングの付いたケースを装着していて、充電が停止した → ケースを取りはずしてください
	携帯機器のすれ・充電面からの浮き： 携帯機器の充電用コイルの中心が充電エリアからはずれた、レンズの凸量が多い、又はケースが厚いため、異常過熱防止機能が働いた → 携帯機器を充電トレイから取り出し、5 秒後に充電トレイの中央付近に置き直してください。また、ケースやカバーを携帯機器に装着している場合は、はずしてください。
	携帯機器のバッテリー保護機能： 満充電に達する前に、携帯機器のバッテリー保護機能により充電が停止した → 携帯機器の仕様のため、設定を確認してください。
	電子キーの検出状態が継続： 車両カスタマイズによってマルチメディア機能を利用しているとき、電子キーが確定されず検出状態が継続された → エンジンスイッチを ACC または ON にして、キーを確定させてください。
	ムービングメカの異常： ムービングメカの異常でコイルが動かなくなった → 置き直ししても、コイルの稼働音が聞こえない場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
	Qi 非対応端末： 置いても、緑点灯のまま変わらない → ご使用の端末が Qi の BPP 又は EPP に対応しているか WPC の HP をご確認ください
橙（4 回連続の点滅をくり返す）	ワイヤレス充電器内の温度が一定値をこえたことによる安全停止 → いったん充電を停止し、携帯機器を充電エリアから取り出して、温度が下がるまでしばらく待ってから充電を開始してください。

 知識

■使用条件

エンジンスイッチが ACC、ON またはマルチメディアシステムの電源が ON のとき

■使用できる携帯機器について

- ワイヤレス充電規格 Qi 準拠機器 (Qi2 の MPP 仕様を除く) を使用できます。ただし、Qi Ver1.0 及び 2.0.0 以降に対応した携帯機器に対しては、互換性を保証しているものではありません。
- 携帯電話やスマートフォンをはじめとする携帯機器を対象とした 5W 以下の低電力給電を対象としています。
- ただし、次の携帯機器に対しては、5W をこえる充電に対応しています。
 - ・ 7.5W の充電に対応した iPhone に対しては、7.5W 以下の充電に対応しています。
 - ・ Galaxy 独自の充電規格に準拠した携帯機器に対しては、10W 以下の充電に対応しています。
 - ・ WPC 規格の Ver1.3.3 に規定されている EPP 出力に準拠した携帯機器に対しては、15W 以下の充電に対応しています。

■スマートエントリー&スタートシステムの優先動作について

キーの検出、エンジンの始動と停止を優先するため、充電を一時停止する機能です。

- 車室内に電子キーを検出できない場合は、充電することができません。
- 充電中にスマートエントリー&スタートシステムが次のようなキーの検出を行うと、一時的に充電を停止します。
 - ・電子キーを車室内から持ち出しているとき
 - ・いずれかのドアが開いているとき
 - ・エンジンスイッチを押さずに、ACC 力

スタマイズにてマルチメディアシステムの電源が ON のとき

- ・エンジンスイッチを OFF にしたあと、ACC カスタマイズにてマルチメディアシステムの電源が ON のとき

■携帯機器にカバーやアクセサリを付けたとき

携帯機器に、「Qi」非対応のカバーやアクセサリを付けた状態で充電しないでください。カバー（一部メーカー純正品を含む）やアクセサリの種類によっては充電できない場合があります。充電エリアに携帯機器を置いても充電が行われないときは、カバーやアクセサリをはずしてください。

■充電中、AM ラジオにノイズが入るときは

次の手順で充電の周波数を切りかえてください。

- 1 充電中の携帯機器を充電トレイから取り出す
- 2 作動表示灯が緑色に点灯し、ノイズが消えたことを確認する
- 3 携帯機器を充電トレイに戻す
- 4 作動表示灯が橙色に 2 回点滅し、点灯することを確認する

ノイズが消えた場合、充電の周波数の切りかえは完了です。

作動表示灯が橙色に 2 回点滅せず、点灯してノイズが消えない場合は、最初からやり直してください。

■充電中についての留意事項

充電中は、ワイヤレス充電器と携帯機器が温かくなりますが、異常ではありません。充電中に携帯機器が温かくなったときは、携帯機器側の保護機能により、充電が停止することがあります。この場合、携帯機器の温度が十分に下がってから、再度、充電を行ってください。

また、ワイヤレス充電器内の温度を下げ

るためファンが作動することがありますが、異常ではありません。

■作動中の音について

エンジンスイッチを押して ACC または ON に変更したとき、および携帯機器を検出中は“ジー”や“カチッ”と作動音がしますが、異常ではありません。

■清掃について

→P.349

■機能が正常に働かないおそれのある状況

次のような場合は正常に充電しない場合があります。

- 携帯機器が満充電のとき
- 有線接続で携帯機器を充電中のとき
- 充電エリアと携帯機器のあいだに異物があるとき
- 充電により、携帯機器の温度が高温になっているとき
- 炎天下などにより、充電エリア付近の温度が 35℃以上になっているとき
- 携帯機器の充電面を上にして置いたとき
- 折りたたみ式等の小型の携帯機器の充電コイルが充電エリアからはずれているとき
- 携帯機器が充電トレイよりも大きいとき
- 近くにテレビ塔や発電所・ガソリンスタンド・放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいますとき
- 携帯機器の充電面と充電エリアのあいだに次のようなものを挟んだり、装着したりしているとき
 - ・厚みがあるケースやカバー
 - ・充電面が平面状ではなく、段差や傾斜があるケースやカバー

- ・厚みがあるデコレーション
- ・指リングやストラップなどのアクセサリ
- ・レンズ面を保護するカバー
- ・滑り止めマット

- 携帯機器の充電面にカメラなどの突起があり、携帯機器の充電面と充電エリアとのあいだにすき間ができるとき
- 携帯機器が、次のような金属製のものに接していたり、覆われたりしているとき
 - ・アルミ箔などの金属の貼られたカード
 - ・アルミ箔を使用したタバコの箱
 - ・金属製の財布やかばん
 - ・小銭
 - ・カイロ
 - ・CD や DVD などのメディア
 - ・金属製のデコレーション（含む MagSafe / Qi2 用の金属性リングシール）
 - ・金属製のケースやカバー（含む MagSafe / Qi2 用の金属性リングが付いたもの）
 - ・携帯機器の充電面側に磁石が入った手帳型ケース
- 近くで電波式ワイヤレスリモコンを使用しているとき
- 2つ以上の携帯機器を同時に充電エリアに置いたとき
- S ペン (Galaxy 端末付属のタッチペン) 内蔵の端末 (Note シリーズ等) をご使用の場合、S ペンを挿入したままトレイに置いたとき

また、上記以外で、充電が正常に行われない、または、作動表示灯が点滅したままのときは、ワイヤレス充電器の異常が考えられます。トヨタ販売店へお問い合わせください。

■スマートフォンの OS を更新したとき

スマートフォンの OS バージョンを更新したとき、充電の仕様が大きく変更され

ることがあります。WPC の対応バージョンが変更された場合、急速充電機能が使えなくなる場合があります。詳しくは各メーカーのホームページ情報等でご確認ください。

■ 商標について

- iPhone は、米国および他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。なお、iPhone の商標はアイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
- MagSafe は、米国および他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。なお、MagSafe の商標はアイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
- Galaxy は、Samsung Electronics Co.,Ltd. の商標または登録商標です。

警告

■ 運転中の注意

携帯機器を充電する場合、安全のため、運転者は運転中に携帯機器本体の操作をしないでください。

■ 走行中の注意

コードレスヘッドフォンなど小型軽量の携帯機器は、走行中に充電しないでください。非常に軽量のため充電トレイから飛び出し、思わぬ事故の原因になるおそれがあり危険です。

■ 電波がおよぼす影響について

植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器などの医療用電気機器を装着されている方は、ワイヤレス充電器のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。ワイヤレス充電器の動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。

■ 故障ややけどを防ぐために

次のことをお守りください。
お守りいただかないと装置の故障や損傷、車両火災、発熱によるやけど、または感電につながるおそれがあります。

- 充電中に、充電エリアと携帯機器のあいだに金属物を挟まない
- 充電エリアにアルミなどのシールや金属製のものを貼り付けない
- 携帯機器本体および外付けのケースやカバーなどに対して、充電エリアと接触する側に、アルミなどのシールや金属製のものを貼り付けたまま充電しない

MagSafe / Qi2 用の後付用金属製リング及び、純正品以外のケースも発熱する危険性があるため、ご使用を控えてください

- 小物入れがわりにものを置かない
- 強い力や衝撃をかけない
- 分解や改造、取りはずしをしない
- 指定された携帯機器以外は充電しない
- 磁気を帯びたものを近付けない
- 充電エリアに、ほこりがかぶった状態で充電しない
- 布などをかぶせて充電しない

注意

■ 持ち込み機器などの故障やデータ破損を防ぐために

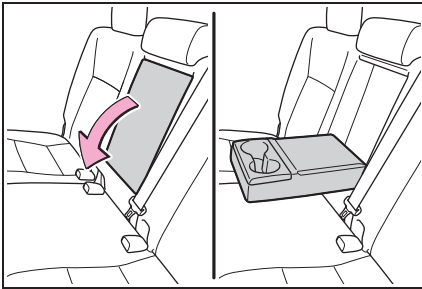
- スマートフォンの背面にクレジットカード・ETC カードなどの磁気カード、交通系 IC カードなどの非接触型 IC カード、磁気記録メディアなどを装着したまま、充電しないでください。

⚠ 注意

- 充電中に、腕時計などの精密機器を近付けると、こわれるおそれがありますので、近付けないでください。
- 携帯機器は車室内に放置しないでください。炎天下など車室内が高温となり、故障の原因になります。
- **バッテリーあがりを防止するために**
エンジンを停止した状態で、ワイヤレス充電器を長時間使用しないでください。

アームレストを使うには

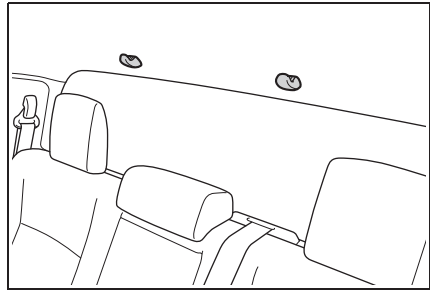
手前に倒して使用する

**⚠ 注意**

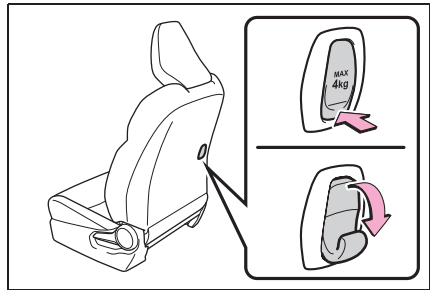
- **アームレストの破損を防ぐために**
過度の負荷をかけないでください。

コートフックを使うには

コートフックは、リヤウインドウガラスの上に付いています。

**買い物フックを使うには**

使用するときは、下側を押してフックを起こす

**⚠ 警告**

- **フックを使用しないときは**
けがをしないように、必ずもとの位置にもどしておいてください。

⚠ 注意

- **買い物フックの破損を防ぐために**
4kg 以上のものや大きいものを買い物フックに吊り下げないでください。

お手入れのしかた

6

6-1. お手入れのしかた

外装の手入れ 346

内装の手入れ 349

6-2. 簡単な点検・部品交換

ボンネット 351

AdBlue[®]（尿素水）の補充..... 353

ウォッシャー液の補充..... 356

タイヤについて 357

タイヤ空気圧について 367

エアコンフィルターの交換..... 368

電子キーの電池交換..... 370

ヒューズの点検・交換 372

電球（バルブ）の交換..... 374

外装の手入れ

お手入れは、部位や素材にあった適切な方法で実施してください。

手入れの作業要領

- 水を十分かけながら、車体・足まわり・下まわりの順番に上から下へ汚れを洗い落とす
- 車体はスポンジやセーム皮のようなやわらかいもので洗う
- 汚れがひどいときはカーシャンプーを使用し、水で十分洗い流す
- 水をふき取る
- 水のはじきが悪くなったときは、ワックスかけを行う

ボデーの表面の汚れを落としても水が玉状にならないときは、車体の温度が冷えているときにワックスをかける。(および体温以下を目安としてください)

なお、ボデーコート・ホイールコート・ガラスコートなど、トヨタケミカル商品を施工された場合は、お手入れ方法が異なります。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。



知識

■自動洗車機を使うとき

- お車を洗う前に：
 - ・ ドアミラーを格納する

車両前側から洗車してください。走行前は必ずドアミラーを復帰状態にもどしてください。

- ブラシで車体などに傷が付き、塗装を

損なうことがあります。

- パーキングブレーキの解除が必要なときは、ブレーキホールドシステムをOFFにしてシフトレバーをNに入れたあとにパーキングブレーキを解除してエンジンスイッチをACCにしてください。(→P.126)

■高圧洗浄機を使うとき

- 室内に水が入るおそれがあるため、ノズルの先端をドアやガラスの開閉部に近付けすぎたり、同じ場所に連続してあてたりしないでください。
- 駆動系部品（ディファレンシャルギヤなど）のベアリングやオイルシール部品に近付けすぎないでください。

近付けすぎると、水圧が高いため、内部への水入りやグリス流出により、性能が劣化するおそれがあります。

■スマートエントリー&スタートシステムについて

電子キーを携帯して洗車などで水をドアハンドルにかけた場合、施錠／解錠動作をくり返すことがあります。その場合は次のような処置をして、洗車などをしてください。

- 電子キーを車両から 2m 以上離れた場所に保管する（電子キーの盗難に注意してください）
- 電子キーを節電モードに設定し、スマートエントリー&スタートシステムの作動を停止する(→P.93)

■ホイール・ホイールキャップについて

- 中性洗剤を使用し、早めに汚れを落としてください。
- 洗剤を使用したあとは放置せずに水で十分洗い流してください。
- 塗装の損傷を防ぐため、次のことを必ずお守りください。
 - ・ 酸性・アルカリ性および研磨剤の入っ

た洗剤を使用しない

- ・ 硬いブラシを使用しない
- ・ 夏場の走行後や駐車後でホイールが熱いときは、洗剤を使用しない

■ブレーキパッドやディスクローターについて

ブレーキパッドやディスクローターが水に濡れた状態のまま駐車しておくと、錆びて貼り付いたり、異音・振動が発生する原因になるおそれがあります。洗車後は低速で走行し、ブレーキを数回かけて乾燥させてから駐車してください。

■バンパーについて

研磨剤入りの洗剤でこすらないようにしてください。

■メッキ部品のお手入れについて

メッキ部品の汚れが落ちにくい場合は、次の方法でお手入れをしてください。

- 中性洗剤を水で約5%に薄めてやわらかい布に含ませふき取る
- 乾いたやわらかい布で表面の水分をふき取る
- 油分を含んだ汚れはアルコール系ウェットティッシュなどで油を浮かせてからふき取る



警告

■洗車をするとき

エンジンルーム内に水をかけないでください。

電気部品などに水がかかると、車両火災につながるおそれがあり危険です。

■排気管について

排気管は排気ガスにより高温になります。洗車などでふれる場合は、十分に排気管が冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

■リヤバンパー・フロントバンパーについて

リヤバンパーまたはフロントバンパーの塗装に傷が付くと、次のシステムが正常に作動しなくなるおそれがあります。トヨタ販売店にご相談ください。

- Toyota Safety Sense
- BSM
- 後方車両への接近通報
- RCTA
- 安心降車アシスト
- PKSB
- クリアランスソナー



注意

■塗装の劣化や車体・部品（ホイールなど）の腐食を防ぐために

- 次のような場合は、ただちに洗車してください。
 - ・ 海岸地帯を走行したあと
 - ・ 凍結防止剤を散布した道路を走行したあと
 - ・ コールタール・花粉・樹液・鳥のふん・虫の死がいなどが付着したとき
 - ・ ばい煙・油煙・粉じん・鉄粉・化学物質などの降が多い場所を走行したあと
 - ・ ほこり・泥などで激しく汚れたとき
 - ・ 塗装にベンジンやガソリンなどの有機溶剤が付着したとき
- 塗装に傷が付いた場合は、早めに補修してください。
- ホイール保管時は、腐食を防ぐために汚れを落とし、湿気の少ない場所へ保管してください。

 注意

■ ランプの清掃

- 注意して洗ってください。有機溶剤や硬いブラシは使用しないでください。
ランプを損傷させるおそれがあります。
- ランプにワックスがけを行わないでください。
レンズを損傷するおそれがあります。

■ 高圧洗浄機を使用するときは

- 洗浄時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水を当てないでください。
高い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- エンブレム裏に搭載されているレーダーに直接水をかけないでください。
部品故障の原因になるおそれがあります。
- ノズルの先端を、下記部品の結合部やブーツ類（ゴムまたは樹脂製のカバー）、コネクタ類に近付けすぎないでください。
高い水圧がかかることにより、部品が損傷するおそれがあります。
 - ・ 駆動系部品
 - ・ ステアリング部品
 - ・ サスペンション部品
 - ・ ブレーキ部品
- モール、バンパーなど樹脂部分は変形、損傷するおそれがあるため、洗浄ノズルと車体との距離を 30cm 以上離してください。また、同じ場所へ連続して水をあてないでください。

- フロントウインドウガラス下部へ連続して水をあてないでください。エアコンの空気取り入れ口があり、エアコンが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- 高圧洗浄機で車両の下まわりを洗浄しないでください。

内装の手入れ

お手入れは、部位や素材に合った適切な方法で実施してください。

車内の手入れをするには

- 掃除機などでほこりを取り除き、水またはぬるま湯を含ませた布でふき取る
- 汚れが落ちない場合は、中性洗剤を水で約 1 % にうすめてやわらかい布に含ませふき取る
水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤・水分をふき取る



知識

■カーペットの洗浄について

カーペットは常に乾いた状態を保つことをおすすめします。洗浄には、市販の泡タイプクリーナーがご利用になれます。

スポンジまたはブラシを使用して泡をカーペットに広げ、円を描くように塗り込んでください。直接水をかけたりせず、ふき取ってから乾燥させてください。

■シートベルトの取り扱いについて

刺激の少ない洗剤とぬるま湯で、布やスポンジを使って洗ってください。シートベルトのすり切れ・ほつれ・傷などを定期的に点検してください。



警告

■車両への水の浸入

- 車内に水をかけたり液体をこぼしたりしないでください。電気部品などに水がかかると、故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。

- SRS エアバッグの構成部品や配線をぬらさないでください。(→P.30)
電気の不具合により、エアバッグが作動したり、正常に機能しなくなり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ワイヤレス充電器（おくだけ充電）(→P.336) をぬらさないでください。

発熱によるやけど、または感電により重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■内装の手入れをするときは（特にインストルメントパネル）

艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルがフロントウインドウガラスへ映り込み、運転者の視界をさまたげ思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



注意

■清掃するとき使用する溶剤について

- 変色・しみ・塗装はがれの原因になるため、次の溶剤は使用しないでください。
 - ・ シート以外の部分：ベンジン・ガソリンなどの有機溶剤や酸性またはアルカリ性の溶剤・染色剤・漂白剤
 - ・ シート部分：シンナー・ベンジン・アルコール・その他のアルカリ性や酸性の溶剤

- 艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルやその他内装の塗装のはがれ・溶解・変形の原因になるおそれがあります。

 注意

■ 床に水がかかると

水で洗わないでください。
オーディオやフロアカーペット下にある電気部品に水がかかると、車の故障の原因になったり、ボデーが錆びるおそれがあります。

■ フロントウインドウガラスの内側を掃除するときは

前方カメラのレンズに、ガラスクリーナーが付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。(→P.147)

■ リヤウインドウガラスの内側を掃除するときは

- 熱線を損傷するおそれがあるため、ガラスクリーナーなどを使わず、熱線にそって水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいてください。
- 熱線を引っかいたり、損傷させないように気を付けてください。

本革部分の手入れをするには

- 掃除機などでほこりや砂を取り除く
- うすめた洗剤をやわらかい布に含ませ、汚れをふき取る
ウール用の中性洗剤を水で約 5 % にうすめて使用してください。
- 水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤をふき取る
- 乾いたやわらかい布で表面の水分をふき取り、風通しのよい日陰で乾燥させる

 知識

■ 本革部分のお手入れの目安

品質を長く保つため、年に 2 回程度の定期的なお手入れをおすすめします。

 注意

■ 革の傷みを避けるために

皮革の表面の劣化や損傷を避けるために次のことをお守りください。

- 革に付着したほこりや砂はすぐに取り除く
- 直射日光に長時間さらさないようにする
特に夏場は日陰で車を保管する
- ビニール製・プラスチック製・ワックス含有のものは、車内が高温になると革に張り付くおそれがあるため、革張りの上に置かない

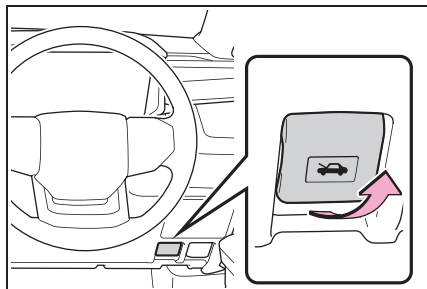
合成皮革部分の手入れをするには

- 掃除機などでほこりを取り除く
- 中性洗剤を水で約 1 % にうすめてやわらかい布に含ませふき取る
- 水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤・水分をふき取る

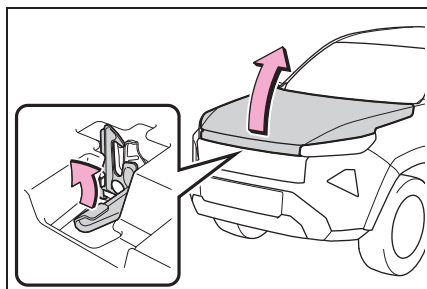
ボンネット

ボンネットを開けるには

- 1 ボンネット解除レバーを引く
ボンネットが少し浮き上がります。



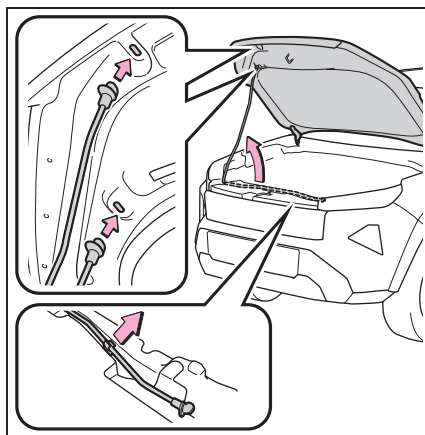
- 2 レバーを引き上げてボンネットを開ける



- 3 ボンネットステーをステー穴に挿し込む

通常は上側の穴を使用し、ボンネットを大きく開けたい場合は、下側の穴に挿し

込みます。



⚠ 警告

■ 走行前の確認

ボンネットがしっかりロックされていることを確認してください。
ロックせずに走行すると、走行中にボンネットが突然開いて、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ けがを防ぐために

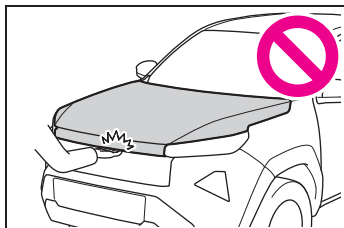
- 走行後のエンジンルーム内は高温になっています。熱くなった部品にさわるとやけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 走行後のボンネットステーは高温になっています。熱くなったボンネットステーにさわるとやけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

■ エンジンルーム点検後の確認

エンジンルーム内に工具や布を置き忘れていることを確認してください。
点検や清掃に使用した工具や布などをエンジンルーム内に置き忘れていると、故障の原因になったり、また、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながるおそれがあり危険です。

⚠ 警告**■ ボンネットを閉めるときは**

ボンネットを閉めるときは、手などを挟まないように注意してください。
重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

**■ ボンネットステーをステー穴に挿し込んだあとは**

ボンネットが頭や体の上に落ちてこないように、正しく挿し込まれているか確認してください。

⚠ 注意**■ ボンネットへの損傷を防ぐために**

ボンネットを閉めるときは、体重をかけるなどして強く押さないでください。
ボンネットがへこむおそれがあります。

■ ボンネットを閉めるときは

ボンネットステーをステー穴から取りはずし、クリップに正しくもどしてください。ステーを正しくもどさない状態でボンネットを閉めると、ボンネットやステーが損傷するおそれがあります。

AdBlue[®]（尿素水）の補充

この車は排気ガス中の窒素酸化物を低減するために AdBlue[®] を使用しています。AdBlue[®] について、次のことにご留意ください。

- AdBlue[®] は走行に従って消費されます。
- AdBlue[®] の残量がなくなると、エンジンを再始動できなくなります。
- 補充する際は、トヨタ販売店で補充することをおすすめします。

走行可能距離について

AdBlue[®] の消費量は運転状況や走行環境などにより異なります。

AdBlue[®] の消費量が多くなると、AdBlue[®] の補給が必要になるまでの走行可能距離が短くなります。

走行可能距離		
短 ※1 長		
[高負荷走行] ・ アクセルを深く踏み込んでいるとき ・ 長い上り坂を走行しているとき ・ 排出ガス浄化装置が働いているとき	[通常走行] ※2	[低負荷走行] ・ 短距離を走行するとき ・ 渋滞のとき

※1 高地（標高が高いとき）や気温が低い時も、AdBlue[®] の消費量が増加します。

※2 通常の走行では、約 600km 走行すると、1L の AdBlue[®] を消費します。また、最大まで補充した状態から約 10000km 走行すると、残量がなくなります。



知識

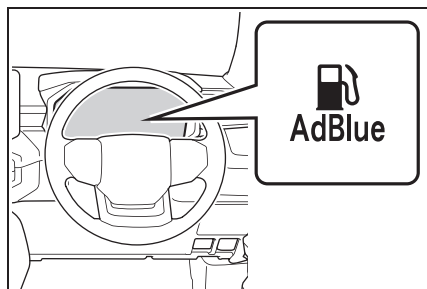
■ AdBlue[®] 残量表示

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示で AdBlue[®] の残量を確認することができます。（→P.73）

AdBlue[®] の警告灯・警告メッセージ

AdBlue[®] の残量が少なくなると警告メッセージ（→P.354）と警告灯でお知らせします。

走行可能距離が約 2400km 以下になると警告灯が点灯し、警告メッセージが表示されます。



■ マルチインフォメーションディスプレイに AdBlue[®] に関する警告メッセージが表示されたとき

それぞれ、次のように対処してください。

警告メッセージ	対処方法
AdBlue が低下 2400km 以内に 補充必要 取扱書を 確認 ※1	AdBlue [®] をいっぱいまで補充してください。 トヨタ販売店で補充することをおすすめします。

