



取扱書

よくお読みになってご使用ください。
取扱書は車の中に保管しましょう。

COROLLA AXIO



イラスト目次

イラストから検索

1 安全・安心のために

お客様に**必ず**お読みいただきたいこと

2 メーターの見方

メーター・警告灯／表示灯の種類・見方など

3 各部の操作

ドア・ドアガラスの開閉や、運転操作前の調整など

4 運転

運転に必要な操作やアドバイス

5 室内装備・機能

室内装備の使い方など

6 お手入れのしかた

車のお手入れ・メンテナンスの方法

7 万ーの場合には

故障したときや、緊急時などの対処

8 車両情報

車の仕様やお好みに合わせて選べる機能の情報など

さくいん

症状から検索

音から検索

アルファベットで検索

五十音で検索

| | |
|----------------------|----|
| 知っておいていただきたいこと | 6 |
| 本書の見方 | 10 |
| 検索のしかた | 11 |
| イラスト目次 | 12 |

1 安全・安心のために

| | |
|---------------------------|----|
| 1-1. 安全にお使いいただくために | |
| 運転する前に | 22 |
| 安全なドライブのために | 24 |
| シートベルト | 26 |
| SRS エアバッグ | 30 |
| お子さまの安全のために | 39 |
| 子供専用シート | 40 |
| チャイルドシートの 取り付け | 48 |
| 排気ガスに対する注意 | 54 |
| 1-2. 盗難防止装置 | |
| エンジンイモビライザー システム | 55 |

2 メーターの見方

| | |
|------------------------------|----|
| 2. 計器の見方 | |
| 警告灯／表示灯 | 58 |
| 計器類 | 64 |
| ドライブモニター ディスプレイ | 68 |
| マルチインフォメーション ディスプレイ | 75 |

3 各部の操作

| | |
|------------------------------|-----|
| 3-1. キー | |
| キー | 84 |
| 3-2. ドアの開閉、ロックのしかた | |
| ドア | 88 |
| トランク | 94 |
| スマートエントリー& スタートシステム | 98 |
| 3-3. シートの調整 | |
| フロントシート | 105 |
| ヘッドレスト | 106 |
| 3-4. ハンドル位置・ミラー | |
| ハンドル | 109 |
| インナーミラー | 111 |
| ドアミラー | 112 |
| 3-5. ドアガラスの開閉 | |
| パワーウインドウ | 115 |

4 運転

4-1. 運転にあたって

| | |
|------------------|-----|
| 運転にあたって | 120 |
| 荷物を積むときの注意 | 130 |

4-2. 運転のしかた

| | |
|-----------------|-----|
| エンジン（イグニッション） | |
| スイッチ（スマート | |
| エントリー&スタート | |
| システム非装着車） | 131 |
| エンジン（イグニッション） | |
| スイッチ（スマート | |
| エントリー&スタート | |
| システム装着車） | 134 |
| オートマチック | |
| トランスミッション | 144 |
| マニュアル | |
| トランスミッション | 147 |
| 方向指示レバー | 149 |
| パーキングブレーキ | 150 |

4-3. ランプのつけ方・

ワイパーの使い方

| | |
|------------------|-----|
| ランプスイッチ | 151 |
| フォグランプスイッチ | 154 |
| ワイパー&ウォッシャー | |
| （フロント） | 155 |
| ワイパー&ウォッシャー | |
| （リヤ） | 158 |

4-4. 給油のしかた

| | |
|---------------|-----|
| 給油口の開け方 | 160 |
|---------------|-----|

4-5. Toyota Safety Sense

| | |
|---------------------------|-----|
| Toyota Safety Sense | 163 |
| PCS（プリクラッシュ | |
| セーフティシステム） | 168 |
| LDA（レーンディパーチャー | |
| アラート／車線逸脱警報） | 181 |
| オートマチックハイビーム | 186 |
| 先行車発進告知機能 | 190 |

4-6. 運転支援装置について

| | |
|---------------------------|-----|
| Stop & Start System | 192 |
| クリアランスソナー | 201 |
| パーキングサポート | |
| ブレーキ（静止物） | 209 |
| 運転を補助する装置 | 221 |

4-7. 運転のアドバイス

| | |
|--------------|-----|
| 寒冷時の運転 | 228 |
|--------------|-----|

5 室内装備・機能

5-1. エアコンの使い方

| | |
|-----------------|-----|
| マニュアルエアコン | 232 |
| オートエアコン | 237 |

5-2. 室内灯のつけ方

| | |
|-----------------|-----|
| 室内灯一覧 | 245 |
| ・パーソナルランプ | 246 |
| ・ルームランプ | 246 |

5-3. 収納装備

| | |
|------------------|-----|
| 収納装備一覧 | 248 |
| ・グローブボックス | 249 |
| ・助手席アッパーボックス | |
| ..... | 249 |
| ・コンソールボックス | 250 |
| ・カップホルダー／ | |
| ボトルホルダー | 251 |
| ・コインホルダー | 253 |
| トランク内装備 | 254 |

5-4. その他の室内装備の使い方

| | |
|-------------------|-----|
| その他の室内装備 | 255 |
| ・サンバイザー | 255 |
| ・バニティミラー | 255 |
| ・アクセサリーソケット | 256 |
| ・アシストグリップ | 257 |
| ・時計 | 258 |
| ・リヤアームレスト | 259 |
| ・ステアリングスイッチ | 260 |

6 お手入れのしかた

6-1. お手入れのしかた

| | |
|--------------|-----|
| 外装の手入れ | 262 |
| 内装の手入れ | 265 |

6-2. 簡単な点検・部品交換

| | |
|--------------------|-----|
| ボンネット | 268 |
| ガレージジャッキ | 270 |
| ウォッシャー液の補充 | 271 |
| タイヤについて | 272 |
| タイヤ空気圧について | 276 |
| エアコンフィルターの交換 | 278 |
| キーの電池交換 | 280 |
| ヒューズの点検・交換 | 283 |
| 電球（バルブ）の交換 | 286 |

7 万一の場合には

7-1. まず初めに

| | |
|--------------------------|-----|
| 故障したときは | 298 |
| 非常点滅灯 （ハザードランプ） | 299 |
| 発炎筒 | 300 |
| 車両を緊急停止するには | 302 |

7-2. 緊急時の対処法

| | |
|---|-----|
| けん引について | 304 |
| 警告灯がついたときは | 311 |
| 警告メッセージが 表示されたときは （マルチインフォメーション ディスプレイ装着車） | 319 |
| パンクしたときは （タイヤパンク応急 修理キット装着車） | 332 |
| パンクしたときは （応急用タイヤ装着車） | 346 |
| エンジンが かからないときは | 356 |
| 電子キーが正常に働かない ときは（スマート エントリー&スタート システム装着車） | 358 |
| バッテリーが あがったときは | 361 |
| オーバーヒートしたときは | 366 |
| スタックしたときは | 370 |

8 車両情報

8-1. 仕様一覧

| | |
|-------------------------------------|-----|
| メンテナンスデータ (指定燃料・オイル量 など)..... | 374 |
|-------------------------------------|-----|

8-2. カスタマイズ機能

| | |
|-------------------------|-----|
| ユーザーカスタマイズ 機能一覧..... | 383 |
|-------------------------|-----|

さくいん

| | |
|-----------------------------|-----|
| こんなときは (症状別さくいん)..... | 388 |
| 車から音が鳴ったときは (音さくいん)..... | 392 |
| アルファベット順さくいん..... | 394 |
| 五十音順さくいん..... | 396 |

1

2

3

4

5

6

7

8

知っておいていただきたいこと

本書の内容について

本書はオプションを含むすべての装備の説明をしています。

そのため、お客様の車にはない装備の説明が記載されている場合があります。また、車の仕様変更により、内容がお車と一致しない場合がありますのでご了承ください。

トヨタ販売店で取り付けられた装備（販売店オプション）の取り扱いについては、その商品に付属の取扱説明書をお読みください。

イラストは、記載している仕様などの違いにより、お客様の車の装備と一致しない場合があります。

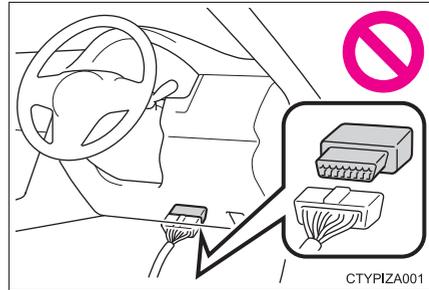
不正改造について

- トヨタが国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、不正改造になることがあります。
- 車高を下げたり、ワイドタイヤを装着するなど、車の性能や機能に適さない部品を装着すると、故障の原因となったり、事故を起こし、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ハンドルの改造は絶対にしないでください。ハンドルには SRS エアバッグが内蔵されているため、不適切に扱うと、正常に作動しなくなったり、誤ってふくらみ、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 次の場合はトヨタ販売店にご相談ください。
 - ・ タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットの交換
異なった種類や指定以外のものを使用すると、走行に悪影響をおよぼしたり、不正改造になることがあります。
 - ・ 電装品・無線機の取り付け・取りはずし
電子機器部品に悪影響をおよぼしたり、故障や車両火災など事故につながるおそれがあり危険です。
RF 送信機の取り付けについては、P. 9 も参照してください。
- フロントウィンドウガラス、および運転席・助手席のドアガラスに着色フィルム（含む透明フィルム）などを貼り付けしないでください。視界をさまたげるばかりでなく、不正改造につながるおそれがあります。

故障診断コネクタなどへの電装品取り付けについて

故障診断コネクタなどに、点検整備用の故障診断装置以外の電装品を取り付けないでください。

電子機器に悪影響をおよぼしたり、バッテリーがあがったりするなど、思わぬトラブルを招くおそれがあります。



車両データの記録について

お車には、車両の制御や操作に関するデータなどを記録するコンピューターが複数装備されており、主に次のようなデータを記録します。

- ・ エンジン回転数
- ・ アクセルの操作状況
- ・ ブレーキの操作状況
- ・ 車速
- ・ シフトポジション（マニュアルトランスミッション車を除く）

グレード・オプション装備により記録されるデータ項目は異なります。なお、コンピューターは会話などの音声や車内の映像は記録しません。

● データの取り扱いについて

トヨタはコンピューターに記録されたデータを車両の故障診断・研究開発・品質の向上を目的に取得・利用することがあります。

なお、次の場合を除き、トヨタは取得したデータを第三者へ開示または提供することはありません。

- ・ お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- ・ 警察・裁判所・政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- ・ 統計的な処理を行う目的で、使用者や車両が特定されないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

イベントデータレコーダー

お車には、イベントデータレコーダー（EDR）が装備されています。EDRは、一定の衝突や衝突に近い状態（SRSエアバッグの作動および路上障害物との接触など）が発生した時に車両システムの作動状況に関するデータを記録します。EDRは車両の動きや安全システムに関するデータを短時間記録するように作られています。ただし、衝突の程度と形態によっては、データが記録されない場合があります。

EDRは次のようなデータを記録します。

- ・ 車両の各システムの作動状況
- ・ アクセルペダルおよびブレーキペダルの操作状況
- ・ 車速

これらのデータは、衝突や傷害が発生した状況を把握するのに役立ちます。

注意：EDRは衝突が発生したときにデータを記録します。通常走行時にはデータは記録されません。また、個人情報（例：氏名・性別・年齢・衝突場所）は記録されません。ただし、事故調査の際に法執行機関などの第三者が、通常の手続きとして収集した個人を特定できる種類のデータとEDRデータを組み合わせて使用することがあります。EDRで記録されたデータを読み出すには、特別な装置を車両またはEDRへ接続する必要があります。トヨタにくわえ、法執行機関などの特別な装置を所有する第三者が車両またはEDRに接続した場合でも情報を読み出すことができます。

● EDRデータの情報開示

次の場合を除き、トヨタはEDRで記録されたデータを第三者へ開示することはありません。

- ・ お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- ・ 警察・裁判所・政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- ・ トヨタが訴訟で使用する場合

ただし、トヨタは

- ・ データを車両安全性能の研究に使用することがあります。
- ・ 使用者・車両が特定されないデータを調査目的で第三者に開示することがあります。

RF 送信機の取り付けについて

お車へ RF 送信機を取り付けると、次のようなシステムに影響をおよぼす可能性があります。

- EFI コンピュータ
- ABS（アンチロックブレーキシステム）
- SRS エアバッグ
- シートベルトプリテンショナー
- Toyota Safety Sense

悪影響を防ぐための措置や取り付け方法については、必ずトヨタ販売店にお問い合わせください。

ご希望により、RF 送信機の取り付けに関する詳しい情報（周波数帯域・電力レベル・アンテナ位置・取り付け条件）をトヨタ販売店にてご提供します。

保証および点検について

保証および点検整備については、別冊「メンテナンスノート」に記載していますので、併せてお読みください。

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施してください。（法律で義務付けられています）

本書の見方



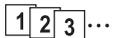
警告

お守りいただかないと、お客様自身と周囲の人々が死亡、または重大な傷害につながるおそれがあることを説明しています。



注意

お守りいただかないと、車や装備品の故障や破損につながるおそれがあることを説明しています。

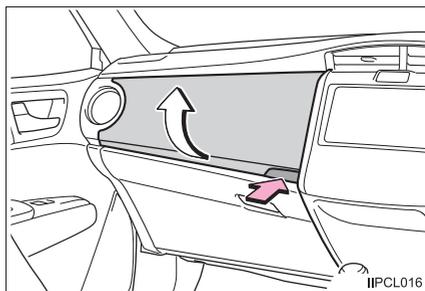


1 2 3 ...

操作・作業の手順を示しています。番号の順に従ってください。

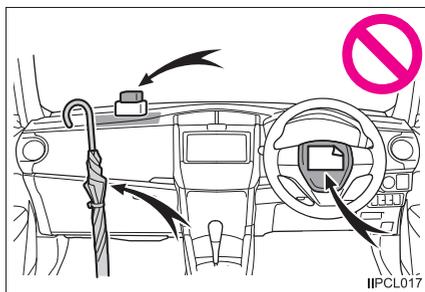
➡ 押す・まわすなど、していただきたい操作を示しています。

➡ フタが開くなど、操作後の作動を示しています。



➡ 説明の対象となるもの・場所を示しています。

⊘ “してはいけません” “このようにしないでください” “このようなことを起こさないでください” という意味です。



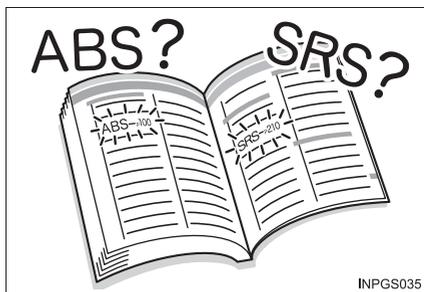
知識

機能や操作方法の説明以外で知っておいていただきたい、知っておくと便利なことを説明しています。

検索のしかた

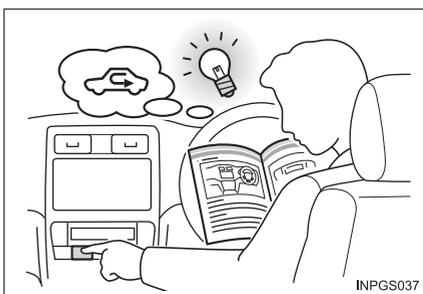
■ 名称から探す

- ・ 五十音順さくいん396
- ・ アルファベット順
さくいん394



■ 取り付け位置から探す

- ・ イラスト目次12



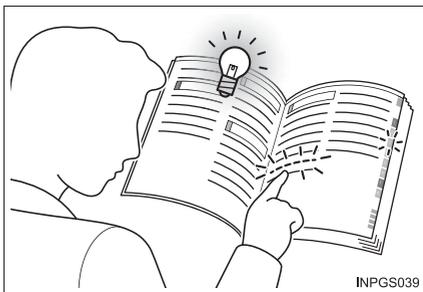
■ 症状や音から探す

- ・ こんなときは
(症状別さくいん)388
- ・ 車から音が鳴ったときは
(音さくいん)392



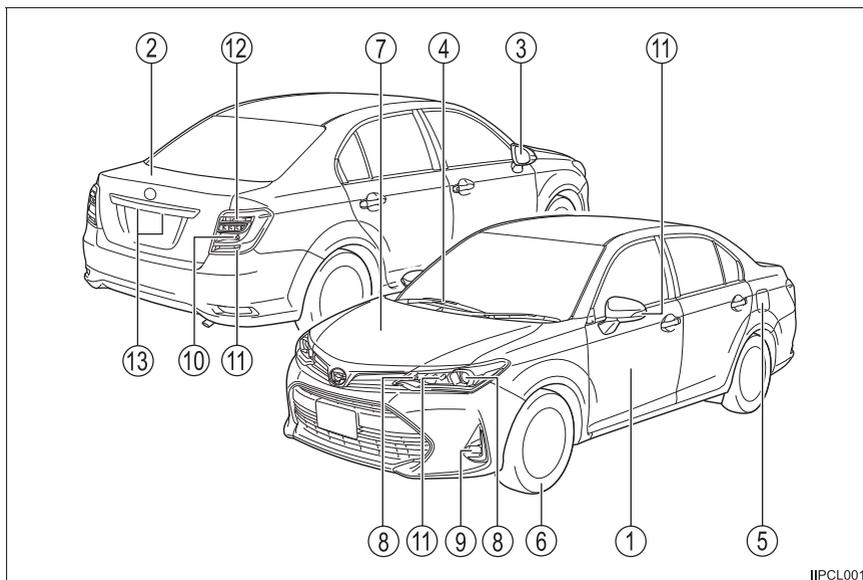
■ タイトルから探す

- ・ 目次2



イラスト目次

■ 外観



IIPCL001

ヘッドランプの形状は、グレードなどで異なります。(→P. 286)

- ① **ドア** **P. 88**
 - 施錠／解錠 P. 88, 90
 - ドアガラスの開閉 P. 115
 - キーでの施錠／解錠★ P. 89, 358
 - 警告灯..... P. 60, 314
- ② **トランク** **P. 94**
 - 車内から開ける P. 94
 - 車外から開ける P. 94
 - キーで開ける★ P. 95
- ③ **ドアミラー** **P. 112**
 - 鏡面の角度調整 P. 112
 - ミラーの格納 P. 112
 - 曇りを取る (ミラーヒーター) ★ P. 114

- ④ **ワイパー**.....P. 155, 158
 冬季の注意P. 229
 凍結防止（ウインドシールドデアイサー）★P. 234, 239
- ⑤ **給油口**.....P. 160
 給油方法P. 160
 燃料の種類・燃料タンク容量P. 160, 374
- ⑥ **タイヤ**.....P. 272
 サイズ・空気圧P. 381
 冬用タイヤ・タイヤチェーンP. 229
 点検・ローテーションP. 272
 パンク時の対処P. 332, 346
- ⑦ **ボンネット**.....P. 268
 開け方P. 268
 エンジンオイルP. 375
 オーバーヒート時の対処P. 366

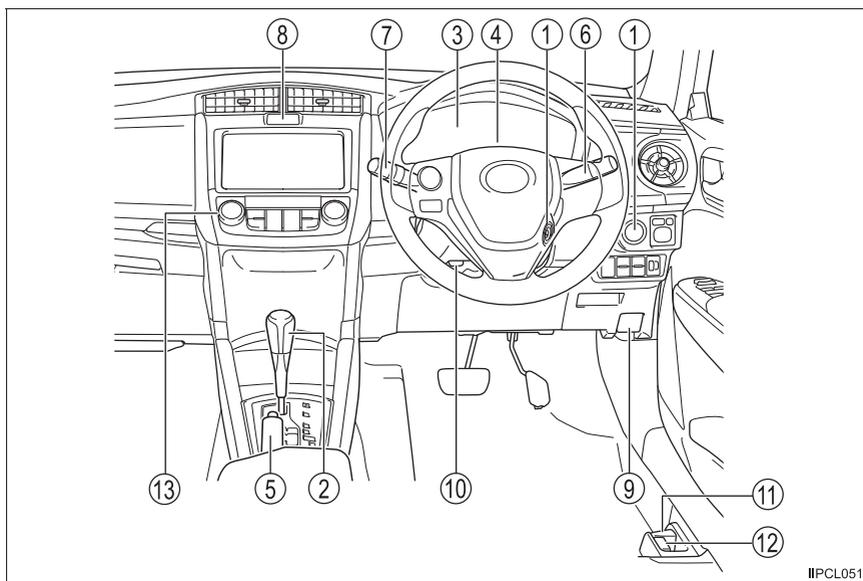
走行に関わる外装のランプバルブ

（交換要領：P. 286, ワット数：P. 382）

- ⑧ **ヘッドランプ・車幅灯**.....P. 151
- ⑨ **フロントフォグランプ★**P. 154
- ⑩ **尾灯**P. 151
- ⑪ **方向指示灯**P. 149
- ⑫ **後退灯**
 シフトポジションを R にするP. 144, 147
- ⑬ **番号灯**.....P. 151

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ インストルメントパネル

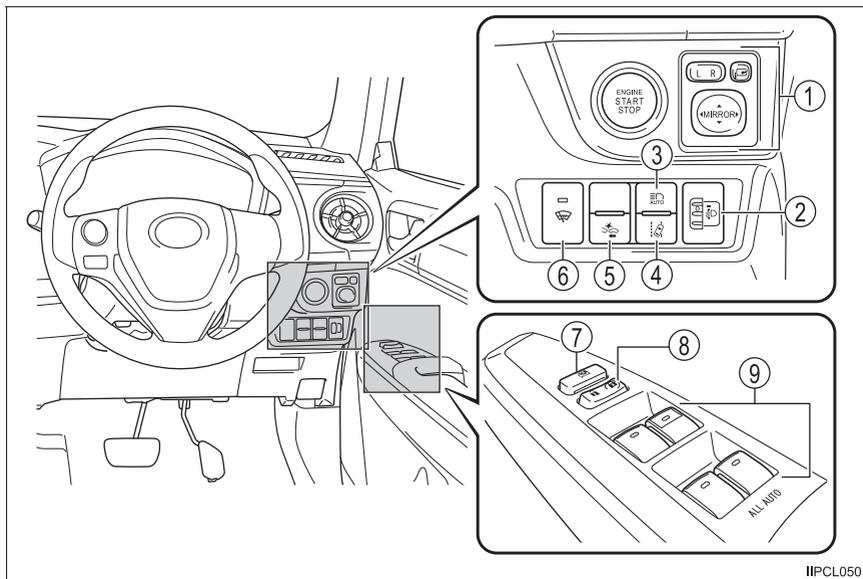


IIPCL051

- ① エンジンスイッチ P. 131, 134
 エンジンの始動・モード切りかえ P. 131, 134
 エンジンの緊急停止 P. 302
 エンジンが始動できないときの対処 P. 356
 警告灯 P. 60, 316
- ② シフトレバー P. 144, 147
 シフトポジションの切りかえ P. 144, 147
 けん引時の注意 P. 304
 シフトレバーが動かないときの対処★ P. 145
- ③ メーター P. 64
 見方・明るさの調整 P. 64
 警告灯／表示灯 P. 58
 警告灯点灯時の対処 P. 311

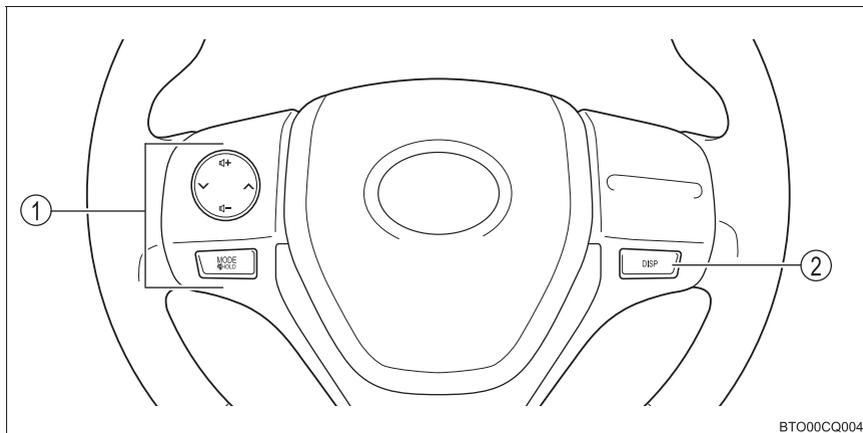
- ④ **ドライブモニターディスプレイ★**.....P. 68
マルチインフォメーションディスプレイ★.....P. 75
表示内容..... P. 68, 75
警告メッセージ★.....P. 319
- ⑤ **パーキングブレーキ**P. 150
かける・解除する.....P. 150
冬季の注意.....P. 229
警告ブザー.....P. 314
- ⑥ **方向指示レバー**.....P. 149
ランプスイッチ.....P. 151
ヘッドランプ・車幅灯・尾灯.....P. 151
フロントフォグランプ★.....P. 154
- ⑦ **ワイパー&ウォッシャースイッチ**P. 155, 158
使い方.....P. 155, 158
ウォッシャー液の補充.....P. 271
- ⑧ **非常点滅灯スイッチ**P. 299
- ⑨ **ボンネット解除レバー**.....P. 268
- ⑩ **ハンドル位置調整レバー**.....P. 109
- ⑪ **トランクオープナー**P. 94
- ⑫ **給油口オープナー**P. 160
- ⑬ **マニュアルエアコン**P. 232
オートエアコン.....P. 237
操作方法.....P. 232, 237
リヤウインドウの曇り取り
(リヤウインドウデフォッガー).....P. 233, 239

■ スイッチ類



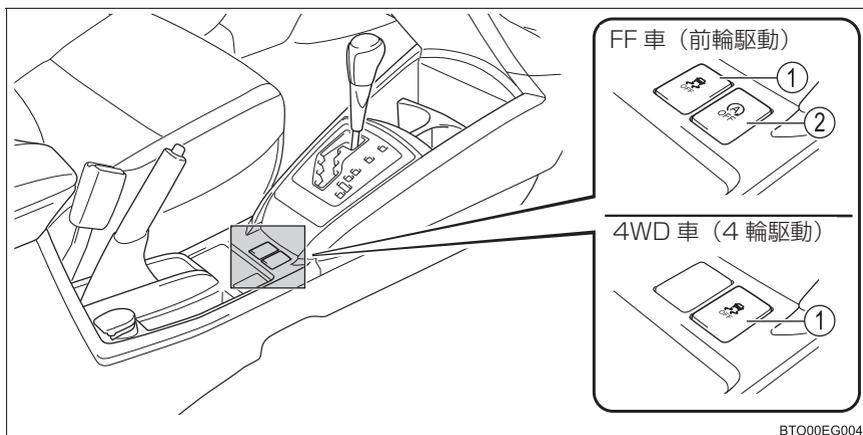
IIPCL050

- ① ドアミラースイッチP. 112
- ② 手動光軸調整ダイヤル★P. 152
- ③ オートマチックハイビームスイッチ.....P. 186
- ④ LDA (レーンディパーチャーアラート) スイッチP. 183
- ⑤ PCS (プリクラッシュセーフティシステム) スイッチP. 171
- ⑥ ウインドシールドデアイサースイッチ★.....P. 234, 239
- ⑦ ウインドロックスイッチP. 115
- ⑧ ドアロックスイッチP. 90
- ⑨ パワーウィンドウスイッチP. 115



BTO00CQ004

- ① オーディオ操作スイッチ★ P. 260
 ② 表示切りかえボタン★ P. 69

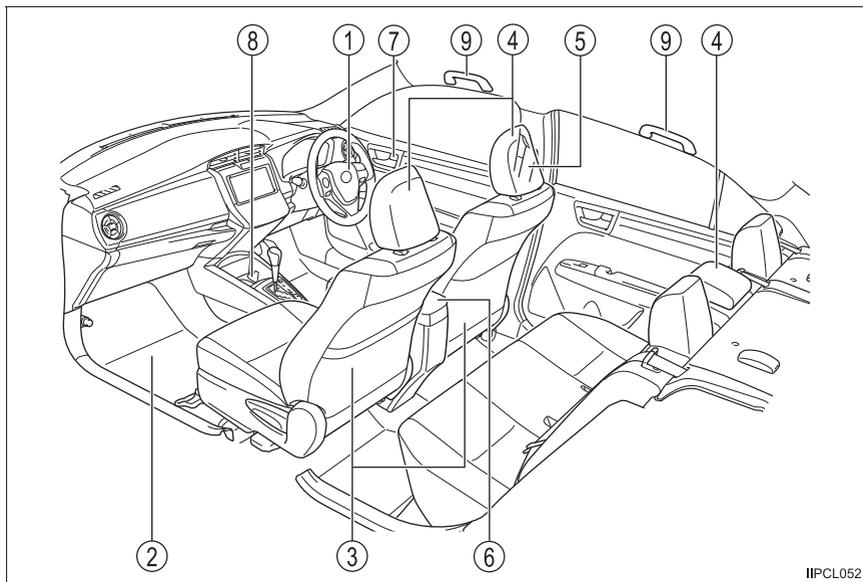


BTO00EG004

- ① VSC OFF スイッチ P. 223
 ② Stop & Start キャンセルスイッチ★ P. 194

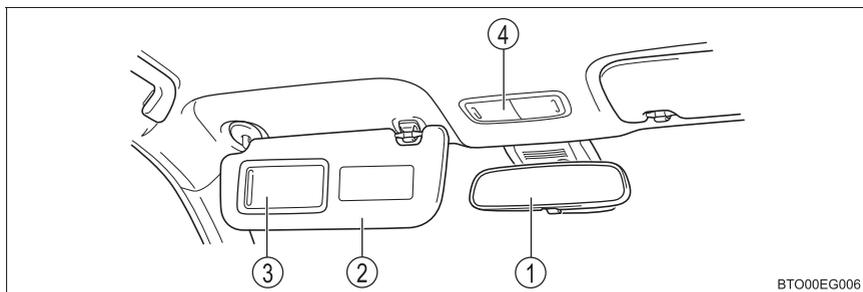
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 室内



IIPCL052

- | | | | |
|---|-----------|-------|--------|
| ① | SRSエアバッグ | ..... | P. 30 |
| ② | フロアマット | ..... | P. 22 |
| ③ | フロントシート | ..... | P. 105 |
| ④ | ヘッドレスト | ..... | P. 106 |
| ⑤ | シートベルト | ..... | P. 26 |
| ⑥ | コンソールボックス | ..... | P. 250 |
| ⑦ | ロックレバー | ..... | P. 91 |
| ⑧ | カップホルダー | ..... | P. 251 |
| ⑨ | アシストグリップ | ..... | P. 257 |



BTO00EG006

- ① インナーミラー.....P. 111
- ② サンバイザー※.....P. 255
- ③ バニティミラー.....P. 255
- ④ パーソナルランプ.....P. 246

※：やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けしないでください。重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
(→ P. 53)



安全・安心のために

～必ずお読みください～

1

| | |
|--------------------------|----|
| 1-1. 安全にお使いいただくために | |
| 運転する前に..... | 22 |
| 安全なドライブのために | 24 |
| シートベルト..... | 26 |
| SRS エアバッグ..... | 30 |
| お子さまの安全のために | 39 |
| 子供専用シート..... | 40 |
| チャイルドシートの 取り付け..... | 48 |
| 排気ガスに対する注意 | 54 |
| 1-2. 盗難防止装置 | |
| エンジンイモビライザー システム..... | 55 |

運転する前に

点検整備

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務付けられています。適切な時期に点検整備を実施し、お車に異常がないことを確認してください。

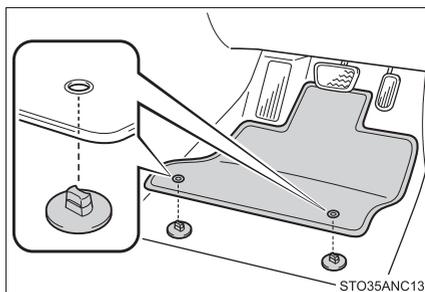
日常点検整備や点検項目などの詳細については、別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

異常が見つかった場合は、トヨタ販売店で必ず点検整備を受けてください。

フロアマット

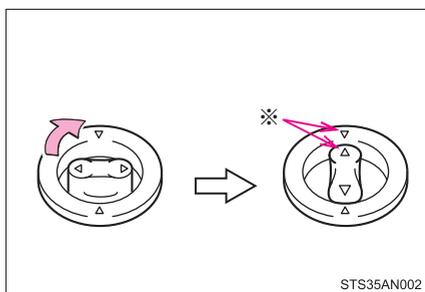
専用のフロアマットを、フロアカーペットの上にしっかりと固定してお使いください。

- 1 固定フック（クリップ）にフロアマット取り付け穴をはめ込む



- 2 固定フック（クリップ）上部のレバーをまわして、フロアマットを固定する

※ △マークを必ず合わせてください。



固定フック（クリップ）の形状はイラストと異なる場合があります。

警告

次のことを必ずお守りください。

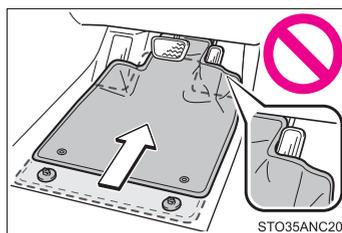
お守りいただかないと、フロアマットがずれて運転中に各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり車を停止しにくくなるなど、事故の原因になり重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■運転席にフロアマットを敷くとき

- トヨタ純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアマットは使用しない
- 運転席専用のフロアマットを使用する
- 固定フック（クリップ）を使って、常にしっかりと固定する
- 他のフロアマット類と重ねて使用しない
- フロアマットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない

■運転する前に

- フロアマットがすべての固定フック（クリップ）で正しい位置にしっかりと固定されていることを定期的を確認し、特に洗車後は必ず確認を行う
- エンジン停止およびシフトレバーが P（オートマチック車）または N（マニュアル車）の状態、各ペダルを奥まで踏み込み、フロアマットと干渉しないことを確認する



安全なドライブのために

安全に運転するために、走行前にシートやミラーなどを適切に調整してください。

正しい運転姿勢について

- ① まっすぐ座り、運転操作時に背もたれから離れないよう、背もたれの角度を調整する（→P. 105）
- ② ペダルをしっかりと踏み込め、ハンドルを握ったときにひじが少し曲がるようなシート位置にする（→P. 105）
- ③ ヘッドレストの中央が耳のいちばん上のあたりになるようにする（→P. 106）
- ④ シートベルトを正しく着用する（→P. 26）



シートベルトを正しく着用する

すべての乗員は、走行前に必ずシートベルトを正しく着用してください。（→P. 26）

シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切な子供専用シートをご用意ください。（→P. 40）

ミラーを調整する

後方が確実に確認できるように、インナーミラー・ドアミラーを正しく調整してください。（→P. 111, 112）

 **警告**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

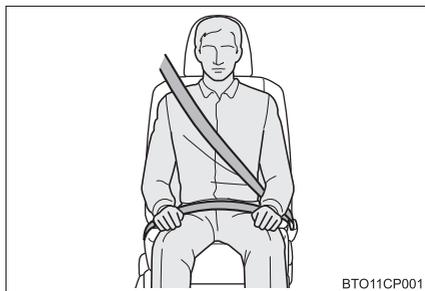
- 走行中は運転席の調整をしないでください。
運転を誤るおそれがあります。
- 背もたれと背のあいだにクッションなどを入れないでください。
正しい運転姿勢がとれないばかりか、衝突したとき、シートベルトやヘッドレストなどの効果が十分に発揮されないおそれがあります。
- フロントシートの下にものを置かないでください。
ものが挟まるとシートが固定されず、思わぬ事故や調整機構の故障の原因になります。
- 公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。
- 他の車や歩行者など、周囲の状況に常に注意を払い、安全運転を心がけてください。
- 飲酒運転は絶対にしないでください。お酒を飲むと注意力と判断力がにぶり、思いがけない事故を引き起こすおそれがあります。また、眠気をもよおす薬を飲んだときも運転を控えてください。
- 運転中に携帯電話を使用したり、装置の調節などをしないでください。周囲の状況などへの注意が不十分になり、大変危険です。ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を運転中に使用することは法律で禁止されています。
- 長距離ドライブの際は、疲れを感じる前に定期的に休憩してください。
また、運転中に疲労感や眠気を感じたときは、無理に運転せず、すみやかに休憩してください。

シートベルト

走行前にすべての乗員は必ずシートベルトを正しく着用してください。

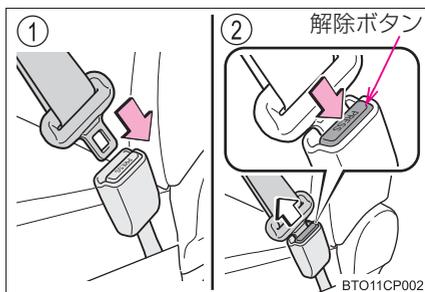
正しく着用する

- 肩部ベルトを肩に十分かける
首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。
- 腰部ベルトを必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させる
- 背もたれを調整し、上体を起こし、深く腰かけて座る
- ねじれがないようにする



着け方・はずし方

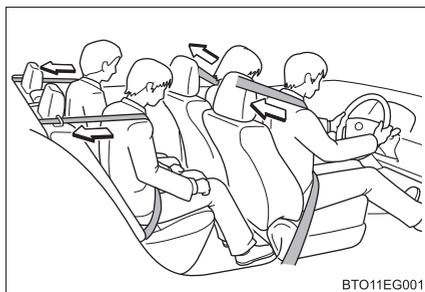
- ① ベルトを固定するには、“カチッ”と音がするまでプレートをバックルに挿し込む
- ② ベルトを解除するには、解除ボタンを押す



シートベルトプリテンショナー（フロント席・リヤ外側席★）

前方から強い衝突を受けたとき、シートベルトを引き込むことで適切な乗員拘束効果を確認します。

前方からの衝撃が弱いときや、横やうしろからの衝撃、横転のときは通常は作動しません。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識**■ シートベルトロックの解除方法**

急停止や衝撃があったときベルトがロックされます。急に体を前に倒したり、シートベルトをすばやく引き出してもロックする場合があります。シートベルトがロックしたまま引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ゆっくり動かせば、ベルトを引き出すことができます。

■ お子さまのシートベルトの使い方

この車のシートベルトは、シートベルトを装着するのに十分な、大人の体格を持った人用に設計されています。

- シートベルトが正しい位置で着用できない小さなお子さまの場合は、お子さまの体に合ったチャイルドシートを使用してください。(→ P. 40)
- シートベルトが正しい位置で着用できるお子さまの場合は、シートベルトの着用のしかたに従ってください。(→ P. 26)

■ シートベルトプリテンショナーについて

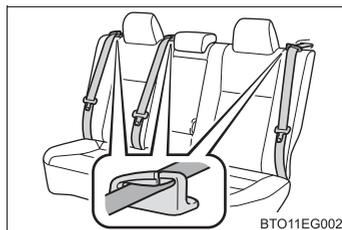
シートベルトプリテンショナーは一度しか作動しません。玉突き衝突などで連続して衝撃を受けた場合でも、一度作動したあとは、その後の衝突では作動しません。

警告

急ブレーキや事故の際のけがを避けるため、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■シートベルトの着用について

- 全員がシートベルトを着用する
- シートベルトを正しく着用する
- シートベルトは一組につき一人で使用する
お子さまでも一組のベルトを複数の人で使用しない
- お子さまはリヤ席に座らせてシートベルトを着用させる
- 背もたれは必要以上に倒さず、上体を起こし、シートに深く座る
- 肩部ベルトを腕の下に通して着用しない
- 腰部ベルトはできるだけ低い位置に密着させ着用する
- リヤシートベルトを使用するときは、シートベルトが正しくガイドに通っているか、シートベルトがねじれていないかを確認してください。



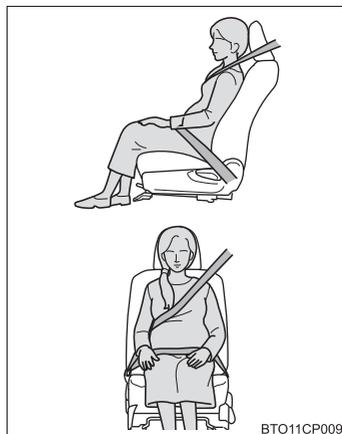
BTO11EG002

■妊娠中の女性の場合

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。(→ P. 26)

通常の着用のしかたと同じように、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにお腹のふくらみの下に、肩部ベルトは確実に肩を通し、お腹のふくらみを避けて胸部にかかるように着用してください。

ベルトを正しく着用していないと、衝突したときなどに、母体だけでなく胎児までが重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



BTO11CP009

 **警告****■ 疾患のある方の場合**

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。

■ お子さまを乗せるとき

お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。

万一ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

誤ってそのような状態になってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。

■ プリテンショナー付きシートベルトについて

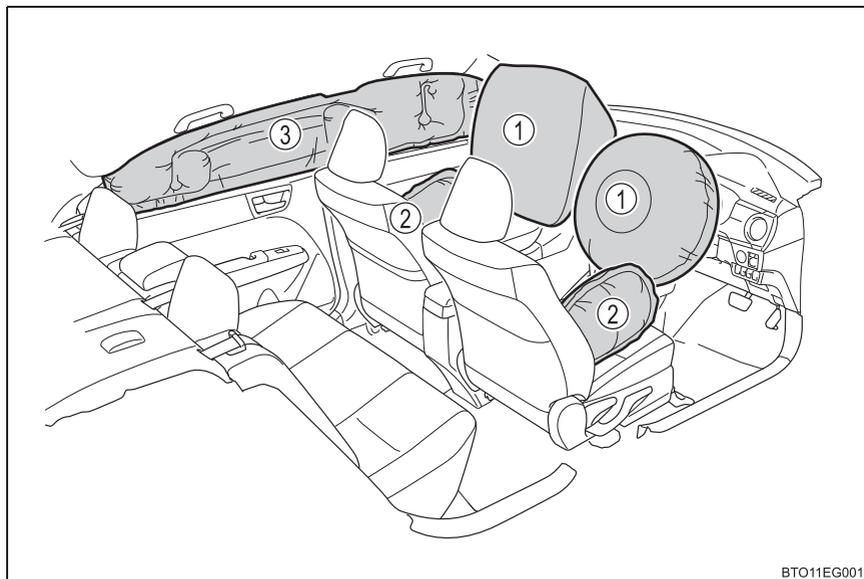
シートベルトプリテンショナーが作動すると、SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯が点灯します。その場合は、シートベルトを再使用することができないため、必ずトヨタ販売店で交換してください。

■ シートベルトの損傷・故障について

- ベルトやプレート・バックルなどは、シートやドアに挟むなどして損傷しないようにしてください。
- シートベルトが損傷したときはシートベルトを修理するまでシートは使用しないでください。
- プレートがバックルに確実に挿し込まれているか、シートベルトがねじれていないかを確認してください。うまく挿し込めない場合はただちにトヨタ販売店に連絡してください。
- もし重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見られない場合でも、シート、シートベルトを交換してください。
- プリテンショナー付きシートベルトの取り付けや取りはずし・分解・廃棄などは、トヨタ販売店以外でしないでください。不適切に扱うと、正常に作動しなくなるおそれがあります。