警告メッセージ	対処方法
あと 800km で再 始動不可 AdBlue 補充必要 取扱書を 確認 ※1, 2	ただちに AdBlue [®] をいっぱいまで補充してください。 表示されている距離をこえて走行すると、エンジンを再始動できなくなります。 トヨタ販売店で補充することをおすすめします。
エンジン再始動不可 AdBlue 補充必要 取扱書を 確認 ※2	ただちに AdBlue [®] をいっぱいまで補充してください。 エンジンを停止させると、再始動できません。エンジンを停止せず、ただちにトヨタ販売店にご連絡ください。

※1 走行距離は、目安としてご利用ください。補充方法・運転状況・走行環境などにより、表示された走行可能距離と実際の走行距離とが異なる場合があります。(→P.353)

※2 警告メッセージに合わせてブザーが鳴ります。

⚠ 注意

■ AdBlue[®] の残量が少なくなったとき

AdBlue[®] の残量がなくなると、エンジンを始動できなくなります。

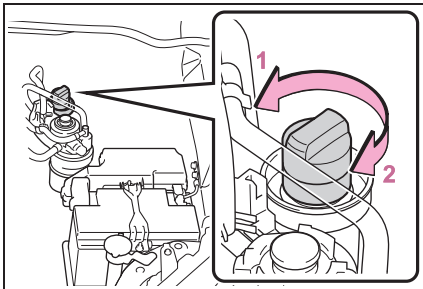
残量がなくなる前に AdBlue[®] をいっぱいまで補充してください。

トヨタ販売店で補充することをおすすめします。

緊急時にご自身で AdBlue® を補充するには

AdBlue® の残量がなくなってエンジンが始動できなくなってしまうときは、約 13.0L 以上の AdBlue® を補充することで、エンジンを始動することができます。次の手順で AdBlue® を補充してください。(AdBlue® タンク容量は 17.0 L です)

- 1 平坦な場所に駐車してエンジンスイッチを OFF にし、ボンネットを開ける (→P.351)
- 2 補給口のキャップを開け、あふれないようゆっくりと AdBlue® をいっぱいまで補充する



- 1 開ける
- 2 閉める

キャップが“カチッ”と鳴るまで閉めてください。

- 3 エンジンが始動することを確認する

警告灯・警告メッセージが消えたことを確認してください。

トヨタ販売店で AdBlue® をいっぱいまで補充することをおすすめします。

知識

■ AdBlue® の補充について

AdBlue® (ISO 22241-1 に準拠したもの) を使用してください。

AdBlue® は、Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA) の登録商標です。

排出ガス削減のために AdBlue® が必要な場合、AdBlue® を消費しない車両を使用することは関連法規に違反する可能性があります。

■ AdBlue® を補充するとき

AdBlue® の補充後は、エンジンが始動するまでの時間が通常よりも数秒、長くなることがあります。

⚠ 注意

■ AdBlue® を補充するとき

AdBlue® を補充するときは次のことをお守りください。お守りいただかないと車両の部品や塗装などの損傷につながるおそれがあります。

- AdBlue® 以外の尿素水を補充しない
- AdBlue® が車両の塗装部分に付着してしまった場合は、すぐに水で洗い流す
- AdBlue® をエンジンルームにこぼしてしまった場合は、水を含ませた布ですぐにふき取る

■ AdBlue® の保管について

AdBlue® を保管するときは次のことをお守りください。お守りいただかないと車両の部品や塗装の損傷、また、AdBlue® の成分が変質し異臭の発生につながるおそれがあります。

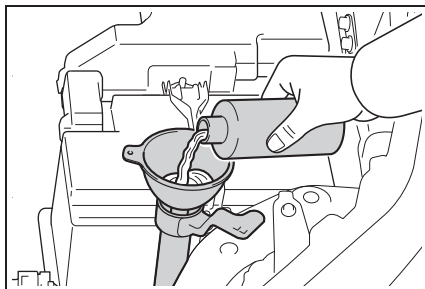
⚠ 注意

- AdBlue® を車内に放置しない
- AdBlue® の容器を密閉し、直射日光の当たらない、換気の良い冷暗所に保管する

ウォッシャー液の補充

補充するには

ウォッシャー液が出なかったり、マルチインフォメーションディスプレイに“ウォッシャー液を補充してください”と表示されたら、ウォッシャー液を補充する



⚠ 警告

■ ウォッシャー液を補充するとき

エンジンが熱いときやエンジンがかかっているときは、ウォッシャー液を補充しないでください。ウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、エンジンなどにかかると出火するおそれがあり危険です。

⚠ 注意

■ ウォッシャー液について

ウォッシャー液のかわりに、せっけん水やエンジン不凍液などを入れないでください。塗装にしみが付くことや、ポンプが故障してウォッシャー液が出なくなるおそれがあります。

■ ウォッシャー液のうすめ方

必要に応じて水でうすめてください。水とウォッシャー液の割合は、ウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

タイヤについて

タイヤの点検は、法律で義務付けられています。日常点検として必ずタイヤを点検してください。

タイヤの摩耗を均等にし寿命をのばすために、タイヤローテーション（タイヤ位置交換）を10,000kmごとに行ってください。

タイヤの点検項目

タイヤは次の項目を点検してください。

点検方法は別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

● タイヤ空気圧

空気圧の点検は、タイヤが冷えているときに行ってください。

● タイヤの亀裂・損傷の有無

● タイヤの溝の深さ

● タイヤの異常摩耗（極端にタイヤの片側のみが摩耗していたり、摩耗程度が他のタイヤと著しく異なるなど）の有無



知識

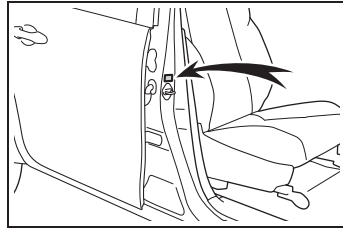
■ タイヤ空気圧について

積載状態	空気圧 ※ kPa (kg/cm ²)	
	前輪	後輪
空荷	220 (2.2)	220 (2.2)
積荷	230 (2.3)	250 (2.5)

タイヤの指定空気圧は、運転席側のタイヤ空気圧ラベルで確認することができます。

す。

※ タイヤが冷えているときの空気圧



■ タイヤ関連の部品を交換するとき

タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットを交換するときは、トヨタ販売店にご相談ください。

⚠ 警告

■ 点検・交換時の警告

必ず次のことをお守りください。

お守りいただかないと、駆動系部品の損傷や不安定な操縦特性により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- タイヤはすべて同一メーカー・同一銘柄・同一トレッドパターンで、摩耗差のないタイヤを使用する
- メーカー指定サイズ以外のタイヤやホイールを使用しない
- ラジアルタイヤ・バイアスペルテッドタイヤ・バイアスプライタイヤを混在使用しない
- サマータイヤ・オールシーズンタイヤ・冬用タイヤを混在使用しない

警告

■異常があるタイヤの使用禁止

異常があるタイヤをそのまま装着していると、走行時にハンドルをとられたり、異常な振動を感じる場合があります。また、次のような事態になり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 破裂などの修理できない損傷を与える
- 車両が横すべりする
- 車両の本来の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が発揮されない

■異常があるホイールの使用禁止

亀裂や変形などがあるホイールは使用しないでください。走行中にタイヤの空気が抜けて、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■タイヤ交換時の注意

- 必ずナットのテーパー部を内側にして取り付けてください。（→P.408）テーパー部を外側にして取り付けると、ホイールが破損しはすれてしまい、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ねじ部にオイルやグリースを塗らないでください。ナットを締めるときに必要な以上に締め付けられ、ボルトが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。またナットがゆるみホイールが落下して、重大な事故につながるおそれがあります。オイルやグリースがねじ部に付いている場合はふき取ってください。

注意

■走行中に空気もれが起こったら

走行を続けしないでください。タイヤまたはホイールが損傷することがあります。

■悪路走行に対する注意

段差や凹凸のある路上を走行するときは注意してください。タイヤの空気が抜けて、タイヤのクッション作用が低下します。また、タイヤ・ホイール・車体などの部品も損傷するおそれがあります。

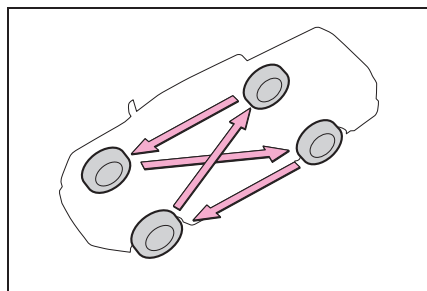
タイヤローテーションをするには

図で示すようにタイヤのローテーションを行います。

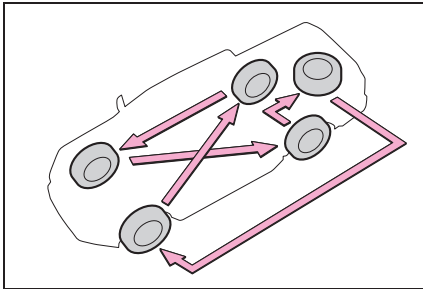
タイヤの摩耗状態を均一にし、寿命をのばすために、トヨタは定期点検ごとのタイヤローテーションをおすすめします。

タイヤローテーション後は、タイヤ空気圧警報システムの初期化を確実に行ってください。

- ▶ フロント・リヤに装着されているタイヤとスペアタイヤとでホイールの種類が異なるとき



- ▶ フロント・リヤに装着されているタイヤとスペアタイヤとでホイールの種類が同一のとき



□ 知識

■ タイヤローテーションを行うとき

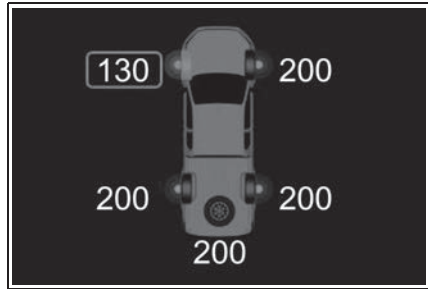
必ずエンジンスイッチが OFF の状態で行ってください。ON のままタイヤローテーションを行うと、タイヤ位置情報が更新されません。

誤ってそのような状態になってしまったときは、エンジンスイッチをいったん OFF にしてから再度 ON にするか、タイヤ空気圧が正しく調整されていることを確認した上で、初期化操作を行ってください。

タイヤ空気圧警報システム

ディスクホイールに装着された空気圧バルブ、および送信機が一定周期ごとに各輪のタイヤ空気圧を監視し、タイヤの空気圧の低下を早期に知らせるタイヤ空気圧警報システムが付いています。

タイヤ空気圧警報システムは状況に応じて 2 種類の警報とタイヤ空気圧警告灯、ブザーでお知らせをします。(→P.393)



- マルチインフォメーションディスプレイに“空気圧を調整してください”が表示されたとき

通常の使用によって、タイヤの空気圧が低下した場合に表示されます。

- マルチインフォメーションディスプレイに“すみやかに安全な場所でタイヤ点検”が表示されたとき

急激にタイヤの空気圧が低下した場合に表示されます。

ただし、このシステムはパンク等を検出できない場合があります。

- タイヤ空気圧警報システムが検知した空気圧をマルチインフォメーションディスプレイに表示できます。

□ 知識

■ タイヤ空気圧警報システムについて

タイヤ空気圧警報システムは、日常点検の代用ではありません。

日常点検として必ずタイヤを点検してください。

タイヤの点検方法は、別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

■ タイヤ空気圧表示について

- エンジンスイッチを ON にしたあと、空気圧が表示されるまで約 3 分かかります。また、空気圧が調節された場合も、表示が更新されるまで約 3 分かかります。

す。

- タイヤ空気圧は温度によって変化します。また、表示された空気圧は、空気圧計で測定した数値と異なる場合があります。

■タイヤ空気圧警報システムが正常に働かないおそれのある状況

- 次の場合は、タイヤ空気圧警報システムが正しく作動しない場合があります。
 - ・純正ホイール以外を使用したとき
 - ・純正装着タイヤ以外に交換したとき
 - ・指定サイズ以外のタイヤに交換したとき
 - ・タイヤチェーンなどを装着しているとき
 - ・電波を遮断するフィルムがウインドウに貼り付けられているとき
 - ・車両（特にホイール・ホイールハウスの周辺）に多くの雪や氷などが付着しているとき
 - ・タイヤ空気圧が指定空気圧より極端に高いとき
 - ・タイヤ空気圧警報バルブ／送信機を搭載していないホイールを使用しているとき
 - ・タイヤ空気圧警報バルブ／送信機のIDがタイヤ空気圧警報コンピューターに登録されていないとき
 - ・スペアタイヤが電波受信の悪い環境下にあるとき
 - ・電波受信に影響をおよぼすような大きな金属がスペアタイヤの周辺にあるとき
- 次の場合は正しい性能が確保できない場合があります。
 - ・近くにテレビ塔や発電所・ガソリンスタンド・放送局・大型ディスプレイ・空港など、強い電波やノイズの発生する場所にいます
 - ・無線機や携帯電話・コードレス式電話などの無線通信機器が車両付近にあるとき

- 電波状況によってタイヤ位置情報が正しく表示されない場合は、走行して電波状況がかわることで正しく表示されることがあります。

- 停車時は警報開始・警報解除までの時間が長くなる場合があります。

- タイヤが破裂（バースト）したときなど、空気圧が急激に低下したときは、警報できない場合があります。

空気圧バルブ／送信機の装着について

タイヤやホイールを交換するときは、付けかえたホイールにも空気圧バルブ／送信機を装着してください。

バルブ／送信機を装着する場合は、専用のIDコードをコンピューターに登録する必要があります。（→P.364）

□ 知識

■ホイールごとタイヤを交換するとき

タイヤ空気圧バルブ／送信機のIDコードが登録されていないと、タイヤ空気圧警報システムは正しく作動しません。その場合、約10分間走行したあとシステム異常となり、タイヤ空気圧警告灯が約1分間点滅、その後点灯します。

⚠ 注意

■タイヤ・ホイール・空気圧バルブ／送信機・バルブキャップの修理・交換

- タイヤをホイールから脱着する際は、空気圧バルブ／送信機が損傷しないよう注意してください。脱着手順の詳細は、トヨタ販売店へご相談ください。

⚠ 注意

- トヨタ指定の純正ホイールを使用してください。
トヨタ指定の純正ホイール以外を使用すると、空気圧警報システムが正しく作動しないおそれがあります。
 - ホイールを交換したときは、空気圧バルブ/送信機を装着してください。
空気圧バルブ/送信機が装着されていないと、タイヤ空気圧警告灯が消灯しません。
 - バルブキャップを必ず取り付けてください。
バルブキャップをはずしていると、水が浸入してバルブが腐食し、固着やエアリークの原因となります。
 - バルブキャップを交換するときは、指定以外のバルブキャップを使用しないでください。
バルブキャップが固着するおそれがあります。
- **タイヤ空気圧警告バルブと送信機の損傷を避けるには**
- パンクしたタイヤにパンク補修液を使用しないでください。

タイヤ位置を登録するには

- **タイヤ位置の登録が必要なとき**
- タイヤローテーションを行ったときは、タイヤの位置を登録する必要があります。

お客様自身でタイヤ位置を登録することができます。適度に右左折もしながら、直進走行をすることでタイヤ位置は登録されますが、走行条件や走行環境によっては、登録が完了するまでに時間がかかる場合があります。

■ タイヤ位置の登録のしかた

- 1 車を安全な場所に駐車し、15分以上エンジンを停止する
 - 2 エンジンを始動する
車両が動いているときは、タイヤ位置の登録操作はできません。
 - 3 マルチインフォメーションディスプレイの⚙️を選択する
 - 4 “車両設定”を選択する
 - 5 “TPWS 設定”を選択する
 - 6 “タイヤローテーション”を選択する
 - 7 “はい”を選択する
- マルチインフォメーションディスプレイにタイヤ位置登録中のメッセージが表示されます。タイヤ空気圧表示が“---”になり、タイヤの位置判定を開始します。
- 8 約 40km/h 以上で適度に右左折や直進をしながら約 10 ～ 30 分走行する

タイヤの位置判定が完了するとマルチインフォメーションディスプレイに各タイヤの空気圧の表示と登録完了のメッセージが表示され、タイヤ位置の登録が完了します。

約 40km/h 以上を維持できない場合でも長時間運転すると登録は完了しますが、1 時間以上走行しても登録ができない場合は、エンジンスイッチは ON のまま、安全な場所に約 15 分以上停車したあと、再度走行し直して下さい。

□ 知識

■ タイヤ位置を登録するとき

- 通常は約 30 分以内の走行で登録が完了します。
- 車速が約 40km/h 以上のときに行われます。

■ タイヤ位置登録の操作について

- タイヤ位置登録中にエンジンスイッチを OFF にしてしまった場合は、次回 ON にしたとき、自動的にタイヤ位置判定処理が再開されるため、あらためて登録し直す必要はありません。
- タイヤ位置判定中にタイヤ空気圧が表示されない場合でも、空気圧低下時はタイヤ空気圧警告灯が点灯します。

■ タイヤ位置登録がうまくいかないとき

- 次の場合は、タイヤ位置の登録に時間がかかる場合や、登録ができない場合があります。
 - ・ 約 40km/h 以上で走行していない
 - ・ 未舗装の場所を走行した
- 1 時間以上走行しても登録が完了できない場合は、安全な場所に約 15 分以上停車したあと、再度走行し直してください。
- タイヤ位置登録中に車を後退させると、それまでのデータがリセットされるため、再度走行し直してください。

タイヤの空気圧を設定するには

■ タイヤ空気圧の設定が必要なとき

次のような場合は、タイヤの空気圧をタイヤ空気圧警報システムに設定する必要があります。

- 指定空気圧が複数ある場合に、タイヤの指定空気圧を変更したとき
- タイヤのサイズを変更するなどして、タイヤの設定空気圧を変更したとき

タイヤ空気圧を指定空気圧に調整している場合は、指定空気圧の値を選択して設定します。

(→P.362)

指定サイズ以外のタイヤの使用などにより、タイヤ空気圧が指定空気圧以外の場合は、現在の空気圧で設定します。必ず空気圧を適切な値に調整してから設定操作をしてください。タイヤ空気圧警報システムは、この空気圧を基準として作動します。(→P.363)

■ 指定空気圧での設定のしかた

1 エンジンを開始する

車両が動いているときは、空気圧は設定できません。

2 マルチインフォメーションディスプレイの を選択する

3 “車両設定” を選択する

4 “TPWS 設定” を選択する

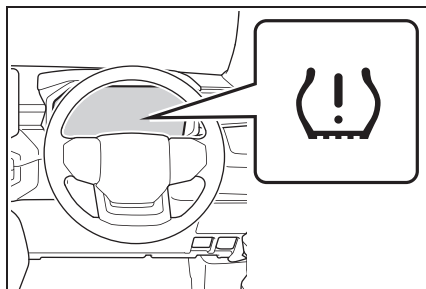
5 “タイヤ空気圧設定” を選択する

6 “指定空気圧で設定” を選択し、フロントタイヤとリヤタイヤの空気圧を選択する

7 “はい” を選択する

タイヤ空気圧警告灯がゆっくり 3 回点滅します。

空気圧の設定が完了するとマルチインフォメーションディスプレイに設定完了のメッセージが表示されます。



■ 現在の空気圧での設定のしかた

1 タイヤの空気圧を適切な値に調整する

タイヤ空気圧の調整はタイヤが冷えた状態で行ってください。

2 エンジンを開始する

車両が動いているときは、空気圧は設定できません。

3 マルチインフォメーションディスプレイのを選択する

4 “車両設定”を選択する

5 “TPWS 設定”を選択する

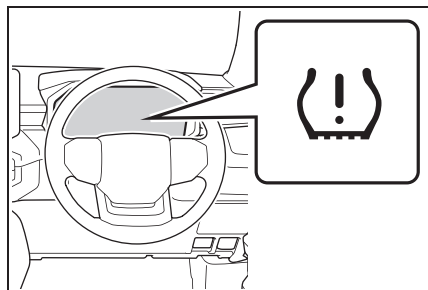
6 “タイヤ空気圧設定”を選択する

7 “現在空気圧で設定”を選択する

8 “はい”を選択する

タイヤ空気圧警告灯がゆっくり 3 回点滅し、マルチインフォメーションディスプレイに設定中のメッセージが表示されます。

空気圧の設定が完了するとマルチインフォメーションディスプレイに設定完了のメッセージが表示されます。



知識

■ タイヤ空気圧警報システムの警報精度について（現在の空気圧で設定するとき）

- 現在の空気圧で設定する場合、タイヤ

空気圧警報システムの警報精度は、空気圧設定を実施したときの状況によって異なります。このため、空気圧がわずかに低下している場合や、空気圧設定したときより高い空気圧の場合でも警報することがあります。

- 必ず空気圧を調整した上で、現在の空気圧で設定を実施してください。なお、空気圧の調整および設定操作は、タイヤが冷えた状態で行ってください。

■ 空気圧設定の操作について（現在の空気圧で設定するとき）

- 空気圧設定中にエンジンスイッチを OFF にしてしまった場合は、次回 ON にしたとき、自動的に設定処理が再開されるため、あらためて設定し直す必要はありません。
- 空気圧設定の必要がない状態で誤って現在の空気圧で設定の操作を行ってしまったときは、タイヤが冷えている状態で指定空気圧に調整し、再度指定空気圧で設定もしくは、現在の空気圧で設定で空気圧設定操作を行ってください。
- **タイヤ空気圧の設定がうまくいかないとき**
 - 現在の空気圧で設定をする場合、通常約 3 分で終了します。
 - 空気圧設定操作時に警告灯が 3 回点滅しない場合、設定が開始されていないおそれがありますので、設定手順を最初からやり直してください。
 - 上記の方法でも空気圧を設定できない場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

⚠ 警告

■現在の空気圧で設定するとき

必ず空気圧を適切な値に調整してから設定操作をしてください。お守りいただかないと、タイヤ空気圧が低下してもタイヤ空気圧警告灯が点灯しない、または適切な空気圧でもタイヤ空気圧警告灯が点灯してしまうことがあります。

ID コードを登録するには

■ ID コード登録が必要なとき

タイヤ空気圧バルブ／送信機には固有の ID コードが設定されているため、新しいバルブ／送信機を装着したときは、車両のコンピューターに ID コードを登録する必要があります。

■ ID コードの登録のしかた

登録操作を行う前に、車両の近くにタイヤ空気圧バルブ／送信機を装着したホイールがないことを確認してください。

1 車を安全な場所に駐車し、15分以上エンジンを停止する

2 エンジンを始動する

車両が動いているときは、ID コードの登録操作ができません。

3 マルチインフォメーションディスプレイの⚙️を選択する

4 “車両設定” を選択する

5 “TPWS 設定” を選択する

6 “タイヤ交換” を選択する

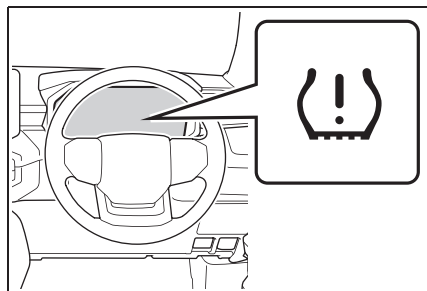
7 “新規タイヤ登録” を選択する

8 登録したいセット（“タイヤセット 1” または “タイヤセット 2”）を選択する

9 “はい” を選択する

タイヤ空気圧警告灯がゆっくり 3 回点滅し、マルチインフォメーションディスプレイに登録中のメッセージが表示されます。ID コードの切りかえが中止され、登録を開始します。

ID コードの登録が開始すると、タイヤ空気圧警告灯が約 1 分間点滅したあと点灯します。また、登録中はマルチインフォメーションディスプレイのタイヤ空気圧表示が “---” になります。



10 約 40km/h 以上で適度に右左折や直進をしながら約 10 ～ 30 分走行する

登録が完了すると、タイヤ空気圧警告灯が消灯し、マルチインフォメーションディスプレイに登録完了のメッセージが表示されます。

約 40km/h 以上を維持できない場合でも時間をかけることにより登録は完了しますが、1 時間以上走行しても登録できない場合は、最初からやり直してください。

11 異なる空気圧に調整されているタイヤを取り付けた場合は、タイヤ空気圧警報システムにタイヤ空気圧を設定する（→P.362）

同じ空気圧に調整されている場合は、空気圧を設定する必要はありません。

知識

■ ID コードの登録をするとき

- 通常は約 30 分以内の走行で登録が完了します。
- 車速が約 40km/h 以上のときに行われます。
- ID コードはお客様自身で登録することができます。適度に右左折もしながら、直進走行をすることで登録されますが、走行条件や走行環境によっては、登録が完了するまでに時間がかかる場合があります。
- すでに ID コードの登録がされているタイヤセットを使用する場合は、ID 切りかえを行うと短い時間で切りかえることができます。(→P.365)

■ ID コードの登録がうまくいかないとき

- 次の場合は、ID コードの登録に時間がかかる場合や、登録できない場合があります。
 - ・ 走行前に約 15 分以上駐車していない
 - ・ 約 40km/h 以上で走行していない
 - ・ 未舗装の場所を走行した
 - ・ 他車と併走し、自車のセンサーと他車のセンサーが判別できない
 - ・ タイヤ空気圧バルブ/送信機を装着したホイールが車内や車両の近くにある
- 登録中に車を後退させると、それまでのデータがリセットされるため、再度走行し直してください。
- 1 時間以上走行しても登録できない場合は、ID コードの登録手順を最初からやり直してください。
- 登録操作時に警告灯が点滅しない場合、ID コードが登録されていないおそれがありますので、登録手順を最初からやり直してください。

- 上記の方法でも ID コードを登録できない場合は、トヨタ販売店にご依頼ください。

ID コードの登録を中止するには

ID コードの登録を中止するには、マルチインフォメーションディスプレイの“新規タイヤ登録”を再度選択します。

ID コードの登録を中止すると、タイヤ空気圧警告灯が消灯します。

タイヤ空気圧警告灯が消灯しないときは、ID コードの登録が正常に中止できていません。正しく中止するためには、再度、“新規タイヤ登録”を選択し、警告灯が消灯することを確認してください。

ID コードを切りかえるには

この車両は 2 セット分の ID コードを登録することができるタイヤ空気圧警報システムが備わっています。通常使用するタイヤと冬用タイヤの 2 セットを登録しておくことで便利です。

- この機能は 2 セット目のタイヤを登録してある場合のみ、切りかえをすることができます。

ID コードの登録はお客様自身で登録することができます。(→P.364)

- ID コードを登録したときのセットでタイヤの交換をしたときのみ切りかえをすることができます。他のセットの ID コードを混在させた場合は作動しません。
- ID コード登録中は、正常に ID コードの切りかえができないおそれがあります。ID コードの登録を中止してから切りかえを

行ってください。

■ ID コードの切りかえかた

- 1 切りかえをしたいタイヤセットに交換する
- 2 マルチインフォメーションディスプレイのを選択する
- 3 “車両設定”を選択する
- 4 “TPWS 設定”を選択する
- 5 “タイヤ交換”を選択する
- 6 “登録済みタイヤ切替”を選択する
- 7 登録したいセット（“タイヤセット 1” または “タイヤセット 2”）を選択する
- 8 “はい”を選択する

タイヤ空気圧警告灯がゆっくり 3 回点滅し、切りかえ中のメッセージが表示され、ID コードの切りかえを開始します。

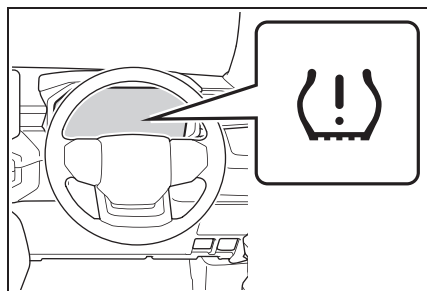
ID コードの切りかえが開始すると、タイヤ空気圧警告灯が約 1 分間点滅したあと点灯します。また、切りかえ中はマルチインフォメーションディスプレイのタイヤ空気圧表示が“---”になります。

約 2 分後に ID コードの切りかえが完了し、タイヤ空気圧警告灯が消灯して、マルチインフォメーションに登録完了のメッセージが表示されます。

約 4 分経過しても切りかえが完了しない場合は、切りかえが完了しないメッセージが表示されます。

装着しているタイヤセットを確認して、切りかえ手順を最初からやり直してください。

さい。



- 9 異なる空気圧に調整されているタイヤを取り付けた場合は、タイヤ空気圧警報システムにタイヤ空気圧を設定する（→P.362）

同じ空気圧に調整されている場合は、空気圧を設定する必要はありません。

- 10 タイヤの位置を登録する（→P.361）

タイヤ空気圧について

タイヤの空気圧を適正に維持するために、タイヤの空気圧点検を月に1回以上実施してください。(→P.427)

知識

■ タイヤ空気圧が適正でない場合

適切に調整されていないタイヤ空気圧で走行すると、次のようなことが起こる場合があります。

- 燃費の悪化
- 乗り心地や操縦安定性の低下
- 摩耗によるタイヤ寿命の低下
- 安全性の低下

ひんぱんにタイヤ空気圧が低下する場合は、トヨタ販売店でタイヤの点検を受けてください。

■ タイヤ空気圧の点検のしかた

タイヤ空気圧の点検の際は、次のことをお守りください。

- タイヤが冷えているときに点検する
- タイヤ空気圧ゲージを必ず使用する
タイヤの外観だけでは空気圧が適正かどうか判断できません。
- 走行後はタイヤの発熱により空気圧が高くなります。異常ではありませんので減圧しないでください。
- 荷物を積んだり、多人数で乗車するときには荷重を不均等にかけないようにする

警告

■ タイヤの性能を発揮するために

適正なタイヤ空気圧を維持してください。

タイヤ空気圧が適正に保たれていないと、次のようなことが起こるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過度の摩耗
- 偏摩耗
- 操縦安定性の低下
- タイヤの過熱による破裂
- タイヤとホイールのあいだからの空気もれ
- ホイールの変形、タイヤの損傷
- 走行時にタイヤが損傷する可能性の増大（路上障害物、道路のつなぎ目や段差など）

注意

■ タイヤ空気圧の点検・調整をしたあとは

タイヤのバルブキャップを確実に取り付けてください。

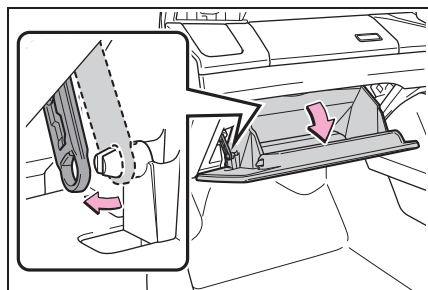
バルブキャップをはずしていると、ほこりや水分がバルブに入り空気がもれ、タイヤの空気圧が低下するおそれがあります。

エアコンフィルターの交換

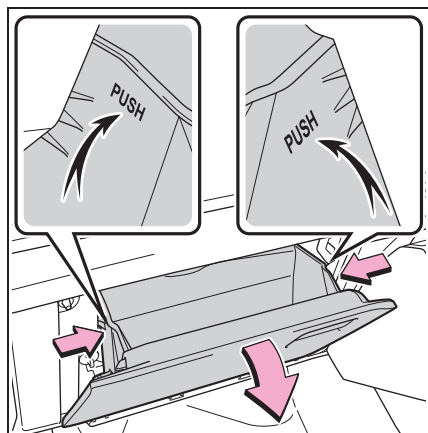
エアコンを快適にお使いいただくために、エアコンフィルターを定期的に交換してください。

交換するには

- 1 エンジンスイッチを OFF にする
- 2 グローブボックスを開き、ダンパーステーのピンをはずす

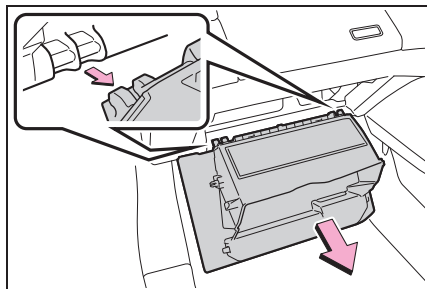


- 3 グローブボックス側面を内側に押して上部のツメを片側ずつはずし、グローブボックスを支えながらゆっくりと全開させる

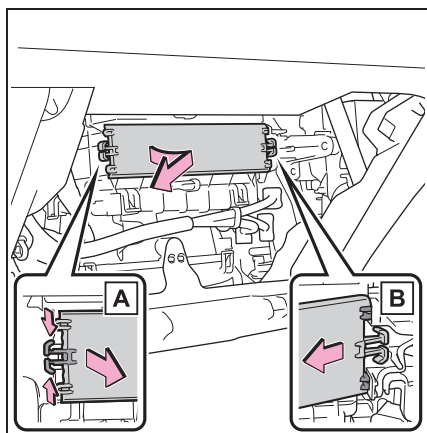


- 4 グローブボックスがいっぱいまで開いた状態から、少しだけ持ち上げた位置で手前に引き、グローブボックス下部の結合部をはずす

軽く引いても結合部がはずれない場合は、無理に引っ張らず、持ち上げる量を微調整しながら手前に引いてください。



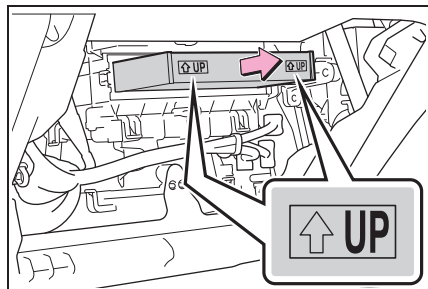
- 5 フィルターカバーのロックをはずし (A)、ツメからフィルターカバーを抜き (B)、フィルターカバーを取りはずす



- 6 フィルターを取りはずし、新しいフィルターと交換する

「↑ UP」マークの矢印が上を向くよう

に取り付けます。



知識

■ エアコンフィルターの交換について

エアコンフィルターは下記の時期を目安に交換してください。

20000km [10000km※] ごと

※ 大都市や寒冷地など、交通量や粉じんの多い地区

■ エアコンの風量が減少したときは

フィルターの目づまりが考えられますので、フィルターを交換してください。



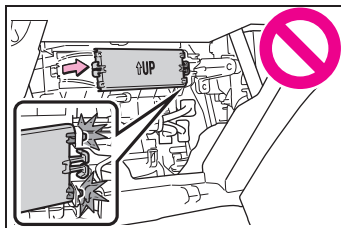
注意

■ エアコンを使用するときの注意

- フィルターを装着せずにエアコンを使用すると、故障の原因になることがあります。必ずフィルターを装着してください。
- フィルターは、交換するタイプです。水洗いやエアブローによる清掃はしないでください。

■ フィルターカバーの破損を防ぐために

フィルターカバーのロックをはずすときに、フィルターカバーを矢印の方向に動かす際は、ツメに無理な力がかからないように注意してください。ツメが破損するおそれがあります。



電子キーの電池交換

電池が消耗しているときは、新しい電池に交換してください。電池はご自身で交換できますが、部品が破損するおそれがあるので、トヨタ販売店で交換することをおすすめします。



知識

■ 電子キーの電池が消耗していると

次のような状態になります。

- スマートエントリー&スタートシステム、ワイヤレス機能が作動しない
- 作動距離が短くなる

事前に準備するもの

交換をするには、次のものを準備してください。

- マイナスドライバー
- 小さいマイナスドライバー
- リチウム電池：CR2032



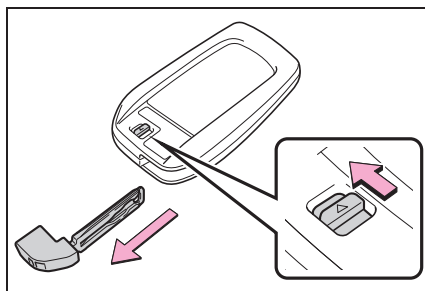
知識

■ リチウム電池 CR2032 の入手

電池はトヨタ販売店・時計店およびカメラ店などで購入できます。

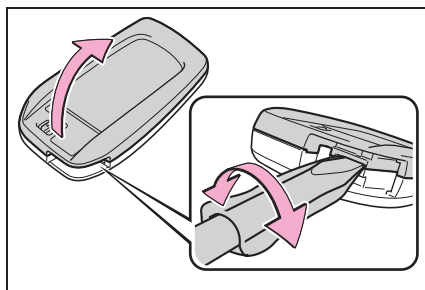
電池を交換するには

- 1 ロックを解除してメカニカルキーを抜く



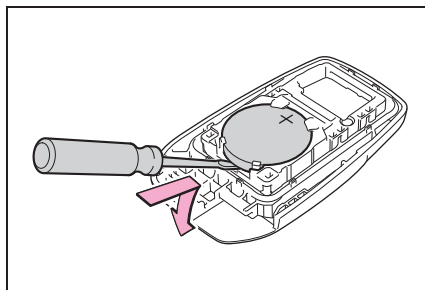
- 2 カバーをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



- 3 消耗した電池を取り出す

新しい電池は、+極を上にして取り付けます。



- 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付け

 警告**■ 電子キーの電池について**

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 誤って電池を飲み込まないように注意してください。化学熱傷のおそれがあります。
 - 電子キーにはコイン電池もしくはボタン電池が使われています。電池を飲み込むと、わずか 2 時間で重度の化学熱傷を引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
 - 新しい電池および取りはずした電池は、お子さまにさわらせないでください。
 - カバーがしっかり閉まらない場合はそのまま使用せず、お子さまの手の届かない場所に保管し、トヨタ販売店で点検を受けてください。
 - 誤って電池を飲み込んだ、または体の一部に入れてしまった場合は、すぐに医師の診察を受けてください。
- 電池の爆発や可燃性の液体またはガスの漏れを防ぐために**
- 同じタイプの電池と交換してください。異なったタイプの電池を使用すると、電池が爆発するおそれがあります。
 - 極端に温度の高いところや、高度が高く極端に気圧が低いところに電池を持ち込まないでください。
 - 電池を燃やしたり、つぶしたり、切ったりしないでください。

 注意**■ 電池を交換するときは**

適切なサイズのマイナスドライバーを使用してください。無理な力がかかると、カバーが変形したり破損したりするおそれがあります。

■ 交換後、正常に機能させるために

次のことを必ずお守りください。

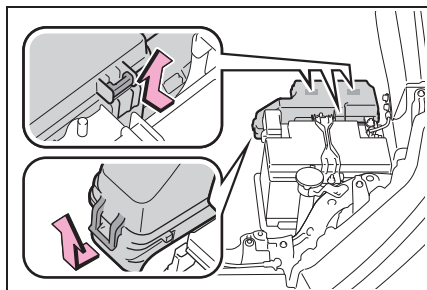
- めれた手で電池を交換しない
錆の原因になります。
- 電池以外の部品に、ふれたり動かし
たりしない
- 電極を曲げない

ヒューズの点検・交換

ランプがつかないときや電気系統の装置が働かないときは、ヒューズ切れが考えられます。ヒューズの点検を行ってください。

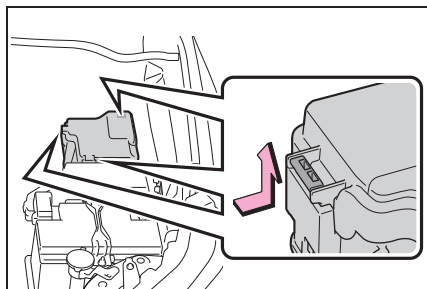
ヒューズの点検・交換をするには

- 1 エンジンスイッチを OFF にする
 - 2 ヒューズボックスを開ける
- ▶ エンジンルーム (A タイプ)
- ツメを押しながら、カバーを持ち上げます。



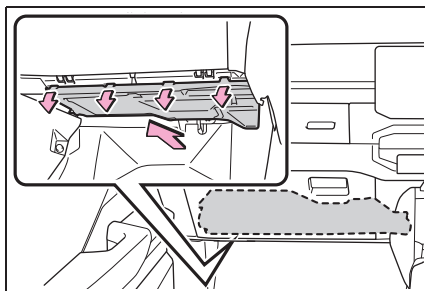
▶ エンジンルーム (B タイプ)

ツメを押しながら、カバーを持ち上げます。

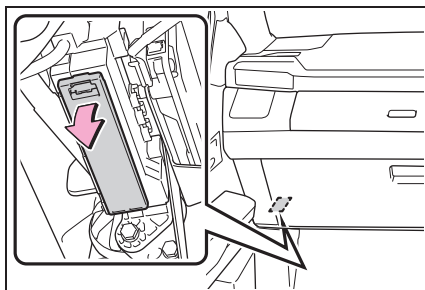


▶ 助手席足元

足元のカバーを取りはずす

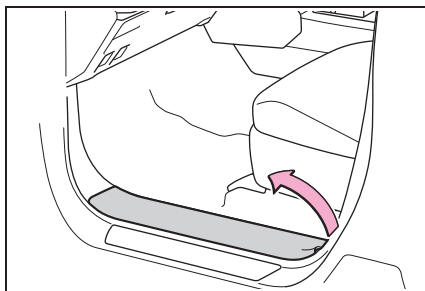


カバーを取りはずす

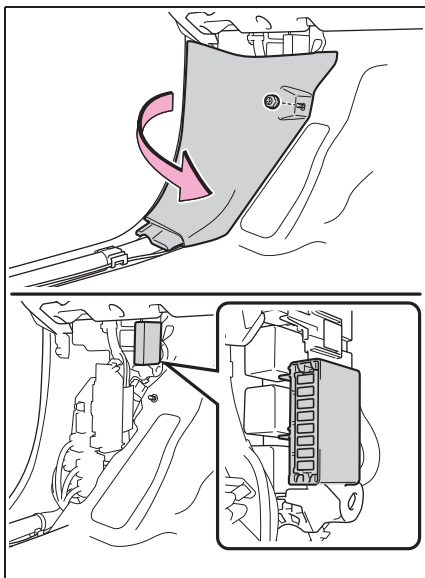


▶ カウルサイドパネル内

スカッフプレートを取りはずす

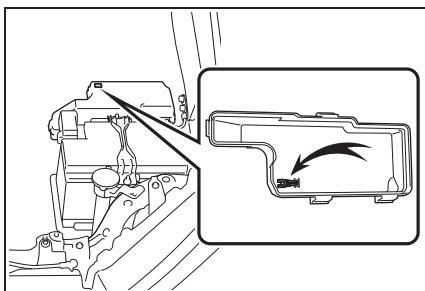


ナットを取りはずし、カウルサイドパネルを取りはずす



3 ヒューズを引き抜く

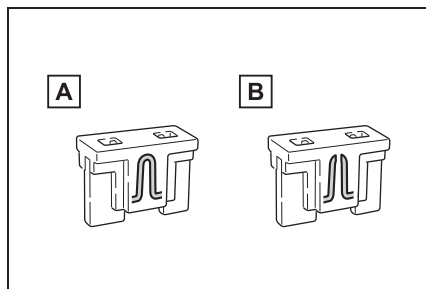
ヒューズはずしでヒューズを引き抜くことができます。



4 ヒューズが切れていないか点検する

ヒューズボックスの表示に従い、規定容

量のヒューズに交換します。



A 正常

B ヒューズ切れ

知識

■ヒューズを交換したあと

- カバーを取り付けるときは、ツメをしっかり取り付けてください。
- 交換してもランプ類が点灯しないときは、電球を交換してください。
(→P.374)
- 交換しても再度ヒューズが切れる場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■バッテリーからの回路に過剰な負荷がかかると

配線が損傷を受ける前にヒューズが切れるように設計されています。

■ランプなどの電装部品を交換するとき

この車両に指定されているトヨタ純正品のご使用をおすすめします。一部の電球は過電流を防止する専用回路に接続されているため、この車両指定のトヨタ純正品以外は使用できない場合があります。

警告**■車の故障や、車両火災を防ぐために**

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、車の故障や火災、けがをするおそれがあります。

- 規定容量以外のヒューズ、またはヒューズ以外のものを使用しないでください。
- 必ずトヨタ純正ヒューズか同等品を使用してください。
- ヒューズやヒューズボックスを改造しないでください。

注意**■ヒューズを交換する前に**

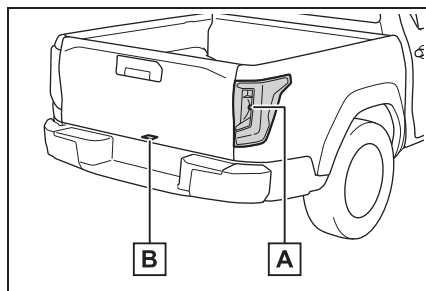
ヒューズが切れた原因が電気の過剰負荷だと判明したときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

電球（バルブ）の交換

次に記載する電球は、ご自身で交換できます。電球交換の難易度は電球によって異なります。部品が破損するおそれがあるので、トヨタ販売店で交換することをおすすめします。

電球の用意

切れた電球の W（ワット）数を確認してください。（→P.428）

電球の位置

A リヤ方向指示灯／非常点滅灯

B 番号灯

■トヨタ販売店で交換が必要な電球

次のランプが切れたときは、トヨタ販売店で交換してください。

- ヘッドランプ（ハイビーム／ロービーム）
- 車幅灯／デイトタイムランニングランプ
- フロント方向指示灯／非常点滅灯
- サイド方向指示灯／非常点滅灯

- フロントフォグランプ
- 制動灯
- 尾灯
- 後退灯／リヤフォグランプ
- ハイマウントストップランプ

知識

■LED ランプについて

次のランプは、数個のLED で構成されています。もしLED がひとつでも点灯しないときは、トヨタ販売店で交換してください。

- ヘッドランプ（ハイビーム／ロービーム）
- 車幅灯／デイトタイムランニングランプ
- フロント方向指示灯／非常点滅灯
- サイド方向指示灯／非常点滅灯
- フロントフォグランプ
- 制動灯
- 尾灯
- 後退灯／リヤフォグランプ
- ハイマウントストップランプ

■レンズ内の水滴と曇り

レンズ内の一時的な曇りは、機能上問題ありません。ただし、次のようなときは、トヨタ販売店にご相談ください。

- レンズ内側に大粒の水滴が付いている
- ランプ内に水がたまっている

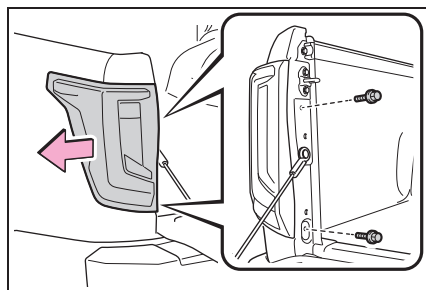
■電球の交換について

電球の交換作業をするときに、部品などの破損が心配な方は、トヨタ販売店にご相談ください。

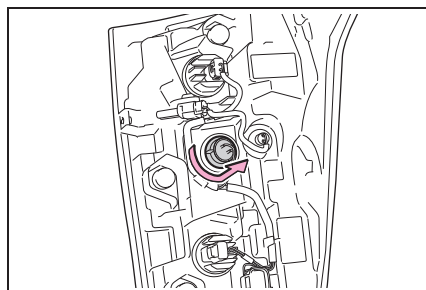
電球交換をするには

■ リヤ方向指示灯／非常点滅灯

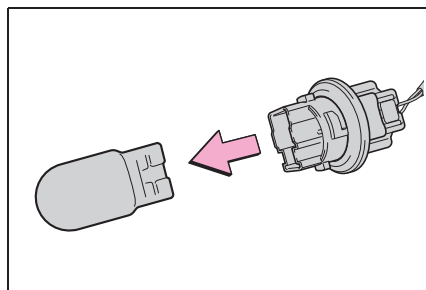
- 1 ネジ（2 本）をはずしてから車両側方に向かって引き、ランプ本体を取りはずす



- 2 ソケットを取りはずす



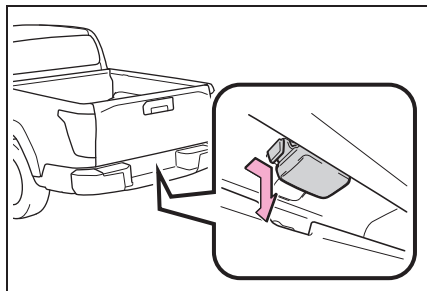
- 3 電球を取りはずす



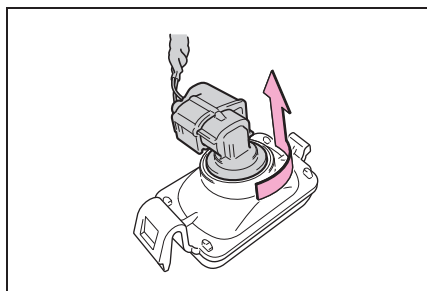
- 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

■ 番号灯

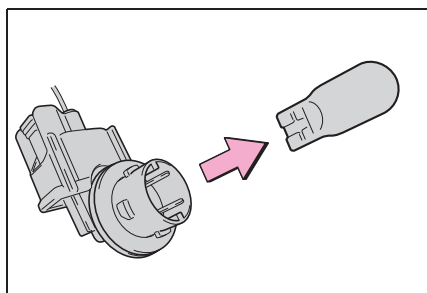
1 ランプ本体を取りはずす



2 ソケットを取りはずす



3 電球を取りはずす



4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

⚠ 警告

■ 電球を交換するとき

- ランプは消灯してください。消灯直後は高温になっているため、交換しないでください。やけどをすることがあります。

- 電球のガラス部を素手でふれないでください。

やむを得ずガラス部を持つ場合は、電球に油脂や水分を付着させないために、乾いた清潔な布などを介して持ってください。また、電球を傷付けたり、落下させたりすると球切れや破裂することがあります。

- 電球や電球を固定するための部品はしっかり取り付けてください。取り付けが不十分な場合、発熱や発火、または内部への浸水による故障や、レンズ内に曇りが発生することがあります。

- 電球・ソケット・電気回路および構成部品を、修理または分解しないでください。感電により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ お車の故障や火災を防ぐために

- 電球が正しい位置にしっかりと取り付けられていることを確認してください。
- 発熱による損傷を防ぐため、バルブを取り付ける前にバルブのワット数を確認してください。

7-1. まず初めに

故障したときは	378
非常点滅灯（ハザードランプ）	379
発炎筒	379
車両を緊急停止するには	380
水没・冠水したときは	381
車中泊が必要なときは	382

7-2. 緊急時の対処法

けん引について	383
警告灯がついたときは	387
警告メッセージが表示されたときは	396
パンクしたときは	403
エンジンがかからないときは ..	412
キーをなくしたときは	413
電子キーが正常に働かないときは	414
バッテリーがあがったときは ..	416
オーバーヒートしたときは	419
スタックしたときは	422

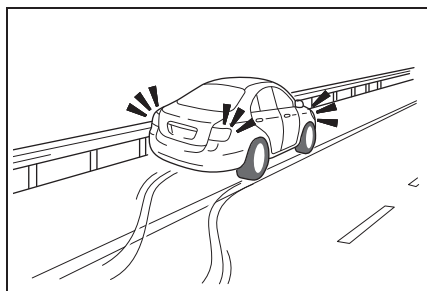
故障したときは

故障のときはすみやかに次の指示に従ってください。

対処のしかた

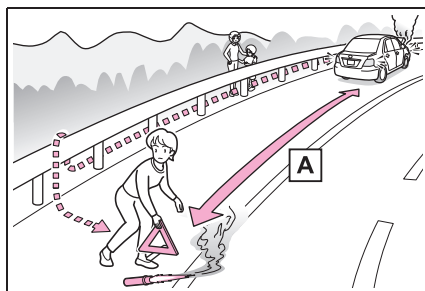
- 非常点滅灯（→P.379）を点滅させながら、車を路肩に寄せ停車します。

非常点滅灯は、故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるため使用します。



- 高速道路や自動車専用道路では、次のことに従う
 - 1 同乗者を避難させる
 - 2 車両の50m以上後方（**A**）に発炎筒（→P.379）と停止表示板を置くか、停止表示灯を使用する
 - ・ 見通しが悪い場合はさらに後方に置いてください。
 - ・ 発炎筒は、燃料もれの際やトンネル内では使用しないでください。

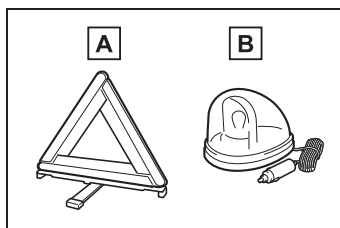
- 3 その後、ガードレールの外側などに避難する



知識

■ 停止表示板・停止表示灯について

- 高速道路や自動車専用道路でやむを得ず駐停車する場合は、停止表示板または停止表示灯の表示が、法律で義務付けられています。



A 停止表示板

B 停止表示灯

- 停止表示板のご購入については、トヨタ販売店にお問い合わせください。

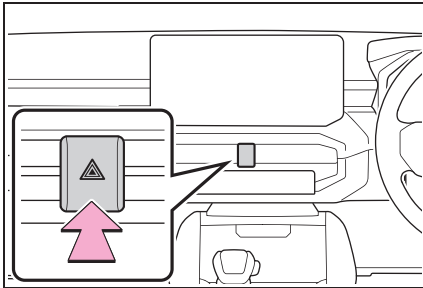
非常点滅灯（ハザードランプ）

故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるために使用してください。

点滅させるには

スイッチを押す

すべての方向指示灯が点滅します。
もう一度押すと消灯します。



知識

■非常点滅灯について

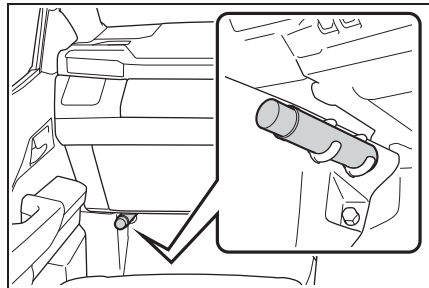
- エンジン停止中に、非常点滅灯を長時間使用すると、バッテリーがあがるおそれがあります。
- SRS エアバッグの作動時または後方から強い衝撃を受けたときは、非常点滅灯が自動で点滅します。
非常点滅灯スイッチを2回押すか、約20分経過すると消灯します。（衝撃の度合いや事故の状況によっては点滅しないことがあります。）