SRS エアバッグ

SRS エアバッグは乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときにふくらみ、シートベルトが体を拘束する働きと併せて乗員への衝撃を緩和させます。



◆ フロント SRS エアバッグ

- ① 運転席 SRS エアバッグ／助手席 SRS エアバッグ
(運転者と助手席乗員の頭や胸などへの衝撃を緩和)

◆ SRS サイド&カーテンシールドエアバッグ

- ② SRS サイドエアバッグ★
(フロント席乗員の胸などへの衝撃を緩和)
- ③ SRS カーテンシールドエアバッグ★
(フロント席とリヤ外側席乗員の主に頭部への衝撃を緩和)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

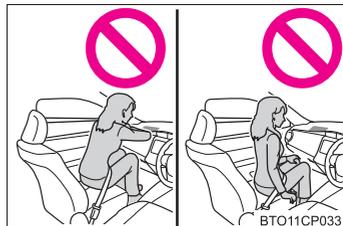
警告

■ SRS エアバッグについて

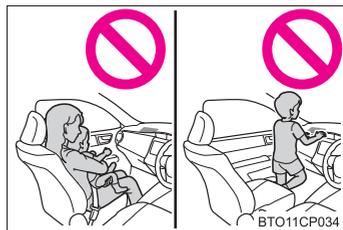
次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 運転者と乗員すべてがシートベルトを正しく着用してください。
SRS エアバッグはシートベルトを補助するためのものです。
- 助手席 SRS エアバッグは強い力でふくらむため、シートの背もたれを調整して、シートをできるだけ SRS エアバッグから離し、まっすぐに座ってください。
- お子さまが小さくてシートベルトを使用できないときは、チャイルドシートでしっかり固定してください。お子さまはリヤ席に乗せ、チャイルドシートまたはシートベルトを着用させることをおすすめします。(→P. 40)
- シートの縁に座ったり、ダッシュボードにもたれかかったりしない



- お子さまを助手席 SRS エアバッグの前に立たせたり、ひざの上に抱いたりしない
- 運転者および助手席乗員は、ひざの上に何も持たない



- SRS サイドエアバッグ & SRS カーテンシールドエアバッグ装着車：ドアやフロントピラー・センターピラー・リヤピラー・ルーフサイドレールへ寄りかからない

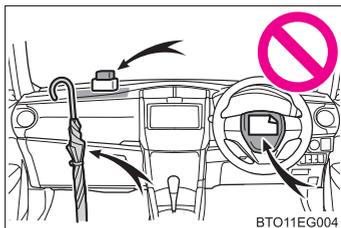


警告**■ SRS エアバッグについて**

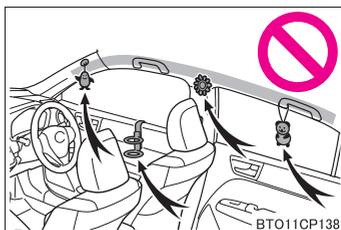
- SRS サイドエアバッグ & SRS カーテンシールドエアバッグ装着車：助手席・リヤシートでは、ドアに向かってひざをついたり、窓から顔や手を出したりしない



- ダッシュボード・助手席アップーボックスのフタの上・ハンドルのパッド部分などには何も取り付けたり、置いたりしない



- SRS サイドエアバッグ & SRS カーテンシールドエアバッグ装着車：ドア・フロントウインドウガラス・ドアガラス・フロントピラーおよびリヤピラー・ルーフサイドレール・アシストグリップなどには何も取り付けない（速度制限ラベルを除く→ P. 339）



 **警告****■ SRS エアバッグについて**

- SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ装着車:SRSサイドエアバッグがふくらむ場所を覆うようなシートアクセサリーを使用しないでください。エアバッグが展開する際、アクセサリーが干渉するおそれがあります。そのようなアクセサリーがエアバッグが正常に作動するのをさまたげ、システムを不能にしたり、またはエアバッグが誤って展開したりするおそれがあります。
- SRS エアバッグシステム構成部品の周辺は、強くたたかなど過度の力を加えないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- SRS エアバッグがふくらんだ直後は、構成部品が熱くなっているため、ふれないでください。
- SRS エアバッグがふくらんだあとに、もし呼吸が苦しく感じたら、ドアやドアガラスを開けて空気を入れるか、安全を確認して車外に出てください。皮膚の炎症を防ぐため、残留物はできるだけ早く洗い流してください。
- SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ非装着車:SRSエアバッグが収納されているパッド部に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、そのまま使用せずトヨタ販売店で交換してください。
- SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ装着車:SRSエアバッグが収納されているパッド部およびフロントピラーガーニッシュ部に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、そのまま使用せずトヨタ販売店で交換してください。

 **警告****■改造・廃棄について**

トヨタ販売店への相談なしに、次の改造・廃棄をしないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり、誤ってふくらむなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- SRS エアバッグの取りはずし・取り付け・分解・修理
- ハンドル・インストルメントパネル・ダッシュボード・シート・シート表皮・フロントピラー・センターピラー・リヤピラー・ルーフサイドレール周辺などの修理・取りはずし・改造
- フロントフェンダー・フロントバンパー・車内側面部の修理・改造
- グリルガード（ブルバー・カンガルーバーなど）・除雪装置・ウインチなどの取り付け
- サスペンションの改造
- CD プレーヤー・無線機などの電化製品の取り付け

 **知識****■SRS エアバッグが作動すると**

- SRS エアバッグは高温のガスにより非常に速い速度でふくらむため、すり傷・やけど・打撲などを受けることがあります。
- 作動音と共に白いガスが発生します。
- SRS カーテンシールドエアバッグ非装着車：フロント席などだけでなくエアバッグ構成部品（ハンドルのハブ・エアバッグカバー・インフレーター）も数分間熱くなることがあります。エアバッグそのものも熱くなります。
- SRS カーテンシールドエアバッグ装着車：フロント席・フロントピラー・リヤピラー・ルーフサイドレールの一部分などだけでなくエアバッグ構成部品（ハンドルのハブ・エアバッグカバー・インフレーター）も数分間熱くなることがあります。エアバッグそのものも熱くなります。
- フロントウインドウガラスが破損することがあります。

■ SRS エアバッグが作動するとき（フロント SRS エアバッグ）

- フロント SRS エアバッグは、衝撃の強さが設定値（移動も変形もしない固定された壁に、車速約 20 ～ 30km/h で正面衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。
ただし、次のような場合はエアバッグが作動する車速は設定値より高くなります。
 - ・ 駐車している車や標識のような衝撃によって移動や変形するものに衝突した場合
 - ・ もぐり込むような衝突の場合（例えば、車両前部がもぐり込む、下に入り込む、トラックの下敷きになるなど）
- 衝突条件によってはシートベルトプリテンショナーのみ作動する場合があります。

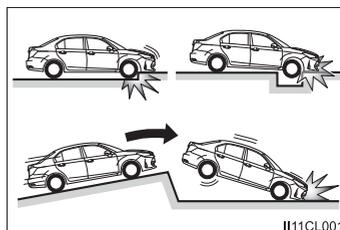
■ SRS エアバッグが作動するとき（SRS サイド&カーテンシールドエアバッグ）

- SRS サイド&カーテンシールドエアバッグは、衝撃の強さが設定値（約 1.5t の車両が約 20 ～ 30km/h の速度で客室へ直角に衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。
- 前面衝突時でも、特に衝撃が大きい場合は左右の SRS カーテンシールドエアバッグが作動する場合があります。

■衝突以外で作動するとき

次のような状況で車両下部に強い衝撃を受けたときも、フロント SRS エアバッグ・SRS カーテンシールドエアバッグが作動する場合があります。

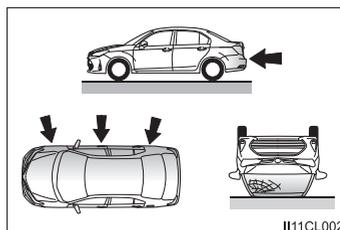
- 縁石や歩道の端など、固いものにぶつかったとき
- 深い穴や溝に落ちたり、乗り越えたとき
- ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したとき



■SRS エアバッグが作動しないとき（フロント SRS エアバッグ）

フロント SRS エアバッグは、側面や後方からの衝撃・横転・または低速での前方からの衝撃では、通常は作動しません。ただし、それらの衝撃が前方への減速を十分に引き起こす場合には、フロント SRS エアバッグが作動することがあります。

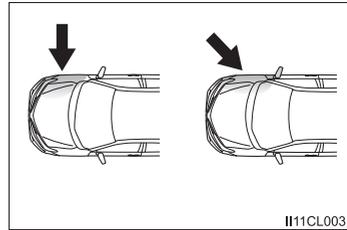
- 側面からの衝突
- 後方からの衝突
- 横転



■ SRS エアバッグが作動しないとき (SRS サイド&カーテンシールドエアバッグ)

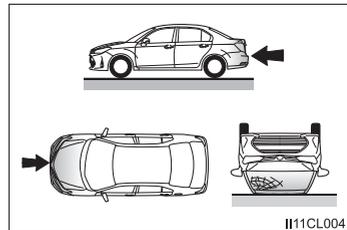
斜めから衝撃を受けた場合や、客室部分以外の側面に衝撃を受けたときには、SRS サイド&カーテンシールドエアバッグが作動しない場合があります。

- 客室部分以外の側面への衝撃
- 斜めからの衝撃



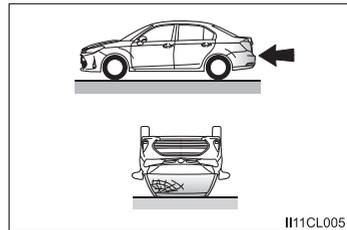
SRS サイドエアバッグは、前方や後方からの衝撃・横転・または低速での側面からの衝撃では、通常は作動しません。

- 前方からの衝突
- 後方からの衝突
- 横転



SRS カーテンシールドエアバッグは、後方からの衝撃・横転・または低速での前方や側面からの衝撃では、通常は作動しません。

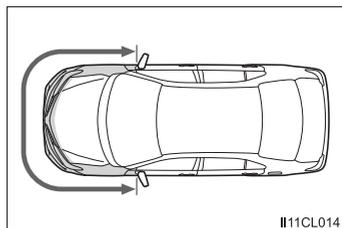
- 後方からの衝突
- 横転



■ トヨタ販売店に連絡が必要な場合

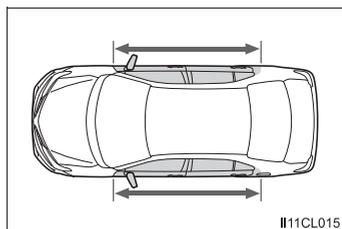
次のような場合には、修理・点検等が必要になります。できるだけ早くトヨタ販売店へご連絡ください。

- いずれかの SRS エアバッグがふくらんだとき
- フロント SRS エアバッグはふくらまなかったが、事故で車両の前部を衝突したとき、または破損・変形などがあるとき



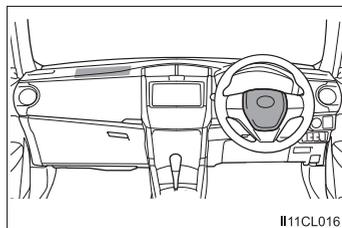
II11CL014

- SRS サイド&カーテンシールドエアバッグはふくらまなかったが、事故でドアおよびその周辺部分を衝突したとき、または破損・変形などがあるとき



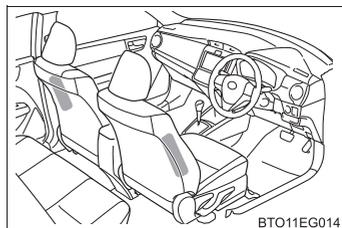
II11CL015

- ハンドルのパッド部分・ダッシュボードの助手席SRSエアバッグ付近が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき



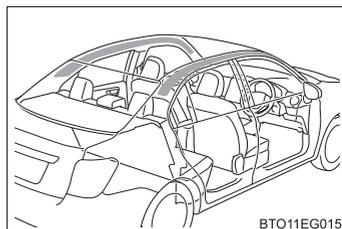
II11CL016

- SRS サイドエアバッグが内蔵されているシート表面が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき



BTO11EG014

- SRS カーテンシールドエアバッグが内蔵されているフロントピラー部・リヤピラー部・ルーフサイド部が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき



BTO11EG015

お子さまの安全のために

お子さまを乗せるときは、次のことをお守りください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切な子供専用シートをご用意ください。(→ P. 40)
- 運転装置にふれるのを防ぐため、お子さまはリヤシートに乗せることをおすすめします。
- 走行中にドアを開けたり、パワーウィンドウを誤操作したりしないように、チャイルドプロテクター(→ P. 92)・ウィンドウロックスイッチ(→ P. 115)をご使用ください。
- 小さなお子さまには、パワーウィンドウ・ボンネット・トランクやシートなど、体を挟まれるおそれがある装備類を操作させないでください。

警告

- お子さまを車の中に残したままにしないでください。車内が高温になって熱射病や脱水症状になり、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
また、お子さまが車内の装置を操作し、ドアガラスなどに挟まれたり、発炎筒などでやけどしたり、運転装置を動かして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 車にお子さまを乗せる場合は、お子さまの安全を確保するための注意事項やチャイルドシートの取り付け方などをまとめた「チャイルドシートの取り付け」を参照してください。(→ P. 48)

子供専用シート

子供専用シートの固定機構を使用して、子供専用シートを固定することができます。

知っておいていただきたいこと

- 車の仕様やお子さまの年齢・体格に合わせて、適切な子供専用シートをお選びください。
- 子供専用シートの取り付け方法および取りはずし方は、それぞれの子供専用シートに付属の取扱説明書をお読みください。
- この車は2006年10月1日施行の保安基準に適合したISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーを標準装備しています。

子供専用シートの適合性一覧表について

■ 質量グループについて

ECE R44※ の基準に適合する子供専用シートはお子さまの体重により次の5種類に分類されます。

| | |
|--------------------|-------------|
| グループ0 | : 10kg まで |
| グループ0 ⁺ | : 13kg まで |
| グループI | : 9 ~ 18kg |
| グループII | : 15 ~ 25kg |
| グループIII | : 22 ~ 36kg |

この本では代表的な次の3種類の子供専用シートをシートベルトで固定する方法を紹介します。

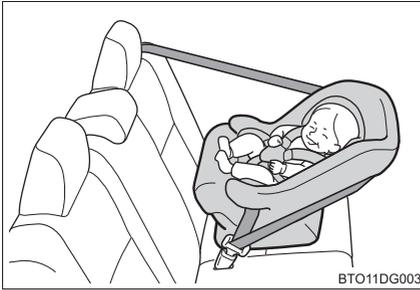
※ ECE R44 は、子供専用シートに関する国際法規です。

■ サイズ等級、固定具について

子供専用シートに表示される分類記号と、それにもなう取り付け器具の記号になります。

子供専用シートの種類

▶ ベビーシート



ECE R44 基準のグループ 0、
0⁺に相当

▶ ジュニアシート



ECE R44 基準のグループ II、III
に相当

▶ チャイルドシート



ECE R44 基準のグループ 0⁺、
I に相当

シート位置別子供専用シート適合性一覧表 (シートベルトでの取り付け)

| 質量グループ | 着席位置（または他の位置） | | |
|-------------------------|-----------------|----------|-----------------|
| | フロントシート | リヤシート | |
| | 助手席 | 右席 左席 | 中央席 |
| 0（10kgまで） | × | U | L1 |
| 0 ⁺ （13kgまで） | × | U | L1 |
| I（9～18kg） | うしろ向き × | U | L1 |
| | 前向き L1 | | |
| II（15～25kg） | L2 [*] | × | L2 [*] |
| III（22～36kg） | L2 [*] | × | L2 [*] |

● 上記に記入する文字の説明

U： この質量グループでの使用を許可された汎用（ユニバーサル）カテゴリの子供専用シートに適しています。

L1： この質量グループでの使用を許可された「トヨタ純正 NEO G-Child baby」に適しています。

L2： この質量グループでの使用を許可された「トヨタ純正 ジュニアシート」に適しています。

×： 子供専用シートを取り付けることはできません。

※ 子供専用シートを取り付けるときは、ヘッドレストを取りはずしてください。

子供専用シートの装着に際しては子供専用シートの取扱説明書もご確認ください。表に記載されていない子供専用シートを使用する場合は、子供専用シート製造業者または販売業者にご相談ください。

シート位置別子供専用シートの適合性一覧表 (ISOFIX 対応トップテザーアンカーでの取り付け)

| 質量グループ | サイズ等級 | 固定具 | 車両 ISOFIX 位置 |
|-----------------|-------|---------|--------------|
| | | | リヤシート左右席 |
| キャリコット | F | ISO/L1 | × |
| | G | ISO/L2 | × |
| 0 (10kg まで) | E | ISO/R1 | IL* |
| 0+ (13kg まで) | E | ISO/R1 | IL* |
| | D | ISO/R2 | IL* |
| | C | ISO/R3 | IL* |
| I (9 ~ 18kg) | D | ISO/R2 | × |
| | C | ISO/R3 | × |
| | B | ISO/F2 | IUF*, IL* |
| | B1 | ISO/F2X | IUF*, IL* |
| | A | ISO/F3 | IUF*, IL* |
| II (15 ~ 25kg) | | (1) | × |
| III (22 ~ 36kg) | | (1) | × |

● 上記に記入する文字の説明

(1) : サイズ等級表示 (A から G) のない子供専用シートの各シート位置での ISOFIX 対応子供専用シート固定機構の取り扱いについては、子供専用シート製造業者または販売業者にご相談ください。

IUF : この質量グループでの使用を許可された汎用 (ユニバーサル) カテゴリーの ISOFIX 対応の前向き子供専用シートに適しています。

IL : この質量グループでの使用を許可された「トヨタ純正 NEO G-Child ISO leg」に適しています。

× : ISOFIX 子供専用シートを取り付けることはできません。

* リヤシート左右席に子供専用シートを取り付けたときは、リヤ中央席に座らないでください。

子供専用シートの装着に際しては子供専用シートの取扱説明書もご確認ください。表に記載されていない子供専用シートを使用する場合は、子供専用シート製造業者または販売業者にご相談ください。

ISOFIX 子供専用シートのリスト

| 質量グループ | サイズ等級 | 固定具 | ISOFIX 子供専用シート | カテゴリー |
|--------------|-------|---------|---------------------------|-------|
| 0 (10kg まで) | E | ISO/R1 | トヨタ純正 NEO G-Child ISO leg | 準汎用 |
| 0+ (13kg まで) | E | ISO/R1 | トヨタ純正 NEO G-Child ISO leg | 準汎用 |
| | D | ISO/R2 | | |
| | C | ISO/R3 | | |
| I (9 ~ 18kg) | B | ISO/F2 | トヨタ純正 NEO G-Child ISO leg | 準汎用 |
| | B1 | ISO/F2X | | |
| | A | ISO/F3 | | |

知識

■ ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バーについて

この車に標準装備されている ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バーは、ECE R44 に適合している子供専用シート取り付け専用です。それ以外のものを使用することはできません。

■ 子供専用シートの選択、使用について

- お子さまに最適な子供専用シートについては、子供専用シート製造業者、または販売業者にご相談ください。
- お子さまが成長し、適切にシートベルトが着用できるようになるまでは、お子さまに合った子供専用シートを使用してください。
- 体が十分大きく、子供専用シートが不必要なお子さまは、リヤシートに乗せて車のシートベルトを使用してください。

■ シートベルトで取り付けるタイプの子供専用シートの選択について

「シート位置別子供専用シート適合性一覧表」(→ P. 42) を参照し、子供専用シートを取り付け可能な位置と、対応する子供専用シートの種類(記号)をご確認の上、適したものを選択してください。

■ ECE R44 適合の ISOFIX 対応子供専用シートの選択について

「シート位置別子供専用シートの適合性一覧表」(→ P. 43)を確認して、適切なシートを選択してください。

1 お子さまの体重から、該当する「質量グループ」を確認する

(例 1) : 体重が 12kg の場合、質量グループは「0⁺」になります。

(例 2) : 体重が 15kg の場合、質量グループは「I」になります。

2 サイズ等級を選択する

手順 1 で確認した「質量グループ」から該当するサイズ等級を確認します。*

(例 1) : 質量グループが「0⁺」の場合、サイズ等級は「C」・「D」・「E」が該当します。

(例 2) : 質量グループが「I」の場合、サイズ等級は「A」・「B」・「B1」・「C」・「D」が該当します。

* ただし、該当のサイズ等級でも適合性一覧表の「車両 ISOFIX 位置」に「×」と記載されているものは選択できません。

3 子供専用シートに表示されているマーク／ラベルを確認して、基準に適合したシートであることを確認する

汎用(ユニバーサル)子供専用シートには、次に示すマーク・ラベル類が表示されています。

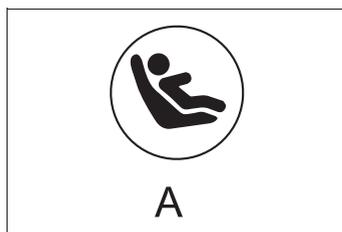
* 表示されている位置・記号などは、商品により異なります。



① ISOFIX 対応子供専用シートであることを示す表示

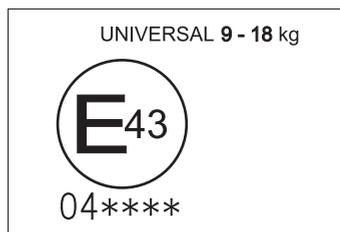
サイズ等級が示されています。(表示される文字は、製品により異なります)

手順 2 で確認したサイズ等級に適合しているものを選択してください。

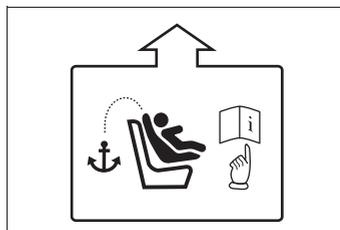


- ② 汎用（ユニバーサル）子供専用シートの認可マーク

UNIVERSAL は汎用品の認可であることを表し、併せて、対象となるお子さまの体重の範囲が記載されています。



- ③ トップテザー（→ P. 48）を示すマーク
商品の取り付け装置の位置により、意匠は異なります。



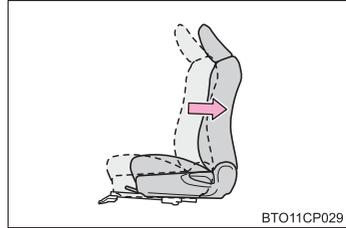
■ ISOFIX 対応子供専用シートの種類（サイズ等級別）

| | |
|------------|--|
| A-ISO/F3 | 全高前向き幼児用チャイルドシート |
| B-ISO/F2 | 低型前向き幼児用チャイルドシート |
| B1-ISO/F2X | 低型前向き幼児用チャイルドシート (B-ISO/F2 と別形状のもの) |
| C-ISO/R3 | 大型後向き幼児用チャイルドシート |
| D-ISO/R2 | 小型後向き幼児用チャイルドシート |
| E-ISO/R1 | 後向き乳児用チャイルドシート |
| F-ISO/L1 | 左向き位置用チャイルドシート（キャリコット） |
| G-ISO/L2 | 右向き位置用チャイルドシート（キャリコット） |

■ 助手席に子供専用シートを取り付けるとき

やむを得ず助手席に子供専用シートを取り付ける場合には、助手席シートを次のように調整し、子供専用シートを前向きに取り付けてください。

- シートをいちばんうしろにさげる



- 背もたれをいったん前に倒し、1 段目の固定位置まで起こし、4 段目の固定位置まで調整する

- ① 1 段目
- ② 4 段目



■ キャリコットについて

キャリコットは横向きに取り付けることのできるベビーシートのことです。詳しくは子供専用シート製造業者または販売業者におたずねください。

⚠ 警告

■ 子供専用シートを使用しない場合

- 子供専用シートを使用しないときであっても、シートに適切にしっかりと取り付けられた状態にしてください。ゆるめた状態で客室内に置くことは避けてください。
- 子供専用シートの取りはずしが必要な場合は、車両からはずして保管するか、トランク内に容易に動かないように収納してください。

チャイルドシートの取り付け

シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシートに取り付けてください。

取り付け方法は、商品に付属の取扱説明書に必ず従ってください。

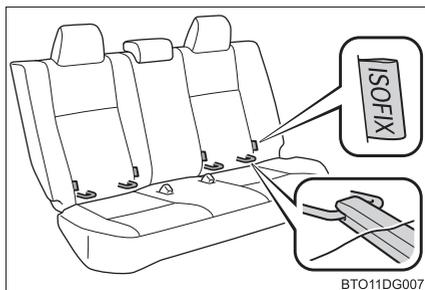
シートベルトによる取り付け
(→ P. 49)



BTO11DG006

ISOFIX 対応チャイルドシート固定
専用バー (→ P. 50)

リヤ外側席に装備されています。(固定専用バーが装備されていることを示すタグがシートに付いています)

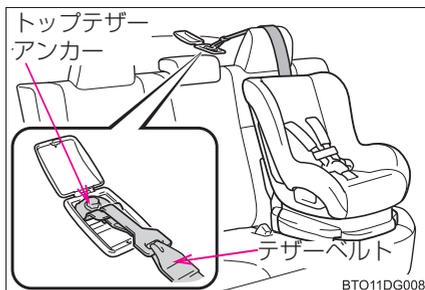


BTO11DG007

トップテザーアンカー (→ P. 50)

テザーベルトを固定するときに使います。

トップテザーアンカーはリヤ外側席に装備されています。



BTO11DG008

シートベルトで固定する

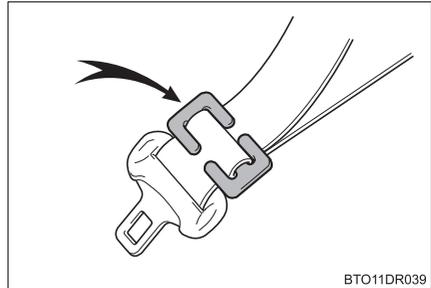
- 1 チャイルドシートにシートベルトを取り付け、プレートがバックルに“カチッ”と音がするまで挿し込む。ベルトがねじれていないようにする

チャイルドシートに付属の取扱説明書に従い、シートベルトをチャイルドシートにしっかりと固定させてください。



- 2 チャイルドシートにシートベルトの固定装置が備わっていない場合は、ロックングクリップ（別売）を使用して固定する

ロックングクリップの購入にあたっては、トヨタ販売店にご相談ください。（ロックングクリップ品番：73119-22010）

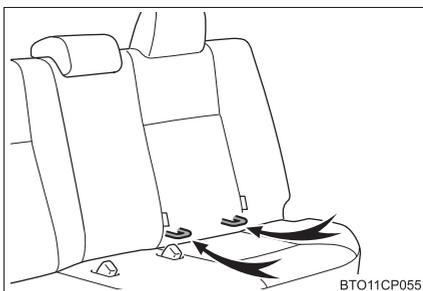


取り付け後はチャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかりと固定されていることを確認してください。

ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカーで固定する

- 1** ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バーの位置を確認する

固定専用バーは、シートクッションの奥にあります。



- 2** チャイルドシートをシートに取り付ける

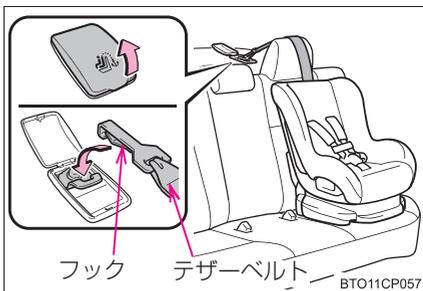
チャイルドシートの取り付け金具をチャイルドシート固定専用バーに取り付けます。

取り付け方法は、それぞれのチャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。



- 3** フタを開けてトップテザーアンカーにフックを固定し、テザーベルトを締める

テザーベルトをピンと張り、フックがしっかり固定されていることを確認します。



- 4** 取り付けしたチャイルドシートを前後左右にゆすり、固定されていることを確認する



 **警告****■チャイルドシートについて**

- 事故や急停止の際、効果的にお子さまを保護するために、必ずお子さまの年齢や体の大きさに合ったシートベルトまたはチャイルドシートを使用してください。お子さまを腕の中に抱くのはチャイルドシートのかわりにはなりません。事故の際、お子さまがフロントウインドウガラスや乗員、車内の装備にぶつかり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- お子さまの年齢や体の大きさに合ったチャイルドシートを使用して、リヤシートに取り付けてください。
- チャイルドシートに座らせている場合でも、ドア・シート・フロントピラー・リヤピラー・ルーフサイドレール付近にお子さまの頭や体のどの部分もたれかけないようにしてください。SRS エアバッグがふくらんだ場合、大変危険であり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- チャイルドシートによっては、取り付けができない、または取り付けが困難な場合があります。必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。使用方法を誤ったり、確実に固定されていないと、急ブレーキや衝突時などに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

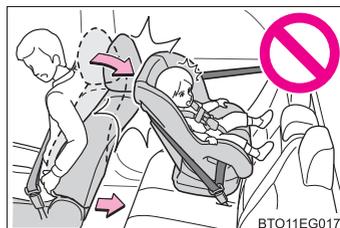
■チャイルドシートを取り付けるとき

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
誤ってそのような状態になってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。
- シートベルトのプレートとバックルがしっかり固定されて、ベルトがねじれていないか確認してください。
- チャイルドシートを前後左右にゆすって、しっかり固定されているか確認してください。
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。

警告**■チャイルドシートを取り付けるとき**

- 運転席とチャイルドシートが干渉し、チャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、助手席側のリヤ席に取り付けてください。
- 助手席シートとチャイルドシートが干渉しないように、助手席シートを調整してください。
- やむを得ず助手席に前向きにチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートをいちばんうしろにさげて取り付けてください。

助手席SRSエアバッグはかなりの速度と力でふくらむので、お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



警告

■チャイルドシートを取り付けるときは

- やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けしないでください。
うしろ向きに取り付けていると、事故などで助手席 SRS エアバッグがふくらんだとき、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。助手席側のサンバイザーに、同内容のラベルが貼られています。併せて参照してください。



- ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。お守りいただかないと、事故や急ブレーキの際に重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バーを使用するときは、周辺に障害物がないか、シートベルトが挟まっていないかなどを確認してください。

排気ガスに対する注意

排気ガスには吸引すると人体に有害な物質が含まれています。

警告

排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素（CO）が含まれているため、次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、排気ガスが車内に侵入し、多量の排気ガスが眠気を招き事故の原因となるほか、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 走行中の留意事項

トランクを閉じてください。

トランクが閉じているのに車内で排気ガス臭がするときは、ドアガラスを開けて空気を入れかえ、すみやかにトヨタ販売店で点検整備を受けてください。

■ 駐車するとき

- 車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所では、エンジンを停止してください。
- 長時間エンジンをかけたままにしないでください。
やむを得ないときは、開かれた場所に車を止め、排気ガスが車内に入ってこないことを確認してください。
- 降雪時や雪が積もった場所では、エンジンをかけたままにしないでください。
まわりに積もった雪で排気ガスが滞留して、車内に侵入するおそれがあります。

■ 排気管について

排気管は定期的に点検する必要があります。排気管等の腐食などによる穴や亀裂、および継ぎ手部の損傷、また、排気音の異常などに気付いた場合は、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。

エンジンモビライザーシステム

キーに信号発信機が内蔵してあり、あらかじめ登録されたキー以外ではエンジンを始動できません。

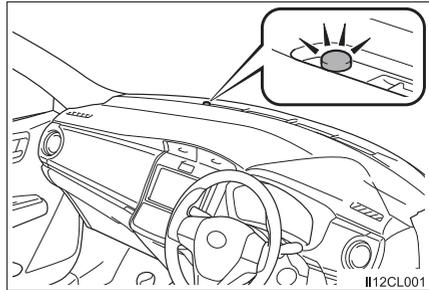
車両から離れる場合は、車内にキーを残さないでください。

このシステムは車両盗難の防止に寄与する機能であり、すべての車両盗難に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

キーをエンジンスイッチから抜くと、システムの作動を知らせるためにインジケーターが点滅します。

登録されたキーをエンジンスイッチに挿し込むとシステムが解除され、インジケーターが消灯します。



▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

エンジンスイッチを OFF にすると、システムの作動を知らせるためにインジケーターが点滅します。

登録されたキーを携帯し、エンジンスイッチをアクセサリモードまたはイグニッション ON モードにするとシステムが解除され、インジケーターが消灯します。

知識

■ メンテナンスについて

エンジンモビライザーシステムのメンテナンスは不要です。

■ システムが正常に作動しないとき

- キーが金属製のものに接したり、覆われているとき
- キーが他の車両のセキュリティシステム用キー（信号発信機内蔵キー）と重なっているときや接近しているとき

 **注意****■ エンジンイモビライザーシステムを正常に作動させるために**

システムの改造や取りはずしをしないでください。
システムが正常に作動しないおそれがあります。

メーターの見方

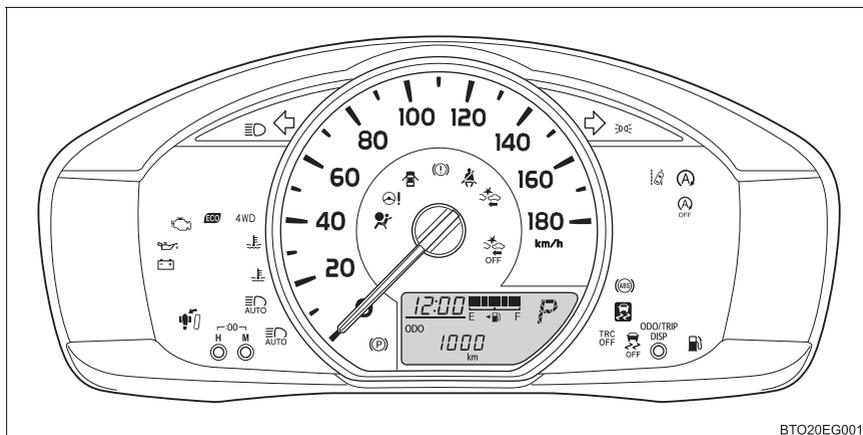
2

| | |
|-----------------------------|----|
| 2. 計器の見方 | |
| 警告灯／表示灯..... | 58 |
| 計器類..... | 64 |
| ドライブモニター ディスプレイ..... | 68 |
| マルチインフォメーション ディスプレイ..... | 75 |

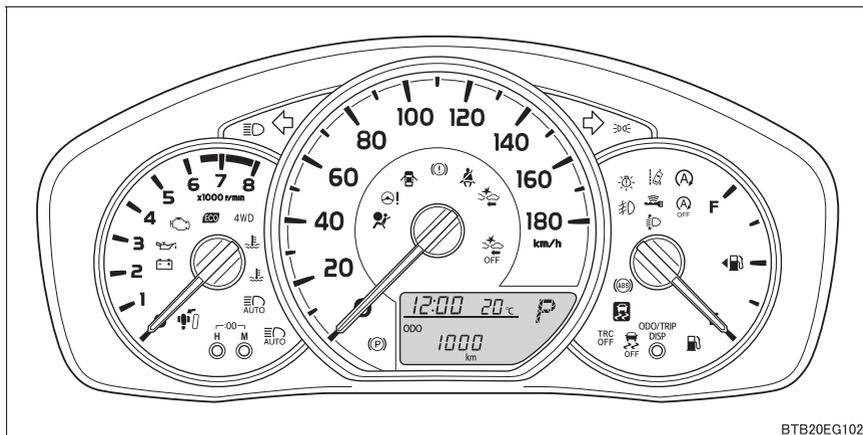
警告灯／表示灯

メーター内の警告灯／表示灯でお車の状況をお知らせします。
次のイラストは、説明のためすべての警告灯／表示灯を示しています。

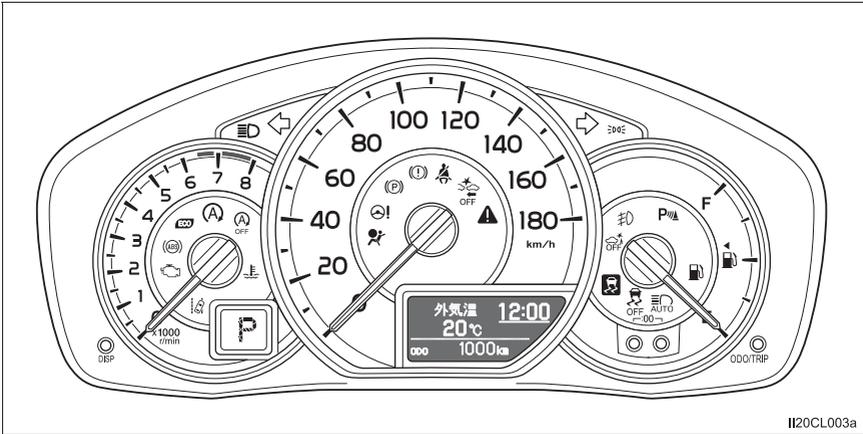
▶ タコメーター非装着車



▶ タコメーター装着車（ドライブモニターディスプレイ装着車）



▶ タコメーター装着車 (マルチインフォメーションディスプレイ装着車)



警告灯

システム異常などを警告します。



ブレーキ警告灯
(→P. 311)



充電警告灯 (→P. 311)



油圧警告灯
(→P. 311)



エンジン警告灯
(→P. 311)



SRSエアバッグ/
プリテンショナー警告灯
(→P. 311)



ABS & ブレーキアシスト
警告灯 (→P. 312)



パワーステアリング警告灯
(→P. 312)



ブレーキオーバーライドシ
ステム/ドライブスタート
コントロール警告灯★
(→P. 313)



オートマチックハイビーム
表示灯 (→P. 313)
(黄色)



高水温警告灯
(→P. 311)
(赤色
点灯
または
点滅)



ヘッドランプ
オートレベリング警告灯★
(→P. 312)



Stop & Start キャンセル
表示灯★ (→P. 312)
(点滅)



半ドア警告灯 (→P. 314)



スリップ表示灯
(→P. 312)



シートベルト非着用警告灯
(→P. 314)



燃料残量警告灯
(→P. 314)



4WD 警告灯★
(→P. 312)



パーキングブレーキ未解除
警告灯 (→P. 314)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※1、3



PCS (プリクラッシュセーフティシステム) 警告灯
(→P. 313)



マスターウォーニング★
(→P. 314)

※1、2



LED ヘッドランプ警告灯★
(→P. 313)



LDA (レーンディパーチャーアラート) 表示灯
(→P. 314)

※2



スマートエントリー & スタートシステム表示灯★
(→P. 316)



PKSB OFF 表示灯★
(→P. 314)

※1 作動確認のためにエンジンスイッチを “ON” ★またはイグニッション ON モード★にすると点灯し、数秒後またはエンジンをかけると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

※2 マルチインフォメーションディスプレイ装着車は、マルチインフォメーションディスプレイ内に同内容のメッセージが表示されます。

※3 点灯した場合はシステムが一時的に使用不可であることを示します。

表示灯

システムの作動状況を表示します。



方向指示表示灯
(→P. 149)



VSC OFF 表示灯
(→P. 224)



ハイビーム表示灯
(→P. 151)



TRC OFF 表示灯
(→P. 223)



尾灯表示灯
(→P. 151)



スリップ表示灯
(→P. 222)



LDA (レーンディパーチャーアラート) 表示灯
(→P. 183)



PCS (プリクラッシュセーフティシステム) 作動表示灯 (→P. 168)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| | |
|--|---|
| <p>※3</p>  <p>低水温表示灯 (青色)</p> | <p>※1</p>  <p>Stop & Start キャンセル 表示灯★ (→P. 194)</p> |
| <p>※1、4</p>  <p>エコドライブ インジケーターランプ★ (→P. 123)</p> | <p>※1</p>  <p>スマートエントリー& スタートシステム表示灯★ (→P. 138) (緑色)</p> |
| <p>※1</p>  <p>オートマチックハイビーム 表示灯 (→P. 186) (緑色)</p> | <p>※1</p>  <p>PKSB OFF 表示灯★ (→P. 211)</p> |
| <p>※1</p>  <p>Stop & Start 表示灯★ (→P. 192)</p> | <p>※1</p>  <p>クリアランスソナー 表示灯★ (→P. 201)</p> |
| <p>※1</p>  <p>エンジンイモビライザー システム表示灯 (→P. 55)</p> | <p>※1</p>  <p>シフトポジション表示灯★ (→P. 144)</p> |
| <p>※1</p>  <p>フロントフォグランプ 表示灯★ (→P. 154)</p> | <p>※1、5</p>  <p>PCS (プリクラッシュセーフティシステム) 警告灯 (→P. 171)</p> |

※1 作動確認のためにエンジンスイッチを “ON” ★またはイグニッション ON モード★にすると点灯し、数秒後またはエンジンをかけると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

※2 システム作動時に点滅します。

※3 エンジン冷却水温が低いとき点灯します。

※4 点灯を OFF に設定した場合は、作動確認のための点灯はしません。

※5 システムが OFF のときは点灯します。

知識

■エコドライブインジケーターランプの点灯を ON / OFF するには

ディスプレイの設定を変更することにより、エコドライブインジケーターランプの点灯を ON / OFF にできます。(→P. 72, 79)

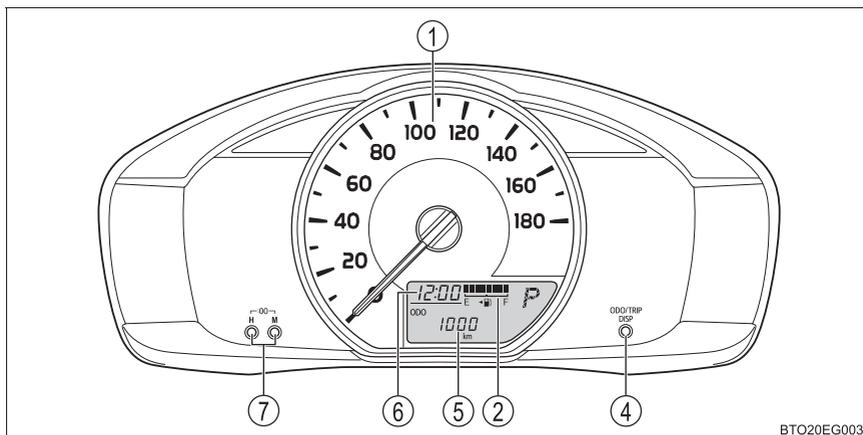
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■安全装置の警告灯が点灯しないとき**