発炎筒

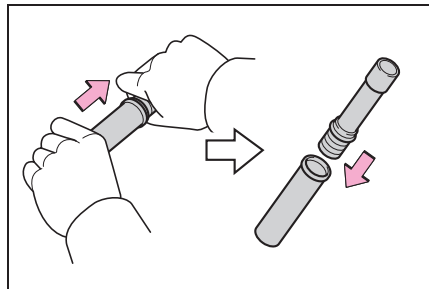
高速道路や踏切などでの故障・事故時に非常信号用として使用します。（トンネル内や可燃物の近くでは使用しないでください）
発炎時間は約5分です。非常点滅灯と併用してください。

発炎筒を使うには

1 助手席足元の発炎筒を取り出す



2 本体をまわしながら抜き、本体を逆さにして挿し込む

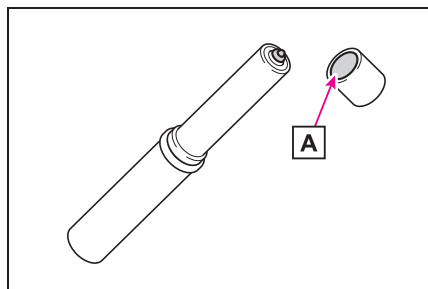


3 先端のフタを取り、すり薬

A で発炎筒の先端をこすり、
着火させる

必ず車外で使用してください。
着火させる際は、筒先を顔や体に向けな

いでください。



知識

■ 発炎筒の交換について

本体に表示してある有効期限が切れる前に、トヨタ販売店でお求めください。有効期限が切れると、着火しなかったり、炎が小さくなる場合があります。

警告

■ 発炎筒を使用してはいけない場所

次の場所では、発炎筒を使用しないでください。

煙で視界が悪くなったり、引火するおそれがあるため危険です。

- トンネル内
- ガソリンなど可燃物の近く

■ 発炎筒の取り扱いについて

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- 使用中は、発炎筒を顔や体に向けたり、近付けたりしない
- 発炎筒は、お子さまにさわらせない

車両を緊急停止するには

万一、車が止まらなくなったときの非常時のみ、手順に従って車を停止させてください。

車を停止するには

- 1 ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続ける

ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。通常より強い力が必要となり、制動距離も長くなります。

- 2 シフトレバーを N に入れる

▶ シフトレバーが N に入った場合

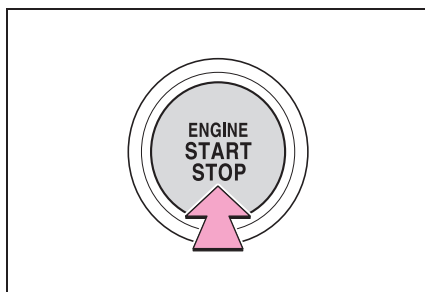
- 3 減速後、車を安全な道路脇に停める

- 4 エンジンを停止する

▶ シフトレバーが N に入らない場合

- 3 ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させる

- 4 エンジンスイッチを 2 秒以上押し続けるか、素早く 3 回以上連続で押してエンジンを停止する



- 5 車を安全な道路脇に停める

 知識

■緊急停止したときは

バッテリーの消費電力を抑えるためにエアコンなどの一部機能の作動を制限することがあります。

 警告

■走行中にやむを得ずエンジンを停止するとき

走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、バッテリーの残量や使用状況によっては、車両が停止する前に操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になるおそれがあるため、車のコントロールがしにくくなり危険です。エンジンを停止する前に、十分に減速するようにしてください。

水没・冠水したときは

この車両は水深が深い道路を走行できるように設計されていません。冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。車両が水没や漂流することが予想される場合は、車内に留まると危険です。落ち着いて次のように対処してください。

- ドアを開けることができる場合、ドアを開けて車外に出てください。
- ドアを開けることができない場合、パワーウィンドウスイッチでドアガラスを開けて避難経路を確保してください。
- ドアガラスが開けられる場合、窓から車外に出てください。
- 水没によりドアおよびドアガラスを開けることができない場合、落ち着いて車内外の水圧差がなくなるまで車内が浸水するのを待ってからドアを開けて車外に出てください。

車外の水位がドア高さの半分を超えると、水圧で車内からドアを開けることができなくなります。

 知識

■水位がフロアを超えると

水位がフロアを超えて時間が経過すると、電気装置が損傷し、パワーウィンドウが作動しなくなったり、エンジンが停止し、車が移動できなくなるおそれがあります。

■緊急脱出用ハンマー※の使用について

合わせガラスは、緊急脱出用ハンマーで割ることができません。この車両のドアガラスとリヤウィンドウガラスに合わせガラスは使用されていません。

※ 詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

！警告**■走行中の警告**

冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。車両が故障して動かなくなり、水没や漂流から死亡につながるおそれがあります。

車中泊が必要なときは**！警告**

車中泊としてお車をご利用になる場合は、エコノミークラス症候群や熱中症、一酸化炭素中毒などのリスクを伴うため十分注意してください。

● 詳しい注意事項などを以下の URL で確認することができます。

https://www.toyota.co.jp/jpn/sustainability/social_contribution/tdrs/emergency



けん引について

けん引は、できるだけトヨタ販売店または専門業者にご依頼ください。

その場合は、レッカー車または、車両運搬車を使用することをおすすめします。



注意

■長い下り坂でけん引するときは

レッカー車または、車両運搬車でけん引してください。他車にけん引してもらえると、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

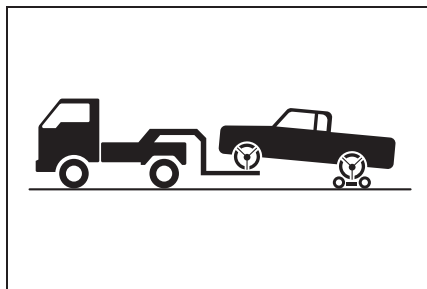
けん引の前に販売店への連絡が必要な状況

次の場合は、駆動系の故障が考えられるため、トヨタ販売店または専門業者へご連絡ください。

- エンジンがかかると車が動かない
- 異常な音がある

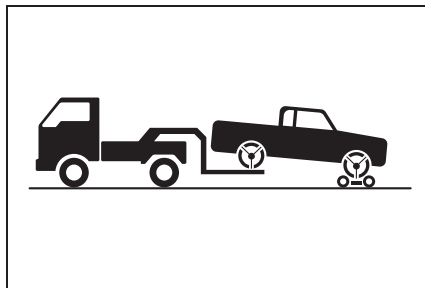
レッカー車でけん引するとき

▶ 前向きにけん引するときは



台車を使用して後輪を持ち上げる

▶ うしろ向きにけん引するときは



台車を使用して前輪を持ち上げる

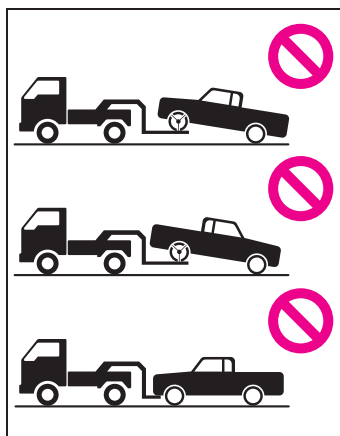


警告

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■レッカー車でけん引するとき

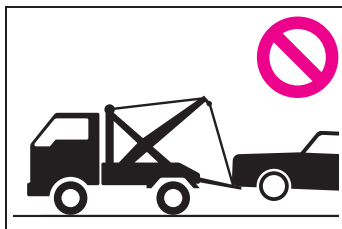
必ず4輪とも持ち上げた状態で運搬してください。タイヤが地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品が破損したり車が台車から飛び出したりするおそれがあります。



⚠ 注意

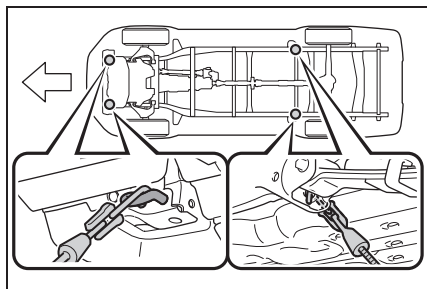
■ レッカー車でけん引するとき

車両の損傷を防ぐために図のようなレッカー車ではけん引しないでください。

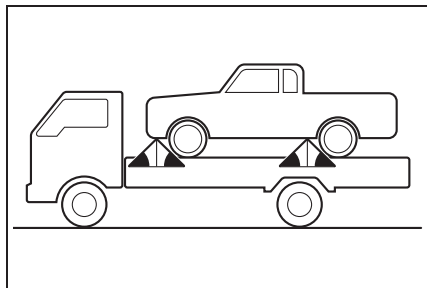


車両運搬車を使用するとき

車両運搬車で輸送するときは、図の場所で固縛する



鎖やケーブルなどを使用して車両を固縛する場合は図に黒く示す角度が 45° になるように固縛する



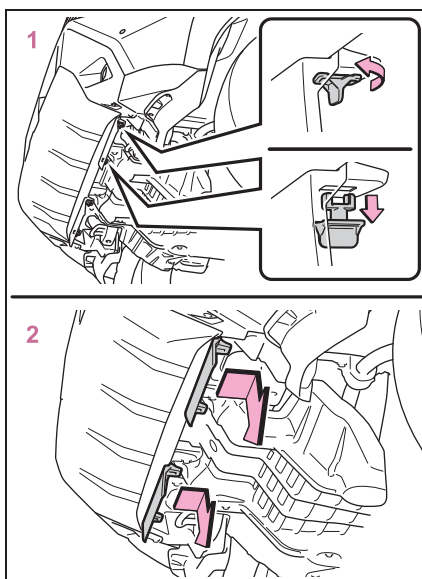
⚠ 注意

■ 車両運搬車に車を固縛するとき

ケーブル等を過度に締め付けすぎないでください。車両の損傷につながるおそれがあります。

他車にけん引してもらうとき

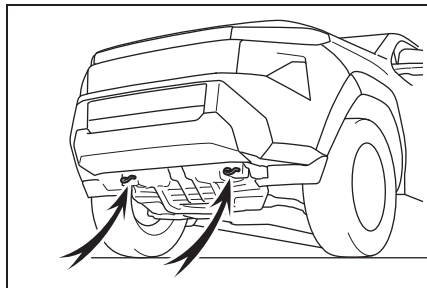
1 フロントスポイラーを取り外す



- 1 クリップを回して引き抜く
- 2 フロントスポイラーを矢印の方向に動かして取り外す
- 2 車体に傷が付かないようにロープをけん引フックにかける

車体に傷が付かないように注意してください。また、前進方向でけん引してください。

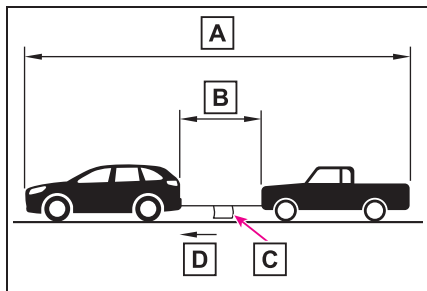
さい。



3 ロープの中央に白い布を付ける

布の大きさ：

0.3m 平方 (30cm×30cm) 以上



A 25m 以内

B 5m 以内

C 白い布

D けん引方向

4 運転者はけん引される車両に乗り、エンジンを始動する

エンジンが始動しないときは、エンジンスイッチを ON にしてください。

5 トランスファースイッチが 2H の位置にあることを確認する (→P.293)

6 けん引される車両のシフトレバーを N にしてから、パーキングブレーキを解除する

オートモードを OFF にしてください。
(→P.127)

けん引中は、ロープがたるまないよう、減速時なども前の車の速度に合わせてください。

シフトレバーがシフトできないときは：→P.124

知識

■けん引フックの使用目的

けん引フックはけん引してもらうときに使うものであり、他車をけん引するためのものではありません。

■他車にけん引してもらうときに

エンジンが停止しているとブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が通常より重くなったりします。

警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■他車にけん引してもらうときの運転について

けん引フックやロープに過剰な負荷をかける急発進などを避けてください。
けん引フックやロープが破損し、その破片が周囲の人などにあたり、重大な傷害を与えるおそれがあります。

注意

■車両の損傷を防ぐために

- 他車にけん引してもらうときは次のことを必ずお守りください。
- ・ ワイヤロープは使用しない
- ・ 速度 30km/h 以下、距離 80km 以内でけん引する
- ・ 前進方向でけん引する

 注意

・ サスペンション部などにロープを
かけない

● この車両で他車やボート（トレー
ラー）などをけん引しないでくださ
い。

■ **Stop & Start システム装着車をけん引するときは**

4 輪すべてを接地した状態でけん引が必要な場合は、システム保護のため、けん引される前にいったんエンジンスイッチを OFF にしてから、エンジン始動またはエンジンスイッチを ON にしてください。

警告灯がついたときは

警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて次のように対処してください。なお、点灯・点滅しても、その後消灯すれば異常ではありません。ただし、同じ現象が再度発生した場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

警告灯・警告ブザーへの対応

■ ブレーキ警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 (赤色)	●ブレーキ液の不足 ●ブレーキシステムの異常 ●バキュームタンクの負圧低下 → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。

■ ブレーキ警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 (黄色)	●パーキングブレーキシステムの異常 ●電子制御ブレーキシステムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 充電警告灯（警告ブザー）※

警告灯	警告内容・対処方法
	充電システムの異常 → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

■ 油圧警告灯（警告ブザー）※

警告灯	警告内容・対処方法
	エンジンオイル圧力の異常 → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

■ 高水温警告灯（警告ブザー）※

警告灯	警告内容・対処方法
	エンジン冷却水の高温異常 → ただちに安全な場所に停車し、対処方法（→P.419）に従ってください。

※ メッセージと一緒にマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

■ エンジン警告灯

警告灯	警告内容・対処方法
	●エンジン電子制御システムの異常 ●電子制御スロットルの異常 ●トランスミッション電子制御システムの異常 ●ターボ装置の過給圧異常※ ●排出ガス浄化装置の異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

※ 警告灯が消灯するまで走行速度を落としてください。

■ SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯

警告灯	警告内容・対処方法
	●SRS エアバッグシステムの異常 ●プリテンショナー付きシートベルトシステムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ ABS & ブレーキアシスト警告灯

警告灯	警告内容・対処方法
	●ABS の異常 ●ブレーキアシストの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ パワーステアリング警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 (赤色)	EPS（エレクトリックパワーステアリング）の異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
 (黄色)	

■ PCS 警告灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	PCS（プリクラッシュセーフティ）の異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。 プリクラッシュセーフティが OFF、または VSC（ビークルスタビリティコントロール）システムが停止しているときも点灯します。

■ LTA 表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	LTA（レーントレーシングアシスト）の異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。

■ LDA 表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	LDA（レーンディパーチャーアラート）の異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。

■ PDA 表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	PDA（プロアクティブドライビングアシスト）の異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。

■ クルーズコントロール表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	クルーズコントロールの異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。

■ レーダークルーズコントロール表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 (黄色)	レーダークルーズコントロールの異常が考えられます。 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。

■ 運転支援情報表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
	次のシステムに異常が考えられます。 ●PCS（プリクラッシュセーフティ） ●LDA（レーンディパーチャーアラート） ●後方車両への接近警報 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。 次のシステムのいずれかが異常、停止、または設定が OFF になっています。 ●PKSB（パーキングサポートブレーキ） ●RCD（リヤカメラディテクション） ●BSM（ブラインドスポットモニター） ●RCTA（リヤクロストラフィックアラート） ●安心降車アシスト → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。

■ クリアランスソナー OFF 表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	クリアランスソナーの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 センサー部の汚れなどによりシステムが一時的に使用できない → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。(→P.396)

■ ペダル誤操作警告灯 ※（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
	ブザーが鳴った場合： ●ブレーキオーバーライドシステムの異常 ●ドライブスタートコントロールの異常 ●ドライブスタートコントロール作動時 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。 ブザーが鳴らなかった場合： ブレーキオーバーライドシステム作動時 → アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。

※ マルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

■ Stop & Start キャンセル表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
 (点滅)	Stop & Start システムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 Stop & Start システム非作動時は点灯します。(→P.194)

■ スリップ表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
	●VSC システムの異常 ●TRC / A-TRC システムの異常 ●ヒルスタートアシストコントロールシステムの異常 ●ダウンヒルアシストコントロールシステムの異常 ●マルチテレインセレクトの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 4H 作動表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
 (黄色)	表示灯が早く点滅した場合： 4WD システムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 4L 作動表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
 (点滅)	表示灯が早く点滅した場合： 4WD システムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ リヤデフロック作動表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
 (点滅)	表示灯が早く点滅した場合： リヤディファレンシャルロックシステムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ パーキングブレーキ表示灯

警告灯	警告内容・対処方法
 (点滅)	パーキングブレーキが完全にかかっていない、または解除されていない可能性がある → パーキングブレーキスイッチを再度操作してください。 パーキングブレーキが解除されていないときは点灯します。 解除後、消灯すれば正常です。

■ ブレーキホールド作動表示灯（警告ブザー）

警告灯	警告内容・対処方法
 (点滅)	ブレーキホールドシステムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 燃料残量警告灯

警告灯	警告内容・対処方法
	燃料の残量が約 12L 以下になった → 燃料を補給する

■ AdBlue[®] 残量警告灯

警告灯	警告内容・対処方法
	AdBlue[®] の残量不足により再始動できなくなるおそれがある → AdBlue[®] を補充してください。 トヨタ販売店で補充することをおすすめします。

■ タイヤ空気圧警告灯

警告灯	警告内容・対処方法
	警告灯が約 1 分間点滅したあとに点灯した場合： タイヤ空気圧警報システムの異常 → トヨタ販売店で点検を受けてください。 警告灯が点灯しブザーが鳴った場合： 次のようなタイヤ空気圧の低下を表します。 ●自然要因 ●タイヤのパンク → ただちに安全な場所に停車し、対処方法 (→P.394) に従ってください。

■ 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (警告ブザー ※)

警告灯	警告内容・対処方法
	運転席・助手席シートベルトの非着用 → シートベルトを着用する

※ 運転席・助手席シートベルト非着用警告ブザー：
運転席・助手席シートベルト非着用のまま車速が一定以上になると警告ブザーが一定時間断続的に鳴ります。

■ リヤ席シートベルト非着用警告灯 (警告ブザー ※)

警告灯	警告内容・対処方法
	リヤ席シートベルトの非着用 → シートベルトを着用する

※ リヤ席シートベルト非着用警告ブザー：
リヤ席シートベルト非着用のまま車速が一定以上になると、警告ブザーが一定時間断続的に鳴ります。

 知識

■ 警告ブザーについて

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

■ シートベルト非着用警告灯の乗員検知センサーの作動について

- 助手席またはリヤ席に乗員がいなくても、シートに荷物などを置くと、センサーが重量を検知して警告灯が点滅することがあります。
- 助手席またはリヤ席に座布団などを敷くと、センサーが乗員を検知せず警告灯が作動しないことがあります。

■ パワーステアリング警告灯／警告ブザーについて

バッテリーの充電が不十分な場合、または一時的に電圧が下がった場合に警告灯が点灯し、警告ブザーが鳴ることがあります。

■ タイヤ空気圧警告灯が点灯した場合

タイヤがパンクしていないか確認してください。

パンクしているときは：

→P.403

パンクしていないときは：

エンジンスイッチを OFF にしたあとで再度 ON にして、タイヤ空気圧警告灯が点灯しているか点滅しているかを確認してください。

▶ タイヤ空気圧警告灯が約1分間点滅したあとに点灯した場合

タイヤ空気圧警報システムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

▶ タイヤ空気圧警告灯が点灯した場合

- 1 タイヤが十分に冷えてから空気圧を確認し、適切な値に調整する
- 2 数分たっても警告灯が消灯しない場合は、指定空気圧であることを確認し、タイヤ空気圧警報システムの初期化を行う (→P.359)

■ スペアタイヤに交換した場合

スペアタイヤにも空気圧バルブ／送信機が装備されています。スペアタイヤの空気圧が低下している場合、空気圧警告灯は点灯します。タイヤがパンクした場合、スペアタイヤに交換しても空気圧警告灯は消灯しません。正常なタイヤと交換後、タイヤ空気圧を適切な値に調整してください。

■ 自然要因によるタイヤ空気圧警報について

自然な空気もれ、外気温による空気圧の変化など、自然要因によりタイヤ空気圧警告灯が点灯することがあります。この場合、タイヤ空気圧を適切な値に調整してください。数分後に警告灯が消灯します。

■ タイヤ空気圧警報システムが正常に働かないおそれがある状況

→P.359

 警告

■ 警告灯の点灯や警告ブザーの吹鳴に合わせて、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたとき

メッセージの内容に従って対処してください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 警告

■ ABS 警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯したときは

ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店にご連絡ください。

ABS またはブレーキアシストシステムに異常が発生しているだけでなく、強めのブレーキの際に車両が不安定になるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ パワーステアリング警告灯が点灯したとき

黄色に点灯したときは操作力補助が制限され、赤色に点灯したときは操作力補助がなくなるため、ハンドル操作が非常に重くなることがあります。

ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

■ タイヤ空気圧警告灯が点灯した場合 次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、駆動系部品の損傷や不安定な操縦特性により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

● できる限り速やかに安全な場所に停車し、タイヤ空気圧を調整してください。

● タイヤ空気圧を調整したあとも警告灯が点灯している場合はタイヤがパンクしている可能性がありますので、確認してください。タイヤがパンクしている場合はスペアタイヤに交換し、最寄りのトヨタ販売店でタイヤの修理をしてください。

● 急ハンドル・急ブレーキは避けてください。もしタイヤの状態が悪化した場合、ハンドル操作またはブレーキが効かなくなるおそれがあります。

■ タイヤの破裂、突然の空気もれが発生した場合

急激にタイヤ空気圧が低下した場合は、タイヤ空気圧警報システムによる警報ができない場合があります。

⚠ 注意

■ ターボ装置の過給圧異常によりエンジン警告灯が点灯したとき

警告灯が消灯した後も、高速走行したり、空ぶかしをしたりしないでください。

■ タイヤ空気圧警報システムについての注意

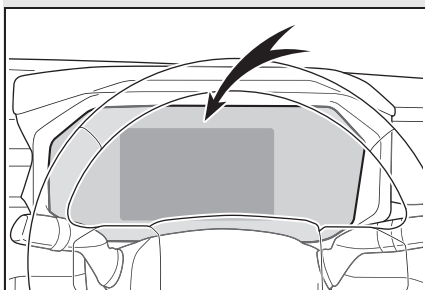
● 純正ホイール以外を使用した場合、バルブ／送信機から送信する電波の飛び方がかわり、システムが正常に作動しないことがあります。

● 構造・メーカー・銘柄・トレッドパターンが異なるタイヤを使用しないでください。タイヤ空気圧警報システムが正常に作動しないことがあります。

● タイヤ空気圧警告灯の点灯および点滅は、初期化スイッチ操作（→P.359）では解除できません。

警告メッセージが表示されたときは

マルチインフォメーションディスプレイには、システムの故障や誤った操作をしたときの警告、メンテナンスが必要であることをお知らせするメッセージが表示されます。メッセージが表示されたときは、メッセージの内容に従って対処してください。



処置後に再度メッセージが表示されたときは、トヨタ販売店へご連絡ください。

メッセージと警告作動

メッセージの内容によって警告灯や警告ブザーの作動が次のように切りかわります。ディーラーで点検をするように表示されたときは、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

警告灯	警告ブザー ※	警告内容
—	あり	・ 走行にかかわるシステムの故障や、そのまま放置すると思わぬ危険を招くおそれがあるなどの重要なメッセージを意味します。 ・ 車両への損傷や、思わぬ危険を招くおそれがあるなどのメッセージを意味します。

警告灯	警告ブザー※	警告内容
点灯または点滅	あり	表示されたシステムに故障のおそれがあるなどのメッセージを意味します。
—	なし	・電装品の故障や状態、メンテナンスのお知らせなどのメッセージを意味します。 ・車両を正しく操作していない場合や、操作方法のアドバイスなどを意味します。

※ メッセージを最初に表示したときに作動します。

知識

■警告メッセージについて

文中の警告メッセージの表示は、使用状況や車両の仕様により実際の表示と異なる場合があります。

■警告ブザーについて

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

■販売店での点検をうながすメッセージが表示されたときは

警告メッセージで名称が表示されたシステム、または部位などに問題が発生しています。

すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■各部の操作に関するメッセージが表示されたときは

- アクセルペダル・ブレーキペダルの操作に関するメッセージが表示されたとき

PCS（プリクラッシュセーフティ）やレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付き）などの運転支援システムの作動中、ブレーキ操作に関する警告メッセージが表示される場合があります。メッセージが表示されたときは、必ず減速、または画面で指示された操作を行ってください。

- ブレーキオーバーライドシステムが作動したときに、警告メッセージが表示されます。（→P.111）

- ドライブスタートコントロール・PKSB（パーキングサポートブレーキ）・急アクセル時加速抑制が作動したときに、警告メッセージが表示されます（→P.116, 224）。画面の指示に従って対処してください。

- エンジンスイッチの操作に関するメッセージが表示されたとき

正しい手順で始動操作をしていないときや、誤操作の可能性があるときなどに、エンジンスイッチの操作に関するアドバイスが表示されます。画面の指示に従って操作し直してください。

- シフトレバーの操作に関するメッセージが表示されたとき

誤ったシフトポジションの選択や、停車中の意図せぬ車両の動き出しなどを防止するため、シフトレバーの操作が指示されることがあります。

その場合は、画面の指示に従ってシフトポジションを変更してください。

- 各部の開閉状態や、消耗品の補充などに関するメッセージ・画像が表示されたとき

画面の表示、または警告灯で指示された部位を確認し、開いているドアを閉めたり、消耗品を補充したりするなどの対処

を行ってください。

■ **取扱説明書の確認をうながすメッセージが表示されたときは**

- 次のメッセージが表示されたときは、対処方法に従ってください。
 - ・ “エンジン冷却水高温” (→P.419)
 - ・ “AdBlue が低下 2400km 以内に補充必要” (→P.354)
 - ・ “あと 800km で再始動不可 AdBlue 補充必要” (→P.354)
 - ・ “エンジン再始動不可 AdBlue 補充必要” (→P.354)
 - ・ “DPF 再生不十分” (→P.307)
- 次のメッセージが表示されたときは、故障している可能性があります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
 - ・ “トランスミッションオイル高温”
 - ・ “スマートエントリー&スタートシステム故障”
 - ・ “BrakeHold 作動不可”
- 次のメッセージが表示されたときは、ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。
 - ・ “エンジン油圧不足”
 - ・ “故障のためブレーキ力が低下”
- “燃料フィルタに水がたまっています” のメッセージが表示されたとき

燃料フィルタ内に規定レベル以上の水がたまっています。ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。

- “補機バッテリー充電システム異常 安全な場所に停車し取扱書を確認” が表示されたとき

充電系統が故障している可能性があります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。メッセージが表示されているときは、バッテリーの消費電力を抑えるためにエアコンなどの一

部機能の作動を制限することがあります。

■ **“エンジン停止のためハンドルが重くなります” が表示されたときは**

走行中にエンジンが停止したときにメッセージが表示されます。

ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

■ **“駐車時はPレンジに入れてください” が表示されたときは**

シフトレバーがP以外でエンジンスイッチをOFFにせずに運転席ドアが開いたときにメッセージが表示されます。駐車時はPにしてください。

■ **“バッテリー保護のため自動で電源をOFFしました” が表示されたときは**

自動電源OFF機能が作動したときに表示されます。

この場合、次回エンジン始動時にエンジン回転数を少し高めにし、約5分間その回転数を保持しバッテリーを充電してください。

■ **“エンジンオイル量不足 補充するか、交換してください” が表示されたときは**

エンジンオイルが不足しているときにメッセージが表示されます。エンジンオイル量を点検し、オイルを補給してください。

また、傾斜路などに停車したときに表示される場合があります。水平な路面に移動し、メッセージが表示されるか確認してください。

■ **“ステア凍結防止のためハンドル振動します 慎重に運転してください” が表示されたときは**

ステアリングシステム内に溜まった水が凍結する可能性が高いとシステムが判断したとき、凍結を防止するためにハンドルが振動します。安全な速度で走行し、

ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ “ステアシステム凍結 運転しないでください 販売店に連絡” が表示されたときは

ステアリングシステム内に溜まった水が凍結している可能性があります。絶対に運転しないでただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。

エンジンをかけたまま、しばらくのあいだ停車することで、氷が解け、凍結メッセージの表示が切り替わる場合があります。(気温によって停車時間が異なります。)

ハンドルが振動し始め、凍結メッセージの表示が“ステア凍結防止のためハンドル振動します 慎重に運転してください”に切り替わります。(→P.398)

■ “DPF 再生不十分 取扱書を確認し手動再生を実施ください” が表示されたときは

排出ガス浄化装置に捕集したススの燃焼処理が必要です。→P.307

■ “DPF 再生中” が表示されたとき

排出ガス浄化装置に捕集したススの燃焼処理が自動で行われています。→P.306

■ “アクセルを戻してください” が表示されたときは

次の機能が作動したときに表示されます。アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。

-  ドライブスタートコントロール (→P.116)

■ “ソナーに水滴、雪等が付着しています” が表示されたときは

クリアランスソナーのセンサーに水滴、氷・雪・泥などが付着していることが考えられます。この場合はセンサーの水滴、氷・雪・泥などを取り除けば、正常に復

帰します。

また、低温時にはセンサーの凍結などにより異常表示が出たり、静止物があっても検知しないことがあります。氷が解ければ、正常に復帰します。

汚れているセンサーの位置はディスプレイ上に表示されます。

水滴・氷・雪・泥がないのに異常表示が出ている場合は、センサーの異常が考えられますので、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ “機能停止 周辺監視用カメラ視界不良 取扱書を確認” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  RCD (リヤカメラディテクション)
-  PKSB (パーキングサポートブレーキ)

後方カメラの汚れや付着物を取り除いてください。

■ “機能故障 販売店で点検” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LDA (レーンディパーチャーアラート)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  AHB (オートマチックハイビーム)
-  レーダークルーズコントロール
-  RSA (ロードサインアシスト)
-  発進遅れ告知

-  PDA (プロアクティブドライビング
グアシスト)
-  BSM (ブラインドスポットモニ
ター)
-  RCTA (リヤクロストラフィックア
ラート)
-  後方車両への接近警報
-  安心降車アシスト
-  クリアランスソナー
-  PKSB (パーキングサポートブレー
キ)
-  RCD (リヤカメラディテクション)

すみやかにトヨタ販売店で点検を受けて
ください。

■ “機能停止 取扱書を確認” が表示され たときは

次のいずれかのシステムが停止していま
す。

画面に表示されているアイコンを確認し
て、次の対処法に従ってください。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LDA (レーンディパーチャーア
ラート)
-  LTA (レーントレーシングアシス
ト)
-  AHB (オートマチックハイビーム)
-  レーダークルーズコントロール
-  RSA (ロードサインアシスト)
-  発進遅れ告知
-  PDA (プロアクティブドライビン

グアシスト)

-  BSM (ブラインドスポットモニ
ター)
-  RCTA (リヤクロストラフィックア
ラート)
-  後方車両への接近警報
-  安心降車アシスト
-  クリアランスソナー
-  PKSB (パーキングサポートブレー
キ)
-  RCD (リヤカメラディテクション)

次の対処法に従ってください。

- ・ バッテリー電圧を確認する
- ・ Toyota Safety Sense で使用するセ
ンサーに付着物がないか確認し、あ
った場合には取り除いてください。
(→P.147)
- ・ センサーが正しく作動しなくなる状況
を確認し、該当する場合は改善してく
ださい。(→P.203, 205, 209, 212,
218, 222)
- ・ センサーとカメラに付着物がないか確
認し、ある場合には取り除いてくだ
さい。(→P.210)
- ・ センサー周辺のリヤバンパーに付着物
がないか確認し、ある場合は取り除い
てください。(→P.200)
- ・ センサーが正しく作動しなくなる状況
が解決すると、表示が消える場合があ
ります。

■ “機能停止 前方カメラ視界不良 取扱書 を確認” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止していま
す。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LDA (レーンディパーチャーア

ラート)

-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  AHB (オートマチックハイビーム)
-  レーダークルーズコントロール
-  RSA (ロードサインアシスト)
-  発進遅れ告知
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

次の対処法に従ってください。

- ・ワイパー機能を使って、フロントウインドウガラスの汚れや付着物を取り除く。
- ・エアコン機能を使って、フロントウインドウガラスの曇りを取り除く。
- ・ボンネットを閉じる、またはステッカーを剥がすなど、カメラの視界を遮らないようにする。

■ “機能停止 前方カメラ作動温度範囲外 常温までお待ちください” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LDA (レーンディパーチャーアラート)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  AHB (オートマチックハイビーム)
-  レーダークルーズコントロール
-  RSA (ロードサインアシスト)
-  発進遅れ告知

-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

次の対処法に従ってください。

- ・炎天下での駐車時など、前方カメラが高温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を下げる
- ・特に駐車時に太陽光を反射するサンシェードなどをフロントウインドウガラスに使用すると前方カメラが高温になりやすくなります
- ・極寒での駐車時など、前方カメラが低温の時は、エアコンで前方カメラ周辺の温度を上げる

■ “機能停止 前方レーダー汚れ 汚れを除去してください” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  レーダークルーズコントロール
-  発進遅れ告知
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

次の対処法に従ってください。

- ・レーダーおよびレーダー専用カバーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。(→P.148)
- ・砂漠・草原・郊外などの、周辺車両や構造物が少ない広々とした地域を走行すると表示される場合があります。車両周辺に構造物や車両などが存在する場所まで走行すると、表示が消える場合があります。

- “機能停止 前方レーダー作動温度範囲外 常温までお待ちください” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  レーダークルーズコントロール
-  発進遅れ告知
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

レーダー周辺の温度が作動条件外です。適切な温度になるまでお待ちください。

- “機能停止 前方レーダー向き調整中 取扱書を確認” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

-  PCS (プリクラッシュセーフティ)
-  LTA (レーントレーシングアシスト)
-  レーダークルーズコントロール
-  発進遅れ告知
-  PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

次の対処法に従ってください。

- ・レーダーおよびレーダー専用カバーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除いてください。(→P.148)
- ・レーダの向きがずれている可能性があり、レーダーが走行中に自動で再調整しています。しばらく走行を続けてください。

- “クルーズコントロール 使用できません 取扱書を確認してください” が表示されたときは

次のいずれかのシステムが停止しています。

- レーダークルーズコントロール
- クルーズコントロール

走行支援スイッチを短時間に繰り返し操作したときにメッセージが表示されることがあります。走行支援スイッチを短く確実に押してください。

- 次のメッセージが表示されたときは、作動条件を確認してください。表示が消えたら使用可能です。

- ・ “Drive Mode Select 使用不可 取扱書を確認してください” (→P.292)
- ・ “MTS 使用不可 取扱書を確認してください” (→P.301)

警告

- 警告灯の点灯や警告ブザーの吹鳴に合わせて、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたときは

メッセージの内容に従って対処してください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

注意

- エンジンオイル量に関する警告が表示されたとき

エンジンオイルが不足した状態で走行を続けると、エンジンの損傷につながります。

⚠ 注意

- “燃料フィルタに水がたまっています 取扱書を確認してください” が表示されたとき

警告メッセージが表示されたまま走行しないでください。燃料フィルタ内に水がたまった状態で走行を続けると、燃料噴射ポンプの損傷につながります。

パンクしたときは

パンクしたタイヤを、備え付けのスペアタイヤと交換してください。
(タイヤについての詳しい説明は P.357 を参照してください)

⚠ 警告

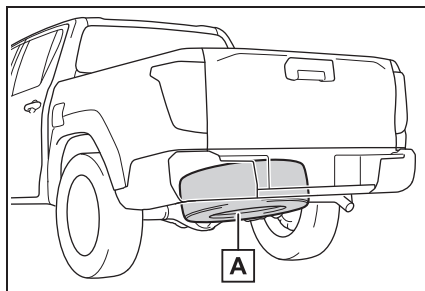
- タイヤがパンクしたとき

パンクしたまま走行しないでください。短い距離でも、タイヤとホイールが修理できないほど損傷したり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

ジャッキで車体を持ち上げる前に

- 地面が固く平らで安全な場所に移動する
- パーキングブレーキをかける
- シフトレバーを P にする
- エンジンを停止する
- 非常点滅灯を点滅させる (→P.379)

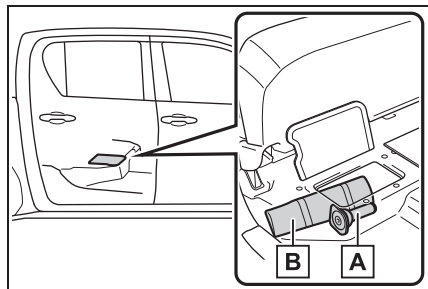
スペアタイヤの位置



A スペアタイヤ

工具・ジャッキの位置

工具袋とジャッキはリヤシートクッションの下に搭載されています

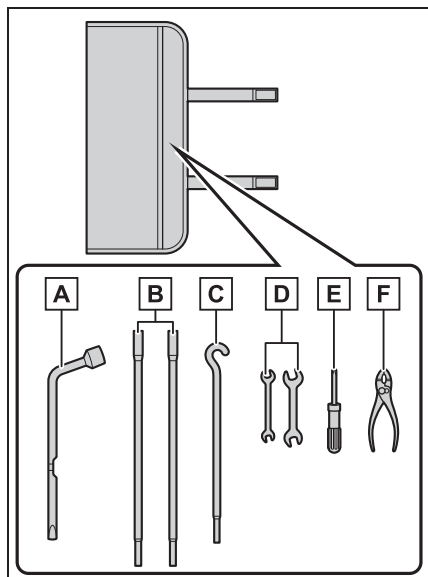


A ジャッキ

B 工具袋

工具

工具袋の中に収納されています。
(工具袋の取り出し方：→P.405)



A ホイールナットレンチ

B ジャッキハンドル延長用バー

C ジャッキハンドルバー

D スパナ

E ドライバー

F プライヤー

警告

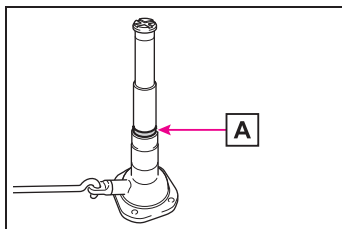
■ ジャッキの使用について

次のことをお守りください。
ジャッキの取り扱いを誤ると、車が落下して重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ジャッキはタイヤ交換・タイヤチェーン取り付け・取りはずし以外の目的で使用しない
- 備え付けのジャッキは、お客様の車にしか使うことができないため、他の車に使ったり他の車のジャッキをお客様の車に使用したりしない
- ジャッキの各部が正常に動くことを確認してください
- ジャッキはジャッキセット位置に正しくかける
- ジャッキで支えられている車の下に体を入れない
- 車がジャッキで支えられている状態で、エンジンを始動したり車を走らせない
- 車内に人を乗せたまま車を持ち上げない
- 車を持ち上げるときは、ジャッキの上または下にものを載せない
- 車を持ち上げるときは、タイヤ交換できる高さ以上に上げない

警告

- リヤ側をジャッキアップするときは、黄色い警告線 **A** が見えたら、それ以上にジャッキアップしない

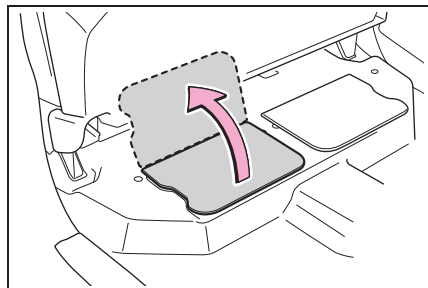


- 車の下にもぐり込んで作業する場合は、ジャッキスタンドを使用する
車両を下げる際はとくに、ご自身や周囲の人がけがをしないよう注意してください。

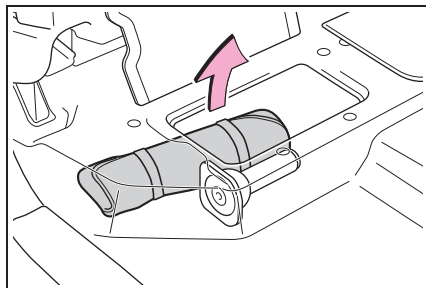
- ジャッキハンドルを使用するときは使用中、不意にはずれてしまわないように、“カチッ”という音がするまで、ジャッキハンドルの連結部を確実に組み付けてください。(→P.405)

工具袋・ジャッキを取り出すには

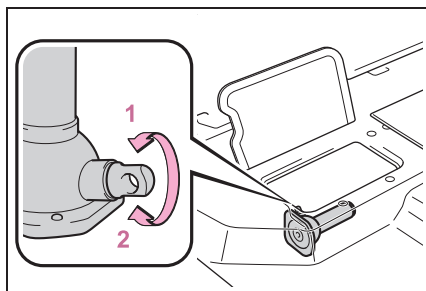
- 1 リヤシートクッションを持ち上げる (→P.98)
- 2 フタを開ける



3 工具袋を取り出す



4 固定をゆるめてジャッキを取り出す



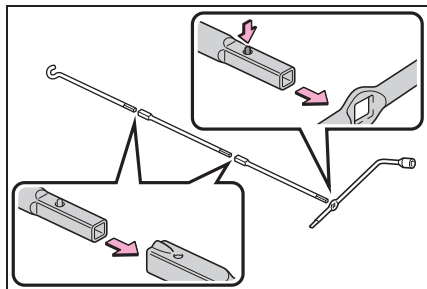
- 1 ゆるむ
- 2 締める

使用後は取りはずしたときと逆の手順で取り付けます。

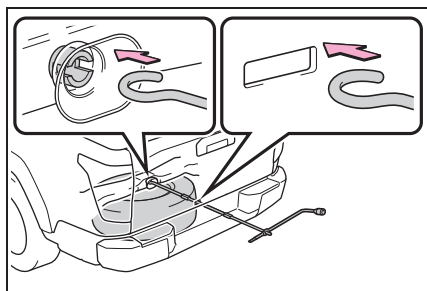
スペアタイヤを取り出すには

- 1 ジャッキハンドルを組み付ける
ホイールナットレンチ・ジャッキハンドル延長用バー・ジャッキハンドルバーを工具袋から取り出し、図のように組み付

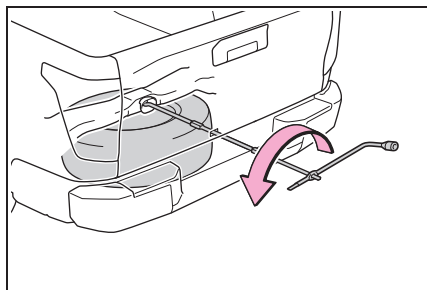
けます。



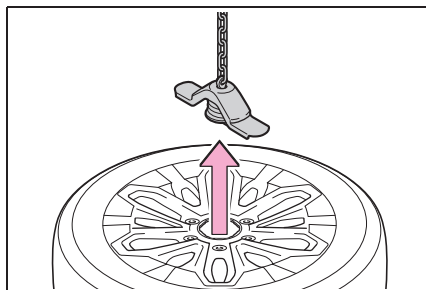
2 組み付けたジャッキハンドルを
図のように挿し込む



3 ジャッキハンドルをまわして、
スペアタイヤが完全に地面に着
くまで下げる

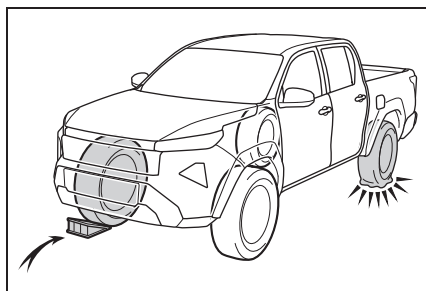


4 アンカープレートを取りはず
し、スペアタイヤを引き出す



パンクしたタイヤを交換するに
は

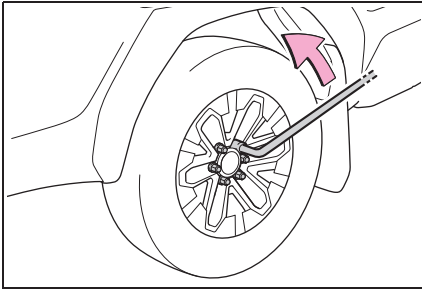
1 輪止め※をする



パンクしたタイヤ	輪止めの位置
左前輪	右側後輪うしろ
右前輪	左側後輪うしろ
左後輪	右側前輪前
右後輪	左側前輪前

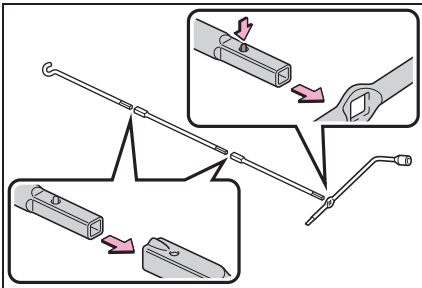
※ 輪止めは、トヨタ販売店で購入する
ことができます。

2 ナットを少し（約 1 回転）ゆるめる



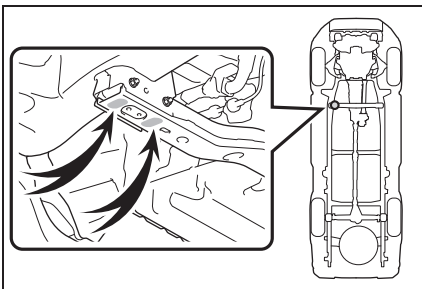
3 ジャッキハンドルを組み付ける

ホイールナットレンチ・ジャッキハンドル延長用バー・ジャッキハンドルバーを工具袋から取り出し、図のように組み付けます。



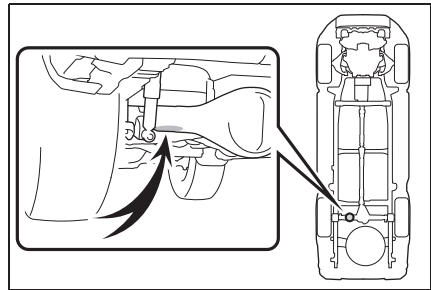
4 組み付けたジャッキハンドルをジャッキの穴部に挿し込み、ジャッキセット位置にジャッキをかける

▶ フロント側 クロスメンバー下



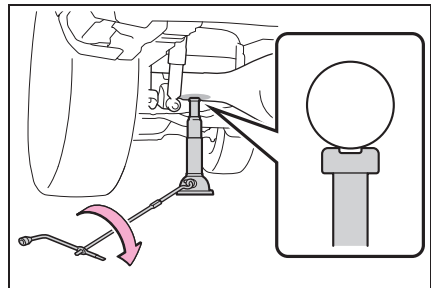
▶ リヤ側

リアアクスルハウジング下



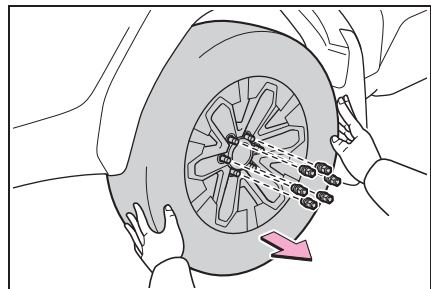
5 タイヤが地面から少し離れるまで、車体を上げる

リヤ側をジャッキアップするときは、ジャッキ頭部の溝が図のようにアクセルハウジングにあたっていることを確認してください。

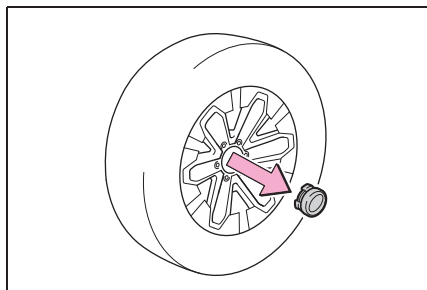


6 ナットすべてを取りはずし、タイヤを取りはずす

タイヤを直接地面に置くときは、ホイールの意匠面に傷が付かないよう意匠面を上にします。



7 センターオーナメントを裏側から押して取りはずす



警告

■ タイヤ交換について

● 走行直後、ディスクホイールやブレーキまわりなどにはふれないでください。走行直後のディスクホイールやブレーキまわりは高温になっているためタイヤ交換などで手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。

● 次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- ・ スペアタイヤは完全に地面に降ろしてから取り出す
- ・ センターオーナメントは直接手をかけて取らない

取り扱いには十分に注意してください。けがをするおそれがあります。

● 次のことをお守りいただかないとナットがゆるみ、ホイールがはずれ落ち、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ・ タイヤを交換したあとは、速やかに締め付けトルクを確認してください。

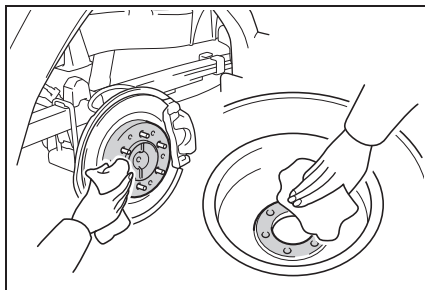
締め付けトルク：105N・m
(1071kgf・cm)

- ・ タイヤの取り付けには、使用しているホイール専用のナットを使用する
- ・ 走行中に脱落するおそれがあるため、著しく損傷したセンターオーナメントは取り付けない
- ・ ボルトやナットのねじ部や、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、トヨタ販売店で点検を受ける
- ・ ナットを取り付けるときは、必ずテーパー部を内側にし取り付ける

タイヤを取り付けるには

1 ホイール接触面の汚れをふき取る

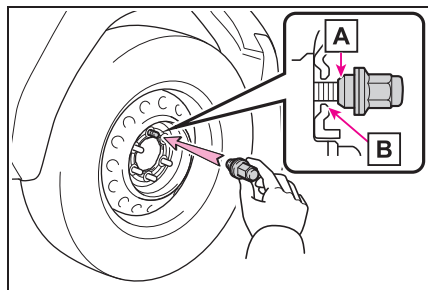
ホイール接触面が汚れていると、走行中にナットがゆるみ、タイヤがはずれるおそれがあります。



2 タイヤを取り付け、タイヤががたつかない程度まで手でナットを仮締めする

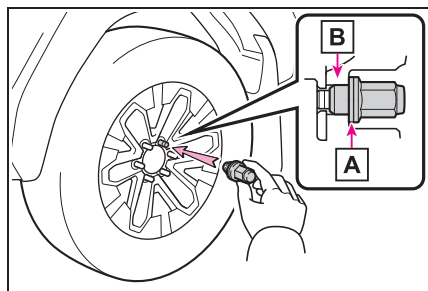
▶ スチールホイール

ナットのテーパ部 **A** がホイールのシート部 **B** に軽くあたるまでまわします。

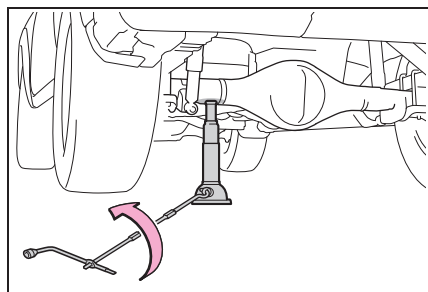


▶ アルミホイール

ナットの座金 **A** がホイール **B** にあたるまでまわします。



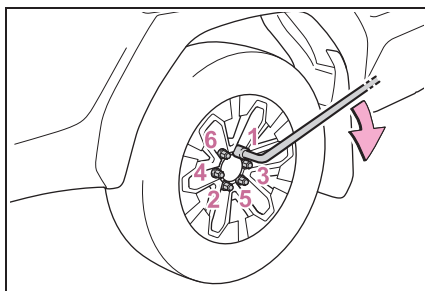
3 車体を下げる



4 ホイールナットレンチを使用し、図の番号順でナットを2、3度しっかり締め付ける

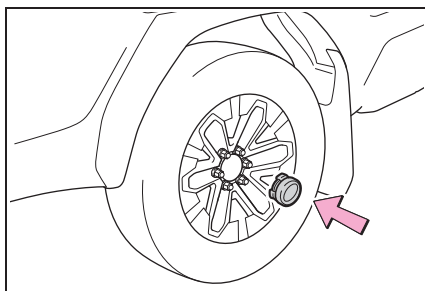
締め付けトルク：

105N・m (1071kgf・cm)



5 フロント・リヤに装着されているタイヤとスペアタイヤとでホイールの種類が同一のとき：センターオーナメントを取り付ける

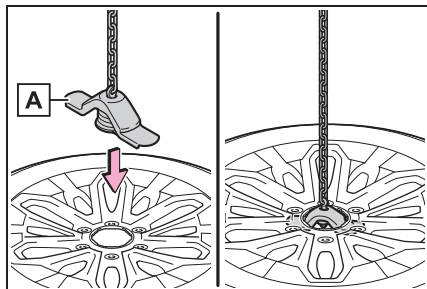
交換したタイヤに図のように取り付けます。



パンクしたタイヤ・ジャッキ・工具の収納

- 1 タイヤの外側が上になるように地面に置く
- 2 アンカープレート **A** を取り付け、ジャッキハンドルをまわしてチェーンのたるみをなくす
アンカープレートがホイールの中心にあ