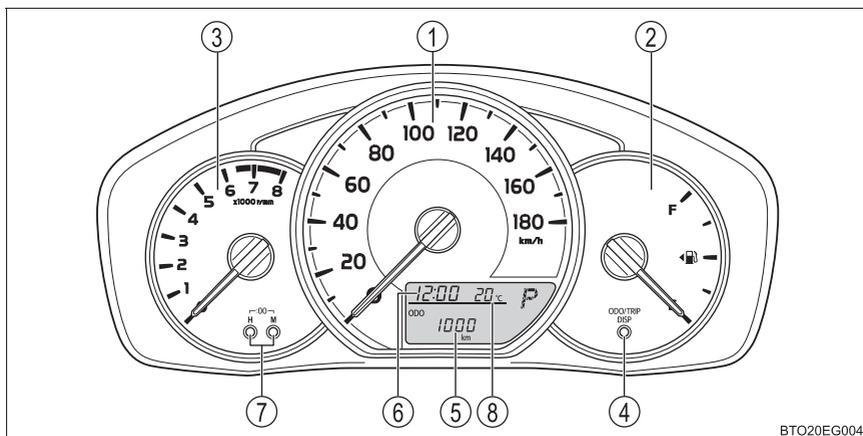
ABS や SRS エアバッグなどの安全装置の警告灯が、エンジンを始動しても点灯しない場合や点灯したままの場合は、事故にあったときに正しく作動せず、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

計器類

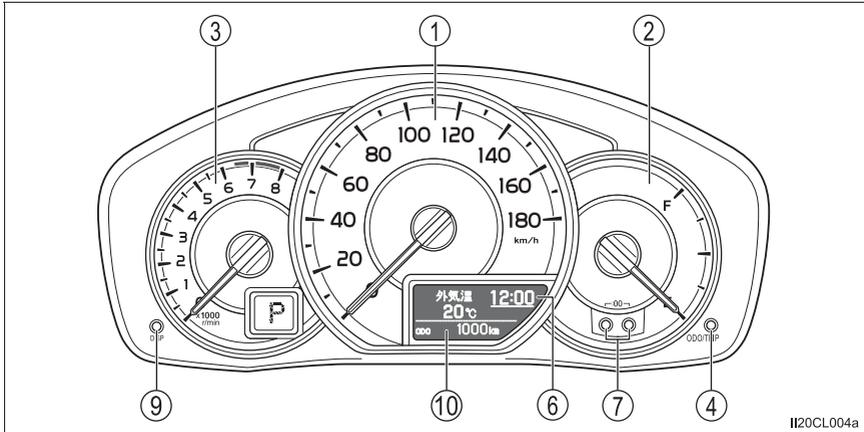
▶ タコメーター非装着車



▶ タコメーター装着車 (ドライブモニターディスプレイ装着車)



▶ タコメーター装着車 (マルチインフォメーションディスプレイ装着車)



① スピードメーター

車両の走行速度を示します。

② 燃料計

燃料残量を表示します。次の場合、実際の燃料残量が正しく表示されないことがあります。

- ・ 少量給油 (約 5L 以下) を行ったとき
- ・ 坂道など傾いた場所に停車したとき
- ・ 坂道やカーブを走行したとき

③ タコメーター★

毎分のエンジン回転数を示します。

④ 表示切りかえボタン

オドメーター／トリップメーターなどドライブモニター表示 (ドライブモニターディスプレイ装着車) の切りかえができます。(→ P. 69)

⑤ トリップインフォメーション

オドメーター／トリップメーター／燃費表示などを表示します。(→ P. 70)

⑥ 時計表示

時刻を表示します。(→ P. 258)

⑦ クロックボタン

→ P. 258

⑧ 外気温表示★

外気温を -40°C ～ 50°C のあいだで表示します。

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

- ⑨ DISP ボタン（マルチインフォメーションディスプレイ装着車）
マルチインフォメーションディスプレイ表示の切りかえができます。（→P. 77）
- ⑩ マルチインフォメーションディスプレイ表示（マルチインフォメーションディスプレイ装着車）
→P. 75

知識

■メーター・ディスプレイの作動条件

- ▶スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチが“ON” のとき
- ▶スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

■燃料計と航続可能距離について

燃料計と航続可能距離は連動しています。少量給油後に燃料計と航続可能距離の表示が更新されない場合、次の操作を行うことで表示を更新することができます。

- 1 車両を平坦な場所に停車させる
- 2 表示切りかえボタンを押してトリップインフォメーションの表示をオドメーター表示に切りかえる
- 3 エンジンスイッチを“LOCK” ★、または OFF ★にする
- 4 表示切りかえボタンを押したまま、エンジンスイッチを“ON” ★、またはイグニッション ON モード★にする
- 5 そのまま約 5 秒間表示切りかえボタンを押し続け、オドメーターが点滅を開始したら手をはなす
オドメーターが約 5 秒間点滅したあと、通常の表示にもどれば、更新は終了です。

■時計・オドメーター表示について

次の場合、時計とオドメーター表示が約 30 秒間表示されます。また、表示されているときにドアを閉め施錠すると消灯します。

- エンジンスイッチを“LOCK” ★、または OFF ★にしたとき
- 運転席ドアを開けたとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **注意****■ エンジンや構成部品への損傷を防ぐために**

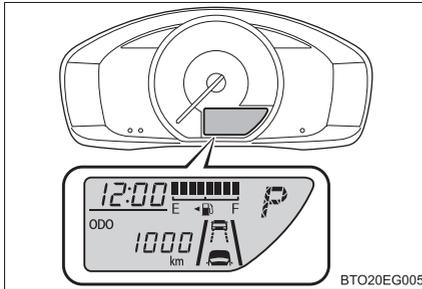
- タコメーターの針がレッドゾーン（エンジンの許容回転数を超えている範囲）に入らないようにしてください。（タコメーター装着車）
- この車両には、水温計のかわりに高水温警告灯（→ P. 311）が装備されています。高水温警告灯が点滅または点灯したときは、オーバーヒートのおそれがあるため、ただちに安全な場所に停車してください。完全に冷えたあと、エンジンを確認してください。（→ P. 366）

ドライブモニターディスプレイ★

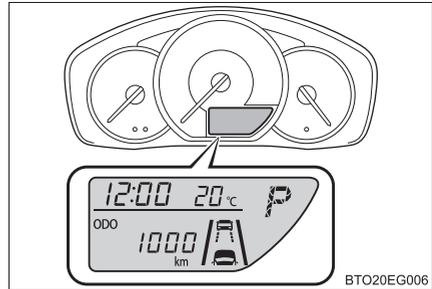
表示内容

ドライブモニターディスプレイは、外気温や走行に関するさまざまな情報を表示します。

▶ タコメーター非装着車



▶ タコメーター装着車



● 時計表示 (→ P. 258)

時刻を表示します。

● トリップインフォメーション (→ P. 70)

オドメーターやトリップメーター、燃費表示などを表示します。

● 外気温表示

外気温を -40°C ~ 50°C のあいだで表示します。

● シフトポジション表示★ (→ P. 144)

● カスタマイズモード (→ P. 71)

LDA (レーンディパーチャーアラート) や先行車発進告知機能の感度や、エコドライブインジケータランプの設定などを変更することができます。

● Stop & Start システム★ (→ P. 192)

● LDA (レーンディパーチャーアラート) (→ P. 181)

● 先行車発進告知 (→ P. 190)

● PCS (プリクラッシュセーフティシステム) (→ P. 168)

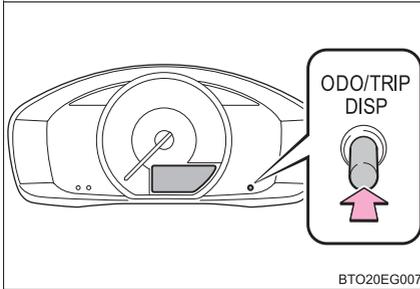
プリクラッシュセーフティシステムの警報タイミングを変更することができます。(→ P. 171)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

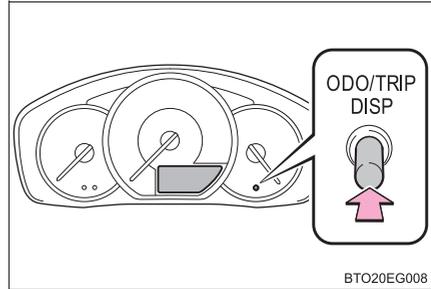
表示切りかえ

表示を切りかえるには、表示切りかえボタンを押す

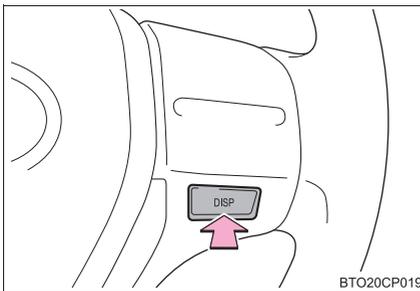
- ▶ メータースイッチ
(タコメーター非装着車)



- ▶ メータースイッチ
(タコメーター装着車)



- ▶ ステアリングスイッチ★



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

トリップインフォメーションの機能

■ オドメーター

画面内に **ODO** と表示されます。

走行した総距離を表示します。

■ トリップメーター

画面内に **TRIP A** / **TRIP B** と表示されます。

リセットしてからの走行距離を表示します。

- ・ 区間距離は、トリップA・トリップB の2 種類で使い分けることができます。
- ・ 表示切りかえボタンを約 1 秒以上押すと 0 にもどります。

■ アイドリングストップ時間 (Stop & Start System 装着車)

画面内に **(A)** と表示されます。

エンジンを始動してからエンジンスイッチを“LOCK”にするまでのアイドリングストップ時間 (Stop & Start システムによるエンジン停止時間) を表示します。

■ 総アイドリングストップ時間 (Stop & Start System 装着車)

画面内に **TRIP (A)** と表示されます。

リセットしてからのアイドリングストップ時間 (Stop & Start システムによるエンジン停止時間) を通算で表示します。

リセットするには、総アイドリングストップ時間の表示中に表示切りかえボタンを約 1 秒以上押します。

■ 外気温表示★

外気温を -40℃～ 50℃のあいだで表示します。

■ 瞬間燃費

現在の瞬間燃費を表示します。

■ 平均燃費

画面内に **AVG.** と表示されます。

リセットしてからの平均燃費を表示します。

- ・ リセットするには、平均燃費の表示中に表示切りかえボタンを約 1 秒以上押します。
- ・ 表示される平均燃費は、参考として利用してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 航続可能距離

画面内に **RANGE** と表示されます。

現在の燃料残量で走行できるおよその距離を表示します。

- ・ 運転履歴から学習した燃費と現在の燃料残量から算出した走行可能な距離を表示します。使用環境（気象・渋滞など）や運転方法（急発進・エアコンの使用など）に応じて燃費が変わるため、実際に走行できる距離とは異なります。
- ・ 燃料給油量が少量（約 5L 以下）のとき、表示が更新されないことがあります。この場合、燃料計の表示と共に更新することができます。（→ P. 66）

■ 照度調整

車幅灯が点灯しているとき、メーター照度調整表示に切りかえることができます。

表示切りかえボタンを約 1 秒以上押しと照度を 4 段階に調整できます。

カスタマイズモード

■ 設定変更のしかた

- 1 オドメーター表示中に表示切りかえボタンを約 1 秒以上押し、画面をカスタマイズモードに切りかえる
- 2 表示切りかえボタンを押し、設定を変更したい項目を表示させるボタンを押すごとに表示が切りかわります。
- 3 表示切りかえボタンを約 1 秒以上押し、設定を変更するボタンを押すごとに表示が切りかわります。

カスタマイズモードを終了するには、画面に **End** が表示されるまで表示切りかえボタンを押したあと、ボタンを約 1 秒以上押ししてください。

End が表示された状態で約 5 秒経過したときもカスタマイズモードが終了します。

■ 設定変更できる項目

| 表示 | 設定内容 | |
|---|------------|--|
| ※ 01: 00  | 高い 00 | LDA (レーンディパーチャーアラート) 警報感度 車線逸脱時の警報ブザーが鳴る感度を2段階から選択することができます。 |
| | 普通 0_ | |
| ※ 02: 0n  | ON | 先行車発進告知機能 告知機能の作動・非作動を選択することができます。 |
| | OFF | |
| ※ 03: 0_ _  | 遅い 0_ _ | 先行車発進告知機能の告知タイミング タイミングを3段階から選択することができます。 |
| | 普通 00_ | |
| | 早い 000 | |
| ※ 04: 0n  (点滅) | ON | エコドライブインジケータランプ★ ランプの作動・非作動を選択することができます。 |
| | OFF | |
| ※ 05: 0n ^(A) | ON | アイドリングストップ時間 割り込み表示★ アイドリングストップ中の割り込み表示の表示・非表示を選択することができます。 |
| | OFF | |

※ 装備の有無により、表示される番号は異なります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識

■ 外気温表示について

次の場合は、正しい外気温が表示されなかったり、温度表示の更新が遅くなったりすることがありますが、故障ではありません。

- 停車しているときや、低速走行（約 20km/h 以下）のとき
- 外気温が急激に変化したとき（車庫・トンネルの出入り口付近など）
- “-” が表示されたときは、システム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ バッテリー端子の脱着をしたとき

バッテリー端子の脱着を行うとき、次のデータはリセットされます。

- 平均燃費
- 航続可能距離
- 総アイドルストップ時間

■ カスタマイズの操作について

- 走行中はカスタマイズモードに切りかえることができません。設定を変更するときは、安全な場所に停車して操作してください。
- カスタマイズ操作中に次の状況になるとオドメーター表示にもどります。
 - ・ 走行し始めたとき
 - ・ 約 30 秒間操作がされなかったとき

■ 液晶ディスプレイについて

ディスプレイに小さな斑点や光点が表示されることがあります。これは液晶ディスプレイ特有の現象でそのまま使用しても問題ありません。

 警告

■ 低温時の画面表示について

画面の温度が極めて低いときは、画面表示の切りかえが遅れる場合がありますので、車室内を暖めてからご使用ください。

■ 設定を変更するとき

エンジンがかかった状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素 (CO) により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 **注意****■ ディスプレイの設定を変更するとき**

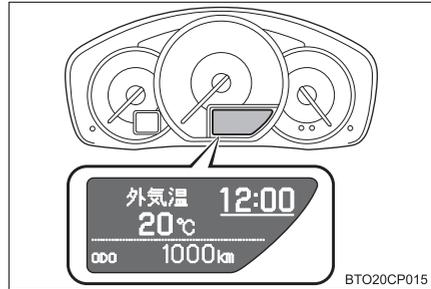
バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

マルチインフォメーションディスプレイ★

表示内容

マルチインフォメーションディスプレイは、外気温や走行に関するさまざまな情報を表示します。

- 時計表示 (→ P. 258)
時刻を表示します。
- トリップインフォメーション (→ P. 76)
オドメーターやトリップメーター、燃費表示などを表示します。
- カスタマイズモード (→ P. 79)
クリアランスソナーの設定や先行車発進告知機能の感度、エコドライブインジケータランプの設定などを変更することができます。
- Stop & Start システム★ (→ P. 192)
- LDA (レーンディパーチャーアラート) (→ P. 181)
- 先行車発進告知 (→ P. 190)
- PCS (プリクラッシュセーフティシステム) (→ P. 168)
プリクラッシュセーフティシステムの警報タイミングを変更することができます。(→ P. 171)
- クリアランスソナー (→ P. 201)
- パーキングサポートブレーキ (→ P. 209)

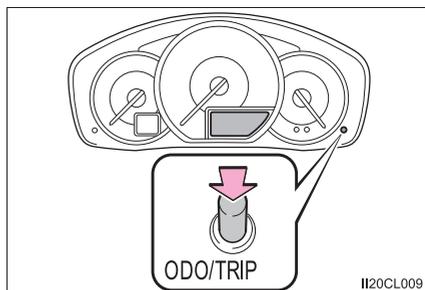


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

トリップインフォメーション／メーター照度調整**◆ 表示切りかえ**

表示を切りかえるには、表示切りかえボタンを押す

押すごとに表示される項目が切りかわります

**◆ 表示項目****■ オドメーター**

走行した総距離を表示します。

■ トリップメーター A / トリップメーター B

リセットしてからの走行距離を表示します。区間距離は、トリップ A・トリップ B の 2 種類で使い分けることができます。

リセットするには、リセットしたい方のトリップメーターを表示中に、表示切りかえボタンを長押しします。

■ メーター照度調整

車幅灯が点灯しているとき、メーターの明るさを表示します。

明るさを調整するには、メーター照度調整表示中に、表示切りかえボタンを長押しします。

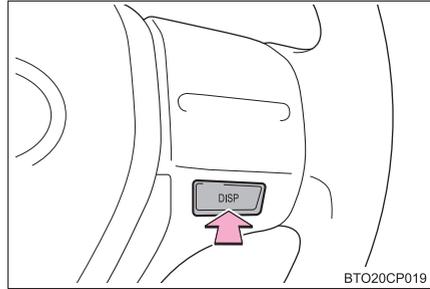
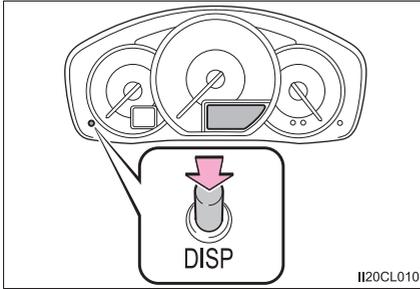
ドライブインフォメーション

◆ 表示切りかえ

表示を切りかえるには、DISP ボタンを押す

▶ メータースイッチ

▶ ステアリングスイッチ★



◆ ドライブインフォメーション

■ 外気温表示

外気温を -40°C ~ 50°C のあいだで表示します。

■ 瞬間燃費

現在の瞬間燃費を表示します。

■ 平均燃費

リセットしてからの平均燃費を表示します。

- ・リセットするには、平均燃費表示中に DISP ボタンを長押しします。
- ・表示される平均燃費は、参考として利用してください。

■ 航続可能距離

現在の燃料残量で走行できるおおよその距離を表示します。

- ・運転履歴から学習した燃費と現在の燃料残量から算出した走行可能な距離を表示します。使用条件（気象・渋滞など）や運転方法（急発進・エアコンの使用など）に応じて燃費が変わるため、実際に走行できる距離とは異なります。
- ・燃料給油量が少量（約 5L 以下）のとき、表示が更新されないことがあります。

この場合、燃料計の表示と共に更新することができます。（→ P. 66）

■ 走行時間

エンジン始動後の走行時間を表示します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ アイドリングストップ時間★

エンジンスイッチを“ON”★、またはイグニッション ON モード★にしてからのアイドリングストップ時間（Stop & Start システムによるエンジン停止時間）を表示します。

■ 総アイドリングストップ時間★

リセットしてからのアイドリングストップ時間（Stop & Start システムによるエンジン停止時間）を表示します。

リセットするには、総アイドリングストップ時間表示中に DISP ボタンを長押しします。

■ エコドライブインジケーター

→ P. 80

■ LDA 警報感度切りかえ

LDA の警報感度を 2 段階から選択することができます。

切りかえるには、LDA 警報感度切りかえ表示中に DISP ボタンを長押しします。

- ・ 現在の設定が表示されたあとに、再度 DISP ボタンを長押しして切りかえます。
- ・ 設定後 DISP ボタンを押すと、設定終了表示に切りかわり、DISP ボタンを長押しすると LDA 警報感度切りかえ表示にもどります。

■ 設定

→ P. 79

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

設定

各装備の機能の ON / OFF や設定変更などができます。

■ 設定変更のしかた

- 1 設定画面を表示し、DISP ボタンを長押しする
- 2 設定変更したい項目を DISP ボタンを押して選択する
- 3 DISP ボタンを長押しして設定を切り替える

設定終了表示時に DISP ボタンを長押しすると、ドライブインフォメーションの表示にもどります。

| 項目 | | 設定内容 | 設定結果 |
|--|---|--|---|
|  | | ON | パーキングサポートブレーキを ON / OFF できます。(→ P. 211) |
| | | OFF | |
|  | 設定 | ON | クリアランスソナーを ON / OFF できます。(→ P. 201) |
| | | OFF | |
| | ブザー音量 | 1 | クリアランスソナーのブザー音量を調整できます。(→ P. 201) |
| | | 2 | |
| 3 | | | |
| 先行車発進 | 告知設定 | ON | 先行車発進告知の ON/OFF と告知タイミングを調整できます。 |
| | | OFF | |
| | 告知タイミング | 早い | |
| | | 遅い | |
| 割込表示 |  状態通知★ | 選択した機能の割り込み表示 (→ P. 78) を ON / OFF できます。 | |
| |  時間割込★ | | |
|  表示 | ON | エコドライブインジケータランプ (→ P. 80) を ON / OFF できます。 | |
| | OFF | | |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

知識

■エコドライブインジケーター

① エコドライブインジケーターランプ

環境に配慮した運転をしているとき、エコドライブインジケーターランプが点灯します。必要以上にアクセルペダルを踏んだときや停車中は消灯します。

② エコドライブインジケーターゾーン表示

エコ運転の範囲と現状のアクセル開度を表示します。

③ 現状のアクセル開度

現状のアクセル開度がエコ運転の範囲をこえたとき、エコドライブインジケーターゾーン表示の右側が点灯します。このとき、エコドライブインジケーターランプは消灯します。

④ エコ運転の範囲

次の場合、エコドライブインジケーターは作動しません。

- シフトレバーがD以外にあるとき
- 車速が約100km/h以上のとき

■バッテリー端子の脱着をしたとき

バッテリー端子の脱着を行うとき、次のデータはリセットされます。

- 平均燃費
- 航続可能距離
- 総アイドルストップ時間

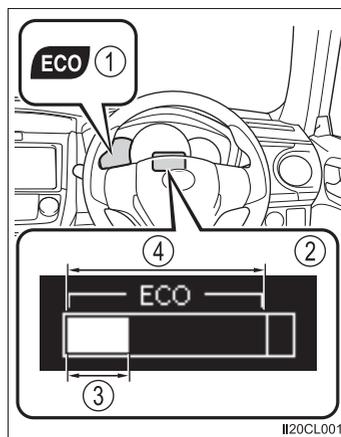
■カスタマイズの操作について

カスタマイズ操作中に次の状況になるとオドメーター表示にもどります。

- 走りし始めたとき
- 約30秒間操作がされなかったとき

■液晶ディスプレイについて

ディスプレイに小さな斑点や光点が表示されることがあります。これは液晶ディスプレイ特有の現象でそのまま使用しても問題ありません。



 **警告****■ 低温時の画面表示について**

画面の温度が極めて低いときは、画面表示の切りかえが遅れる場合がありますので、車室内を暖めてからご使用ください。

■ 設定を変更するとき

エンジンがかかった状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素（CO）により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 **注意****■ ディスプレイの設定を変更するとき**

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

各部の操作**3**

| | |
|------------------------------|-----|
| 3-1. キー | |
| キー | 84 |
| 3-2. ドアの開閉、ロックのしかた | |
| ドア | 88 |
| トランク | 94 |
| スマートエントリー& スタートシステム | 98 |
| 3-3. シートの調整 | |
| フロントシート | 105 |
| ヘッドレスト | 106 |
| 3-4. ハンドル位置・ミラー | |
| ハンドル | 109 |
| インナーミラー | 111 |
| ドアミラー | 112 |
| 3-5. ドアガラスの開閉 | |
| パワーウインドウ | 115 |

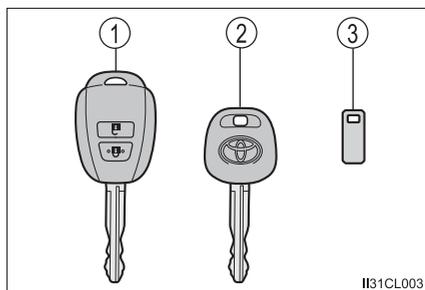
キー

キーについて

お客様へ次のキーをお渡しします。

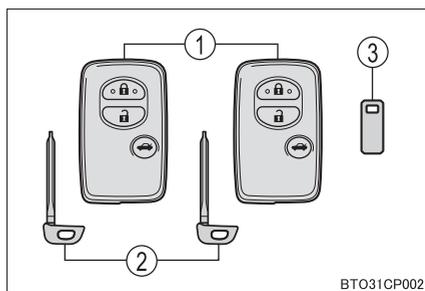
▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

- ① キー（ワイヤレス機能装着）
・ワイヤレス機能の作動
（→ P. 84）
- ② キー（ワイヤレス機能非装着）
- ③ キーナンバープレート



▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

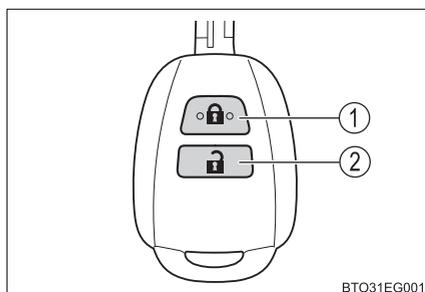
- ① 電子キー
・スマートエントリー&
スタートシステムの作動
（→ P. 98）
・ワイヤレス機能の作動
（→ P. 85）
- ② メカニカルキー
- ③ キーナンバープレート



ワイヤレスリモコン

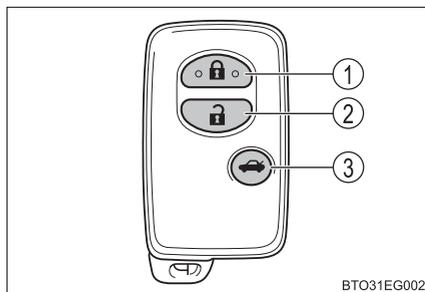
▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

- ① 全ドアを施錠する（→ P. 88）
- ② 全ドアを解錠する（→ P. 88）



▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

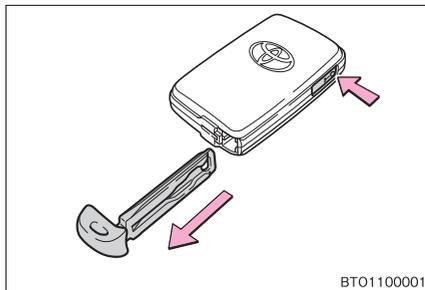
- ① 全ドアを施錠する (→ P. 88)
- ② 全ドアを解錠する (→ P. 88)
- ③ トランクを解錠する (→ P. 94)



メカニカルキーを使うには (スマートエントリー&スタートシステム装着車)

メカニカルキーを取り出すには、解除ボタンを押してキーを取り出す

使用後はもとにもどし、電子キーと一緒に携帯してください。電子キーの電池が切れたときやスマートエントリー&スタートシステムが正常に作動しないとき、メカニカルキーが必要になります。(→ P. 358)



知識

■ キー (スマートエントリー&スタートシステム非装着車) またはメカニカルキー (スマートエントリー&スタートシステム装着車) を紛失したとき

キーナンバープレートに打刻されたキーナンバーと残りのキーから、トヨタ販売店でトヨタ純正品の新しいキーを作ることができます。

キーナンバープレートは車の中以外の安全な場所 (財布の中など) に保管してください。

■ 航空機に乗るとき

航空機にキーを持ち込む場合は、航空機内でキーのスイッチを押さないでください。また、かばんなどに保管する場合でも、簡単にスイッチが押されないように保管してください。スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運行に支障をおよぼすおそれがあります。

■ 電池の消耗について

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

● 電池の標準的な寿命は 1 ～ 2 年です。

● ワイヤレスリモコンを使用しなくても電池は消耗します。

次のような状態になったときは、電池が消耗している可能性があります。新しい電池に交換してください。

- ・ ワイヤレスリモコンが作動しない
- ・ 作動範囲が狭くなった

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

● 電池の標準的な寿命は 1 ～ 2 年です。

● 電池残量が少なくなると、エンジンを停止した際に車内から警告音が鳴ります。
(→ P. 317)

● 電子キーは常に電波を受信しているため、使用していないあいだでも電池が消耗します。次のような状態になったときは、電池が消耗している可能性があります。新しい電池に交換してください。

- ・ スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが作動しない
- ・ 作動範囲が狭くなった
- ・ 電子キーの LED が点灯しない

● 電池の著しい消耗を防ぐため、次のような磁気を発生する電化製品の 1m 以内に電子キーを保管しないでください。

- ・ TV
- ・ パソコン
- ・ 携帯電話やコードレス電話機、および充電器
- ・ 電気スタンド
- ・ 電磁調理器

■ 電池の交換方法

→ P. 280

■ キー登録本数の確認について

車両に登録されたキーの本数を確認することができます。詳しくはトヨタ販売店へご相談ください。

 **注意****■ キーの故障を防ぐために**

- 落としたり、強い衝撃を与えたり、曲げたりしない
- 温度の高いところに長時間放置しない
- めらしたり超音波洗浄器などで洗ったりしない
- キーに金属製または磁気を帯びた製品を取り付けたり、近付けたりしない
- 分解しない
- 電子キー表面にシールなどを貼らない
- テレビやオーディオ・電磁調理器などの磁気を帯びた製品の近くに置かない
- 電気医療機器（マイクロ波治療器や低周波治療器など）の近くに置いたり、身につけたまま治療を受けたりしない

■ キー取り扱いの注意**▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車**

ワイヤレスドアロックリモコンは電波法の認証に適合しています。必ず以下のことをお守り下さい。

- ・電池交換時以外は、不用意に分解しないで下さい。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。
- ・必ず日本国内でご使用下さい。

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

電子キーは電波法の認証に適合しています。必ず以下のことをお守り下さい。

- ・電池交換時以外は、不用意に分解しないで下さい。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。
- ・必ず日本国内でご使用下さい。

■ キーを携帯するとき（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

電源を入れた状態の電化製品とは 10cm 以上離して携帯してください。10cm 以内にあると電化製品の電波と干渉し正常に機能しない場合があります。

■ スマートエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

車両に付属しているすべての電子キーをお持ちください。

■ 電子キーを紛失したとき（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

電子キーを紛失した状態で放置すると、盗難の危険性が極めて高くなります。車両に付属している残りの電子キーをすべてお持ちのうえ、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。

ドア

車外からの解錠／施錠

◆ スマートエントリー&スタートシステム★

電子キーを携帯して操作します。

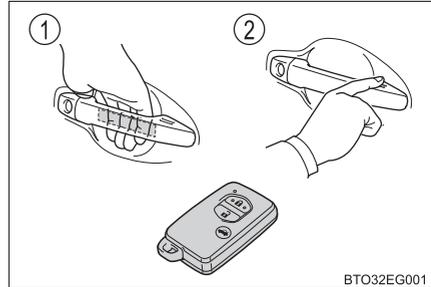
- ① フロント席ドアハンドルを握って解錠する

ハンドル裏面のセンサー部に確実にふれてください。

施錠操作後 3 秒間は解錠できません。

- ② フロント席ドアハンドル上側のロックセンサー部（ハンドルのくぼみ部）にふれ施錠する

必ず施錠されたことを確認してください。

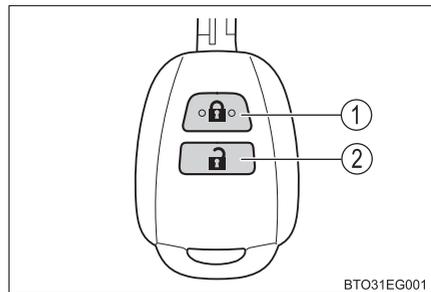


BTO32EG001

◆ ワイヤレスリモコン

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

- ① 全ドアを施錠する
必ず施錠されたことを確認してください。
- ② 全ドアを解錠する

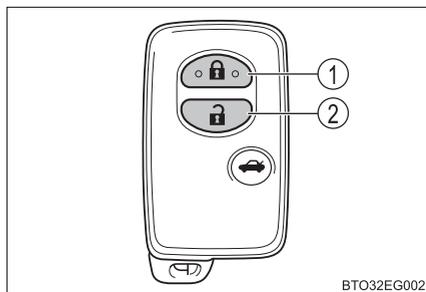


BTO31EG001

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

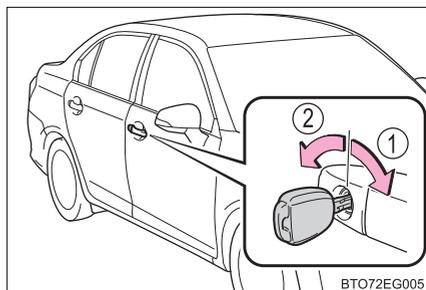
- ① 全ドアを施錠する
必ず施錠されたことを確認してください。
- ② 全ドアを解錠する



◆ キー（運転席）

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

- ① 全ドアを施錠する
- ② 全ドアを解錠する



▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

メカニカルキーを使ってドアを解錠・施錠できます。（→ P. 358）

 知識

■ 作動の合図

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

非常点滅灯の点滅で知らせます。（施錠は 1 回、解錠は 2 回）

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

ブザーと非常点滅灯の点滅で知らせます。（施錠は 1 回、解錠は 2 回）

■ 解錠操作のセキュリティ機能

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

解錠操作後、約 30 秒以内にドアを開けなかったときは盗難防止のため自動的に施錠されます。

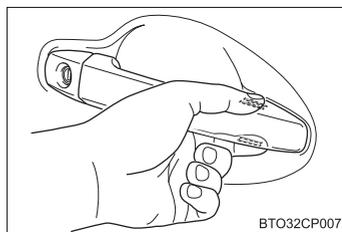
▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

→ P. 101

■ ドアハンドル上側のロックセンサーで施錠できないときは（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

ドアハンドル上側のロックセンサーに指でふれても施錠できないときは、上下のロックセンサー部に同時にふれてください。

手袋を着用しているときは、手袋をはずしてください。



BTO32CP007

■ 半ドア警告ブザー（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

ドアが完全に閉まっていない状態でドアを施錠しようとする、ブザーが鳴りません。

ドアを完全に閉めてから、もう一度施錠してください。

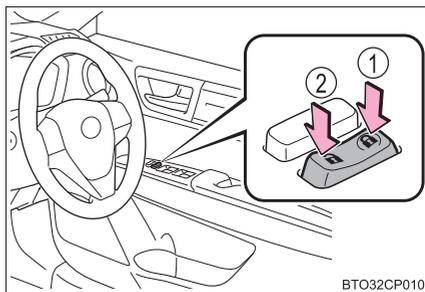
■ スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に作動しないとき

キーやメカニカルキーを使ってドアの施錠・解錠ができます。（→ P. 89, 358）
電子キーの電池が消耗しているときは、電池を交換してください。（→ P. 280）

車内からの解錠・施錠

◆ ドアロックスイッチ

- ① 全ドアを施錠する
- ② 全ドアを解錠する

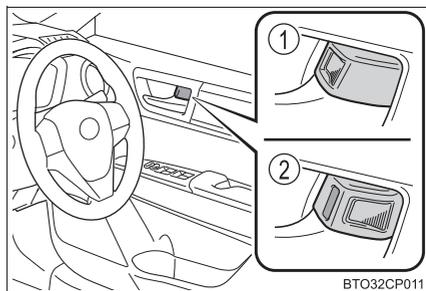


BTO32CP010

◆ ロックレバー

- ① ドアを施錠する
- ② ドアを解錠する

運転席ドアは、ロックレバーが施錠側になっていても、車内のドアレバーを引くと開きます。



キーを使わずに外側から運転席ドアを施錠するとき

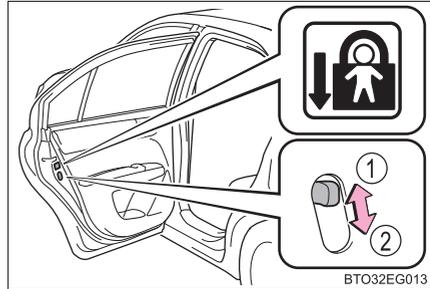
- 1 ロックレバーを施錠側にする
- 2 ドアハンドルを引いたままドアを閉める
 - ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
キーがエンジンスイッチに挿し込まれているときは施錠されません。
 - ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがアクセサリモードまたはイグニッション ONモードのときや、車内に電子キーが放置されているときは施錠されません。
キーが正しく検知されずに施錠される場合があります。

チャイルドプロテクター

施錠側にすると、リヤ席ドアが車内から開かなくなります。

- ① 解錠
- ② 施錠

お子さまが車内からリヤ席ドアを開けられないようにできます。両側のリヤ席ドアを施錠側にしてください。



知識

■チャイルドプロテクター使用時のドアの開け方

ドアを解錠して車外のドアハンドルを引くと開きます。万一、車内から開ける場合は、ドアガラスを下げて手を出し、車外のドアハンドルを引いてください。

■スマートエントリー&スタートシステム（スマートエントリー&スタートシステム装着車）やワイヤレスリモコンが正常に働かないおそれのある状況

▶スマートエントリー&スタートシステム非装着車

次のような場合、ワイヤレスリモコンが正常に働かないおそれがあります。

- ワイヤレスキーの電池が消耗しているとき
- 近くにテレビ塔や発電所、ガソリンスタンド、放送局、大型ディスプレイ、空港があるなど強い電波やノイズの発生する場所にいるとき
- 無線機や携帯電話、コードレス電話などの無線通信機器を携帯しているとき
- 複数のワイヤレスリモコンが近くにあるとき
- ワイヤレスリモコンが金属製のものに接したり、覆われているとき
- 近くでワイヤレスリモコンを使用しているとき
- リヤウインドウガラスに金属を含むフィルムが貼ってあるとき

▶スマートエントリー&スタートシステム装着車

→ P. 101

 **警告****■ 事故を防ぐために**

運転中は次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、不意にドアが開き、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- すべてのドアを確実に閉め、施錠する
- 走行中はドア内側のドアレバーを引かない
ドアが開き車外に放り出されるおそれがあります。
特に、運転席はロックレバーが施錠側になっていてもドアが開くため、注意してください。
- お子さまをリヤ席に乗せるときは、チャイルドプロテクターを使用して車内からドアが開かないようにする

■ ドアを開閉するときの留意事項

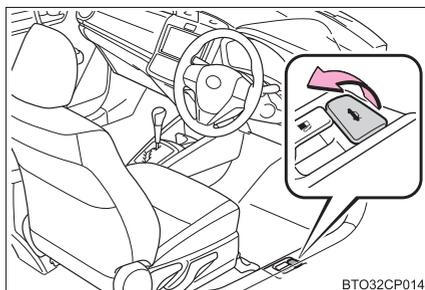
傾斜地・ドアと壁などのあいだが狭い場所・強風など、周囲の状況を確認し、予期せぬ動きにも対処できるよう、ドアハンドルを確実に保持してドアを開閉してください。

トランク

トランクオープナー★やスマートエントリー&スタートシステム★、ワイヤレスリモコン★を使って開けることができます。

車内からトランクを開ける

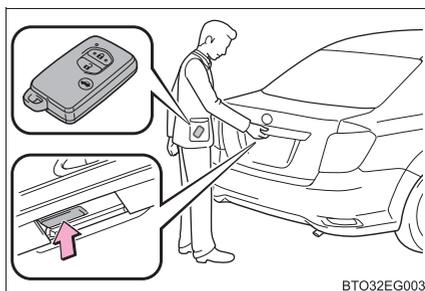
レバーを引いて、トランクのロックを解除する



車外からトランクを開ける

◆ スマートエントリー&スタートシステム★

電子キーを携帯し、トランクオープンスイッチを押す



◆ ワイヤレスリモコン(スマートエントリー&スタートシステム装着車)

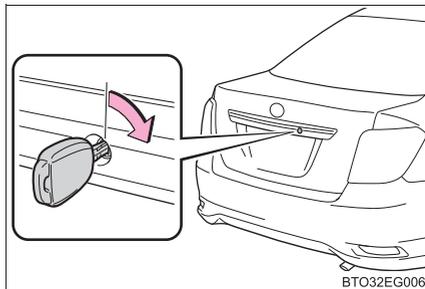
スイッチを長押しする



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

◆ キー（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）

キーをまわし、トランクのロックを解除する



□ 知識

■ 作動の合図（スマートエントリー&スタートシステム、ワイヤレスリモコン）

ブザーで知らせます

■ トランクランプ

- トランクを開けたとき、トランクランプが点灯します。
- エンジンスイッチが“LOCK”★、またはOFF★の場合、トランクランプが点灯したままのときは、約20分後に自動消灯します。

■ トランク内キー閉じ込み防止機能について
（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

- すべてのドアが施錠されている場合、トランク内に電子キーを置いたままトランクを閉めると、警告音が鳴ります。この場合、車外にあるトランクオープンスイッチで開けられます。
- すべてのドアが施錠されている状態で、予備のキーをトランクに入れたときも、キー閉じ込み防止機能が働き、トランクを開けることができます。盗難防止のため、車から離れるときは必ずすべての電子キーを携帯してください。
- すべてのドアが施錠されている状態でトランク内に電子キーを置いて、電子キーが置かれた場所や、周囲の電波状況によっては、トランク内の電子キーを検知できないことがあります。この場合は、キー閉じ込み防止機能が働かず、トランクを閉めたときに施錠されてしまいます。トランクを閉めるときには、必ず電子キーの所在を確認してください。
- ドアがひとつでも解錠されている場合は、キー閉じ込み防止機能は働きません。この場合は、車内のトランクオープナーでトランクを開けてください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に作動しないとき

電子キーの電池が消耗しているときは、電池を交換してください。(→ P. 280)

■カスタマイズ機能

ワイヤレスリモコンでの解錠設定を変更できます。

(カスタマイズ一覧：→ P. 384)

 **警告**

■走行中の警告

- 走行中はトランクを閉じてください。

開けたまま走行すると、トランクリッドが車外のものにあたり荷物が出されたりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

また、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。走行前にトランクが閉まっていることを必ず確認してください。

- 走行前にトランクが完全に閉まっていることを確認してください。

トランクが完全に閉まっていないと、走行中にトランクが突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- トランク内には絶対に人を乗せないでください。

急ブレーキ・急旋回をかけたときや衝突したときなどに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■お子さまを乗せているときは

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあり危険です。

- トランクの中でお子さまを遊ばせないでください。

誤って閉じ込められた場合、熱射病や窒息などを引き起こすおそれがあります。

- お子さまにはトランクの開閉操作をさせないでください。

不意にトランクリッドが作動したり、閉めるときに手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

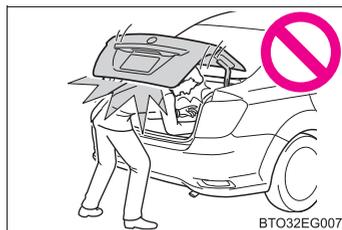
警告**■ トランクの使用にあたって**

次のことを必ずお守りください。

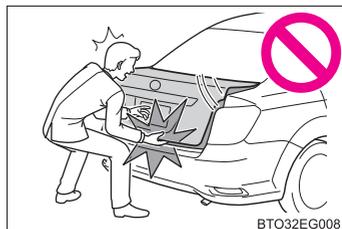
お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害につながるおそれがあり危険です。

- トランクを開ける前に、トランクリッド上の雪や氷などの重量物を取り除いてください。開いたあとに重みでトランクリッドが突然閉じるおそれがあります。
- トランクを開閉するときは、十分に周囲の安全を確かめてください。
- 人がいるときは、安全を確認し動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。
- 強風時の開閉には十分注意してください。
トランクリッドが風にあおられ、勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあります。