ることを確認してください。



3 ジャッキハンドルをまわしてタイヤを上げる

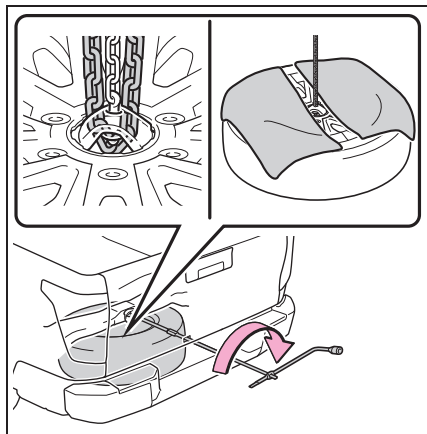
ホイールの意匠面に傷が付くのを防ぐため、ホイールとフレームの間に布などをあてて保護してください。

衝突時や急ブレーキ時などのタイヤの飛び出しを防ぐため、タイヤを巻き上げるときは、周囲の部品が巻き込まれないよう、まっすぐに上げてください。

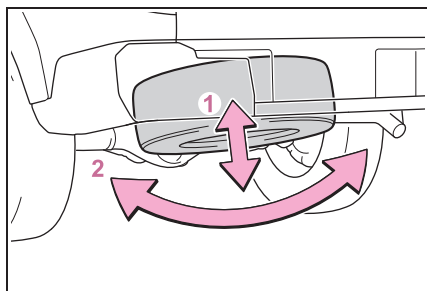
途中まで上げたあと、チェーンがタイヤの穴に確実に格納されていることを確認してください。

締め付けトルク：

37.0 N・m (377.3 kgf・cm)



4 タイヤを巻き上げたら、タイヤが確実に固定されていることを確認する



1 タイヤを上下にゆする

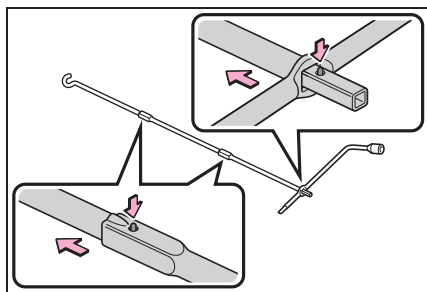
2 回転させる

タイヤが周囲の部品に干渉していないことを直接目で確認してください。

ゆるんだり、正しく固定できなかったりした場合は、手順 3 と手順 4 をくり返してください。

5 タイヤが下がったときや不安定なときは、手順 4 をくり返す

6 連結部にある突起を押しながら引いて、ホイールナットレンチ・ジャッキハンドル延長用バー・ジャッキハンドルバーを分解します。



7 すべての工具・ジャッキを収納する

 知識**■パンクしたタイヤについて**

パンクしたタイヤはできるだけ早く修理または交換してください。

修理・交換したタイヤをスペアタイヤキャリアに格納するときは、傷付き防止用に使用した布などを取りはずしてください。

■タイヤを交換したあとは

タイヤ空気圧警報システムの初期化を確実に行ってください。(→P.362)

 警告**■パンクしたタイヤを収納するときは**

正しい手順をお守りいただかないと、スペアタイヤキャリアの損傷やタイヤの落下により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ジャッキや工具を使用したあとは

走行前に正しい位置に格納されているか確認してください。正しく格納されていないと、事故や急ブレーキの際、重大な傷害につながるおそれがあり危険です。

 注意**■スペアタイヤを格納するときは**

- タイヤと車両とのあいだにものが挟まっていないことを確認してください。(パンクしたタイヤを格納するときの傷付き防止用の布などを除く)
- タイヤを格納したあとは、確実に固定されていることを確認してください。固定されていないとタイヤががたつき、走行中にはずれるおそれがあります。

■ジャッキハンドルバーを組み付けるときは

“カチッ”という音がするまで、ジャッキハンドルバー・ジャッキハンドル延長用バーの連結部を確実に挿し込んでください。

確実に組み付けられていないと、使用時にはずれて塗装や車体などが損傷するおそれがあります。

■タイヤを交換するときは

タイヤ・ホイール・タイヤ空気圧警告システムのバルブや送信機を取りはずしたり、付けかえるときは、トヨタ販売店へご連絡ください。タイヤ空気圧警告システムのバルブと送信機の扱いを誤ると、バルブと送信機が損傷するおそれがあります。

■タイヤ空気圧警告バルブと送信機の損傷を避けるには

パンクしたタイヤにパンク補修液を使用しないでください。

エンジンがかからないときは

正しいエンジンのかけ方 (→P.118) に従っても、エンジンがかからないときは、次の状況の中であてはまるものを確認し、適切に対処してください。

スターターは正常にまわっているのにエンジンがかからない場合

次の原因が考えられます。

- 燃料が入っていない可能性があります。
給油してください。
- エンジンイモバイザーシステムに異常がある可能性があります。(→P.52)

スターターがゆっくりまわる／室内灯・ヘッドランプが暗い／ホーンの音が小さい、または鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- バッテリーあがりの可能性があります。(→P.416)
- バッテリーのターミナルがゆるんでいる可能性があります。

スターターがまわらない場合

次の原因が考えられます。

電子キーの電池切れやヒューズ切れなど、電気系統異常の可能性があります。異常の種類によっては、エンジンを一時的な処置でかける

ことができます。(→P.412)

スターターがまわらない／室内灯・ヘッドランプが点灯しない／ホーンが鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- バッテリーあがりの可能性があります。(→P.416)
- バッテリーのターミナルがはずれている可能性があります。

対処の方法がわからないとき、あるいは対処をしてもエンジンがかからないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

緊急時の始動について

通常のエンジン始動操作でエンジンが始動しないときは、次の手順でエンジンが始動する場合があります。

緊急時以外は、この方法で始動させないでください。

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認するため、パーキングブレーキスイッチを引く (→P.126)

メーター内のパーキングブレーキ表示灯が点灯します。

- 2 シフトレバーがPの位置にあることを確認する

- 3 エンジンスイッチをACC※¹にする※²

- 4 ブレーキペダルをしっかりと踏んでエンジンスイッチを約15秒以上押し続ける

上記の方法でエンジンが始動して

も、システムの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

※¹ カスタマイズメニューで ON / OFF を切りかえることができます。
(→P.434)

※² ACC がない場合は、エンジンスイッチを ON にしたあとにエンジンスイッチを OFF にして、5 秒以内に次の手順を実施してください。

キーをなくしたときは

キーナンバープレートに打刻されたキーナンバーと残りのキーから、トヨタ販売店でトヨタ純正品の新しいキーを作ることができます。

キーナンバープレートは車の中以外の安全な場所（財布の中など）に保管してください。



注意

■ 電子キーを紛失したとき

電子キーを紛失した状態で放置すると、盗難の危険性が極めて高くなります。車両に付属している残りの電子キーをすべてお持ちの上、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。

電子キーが正常に働かないときは

電子キーと車両間の通信がさまたげられたり (→P.93)、電子キーの電池が切れたときは、スマートエントリー&スタートシステムとワイヤレスリモコンが使用できなくなります。このような場合、次の手順でドアを開けたり、エンジンを始動したりすることができます。

知識

■電子キーが正常に働かないとき

- 車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定を確認し、非作動になっている場合には、作動可能に設定変更してください。(→P.433)
- 電子キーが節電モードに設定されていないことを確認してください。設定されている場合は解除してください。(→P.93)
- 電子キーの機能が停止している可能性があります。(→P.93)

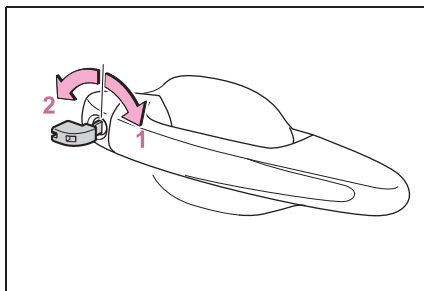
注意

■スマートエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき

車両に付属しているすべての電子キーをお持ちください。

ドアを施錠・解錠するには

メカニカルキー (→P.84) を使って次の操作ができます。

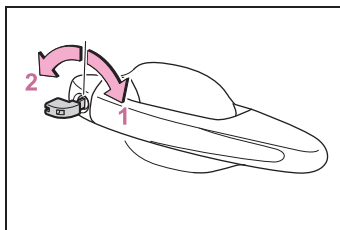


1 全ドア施錠

2 全ドア解錠

知識

■キー連動機能



1 ドアガラスが閉まる (まわし続ける) ※

2 ドアガラスが開く (まわし続ける) ※

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。

警告

■メカニカルキーを使ってドアガラスを操作するとき

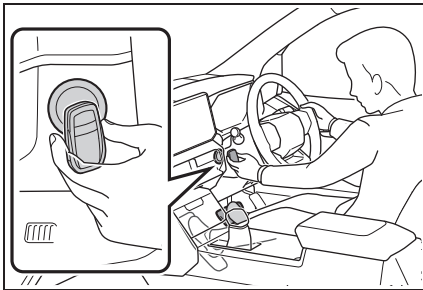
ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、メカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

エンジンを始動するには

- 1 シフトレバーがPの状態ブレーキペダルを踏む
- 2 スイッチが付いている側を表にして、電子キーでエンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、ONへ切りかわります。

車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっている、かつACCカスタマイズがONのときは、ACCへ切りかわります。



- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイに  とメッセージが表示されていることを確認する
- 4 エンジンスイッチを短く確実に押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。



知識

■エンジンの停止方法

通常のエンジンの停止方法と同様に、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPにしてエンジンスイッチを押します。

■電子キーの電池交換

ここで説明しているエンジンの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。(→P.370)

■オートアラームについて

メカニカルキーで施錠した場合、オートアラームが設定されません。なお、オートアラーム設定中にメカニカルキーで解錠すると、警報が鳴りますのでご注意ください。(→P.53)

■エンジンスイッチのモードの切りかえ

エンジン始動方法の手順3で、ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。(→P.120)

バッテリーがあがったときは

バッテリーがあがった場合、次の手順でエンジンを始動することができます。

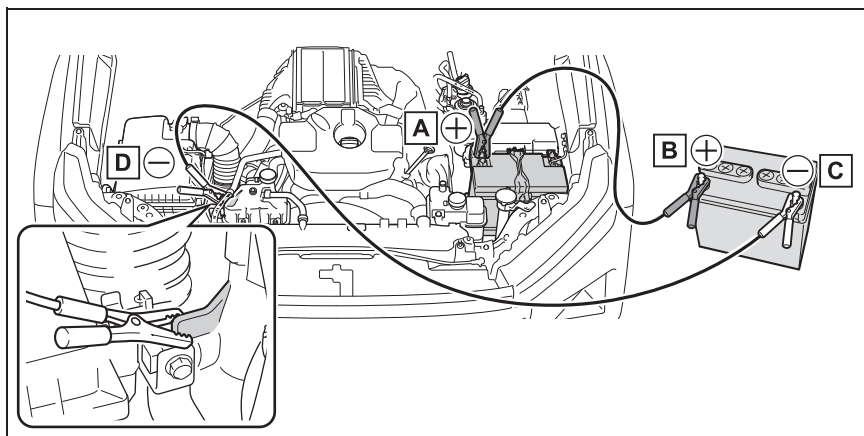
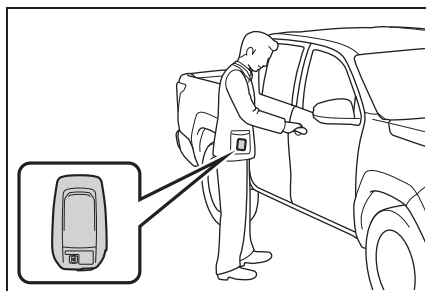
エンジンを再始動するには

ブースターケーブルと 12V のバッテリー付き救援車があれば、次の手順に従って、エンジンを始動させることができます。

- 1 電子キーを携帯していることを確認する
- 2 ボンネットを開ける (→P.351)
- 3 バッテリーの+端子のカバーを開ける
- 4 赤色のブースターケーブルを自車のバッテリーの+端子[A]につなぎ、もう一方の端を救援車のバッテリーの+端子[B]につなぐ。その後、黒色のブースターケーブルを救援車のバッテリーの-端子[C]につなぎ、もう一方の端を金属部[D]につなぐ

ブースターケーブルは、指定の端子および接続箇所へ届くものを使用してください。

ブースターケーブル接続時、場合によっては、オートアラームが作動し自動的にドアが施錠されます。(→P.54)



- [A] バッテリーの+端子 (自車)
- [B] バッテリーの+端子 (救援車)
- [C] バッテリーの-端子 (救援車)

D 図に示す金属部

- 5 救援車のエンジンをかけ、回転を少し高めにして、約 5 分間自車のバッテリーを充電する
- 6 救援車のエンジン回転を維持したまま、エンジンスイッチをいったん ON にしてからエンジンを始動する
- 7 エンジンが始動したら、ブースターケーブルをつないだときと逆の順ではまず

エンジンが始動しても、早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

 知識**■ バッテリーあがり時の始動について**

この車両は、押しがけによる始動はできません。

■ バッテリーあがりを防ぐために

- エンジンが停止しているときは、ランプやオーディオなどの電源を切ってください。(Stop & Start システムによるエンジン停止中を除く)
- 渋滞などで長時間止まっているときは、不必要な電装品の電源を切ってください。
- ACC カスタマイズが OFF のときは、エンジンスイッチが OFF の状態でもマルチメディアシステムに電源が供給されます。マルチメディアシステムの電源を OFF にしてください。詳しくは、別冊「マルチメディア取扱説明書」を参照してください。

■ バッテリーがあがってしまったときは

- コンピューターに記憶されている情報が消去されます。バッテリーがあがったときはトヨタ販売店で点検を受けて

ください。

- 初期設定が必要な機能があります。(→P.442)

■ バッテリー端子をはずすときは

バッテリー端子をはずすと、コンピューターに記憶されている情報が消去されます。バッテリー端子をはずすときは、トヨタ販売店にご相談ください。

■ バッテリーの充電について

バッテリーの電力は、車両を使用していないあいだも、一部の電装品による消費や自然放電のために、少しずつ消費されています。そのため、車両を長期間放置すると、バッテリーがあがってエンジンを始動できなくなるおそれがあります。(バッテリーは走行中に自動で充電されます)

■ バッテリーあがり時や取りはずし時などは

- バッテリー脱着直後はスマートエントリー&スタートシステムによるドアの解錠ができない場合があります。解錠できなかった場合は、ワイヤレスリモコン、またはメカニカルキーで解錠・施錠を実施してください。
- バッテリー脱着後、最初の始動操作ではエンジンが始動できないことがあります。再度始動操作を行ってください。
- 車両は常にエンジンスイッチの状態を記憶しています。バッテリーあがり時、バッテリー脱着後は、車両はバッテリーをはずす前の状態に復帰します。バッテリーを脱着する際は、エンジンスイッチを OFF にしてから行ってください。
- バッテリーがあがる前のエンジンスイッチの状態が不明の場合、バッテリー接続時は特に注意してください。

- バッテリーがあがったあと、またはバッテリー端子をはずしたあとは、最大 1 時間、Stop & Start システムが作動しないことがあります。

■ バッテリーを交換するときは

- 欧州規格バッテリーを使用してください。
- 交換前と同一のケースサイズ (LN4)、20 時間率容量 (20HR) が同等 (80Ah) 以上、かつ性能基準値 (CCA) が同等 (776A) 以上のバッテリーを使用してください。
- ・ ケースサイズが異なると、バッテリーが正しく固定されません。
- ・ 20 時間率容量が小さいと、車両を使用していない期間が短い期間であってもバッテリーがあがって、エンジンの始動ができなくなるおそれがあります。
- 装着されているバッテリーは、Stop&Start システム専用品です。LN4 またはそれ以上の性能を持つバッテリーと交換してください。適切なバッテリーをご使用いただかない場合、バッテリー保護のために Stop&Start システムの作動が制限されます。さらに、バッテリーの早期劣化や、最悪の場合にはエンジンの始動ができなくなるおそれがあります。
- 詳しくは、トヨタ販売店にご相談ください。



警告

■ バッテリー端子をはずすときは

必ず－端子を先にはずしてください。
＋端子を先にはずすと、＋端子が周辺の金属部分にふれた場合、火花が発生し火災につながるおそれがあるほか、感電し重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ バッテリーの引火または爆発を防ぐために

バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険です。火や火花が発生しないよう、次のことをお守りください。

- ブースターケーブルは正しい端子または接続箇所以外に接続しない
- ＋端子に接続したブースターケーブルの先を付近のブラケットや未塗装の金属部に接触させない
- ブースターケーブルは＋側と－側の端子を絶対に接触させない
- バッテリー付近では、喫煙したりマッチやライターなどで火を起こさない

■ バッテリーの取り扱いについて

バッテリー内には有毒で腐食性のある酸性の電解液が入っており、また関連部品には鉛または鉛の混合物を含んでいるので、取り扱いに関し、次のことを必ずお守りください。

- バッテリーを取り扱うときは保護メガネを着用し、バッテリー液（酸）が皮膚・衣服・車体に付着しないようにする
- 必要以上、顔や頭などをバッテリーに近付けない
- 誤ってバッテリー液（酸）が体に付着したり目に入った場合、ただちに大量の水で洗い、すぐに医師の診察を受ける
また、医師の診察を受けるまで、水を含ませたスポンジや布を患部にあておく
- 誤ってバッテリー液（酸）を飲み込んだ場合、多量の水を飲んで、すぐに医師の診察を受ける

⚠ 警告

● バッテリーの支柱・ターミナル・その他の関連部品の取り扱い後は手を洗う

● お子さまをバッテリーに近付けない

■ バッテリーのマイナス端子について

ボデーに接続されたバッテリーのマイナス端子をはずさないでください。

誤ってはすとプラス端子と接触し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠ 注意**■ ブースターケーブルの取り扱いについて**

ブースターケーブルを接続したり、取りはずすときは、冷却ファンやベルトに巻き込まれないように十分注意してください。

■ ブースターケーブルを接続するとき

指定の端子および接続箇所以外にブースターケーブルを接続しないでください。電子機器に悪影響をおよぼしたり、破損につながったりするおそれがあります。

オーバーヒートしたときは

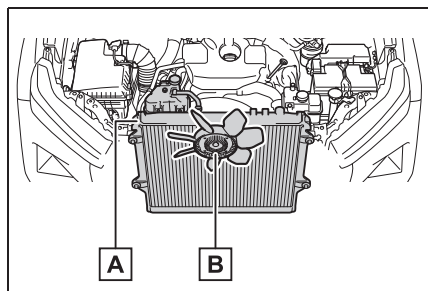
次のような場合は、オーバーヒートの可能性があります。

- 水温計（→P.63）がレッドゾーンを示したり、エンジンの出力が低下する（スピードが出ないなど）
- マルチインフォメーションディスプレイに“エンジン冷却水高温 安全な場所に停車して取扱書を確認してください”が表示される
- エンジンルームから蒸気が出る

対処するには

- 1 安全な場所に停車し、エアコンをOFFにしてから、エンジンを停止する
- 2 蒸気が出ている場合：
蒸気が出なくなったことを確認してから、注意してボンネットを開ける
蒸気が出ていない場合：
注意してボンネットを開ける
- 3 エンジンが十分に冷えてから、ラジエーターコア部（放熱部）

やホースなどからの冷却水もれを点検する



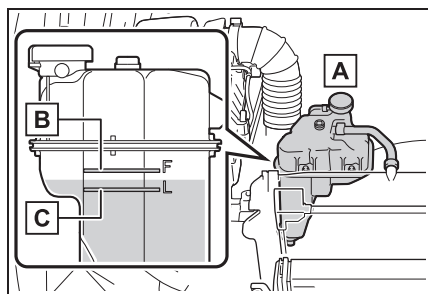
A エンジンラジエーター

B ファン

多量の冷却水もれがある場合は、ただちにトヨタ販売店に連絡してください。

4 冷却水の量がリザーバタンクの“F”（上限）と“L”（下限）のあいだにあるかを点検する

▶ エンジン

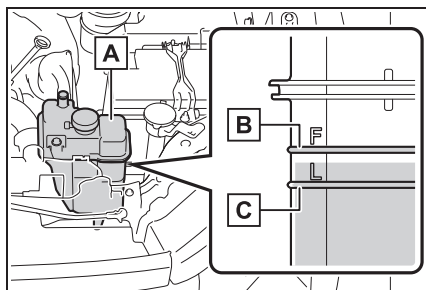


A リザーバタンク

B “F”（上限）

C “L”（下限）

▶ インタークーラー



A リザーバタンク

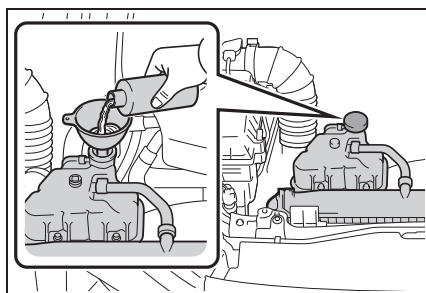
B “F”（上限）

C “L”（下限）

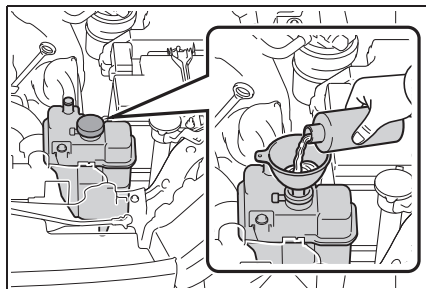
5 冷却水が不足している場合は、冷却水を補給する

冷却水がない場合は、応急措置として水を補給してください。

▶ エンジン



▶ インタークーラー



- 6 エンジンを始動し、ラジエーター冷却用のファンが作動しているか、およびラジエーターコアやホースなどから冷却水もれがないことを再度確認する
- 7 ファンが作動していない場合：すぐにエンジンを停止し、トヨタ販売店に連絡する
ファンが作動している場合：最寄りのトヨタ販売店で点検を受ける

■ 冷却システムの故障を防ぐために

次のことをお守りください。

- 異物（砂やほこりなど）を冷却水に混入させない
- 市販の冷却水用添加剤を使用しない

⚠ 警告**■ エンジンルームを点検しているとき**

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

- エンジンルームから蒸気が出ている場合は、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっています。
- 手や着衣（特にネクタイ・スカーフ・マフラーなど）をファンやベルトから離してください。手や着衣が巻き込まれ、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- エンジンおよびエンジンラジエーターが熱い場合は、冷却水リザーバータンクのキャップを開けないでください。
高温の蒸気や冷却水が圧力によって噴き出すおそれがあります。

⚠ 注意**■ 冷却水を入れるとき**

エンジンが十分に冷えてからゆっくり入れてください。
エンジンが熱いときに急に冷たい冷却水を入れると、エンジンが損傷するおそれがあります。

スタックしたときは

ぬかるみや砂地・雪道などでタイヤが空転したり埋まり込んで動けなくなったときは次の方法を試みてください。

脱出するには

- 1 パーキングブレーキをかけシフトレバーをPにして、エンジンを停止する
シフトレバーをPにしたあとは、シフトレバーのボタンを押さないでください。
- 2 後輪周辺の土や雪などを取り除く
- 3 後輪の下に木や石などをあてがう
- 4 エンジンを再始動する
- 5 シフトレバーをDまたはRに入れ、パーキングブレーキを解除して注意しながらアクセルペダルを踏む



知識

■脱出しにくいとき

次の方法もお試しく下さい。

- TRC / A-TRC を OFF にする (→P.311)
- トランスファーレンジを切りかえる (→P.293)
- リヤデフロックを使用する (→P.298)
- マルチテレインセレクトを使用する (→P.301)

⚠警告

■脱出するとき

前進と後退をくり返してスタックから脱出する場合、他の車・ものまたは人との衝突を避けるため周囲に何も無いことを確認してください。
スタックから脱出するとき、車が前方または後方に飛び出すおそれがありますので、特に注意してください。

■シフトレバーを操作するとき

アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。
車が急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠注意

■トランスミッションやその他の部品への損傷を避けるために

- 後輪が空転するのを避け、必要以上にアクセルペダルを踏まないでください。
- 上記の方法で脱出できなかった場合、けん引による救援が必要です。
- スタックから脱出する際にオートマチックトランスミッションの油温に関する警告メッセージが表示されたときは、ただちにアクセルペダルから足を離して警告メッセージが表示されなくなるまで待ってください。
トランスミッションが故障するおそれがあります。(→P.396)

8-1. 仕様一覧

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）..... **424**

8-2. カスタマイズ機能

ユーザーカスタマイズ機能..... **429**

8-3. 初期設定

初期設定が必要な項目..... **442**

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）

使用するオイルや液類の品質により、お車の寿命は著しく左右されます。

トヨタ車には、最も適したトヨタ純正オイル・液類（以下、「指定銘柄」といいます）のご使用をおすすめします。

指定銘柄以外を使用される場合は、指定銘柄に相当する品質のものをご使用ください。

燃料

指定燃料	容量 [L]（参考値）
超低硫黄軽油（S10ppm 以下）	80

エンジンオイル

指定銘柄	容量 [L]（参考値 ※）	
	オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換
推奨： トヨタ純正モーターオイル C5 0W-20 —ACEA C5, SAE 0W-20 適合： トヨタ純正モーターオイル DL-1 0W-30 —JASO DL-1, SAE 0W-30 トヨタ純正モーターオイル DL-1 5W-30 —JASO DL-1, SAE 5W-30	7.0	7.5

※ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンを暖機後に停止し、5 分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

■ 指定エンジンオイル

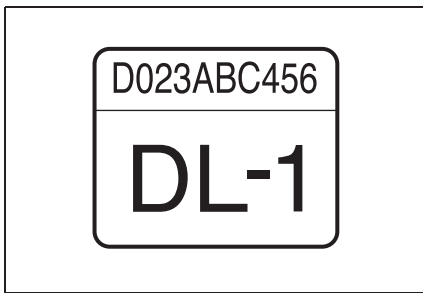
ACEA 規格 C5 に合致したオイルをご使用ください。

C5 0W-20 は推奨オイルであり、優れた省燃費性能を発揮できます。

0W-20 が入手困難な場合は、

JASO DL-1 0W-30、5W-30 もご使用いただけます。

なお、JASO 規格合格油の缶には JASO DL-1 マークがついています。



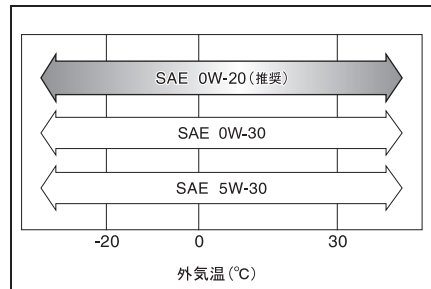
JASO DL-1 マーク

**注意****■ エンジンオイルの交換について**

- エンジンオイルは必ず指定の規格に相当する品質のものををご使用ください。
異なる品質のオイルを使用すると、排出ガス浄化装置の寿命短縮につながります。
- エンジンオイルは必ず約20,000kmごと（ただし12ヶ月をこえないこと）、オイルフィルターは必ず約20,000kmごとに交換してください。
定められた期間でエンジンオイル・オイルフィルターを交換しないと、排出ガス浄化装置やターボ装置などの故障につながるおそれがあります。