- 半開状態で使用すると、トランクリッドが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。特に傾斜地では、平坦な場所よりもトランクの開閉がしにくく、急にトランクが開いたり閉じたりするおそれがあります。必ずトランクが全開で静止していることを確認してください。



- トランクを閉めるときは、トランクリッドで指などを挟まないよう十分注意してください。
- トランクは必ず外からトランクリッド上面を軽く押して閉めてください。



- トランクリッドにトヨタ純正品以外のアクセサリ用品を付けないでください。トランクリッドの重量が重くなり、開けたあとに突然閉じるおそれがあります。

スマートエントリー&スタートシステム★

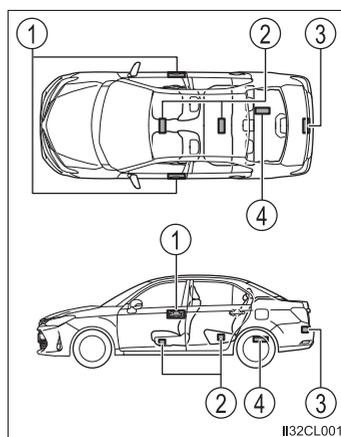
電子キーをポケットなどに携帯すると、次の操作が行えます。(必ず運転者が携帯してください)

- ドアを解錠・施錠する (→ P. 88)
- トランクを解錠する (→ P. 94)
- エンジンを開始する (→ P. 134)

知識

■ アンテナの位置

- ① 車外アンテナ
- ② 車内アンテナ
- ③ トランク外アンテナ
- ④ トランク内アンテナ



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 作動範囲（電子キーの検知エリア）

●：ドアの施錠・解錠時

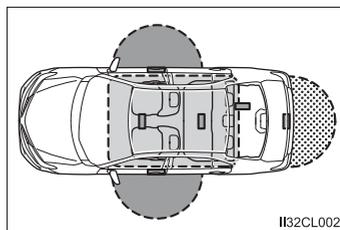
ドアハンドルから周囲約 70cm 以内で電子キーを携帯している場合に作動します。（電子キーを検知しているドアハンドルのみ作動します）

●：トランクの解錠時

トランクオープンスイッチから周囲約 70cm 以内で電子キーを携帯している場合に作動します。

●：エンジン始動時またはモード切りかえ時

車内で電子キーを携帯している場合に作動します。



■ 節電機能

長期駐車時に電子キーの電池と車両のバッテリーあがりを防止するため、節電機能が働きます。

● 次の状況では、スマートエントリー&スタートシステムによる解錠に時間がかかる場合があります。

- ・ 車の外約 2m 以内に電子キーを 10 分以上放置した
- ・ 5 日間以上スマートエントリー&スタートシステムを使用しなかった

● 14 日間以上スマートエントリー&スタートシステムを使用しなかった場合、運転席以外での解錠ができなくなります。この場合は、運転席のドアハンドルを握る、もしくは、ワイヤレス機能、メカニカルキーで解錠してください。

■警告音と警告灯について

誤操作などによる予期せぬ事故や盗難を防ぐため、警告音が鳴ったり、警告灯が点灯することがあります。警告灯が点灯したときは、状況に応じて適切に対処してください。(→P. 316)

警告音のみが鳴る場合の状況と対処方法は次のとおりです。

| 警告音 | 状況 | 対処方法 |
|---------------------------------|--|--|
| 車内から“ピー”と1回鳴る 車外から“ピー”と5秒間鳴る | 車内に電子キーを置いたまま、フロントドアを開き、ロックレバーを施錠側にしてドアハンドルを引いたままドアを施錠しようとした | 車内から電子キーを取り出したあと、再度施錠する |
| 車外から“ピー”と5秒間鳴る | 車内に電子キーを置いたまま、スマートエントリー&スタートシステムでドアを施錠しようとした | 車内から電子キーを取り出したあと、再度施錠する |
| | いずれかのドアが開いているときにスマートエントリー&スタートシステムで施錠しようとした | 全ドアを閉めたあと、再度施錠する |
| | 全ドアが施錠されている状態で、電子キーをトランク内に置いたままトランクを閉じた | トランク内から電子キーを取り出したあと、トランクを閉じる |
| 車内から“ピー”と鳴り続ける | シフトレバーをP以外※の状態、エンジンスイッチをOFFにせず運転席ドアが開いた | <ul style="list-style-type: none"> ・シフトレバーをPにする ・エンジンスイッチをOFFにする |
| 車内から“ピー、ピー”と鳴り続ける | 運転席ドアが開いている状態でエンジンスイッチをアクセサリモードにした(アクセサリモードのとき運転席ドアを開いた) | エンジンスイッチをOFFにしたあと、運転席ドアを閉める |

※ オートマチック車

■ 解錠後のセキュリティ機能

解錠操作後、約 30 秒以内にドアを開けなかったときは盗難防止のため、自動的に施錠されます。

セキュリティ機能で施錠されたとき、電子キーの位置によって室内の作動範囲内に電子キーがあると検知されると、再度解錠されることがあります。

■ 機能が正常に働かないおそれのある状況

スマートエントリー&スタートシステムは微弱な電波を使用しています。次のような場合は電子キーと車両間の通信をさまたげ、スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコン、エンジンイモビライザーシステムが正常に作動しない場合があります。(対処方法：→ P. 358)

- 電子キーの電池が消耗しているとき
- 近くにテレビ塔や発電所・ガソリンスタンド・放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき
- 電子キーが、次のような金属製のものに接していたり、覆われたりしているとき
 - ・ アルミ箔などの金属の貼られたカード
 - ・ アルミ箔を使用したタバコの箱
 - ・ 金属製の財布やかばん
 - ・ 小銭
 - ・ カイロ
 - ・ CD や DVD などのメディア
- 近くで他の電波式ワイヤレスリモコンを使用しているとき
- 電子キーを、次のような電波を発信する製品と同時に携帯しているとき
 - ・ 無線機や携帯電話・コードレス式電話などの無線通信機器
 - ・ 他の車の電子キーや電波式ワイヤレスリモコン
 - ・ パソコンや携帯情報端末 (PDA など)
 - ・ デジタルオーディオプレーヤー
 - ・ ポータブルゲーム機器
- リヤガラスに金属を含むフィルムなどが貼ってあるとき
- 充電器など電子機器の近くにキーを置いた場合

■ご留意いただきたいこと

- 電子キーが作動範囲内（検知エリア内）にあっても、次のようなときは正しく作動しないことがあります。
 - ・ 施錠・解錠時、電子キーがドアガラスやドアハンドルに近付きすぎている、または地面の近くや高い場所にある
 - ・ トランクの解錠時に、電子キーが地面の近くや高い場所にある、またはリヤバンパー中央に近付きすぎている
 - ・ エンジン始動時やエンジンスイッチの切りかえ時、電子キーがインストルメントパネルやフロア上・リヤシート後方のパッケージトレイ上・ドアポケット、またはグローブボックス内などに置かれている
- インストルメントパネル上面に電子キーを置いたまま車外に出ると、電波の状況によっては車外アンテナに検知され車外から施錠でき、電子キーが車内に閉じ込められるおそれがあります。
- 電子キーが作動範囲内にあれば、電子キーを携帯している人以外でも施錠・解錠できます。ただし、電子キーを検知しているドア以外は解錠しません。
- 車外でも電子キーがドアガラスに近付いていると、エンジンを始動できることがあります。
- 電子キーが作動範囲内にあるとき、洗車や大雨などでドアハンドルに大量の水がかかると、ドアが施錠・解錠することがあります。（ドアの開閉操作がなければ、解錠されても約 30 秒後に自動で施錠します）
- ワイヤレスリモコンなどでの施錠時にキーが車両の近くにあると、スマートエントリー&スタートシステムでの解錠ができないことがあります。（ワイヤレスリモコンを使用すると解錠できます）
- 手袋をつけてロックセンサーにふれた場合、施錠が遅れたり、施錠されなかったりすることがあります。その場合、手袋をはずしてロックセンサーにふれてください。
- ロック操作は、連続で 2 回まで有効です。3 回目以降はロック操作しません。
- 電子キーを携帯したまま洗車をするとき、水がドアハンドルにかかったときに施錠・解錠をくり返すことがあります。その場合は電子キーを車両から 2m 以上離れた場所に保管して、洗車などをしてください。（盗難に注意し保管してください）
- 洗車機での洗車中にキーが車内にあるとき、水がドアハンドルにかかったときに、車外のブザーが吹鳴することがあります。
- ロックセンサーの表面に氷や雪、泥が付着すると、センサーが反応しないことがあります。その場合は氷や雪、泥を取り除いて再度操作してください。
- 急なドアハンドル操作や、車外アンテナの作動範囲内へ急に入ってドアハンドルを操作したときは、解錠されない場合があります。その場合は、ドアハンドルを一度もとの位置にもどし、解錠されたことを確認してからドアハンドルを引いてください。

- 手袋をつけてドアハンドルを握った場合、解錠が遅れたり、解錠されないことがあります。その場合、手袋をはずしてハンドル裏面のセンサー部にふれてください。
- 作動範囲内に他の電子キーがあるときは、ドアハンドルを握ってから解錠するまでの時間が少し長くなる場合があります。

■長期間運転しないとき

- 盗難防止のため、電子キーを車両から 2m 以上離しておいてください。
- あらかじめスマートエントリー&スタートシステムを非作動にすることができます。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

■システムを正しく作動させるために

電子キーを必ず携帯した上で作動させてください。また、車外から操作する場合は電子キーを車両に近付けすぎないようにしてください。

作動時の電子キーの位置や持ち方によっては、電子キーが正しく検知されず、システムが正しく作動しないことがあります。(誤って警報が鳴ったり、キー閉じ込み防止機能が働かないこともあります：→ P. 100, 316)

■スマートエントリー&スタートシステムが正常に作動しないとき

- ドアの解錠・施錠：→ P. 358
- エンジンの始動：→ P. 358

■カスタマイズ機能

スマートエントリー&スタートシステムを非作動にするなどの変更ができます。(カスタマイズ一覧：→ P. 383)

■販売店でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたとき

- ドアの解錠・施錠、トランクの解錠：ワイヤレス機能、またはメカニカルキーを使ってドアの解錠・施錠、トランクの解錠ができます。(→ P. 358)
- エンジンの始動・エンジンスイッチのモード切り替え：→ P. 358
- エンジンの停止：→ P. 137

 **警告****■電波がおよぼす影響について**

- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器を装着されている方は、室内アンテナ・車外アンテナ（→ P. 99）から約 22cm 以内に近付かないようにしてください。電波により植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器をお使いの方は、電波による影響について医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。電波が医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

スマートエントリー&スタートシステムを非作動にすることもできます。
詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

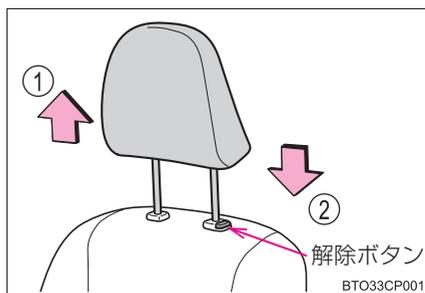
ヘッドレスト

フロントシート

上下調整

- ① 上げる
- ② 下げる

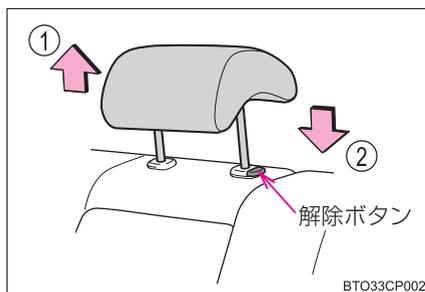
下げるときは、解除ボタンを押しながら操作します。



リヤシート中央席★

- ① 上げる
- ② 下げる

下げるときは、解除ボタンを押しながら操作します。

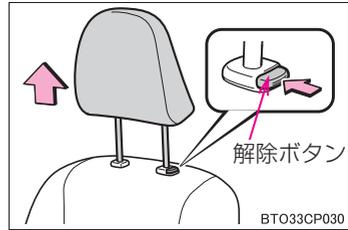


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識

■ ヘッドレストを取りはずすとき

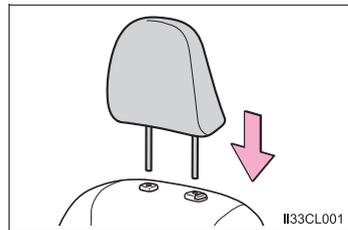
解除ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。



■ ヘッドレストを取り付けるとき

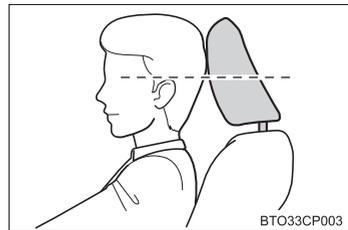
ヘッドレストを取り付け穴に合わせて、ロック位置まで押し下げてください。

さらに下げるときは、解除ボタンを押しながら操作してください。



■ ヘッドレストの高さについて

必ずヘッドレストの中心が両耳のいちばん上のあたりになるよう調整してください。



■ リヤシート中央席のヘッドレスト★の使用について

使用するとき、常に格納位置から一段上げた位置にしてください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

**■ ヘッドレストについて**

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

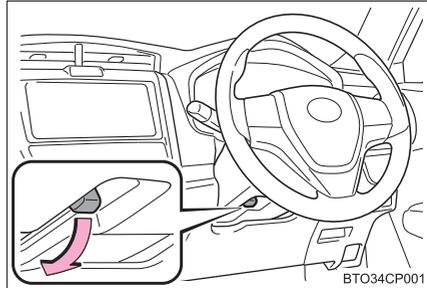
- ヘッドレストは、それぞれのシート専用のものを使用する
- ヘッドレストを必ず正しい位置に調整する
- ヘッドレストを調整したあとは、ヘッドレストを押し下げて固定されていることを確認する
- ヘッドレストをはずしたまま走行しない

ハンドル

調整のしかた

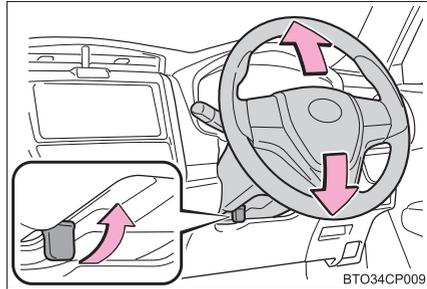
▶ チルトステアリング装着車

- 1 ハンドルを持ち、レバーを下げる



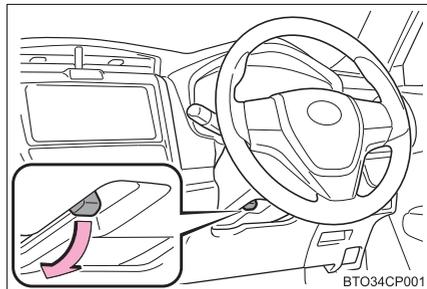
- 2 ハンドルを上下に動かし、適切な位置にする

位置が決定したら、レバーを上げてハンドルを固定してください。



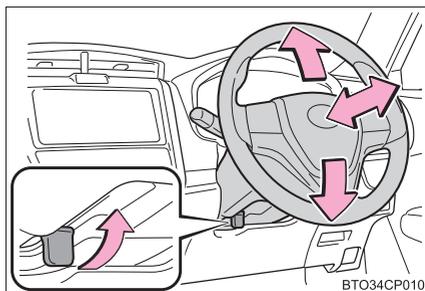
▶ チルト&テレスコピックステアリング装着車

- 1 ハンドルを持ち、レバーを下げる



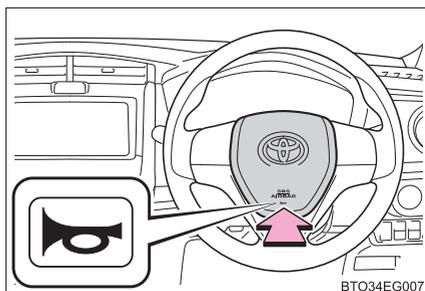
- 2 ハンドルを上下・前後に動かし、適切な位置にする

位置が決定したら、レバーを上げてハンドルを固定してください。



ホーン（警音器）

ハンドルの  周辺部を押すとホーンが鳴ります。



知識

■ ハンドル位置を調整したあとは

ハンドルが確実に固定されていることを確認してください。
固定が不十分だとホーンが鳴らない場合があります。（→ P. 109）

警告

■ 走行中の留意事項

走行中はハンドル位置の調整をしないでください。
運転を誤り、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ハンドル位置を調整したあとは

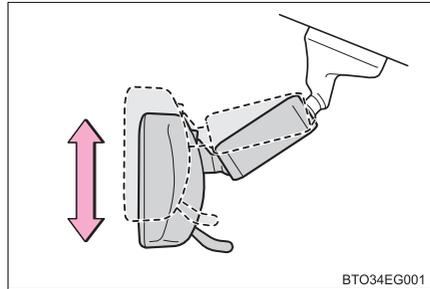
ハンドルが確実に固定されていることを確認してください。
固定が不十分だとハンドルの位置が突然変わり、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

インナーミラー

後方を十分に確認できるようにミラーの位置を調整することができます。

上下調整のしかた

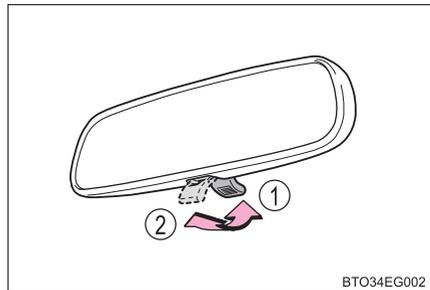
インナーミラー本体を持って、上下方向に調整する



防眩機能

レバーを操作することで、後続車のヘッドランプによる反射光を減少させます。

- ① 通常使用時
- ② 防眩時



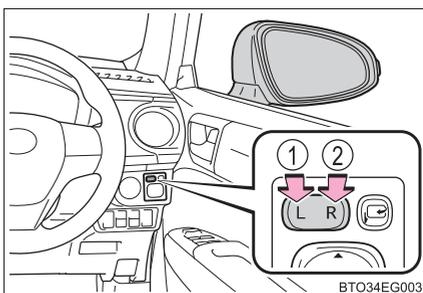
⚠ 警告

運転中はミラーの調整をしないでください。
運転を誤って、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

ドアミラー

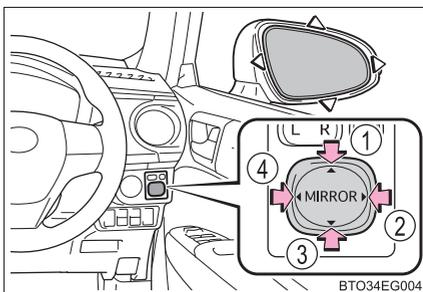
調整のしかた

- 1 調整するミラーを選ぶには、スイッチを押す
- ① 左
 - ② 右



- 2 ミラーの鏡面を調整するにはスイッチを操作する

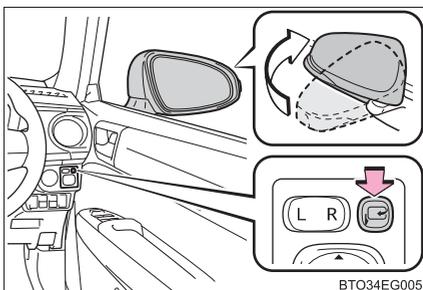
- ① 上
- ② 右
- ③ 下
- ④ 左



ドアミラーを格納する

ボタンを押す

もう一度押すと、もとの位置にもどります



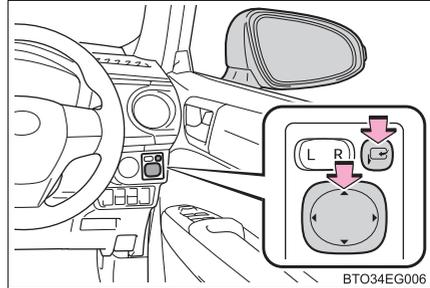
オート作動★

スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンによるドアの施錠・解錠に連動して、ドアミラーを自動的に格納・復帰します。また、エンジンスイッチを“ON” ★またはイグニッション ON モード★にすることにより、復帰させることができます。

次の手順でオート作動を停止できます。

- 1 エンジンスイッチを“LOCK” ★または OFF ★にする
- 2 電動格納スイッチと鏡面調整スイッチの上側を、同時に約 2 秒以上押す

もう一度同じ操作をすると、オート作動が復帰します



リバース連動機能について★

ミラー選択スイッチの L または R どちらかが選択されているときは、後退時に鏡面が下向きになり、下方が見やすくなります。この機能を使用しないときは、ミラー選択スイッチを中立の位置（L・R ともに選択していない状態）にしてください。

■ 後退時に下向きになる角度を調整するときは

シフトレバーを R に入れた状態で、鏡面位置を調整することで、下向きに動く角度を調整できます。

次回からシフトレバーを R にするたびにその角度で作動します。

知識

■ 作動条件

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチが“ACC” または “ON” のとき
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがアクセサリモードまたはイグニッション ON モードのとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ バッテリーを脱着したときは

オート電動格納機能の ON・OFF がリセットされ、機能が ON の状態にもどります。機能を OFF にするときは、再度、オート電動格納機能の ON・OFF 切りかえを行ってください。

■ 鏡面位置を調整するときは（リバース連動機能使用時）★

下向きの動く角度は、通常時（シフトレバーが R 以外のとき）の鏡面位置を基準に動かため、通常時に鏡面位置を調整すると、後退時に下向きになる鏡面位置もかわります。

通常時に鏡面位置を調整したときは、後退時に下向きになる角度も調整してください（→ P. 112）

■ ミラーが曇ったとき（ミラーヒーター装着車）

リヤウインドウデフォグガーを作動させると、ミラーヒーターが同時に作動し、曇りを取ることができます。（→ P. 233, 239）

■ 寒冷時に「オート作動」で使用するとき

寒冷時に「オート作動」で使用しているとき、ドアミラーが凍結すると、自動で格納・復帰ができないことがあります。この場合、ドアミラーに付着している氷や雪などを取り除いたあと、「マニュアル作動」で作動させるか、手で動かしてください。

⚠ 警告**■ 走行中の留意事項**

走行中は次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、運転を誤って重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ミラーの調整をしない
- ドアミラーを格納したまま走行しない
- 走行前に必ず、運転席側および助手席側のミラーをもとの位置にもどして、正しく調整する

■ ミラーが動いているとき

手をふれないでください。

手を挟んでけがや、ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。

■ ミラーヒーターが作動しているとき（ミラーヒーター装着車）

鏡面が熱くなるのでふれないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

パワーウィンドウ

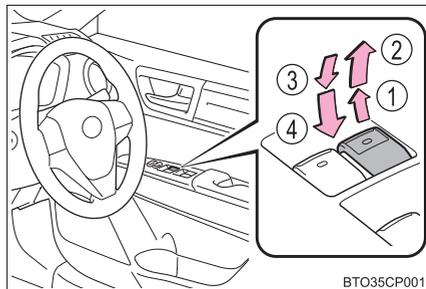
開閉のしかた

スイッチでドアガラスを開閉できます。

スイッチを操作すると、ドアガラスを次のように動かします。

- ① 閉める
- ② 自動全閉 ※
- ③ 開ける
- ④ 自動全開 ※

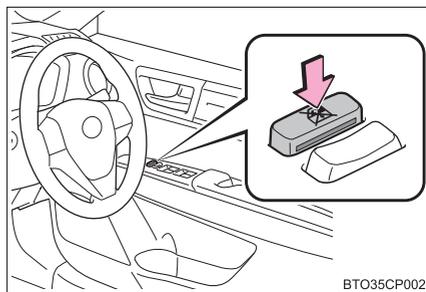
※途中で停止するときは、スイッチを反対側へ操作します。



ウィンドウロックスイッチ

スイッチを押すと運転席以外のドアガラスが作動不可になります。

お子さまが誤ってドアガラスを開閉することを防止できます。



 知識

■ 作動条件

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチが“ON” のとき
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

■ エンジン停止後の作動

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチを“ACC” または“LOCK” にしたあとでも、約 45 秒間はドアガラスを開閉できます。ただし、そのあいだに運転席ドアを開閉すると作動しなくなります。
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチをアクセサリモードまたは OFF にしたあとでも、約 45 秒間はドアガラスを開閉できます。ただし、そのあいだに運転席ドアを開閉すると作動しなくなります。

■ 挟み込み防止機能

ドアガラスを閉めているときに、窓枠とドアガラスのあいだに異物が挟まると、作動が停止し、少し開きます。

■ 巻き込み防止機能

ドアガラスを開けているときに、異物がドアガラスとドアのすき間に巻き込まれると、作動が停止します。

■ パワーウィンドウを開閉することができないとき

挟み込み防止機能や巻き込み防止機能が異常に作動してしまい、ドアガラスを開閉することができないときは、開閉することができないドアのパワーウィンドウスイッチで、次の操作を行ってください。

- 車を停止し、エンジンスイッチを“ON” ★またはイグニッション ON モード★の状態ですり込み防止機能や巻き込み防止機能が作動した後4秒以内に、パワーウィンドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続ける。または、「自動全開」の位置で押し続けることでドアガラスを開閉することができます。
- 上記の操作を行ってもドアガラスが閉まらない場合、挟み込み防止機能の初期化を次の手順で実施してください。

- 1 エンジンスイッチを“ON” ★またはイグニッション ON モード★にする
- 2 パワーウィンドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続け、ドアガラスを全閉にする
- 3 いったんパワーウィンドウスイッチから手を離して、再度パワーウィンドウスイッチを「自動全閉」の位置で約6秒以上引き続ける
- 4 パワーウィンドウスイッチを「自動全開」の位置で押し続け、ドアガラスを全開にしたあと、さらにスイッチを1秒以上押し続ける
- 5 いったんパワーウィンドウスイッチから手を離して、再度パワーウィンドウスイッチを「自動全開」の位置で約4秒以上押し続ける
- 6 再度、パワーウィンドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続け、ドアガラスを閉めたあと、さらにスイッチを1秒以上引き続ける

ドアガラス作動途中でスイッチから手を離すと、最初からやり直しとなります。以上の操作を行っても反転して閉じ切らない。または全開にならない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告

次のことを必ずお守りください。

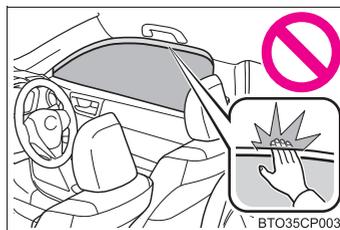
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ドアガラスを開閉するとき

- 運転者は、乗員の操作を含むすべてのドアガラス開閉操作について責任があります。特にお子さまの誤った操作による事故を防ぐため、お子さまにはドアガラスの操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

また、お子さまが同乗するときはウインドウロックスイッチを使用することをおすすめします。(→ P. 115)

- ドアガラスを開閉するときは、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりしないようにしてください。特にお子さまへは手などを出さないよう声かけをしてください。



- 車から離れるときはエンジンスイッチを“LOCK” ★またはOFF★にし、キーを携帯してお子さまも一緒に車から離れてください。いたずらなどによる誤った操作により、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 挟み込み防止機能

- 挟み込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだりしないでください。
- 挟み込み防止機能は、ドアガラスが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。指などを挟まないように注意してください。

■ 巻き込み防止機能

- 巻き込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・服などを巻き込ませたりしないでください。
- 巻き込み防止機能は、ドアガラスが完全に開く直前に異物を巻き込むと作動しない場合があります。手・腕・服などを巻き込まないように注意してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

運転

4

- 4-1. 運転にあたって
 - 運転にあたって 120
 - 荷物を積むときの注意 130
- 4-2. 運転のしかた
 - エンジン（イグニッション）
スイッチ（スマート
エントリー&スタート
システム非装着車） 131
 - エンジン（イグニッション）
スイッチ（スマート
エントリー&スタート
システム装着車） 134
 - オートマチック
トランスミッション 144
 - マニュアル
トランスミッション 147
 - 方向指示レバー 149
 - パーキングブレーキ 150
- 4-3. ランプのつけ方・
ワイパーの使い方
 - ランプスイッチ 151
 - フォグランプスイッチ 154
 - ワイパー&ウォッシャー
（フロント） 155
 - ワイパー&ウォッシャー
（リヤ） 158
- 4-4. 給油のしかた
 - 給油口の開け方 160
- 4-5. Toyota Safety Sense
 - Toyota Safety Sense 163
 - PCS（プリクラッシュ
セーフティシステム） 168
 - LDA（レーンディパーチャー
アラート／車線逸脱警報）... 181
 - オートマチックハイビーム ... 186
 - 先駆車発進告知機能 190
- 4-6. 運転支援装置について
 - Stop & Start System 192
 - クリアランスソナー 201
 - パーキングサポート
ブレーキ（静止物） 209
 - 運転を補助する装置 221
- 4-7. 運転のアドバイス
 - 寒冷時の運転 228

運転にあたって

安全運転を心がけて、次の手順で走行してください。

エンジンをかける

→ P. 131, 134

発進する

▶ オートマチック車

- 1 ブレーキペダルを踏んだまま、シフトレバーを D にする (→ P. 144)
- 2 パーキングブレーキを解除する (→ P. 150)
- 3 ブレーキペダルから徐々に足を離し、アクセルペダルをゆっくり踏み発進する

▶ マニュアル車

- 1 クラッチペダルとブレーキペダルを踏んだまま、シフトレバーを 1 速にする (→ P. 147)
- 2 パーキングブレーキを解除する (→ P. 150)
- 3 クラッチペダルから徐々に足を離し、アクセルペダルをゆっくり踏み発進する

停車する

▶ オートマチック車

- 1 シフトレバーは D のまま、ブレーキペダルを踏む
- 2 必要に応じて、パーキングブレーキをかける
長時間停車する場合は、シフトレバーを P または N にします。(→ P. 144)

▶ マニュアル車

- 1 クラッチペダルを踏み込んだまま、ブレーキペダルを踏む
- 2 必要に応じて、パーキングブレーキをかける
長時間停車する場合は、シフトレバーを N にします。(→ P. 147)

駐車する

▶ オートマチック車

- 1 シフトレバーはDのまま、ブレーキペダルを踏む
- 2 パーキングブレーキをかけて (→ P. 150)、シフトレバーをPにする (→ P. 144)
- 3 スマートエントリー & スタートシステム非装着車：
エンジンスイッチを“LOCK”にしてエンジンを停止する
スマートエントリー & スタートシステム装着車：
エンジンスイッチをOFFにしてエンジンを停止する
- 4 キーを携帯していることを確認し、ドアを施錠する
坂道の途中で駐車をする場合は、必要に応じて輪止め^{*}を使用してください。
^{*}輪止めはトヨタ販売店で購入することができます。

▶ マニュアル車

- 1 クラッチペダルを踏んだまま、ブレーキペダルを踏む
- 2 シフトレバーをNにする (→ P. 147)
- 3 パーキングブレーキをかける
- 4 スマートエントリー&スタートシステム非装着車：
エンジンスイッチを“LOCK”にしてエンジンを停止する
スマートエントリー&スタートシステム装着車：
エンジンスイッチをOFFにしてエンジンを停止する
- 5 キーを携帯していることを確認し、ドアを施錠する
坂道の途中で駐車をする場合は、必要に応じて輪止め^{*}を使用してください。
^{*}輪止めはトヨタ販売店で購入することができます。

上り坂の発進のしかた

▶ オートマチック車

- 1 パーキングブレーキをしっかりとかけ、シフトレバーを D にする
- 2 アクセルペダルをゆっくり踏む
- 3 車が動き出す感触を確認したら、パーキングブレーキを解除し発進する

▶ マニュアル車

- 1 パーキングブレーキをしっかりとかけ、シフトレバーを 1 速にする
- 2 アクセルペダルを軽く踏み、同時にクラッチペダルから徐々に足を離す
- 3 車が動き出す感触を確認したら、パーキングブレーキを解除し発進する

知識

■ 雨の日の運転について

- 雨の日は視界が悪くなり、またガラスが曇ったり、路面がすべりやすくなったので、慎重に走行してください。
- 雨の降りはじめは路面がよりすべりやすいため、慎重に走行してください。
- 雨の日の高速走行などでは、タイヤと路面のあいだに水膜が発生し、ハンドルやブレーキが効かなくなるおそれがあるので、スピードは控えめにしてください。

■ 走行中のエンジン回転数について（オートマチック車）

次の場合、走行中にエンジン回転数が高くなる場合があります。これは走行状況にあわせてシフトアップの制限、またはシフトダウンの実施を自動的に行うため、急加速を示すものではありません。

- 車両が上り坂、または下り坂を走行していると判断したとき
- アクセルペダルを離れたとき

■ エンジン出力の抑制について（ブレーキオーバーライドシステム）

- アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれたとき、エンジン出力を抑制する場合があります。
- ブレーキオーバーライドシステム作動中は、警告灯が点灯します。（→ P. 313）

■急発進の抑制について（ドライブスタートコントロール）（オートマチック車）

- 次のような通常と異なる操作が行われた場合、エンジン出力を抑制する場合があります。
 - ・ アクセルペダルを踏み込んだまま、シフトレバーを操作した（R から D、D から R、N から R、P から D、P から R）とき（D は S または B ポジションを含む）。この場合、警告灯が点灯します。（→ P. 313）
 - ・ 後退時にアクセルペダルを踏みすぎたとき。
- ドライブスタートコントロールが作動していると、ぬかるみや新雪などからの脱出が困難場合があります。そのようなときは、TRC の作動を停止（→ P. 223）することにより、ドライブスタートコントロールが停止し、脱出しやすくなります。

■運転標識の取り付け

磁石式の初心運転者標識や高齢運転者標識などを樹脂バンパーやアルミ部分に取り付けることはできません。

■オーバーヒートについて

次のようなきびしい走行状況ではオーバーヒートになるおそれがあります。

- 暑い日に長い上り坂を走行する
- 高速走行直後に急減速や急停止をする

■環境に配慮した運転（オートマチック車）

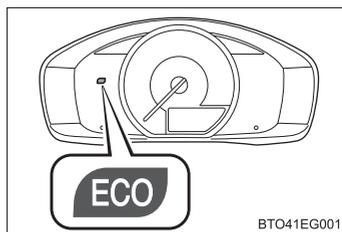
環境に配慮した運転をしているとき、エコドライブインジケータランプが点灯します。必要以上にアクセルペダルを踏んだときや停車中は消灯します。

次の場合、エコドライブインジケータランプは作動しません。

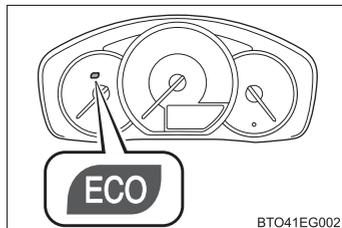
- シフトレバーが D 以外のとき
- 車速が約 100km/h 以上のとき

エコドライブインジケータランプの表示／非表示を設定できます。（→ P. 62）

▶ タコメーター非装着車



▶ タコメーター装着車



 **警告**

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 発進するとき

オートマチック車では、エンジンがかかったまま停車しているときは、常にブレーキペダルを踏んでください。クリープ現象で車が動き出すのを防ぎます。

■ 運転するとき

● 踏み間違いを避けるため、ブレーキペダルとアクセルペダルの位置を把握しない状態で運転しないでください。

- ・ アクセルペダルをブレーキペダルと間違えて踏むと、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ 後退するときは体をひねった姿勢となるため、ペダルの操作がしにくくなります。ペダル操作が確実にできるよう注意してください。
- ・ 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。
- ・ ブレーキペダルは右足で操作してください。左足でのブレーキ操作は緊急時の反応が遅れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● 燃えやすいものの上を走行したり、可燃物付近に車を止めたりしないでください。

排気管や排気ガスは高温になり、可燃物が近くにあると火災になるおそれがあり危険です。

● 通常走行時は、走行中にエンジンを停止しないでください。走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、操作力補助がなくなります。その場合はハンドルとブレーキの操作が困難になるため、安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。

なお、通常の方法で車両を停止することができないような緊急時は、P. 302を参照してください。

● 急な下り坂では、エンジンブレーキを使用してスピードを下げてください。フットブレーキを連続して使いすぎると、ブレーキが過熱して正常に機能しなくなります。(→ P. 144, 147)

● 走行中はハンドル・シート・ドアミラー・インナーミラーの調整をしないでください。

運転を誤るおそれがあります。

● すべての乗員は頭や手、その他の体の一部を車から出さないようにしてください。

 **警告**

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ すべりやすい路面を運転するとき

- 急ブレーキ・急加速・急ハンドルはタイヤがスリップし、車両の制御ができなくなるおそれがあります。
- 急激なアクセル操作、シフトチェンジによるエンジンプレーキやエンジン回転数の変化は、車が横すべりするなどのおそれがあります。
- 水たまり走行後はブレーキペダルを軽く踏んでブレーキが正常に働くことを確認してください。ブレーキパッドがぬれるとブレーキの効きが悪くなったり、ぬれていない片方だけが効いたりしてハンドルをとられるおそれがあります。

■ シフトレバーを操作するとき

- オートマチック車では、シフトレバーを前進側のシフトポジションに入れたまま惰性で後退したり、Rに入れたまま惰性で前進することは絶対にやめてください。
エンジンが停止し、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなったりして、思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。
- オートマチック車では、車両が動いているあいだは、シフトレバーをPに入れないでください。
トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が前進しているあいだは、シフトレバーをRに入れないでください。
トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が後退しているあいだは、シフトレバーを前進側のシフトポジションに入れないでください。
トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 走行中にシフトレバーをNにすると、トランスミッションとエンジンの動力伝達が解除され、エンジンプレーキが効かなくなります。
- アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。
シフトレバーがP（オートマチック車）またはN以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 **警告****■ 継続的にブレーキ付近から警告音（キーキー音）が発生したとき**

できるだけ早くトヨタ販売店で点検を受け、ブレーキパッドを交換してください。

必要なときにパッドの交換が行われないと、ディスクローターの損傷につながる場合があります。

パッドやローターなどの部品は、役割を果たすと共に摩耗していきます。摩耗の限度をこえて走行すると故障を引き起こすばかりでなく、事故につながるおそれがあります。

■ 停車するとき

● 空ぶかしをしないでください。

シフトレバーが P（オートマチック車）または N 以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● オートマチック車では、車が動き出すことによる事故を防ぐため、エンジン回転中は常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

● 坂道で停車するときは、前後に動き出して事故につながることを防ぐため、常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

● 停車中に空ぶかしをしないでください。

排気管が過熱し、可燃物が近くにあると火災につながるおそれがあり危険です。

■ 駐車するとき

● 炎天下では、メガネ・ライター・スプレー缶や炭酸飲料の缶などを車内に放置しないでください。

放置したまましていると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。

- ・ ライターやスプレー缶からガスがもれたり、出火する
- ・ プラスチックレンズ・プラスチック素材のメガネが、変形またはひび割れを起こす
- ・ 炭酸飲料の缶が破裂して車内を汚したり、電気部品がショートする原因になる

● ライターを車内に放置したままにしないでください。ライターを収納装備などに入れておいたり、車内に落としたままにしておくと、荷物を押し込んだりシートを動かしたときにライターの操作部が誤作動し、火災につながるおそれがあり危険です。

 **警告****■ 駐車するとき**

- ウィンドウガラスなどには吸盤を取り付けしないでください。また、インストルメントパネルやダッシュボードの上に芳香剤などの容器を置かないでください。
吸盤や容器がレンズの働きをして、車両火災につながるおそれがあります。
- シルバー色などの金属蒸着フィルムを曲面ガラスに貼った場合は、ドアやウィンドウを開けたまま放置しないでください。
直射日光が曲面ガラスの内側に反射し、レンズの働きをして火災につながるおそれがあります。
- 車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、シフトレバーをP（オートマチック車）に入れ、エンジンを停止し、施錠してください。
エンジンがかかっているあいだは、車から離れないでください。
パーキングブレーキをかけずにシフトレバーをP（オートマチック車）にした状態では、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジン回転中またはエンジン停止直後は排気管にふれないでください。
やけどをするおそれがあります。

■ 仮眠するとき

必ずエンジンを停止してください。
エンジンをかけたまま仮眠すると、無意識にシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、事故やエンジンの異常過熱による火災が発生するおそれがあります。さらに、風通しの悪い場所に停めると、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ブレーキをかけるとき

- ブレーキがぬれているときは、普段よりも注意して走行してください。
ブレーキがぬれていると、制動距離が長くなり、ブレーキのかかりに、左右の違いが出るおそれがあります。また、パーキングブレーキがしっかりとかからないおそれもあります。
- ブレーキ倍力装置が機能しないときは、他の車に近付いたりしないでください。また、下り坂や急カーブを避けてください。
この場合ブレーキは作動しますが、通常よりも強く踏む必要があります。また制動距離も長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。
- ブレーキシステムは二つの独立したシステムで構成されており、一方の油圧システムが故障しても、もう一方は作動します。この場合、ブレーキペダルを通常より強く踏む必要があり、制動距離が長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。

 **警告****■ 万一脱輪したときは（4WD車）**

いずれかのタイヤが宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。駆動系部品の損傷や、車両の飛び出しによる思わぬ事故につながるおそれがあります。

脱出できないときは、トヨタ販売店または専門業者へご連絡ください。

 **注意****■ 運転しているとき（オートマチック車）**

- 運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏むと、エンジン出力を抑制する場合があります。
- 坂道で停車するために、アクセルペダルを使ったり、アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだりしないでください。

■ 運転しているとき（マニュアル車）

- 運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏むと、エンジン出力を抑制する場合があります。
- クラッチペダルを確実に踏み込んでいない状態で、シフトレバーを操作しないでください。クラッチやトランスミッションが損傷するおそれがあります。
- クラッチの損傷を防ぐため、次のことをお守りください。
 - ・ クラッチペダルに足を乗せたまま走行しない
 - ・ 1速以外での発進は避ける
 - ・ 坂道発進など、必要以上に半クラッチのままで走行しない
- 車がまだ動いているときに R に入れないでください。クラッチ・トランスミッション・ギヤに損傷を受けるおそれがあります。

■ 駐車するとき（オートマチック車）

必ずパーキングブレーキをかけシフトレバーを P にしてください。パーキングブレーキをかけシフトレバーを P にしておかないと、車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込んだときに急発進するおそれがあります。

■ 部品の損傷を防ぐために

- パワーステアリングモーターの損傷を防ぐため、ハンドルをいっぱいにもわした状態を長く続けないでください。
- ディスクホイールなどの損傷を防ぐため、段差などを通過するときは、できるだけゆっくり走行してください。