■ エンジンオイル推奨粘度

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものををご使用ください。



オイル粘度について（例として0W-20で説明します）：

- ・ 0W-20の0Wは、低温時のエンジン始動特性を示しています。Wの前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- ・ 0W-20の20は、高温時の粘度特性を示しています。

ラジエーター

指定銘柄	容量 [L] (参考値)	
	エンジン	インタークーラー
トヨタ純正スーパーロングライフクーラント		
凍結保証温度		
濃度 30% - 12℃	9.9	3.0
濃度 50% - 35℃		

オートマチックトランスミッション

指定銘柄	容量 [L] (参考値 ※)
トヨタ純正オートフルード WS	9.5

※ 交換が必要な際はトヨタ販売店にご相談ください。

注意

■ オートマチックトランスミッションフルードについて

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

トランスファー

指定銘柄 (推奨粘度)	容量 [L] (参考値)
トヨタ純正トランスファーギヤオイル LF (SAE 75W)	1.2

ディファレンシャル

▶ フロント

指定銘柄 (推奨粘度)	容量 [L] (参考値)
トヨタ純正ディファレンシャルギアオイル LT (API GL-5 SAE 75W-85)	1.60

▶ リヤ

指定銘柄 (推奨粘度)	容量 [L] (参考値)
トヨタ純正ディファレンシャルギアオイル LT (API GL-5 SAE 75W-85)	3.60

ブレーキ

■ ブレーキフルード

指定銘柄
トヨタ純正ブレーキフルード 2500H-A

■ ブレーキペダル ※¹

項目	基準値 [mm]
遊び	1 ~ 6
踏み込んだときの床板とのすき間 ※ ²	86

※¹ ブレーキペダルの点検に併せて、エンジンが作動している状態のとき、ブレーキ警告灯（赤色）が点灯していないことも必ず確認してください。（警告灯が点灯した場合の対処については、P.387 を参照してください）

※² エンジン回転時に 300N（31kgf）の踏力をかけたときの床板とのすき間の最小値です。

■ パーキングブレーキ

項目	パーキングブレーキ表示灯の状態
パーキングブレーキスイッチを 1 秒以上 2 秒以内で押したとき	消灯
パーキングブレーキスイッチを 1 秒以上 2 秒以内で引いたとき	点灯

このとき、ブレーキ警告灯（黄色）が点灯していないことを確認してください。（警告灯が点灯した場合の対処については、P.387 を参照してください）

ウォッシャータンク

容量 [L]（参考値）
4.5

タイヤ・ホイール

■ サイズ・空気圧

タイヤサイズ	ホイールサイズ	積載状態	タイヤが冷えているときの空気圧 kPa (kg/cm ²)	
			前輪	後輪
265/60R18 110H	18×7 1/2J	空荷	220 (2.2)	220 (2.2)
		積荷	230 (2.3)	250 (2.5)

■ ホイールナット締め付けトルク

トルク [N・m (kgf・cm)]
105 (1071)

電球（バルブ）※¹

電球		W（ワット）数
車外	リヤ方向指示灯／非常点滅灯（アンバーバルブ）※ ²	21
	番号灯	5
車内	リヤインテリアランプ	8

※¹表に記載のないランプはLED を採用しています。

※²アンバーバルブはオレンジ色の電球です。

車両仕様

型式	エンジン	駆動方式
GUN226	1GD-FTV（2.8 L ディーゼル）	4WD（4 輪駆動）

ユーザーカスタマイズ機能

お車に装備されている各種の機能は、ご希望に合わせてトヨタ販売店で作動内容を変更することができます。また、マルチインフォメーションディスプレイ・マルチメディアディスプレイの操作により、設定を変更することができる機能もあります。

一部の車両カスタマイズ設定は、マイセッティングと連動して設定が変更されます。(→P.108)

機能によっては、他の機能と連動して設定がかわるものもあります。詳しくはトヨタ販売店へお問い合わせください。

設定を変更するには

■ マルチメディアディスプレイで設定するには

- 1 マルチメディアディスプレイの  にタッチする
- 2 “車両カスタマイズ” にタッチする
- 3 設定を変更したいカテゴリーを選択する
- 4 一覧表示された中から設定を変更する項目を選択する
- 5 機能の作動内容を選択する

作動・非作動を変更できる機能では、

 (作動)・ (非作動) を選択します。

音量やセンサーの感度などを変更できる機能では、バー上のアイコンをスライドしてレベルを調整します。

■ マルチインフォメーションディスプレイで設定するには

メーター操作スイッチを使ってカスタマイズ設定を変更します。(→P.69)

- 1 メーター操作スイッチを操作して  を選択する (→P.73)
- 2 スイッチを操作して設定変更したい項目を選択する
- 3 画面の表示に従って機能の作動内容を選択する

前の画面にもどったり設定を終了したりする場合は、メーター操作スイッチの

 を押します。

知識

■ カスタマイズ設定を行うとき

安全な場所に停車し、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーを P にしてください。また、バッテリーあがりを防ぐため、エンジンがかかっている状態で操作を行ってください。

警告

■ カスタマイズ設定を行うとき

エンジンを始動した状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気しないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素 (CO) により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

注意

■ カスタマイズ設定を行うとき

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

車両カスタマイズ設定一覧

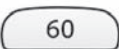
機能によっては、他の機能と連動して設定が変わるものもあります。詳しくはトヨタ販売店へお問い合わせください。

A マルチメディアディスプレイで設定変更可能

B マルチインフォメーションディスプレイで設定変更可能

C トヨタ販売店で設定変更可能

■ **メーター、マルチインフォメーションディスプレイ (→P.63, 68)**

機能の内容 ※1	カスタマイズ設定	A	B	C
言語 ※5	●日本語 ●英語 ●中国語 ※2 ●韓国語 ※2	○	○	—
単位	●km/L ●L/100km	○	○	—
メーター表示タイプ ※5	● ● ※3 ● ※3	—	○	—
メーターデザインタイプ ※5	●スマート ●カジュアル ●タフ ●スポーティー	—	○	—
アナログメーター切りかえ ※5	●タコメーター ※4 ●スピードメーター ※4	—	○	—
エコドライブインジケーター ※5	●あり ●なし	—	○	—
燃費グラフ	●リセット間平均燃費 ●始動後平均燃費	—	○	—

機能の内容 ※1	カスタマイズ設定	A	B	C
ドライブインフォ項目選択（上段）※5	●走行距離 ●平均车速 ●走行時間	—	○	—
ドライブインフォ項目選択（下段）※5	●走行距離 ●平均车速 ●走行時間	—	○	—
トリップ A 項目（上段）※5	●走行距離 ●平均车速 ●走行時間	—	○	—
トリップ A 項目（下段）※5	●走行距離 ●平均车速 ●走行時間	—	○	—
トリップ B 項目（上段）※5	●走行距離 ●平均车速 ●走行時間	—	○	—
トリップ B 項目（下段）※5	●走行距離 ●平均车速 ●走行時間	—	○	—
割込表示 ※5	●あり ●なし	—	○	—
提案サービス ※5	●あり ●あり（停車中のみ） ●なし	○	—	○
制動灯表示灯	●あり ●なし	—	○	—

※1機能についての詳しい説明は P.73 を参照してください

※2マルチメディアディスプレイのみで設定変更可能

※3ウィジェット表示の表示／非表示も選択できます。

※4メーター表示タイプによっては、設定項目が表示されないことがあります。

※5マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ ドアロック (→P.85, 414)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
メカニカルキーによる解錠	●1回で全ドア解錠 ●1回で運転席ドア解錠、連続2回で全ドア解錠	—	—	○
車速感応オートドアロック★※	●あり ●なし	○	—	○
シフトレバーをP以外にしたときの全ドア施錠（シフト操作連動ドアロック）★※	●あり ●なし	○	—	○
シフトレバーをPにしたときの全ドア解錠（シフト操作連動アンロック）※	●あり ●なし	○	—	○
運転席ドアを開けたときの全ドア解錠（運転席ドア開連動アンロック）※	●あり ●なし	○	—	○

※マイセッティングと連動して設定が変更されます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ リヤシートリマインダー (→P.87)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
リヤシートリマインダー ※	●あり ●なし	—	○	○

※マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ スマートエントリー&スタートシステム、ワイヤレスドアロック共通 (→P.84, 92)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
作動の合図（ブザー音量調整）※	●レベル0（なし）～レベル7	○	—	○
作動の合図（非常点滅灯）※	●あり ●なし	○	—	○

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠までの時間 ※	●なし ●30 秒 ●60 秒 ●120 秒	—	—	○
半ドア警告ブザー	●あり ●なし	—	—	○

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ スマートエントリー&スタートシステム (→P.92)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
スマートエントリー&スタートシステム	●あり ●なし	○	—	○
解錠されるドアの選択	●全席解錠 ●運転席のみ解錠	○	—	○
降車オートロック機能	●あり ●なし	—	—	○
エンジンスイッチ文字照明	●あり ●なし	—	—	○

■ ワイヤレスドアロック (→P.84)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
解錠時の操作 ※	●1 回で全ドア解錠 ●1 回で運転席ドア解錠、連続 2 回で全ドア解錠	○	—	○

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ ドアミラー (→P.103)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
オート電動格納作動	●ドアの施錠・解錠と連動 ●エンジンスイッチと連動 ●OFF	—	—	○

■ パワーウィンドウ (→P.105)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
メカニカルキー連動開閉機能	●あり ●なし	—	—	○
ワイヤレスリモコン連動開閉機能	●あり ●なし	—	—	○
ワイヤレスリモコン連動開閉作動の合図 (ブザー)	●あり ●なし	—	—	○

■ ドライブスタートコントロール (→P.116)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
後退速度の抑制制御	●あり ●なし *	—	○	—

※ “なし” に変更しても、エンジンスイッチを ON にするたびに “あり” に戻ります。

■ エンジンスイッチ (→P.120)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ACC カスタマイズ ACC の ON / OFF を切りかえる	●ON ●OFF	○	—	—

■ ランプ自動点灯・消灯システム (→P.132)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ライトセンサーの感度調整 (コン ライト点灯照度) *	●より暗い ●暗い ●標準 ●明るい ●より明るい	○	—	○
ランプ消し忘れ防止機能	●エンジンスイッチを OFF にする ●運転席ドアを開ける	—	—	○

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ランプを点灯するまでの時間	●標準 ●長め	—	—	○
ワイパー連動ヘッドランプ点灯機能	●あり ●なし	—	—	○

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ ランプ (→P.132)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
おむかえ照明機能の制御	●あり ●なし	—	—	○

■ プリクラッシュセーフティ (→P.152)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
プリクラッシュセーフティ	●ON ●OFF	—	○	—
警報タイミング ※	●遅い ●標準 ●早い	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ レーンディパーチャアラート (LDA) (→P.165)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
レーンディパーチャアラート (LDA) ※	●ON ●OFF	—	○	—
警報タイミング ※	●標準 ●早い	—	○	—
警報手段 ※	●ハンドル振動 ●ブザー	—	○	—
低車速支援 ※	●ON ●OFF	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ レーダークルーズコントロール (DRCC) (→P.180)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
加速度設定 ※	●弱 ●中 ●強	—	○	—
速度設定 (短押し) ※	●1km/h ●5km/h ●10km/h	—	○	—
速度設定 (長押し) ※	●1km/h ●5km/h ●10km/h	—	○	—
ガイド文言表示 ※	●ON ●OFF	—	○	—
カーブ速度抑制 ※	●弱 ●中 ●強 ●OFF	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ プロアクティブドライビングアシスト (→P.170)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
プロアクティブドライビングアシスト (PDA) ※	●ON ●OFF	—	○	—
支援感度 ※	●低い ●中間 ●高い	—	○	—
操舵アシスト (SA) ※	●ON ●OFF	—	○	—
減速アシスト (DA) ※	●ON ●OFF	—	○	—
障害物先読みアシスト (OAA) ※	●ON ●OFF	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ 発進遅れ告知 (→P.175)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
先行車 ※	●ON ●OFF	—	○	—
信号 ※	●ON ●OFF	—	○	—
告知タイミング ※	●遅い ●標準 ●早い	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ ロードサインアシスト (→P.177)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ロードサインアシスト ※	●ON ●OFF	—	○	—
速度標識超過告知方法 ※	●無 ●表示 ●表示とブザー	—	○	—
その他告知方法 ※	●無 ●表示 ●表示とブザー	—	○	—
速度超過告知車速 ※	●10 km/h ●5 km/h ●2 km/h	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ 休憩提案 (→P.167)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
休憩提案	●ON ●OFF	—	○	—

■ BSM（ブラインドスポットモニター）（→P.199）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ブラインドスポットモニター機能	●あり ●なし	—	○	—
ドアミラーインジケータの明るさ ※	●暗い ●明るい	—	○	—
接近車両を知らせるタイミング（感度） ※	●遅い ●標準 ●早い	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ 安心降車アシスト（→P.206）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
安心降車アシスト機能	●On ●Off	—	○	—
ドアミラーインジケータ表示 ※	●あり ●なし	—	○	—
接近車両検知の感度 ※	●低い ●中間 ●高い	—	○	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ クリアランスソナー（→P.210）

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
クリアランスソナー機能 ※ ¹	●あり ●なし	—	○	—
ブザー音量 ※ ^{1, 2}	●小 ●中 ●大	—	○	—

※¹ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

※² クリアランスソナー、リヤクロストラフィックアラート、リヤカメラディテクションの音量調整は連動しています

■ Stop & Start システム (→P.193)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
エアコンが ON の時のアイドリングストップ時間の切替	●Normal ●Long	—	○	—

■ RCTA (リヤクロストラフィックアラート) (→P.216)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
リヤクロストラフィックアラート機能	●On ●Off	—	○	—
リヤクロストラフィックアラート作動時のブザー音量 ※1, 2	●小 ●中 ●大	—	○	—

※1マイセッティングと連動して設定が変更されます。

※2クリアランスソナー、リヤクロストラフィックアラート、リヤカメラディテクションの音量調整は連動しています

■ RCD (リヤカメラディテクション) (→P.220)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
RCD 機能	●ON ●OFF	—	○	—

■ マルチテレインモニター (→P.276)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
コーナリングビュー ※	●あり ●なし	○	—	—
床下透過の映像表示 ※	●あり ●なし	○	—	—
クリアランスソナーの 3D 表示 ※	●あり ●なし	○	—	—
クリアランスソナーのフロントセンターの検知距離 ※	●標準 ●近い	○	—	—
クリアランスソナーのリヤセンターの検知距離 ※	●標準 ●近い	○	—	—

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
ボデーカラー ※	●カラー 1 ～ 6	○	—	—
カメラ映像自動オフ ※	●あり ●なし	○	—	—

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ エアコン (→P.320)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
AUTO スイッチが ON のとき、連動して外気導入と内気循環を自動的に切りかえる ※	●する ●しない	○	—	○

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

■ イルミネーション (→P.326)

機能の内容	カスタマイズ設定	A	B	C
室内灯の消灯までの時間 ※	●7.5 秒 ●15 秒 ●30 秒 ●OFF	○	—	○
エンジンスイッチ OFF 後の室内灯自動点灯機能	●あり ●なし	—	—	○
電子キーを携帯して車両に近付いたときの室内灯自動点灯	●あり ●なし	—	—	○
ドアを解錠したときの室内灯自動点灯	●あり ●なし	—	—	○

※ マイセッティングと連動して設定が変更されます。

知識

■ 車両カスタマイズについて

- “車速感应オートドアロック” と “シフトレバーを P 以外にしたときの全ドア施錠 (シフト操作連動ドアロック)” を両方とも “あり” にした場合、次のように作動します。

- ・ シフトレバーを P 以外にすると全ドアが施錠されます。
- ・ 全ドアが施錠された状態で発進した場合、車速感应式自動ドアロックは作動しません。
- ・ 発進前にいずれかのドアロックを解錠してから発進した場合は、車速感应オートドアロックが作動します。

- “スマートエントリー&スタートシステム”の設定が“なし”の場合、“解錠されるドアの選択”の設定はできません。
- 解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠が作動したときの合図は、“作動の合図（非常点滅灯）”・“作動の合図音量（ブザー音量調整）”の設定に依存します。

初期設定が必要な項目

次の項目はバッテリーを再接続したり、メンテナンスを行ったあとなどに、システムを正しく作動させるために初期設定が必要です。

設定が必要な項目

項目	初期設定が必要なとき	参照先
タイヤ空気圧警報システム	・ タイヤローテーションを実施したとき ・ タイヤサイズの変更などにより、タイヤの指定空気圧が変更になったとき（指定空気圧が複数ある場合） ・ ID コードの登録を実施したとき	P.359
パワーウィンドウ	・ 正常に働かないとき	P.105

さくいん

こんなときは（症状別さくいん）	444
車から音が鳴ったときは（音さくい ん）	446
アルファベット順さくいん	448
五十音順さくいん	450

こんなときは（症状別さくいん）

お困りの際は、トヨタ販売店にご連絡いただく前にまず次のことを確認してください。

施錠／解錠／ドアの開閉ができない



キーをなくした

- メカニカルキーをなくした場合、トヨタ販売店でトヨタ純正の新しいメカニカルキーを作ることができます。（→P.413）
- キーまたは電子キーをなくすと盗難の危険性が極めて高くなるため、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。（→P.413）



施錠・解錠できない

- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？（→P.370）
- エンジンスイッチが ON モードになっていませんか？
施錠するときは、エンジンスイッチを OFF にしてください。（→P.120）
- 電子キーを車内に置き忘れていませんか？
施錠するときは、電子キーを携帯していることを確認してください。
- 電波状況により、機能が正常に

働いていない可能性があります。（→P.93）



リヤドアが開かない

- チャイルドプロテクターがかかっていませんか？
チャイルドプロテクターがかかっていると車内からは開きません。いったん車外から開けて、チャイルドプロテクターを解除してください。（→P.88）

故障かな？と思ったら



エンジンがかからない

- ブレーキペダルをしっかりと踏みながらエンジンスイッチを押していますか？（→P.118）
- シフトレバーは P になっていませんか？（→P.123）
- キーが車内の検知される場所にありますか？（→P.92）
- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？
このときは、一時的な方法でエンジンをかけることができます。（→P.415）
- バッテリーがあがっていませんか？（→P.416）



ブレーキペダルを踏んでいてもシフトレバーがPから動かない

- エンジンスイッチはONモードになっていますか？

エンジンスイッチがONモードでブレーキを踏んでも解除できないとき
(→P.124)



パワーウィンドウスイッチを操作してもドアガラスが開閉しない

- ウィンドウロックスイッチが押されていませんか？
ウィンドウロックスイッチが押されていると、運転席以外のパワーウィンドウは操作できなくなります。(→P.107)



エンジンスイッチが自動的にOFFになった

- 一定時間 ACC または ON（エンジンがかかっていない状態）にしておくと、自動電源 OFF 機能が作動します。(→P.121)



警告音・アラーム・ホーンが鳴りだした

- 警告音が鳴りだしたときは、「車から音が鳴ったときは（音さくいん）」(→P.446)をご確認ください。



警告灯や警告メッセージが表示されたとき

- 警告灯や警告メッセージが表示

されたときは、P.387、396
をご確認ください。

トラブルが発生した



タイヤがパンクした

- 車を安全な場所に止め、パンクしたタイヤをスペアタイヤに交換してください。(→P.403)



立ち往生した

- ぬかるみ・砂地・雪道などで動けなくなったときの脱出方法を試してください。(→P.422)

車から音が鳴ったときは（音さくいん）

次の状況のとき、車の状態や誤操作などをお知らせするために警告音が鳴ります。

車に乗るとき／降りるとき

状況	原因	詳細
解錠したとき	盗難防止装置（オートアラーム）が作動した※	P.53
ドアを開閉したとき	シフトレバーがP以外になっている	P.396
	車幅灯・ヘッドランプが点灯している	P.206
	盗難防止装置（オートアラーム）が作動した※	P.53
エンジンを停止したとき	電子キーの電池残量が少なくなっている	P.370
施錠しようとしたとき（施錠できないとき）	いずれかのドアが確実に閉まっていない	P.92
	電子キーを車内に置き忘れている	P.396

※ ドアを解錠、またはエンジンを始動すると、警報を解除することができます。

走行しているとき

状況	原因	詳細
走り出したとき	いずれかのドアが確実に閉まっていない	P.88
	パーキングブレーキが解除されていない	P.392
	運転席・助手席・リヤ席のシートベルトを着用していない※	P.393
シフトダウンしたとき	シフトダウン制限をこえて操作した	P.125
ブレーキペダルを踏んだとき（きしみやひっかき音）	ブレーキパッドが摩耗しているおそれがある	P.113
先行車に接近したとき	レーダークルーズコントロールを使用している	P.185
前方の障害物と衝突しそうになったとき	PCS（プリクラッシュセーフティ）が作動した	P.152
車線から逸脱しそうになったとき	LTA（レーントレーシングアシスト）を使用している	P.161
	LDA（レーンディパーチャーアラート）を使用している	P.165

状況	原因	詳細
前の車が発進または信号が青に替わっても停車し続けたとき	発進遅れ告知機能が作動した	P.175
制限速度より一定の速度を超過したとき	RSA（ロードサインアシスト）が作動した	P.177
はみ出し通行禁止の道路で追い越しをかけたとき		
無操作運転が継続されたとき	ドライバー異常時対応システムが作動した	P.191
障害物との距離が近付いたとき	クリアランスソナーが作動した	P.210
後退時に左右からの車を検知したとき	RCTA（リヤクロストラフィックアラート）が作動した	P.216
後退時に後方の歩行者を検知したとき	RCD（リヤカメラディテクション）が作動した	P.220

※ 助手席に荷物を置いている場合にもブザーが鳴ることがあります。

アルファベット順さくいん

- A/C**
(エアコン) 320
- ABS**
(アンチロックブレーキシステム)
..... 309
- AdBlue®**
(アドブルー) 353, 393
- AHB**
(オートマチックハイビーム) .. 135
- AI-SHIFT**
(アーティフィカルインテリジェン
スシフト) 123
- A-TRC**
(アクティブトラクションコント
ロール) 310
- BSM**
(ブラインドスポットモニター)
..... 199
- DAC**
(ダウンヒルアシストコントロール)
..... 304
- DPF**
(ディーゼルパティキュレートフィ
ルタ) 306
- EDR**
(イベントデータレコーダー) 8
- EPS**
(エレクトリックパワーステアリン
グ) 310
- ILSAC CERTIFICATION**
(イルサックサーティフィケーショ
ン) 424
- ISOFIX**
(アイソフィックス/イソフィック
ス) 38
- LDA**
LDA (レーンディパーチャーア
ラート) 165
- LED**
(ライトエミットングダイオード)
..... 375
- LTA**
(レーントレーシングアシスト)
..... 161
- MTS**
(マルチテレインセレクト) 301
- PCS**
(プリクラッシュセーフティ) .. 152
- PDA**
(プロアクティブドライビングアシ
スト) 170
- PKSB**
(パーキングサポートブレーキ)
..... 224
- PWR HEAT**
パワーヒーター 323
- RCD**
(リヤカメラディテクション) .. 220
- RCTA**
(リヤクロストラフィックアラート)
..... 216
- RSA**
(ロードサインアシスト) 177
- SRS**
(サブリメンタルレストレイントシ
ステム) 30
- S-VSC**
(ステアリングアシステッドビーク
ルスタビリティコントロール) 309
- SYNC**
各席連動モード 323
- Toyota Safety Sense**
AHB (オートマチックハイビーム)
..... 135
LDA (レーンディパーチャーア
ラート) 165
LTA (レーントレーシングアシス
ト) 161

PCS (プリクラッシュセーフティ)	152
PDA (プロアクティブドライビングアシスト)	170
RSA (ロードサインアシスト)	177
クルーズコントロール	188
ソフトウェアアップデートを確認する	143
ドライバー異常時対応システム	191
レーダークルーズコントロール	180
発進遅れ告知機能	175

TRC

(トラクションコントロール)	309

VSC

(ビークルスタビリティコントロール)	309

五十音順さくいん

あ

アースポイント（バッテリーあがりの処 置）.....	416
アームレスト.....	343
アウターミラー（ドアミラー）.....	103
BSM（ブラインドスポットモニター）.....	202
RCTA（リヤクロストラフィックアラート）	217
安心降車アシスト.....	207
格納のしかた.....	104
操作.....	103
ミラーヒーター.....	321
アクセサリースocket.....	334
アクティブトラクションコントロール （A-TRC）.....	310
AdBlue®.....	353
AdBlue® 残量警告灯.....	353
AdBlue® 残量表示.....	73
残量警告灯.....	393
補充.....	353
容量.....	355
アラーム	
オートアラーム.....	53
音さくいん.....	446
警告ブザー.....	387, 396
安心降車アシスト.....	206
アンチロックブレーキシステム（ABS）	309
アンテナ	
スマートエントリー&スタートシステム	92

い

イグニッションスイッチ（エンジンス イッチ）.....	118
エンジンのかけ方.....	118

自動電源 OFF 機能.....	121
車両を緊急停止するには.....	380
モード切りかえ.....	120
位置交換（タイヤローテーション）.....	358
イベントデータレコーダー（EDR）.....	8
イルミネーテッドエントリーシステム	326
インジケーター（表示灯）.....	60
エコドライブインジケーター.....	71
インテリアランプ.....	327
ワット数.....	428
インナーミラー.....	102

う

ウインカー（方向指示灯）	
電球（バルブ）の交換.....	374
方向指示レバー.....	126
ワット数.....	428
ウインドウ	
ウインドシールドデアイサー.....	321
ウォッシャー.....	139
パワーウインドウ.....	105
リヤウインドウデフォグガー.....	321
ウインドウロックスイッチ.....	107
ウォーニングランプ（警告灯）.....	59, 387
ウォッシャー	
液の補充.....	356
スイッチ.....	139
タンク容量.....	427
冬の前の準備・点検.....	315
動けなくなったときは（スタック）.....	422
雨滴感知式ワイパー.....	139
運転	
雨の日の運転.....	110
寒冷時の運転.....	315
正しい運転姿勢.....	25
手順.....	110

運転支援機能情報表示画面	71
運転席シートベルト非着用警告灯 ...	393

え

エアコン	320
エコ空調モード	322
曇り取り（フロントガラス）	321
曇り取り（リヤウインドウ）	321
フィルターの交換	368
エアバッグ	30
SRS エアバッグ警告灯	388
改造・廃棄	35
作動条件	31
正しい運転姿勢	25
配置	30
エコドライブインジケーター	71
エコドライブインジケーターランプ ..	71
エンジン	
エンジンイモビライザーシステム	52
エンジンが始動できない	412
エンジン警告灯	388
エンジンスイッチ（イグニッションス witch）	118
エンジンの始動方法	118
エンジンを停止する前に	111
オーバーヒート	419
緊急時の停止方法	380
タコメーター	63
ボンネット	351
エンジンイモビライザーシステム	52
エンジンオイル	
冬の前の準備・点検	315
メンテナンスデータ	424
油圧警告灯	387
容量	424
エンジン回転計（タコメーター）	63
エンジンスイッチ（イグニッションス	