 **注意****■ 走行中にタイヤがパンクしたら**

次のようなときはタイヤのパンクや損傷が考えられます。ハンドルをしっかりと持って徐々にブレーキをかけ、スピードを落としてください。

- ハンドルがとられる
- 異常な音や振動がある
- 車両が異常に傾く

タイヤがパンクした場合の対処法は P. 332, 346 を参照してください。

■ 冠水路走行に関する注意

大雨などで冠水した道路では、次のような重大な損傷を与えるおそれがあるため、走行しないでください。

- エンストする
- 電装品がショートする
- 水を吸い込んでのエンジン破損

万一、冠水した道路を走行し、水中に浸かってしまったときは必ずトヨタ販売店で次の点検をしてください。

- ブレーキの効き具合
- エンジン・トランスアクスル・トランスファー (4WD 車)・ディファレンシャルなどのオイルやフルードの量および質の変化
- プロペラシャフト (4WD 車)・各ベアリング・各ジョイント部などの潤滑不良

荷物を積むときの注意

安全で快適なドライブをするために、荷物を積むときは次のことをお守りください。

警告

■ 積んではいけないもの

次のようなものを積むと引火するおそれがあり危険です。

- 燃料が入った容器
- スプレー缶

■ 荷物を積むとき

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、ブレーキペダル・アクセルペダルを正しく操作できなかったり、荷物が視界をさえぎったり、荷物が乗員に衝突したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- できるだけ荷物はトランクに積んでください。
- 次の場所には荷物を積まないでください。
 - ・ 運転席足元
 - ・ 助手席やリヤ席（荷物を積み重ねる場合）
 - ・ インストルメントパネル
 - ・ ダッシュボード
- 室内に積んだ荷物はすべてしっかりと安定させてください。

■ 荷物の重量・荷重のかけ方について

- 荷物を積み過ぎないでください。
- 荷重を不均等にかけないようにしてください。

これはタイヤに負担をかけるだけでなく、ハンドル操作性やブレーキ制御の低下により思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

エンジン（イグニッション）スイッチ （スマートエントリー&スタートシステム非装着車）

エンジンのかけ方

▶ オートマチック車

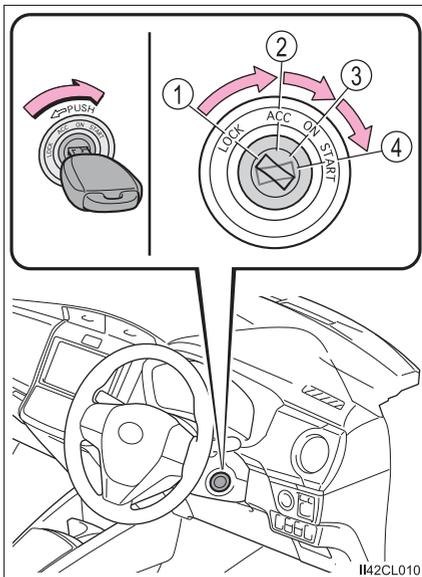
- 1 正しい運転姿勢（→ P. 24）がとれるようにシートの位置を調整し、ペダルの各位置を確認する
- 2 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 3 シフトレバーがPの位置にあることを確認する
- 4 ブレーキペダルをしっかりと踏む
- 5 エンジンスイッチを“START”の位置にまわす

▶ マニュアル車

- 1 正しい運転姿勢（→ P. 24）がとれるようにシートの位置を調整し、ペダルの各位置を確認する
- 2 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 3 シフトレバーがNの位置にあることを確認する
- 4 クラッチペダルとブレーキペダルをしっかりと踏む
- 5 エンジンスイッチを“START”の位置にまわす

エンジンスイッチの位置の切りかえ

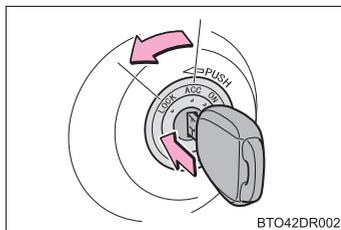
- ① “LOCK” (OFF)
 - ・ キーを抜き挿しできます。
 - (オートマチック車は、シフトレバーが P のとき、キーを抜き挿しできます)
 - ・ ステアリングロックがかかります。
- ② “ACC”
 - アクセサリソケットなどの電装品が使用できます。
- ③ “ON”
 - すべての電装品が使用できます。
- ④ “START”
 - エンジンが始動できます。



知識

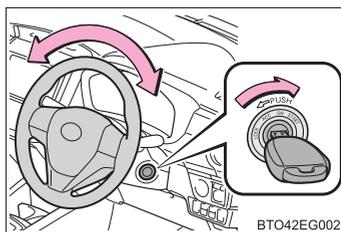
■キーを“ACC”から“LOCK”にまわすには

- ① シフトレバーが P (オートマチック車) または N (マニュアル車) の位置にあることを確認する
- ② キーを押し込みながら“LOCK”までまわす



■ステアリングロックを解除するには

ハンドルを左右に動かしながら、エンジンスイッチをまわしてください。



■キー抜き忘れ警告ブザー

キーが挿してあり、エンジンスイッチが“ACC”または“LOCK”のとき、運転席ドアを開けると警告ブザーが鳴ります。

警告

■エンジンを始動するとき

必ず運転席に座って行ってください。このとき決してアクセルペダルは踏まないでください。

思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■走行中の警告

走行中はエンジンスイッチを“LOCK”にしないでください。

緊急時は走行中にエンジンを切り、“ACC”にしてください。走行中にエンジンが停止すると思わぬ事故につながるおそれがあります。(→ P. 302)

注意

■バッテリーあがりを防止するために

エンジンがかかっていないときは、エンジンスイッチを“ACC”または“ON”にしたまま長時間放置しないでください。

■エンジンを始動するとき

- 一度に30秒以上スターターをまわさないでください。
- エンジンが冷えた状態で空ぶかししないでください。
- もしエンジンが始動しにくかったり、ひんぱんにエンストする場合は、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

エンジン（イグニッション）スイッチ （スマートエントリー&スタートシステム装着車）

電子キーを携帯して次の操作を行うことで、エンジンの始動またはエンジンスイッチのモードを切りかえることができます。

エンジンのかけ方

▶ オートマチック車（ドライブモニターディスプレイ装着車）

- 1 正しい運転姿勢（→ P. 24）がとれるようにシートの位置を調整し、ペダルの各位置を確認する
- 2 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 3 シフトレバーがPの位置にあることを確認する
- 4 ブレーキペダルをしっかりと踏む

スマートエントリー&スタートシステム表示灯が緑色に点灯します。

緑色に点灯していないと、エンジンは始動しません。



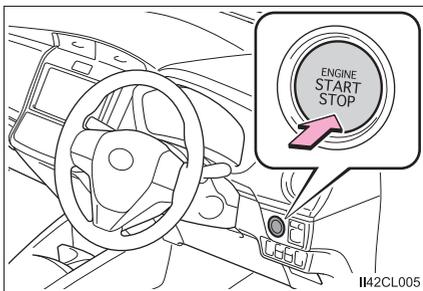
II42CL004

- 5 エンジンスイッチを短く確実に押す

短く確実に押せば、押し続ける必要はありません。

エンジンが始動するまで最大 30 秒間スターターが回転します。

完全にエンジンが始動するまでブレーキペダルを踏み続けてください。



II42CL005

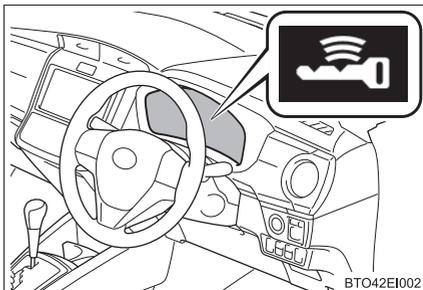
エンジンスイッチのどのモード（→ P. 138）からでもエンジンを始動できます。

▶ オートマチック車（マルチインフォメーションディスプレイ装着車）

- 1 正しい運転姿勢（→ P. 24）がとれるようにシートの位置を調整し、ペダルの各位置を確認する
- 2 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 3 シフトレバーがPの位置にあることを確認する
- 4 ブレーキペダルをしっかりと踏む

マルチインフォメーションディスプレイに  が表示されます。

表示されないと、エンジンは始動しません

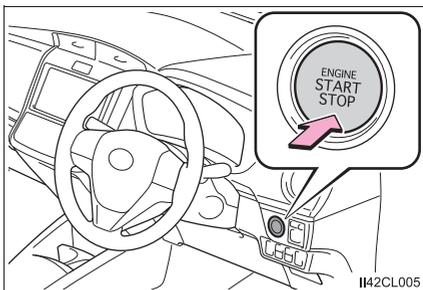


- 5 エンジンスイッチを短く確実に押す

短く確実に押せば、押し続ける必要はありません。

エンジンが始動するまで最大 30 秒間スターターが回転します。

完全にエンジンが始動するまでブレーキペダルを踏み続けてください。

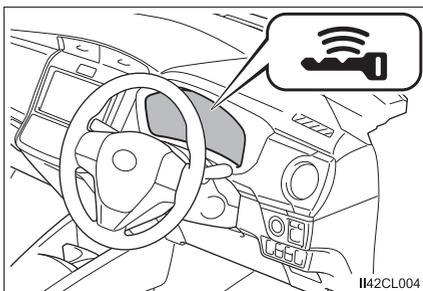


エンジンスイッチのどのモード（→ P. 138）からでもエンジンを始動できます。

▶ マニュアル車

- 1 正しい運転姿勢 (→ P. 24) がとれるようにシートの位置を調整し、ペダルの各位置を確認する
- 2 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 3 シフトレバーが N の位置にあることを確認する
- 4 クラッチペダルとブレーキペダルをしっかりと踏む

スマートエントリー & スタートシステム表示灯が緑色に点灯します。緑色に点灯していないと、エンジンは始動しません。

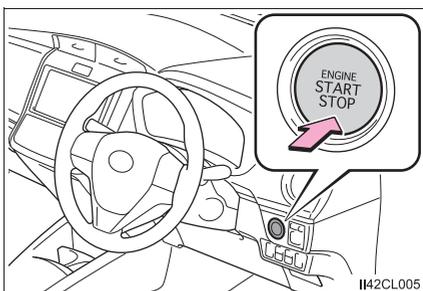


- 5 エンジンスイッチを短く確実に押す

短く確実に押せば、押し続ける必要はありません。

エンジンが始動するまで最大 30 秒間スターターが回転します。

完全にエンジンが始動するまで各ペダルを踏み続けてください。



エンジンスイッチのどのモード (→ P. 138) からでもエンジンを始動できます。

エンジンの停止のしかた

▶ オートマチック車

- 1 車両を完全に停止させる
- 2 パーキングブレーキをかけて (→ P. 150)、シフトレバーを P の位置にする
- 3 エンジンスイッチを押す
- 4 ドライブモニターディスプレイ装着車：ブレーキペダルから足を離した状態にして、スマートエントリー&スタートシステム表示灯が消灯していることを確認する

マルチインフォメーションディスプレイ装着車：ブレーキペダルから足を離した状態にして、マルチインフォメーションディスプレイの「電源 ON」の表示が消灯していることを確認する

▶ マニュアル車

- 1 車両を完全に停止させる
- 2 シフトレバーを N の位置にする
- 3 パーキングブレーキをかける (→ P. 150)
- 4 エンジンスイッチを押す
- 5 クラッチペダルとブレーキペダルから足を離した状態にして、スマートエントリー&スタートシステム表示灯が消灯していることを確認する

エンジンスイッチのモード切りかえ

ブレーキペダル（オートマチック車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車）を踏まずにエンジンスイッチを押すと、モードを切りかえることができます。（スイッチを押すごとにモードが切りかわります）

▶ ドライブモニターディスプレイ装着車

OFF ※

非常点滅灯が使用できます。

アクセサリーモード

オーディオなどの電装品が使用できません。

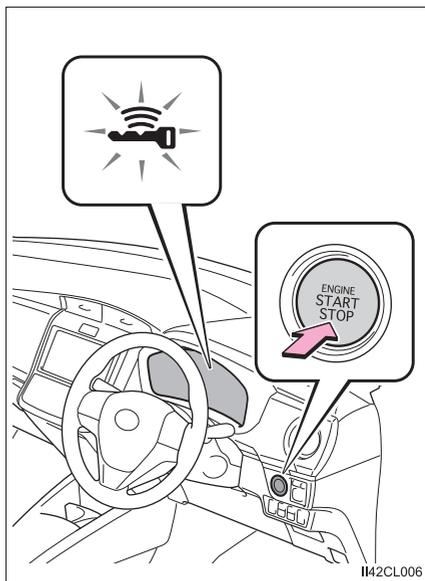
スマートエントリー&スタートシステム表示灯が緑色にゆっくりと点滅します。

イグニッション ON モード

すべての電装品が使用できます。

スマートエントリー&スタートシステム表示灯が緑色にゆっくりと点滅します。

※ シフトレバーが P 以外の場合はアクセサリーモードになり、OFF になりません。（オートマチック車）



▶ マルチインフォメーションディスプレイ装着車

OFF※

非常点滅灯が使用できます

アクセサリモード

アクセサリソケットなどの電装品が使用できます。

マルチインフォメーションディスプレイに「電源 ON」が表示されます。

イグニッション ON モード

すべての電装品が使用できます。

マルチインフォメーションディスプレイに「電源 ON」が表示されます。

※ シフトレバーが P 以外ときはアクセサリモードになり、OFF になりません



シフトレバーが P 以外でエンジンを停止したとき（オートマチック車）

シフトレバーが P 以外でエンジンを停止させた場合、エンジンは停止しますが、エンジンスイッチのモードは OFF になりません。次の手順で OFF にしてください。

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 2 シフトレバーを P の位置にする
- 3 ドライブモニターディスプレイ装着車：スマートエントリー&スタートシステム表示灯が緑色にゆっくりと点滅していることを確認し、エンジンスイッチを 1 回押す
マルチインフォメーションディスプレイ装着車：マルチインフォメーションディスプレイに「電源 ON」と表示されていることを確認し、エンジンスイッチを 1 回押す
- 4 ドライブモニターディスプレイ装着車：スマートエントリー&スタートシステム表示灯が消灯していることを確認する
マルチインフォメーションディスプレイ装着車：マルチインフォメーションディスプレイの「電源 ON」の表示が消灯していることを確認する

 知識

■ 自動電源 OFF 機能

▶ オートマチック車

シフトレバーが P にあるとき 20 分以上アクセサリモードか 1 時間以上イグニッション ON モード（エンジンがかかっていない状態）にしたままにしておくと、エンジンスイッチが自動で OFF になります。

▶ マニュアル車

20 分以上アクセサリモードか 1 時間以上イグニッション ON モード（エンジンがかかっていない状態）にしたままにしておくと、エンジンスイッチが自動で OFF になります。

ただし、自動電源 OFF 機能は、バッテリーあがりを完全に防ぐものではありません。エンジンが始動していないときは、エンジンスイッチをアクセサリモードまたはイグニッション ON モードにしたまま長時間放置しないでください。

■ 電子キーの電池の消耗について

→ P. 86

■ スマートエントリー&スタートシステムが正常に働かないおそれのある状況

→ P. 101

■ ご留意いただきたいこと

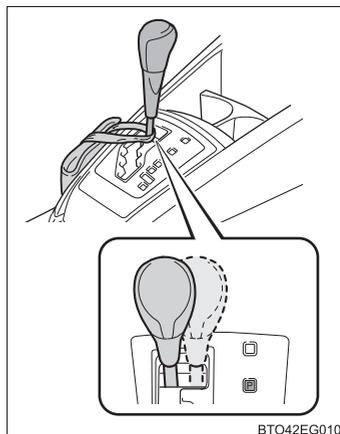
→ P. 102

■ エンジンが始動しないとき

- エンジンイモビライザーシステムが解除されていない可能性があります。（→ P. 55）
トヨタ販売店へご連絡ください。

- 次の状況では、ステアリングロックが解除されていない可能性があります。

- ・ シフトレバー（オートマチック車）に袋などをかけている
- ・ エンジンスイッチを押す前にシフトレバー（オートマチック車）を傾けた



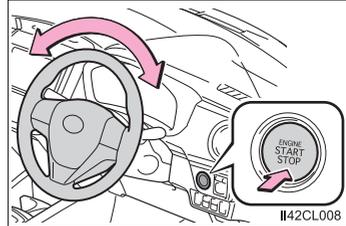
■ステアリングロックについて

エンジンスイッチを OFF にしたあとにドアを開閉すると、ステアリングロック機能によりハンドルが固定されます。エンジンスイッチを操作すると、ステアリングロックは自動で解除されます。

■ステアリングロックが解除できないとき

ドライブモニターディスプレイ装着車：スマートエントリー&スタートシステム表示灯が 15 秒間緑色に速く点滅します。
マルチインフォメーションディスプレイ装着車：マルチインフォメーションディスプレイに「ステアリングロック未解除」が表示されます。

シフトレバーが P (オートマチック車) の位置にあることを確認して、ハンドルを左右にまわしながら再操作してください。



■ステアリングロックモーターのオーバーヒート防止について

短時間にエンジンの始動・停止をくり返すと、モーターのオーバーヒート防止のために作動制限することがあります。その場合は操作を控えてください。2 秒～ 10 秒程度でもとの状態にもどります。

■スマートエントリー & スタートシステム表示灯が黄色に点滅したとき (ドライブモニターディスプレイ装着車)

システムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■電子キーの電池が切れたときは

→ P. 280

■エンジンスイッチの操作について

- スイッチを短く確実に押せていない場合は、モードの切りかえやエンジンの始動ができない場合があります。
- エンジンスイッチ OFF 後、すぐに再始動した場合は、エンジンが始動しない場合があります。エンジンスイッチ OFF 後の再始動は、数秒待ってから操作してください。

■販売店でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは

→ P. 358

 **警告****■ エンジンを始動するとき**

必ず運転席に座って行ってください。このとき決してアクセルペダルは踏まないでください。

思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 走行中の警告

エンジンの停止などで車両滑走状態になったときは、車両が安全な状態で停止するまでドアを開けたり、ロック操作をしたりしないでください。ステアリングロック機能が作動し、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 緊急時のエンジン停止方法

走行中にエンジンを緊急停止したい場合には、エンジンスイッチを2秒以上押し続けるか、素早く3回以上連続で押してください。(→ P. 302)

ただし、緊急時以外は走行中にエンジンスイッチにふれないでください。走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、操作力補助がなくなります。その場合はハンドルとブレーキの操作が困難になるため、安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。

 **注意****■ バッテリーあがりを防止するために**

- エンジンがかかっていないときは、エンジンスイッチをアクセサリモードまたはイグニッション ON モードにしたまま長時間放置しないでください。
- ドライブモニターディスプレイ装着車：エンジンがかかっていないときに、スマートエントリー&スタートシステム表示灯が消灯していないときはエンジンスイッチが OFF になっていません。エンジンスイッチを OFF にしてから車両を離れてください。
- マルチインフォメーションディスプレイ装着車：エンジンがかかっていないときに、マルチインフォメーションディスプレイの「電源 ON」の表示が消灯していない場合、エンジンスイッチが OFF になっていません。エンジンスイッチを OFF にしてから車両を離れてください。
- オートマチック車はシフトレバーが P 以外でエンジンを停止させないでください。シフトレバーが P 以外でエンジンを停止させた場合、エンジンスイッチがアクセサリモードとなるため、そのまま放置するとバッテリーあがりの原因となります。

■ エンジンを始動するとき

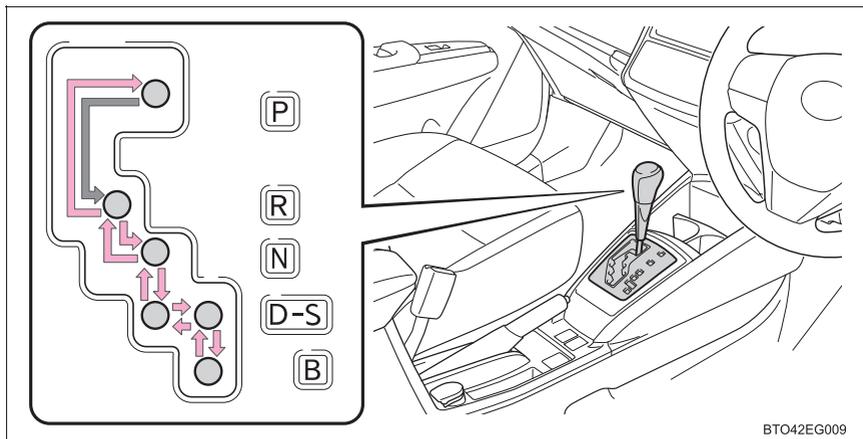
- エンジンが冷えた状態で空ぶかししないでください。
- もしエンジンが始動しにくかったり、ひんぱんにエンストする場合は、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ エンジンスイッチの操作について

エンジンスイッチ操作時に引っかかりなどの違和感があるときは、故障のおそれがあります。すみやかにトヨタ販売店にご連絡ください。

オートマチックトランスミッション★

シフトレバーの動かし方



← エンジンスイッチが“ON” ★またはイグニッション ON モード★の状態、ブレーキペダルを踏んだまま操作します。

PとDのあいだの操作は、ブレーキペダルを踏み、車を完全に止めてから行ってください。

シフトポジションの使用目的

| シフトポジション | 目的 |
|----------|--------------|
| P | 駐車またはエンジンの始動 |
| R | 後退 |
| N | 動力が伝わらない状態 |
| D | 通常走行※ |
| S | 坂道走行 |
| B | 急な下り坂走行 |

※ 燃費向上や騒音の低減のために、通常は D ポジションを使用してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識

■ リバース警告ブザー

シフトレバーをRに入れるとブザーが鳴り、Rにあることを運転者に知らせます。

■ シフトロックシステム

シフトロックシステムは、発進時のシフトレバーの誤操作を防ぐシステムです。エンジンスイッチが“ON” ★またはイグニッション ON モード★でブレーキペダルを踏んだ状態でなければ、シフトレバーをPからシフトできません。

■ シフトレバーをPからシフトできないとき

ブレーキペダルを踏んでいることを確認してください。

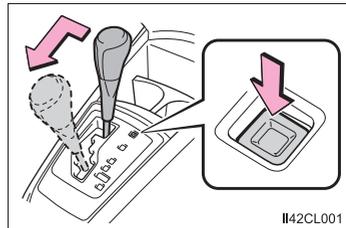
ブレーキペダルを踏んだ状態でシフトレバーがシフトできない場合、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

ただし一時的な処置として、次の方法でシフトレバーをシフトすることができます。

シフトロックの解除のしかた：

- 1 パーキングブレーキをかける
- 2 エンジンスイッチを“LOCK” ★または OFF ★にする
- 3 ブレーキペダルを踏む
- 4 シフトロック解除ボタンを押す

ボタンを押しているあいだは、レバーをシフトできます。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■ すべりやすい路面を走行するとき**

急なアクセル操作や、シフト操作を行わないでください。エンジブレーキ力の急激な変化が横すべりやスピンの原因になりますので注意してください。

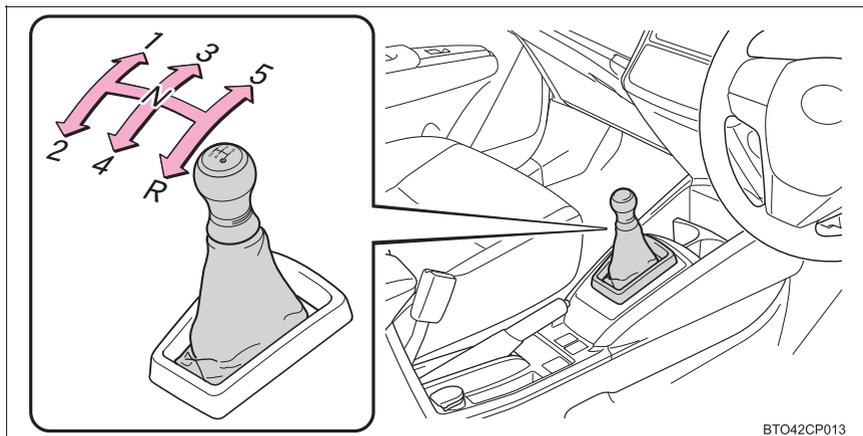
■ シフトロック解除時の事故を防ぐために

シフトロック解除ボタンを押すときは、必ずパーキングブレーキをかけブレーキペダルを踏んでください。

誤ってアクセルペダルを踏んでいると、シフトロック解除ボタンを押してシフトレバーを操作したときに、車が急発進して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

マニュアルトランスミッション★

シフトレバーの動かし方



BTO42CP013

クラッチペダルをしっかりと踏み、シフトレバーをゆっくり操作します。誤操作を防ぐため、5 から R へは直接入れることができません。いったん N に入れてから R に入れます。

各シフトの速度限界

エンジンを過回転させないために各シフト位置での速度が次に記載してある数値をこえないようにしてください。

(km/h)

| シフト位置 | 最高速度 |
|-------|------|
| 1 | 46 |
| 2 | 87 |
| 3 | 134 |
| 4 | 180 |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

**■ すべりやすい路面を走行するとき**

急なアクセル操作や、シフト操作を行わないでください。エンジブレーキの急激な変化が横すべりやスピンの原因になりますので注意してください。

方向指示レバー

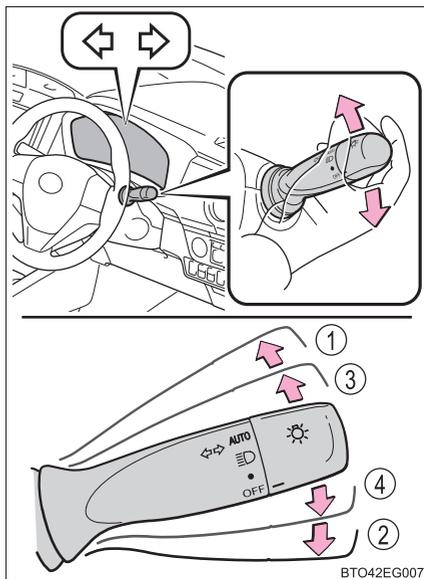
操作のしかた

- ① 左折
- ② 右折
- ③ 左側へ車線変更
(レバーを途中で保持)

レバーを離すまで左側方向指示灯が点滅します。

- ④ 右側へ車線変更
(レバーを途中で保持)

レバーを離すまで右側方向指示灯が点滅します。



知識

■ 作動条件

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチが“ON” のとき
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

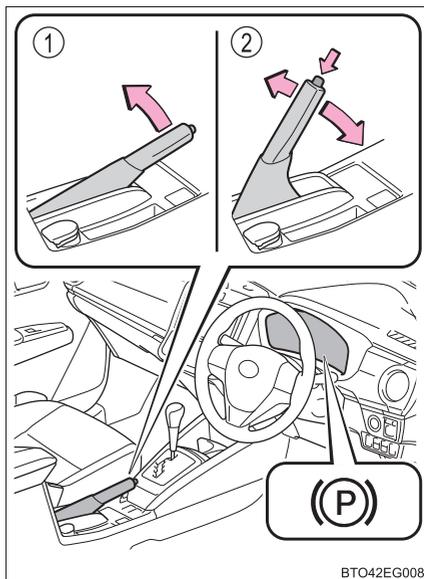
■ 表示灯の点滅が異常に速くなったとき

方向指示灯の電球が切れていないか確認してください。

パーキングブレーキ

操作のしかた

- ① パーキングブレーキをかけるにはブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキレバーをいっぱいまで引く
- ② パーキングブレーキを解除するには、レバーを少し引上げ、ボタンを押しながら完全に下までもどす



知識

- 駐車するとき
→ P. 121
- 冬季のパーキングブレーキの使用について
→ P. 229
- パーキングブレーキ未解除走行時警告ブザー
→ P. 314

注意

■ 走行前の注意

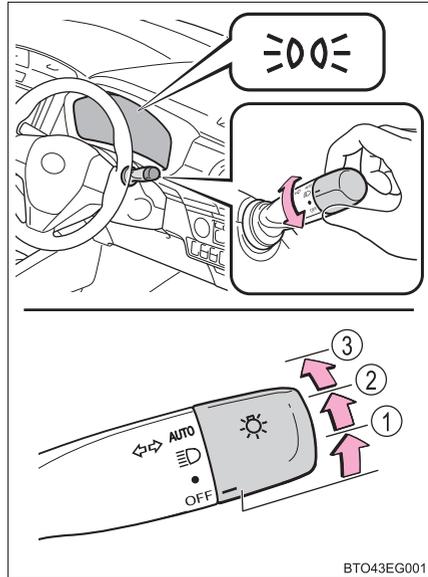
パーキングブレーキを完全に解除してください。
パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ部品が過熱し、ブレーキの効が悪くなったり、早く摩耗したりするおそれがあります。

ランプスイッチ

自動または手動でヘッドランプなどを点灯できます。

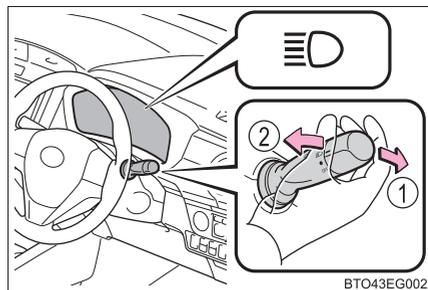
操作のしかた

- ① ● 車幅灯・尾灯・番号灯・インストルメントパネルランプを点灯
- ② ≡D 上記ランプとヘッドランプを点灯
- ③ AUTO ヘッドランプ・車幅灯などを自動点灯・消灯★
(エンジンスイッチが“ON”★、またはイグニッション ON モード★のとき)



ハイビームにする

- ① ランプ点灯時ハイビームに切りかえ
レバーをもとの位置へもどすとロービームにもどります。
- ② レバーを引いているあいだ、ハイビームを点灯
ランプが消灯していても、ハイビームが点灯します。レバーを離すと、ロービームにもどる、または消灯します。

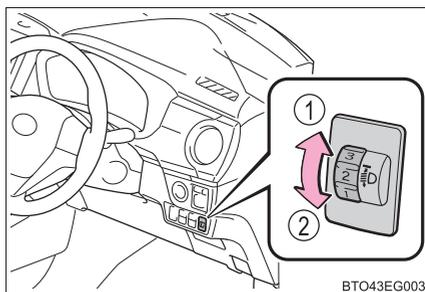


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

手動光軸調整ダイヤル（ハロゲンヘッドランプ装着車）

乗車人数や荷物の量などによる姿勢の変化に合わせて、ヘッドランプの光軸を調整することができます。

- ① 上向きに調整
- ② 下向きに調整



BTO43EG003

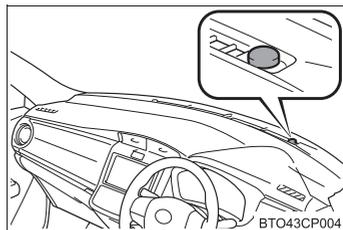
■ 目盛り設定の目安

| 乗員と荷物の条件 | | ダイヤル位置 | |
|-----------|------------|---------------|----------------|
| 乗員 | 荷物 | FF車 (前輪駆動) | 4WD車 (4輪駆動) |
| 運転者 | なし | 0 | 0 |
| 運転者と助手席乗員 | なし | 0 | 0 |
| 全乗員 | なし | 2 | 2 |
| 全乗員 | トランクルーム満載時 | 2.5 | 3 |
| 運転者 | トランクルーム満載時 | 5 | 5 |

☐ 知識

■ ライトセンサー★

センサーの上にものを置いたり、センサーをふさぐようなものをフロントウインドウガラスに貼らないでください。周囲からの光がさえぎられると、自動点灯・消灯機能が正常に動かなくなります。



BTO43CP004

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ ランプ消し忘れ防止機能（ランプ自動点灯・消灯システム装着車）

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

エンジンスイッチを“ACC”または“LOCK”にして運転席ドアを開けるとヘッドランプと尾灯が消灯します。

再びランプを点灯する場合は、エンジンスイッチを“ON”にするか、一度ランプスイッチをOFFにもどし、再度 ● または  の位置にします。

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

エンジンスイッチをアクセサリモードまたは OFF にして運転席ドアを開けるとヘッドランプと尾灯が消灯します。

再びランプを点灯する場合は、エンジンスイッチをイグニッション ON モードにするか、一度ランプスイッチを OFF にもどし、再度 ● または  の位置にします。

■ ランプ消し忘れ警告ブザー

ヘッドランプ・尾灯が点灯している状態で運転席ドアを開けると、ランプ類の消し忘れを警告するブザーが鳴ります。

■ オートレベリングシステム★

通行人や対向車がまぶしくないように、乗車人数・荷物の量などによる車の姿勢の変化に合わせて、ヘッドランプの光軸を自動で調整します。

■ 節電機能★

車両のバッテリーあがりを防止するため、エンジンスイッチが“ACC”または“LOCK”★、またはアクセサリモードまたは OFF★の状態でもヘッドランプまたは尾灯が点灯している場合、節電機能が働き約 20 分後にすべてのランプが自動消灯します。

次のいずれかを行った場合、節電機能は解除されます。

- エンジンスイッチを“ON”★またはイグニッション ON モード★にしたとき
- ランプスイッチを操作したとき
- ドアを開閉したとき

■ 販売店で設定可能な機能

ライトセンサーの感度の設定などを変更できます。
(カスタマイズ一覧：→ P. 384)

注意

■ バッテリーあがりを防止するために

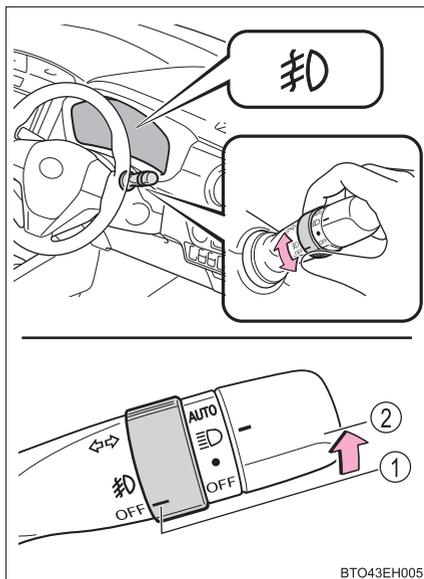
エンジンを停止した状態でランプ類を長時間点灯しないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

フォグランプスイッチ★

雨や霧などの悪天候下での視界を確保します。

- ① 消灯する
- ② 点灯する



知識

■点灯条件

ヘッドランプまたは車幅灯が点灯しているときに使用できます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

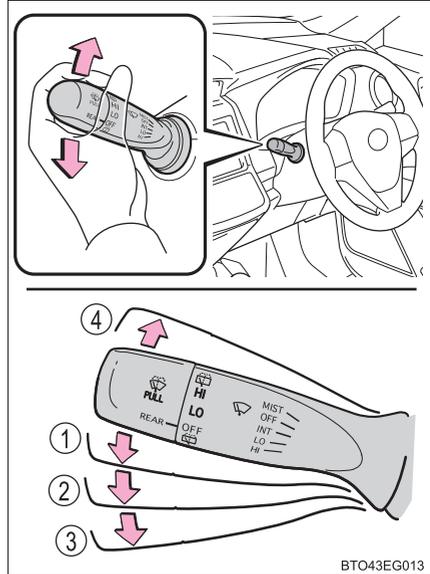
ワイパー & ウォッシャー（フロント）

操作のしかた

▶ 間欠ワイパー

次のようにレバーを操作して、ワイパーの作動を選択します。

- ① 間欠作動（INT）
- ② 低速作動（LO）
- ③ 高速作動（HI）
- ④ 一時作動（MIST）



- ⑤ ウォッシャー液を出す
ワイパーが連動して作動します。

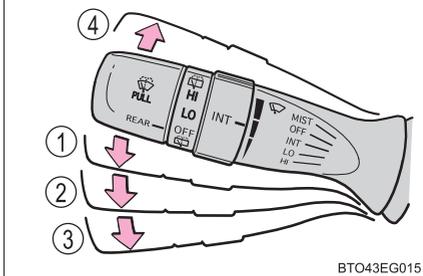
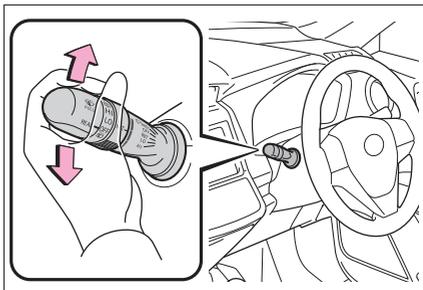


▶ 間欠時間調節式ワイパー

間欠作動を選択しているとき、間欠作動の時間を調整することができます。

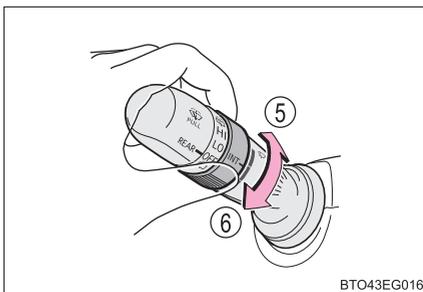
次のようにレバーを操作して、ワイパーの作動を選択します。ワイパーの間欠時間も調整できます。

- ① 間欠作動 (INT)
- ② 低速作動 (LO)
- ③ 高速作動 (HI)
- ④ 一時作動 (MIST)



BTO43EG015

- ⑤ 間欠ワイパーの作動頻度 (減)
- ⑥ 間欠ワイパーの作動頻度 (増)



BTO43EG016

- ⑦ ウォッシャー液を出す
ワイパーが連動して作動します。



BTO43EG017

 知識

■ 作動条件

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチが“ON” のとき
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

■ ウォッシャー液が出ないとき

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

 警告

■ ウォッシャー使用時の警告

寒冷時はフロントウインドウガラスが温まるまでウォッシャー液を使用しないでください。ウォッシャー液がフロントウインドウガラスに凍り付き、視界不良を起こして思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 注意

■ フロントウインドウガラスが乾いているとき

ワイパーを使わないでください。
ガラスを傷付けるおそれがあります。

■ ウォッシャー液が出ないとき

ウォッシャースイッチを操作し続けしないでください。
ポンプが故障するおそれがあります。

■ ノズルがつまったとき

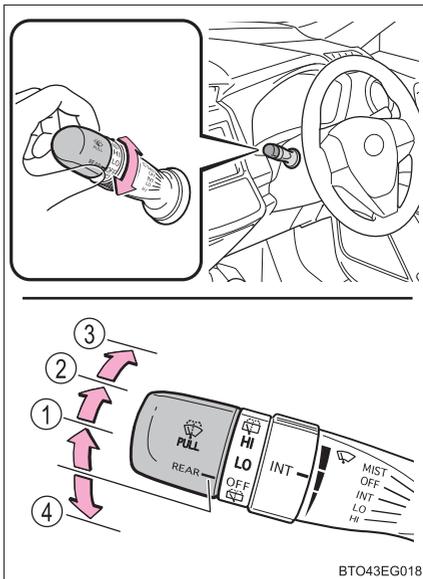
ノズルがつまったときはトヨタ販売店へご連絡ください。
ピンなどで取り除かないでください。
ノズルが損傷するおそれがあります。

ワイパー&ウォッシャー（リヤ）★

操作のしかた

次のようにレバーを操作して、ワイパーの作動を選択します。

- ① 間欠作動（LO）
- ② 通常作動（HI）
- ③ ウォッシャー液を出す
ワイパーが連動して作動します。
- ④ ウォッシャー液を出す
ワイパーが連動して作動します。



知識

■ 作動条件

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチが“ON” のとき
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

■ ウォッシャー液が出ないとき

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **注意****■ リヤウインドウガラスが乾いているとき**

ワイパーを使わないでください。
ガラスを傷付けるおそれがあります。

■ ウォッシャー液が出ないとき

ウォッシャースイッチを操作し続けしないでください。
ポンプが故障するおそれがあります。

■ ノズルがつまったとき

ノズルがつまったときはトヨタ販売店へご連絡ください。
ピンなどで取り除かないでください。
ノズルが損傷するおそれがあります。

給油口の開け方

給油する前に

- ドアとドアガラスを閉めて、エンジンスイッチを“LOCK”★またはOFF★にしてください。
- 燃料の種類を確認してください。

知識

■ 燃料の種類

- 無鉛レギュラーガソリン
- バイオ混合ガソリン（レギュラー）

■ バイオ混合ガソリンについて

エタノールの混合率 10%以下、または ETBE の混合率 22%以下のガソリン（酸素含有率 3.7%以下）を使用することができます。

警告

■ 給油するときは

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと火災を引き起こすなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 給油前にボデーなどの金属部分にふれて体の静電気を除去してください。除去したあとは給油が完了するまで、車内にもどったり、他の人やものにふれないでください。また、給油口に静電気を除去していない人を近付けないでください。

静電気を帯電した人が給油口に近付くと、放電による火花で燃料に引火するおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■ 給油するときは**

- キャップはツマミ部分を持ち、ゆっくりと開けてください。また、キャップをゆるめたときに、“シュー” という音がある場合は、その音が止まるまでキャップを保持してください。
すぐに開けると、気温が高いときなどに、給油口から燃料が噴き出るおそれがあります。
- 気化した燃料を吸わないようにしてください。
燃料の成分には、有害物質を含んでいるものもあります。
- 喫煙しないでください。
- ふきこぼれを防ぐため次の点に注意してください。
 - ・ 給油口にノズルを確実に挿入する
 - ・ 継ぎ足し給油をしない
- 正常に給油できない場合は、スタンドの係員を呼んで指示に従ってください。

 **注意****■ 給油するとき**

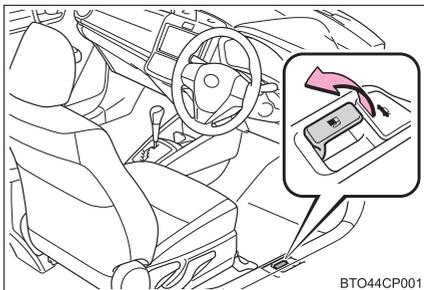
指定のガソリンを使用してください。
指定以外のガソリンや他の燃料（粗悪ガソリン・軽油・灯油・高濃度バイオ混合ガソリン^{*}）を使用したり、燃料をこぼしたりしないでください。
次のような状態になるおそれがあります。

- ガソリンエンジンの始動性が悪くなる
- エンジンからの異音や振動など（ノッキング）が発生する
- エンジンの出力が低下する
- 排気制御システムが正常に機能しない
- 燃料系部品が損傷する
- 塗装が損傷する

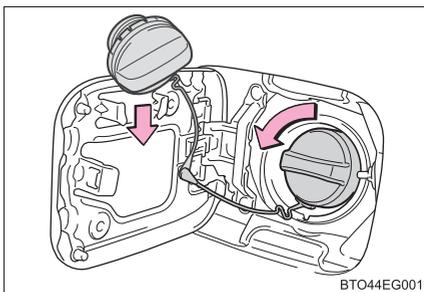
^{*}エタノール混合率10%をこえるもの、またはETBE混合率22%をこえるもの