イッチ）	118
エンジンのかけ方	118
自動電源 OFF 機能	121
車両を緊急停止するには	380
モード切りかえ	120

エンジンフード（ボンネット）

開け方	351
警告音	88

エンジンルーム

エンジンルームから蒸気が出ている ..	419

お

オイル（エンジンオイル）	424
オーディオ連携画面	72
オートアラーム	53
オートエアコン	320
オートドアロック・アンロック機能 ..	89
オートマチックディスコネクティング ディファレンシャル（A.D.D.）	294
オートマチックトランスミッション ..	122
オートマチックハイビーム（AHB） ..	135
オートレベリングシステム（ヘッドラン プ）	134
オーバーヒート	419
オープナー	
給油扉	142
ボンネット	351
オープントレイ	331
おくだけ充電（ワイヤレス充電器） ..	336
お子さまを乗せるとき	
ウインドウロックスイッチ	107
お子さまの安全のために	37
シートヒーターに関する警告	325
シートベルトの着用	28
ステアリングヒーターに関する警告 ..	325
チャイルドシート	38
チャイルドシートの取り付け	38
チャイルドプロテクター	88

発炎筒の取り扱いに関する警告	380
バッテリーに関する警告	418
パワーウインドウに関する警告	106
オドメーター	
表示項目	63

か

カーテンシールドエアバッグ	30
カーペット	
洗淨	349
フロアマットの取り付け方	24
外気温度表示	63
外装の電球（バルブ）	
交換要領	374
ワット数	428
カスタマイズ機能	429
型式	428
カップホルダー	329
カメラ	
前方カメラ	147
ガラスの曇り取り	
前方カメラ取り付け部	149
フロントウインドウガラス	321
リヤウインドウ	321
冠水路走行	115
寒冷時の運転	315

き

キー	
エンジンが始動できない	412
キーナンパープレート	82
キーの構成	82
キーレスエントリー	84, 92
キーをなくした	413
正常に働かない	414
施錠・解錠ができない	414
電子キー	82

電池が切れた	370, 414
メカニカルキー	84
ワイヤレスリモコン	84

キーレスエントリー

スマートエントリー&スタートシステム	92
ワイヤレスドアロック	84

きしみやひっかき音が聞こえる（ブレーキパッドウェアインジケーター）.. 113

給油

給油のしかた	141
メンテナンスデータ	424

緊急時シートベルト固定機構..... 28

緊急始動機能..... 412

緊急時の対処

エンジンが始動できない	412
オーバーヒートした	419
キーの電池が切れた	370, 414
キーをなくした	413
警告灯がついた	387
警告メッセージが表示された	396
けん引	383
故障したときは	378
車中泊が必要なときは	382
車両を緊急停止する	380
水没・冠水したときは	381
スタックした	422
電子キーが正常に働かない	414
発炎筒	379
バッテリーがあがった	416
パンクした	403

く

空気圧（タイヤ）..... 427

タイヤ空気圧警報システム	359
メンテナンスデータ	427

曇り取り

前方カメラ取り付け部	149

フロントウインドウガラス	321
ミラーヒーター	321
リヤウインドウデフォッガー	321
クラクション (ホーン)	101
クリアランスソナー	210
クリアランスランプ (車幅灯)	
スイッチ	132
電球 (バルブ) の交換	374
クリップ	
フロアマット	24
クルーズコントロール	
クルーズコントロール	188
レーダークルーズコントロール	180
グローブボックス	329

け

警告器 (ホーン)	101
計器類 (メーター)	
マルチインフォメーションディスプレイ	68
メーター	63
警告灯	59
ABS & ブレーキアシスト	388
LDA 表示灯	389
LTA 表示灯	389
PCS	389
PDA 表示灯	389
SRS エアバッグ	388
AdBlue® 残量	393
運転支援情報表示灯	390
エンジン	388
クリアランスソナー OFF 表示灯	390
クルーズコントロール表示灯	389
高水温	388
シートベルト非着用	393
充電	387
スリップ表示灯	391

タイヤ空気圧	393
燃料残量	392
パーキングブレーキ表示灯	392
パワーステアリング	388
プリテンショナー	388
ブレーキ	387
ブレーキホールド作動表示灯	392
ペダル誤操作	391
油圧	387
4H 作動表示灯	391
4L 作動表示灯	392
リヤデフロック作動表示灯	392
レーダークルーズコントロール表示灯	390
警告ブザー	
LDA	389
LTA	389
PCS	389
PDA	389
クリアランスソナー	390
クルーズコントロール	389
高水温	388
シートベルト非着用	393
シフトダウン制限	125
車線逸脱警報 (LDA)	165
充電	387
衝突警報 (PCS)	152
接近警報 (レーダークルーズコントロール)	185
手放し運転警告 (LDA)	167
手放し運転警告 (PDA)	174
パーキングブレーキ未解除走行時	128
半ドア	86
半ドア走行	88
ブレーキ	387
ブレーキホールド	392
ボンネット開	88
油圧	387
リバース	122

レーダークルーズコントロール.....	390
警告メッセージ.....	396
警告メッセージ表示画面.....	77
化粧ミラー（バニティミラー）.....	334
けん引.....	383

こ

交換	
キーの電池.....	370
スペアタイヤ.....	403
電球（バルブ）.....	374
ヒューズ.....	372
工具（ツール）.....	404
降車オートロック機能.....	85
航続可能距離.....	66
後退速度の抑制制御（ドライブスタート コントロール）.....	116
後退灯（バックアップランプ）	
電球（バルブ）の交換.....	374
後方車両への接近警報.....	204
コートフック.....	343
子供専用シート	
取り付け方.....	39
コンソールボックス.....	329
コンライト（自動点灯・消灯装置）.....	132

さ

サイドエアバッグ.....	30
サイド方向指示灯	
電球（バルブ）の交換.....	374
方向指示レバー.....	126
ワット数.....	428
サイドミラー（ドアミラー）.....	103
BSM（ブラインドスポットモニター）.....	202
RCTA（リヤクロストラフィックアラート）	217
安心降車アシスト.....	207

格納のしかた.....	104
操作.....	103
ミラーヒーター.....	321
三角表示板（停止表示板）.....	378
サンバイザー.....	334

し

シート.....	97, 98
正しい運転姿勢.....	25
チャイルドシート.....	38
調整.....	97
手入れ.....	349
ヘッドレスト.....	99
シートベルト.....	27
お子さまの着用.....	27, 28
緊急時シートベルト固定機構.....	28
シートベルトプリテンショナー.....	29
高さ調節.....	29
正しく着用するには.....	28
着け方・はずし方.....	28
手入れ.....	349
妊娠中の方の着用.....	27
非着用警告灯.....	393
シートベルト非着用警告灯.....	393
シートベルトプリテンショナー.....	29
機能.....	29
プリテンショナー警告灯.....	388
室内灯一覧.....	326
始動のしかた.....	118
シフトポジション.....	122
シフトレバー	
シフトポジションの切りかえ.....	122
シフトレンジの切りかえ.....	124
シフトロックシステム（解除ボタン）.....	124
操作.....	123
リバース警告ブザー.....	122
シフトレバーがシフトできないときは	

.....	123
シフトロックシステム.....	124
ジャッキ	
車載ジャッキ.....	404
ジャッキハンドル.....	404
車幅灯	
電球（バルブ）の交換.....	374
ランプスイッチ.....	132
車両型式.....	428
車両仕様（スペック）.....	424
車両情報表示画面.....	72
車両データの記録.....	7
車両を緊急停止するには.....	380
充電用 USB Type-C 端子.....	335
収納装備.....	328
瞬間燃費.....	70
仕様（車両仕様）.....	428
衝撃感知ドアロック解除システム.....	86
初期化	
タイヤ空気圧警報システム.....	362
パワーウィンドウ.....	105
初期設定.....	442
助手席シートベルト非着用警告灯...393	
信号切替り告知機能.....	175
侵入センサー（オートアラーム）.....	55

す

水温計.....	63
スイッチ	
DAC.....	304
DRIVE MODE.....	292
LTA.....	163
MODE SELECT.....	292, 301
MTS.....	301
PKSB（パーキングサポートブレーキ）.....	225
VIEW.....	237
イグニッション.....	118

ウインドウロック.....	107
ウォッシャー.....	139
AHB（オートマチックハイビーム）.....	135
エンジン.....	118
カメラ.....	237
クルーズコントロール.....	188
シート調整.....	97
車間距離切りかえ（レーダークルーズコントロール）.....	180, 182
侵入センサー OFF.....	55
ステアリングヒーター.....	325
Stop & Start キャンセル.....	194
ドアミラー.....	103
ドアロック.....	88
ドライブモードセレクト.....	292
トランスファー.....	293
パーキングブレーキ.....	126
排出ガス浄化装置.....	307
ハザードランプ.....	379
パワーウィンドウ.....	105
非常点滅灯（ハザードランプ）.....	379
フォグランプ.....	138
ブレーキホールド.....	130
ヘッドランプクリーナー.....	139
方向指示レバー.....	126
ホーン（警音器）.....	101
メーター操作.....	69
ランプ.....	132
リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒーター.....	321
リヤデフロック.....	298
レーダークルーズコントロール.....	180, 182
ワイパー.....	139
スタック.....	422
ステアリングヒーター.....	325
ステアリングホイール（ハンドル）.....	101
位置調整.....	101
ステアリングヒーター.....	325

メーター操作スイッチ	69
Stop & Start システム	193
キャンセルスイッチ	194
ストップランプ（制動灯）	
電球（バルブ）の交換	374
スノータイヤ（冬用タイヤ）	315
スピードメーター	63
スペアタイヤ	
空気圧	357, 427
交換方法	403
スペック（車両仕様）	424
スマートエントリー&スタートシステム	
ドアの解錠・施錠	85
アンテナの位置	92
エンジンの始動	118
カスタマイズ設定	429
緊急始動機能	412
警告ブザー	92
警告メッセージ	92
作動範囲	92
正常に働かないとき	414
節電機能	92
電波がおよぼす影響について	96
スモールランプ（車幅灯）	
電球（バルブ）の交換	374
ランプスイッチ	132

せ

清掃	346, 349
アルミホイール	346
外装	346
シートベルト	349
内装	349
レーダーセンサー	148, 200
制動灯	
電球（バルブ）の交換	374
セカンドシート	98
格納のしかた	98

ヘッドレスト	99
積算距離計（オドメーター）	
表示項目	63
セキュリティインジケーター	52, 53
接近警報（レーダークルーズコントロール）	185
設定画面	73
先行車発進告知機能	175
センサー	
LDA	165
LTA	161
インナーミラー	102
クリアランスソナー	210
後側方レーダー	147
侵入センサー	55
前方カメラ	147
前方レーダー	147
ドアハンドル	85
ライトセンサー	133
洗車	346
前照灯（ヘッドランプ）	132
オートレベリングシステム	134
電球（バルブ）の交換	374
ライトセンサー	133
ランプ消し忘れ防止機能	134
ランプスイッチ	132

そ

走行情報表示画面	70
走行モード（ドライブモード）	292
送信機（タイヤ空気圧警報システム）	
.....	359
速度計（スピードメーター）	63

た

ターンシグナルランプ（方向指示灯）	
.....	126

電球（バルブ）の交換	374
方向指示レバー	126
タイヤ	
応急用タイヤ	403
空気圧	367, 427
空気圧警告灯	393
交換	357, 403
チェーン	315
点検	357
パンクしたときは	403
冬用タイヤ	315
ホイールサイズ	427
ローテーション（位置交換）	358

タイヤが空まわりする（スタックした）	422

タイヤ空気圧警報システム	
ID コードの切りかえ	365
ID コードの登録	364
機能について	359
空気圧バルブ／送信機について	360
空気圧表示画面	359
警告灯	393
タイヤ位置の登録	361
タイヤ空気圧の設定	362
タイヤチェーン	315
ダウンヒルアシストコントロールシステム	304
タコメーター	63

ち

チェーン（タイヤチェーン）	315
チャイルドシート	38
ISOFIX ロアアンカレッジでの取り付け	49
シートベルトでの固定	47
助手席にチャイルドシートを取り付けると き	39
選択方法	38
トップテザーアンカレッジ	50

チャイルドプロテクター	88
駐車ブレーキ（パーキングブレーキ）	
警告灯	392
警告メッセージ	128
操作	126
冬季の注意	316
パーキングブレーキ表示灯	392
未解除走行時警告ブザー	128

つ

ツール（工具）	404

て

提案サービス機能	77
ディスプレイ	
マルチインフォメーションディスプレイ	68
ディファレンシャル	426
手入れ	
アルミホイール	346
外装	346
シートベルト	349
内装	349
レーダーセンサー	148, 200

テールランプ（尾灯）	
電球（バルブ）の交換	374
ランプスイッチ	132
デフォグガー（リヤウインドウデフォッ ガー）	321
電圧計	73
電球（バルブ）	
交換要領（外装バルブ）	374
ワット数	428
点検基準値（メンテナンスデータ）	424
電子キー	82, 370
作動範囲	92
正常に動かないとき	414

節電機能	92
電池が切れた	370, 414
電池交換（キー）	370

と

ドア	85
オートドアロック・アンロック機能	89
降車オートロック機能	85
衝撃感知ドアロック解除システム	86
スマートエントリー&スタートシステム	92
チャイルドプロテクター	88
ドアガラス	105
ドアロックスイッチ	88
ロックレバー	88
ワイヤレスリモコン	85
ドアポケット	328
ドアミラー	103
BSM（ブラインドスポットモニター）	202
RCTA（リヤクロストラフィックアラート）	217
安心降車アシスト	207
格納のしかた	104
操作	103
ミラーヒーター	321
盗難防止装置	
エンジンモビライザーシステム	52
オートアラーム	53
時計	63
トッテザーアンカレッジ	50
ドライバー異常時対応システム	191
ドライブインフォメーション	72
ドライブモードセレクトスイッチ	292
トラクションコントロール（TRC）	309
トランスファースイッチ	293
トランスミッション	
シフトダウン制限警告ブザー	125
操作	122

メンテナンスデータ	426

な

内装

収納装備	328
手入れ	349
ナビゲーションシステム連携表示	72

に

ニーエアバッグ	30
荷物	
積むときの注意	117

ぬ

ぬかるみにはまった（スタック）	422

ね

燃費

瞬間燃費	70
燃費グラフ	70
燃費情報	70
平均燃費	70
燃費画面	79

燃料

給油	141
種類	424
冬季の注意	315
燃料計	63
燃料残量警告灯	392
容量	424
燃料計	63

は

パーキングサポートブレーキ（PKSB）	224

後方接近車両.....	230
後方歩行者.....	231
前後方静止物.....	228
パーキングブレーキ	
操作.....	126
冬季の注意.....	316
パーキングブレーキ表示灯.....	392
ブレーキ警告灯.....	387
未解除走行時警告ブザー.....	128
パーソナルランプ	327
排気ガス	36
排出ガス浄化装置 (DPF)	306
排出ガス浄化装置堆積モニター	307
ハイビーム (ヘッドランプ)	132
AHB (オートマチックハイビーム).....	135
電球 (バルブ) の交換.....	374
ランプスイッチ.....	132
ハイマウントストップランプ	
電球 (バルブ) の交換.....	374
ハザードランプ (非常点滅灯)	379
スイッチ.....	379
電球 (バルブ) の交換.....	374
ワット数.....	428
挟み込み防止機能	
パワーウィンドウ.....	105
発炎筒	379
バックアップランプ (後退灯)	
電球 (バルブ) の交換.....	374
発進遅れ告知機能	175
バッテリー	
警告灯.....	387
バッテリーがあがった.....	416
バッテリーを交換するとき.....	418
パニティ (化粧用) ミラー	334
パワーウィンドウ	105
ウィンドウロックスイッチ.....	107
閉めることができないときは.....	105
操作.....	105

挟み込み防止機能.....	105
巻き込み防止機能.....	105
パワーステアリング	
警告灯.....	388
パンクした	
スペアタイヤ装着車.....	403
タイヤ空気圧警告灯.....	393
番号灯 (ライセンスプレートランプ)	
電球 (バルブ) の交換.....	374
ランプスイッチ.....	132
ワット数.....	428
ハンドル (ステアリングホイール)	101
位置調整.....	101
ステアリングヒーター.....	325
メーター操作スイッチ.....	69

ひ

ビークルスタビリティコントロール (VSC)	309
ヒーター	
オートエアコン.....	320
ステアリングヒーター.....	325
前方カメラ.....	149
ミラーヒーター.....	321
レーダー専用カバー.....	148
非常点滅灯 (ハザードランプ)	379
スイッチ.....	379
電球 (バルブ) の交換.....	374
ワット数.....	428
尾灯 (テールランプ)	
電球 (バルブ) の交換.....	374
ランプスイッチ.....	132
ヒューズ	372
表示灯	60
日よけ	
サンバイザー.....	334

ふ

ブースターケーブルのつなぎ方 416

フォグランブ

スイッチ 138

電球（バルブ）の交換 374

ブザー

PKSB（パーキングサポートブレーキ）
.....225

RCD（リヤカメラディテクション）.....221

RCTA（リヤクロストラフィックアラート）
.....217

音さくいん 446

休憩提案機能（LDA） 166

クリアランスソナー 214

高水温 388

シートベルト非着用警告 393

シフトダウン制限警告 125

車線逸脱警報機能（LDA）..... 165

充電 387

衝突警報（PCS）..... 152

接近警報（レーダークルーズコントロー
ル） 185

手放し運転警告（LDA） 167

手放し運転警告（PDA） 174

パーキングブレーキ未解除走行時警告.....128

発進遅れ告知機能 175

半ドア 88

半ドア警告 86, 92

ブレーキ 387

ブレーキホールド 392

油圧 387

リバース警告 122

フック

買い物フック 343

コートフック 343

フロアマット固定フック 24

フューエルメーター（燃料計） 63

フューエルリッド（給油口）

給油のしかた 141

冬の前の準備（寒冷時の運転） 315

冬用タイヤ 315

ブラインドスポットモニター（BSM）
..... 199

ブリクラッシュセーフティ（PCS）

PCS 警告灯 389

機能 152

ブレーキ

警告灯 387

パーキングブレーキ 126

ブレーキホールド 130

メンテナンスデータ 426

ブレーキアシスト

ABS & ブレーキアシスト警告灯 388

ブレーキアシスト 309

ブレーキ付近からキーキー音が聞こえる
..... 113

ブレーキフルード 426

ブレーキホールド 130

プロアクティブドライビングアシスト
（PDA）..... 170

フロアマット 24

フロントシート 97

正しい運転姿勢 25

調整 97

手入れ 349

ヘッドレスト 99

フロントフォグランブ

スイッチ 138

電球（バルブ）の交換 374

フロント方向指示灯

電球（バルブ）の交換 374

方向指示レバー 126

へ

平均車速.....	72
平均燃費.....	70
ヘッドランプ	
クリーナー.....	139
電球（バルブ）の交換.....	374
ライトセンサー.....	133
ランプ消し忘れ防止機能.....	134
ランプスイッチ.....	132
ヘッドランプオートレベリングシステム	
.....	134
ヘッドレスト.....	99

ほ

ホイール	
交換（タイヤ）.....	403
メンテナンスデータ.....	427
ホイールナットレンチ.....	404
方向指示灯	
電球（バルブ）の交換.....	374
方向指示レバー.....	126
ワット数.....	428
ホーン（警音器）.....	101
保証.....	9
ボトルホルダー.....	330
ボンネット（エンジンフード）	
開け方.....	351
警告メッセージ.....	88

ま

マイセッティング.....	108
巻き込み防止機能	
パワーウィンドウ.....	105
マルチインフォメーションディスプレイ	
.....	68
運転支援機能情報.....	71

運転支援機能情報表示.....	71
オーディオ連携.....	72
警告メッセージ.....	396
車両情報表示.....	72
設定.....	73
走行情報表示.....	70
タイヤ空気圧.....	359
提案サービス機能.....	77
ナビゲーションシステム連携.....	72
メーター操作スイッチ.....	69
マルチテレインセレクト.....	301
マルチテレインモニター	
VIEW スイッチ.....	237
アンダーフロアビュー&両サイドビューに	
ついて.....	246
アンダーフロアビュー（後輪）&両サイド	
ビューについて.....	249
拡大機能について.....	274
カメラスイッチ.....	237
シースルービュー／ムービングビューにつ	
いて.....	258
ドアミラー格納時の表示について.....	273
バックアンダーフロアビュー&両サイド	
ビューについて.....	255
バックビュー&両サイドビュー／ワイド	
バックビュー&両サイドビューについ	
て.....	252
パノラミックビュー&バックビュー／ワイ	
ドバックビューについて.....	266
パノラミックビュー&ワイドフロント	
ビューについて.....	260
フロントビュー&両サイドビューについ	
て.....	243
マルチテレインモニター画面表示条件につ	
いて.....	237
マルチテレインモニターで表示できる画面	
.....	234
マルチテレインモニターについて.....	233

床下透過映像について 275

み

ミラー

インナーミラー 102
 ドアミラー 103
 バニティミラー 334
 ミラーヒーター 321

め

メーター（計器類） 63

警告灯 59, 387
 警告メッセージ 396
 設定 73
 時計 63
 表示灯 60
 マルチインフォメーションディスプレイ
 68

メーター操作スイッチ 69

メカニカルキー 84

メンテナンスデータ 424

ゆ

ユーザーカスタマイズ機能 429

雪道ですべて動けない（スタックした）
 422

油脂類 424

よ

4WD システム 293

ら

ライセンスプレートランプ（番号灯）

電球（バルブ）の交換 374
 ランプスイッチ 132

ワット数 428

ラジエーター

オーバーヒート 419
 メンテナンスデータ 425

ランプ

インテリアランプ 327
 AHB（オートマチックハイビーム） 135
 室内灯一覧 326
 電球（バルブ）の交換 374
 パーソナルランプ 327
 非常点滅灯（ハザードランプ） 379
 フロントフォグランプ 138
 ヘッドランプ（前照灯） 132
 方向指示灯（ターンシグナルランプ／ウイ
 ンカー） 126
 ライトセンサー 133
 ランプ消し忘れ防止機能 134
 リヤフォグランプ 138

ランプ消し忘れ防止機能 134

り

リヤウインドウデフォグガースイッチ
 321

リヤカメラデテクション（RCD） 220

リヤクロストラフィックアラート
 （RCTA） 216

リヤシート 98
 格納のしかた 98

リヤ席シートベルト非着用警告灯 ... 393

リヤデフロック 298

リヤフォグランプ

スイッチ 138
 電球（バルブ）の交換 374

リヤ方向指示灯 126

電球（バルブ）の交換 374
 方向指示レバー 126
 ワット数 428

る

ルームミラー（インナーミラー）..... 102

れ

冷却水

冬の前の準備..... 315

メンテナンスデータ..... 425

冷却装置（ラジエーター）

オーバーヒート..... 419

メンテナンスデータ..... 425

レーダークルーズコントロール..... 180

接近警報..... 185

レーダー..... 147

レーンディパーチャーアラート（LDA）

..... 165

レーントレーシングアシスト（LTA）

..... 161

レバー

シフト..... 122

方向指示..... 126

ボンネット解除..... 351

ロック（ドア）..... 88

ろ

ロードサインアシスト（RSA）..... 177

ロック

ウインドウロック..... 107

スマートエントリー&スタートシステム

..... 92

チャイルドプロテクター..... 88

ドア..... 85

ワイヤレスリモコン..... 84

わ

ワイパー＆ウォッシャー

ウォッシャー液の補充..... 356

フロント..... 139

ワイパーブレード（寒冷地用）..... 316

ワイヤレス充電器（おくだけ充電）..... 336

ワイヤレスリモコン

作動の合図..... 86

操作..... 84

電池の交換..... 370

半ドア警告ブザー..... 86

ワックス..... 346

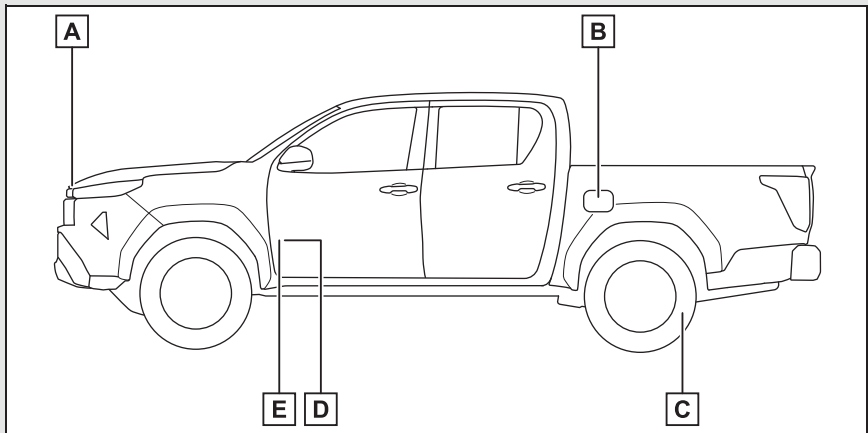
ワット数..... 428

次の装備は、別冊「マルチメディア取扱説明書」をお読みください。

- ・ナビゲーション
- ・オーディオ&ビジュアル
- ・音声対話サービス
- ・ETC2.0 システム
- ・ハンズフリー
- ・T-Connect

ガソリンスタンドでの情報

給油や交換などの際に必要になる項目をまとめてあります。



- A** ボンネットフック (→P.351)
- B** 給油口 (→P.142)
- C** タイヤ空気圧 (→P.427)
- D** 給油口オープナー (→P.142)
- E** ボンネット解除レバー (→P.351)

燃料の容量 (参考値)	80L
燃料の種類	P.424
タイヤが冷えているときの空気圧	P.427
エンジンオイル容量 (参考値)	P.424
エンジンオイルの種類	P.424

お車の取り扱い方法、故障、修理に関するご相談については、お買い上げ
いただきましたトヨタ販売店、または最寄りのトヨタ販売店へお問合せください。
また、リコール情報については、右記の QR コードからご確認ください。

販売店検索



リコール等情報



トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号



お電話によるお問い合わせ



全国共通・フリーコール

0800-700-7700



WEBページからのお問い合わせ



インターネットフォーム
によるお問い合わせ



チャットによる
お問い合わせ



手話通訳サービス
によるお問い合わせ

各お問い合わせサービスのご利用・受付時間など詳細につきましては右記の QR コードからご確認ください。

「個人情報保護方針」については、https://toyota.jp/privacy_statement/ にて掲載しております。



●ご愛用車のお問い合わせは、自動車検査証（車検証）をご用意いただくと、スムーズな対応が可能です。

●QR コードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

トヨタ自動車株式会社
<https://toyota.jp>