給油口の開け方

- 1 オープナーを上げて、給油扉を開ける



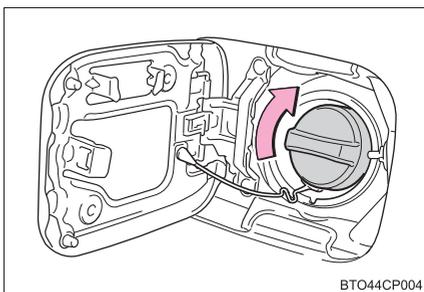
- 2 キャップをゆっくりまわして開け、ホルダーにはめ込む



給油口を閉める

キャップを“カチッ”と音がするまでまわして閉める

手を離すと、キャップが逆方向に少しもどります。



⚠ 警告

■ キャップが正常に閉まらないとき

必ずトヨタ販売店へご連絡ください。

正常に閉まらないキャップをそのまま使用したり、純正品以外のキャップを使用すると、火災などを引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense は、次の運転支援装置によって運転者を補助し、安全で快適なドライブを支援します。

◆ PCS (プリクラッシュセーフティシステム)

→ P. 168

◆ LDA (レーンディパーチャーアラート)

→ P. 181

◆ オートマチックハイビーム

→ P. 186

◆ その他の運転支援機能

先行車発進告知機能

→ P. 190



警告

■ Toyota Safety Sense について

Toyota Safety Sense は運転者の安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減に寄与することを目的としています。本システムの認識性能・制御性能には限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

車両データの記録について

プリクラッシュセーフティシステムには、車両の制御や操作に関するデータなどを記録するコンピューターが装備されており、主に次のようなデータを記録します。

- ・ アクセルペダルの操作状況
- ・ ブレーキペダルの操作状況
- ・ 車速
- ・ プリクラッシュセーフティシステムの各機能の作動状況
- ・ 先行車などの障害物との距離、相対速度などの情報

上記に加え、プリクラッシュブレーキが作動した場合、前方センサーの画像情報も記録します。なお、会話などの音声や車内の映像は記録しません。

● データの取り扱いについて

トヨタはコンピューターに記録されたデータを車両の故障診断・研究開発・品質の向上を目的に取得・利用することがあります。

なお、次の場合を除き、トヨタは取得したデータを第三者へ開示または提供することはありません。

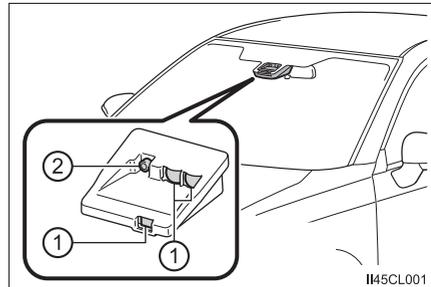
- ・ お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- ・ 警察・裁判所・政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- ・ トヨタが訴訟で使用する場合
- ・ 統計的な処理を行う目的で、使用者や車両が特定されないよう加工したデータを研究機関などに提供する場合

- 記録した画像情報は特別な装置を使用して消去することが可能です。また、画像情報を記録する機能を停止することも可能です。ただし、機能を停止するとプリクラッシュセーフティシステム作動時のデータは残りません。

前方センサー

フロントウインドウガラス上部にある2種類のセンサーにより、各運転支援装置の作動に必要な情報を認識します。

- ① レーザーレーダー
- ② 単眼カメラ





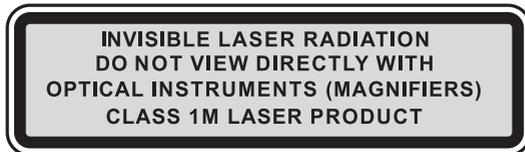
警告

■ 前方センサーについて

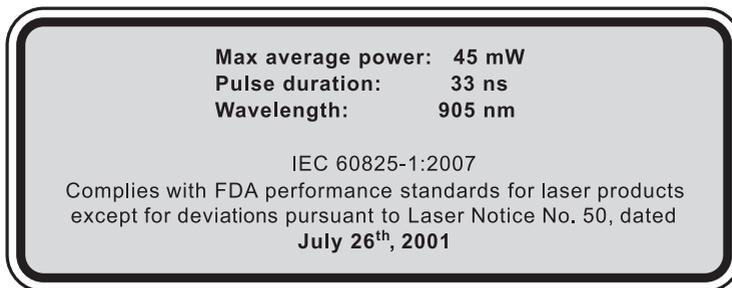
前方センサーは、前方車両の検出にレーザー光を使用しており、IEC 60825-1 規格におけるレーザー等級 1M に相当します。通常の使用においてレーザー光が目には障害をおよぼす危険はありませんが、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと重大な視覚障害におよぶか、最悪の場合失明につながるおそれがあります。

- 有害なレーザー照射を避けるため、前方センサーは絶対に分解や取りはずしをしないでください。また、分解した前方センサーは IEC 60825-1 規格におけるレーザー等級 3B に相当し、目に有害です。
- 光学機器（拡大鏡・顕微鏡・虫眼鏡など）を使用して、100mm 以内の距離からセンサーをのぞき込まないでください。

レーザー等級ラベル



レーザー説明ラベル



レーザー放射仕様

最大出力（平均）：45 mW

パルス持続時間：33 ns

波長：905 nm

発散角（水平 × 垂直）：28° × 12°

警告

■前方センサーの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。

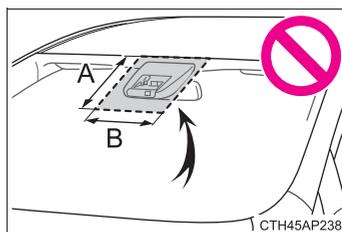
お守りいただかないと、前方センサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- フロントウインドウガラスは常にきれいにしておく
フロントウインドウガラス外側に汚れ・油膜・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。
フロントウインドウガラス内側の前方センサー取り付け部が汚れた場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

- フロントウインドウガラス外側の前方センサー前部（図に示す範囲内）にステッカー（透明なものを含む）などを貼り付けない

A：フロントウインドウガラス上端から前方センサー下端より下約 10cm まで

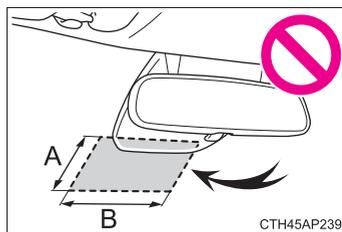
B：約 20cm（前方センサー中心から左右約 10cm）



- フロントウインドウガラス内側の前方センサー下部（図に示す範囲内）に何も取り付けたり、貼り付けたりしない

A：前方センサー下端から下約 10cm まで

B：約 20cm（前方センサー中心から左右約 10cm）



- 冬季のように、車室内と外気の温度差が大きいときなどは、フロントウインドウガラスが曇りやすくなります。フロントウインドウガラスの前方センサー前部が曇ったり、結露したり、凍結したりすると、システムが一時的に作動しなくなることがあり、PCS 警告灯が点灯します。その場合は、エアコンの除湿機能で曇りなどを取り除いてください。（→ P. 233, 239）

- 前方センサー前部に水滴が付着したときはワイパーでふき取る
水滴のふき取りが不十分な場合、性能が低下することがあります。

 **警告**

- フロントウインドウガラスの前方センサー前部の水滴をワイパーが正しくふき取れないときは、ワイパーゴムまたはワイパーブレードを交換する
ワイパーブレードの交換が必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- フロントウインドウガラスにフィルムを貼らない
- フロントウインドウガラスに傷・ひびなどが生じた場合は、そのまま放置せずに交換する
フロントウインドウガラスの交換が必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- 前方センサーの前にアンテナを取り付けない
- 前方センサーに液体をかけない
- 前方センサーに強い光を照射しない
- 前方センサーのレンズを汚したり、傷を付けたりしない
フロントウインドウガラス内側を掃除するときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。
レンズに汚れ・傷がある場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- 前方センサーに強い衝撃を加えない
- 前方センサーの取り付け位置や向きを変更したり、取りはずしたりしない
- 前方センサーを分解しない
- 前方センサー付近に電子機器や、強い電波を発信する機器を取り付けない
- インナーミラー・サンバイザーなどの前方センサー周辺部品や天井を改造しない
- ボンネット・フロントグリル・フロントバンパーに、前方センサーの視界をさえぎる可能性のあるアクセサリーを取り付けない
詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- ルーフ上に全長の長い荷物（サーフボードなど）を積むときは、前方センサーの視界をさえぎらないようにする
- ヘッドランプなどのランプ類を改造しない
- ダッシュボードには何も取り付けたり、置いたりしない

■ フロントウインドウガラスの前方センサー取り付け部について

フロントウインドウガラスが曇りやすい状況のときには、ヒーターにより前方センサー周辺のフロントウインドウガラスが熱くなっていることがあり、ふれるとやけどをするおそれがあります。

PCS (プリクラッシュセーフティシステム)

進路上の車両を前方センサーで検出し、衝突の可能性が高いと判断したときに、警報やブレーキ力制御により運転者の衝突回避操作を補助します。また、衝突の可能性がさらに高まったと判断したときは、自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。

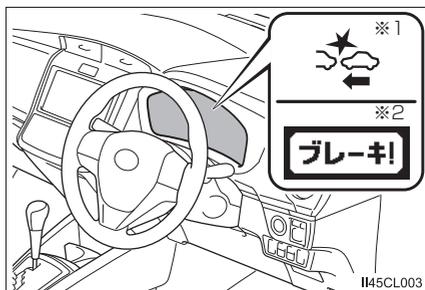
必要に応じて、プリクラッシュセーフティシステムの ON / OFF や、警報タイミングを切りかえることができます。(→ P. 171)

◆ 衝突警報

先行車と衝突の可能性が高いと判断したとき、“ピピピ・・・”とブザー音が鳴り、PCS 作動表示灯が点滅^{※1}、またはマルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージを表示^{※2}し、回避操作をうながします。

※1 ドライブモニターディスプレイ装着車

※2 マルチインフォメーションディスプレイ装着車



◆ プリクラッシュブレーキアシスト

先行車と衝突の可能性が高いと判断したとき、ブレーキペダルが踏まれる強さに応じてブレーキ力を増強します。

◆ プリクラッシュブレーキ

先行車と衝突の可能性が高いと判断したときに衝突警報を行い、さらに衝突の可能性が高まったと判断したときは、ブレーキが自動でかかり、衝突回避を支援、あるいは衝突速度の低減に寄与します。

 **警告****■安全にお使いいただくために**

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
プリクラッシュセーフティシステムを日常のブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本システムはあらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- プリクラッシュセーフティシステムは衝突の回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的として設計されていますが、その効果はさまざまな条件によりかわり、常に同じ性能を発揮できるものではありません。
次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。
 - ・ 衝突の可能性がなくてもシステムが作動するおそれがあるとき：→P. 173
 - ・ システムが正常に作動しないおそれがあるとき：→P. 177
- お客様ご自身でプリクラッシュセーフティシステムの作動テストを行わないでください。状況によってシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■プリクラッシュブレーキについて

- プリクラッシュブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、場合によっては運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。
- プリクラッシュブレーキ作動中に、アクセルペダルを強く踏んだり、ハンドルを操作したりすると、場合によっては運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキの作動が解除されます。
- プリクラッシュブレーキ作動時は、強いブレーキがかかります。プリクラッシュブレーキは車両が停止してから約 2 秒後に解除されます。必要に応じて運転者自らブレーキをかけてください。
- ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキの作動開始タイミングを遅らせる場合があります。
- 走行中、システムは踏切の遮断機などの前方障害物を衝突対象物と認識し、プリクラッシュブレーキを作動させることがあります。万一踏切内に閉じ込められた場合などは、次の操作で車両を前進させ、状況に応じて安全を確保してください。
 - ・ 車両停止後に再度アクセルペダルを踏む
 - ・ 減速中にアクセルペダルを深く踏み込む (→P. 172)
 - ・ プリクラッシュセーフティシステムを OFF にする (→P. 171)

 **警告****■プリクラッシュセーフティシステムを OFF にするとき**

次のときは、システムを OFF にしてください。
システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- けん引してもらおうとき
- けん引するとき
- トラック・船舶・列車などに積載するとき
- 車両をリフトで上げ、エンジンを始動しタイヤを空転させるとき
- 点検でシャシーダイナモやフリーローラーなどを使用するとき
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき
- タイヤの性能を発揮できないとき（→ P. 272, 277）
- メーカー指定のサイズ以外のタイヤを取り付けているとき
- タイヤチェーンを装着しているとき
- 応急用タイヤやタイヤパンク応急修理キットを使用しているとき

プリクラッシュセーフティシステムの設定変更

■ プリクラッシュセーフティシステムの ON/OFF を変更する

システムを OFF にするには、PCS スイッチを約 3 秒以上押すシステムを OFF にすると、PCS 警告灯が点灯し、ディスプレイにメッセージが表示されます。

システムを ON にするには、もう一度 PCS スイッチを押します。

エンジンを始動するたび、プリクラッシュセーフティシステムは ON になります。

※1 ドライブモニターディスプレイ装着車



※2 マルチインフォメーションディスプレイ装着車

■ プリクラッシュセーフティシステムの警報タイミングを変更する

PCS スイッチを押すと PCS 作動表示灯が点灯し、ディスプレイに現在の警報タイミングが表示されます。表示された状態で PCS スイッチを押すごとに、次のように警報タイミングが切りかわります。

いったん警報タイミングを変更すると、次回エンジンを始動したときにも、そのままの状態が続きます。

① 遠い

「中間」より警報タイミングが早くなる

② 中間

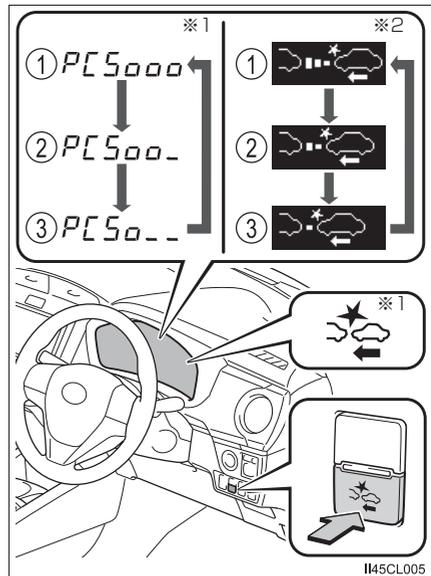
初期設定

③ 近い

「中間」より警報タイミングが遅くなる

※1 ドライブモニターディスプレイ装着車

※2 マルチインフォメーションディスプレイ装着車



 知識**■ システムの作動条件**

プリクラッシュセーフティシステムが ON で、先行車と衝突の可能性が高いと判断したときに作動します。

各機能の作動速度は次のとおりです。

● 衝突警報

- ・ 自車速度約 15 ～ 140km/h
- ・ 自車から見た先行車との相対速度約 15km/h 以上

● プリクラッシュブレーキアシスト

- ・ 自車速度約 30 ～ 80km/h
- ・ 自車から見た先行車との相対速度約 30km/h 以上

● プリクラッシュブレーキ

- ・ 自車速度約 10 ～ 80km/h
- ・ 自車から見た先行車との相対速度約 10km/h 以上

ただし、次のときシステムは作動しません。

- バッテリー端子を脱着したあと、しばらく走行するまでのあいだ
- シフトレバーが R のとき
- VSC が OFF のとき（衝突警報のみ作動可能状態になります）

■ プリクラッシュブレーキの作動解除

● プリクラッシュブレーキ作動中に次の操作をすると、プリクラッシュブレーキの作動が解除されます。

- ・ アクセルペダルを強く踏み込む[※]
- ・ ハンドルを大きくきる、またはすばやく操作する

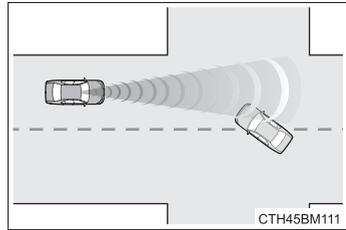
[※] 車速が約 15km/h 以下でアクセルペダルを強く踏み込んだ場合、誤発進操作とシステムが判断してプリクラッシュブレーキの作動が解除されないことがあります。

● プリクラッシュブレーキの作動により車両が停止したときは、車両が停止してから約 2 秒後にプリクラッシュブレーキの作動が解除されます。

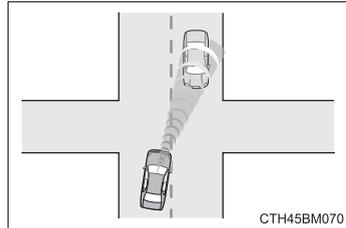
■衝突の可能性がなくてもシステムが作動するおそれがあるとき

- 例えば次のような状況では、システムが衝突の可能性があると判断し、作動するおそれがあります。

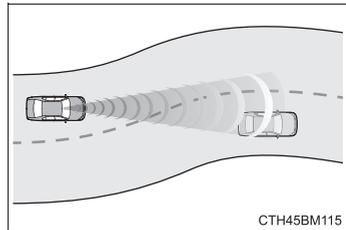
- ・ 右左折待ちの対向車とすれ違うとき



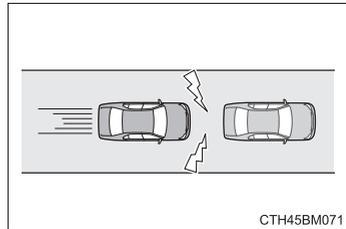
- ・ 右左折時に対向車とすれ違ったとき



- ・ 隣の車線の前方車両との位置関係がずれる道 (曲がりくねった道など) を走行するとき

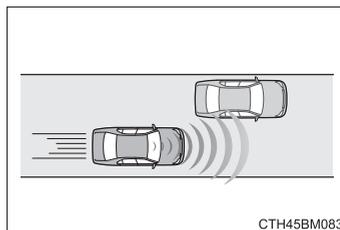


- ・ 先行車に急速に接近したとき

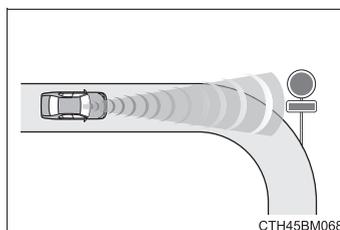


- ・ 路面にうねり・凹凸があるときなど、車両姿勢が変化しているとき

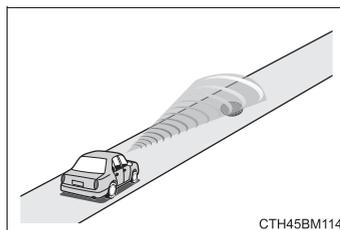
- ・ 車両や構造物のすぐそばを通過するとき



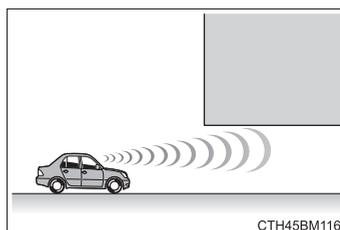
- ・ カーブの入り口の道路脇に車両・構造物が存在するとき



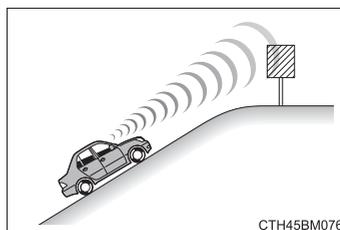
- ・ 道路脇が構造物に囲まれた狭い道（狭いトンネル・鉄橋など）を走行するとき
- ・ 路上または道路脇に反射物（マンホール・鉄板など）・段差・くぼみ・突起物があるとき



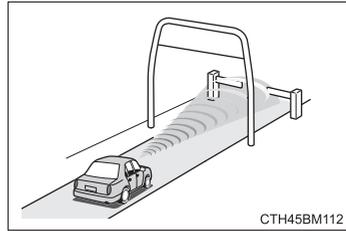
- ・ 道路上方に構造物（天井の低いトンネル・道路標識など）がある場所を走行するとき



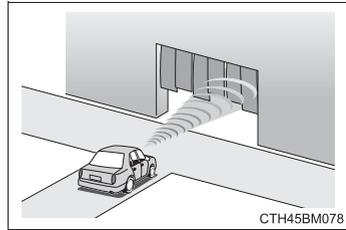
- ・ 上り坂で進行方向の道路上方に構造物（立体交差・道路標識・看板・街灯など）があるとき



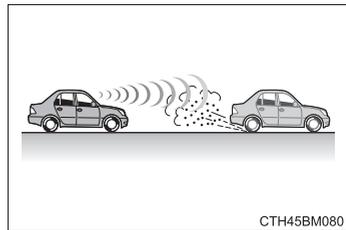
- ・ ETC ゲートや駐車場のゲートなどの開閉バーに急速に接近したとき



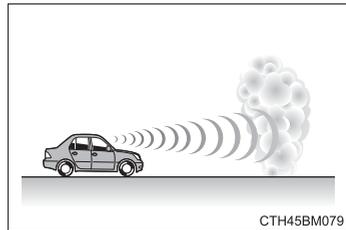
- ・ 洗車機を使用するとき
- ・ 車両に覆い被さるような障害物（垂れ幕・垂れ下がった枝・生い茂った草など）がある場所を走行するとき



- ・ 前方車両から水・雪・土ぼこりなどの巻き上げがあるとき

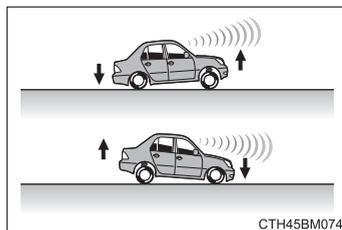


- ・ 車両前方に水蒸気や煙などがあるとき

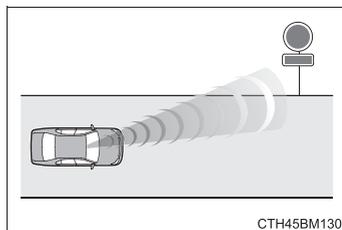


- ・ 路面または壁面に車両との区別が付きにくい模様・ペイントがあるとき

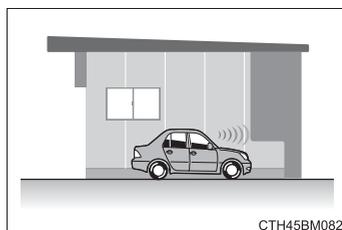
- ・ 車両姿勢が変化しているとき



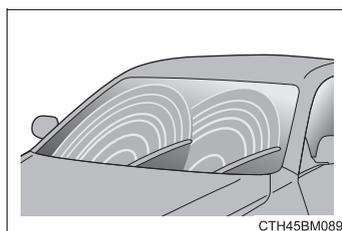
- ・ センサーへの強い衝撃などにより、センサーの向きがずれているとき



- ・ 前方センサーの高さに突き出た障害物がある場所に駐停車するとき



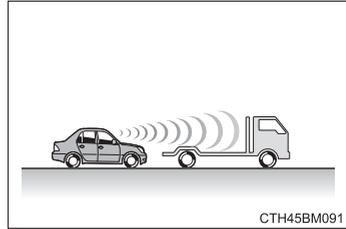
- ・ フロントウインドウガラスが雨滴などで覆われているとき



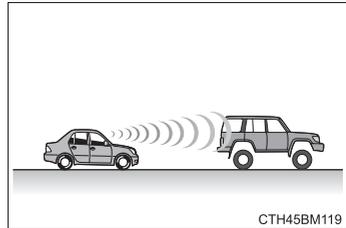
■システムが正常に作動しないおそれがあるとき

- 例えば次のような状況では、前方センサーが対象となる車両を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

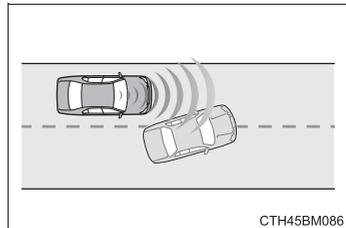
- ・前方から自車に向かって車両が近付いてくるとき
- ・前方車両が横向き、自車向きするとき
- ・先行車の後端面積が小さいとき（空荷のトラックなど）
- ・先行車の後端が低い位置にあるとき（低床トレーラーなど）



- ・前方車両の荷台から荷物がはみ出しているとき
- ・前方車両の最低地上高が極端に高いとき

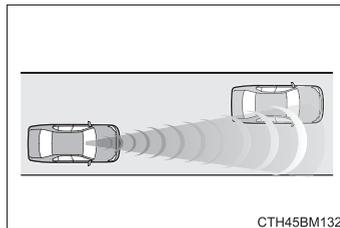


- ・前方車両が特殊な形状のとき（トラクター・サイドカーなど）
- ・前方車両が太陽光などを強く反射しているとき
- ・車両が横から割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき



- ・前方車両が急な動きをしたとき（急ハンドル・急加速・急減速など）
- ・自車が車線変更を行い、変更した車線の先行車に急接近したとき

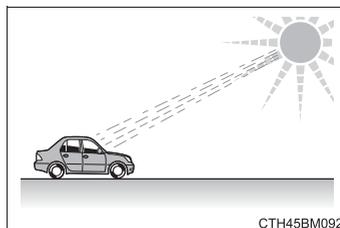
- ・ 前方車両と自車の中心がずれているとき



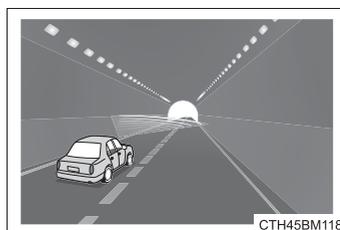
- ・ 悪天候（雨・霧・雪・砂嵐など）のとき



- ・ 前方車両から水・雪・土ぼこりなどの巻き上げがあるとき
- ・ 水蒸気や煙などで前方車両が見えないとき
- ・ 周囲の明るさが急激に変化する場所を走行するとき（トンネルの出入り口など）
- ・ 強い光（太陽光や対向車のヘッドランプ光など）が前方センサーに直接あたっているとき

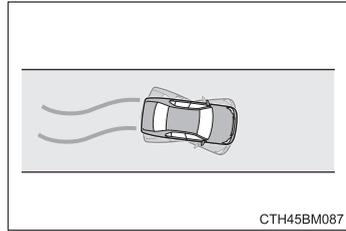


- ・ 薄暗いとき（朝方・夕方など）、および夜間やトンネル内

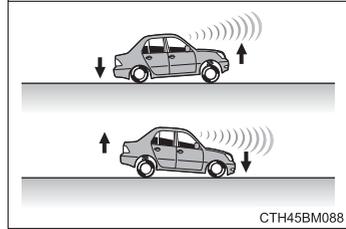


- ・ カーブ走行中およびカーブを曲がりきってからしばらくの間

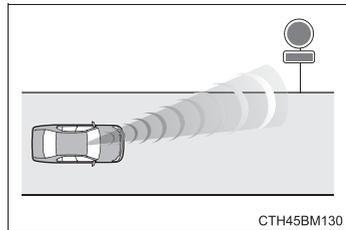
- ・ 自車が横すべりしているとき



- ・ 車両姿勢が変化しているとき



- ・ ホイールアライメントがずれているとき
- ・ ワイパーブレードが前方センサーの視界をさえぎっているとき
- ・ ふらつき運転をしているとき
- ・ 過度な高速走行をしているとき
- ・ きついカーブや起伏がある場所を走行するとき
- ・ 先行車がレーザー波を反射しにくい状態のとき
- ・ センサーへの強い衝撃などにより、センサーの向きがずれているとき



- 例えば次のような状況では、制動力が十分に得られず、システムの性能を発揮できないおそれがあります。
 - ・ ブレーキ性能が十分に発揮できない場合（ブレーキ部品が極度に冷えている・加熱している・濡れているなど）
 - ・ 車両の整備状態（ブレーキ部品・タイヤの摩耗や空気圧など）が良好でないとき
 - ・ 砂利道や滑りやすい路面を走行しているとき

■ PCS 警告灯が点滅または点灯、およびマルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたとき

システムが一時的に作動しない、またはシステムに異常があるおそれがあります。

- 次のときは、状況が改善されると PCS 警告灯・警告メッセージが消え、作動可能状態になります。
 - ・ 炎天下に駐車したあとなど、前方センサー周辺の温度が高いとき
 - ・ フロントウインドウガラスが曇ったり、結露したり、凍結したりしているとき（→ P. 233, 239）
 - ・ 暗闇・逆光・雪・霧など、前方センサーが周囲の状況を認識できないとき
 - ・ 極寒の環境などで、前方センサーや前方センサー周辺の温度が低いとき
 - ・ ボンネットが開いているときや、フロントウインドウガラスの前方センサー付近にシールが貼り付けられているときなど、前方センサーの前方がさえぎられているとき
- PCS警告灯が点滅または点灯したままのときおよび警告メッセージが表示されたままのときは、システムに異常があるおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ VSC を停止したとき

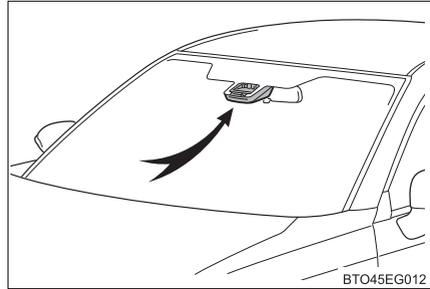
- TRC と VSC の作動を停止（→ P. 224）したときは、プリクラッシュブレーキアシスト・プリクラッシュブレーキの作動も停止します。ただし、衝突警報は作動します。
- ドライブモニターディスプレイ装着車：PCS 警告灯が点灯します。
- マルチインフォメーションディスプレイ装着車：PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに「VSCがOFFのためプリクラッシュブレーキも停止します」が表示されます。

LDA (レーンディパーチャーアラート／車線逸脱警報)

機能概要

白（黄）線の整備された道路を走行中、車線からの逸脱の可能性を運転者に警告します。

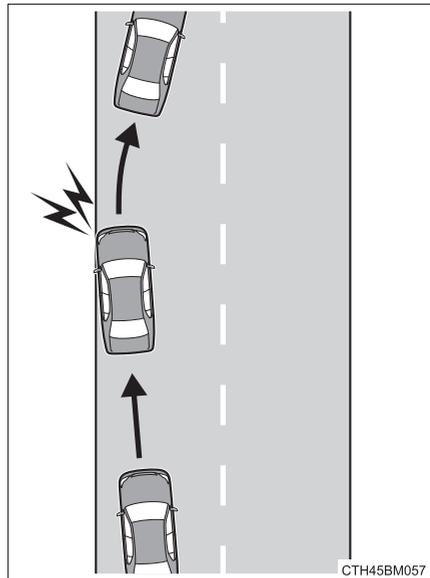
LDA は、フロントウィンドウガラス上部の前方センサーで、白（黄）線を認識します。



車線逸脱警報機能

車両が車線から逸脱する可能性がある場合に、ディスプレイの表示および、警報ブザーにより注意をうながします。

警報ブザーが鳴ったときは、周りの道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、白（黄）線内の中央付近にもどってください。



 **警告****■ LDA をお使いになる前に**

LDA を過信しないでください。LDA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。

適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ 誤作動を防ぐために

LDA を使用しないときは、LDA スイッチでシステムを OFF にしてください。

■ LDA の故障、または誤作動を防ぐために

- ヘッドランプを改造したり、ランプの表面にステッカーなどを貼ったりしないでください。
- サスペンションなどを改造しないでください。交換が必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- ボンネットやグリルの上には、何も取り付けたり置いたりしないでください。また、グリルガード（ブルバー・カンガルーバーなど）を取り付けたりしないでください。

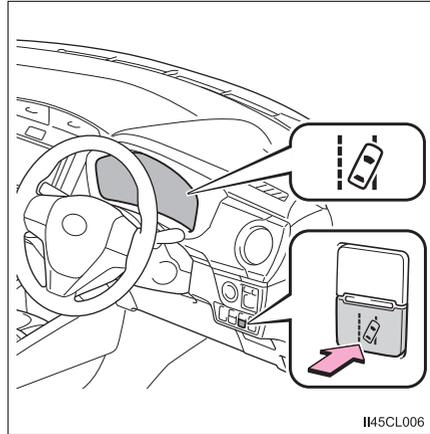
設定のしかた

LDAを使用するにはLDAスイッチを押す

メーター内のLDA表示灯が緑色で点灯します。

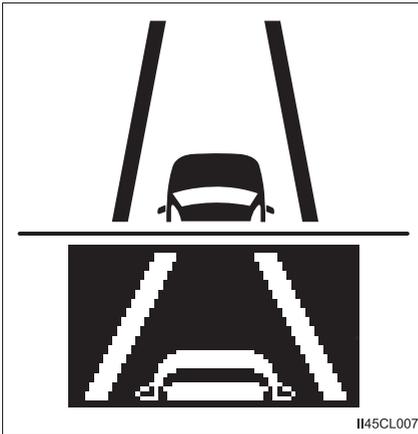
OFFにするには再度LDAスイッチを押します。

いったんLDAをON/OFFすると、次回エンジンを始動したときにも、そのままの状態が続きます。



II45CL006

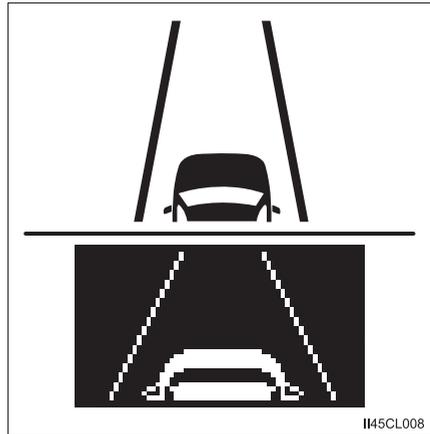
ディスプレイ表示



II45CL007

白線表示が太いとき：

システムが白（黄）線を認識していることを示しています。車両が車線から逸脱した場合、逸脱している側の白線表示が点滅します。



II45CL008

白線表示が細いとき：

システムが白（黄）線を認識できていない、またはシステムが一時的に解除されていることを示しています。

 知識

■ 作動条件

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- LDA を ON にしているとき
- 車速が約 50km/h 以上のとき
- システムが白（黄）線を認識しているとき
- 車線の幅が約 3m 以上のとき
- 方向指示レバーを操作していないとき
- 直線路または半径が約 150m よりゆるいカーブを走行しているとき
- システムの異常が検知されていないとき（→ P. 313, 325）

■ 機能の一時解除

作動条件（→ P. 184）が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、再び作動条件が満たされると、自動的に復帰します。

■ 車線逸脱警報機能について

外部の騒音やオーディオ★の音などにより、警報ブザーが聞きとりにくい場合があります。

■ 白（黄）線が片側にしかないとき

白（黄）線が認識できていない方向への車線逸脱警報は作動しません。

■ 炎天下に駐車したあとは

走行開始後、しばらくのあいだ LDA は作動せず、PCS 警告灯が点灯※¹（→ P. 313）、またはマルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示※²（→ P. 325）されることがあります。室内温度が低下し、前方センサー周辺（→ P. 164）の温度が適温になると作動するので、いったん LDA スイッチを OFF にして、しばらくしてから ON にしてください。

※¹ ドライブモニターディスプレイ装着車

※² マルチインフォメーションディスプレイ装着車

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、前方センサーが白（黄）線を正しく検知できず、車線逸脱警報機能が正しく作動しないおそれがあります。

- 白（黄）線に平行するような影がある、または白（黄）線が影の中にあるとき
- 料金所や検札所の手前や交差点など、白（黄）線がない場所を走行するとき
- 白（黄）線がかすれている、またはキャッツアイ（道路びょう）や置き石などがあるとき
- 白（黄）線が砂ぼこりなどで見えない、または見えにくくなっているとき
- 雨天・雨上がり・水たまりなどぬれた路面を走行しているとき
- 車線が黄色のとき（白線にくらべて認識率が低下することがあります）
- 白（黄）線が縁石などの上に引かれているとき
- コンクリート路のような明るい路面を走行しているとき
- 照り返しなどにより明るくなった路面を走行しているとき
- トンネルの出入口など明るさが急変する場所を走行しているとき
- 対向車のヘッドランプ光・太陽光などがカメラに入射しているとき
- 分岐・合流路などを走行しているとき
- 坂道を走行しているとき
- 左右に傾いた道路やうねった道路を走行しているとき
- 舗装されていない道路や荒れた道路を走行しているとき
- 急カーブを走行しているとき
- 車線の幅が極端に狭いとき、または広いとき
- 重い荷物の積載やタイヤ空気圧の不足などで、車両が著しく傾いているとき
- 先行車との車間距離が極端に短くなったとき
- 走行中の路面状況（悪路・道路の継ぎ目など）により、車両が上下に大きく揺れているとき
- 夜間にヘッドランプのレンズが汚れて照射が弱いときや、光軸がずれているとき
- 車線変更をした直後、または交差点を通過した直後

■LDA 表示灯が黄色で点灯したとき（ドライブモニターディスプレイ装着車）

システムに異常があるおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■LDA の警告メッセージ（マルチインフォメーションディスプレイ装着車）

走行に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージで注意をうながします。（→ P. 325）

■LDA の警報感度を切りかえるには

→ P. 71, 78

オートマチックハイビーム

オートマチックハイビームは、フロントウインドウガラス上部に設置された前方センサーにより前方車両のランプや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。

⚠ 警告

■安全にお使いいただくために

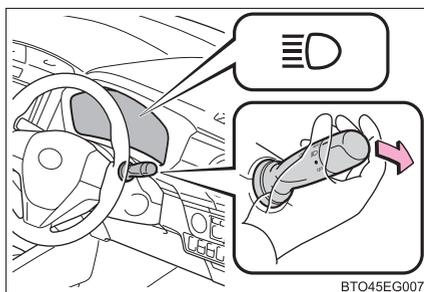
オートマチックハイビームを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手でハイビームとロービームを切りかえてください。

■オートマチックハイビームの誤作動を防ぐために

荷物を積み過ぎないでください。

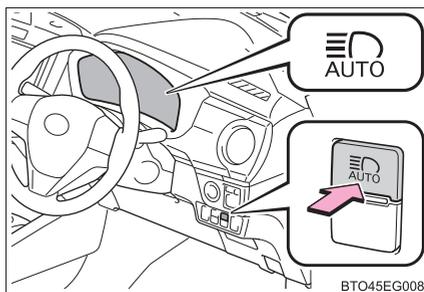
オートマチックハイビームの使い方

- 1 ランプスイッチを **AUTO★** または **≡D** にし、レバーを前方へ押す



- 2 オートマチックハイビームスイッチを押す

オートマチックハイビームが作動すると、オートマチックハイビーム表示灯が点灯します。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

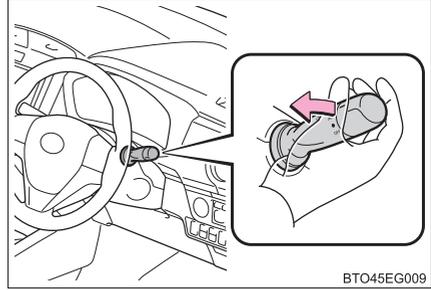
手動切りかえのしかた

■ ロービームへの切りかえ

レバーをもとの位置にもどす

オートマチックハイビーム表示灯が
消灯します。

オートマチックハイビームにもどす
には、再度レバーを前方に押しします。



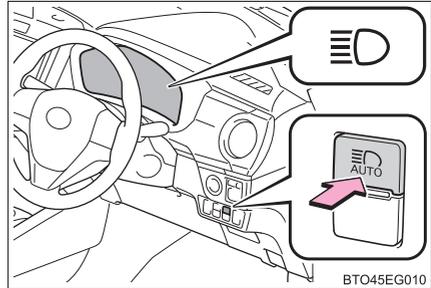
BTO45EG009

■ ハイビームへの切りかえ

オートマチックハイビームス
イッチを押す

オートマチックハイビーム表示灯が
消灯し、ハイビーム表示灯が点灯し
ます。

オートマチックハイビームにもどす
には、再度スイッチを押します。



BTO45EG010

 知識**■ハイビームとロービームの自動切りかえ条件**

- 次の条件をすべて満たすと、ハイビームを点灯します。
 - ・ 車速が約 30km/h 以上
 - ・ 車両前方が暗い
 - ・ 前方にランプを点灯した車両がない
 - ・ 前方の道路沿いの街路灯の光が少ない
- 次の条件のいずれかのときはロービームが点灯します。
 - ・ 車速が約 25km/h 以下
 - ・ 車両前方が明るい
 - ・ 前方車両がランプを点灯している
 - ・ 前方の道路沿いの街路灯の光が多い

■前方センサーの検知について

- 次の状況では、ハイビームが自動でロービームに切りかわらない場合があります。
 - ・ 見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違ったとき
 - ・ 他車が前方を横切ったとき
 - ・ 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れするとき
 - ・ 前方車両が離れた車線から接近してきたとき
 - ・ 前方車両が無灯火のとき
- 前方車両のフォグランプにより、ハイビームがロービームに切りかわる場合があります。
- 街路灯や信号機・広告などの照明、または標識・看板などの反射物によりハイビームがロービームに切りかわる場合や、ロービームが継続する場合があります。
- 次の原因により、ハイビームとロービームの切りかえのタイミングが変化する場合があります。
 - ・ 前方車両のランプの明るさ
 - ・ 前方車両の動きや向き
 - ・ 前方車両のランプが片側のみ点灯しているとき
 - ・ 前方車両が二輪車のとき
 - ・ 道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
 - ・ 乗車人数や荷物の量

- ハイビームとロービームが運転者の感覚に合わず切りかわる場合があります。
- 自転車などの軽車両は検知しない場合があります。
- 次の状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが歩行者や前方車両などの迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。
 - ・ 悪天候時（霧・雪・砂嵐・大雨など）
 - ・ フロントウインドウガラスが汚れているときや、曇っているとき
 - ・ フロントウインドウガラスにひび割れや破損があるとき
 - ・ 前方センサーが変形しているときや、汚れているとき
 - ・ 前方センサーの温度が非常に高いとき
 - ・ 周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
 - ・ 前方車両のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があるとき、または光軸がずれているとき
 - ・ 急激な明るさの変化が連続するとき
 - ・ 起伏や段差が多い道路を走行しているとき
 - ・ カーブが多い道路を走行しているとき
 - ・ 車両前方に標識やミラーのように光を強く反射するものがあるとき
 - ・ コンテナなど、先行車両の後部が光を強く反射するとき
 - ・ 自車のヘッドランプが破損しているときや、汚れているとき
 - ・ パンクやけん引などにより車両が傾いているとき
 - ・ ハイビームとロービームをひんばんに切りかえているとき
 - ・ ハイビームの使用に問題がある、または他の運転者・付近の歩行者の迷惑になると思われるとき

■ オートマチックハイビーム表示灯が黄色で点灯したとき（ドライブモニターディスプレイ装着車）

システムに異常があるおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ オートマチックハイビームの警告メッセージ（マルチインフォメーションディスプレイ装着車）

走行に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージで注意をうながします。（→ P. 325）

先行車発進告知機能

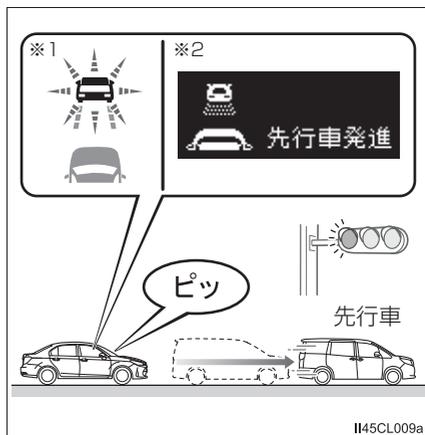
先行車の発進後、自車が停止し続けた場合、警告ブザーとドライブモニターディスプレイ、またはマルチインフォメーションディスプレイの表示でお知らせする機能です。

先行車発進告知機能

前の車に続いて停止しているときに先行車を認識し続け、先行車が発進してしばらく進んでも自車が停止し続けた場合にお知らせします。

※1 ドライブモニターディスプレイ装着車

※2 マルチインフォメーションディスプレイ装着車



知識

■ 作動条件

- シフトレバーが P・R 以外でブレーキペダルを踏んで停止している、またはシフトレバーが N で停止しているとき（オートマチック車）
- シフトレバーが R 以外で、ブレーキペダルを踏んで停止しているとき（マニュアル車）

■ 先行車が発進していても告知しない場合があるとき

例えば次のような状況では、前方センサーが対象を検出できず、システムは正常に作動しない場合があります。

- 自車と先行車の停車位置がずれており、先行車を正しく認識できないとき
- 坂道やカーブなどにより、先行車を正しく認識できないとき
- 先行車の背面形状（けん引をしている車両や荷物を積んでいないトレーラー、雪や泥などが大量に付着している車両など）やボデーカラーなどにより、先行車を正しく認識できないとき
- 先行車がオートバイ・自転車などのとき
- 先行車の右左折や車線変更などにより、先行車を認識できなくなったとき
- 悪天候（雨・霧・雪・砂嵐など）・煙・水蒸気などにより、先行車を認識できないとき
- 前方センサー周辺への強い衝撃などにより、前方センサーの向きがずれ、先行車を正しく認識できないとき
- プリクラッシュセーフティシステムが一時的に使用できないときや、故障により PCS 警告灯が点滅または点灯しているとき
- 右左折や車線変更などのために、ハンドルを大きくまわしたとき

■ 先行車が発進していなくても先行車発進告知機能が作動するおそれがあるとき

例えば次のような状況では、先行車が発進したと判断し、システムが作動する場合があります。

- 悪天候（霧・雪・砂嵐など）により、先行車の発進を誤認識したとき
- 坂道やカーブなどにより、先行車ではないものを先行車と認識しているとき
- 前方センサー周辺への強い衝撃などにより、前方センサーの向きがずれ、先行車ではないものを先行車と認識しているとき
- 先行車がない状態での停止時に、交差点の先にいる車両や自車の正面を横切る車両などを先行車と認識したとき
- 自車と先行車のあいだに、ほかの車両が割り込んだり通過したとき

■ 先行車発進告知機能の設定を変更するには

ドライブモニターディスプレイのカスタマイズモード（→ P. 72）や、マルチインフォメーションディスプレイの設定（→ P. 79）で、先行車発進告知機能に関する次の設定を変更することができます。

- 先行車発進告知機能の ON / OFF
- 先行車発進告知機能の告知タイミング

Stop & Start System ★

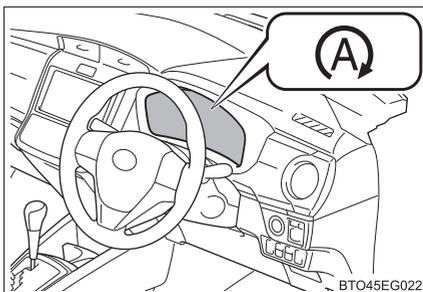
赤信号や交差点などの一時的な停車中、燃費向上やアイドリング騒音低下のため、エンジンスイッチを操作することなく、ブレーキペダルまたはシフトレバーの操作によってエンジンを停止・再始動させるシステムです。

Stop & Start System の操作 (D・S・B レンジアイドリングストップ)

■ エンジンが停止する

シフトレバーをD・S・Bで走行中、ブレーキペダルを踏み車両を完全に停止させると、エンジンが自動的に停止します

Stop & Start 表示灯が点灯します。



■ エンジンが再始動する

ブレーキペダルから足を離すと、エンジンが再始動します

Stop & Start 表示灯が消灯します。

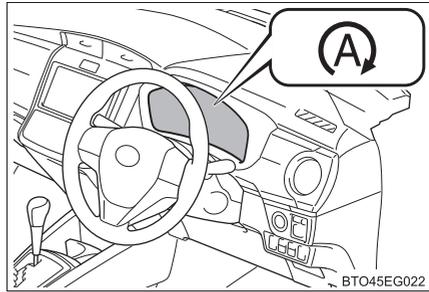
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

Stop & Start System の操作 (P・Nレンジアイドリングストップ)**■ エンジンが停止する**

- 1 ブレーキペダルを踏み、車両を完全に停止させる
- 2 シフトレバーをPまたはNにすると、エンジンが自動的に停止します

Stop & Start 表示灯が点灯します。

D・S・Bレンジアイドリングストップ状態で、シフトレバーをPまたはNにしても、エンジンの停止状態は継続されます。

**■ エンジンが再始動する**

シフトレバーをD・S・B・Rのいずれかにすると、エンジンが再始動します

シフトレバーの操作はブレーキペダルを踏んで行ってください。

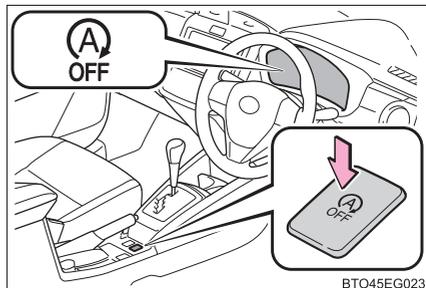
Stop & Start 表示灯が消灯します。

Stop & Start システムを非作動にするには

Stop & Start システムを非作動にするには Stop & Start キャンセルスイッチを押す

Stop & Start キャンセル表示灯が点灯します。

もう一度スイッチを押すと、作動可能状態にもどり、Stop & Start キャンセル表示灯が消灯します。



■ Stop & Start システムの自動再開

Stop & Start システムを Stop & Start キャンセルスイッチによって非作動にしても、一度エンジンスイッチを “LOCK” ★または OFF ★にしてから “ON” ★またはイグニッション ON モード★にすることによって、Stop & Start システムは自動的に作動可能状態にもどります。

■ Stop & Start キャンセルスイッチを押したとき

- Stop & Start システムによるエンジン停止中、Stop & Start キャンセルスイッチを押すとエンジンが再始動します。
- Stop & Start システムが非作動のとき、もう一度 Stop & Start キャンセルスイッチを押すと、Stop & Start システムが作動可能状態にもどりますがエンジンは停止しません。
次に車両が停止したときに、Stop & Start システムによってエンジンが停止します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

坂道発進補助機能

Stop & Start システムによるエンジン停止後、エンジンが再始動し駆動力が発生するまでのあいだ、ブレーキ力を一時的に保持し坂道での車両後退を抑制します。

駆動力が発生すると、保持していたブレーキ力を自動的に解除します。

- 坂道だけでなく、平坦な場所でも作動します。
- ブレーキから音が発生することがありますが異常ではありません。
- ブレーキペダルの踏み応えがかわったり、振動が発生したりすることがありますが異常ではありません。

知識

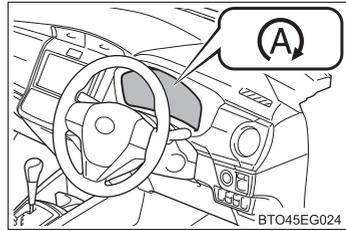
■ 作動条件

- 次の条件がすべて満たされたとき、Stop & Start システムが作動可能状態になります。
 - ・ ブレーキペダルをしっかりと踏んでいるとき
 - ・ エンジンが十分暖まっているとき
 - ・ 外気温が -5℃ 以上のとき
 - ・ シフトレバーが R 以外のとき
 - ・  が OFF（オートエアコン装着車）のとき
 - ・ ボンネットが閉まっているとき（→ P. 268）
 - ・ 運転席シートベルトを着用しているとき
 - ・ 運転席ドアが閉まっているとき
 - ・ アクセルペダルを踏んでいないとき

- 次の状況では、Stop & Start システムによるエンジン停止が行われない場合がありますが、異常ではありません。
 - ・ 外気温が高い、または低いときに、エアコンを使用しているとき
 - ・ 定期的な充電中のとき
 - ・ バッテリーが十分に充電されていないとき（例：長時間の駐車後などバッテリーの充電量が低下、電気負荷が大きい、バッテリー液温が低い、バッテリーが劣化）
 - ・ ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき
 - ・ 勾配が急な坂道で停車したとき
 - ・ ハンドル操作をしているとき
 - ・ 渋滞などで、断続的に停車するとき
 - ・ 標高が高いとき
 - ・ エンジン冷却水温やトランスミッション油温が低いとき、または高すぎるるとき
 - ・ バッテリー液温が低いとき、または高すぎるとき
 - ・ バッテリーを交換したあとしばらくの間、またはバッテリー端子をはずしたあとしばらくのあいだ
- Stop & Start システムによるエンジン停止中、次のときはエンジンが自動的に再始動します。（Stop & Start システムによるエンジン停止を再度行うには、一度走行してください）
 - ・ エアコンを ON にしたとき
 - ・  を ON（オートエアコン装着車）にしたとき
 - ・ ハンドル操作したとき
 - ・ P・Nレンジアイドルリングストップ中に、シフトレバーを D・S・B・R にしたとき
 - ・ 運転席シートベルトをはずしたとき
 - ・ 運転席ドアを開けたとき
 - ・ アクセルペダルを踏んだとき
 - ・ Stop & Start キャンセルスイッチを押したとき
 - ・ 坂道などで車両が動き出したとき
- Stop & Start システムによるエンジン停止中、次のときはエンジンが自動的に再始動する場合があります。（Stop & Start システムによるエンジン停止を再度行うには、一度走行してください）
 - ・ ブレーキペダルをさらに強く踏み込む、またはポンピングブレーキをしたとき
 - ・ エアコンを使用しているとき
 - ・ バッテリーの充電量が低下しているとき

■ Stop & Start 表示灯について

走行中に Stop & Start システムの作動条件が満たされると、Stop & Start 表示灯が点灯し、停止時に Stop & Start システムが作動可能状態であることをお知らせします。



■ ボンネットを開けたときは (D・S・Bレンジアイドリングストップ)

- Stop & Start システムによるエンジン停止中にボンネットを開けた場合、エンジンは自動で再始動しません。シフトレバーを P にして通常のエンジン始動操作 (→ P. 131, 134) でエンジンを始動させてください。
- ボンネットが開いている状態でエンジンを始動したときは、ボンネットを閉めても Stop & Start システムは作動しません。ボンネットを閉め一度エンジンスイッチを“LOCK” ★または OFF ★にし、30 秒以上待ってからエンジンを始動してください。

■ Stop & Start システムについて

- 長時間停車する場合などには、エンジンスイッチを“LOCK” (スマートエントリー&スタートシステム非装着車)、または OFF (スマートエントリー&スタートシステム装着車) にし、エンジンを停止してください。
 - Stop & Start システムが作動できないときやキャンセルされたとき、または Stop & Start システムに異常が発生したときには、Stop & Start キャンセル表示灯の点滅・警告ブザーで注意を促します。(→ P. 312)
 - アイドリングストップ中にエンジンスイッチを操作してもエンジンは自動で再始動しません。シフトレバーを P にして通常のエンジン始動操作でエンジンを始動してください。
 - Stop & Start システムの作動によりエンジン停止状態からエンジンが再始動するとき、一時的にアクセサリソケットなどが使用できないことがあります。が異常ではありません。
 - 電装品・無線機の取り付け・取りはずしは Stop & Start システムに悪影響をおよぼす可能性がありますので、トヨタ販売店にご相談ください。
- Stop & Start システムによるエンジン停止中、フロントウインドウガラスが曇ったとき

エアコンの 、または  を押して曇りを取ってください。

断続的にフロントウインドウガラスが曇るときは、Stop & Start キャンセルスイッチを押し、Stop & Start システムを非作動にしてください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ Stop & Start システムによるエンジン停止中、エアコン吹き出し口から臭いが発生したとき

Stop&Start キャンセルスイッチを押して、Stop & Start システムの作動を停止してください。(オートエアコン装着車)

■ Stop & Start システムによるエンジン停止中のエアコンについて

● オート設定で空調システムを使用しているときに、Stop & Start システムによりエンジンが停止した場合は、冷房時の温度上昇や暖房時の温度低下を抑えるため、ファンの風量を弱めたり、停止したりすることがあります。(オートエアコン装着車)

● 空調の効きをよりよくしたいときは、Stop & Start キャンセルスイッチを押し、Stop & Start システムを非作動にしてください。

■ アイドリングストップ時間の切りかえについて

Stop & Start キャンセルスイッチの操作により、、または  が ON のときの Stop & Start システムによるエンジン停止時間を切りかえることができます。

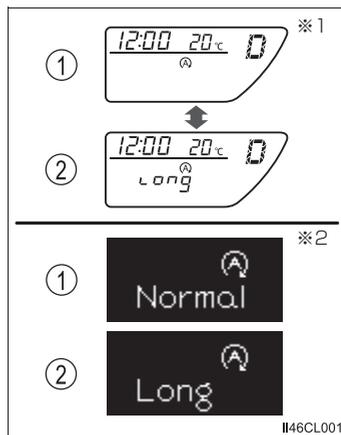
Stop & Start キャンセルスイッチを 3 秒以上押し続ける

① 標準

② 長い (Long)

※1 ドライブモニターディスプレイ装着車

※2 マルチインフォメーションディスプレイ装着車



■ Stop & Start システム保護機能

- 大音量でオーディオを使用しているとき、バッテリーの消費を抑えるためにオーディオを自動的にOFFにする場合があります。この場合、エンジンスイッチを“LOCK”にまわして、3秒以上保持してから“ACC”または“ON”に（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）、またはエンジンスイッチをOFFにして3秒以上経過してからアクセサリモードまたはイグニッション ON モードに（スマートエントリー&スタートシステム装着車）し、オーディオを再開させてください。
- バッテリーの端子をはずして再接続したときに、オーディオが作動しないことがあります。この場合、エンジンスイッチを“LOCK”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）、またはOFF（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にし、次の操作を2回くり返すことでオーディオが作動します。
 - ・エンジンスイッチを“ON”にし、再度エンジンスイッチを“LOCK”に（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）、またはエンジンスイッチイグニッション ON モードにし、再度エンジンスイッチをOFF（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にする

■ アイドリングストップ時間など Stop & Start システムの作動表示

→ P. 70, 78

■ バッテリーを交換するとき

→ P. 363

■ アイドリングストップ時間の割り込み表示について

→ P. 70, 78

■ システムに異常があるおそれについて

次のときはシステムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

- ドライブモニターディスプレイ装着車: Stop & Start キャンセル表示灯が点滅している
- マルチインフォメーションディスプレイ装着車: 「アイドルリングストップ故障販売店で点検してください」が表示されている

 **警告****■ Stop & Start システムが作動しているとき**

- Stop & Start システムによるエンジン停止中 (Stop & Start 表示灯が点灯しているあいだ) は、ブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
エンジンが自動的に始動する場合があるため、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- Stop & Start システムによるエンジン停止中 (Stop & Start 表示灯が点灯しているあいだ) は、車から離れないでください。
エンジンが自動的に始動する場合があるため、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 換気が悪い場所では、Stop & Start システムを非作動にしてください。
エンジンが自動的に再始動する場合があるため、排気ガスが充満し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 **注意****■ Stop & Start システムを正常に作動させるために**

次のようなときは Stop & Start システムが正常に作動しないおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

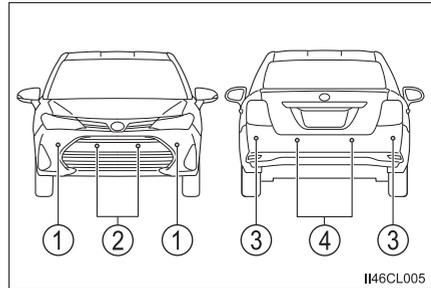
- 運転席シートベルトを着用しているときに、メーター内のシートベルト非着用警告灯が点滅するとき
- 運転席シートベルトをはずしているときに、メーター内のシートベルト非着用警告灯が点灯しないとき
- 運転席ドアを閉めているときに、メーター内の半ドア警告灯が点灯する、またはルームランプのスイッチがドアポジションのときにルームランプが点灯するとき
- 運転席ドアを開けているときに、メーター内の半ドア警告灯が点灯しない、またはルームランプスイッチがドアポジションのときにルームランプが点灯しないとき

クリアランスソナー★

クリアランスソナーは、低速（約 10km/h 以下）で運転しているときに、車両と障害物とのおおよその距離を超音波センサーによって検知して、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイの距離表示とブザー音で運転者にお知らせする補助装置です。

センサーの位置・種類

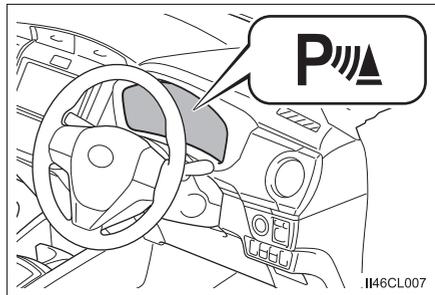
- ① フロントコーナーセンサー
- ② フロントセンターセンサー
- ③ リヤコーナーセンサー
- ④ リヤセンターセンサー



クリアランスソナーの設定変更

マルチインフォメーションディスプレイの設定画面（→ P. 79）から、クリアランスソナーの ON（作動）／OFF（非作動）を変更することができます。

ON（作動）を選択すると、クリアランスソナー表示灯が点灯します。



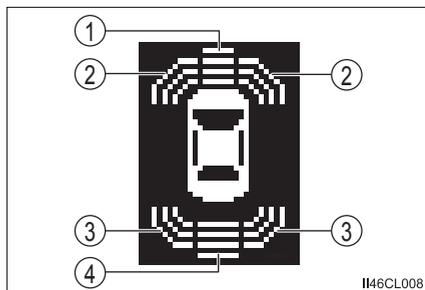
OFF（非作動）に切りかえて、クリアランスソナーを停止させた場合、再度、マルチインフォメーションディスプレイの設定画面から ON（作動）に切りかえないとシステムは復帰しません。

（エンジンスイッチの操作では復帰しません）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

クリアランスソナーの表示のしかた

- ① フロントセンターセンサー作動表示
- ② フロントコーナーセンサー作動表示
- ③ リヤコーナーセンサー作動表示
- ④ リヤセンターセンサー作動表示



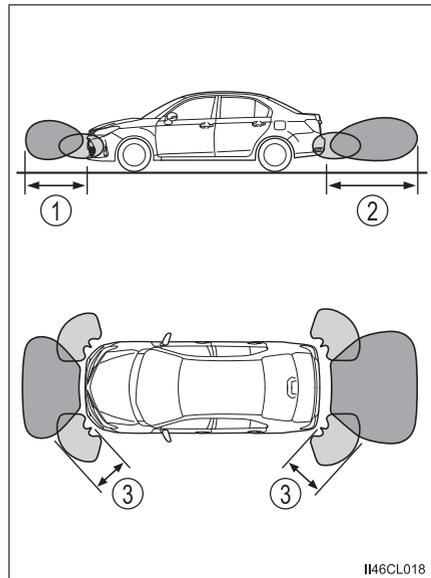
ブザーについて

障害物を検知すると、ブザーが鳴ります。

- 障害物との距離が近付くと、ブザーの断続時間が短くなります。障害物との距離が次のとき、ブザーは断続音「ピピピ」から連続音「ピー」になります。
 - ・ フロントコーナーセンサーが検知した障害物との距離が約 35cm 以下
 - ・ フロントセンターセンサーが検知した障害物との距離が約 35cm 以下
 - ・ リヤコーナーセンサーが検知した障害物との距離が約 35cm 以下
 - ・ リヤセンターセンサーが検知した障害物との距離が約 35cm 以下
- 複数のセンサーが同時に障害物を検知しているときは、最も近い障害物との距離に合わせたブザー音が鳴ります。

障害物を検知できる範囲

- ① 約 100cm (約 1.0m)
 - ② 約 150cm (約 1.5m)
 - ③ 約 60cm (約 0.6m)
- ・ 検知できる範囲は右図のとおりです。ただし、障害物がセンサーに近付きすぎると検知できません。
 - ・ 障害物の形状・条件によっては検知できる距離が短くなることや、検知できないことがあります。



II46CL018

 知識

■ 作動条件

エンジンスイッチが ON ★またはイグニッション ON モード★のとき

- フロントコーナーセンサー：
 - ・ シフトポジションが P 以外にあるとき
 - ・ 車速が約 10km/h 以下のとき
- フロントセンターセンサー：
 - ・ シフトポジションが P・R 以外にあるとき
 - ・ 車速が約 10km/h 以下のとき
- リヤコーナーセンサー／リヤセンターセンサー：
 - ・ シフトポジションが R にあるとき
 - ・ 車速が約 10km/h 以下のとき

■ センサーの検知について

- センサーの検知範囲は車両前部と後部のバンパー周辺に限られます。
- 障害物の形状・条件によって検知できる範囲が短くなることや、検知できないことがあります。
- センサーが障害物に近付きすぎると検知できないことがあります。
- 障害物を検知してから、表示やブザーが出るまでに多少時間がかかります。低速走行時の場合でも、表示やブザーが出る前に障害物まで、約 35cm 以内に接近するおそれがあります。
- センサーより低い物体や細い杭などは、一度検知しても接近すると突然検知なくなることがあります。
- オーディオ（装着車のみ）・エアコン使用時は、音楽やファンの音などにより、ブザーの音が聞き取りづらくなる場合があります。

■ ブザーの一時消音について

障害物を検知してブザー音が鳴っているときに、DISP スイッチを押すとブザー音を一時消音することができます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■ クリアランスソナーをお使いになる前に**

必ず次のことをお守りください。

お守りいただかないと思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 車速が約 10km/h をこえないようにしてください
- センサーの検知範囲、作動速度には限界があります。車を前進・後退するときは、必ず車両周辺（特に車両側面など）センサー検知範囲外の安全を確認し、ブレーキで車速を十分に制御し、ゆっくり運転してください
- センサーが検知する範囲にはアクセサリ用品などを取り付けないでください

 **警告****■ センサーについて**

次のとき、クリアランスソナーが正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。注意して運転してください。

- センサーに氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）
- センサー部が凍結したとき（解ければ、正常に復帰します）
特に低温時には凍結などにより異常表示が出たり、障害物があっても検知しないことがあります。
- センサーを手などで覆ったとき
- 炎天下や寒冷時
- 凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など
- 他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のクリアランスソナーなどの超音波を発生するものが付近にいたとき
- どしゃぶりの雨や水しびきがかかったとき
- 冠水している道路でセンサーに水が被ったとき
- 車両姿勢が大きく傾いたとき
- 市販のフェンダーポール・無線機アンテナ・フォグランプを車に付けたとき
- 背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき
- バンパー真下付近は検知しません。
センサーより低いものや細い杭などは、一度検知しても接近すると突然検知しなくなる場合があります。
- センサーに障害物が近付きすぎたとき
- バンパーやセンサー部付近にものをぶつけたときや、たたくななどの強い衝撃を与えたとき
- トヨタ純正品以外のサスペンションを取り付けたとき
- けん引フックを取り付けたとき
- 字光式ナンバープレートを取り付けたとき

上記に加えて障害物の形状・条件によっては検知できる範囲が短くなることや、検知できないことがあります。

 **警告****■ 正確に検知できないことがある障害物**

次のようなものは検知しないことがあります。注意して運転してください。

- 針金・フェンス・ロープなどの細いもの
- 綿・雪などの音波を吸収しやすいもの
- 鋭角的な形のもの
- 背の低いもの
- 背が高く上部が張り出しているもの
- 人・動物などの動いているもの

特に人は衣類の種類によっても検知できない場合がありますので、常に目視で確認してください。

 **注意****■ クリアランスソナー使用時の注意**

次のとき、センサーの異常などにより装置が正常に作動しなくなっているおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

- 障害物を検知してない状態で、クリアランスソナーの作動表示が点滅し、ブザーが鳴ったとき
- センサー部付近に物をぶつけたときや、たたくななどの強い衝撃を与えたとき
- バンパーをぶつけたとき
- ブザー音がしないのにクリアランスソナーの作動表示が点灯したままのとき

■ 洗車時の注意

- 高圧洗車機を使用して洗車するときは、センサー部に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- スチームを使用した洗車機などで洗車するときは、スチームをセンサー部に近付けすぎないようにしてください。スチームにより、正常に作動しなくなるおそれがあります。

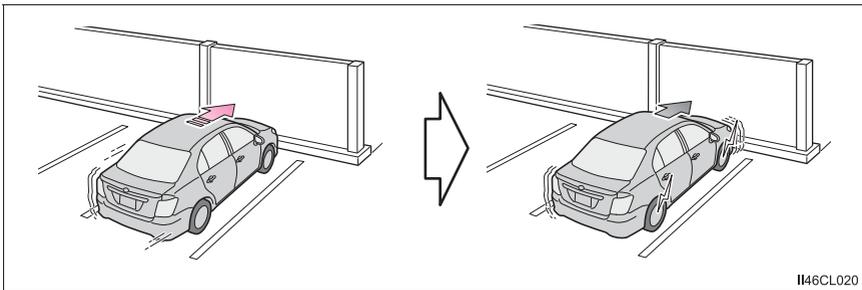
パーキングサポートブレーキ（静止物）※★

駐車時や低速走行時における障害物への衝突のおそれがあるときや、アクセルペダルの踏み間違いや踏みすぎによる急発進、および、シフトポジション選択を誤っての発進時に、センサーが前後進行方向の静止している障害物を検知するとシステムが作動し、壁などの障害物への衝突を緩和し被害低減に寄与します。

システム作動例

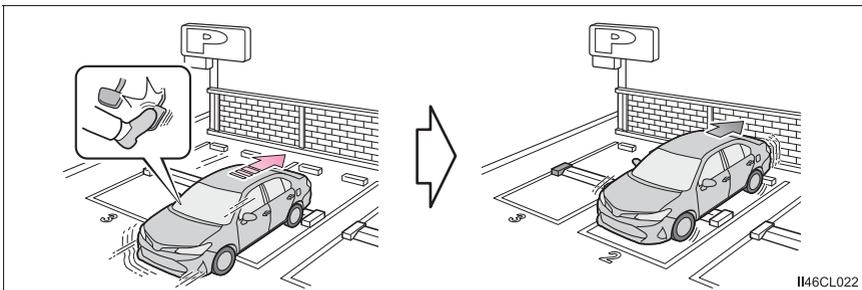
次のようなときに進行方向の静止している障害物を検知してシステムが作動します。

- ◆ 低速走行時にブレーキペダルを踏み忘れてしまった、または踏み遅れてしまったとき



II46CL020

- ◆ アクセルペダルを踏みすぎてしまったとき

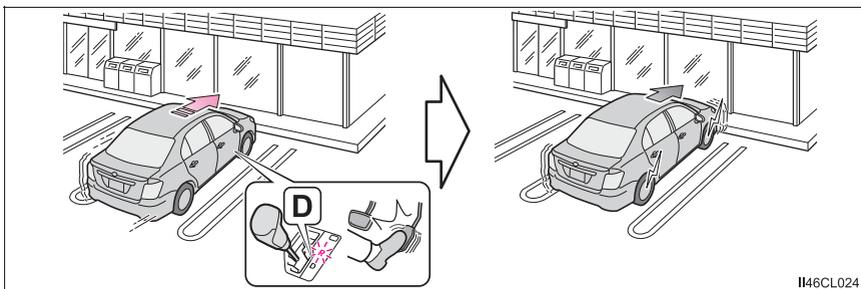


II46CL022

※：従来のICS（インテリジェントクリアランスソナー）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

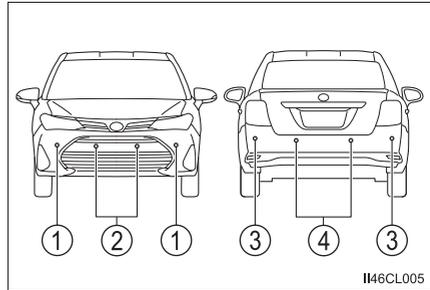
◆ シフトポジションの選択を誤って発車してしまったとき



II46CL024

センサーの種類

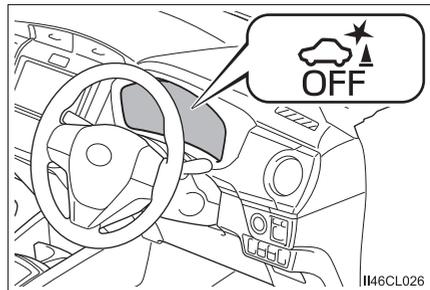
- ① フロントコーナーセンサー
- ② フロントセンターセンサー
- ③ リヤコーナーセンサー
- ④ リヤセンターセンサー



パーキングサポートブレーキ（静止物）の設定変更

マルチインフォメーションディスプレイの設定画面（→ P. 79）から、パーキングサポートブレーキ（静止物）のON（作動）／OFF（非作動）を変更することができます。

パーキングサポートブレーキ（静止物）がOFF（非作動）になっているときは、PKSB OFF 表示灯が点灯します。

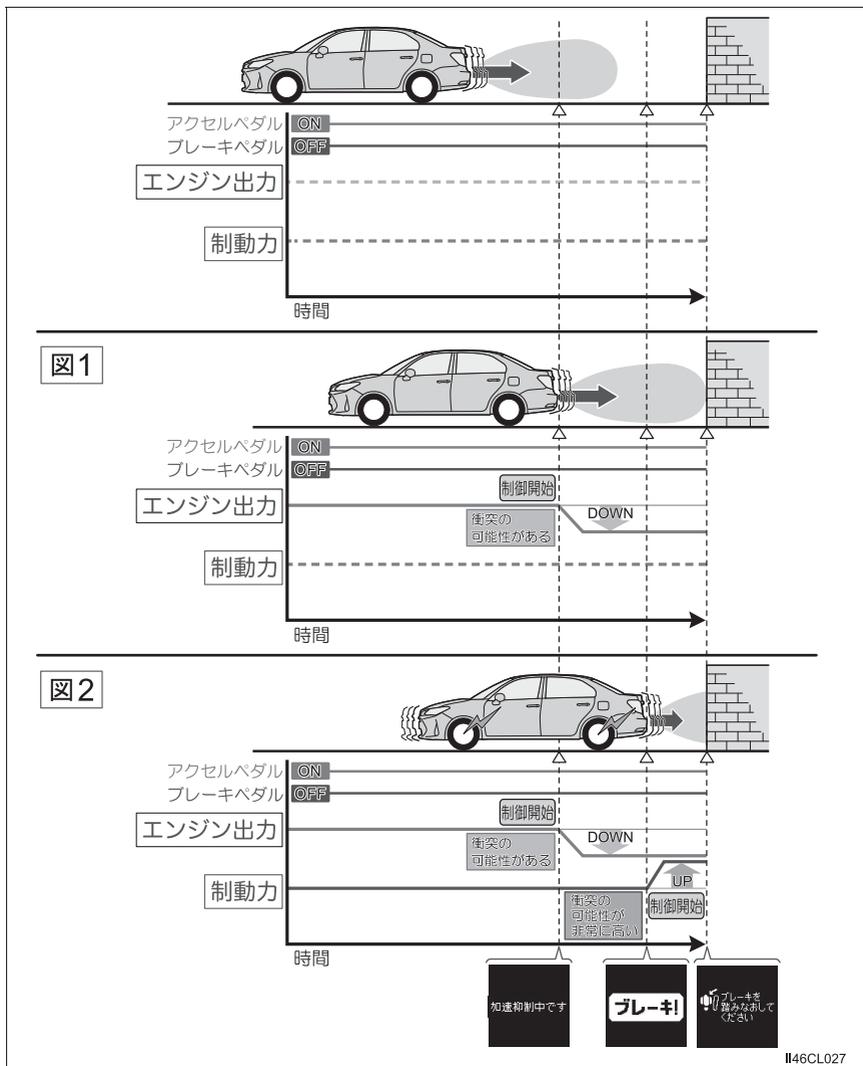


OFF（非作動）に切りかえて、パーキングサポートブレーキ（静止物）を停止させた場合、再度、マルチインフォメーションディスプレイの設定画面からON（作動）に切りかえないとシステムは復帰しません。（エンジンスイッチの操作では復帰しません）

作動について

パーキングサポートブレーキ（静止物）は、衝突の可能性がある静止している障害物を検知したとき、エンジンの出力を抑制することにより車速の上昇を抑えます。（エンジン出力抑制制御：下記図 1）

また、そのままアクセルペダルを踏み続けた場合は、ブレーキをかけ減速させます。（ブレーキ制御：下記図 2）



作動条件について

■ 作動開始条件

PKSB OFF 表示灯が点灯・点滅（→ P. 211, 218）しておらず、次の条件をすべて満たすと作動します。

- ▶ エンジン出力抑制制御
 - ・ パーキングサポートブレーキ（静止物）を ON（作動）にしているとき
 - ・ 車速が 15km/h 以下
 - ・ 車両進行方向に静止している障害物がある（2～4m 先まで）
 - ・ 衝突回避には、通常よりやや強めのブレーキ操作が必要とシステムが判断した
- ▶ ブレーキ制御
 - ・ エンジン出力抑制制御作動中
 - ・ 衝突回避には、急ブレーキ操作が必要とシステムが判断した

■ 作動終了条件

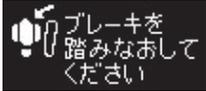
次のいずれかの条件のときに作動が終了します。

- ▶ エンジン出力抑制制御
 - ・ パーキングサポートブレーキ（静止物）を OFF（停止）にした
 - ・ 通常のブレーキ操作で衝突回避が可能になった
 - ・ 車両進行方向の静止している障害物がなくなった（2～4m 先まで）
- ▶ ブレーキ制御
 - ・ パーキングサポートブレーキ（静止物）を OFF（停止）にした
 - ・ ブレーキ制御により車両が停止して約 2 秒が経過した
 - ・ ブレーキ制御により車両が停止したあとに、ブレーキペダルを踏んだ
 - ・ 車両進行方向の静止している障害物がなくなった（2～4m 先まで）

エンジン出力抑制制御・ブレーキ制御の表示・ブザーについて

エンジン出力抑制制御・ブレーキ制御が作動したときは、ブザーでお知らせするとともに、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

出力抑制制御は状況により、加速制限制御か出力最大抑制制御のいずれかが作動します。

| 制御 | 状況 | マルチ インフォメーション ディスプレイ表示 | PKSB OFF 表示灯 | ブザー |
|-------------------------------------|-------------------------------|---|--------------------|--------------------|
| エンジン出力 抑制制御作動中 (加速制限 制御) | 一定以上の加速 ができない状況 |  | 消灯の まま | 吹鳴なし |
| エンジン出力 抑制制御作動中 (出力最大抑制 制御) | 通常よりやや強 めのブレーキ操 作が必要な状況 |  | 消灯の まま | “ポー ン” (単発音) |
| ブレーキ制御 作動中 | 急ブレーキが 必要な状況 | | | |
| システム作動 により車両停止 | ブレーキ制御作 動後に車両が 停止した状況 |  | 点灯 | |

 知識**■ センサーの検知範囲について**

パーキングサポートブレーキ（静止物）の検知範囲は、クリアランスソナーの検知範囲（→ P. 204）とは異なります。

そのため、クリアランスソナーが障害物との接近をお知らせしても、パーキングサポートブレーキ（静止物）は作動を開始していない場合があります。

■ システムが作動したとき

システム作動により車両が停止した場合、パーキングサポートブレーキ（静止物）が停止して、PKSB OFF 表示灯が点灯します。

作動した場合でもブレーキ制御は 2 秒で解除されるため、そのまま発進できます。また、ブレーキペダルを踏んでも解除されるため、再度アクセルペダルを踏めば発進できます。

■ システムの復帰について

システム作動によりパーキングサポートブレーキ（静止物）が停止したときに、パーキングサポートブレーキ（静止物）を復帰させたい場合は、再度、パーキングサポートブレーキ（静止物）を ON にし停止を解除（→ P. 211）するか、エンジンスイッチをいったん OFF にしてから再度、“ON” ★またはイグニッション ON モード★にしてください。

また、進行方向の障害物がなくなった状態で車両を走行させたとき、または車両の進行方向が入れかわった（前進から後退、または後退から前進に切りかえた）ときはシステムが自動的に復帰します。

■ センサーが検知しない障害物について

次のような障害物は、センサーが検知しない場合があります。

- 人や綿、雪など音波を反射しにくいもの
（特に人は衣類の種類によっても検知できない場合があります）
- 地面に対して垂直でないもの、車両進行方向に対して直角でないもの、凸凹なもの、波打っているもの
- 背の低いもの
- 針金・フェンス・ロープ・標識の支柱などの細いもの
- バンパーに非常に近いもの
- 静止していない障害物

■ クリアランスソナーのブザーについて

クリアランスソナーの ON / OFF に関係なく（→ P. 201）、パーキングサポートブレーキ（静止物）を停止させていなければ（→ P. 211）、前側センサーまたはうしろ側センサーが障害物を検知してブレーキ制御が作動すると、クリアランスソナーのブザーも鳴り、障害物とのおよその距離をお知らせします。

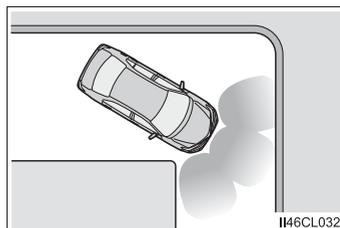
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

次のような状況では、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

●周辺環境の影響

- ・狭い道路を走行するとき



- ・砂利道・草むらなどを走行するとき



- ・垂れ幕や旗、垂れ下がった枝、遮断機（踏切のバー・ETCのバー・駐車場のバーなど）に向かって走行するとき
- ・道路脇に障害物があったとき（狭いトンネル・狭い鉄橋・狭い道路などを走行したとき）
- ・縦列駐車時
- ・地面にわだちや穴がある場合
- ・排水溝などの金属のフタ（グレーチング）走行時
- ・急な登坂路を走行するとき
- ・冠水している道路でセンサーに水が被ったとき

●天候の影響

- ・センサーに氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）
- ・どしゃぶりの雨や水しぶきがかかったとき
- ・霧・雪・砂嵐などの悪天候の状況

●他の音波の影響

- ・他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・車両検知器・他車のクリアランスソナーなど超音波を発生するものが付近にいたとき
- ・センサー付近に市販の電装部品（字光式ナンバープレート＜特に蛍光灯タイプ＞・フォグランプ・フェンダーポール・無線アンテナなど）を取り付けたとき

●車両の変化

- ・ 車両姿勢が大きく傾いたとき
- ・ 積載状況などにより車高が著しく変化した場合（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
- ・ 衝突などで、センサーの方向ズレが発生したとき

■万一、踏切などでパーキングサポートブレーキ（静止物）が誤って作動したとき

万一、踏切などでパーキングサポートブレーキ（静止物）が誤って作動しても、ブレーキ制御は約2秒で解除されるため、そのまま前進することで脱出できます。また、ブレーキペダルを踏んでも、ブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進し、脱出できます。

■システムが正常に作動しないおそれのある状況

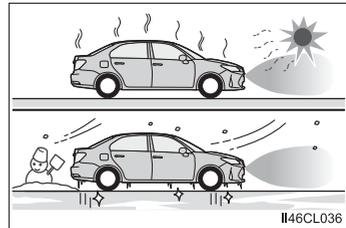
次のような状況では、システムが正常に作動しない場合があります。

●周辺環境の影響

- ・ 検知できる障害物と車両のあいだに、検知できない障害物がある場合
- ・ 車・二輪車・自転車・歩行者などの障害物が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき

●天候の影響

- ・ 炎天下や寒冷時でセンサー周辺部が著しく高温または低温の場合



- ・ 風が強いとき



- ・ センサーに氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）
- ・ どしゃぶりの雨や水しぶきがかかったとき
- ・ 霧・雪・砂嵐などの悪天候の状況

●他の音波の影響

- ・他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・車両検知器・他車のクリアランスソナーなど超音波を発生するものが付近にいたとき
- ・センサー付近に市販の電装部品（字光式ナンバープレート＜特に蛍光灯タイプ＞・フォグランプ・フェンダーポール・無線アンテナなど）を取り付けたとき

●車両の変化

- ・車両姿勢が大きく傾いたとき
- ・積載状況などにより車高が著しく変化した場合（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
- ・衝突などで、センサーの方向ズレが発生したとき

■バッテリーを脱着したとき

システムを初期化する必要があります。

約 35km/h 以上の車速で 5 秒以上直進走行することで初期化できます。

■マルチインフォメーションディスプレイに「パーキングサポートブレーキ現在使用できません」が表示され PKSB OFF 表示灯が点滅したとき

- センサー部に氷・雪・泥などが付着していることが考えられます。

この場合はセンサーの氷・雪・泥などを取り除けば、正常に復帰します。

また、低温時にはセンサーの凍結などにより異常表示が出たり、障害物があっても検知しないことがあります。氷が解ければ、正常に復帰します。

- センサーの汚れを取り除いても表示が出るとき、センサーが汚れていなくても表示が出るときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。
- バッテリーを脱着したあとにシステムの初期化がされていないことが考えられます。システムの初期化を行ってください。

■マルチインフォメーションディスプレイに「パーキングサポートブレーキ故障 販売店で点検してください」が表示され PKSB OFF 表示灯が点滅しブザーが鳴ったとき

システムが正常に作動しなくなっているおそれがあります。

トヨタ販売店で点検してください。

 **警告****■安全にお使いいただくために**

システムを過信しないでください。システムを過信すると思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。パーキングサポートブレーキ（静止物）は衝突緩和という支援ができる場合がありますが、状況によっては作動しない場合もあります。
- パーキングサポートブレーキ（静止物）は、完全に車両を停止させるシステムではありません。また、車両を停止させることができたとしても、ブレーキ制御は約2秒で解除されるため、すぐにブレーキペダルを踏んでください。

■システムを正しく作動させるために

センサー（→ P. 211）について、次のことをお守りください。お守りいただかないと、センサーが正しく作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です

- 改造・分解・塗装などをしない
- 純正品以外に交換しない
- センサー周辺へ衝撃を与えない
- センサーに傷を付けたりせずに、常にきれいにしておく

■サスペンションの取り扱いについて

車高や車の傾きが変化すると、センサーが障害物を正しく検知できなくなり、システムが作動しなくなったり、不要に作動してしまう場合があるため、サスペンションの改造はしないでください。

 **注意****■ センサーの故障を防ぐために**

- センサー周辺に衝撃を受けたときは、センサーの故障などにより装置が正常に作動しなくなっているおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。
- 高圧洗車機を使用して洗車するときは、センサー部に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- スチームを使用した洗車機などで洗車するときは、スチームをセンサー部に近付けすぎないようにしてください。スチームにより、正常に作動しなくなるおそれがあります。

■ 不要な作動を防ぐために

次のときは、パーキングサポートブレーキを OFF にしてください。
衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

- 点検などで、シャシーローラー・シャシーダイナモ・フリーローラーなどを使用する場合
- 船舶・トラックなどへ積載する際の進入時
- ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けた場合
- 積載状況などにより車高が著しく変化した場合（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
- けん引フックを取り付けた場合

運転を補助する装置

走行の安全性や運転性能を確保するため、走行状況に応じて次の装置が自動で作動します。ただし、これらの装置は補助的なものなので、過信せずに運転には十分に注意してください。

◆ ABS (アンチロックブレーキシステム)

急ブレーキ時やすべりやすい路面でのブレーキ時にタイヤのロックを防ぎ、スリップを抑制します。

◆ ブレーキアシスト

急ブレーキ時などに、より大きなブレーキ力を発生させます。

◆ VSC (ビークルスタビリティコントロール)

急なハンドル操作やすべりやすい路面で旋回するときに横すべりを抑え、車両の姿勢維持に寄与します。

◆ TRC (トラクションコントロール)

すべりやすい路面での発進時や加速時にタイヤの空転を抑え、駆動力確保に貢献します。

◆ ヒルスタートアシストコントロール

上り坂で発進するときに車が後退するのを緩和します。

◆ EPS (エレクトリックパワーステアリング)

電気式モーターを利用して、ハンドル操作を補助します。

◆ PCS (プリクラッシュセーフティシステム)

→ P. 168

◆ 緊急ブレーキシグナル

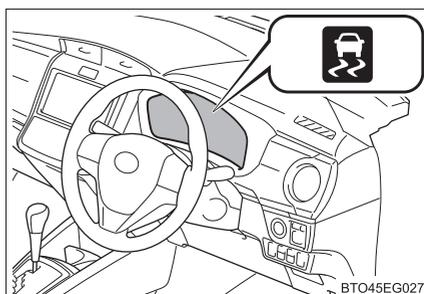
急ブレーキ時に非常点滅灯を自動的に点滅させることにより、後続車に注意をうながし、追突される可能性を低減させます。

◆ アクティブトルクコントロール 4WD★

通常走行からコーナリング時、登坂時、発進時、加速時や雪や雨などですべりやすい路面など様々な走行状態に応じて、FF（前輪駆動）走行状態から 4WD（4 輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・安定性の確保に貢献します。

TRC・VSC が作動しているとき

TRC・VSC が作動しているときは、スリップ表示灯が点滅します。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

TRC を停止するには

ぬかるみや砂地、雪道などから脱出するときに、TRC が作動していると、アクセルペダルを踏み込んでもエンジンの出力が上がらず、脱出が困難

な場合があります。このようなときに  を押すことにより、脱出しやすくなる場合があります。

▶ ドライブモニターディスプレイ装着車

TRC を停止するには  を押す

- ① FF 車（前輪駆動）
- ② 4WD 車（4 輪駆動）

TRC OFF 表示灯が点灯します。

もう一度  を押すと、システム

作動可能状態にもどります。

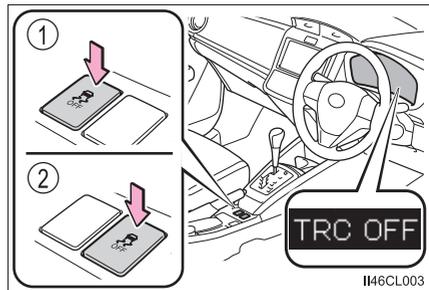
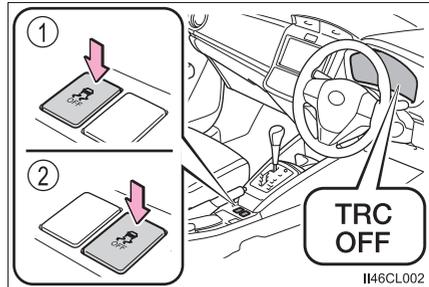
▶ マルチインフォメーションディスプレイ装着車

TRC を停止するには  を押す

- ① FF 車（前輪駆動）
- ② 4WD 車（4 輪駆動）

マルチインフォメーションディスプレイに「TRC OFF」と表示されます。

もう一度  を押すと、システム作動可能状態にもどります。



 知識

■ TRC と VSC を停止するには

TRC と VSC を停止するには、停車時に  を押し 3 秒以上保持する。

ドライブモニターディスプレイ装着車：TRC OFF 表示灯と VSC OFF 表示灯が点灯します。※

マルチインフォメーションディスプレイ装着車：VSC OFF 表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに「TRC OFF」と表示されます。※

もう一度  を押し、システム作動可能状態にもどります。

※ PCS 警告灯が点灯し、プリクラッシュブレーキアシスト・プリクラッシュブレーキの作動も停止します。(→ P. 172)

■ VSC OFF スイッチを押さなくても TRC OFF 表示灯が点灯したとき(ドライブモニターディスプレイ装着車)

TRC が作動できない状態になっています。トヨタ販売店にご相談ください。

■ VSC OFF スイッチを押さなくてもマルチインフォメーションディスプレイに「TRC OFF」が表示されたとき(マルチインフォメーションディスプレイ装着車)

TRC が作動できない状態になっています。トヨタ販売店にご相談ください。

■ ABS・ブレーキアシスト・TRC・VSC・ヒルスタートアシストコントロールの作動音と振動

- エンジン始動時や発進直後、ブレーキペダルをくり返し踏んだときに、エンジンルームから作動音が聞こえることがありますが、異常ではありません。
- 上記のシステムが作動すると、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。
 - ・ 車体やハンドルに振動を感じる
 - ・ 車両停止後もモーター音が聞こえる
 - ・ ABS の作動時に、ブレーキペダルが小刻みに動く
 - ・ ABS の作動終了後、ブレーキペダルが少し奥に入る

■ EPS モーターの作動音

ハンドル操作を行ったとき、モーターの音（“ウィーン” という音）が聞こえることがありますが、異常ではありません。

■ TRC や VSC の自動復帰について

TRC や VSC を作動停止にしたあと、次のときは作動可能状態にもどります。

- エンジンスイッチを “LOCK” ★、または OFF ★にしたとき
- (TRC のみを作動停止にしている場合) 車速が高くなったとき
ただし、TRC と VSC の作動を停止している場合は、車速による自動復帰はありません。

■ EPS の効果が下がるとき

停車中か極低速走行中に長時間ハンドルをまわし続けると、EPS システムのオーバーヒートを避けるため、EPS の効果が下がりハンドル操作が重く感じられるようになります。

その場合は、ハンドル操作を控えるか、停車し、エンジンを停止してください。10 分程度でもとの状態にもどります。

■ ヒルスタートアシストコントロールの作動条件

次のときシステムが作動します。

- オートマチック車: シフトレバーの位置が P または N 以外 (前進または後退での上り坂発進時)
- マニュアル車: 前進での上り坂発進時にシフトレバーの位置が R 以外のとき、または後退での上り坂発進時にシフトレバーの位置が R のとき
- 車両停止状態
- アクセルを踏んでいない
- パーキングブレーキがかかっていない

■ ヒルスタートアシストコントロールの自動解除

次のいずれかのときシステムが解除されます。

- オートマチック車: シフトレバーを P または N の位置にした
- マニュアル車: 前進での上り坂発進時にシフトレバーの位置を R にしたとき、または後退での上り坂発進時にシフトレバーの位置が R 以外にしたとき
- アクセルを踏んだ
- パーキングブレーキをかけた
- ブレーキペダルから足を離して最大 2 秒経過した

■ 緊急ブレーキシグナルの作動条件

次のときシステムが作動します。

- 非常点滅灯が点滅していないこと
- 車速 55km/h 以上
- ブレーキペダルが踏み込まれ、車両の減速度から急ブレーキだとシステムにより判断された

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■緊急ブレーキシグナルの自動解除

次のいずれかのときシステムが解除されます。

- 非常点滅灯を点滅させた
- ブレーキペダルを離れた
- 車両の減速度から急ブレーキではないとシステムにより判断された

警告

■ABS の効果を発揮できないとき

- タイヤのグリップ性能の限界をこえたとき(雪に覆われた路面を過剰に摩擦したタイヤで走行するときなど)
- 雨でぬれた路面やすべりやすい路面での高速走行時に、ハイドロプレーニング現象が発生したとき

■ABS が作動することで、制動距離が通常よりも長くなる可能性があるとき

ABS は制動距離を短くする装置ではありません。特に次の状況では、常に速度を控えめにして前車と安全な車間距離をとってください。

- 泥・砂利の道路や積雪路を走行しているとき
- タイヤチェーンを装着しているとき
- 道路のつなぎ目など、段差をこえたとき
- 凹凸のある路面や石だたみなどの悪路を走行しているとき

■TRC や VSC の効果を発揮できないとき

すべりやすい路面では、TRC や VSC が作動していても、車両の方向安定性や駆動力が得られないことがあります。車両の方向安定性や駆動力を失うような状況では、特に慎重に運転してください。

■ヒルスタートアシストコントロールの効果を発揮できないとき

- ヒルスタートアシストコントロールを過信しないでください。急勾配の坂や、凍った路面ではヒルスタートアシストコントロールが効かないことがあります。
- ヒルスタートアシストコントロールはパーキングブレーキのように車を長時間駐停車するための機能ではありませんので、同機能を坂道での駐停車のために使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 **警告****■ スリップ表示灯が点滅しているときは**

VSC・TRC が作動中であることを知らせています。常に安全運転を心がけてください。無謀な運転は思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。表示灯が点滅したら特に慎重に運転してください。

■ TRC や VSC を OFF にするとき

TRC や VSC は駆動力や車両の方向安定性を確保しようとするシステムです。そのため、必要なき以外は TRC・VSC を作動停止状態にしないでください。TRC や VSC を作動停止状態にしたときは、路面状況に応じた速度で、特に慎重な運転を心がけてください。

■ タイヤまたはホイールを交換するとき

4 輪とも指定されたサイズで、同じメーカー・ブランド・トレッドパターン（溝模様）のタイヤを使用し、指定された空気圧にしてください。（→ P. 381）異なったタイヤを装着すると、ABS・TRC・VSC・アクティブトルクコントロール 4WD など、運転を補助するシステムが正常に作動しません。タイヤ、またはホイールを交換するときは、トヨタ販売店に相談してください。

■ タイヤとサスペンションの取り扱い

問題があるタイヤを使用したり、サスペンションを改造したりすると、運転を補助するシステムに悪影響をおよぼし、システムの故障につながるおそれがあります。

■ アクティブトルクコントロール 4WD★について

- ラリー走行などが目的ではなく、一般道での走行安定性の確保を目的とした 4WD です。無理な走行はしないでください。
- すべりやすい路面での走行は慎重に行ってください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

寒冷時の運転

寒冷時に備えて、準備や点検など正しく処置していただいた上で適切に運転してください。

冬を迎える準備

- 次のものはそれぞれ外気温に適したものをお使いください。
 - ・ エンジンオイル
 - ・ 冷却水
 - ・ ウォッシャー液
- バッテリーの点検を受けてください。
- 冬用タイヤ（4 輪）やタイヤチェーン（前部タイヤ用）を使用してください。

タイヤは 4 輪とも指定サイズで同一銘柄のものを、タイヤチェーンはタイヤサイズに合ったものを使用してください。
（タイヤについて：→ P. 272）

運転する前に

状況に応じて次のことを行ってください。

- ドアやワイパーが凍結したときは無理に開けたり動かししたりせず、ぬるま湯をかけるなどして氷を解かし、すぐに水分を十分にふき取ってください。
- フロントウインドウガラス前の外気取り入れ口に雪が積もっているときは、エアコンのファンを正常に作動させるために、雪を取り除いてください。
- 外装ランプ、車両の屋根、タイヤの周辺やブレーキ装置に雪や氷が付いているときは、取り除いてください。
- 乗車する前に靴底に付いた雪をよく落としてください。

運転するとき

ゆっくりスタートし、車間距離を十分にとって控えめな速度で走行してください。

駐車するとき

- パーキングブレーキをかけると、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。パーキングブレーキはかけずに、シフトレバーをオートマチック車は P、マニュアル車は下り坂では R、上り坂では 1 速に入れて駐車し、必ず輪止め^{※1}をしてください。
輪止めをしないと、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- パーキングブレーキをかけずに駐車するときは、シフトレバーを P に入れた状態でシフトレバーを動かないこと^{※2}を確認してください。
(オートマチック車)

※1 輪止めは、トヨタ販売店で購入することができます。

※2 ブレーキペダルを踏まないで P からシフトするときにロックがかかります。シフトできる場合は、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

知識

■ タイヤチェーンについて

取り付け・取りはずし・取り扱い方法については次の指示に従ってください。

- 安全に作業できる場所で行う
- 前 2 輪に取り付ける
- タイヤチェーンに付属の取扱説明書に従う
- 取り付け後約 0.5 ～ 1.0km 走行したら締め直しを行う

■ 寒冷地用ワイパーブレードについて

- 降雪期に使用する寒冷地用ワイパーブレードは、雪が付着するのを防ぐために金属部分をゴムで覆ってあります。トヨタ販売店で各車指定のブレードをお求めください。
- 高速走行時は、通常のワイパーブレードよりガラスがふき取りにくくなる場合があります。その場合には速度を落としてください。

 **警告****■ 冬用タイヤ装着時の警告**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡事故につながるおそれがあります。

- 指定サイズのタイヤを使用する
- 空気圧を指定値に調整する
- 装着する冬用タイヤの最高許容速度や制限速度をこえる速度で走行しない
- 冬用タイヤを装着する際は、必ず4輪とも装着する

■ タイヤチェーン装着時の警告

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、安全に車を運転することができずに、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 装着したチェーンに定められた制限速度、もしくは30km/hのどちらか低いほうをこえる速度で走行しない
- 路面の凹凸や穴を避ける
- 急加速、急ハンドル、急ブレーキやシフト操作による急激なエンジブレーキの使用は避ける
- カーブの入り口手前で十分減速して、車のコントロールを失うのを防ぐ

 **注意****■ タイヤチェーンの使用について**

トヨタ純正タイヤチェーンのご使用をおすすめします。

トヨタ純正品以外のタイヤチェーンの中には、使用すると車体にあたり、走行のさまたげとなるおそれがあるものもあります。

詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

■ フロントウィンドウガラスに付いた氷を除去するとき

たたいて割らないでください。

ウィンドウガラスの内側（車内側）が割れるおそれがあります。

室内装備・機能**5****5-1. エアコンの使い方**

| | |
|----------------|-----|
| マニュアルエアコン..... | 232 |
| オートエアコン..... | 237 |

5-2. 室内灯のつけ方

| | |
|----------------|-----|
| 室内灯一覧..... | 245 |
| ・パーソナルランプ..... | 246 |
| ・ルームランプ..... | 246 |

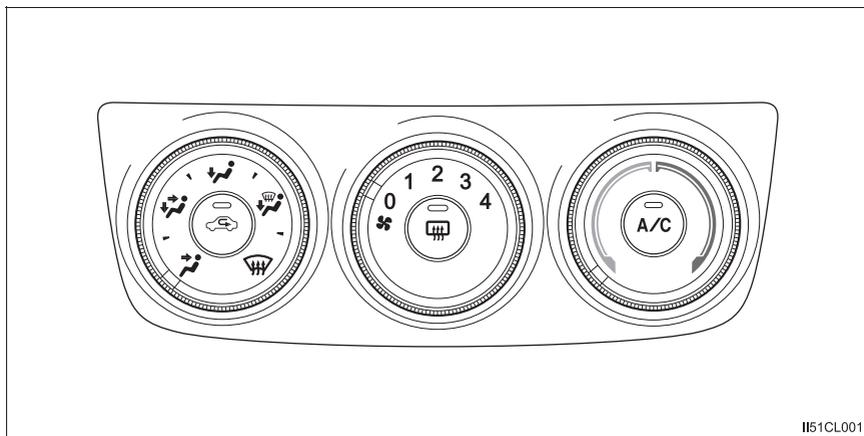
5-3. 収納装備

| | |
|---------------------------|-----|
| 収納装備一覧..... | 248 |
| ・グローブボックス..... | 249 |
| ・助手席アッパーボックス | 249 |
| ・コンソールボックス..... | 250 |
| ・カップホルダー/ ボトルホルダー..... | 251 |
| ・コインホルダー..... | 253 |
| トランク内装備..... | 254 |

5-4. その他の室内装備の使い方

| | |
|--------------------|-----|
| その他の室内装備..... | 255 |
| ・サンバイザー..... | 255 |
| ・バニティミラー..... | 255 |
| ・アクセサリースOCKET..... | 256 |
| ・アシストグリップ..... | 257 |
| ・時計..... | 258 |
| ・リヤアームレスト..... | 259 |
| ・ステアリングスイッチ..... | 260 |

マニュアルエアコン★



■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは  を右に、下げるときは左にまわす

 が押されていない場合は、送風または暖房で使用できます。

■ 風量を切りかえる

風量を増やすときは  を右に、減らすときは左にまわす

送風を止めるときはダイヤルを0の位置に合わせる

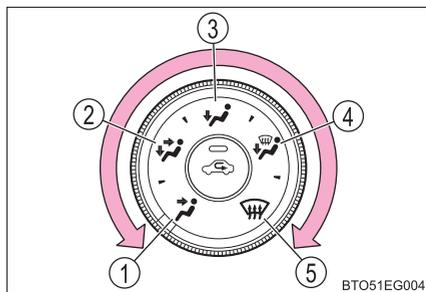
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 吹き出し口を切りかえる

吹き出し口切りかえダイヤルをまわす

ダイヤルの位置を各吹き出し口のあいだにすると、吹き出し口を細かく選択できます。

- ① 上半身に送風
- ② 上半身と足元に送風
- ③ 足元に送風
- ④ 足元に送風・ガラスの曇りを取る
- ⑤ ガラスの曇りを取る



BTO51EG004

その他の機能

■ 外気導入・内気循環を切りかえる



を押す

ボタンを押すたびに外気導入・内気循環が切りかわります。内気循環を選択しているときは、の表示灯が点灯します。

■ フロントウインドウガラスの曇りを取るには



を  にまわす



を押してエアコンをオンにすると曇りが早く取れます。

■ リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒーター★

リヤウインドウガラスの曇りを取るときや、ドアミラーから雨滴や霜を取るときに使用ください。



を押す

- ・ 押すごとに作動が切りかわり、作動中は表示灯が点灯します。
- ・ ミラーヒーター装着車では、リヤウインドウデフォグガーは、しばらくすると自動的にオフになります。

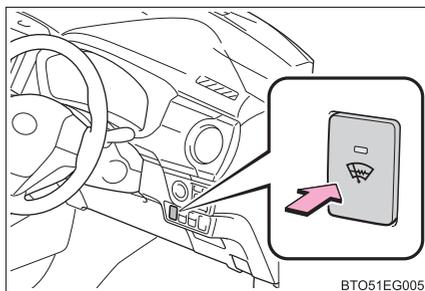
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ ウィンドシールドデアイサー★

フロントウィンドウガラスとワイパーブレードの凍結を防ぐために使用ください。

ウィンドシールドデアイサーが ON のとき、スイッチの作動表示灯が点灯します。

ウィンドシールドデアイサーは、しばらくすると自動的に OFF になります。



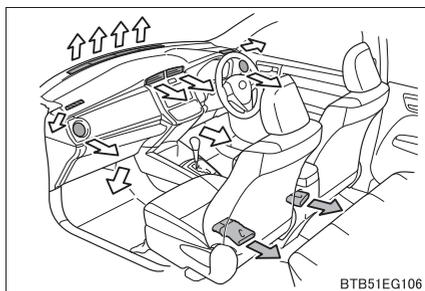
BTO51EG005

吹き出し口について

■ 吹き出し口の位置

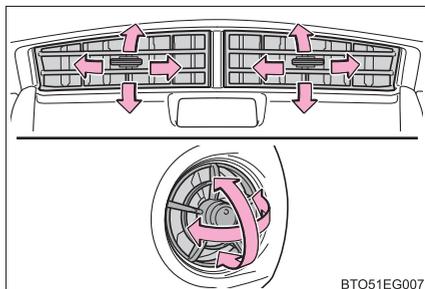
吹き出し口の切りかえ設定により、風が出る位置や風量が変化します。

←：寒冷地仕様車のみ



BTB51EG106

■ 風向き調整



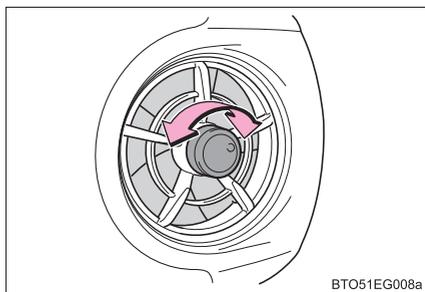
BTO51EG007

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 吹き出し口の開閉

ダイヤルをまわすことにより、風量を調整することができます。

吹き出し口を閉めるときは、いちばん右までまわします。



知識

■ 内気循環について

内気循環を使うとガラスが曇る場合があります。

■ 吹き出し口を にしたとき

頭寒足熱を目的とした吹き出しのため、温度調節ダイヤルの位置によっては、足元に送られる風が上半身に送られる風より温められて送風されます。

■ 外気温度が 0℃ 近くまで下がったとき

 を押しても除湿機能が働かない場合があります。

■ 換気とエアコンの臭いについて

- 車室外の空気を車室内に取り入れたいときは、外気導入にしてください。
- エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、駐車時は外気導入にしておくことをおすすめします。

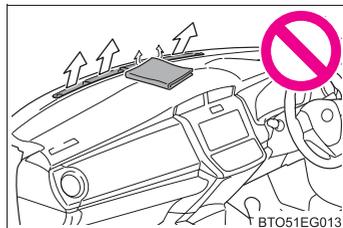
■ エアコンフィルターについて

→ P. 278

警告**■フロントウインドウガラスの曇りを防止するために**

●湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させているときは、吹き出し口切りかえダイヤルを  の位置に合わせないでください。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り、視界をさまたげる場合があります。

●フロントウインドウガラスの曇り取りをさまたげないために、吹き出し口をさえぎるようなものを置かないでください。送風がさえぎられ、曇りが取れにくくなる場合があります。

**■リアウインドウデフォグガー&ミラーヒーター★/ウインドシールドデアイサー★作動中の警告**

●ドアミラーの表面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

●フロントウインドウガラス下部およびフロントピラー横の表面が熱くなっており、やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

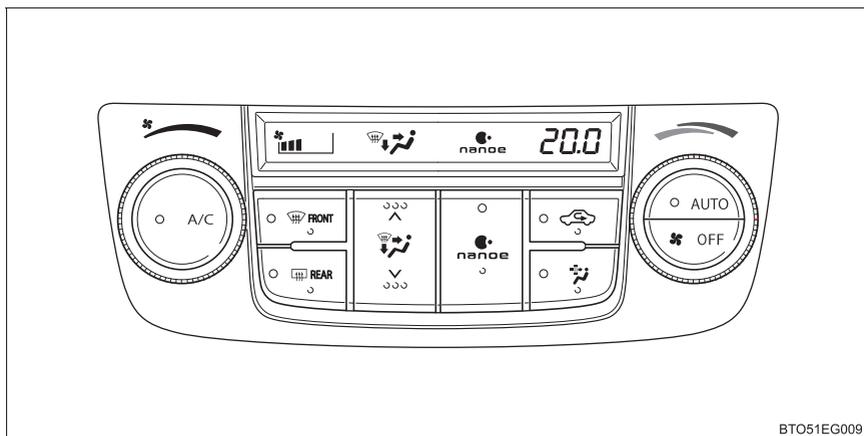
注意**■バッテリーあがりを防ぐために**

エンジン停止中は、エアコンを必要以上に使用しないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

オートエアコン★

設定温度に合わせて吹き出し口と風量を自動で調整します。

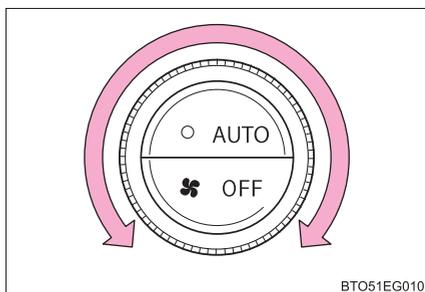


BTO51EG009

■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは温度調節ダイヤルを右に、下げるときは左にまわす

 が押されていない場合は、送風または暖房で使用できます。

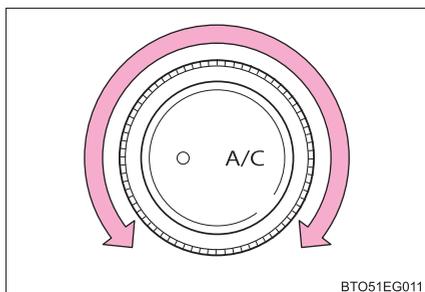


BTO51EG010

■ 風量を切りかえる

風量を増やすときは風量調節ダイヤルを右に、減らすときは左にまわす

 を押すと、送風が止まります。



BTO51EG011

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

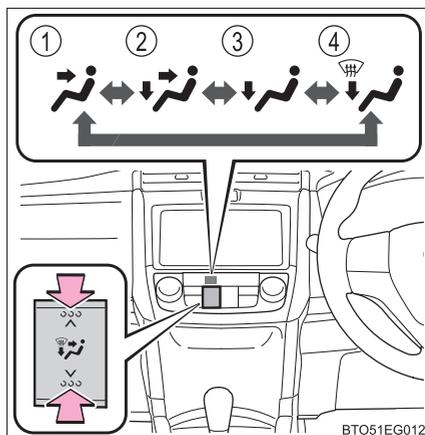
■ 吹き出し口を切りかえる



のハまたはVを押す

押すたびに吹き出し口が切りかわります。

- ① 上半身に送風
- ② 上半身と足元に送風
- ③ 足元に送風
- ④ 足元に送風・ガラスの曇りを取る



BTO51EG012

オート設定で使用する

- 1  を押す
吹き出し口と風量が自動で調整されます。
- 2 温度を設定する
- 3 送風を止めたいときは、 を押す

■ オート設定時の作動表示灯について

風量や吹き出し口を切りかえると、AUTO スイッチの作動表示灯が消灯しますが、操作した機能以外のオート設定は継続します。

その他の機能

■ 内気循環／外気導入を切りかえるには

 を押す

ボタンを押すたびに外気導入・内気循環が切りかわります。内気循環を選択しているときは  の表示灯が点灯します。

■ 花粉除去機能を使うには



を押す

内気循環に切りかわり、上半身に送風して花粉を除去します。通常約 3 分後に

を押す前のモードにもどります。

途中で止めるときは、再度 を押すと前のモードにもどります。

■ フロントウインドウガラスの曇りを取るには



を押す

除湿機能が作動し、風量が増えます。内気循環にしている場合は、外気導入にしてください。(自動的に外気導入に切りかわることがあります)

風量を強くし、設定温度を上げると、より早く曇りを取ることができます。曇りが取れたら再度 を押すと前のモードにもどります。

■ リヤウインドウデフォグガー & ミラーヒーター★

リヤウインドウガラスの曇りを取るときや、ドアミラーから雨滴や霜を取るときに使用ください。



を押す

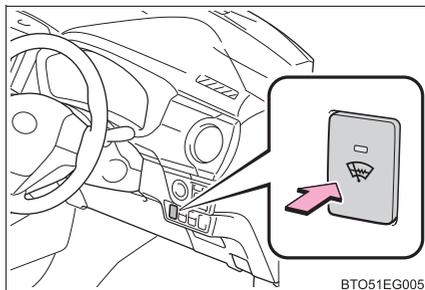
- ・ 押すごとに作動が切りかわり、作動中は表示灯が点灯します。
- ・ リヤウインドウデフォグガーは、しばらくすると自動的にオフになります。

■ ウインドシールドデアイサー★

フロントウインドウガラスとワイパーブレードの凍結を防ぐために使用ください。

ウインドシールドデアイサーが ON のとき、スイッチの作動表示灯が点灯します。

ウインドシールドデアイサーは、しばらくすると自動的に OFF になります。



BTO51EG005

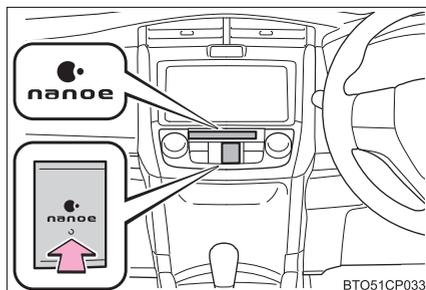
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

「ナノイー」を作動させるには★

ON・OFF

表示部に「nanoe」が表示されます。
風量がOFFになっているときは作動しません。

(「ナノイー」について：→ P. 242)



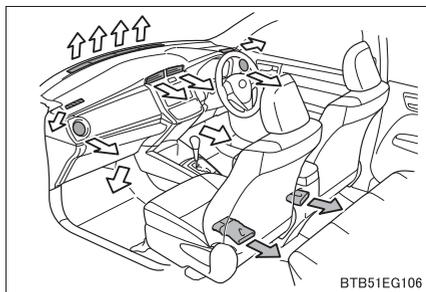
BT051CP033

吹き出し口について

■ 吹き出し口の位置

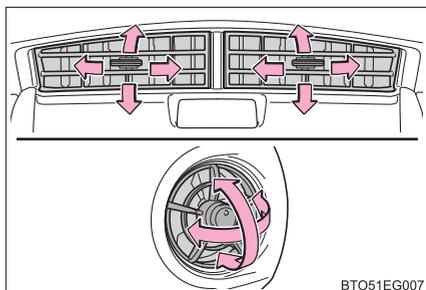
吹き出し口の切りかえ設定により、風が出る位置や風量が変わります。

←：寒冷地仕様車のみ



BTB51EG106

■ 風向き調整



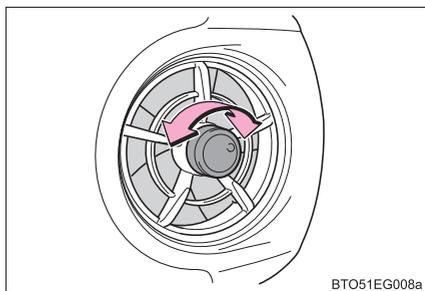
BT051EG007

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 吹き出し口の開閉

ダイヤルをまわすことにより、風量を調整することができます。

吹き出し口を閉めるときは、いちばん右までまわします。



□ 知識

■ オート設定の作動について

風量は温度設定と外気の状態により自動で調整されるため、 を押した直後、温風や冷風の準備ができるまでしばらく送風が停止する場合があります。

■ ガラスの曇りについて

- 車室内の湿度が高いときはガラスが曇りやすくなります。その場合は、 を ON にすると、吹き出し口から除湿された風が出るため、効果的に曇りを取ることができます。
-  を ON から OFF にすると、ガラスが曇りやすくなります。
- 内気循環を使うとガラスが曇る場合があります。

■ 外気導入・内気循環について

- トンネルや渋滞などで、汚れた外気を車内に入れたくないときや、外気温度が高いときに冷房効果を高めたい場合は、内気循環にすると効果的です。
- 設定温度や室内温度などにより、自動的に切りかわる場合があります。

■ 外気温度が 0℃ 近くまで下がったとき



を押しても除湿機能が働かない場合があります。

■ 花粉除去モードについて

- 外気温が低いときは、フロントウインドウガラスの曇りを防止するために次のような作動をする場合があります。
 - ・ 内気循環に切りかわらない
 - ・ 除湿機能が作動する
 - ・ 約 1 分後に作動が停止する
- 雨天時はガラスが曇るため、 を押しください
- 湿度が非常に高いときに使うとガラスが曇る場合があります。
- 花粉除去モードが OFF のときも花粉はフィルターで取り除かれています。

■ 「ナノイー」※¹ について★

エアコンには「ナノイー」発生装置が搭載されています。この装置は運転席外側の吹き出し口を通じて、水に包まれた肌や髪にやさしい弱酸性の「ナノイー」を放出し、室内をさわやかな空気環境に導きます※²。

- ファンが作動すると、自動的に「ナノイー」が作動します。
- 「ナノイー」の作動中、次の条件で効果を発揮します。次の条件以外では、効果が十分に得られない場合があります。
 - ・ 吹き出し口が  または  のとき
 - ・ 運転席側の吹き出し口が開いているとき
- 「ナノイー」作動時は、微量のオゾンが発生し、かすかに臭うことがありますが、森林など、自然界に存在する程度の量なので、人体に影響はありません。
- 作動中、かすかに作動音が聞こえることがありますが、故障ではありません。

※¹ 「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

※² 温湿度環境、風量・風向きによっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■換気とエアコンの臭いについて

- 車室外の空気を車室内に取り入れたいときは、外気導入にしてください。
- エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、オート設定での使用時にはエアコン始動直後、しばらく送風が停止する場合があります。

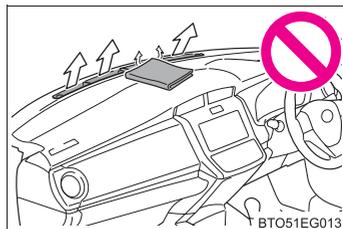
■エアコンフィルターについて

→ P. 278

⚠ 警告

■フロントウィンドウガラスの曇りを防止するために

- 外気の湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させているときは、を押さないでください。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り、視界をさまたげる場合があります。
- フロントウィンドウガラスの曇り取りをさまたげないために、吹き出し口をさえぎるようなものを置かないでください。送風がさえぎられ、曇りが取れにくくなる場合があります。



■リヤウィンドウデフォグガー&ミラーヒーター★／ウィンドシールドデアイサー★作動中の警告

- ドアミラーの表面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。
- フロントウィンドウガラス下部およびフロントピラー横の表面が熱くなっており、やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

■「ナノイー」について★

このシステムは高電圧の部品を含むため、分解・修理はしないでください。修理が必要な場合は、トヨタ販売店にお問い合わせください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **注意****■「ナノイー」の損傷を防ぐために★**

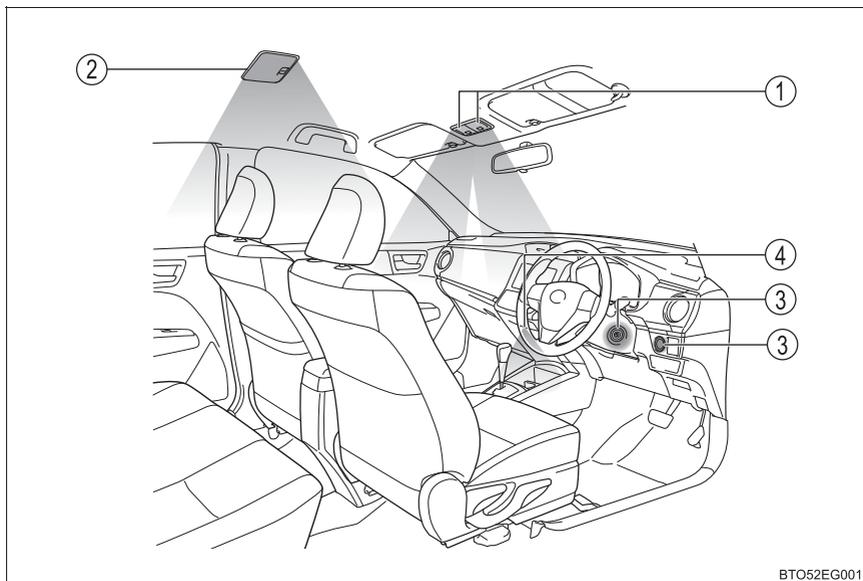
運転席側の吹き出し口の近くでスプレーを使用したり、吹き出し口にものをはめ込んだり貼ったりしないでください。システムが正常に働かなくなるおそれがあります。

■バッテリーあがりを防ぐために

エンジン停止中は、エアコンを必要以上に使用しないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

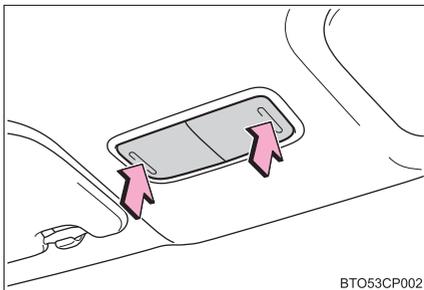
室内灯一覧



- ① パーソナルランプ (→ P. 246)
- ② ルームランプ (→ P. 246)
- ③ エンジンスイッチ照明
- ④ カップホルダー照明

パーソナルランプ

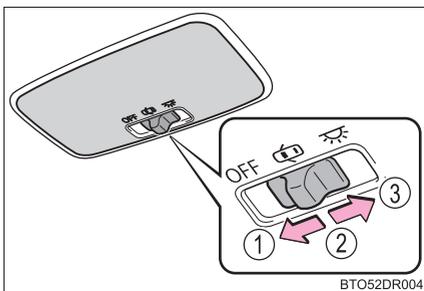
ランプを点灯・消灯する



BTO53CP002

ルームランプ

- ① ランプを消灯する
- ② ドアポジション（ドア連動）
- ③ ランプを点灯する



BTO52DR004

 知識

- ランプスイッチがドアポジションのとき、電子キーの検知・ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・エンジンスイッチのモード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）／位置（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）により各部の照明が自動的に点灯・消灯します。（イルミネーテッドエントリーシステム）
- エンジンスイッチが“LOCK” ★またはOFF★で室内灯が点灯したままの場合、約 20 分後に自動消灯します。
- 室内灯の消灯までの時間などの設定を変更できます。
（カスタマイズ一覧：→ P. 385）

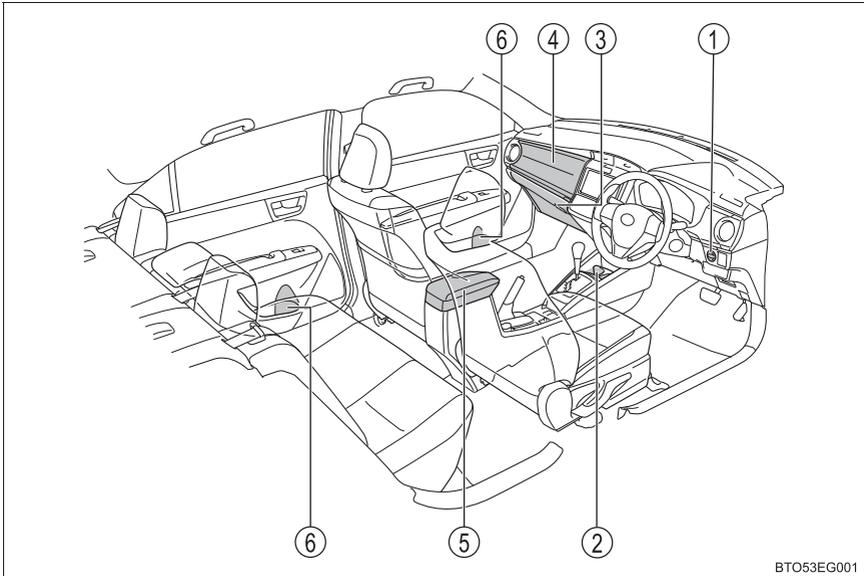
 注意

■ バッテリーあがりを防止するために

エンジンが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

収納装備一覧



BTO53EG001

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| ① コインホルダー★ (→ P. 253) | ④ 助手席アッパーボックス (→ P. 249) |
| ② カップホルダー (→ P. 251) | ⑤ コンソールボックス (→ P. 250) |
| ③ グローブボックス (→ P. 249) | ⑥ ボトルホルダー (→ P. 251) |

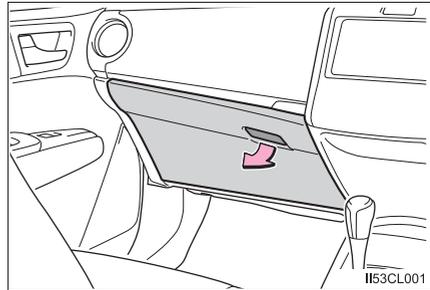
⚠ 警告

- メガネ・ライターやスプレー缶を収納装備内に放置したままにしないでください。
放置したまましていると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。
 - ・ 室温が高くなったときの熱や、他の収納物との接触などにより、メガネが変形やひび割れを起こす
 - ・ 室温が高くなったときにライターやスプレー缶が爆発したり、他の収納物との接触でライターが着火したりスプレー缶のガスがもれるなどして火災につながる
- 収納装備を使わないときは、フタを必ず閉じてください。
急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタに体があたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

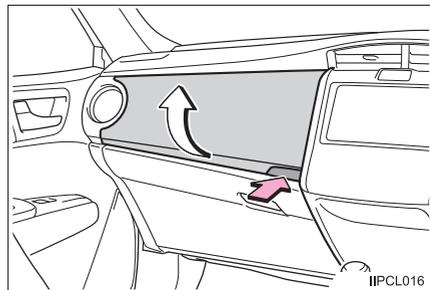
グローブボックス

レバーを引いて開ける



助手席アッパーボックス

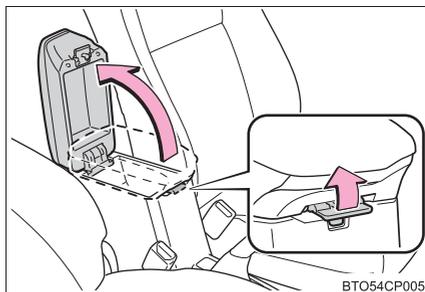
ボタンを押して開ける



コンソールボックス

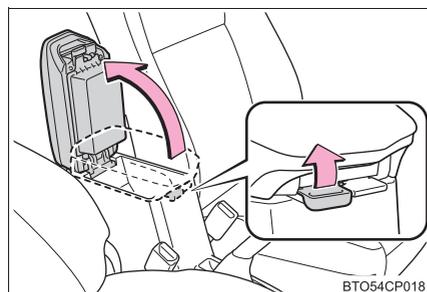
▶ コンソールボックス（スライド機能非装着車）

レバーを引いてフタを持ち上げる



BTO54CP005

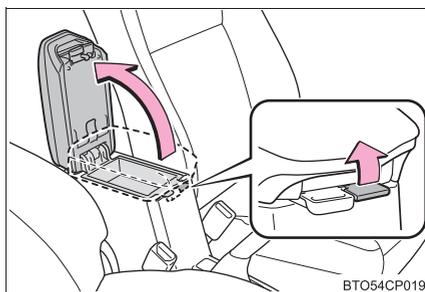
▶ コンソールボックス （スライド機能装着車）



BTO54CP018

運転席側のレバーを引いてフタを持ち上げる

▶ 上段ボックス （スライド機能装着車）



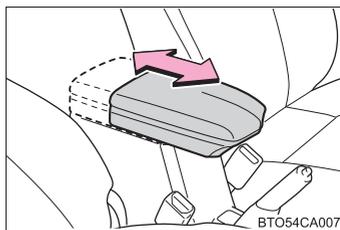
BTO54CP019

助手席側のレバーを引いてフタを持ち上げる

知識

■ コンソールボックスのフタについて（スライド機能装着車）

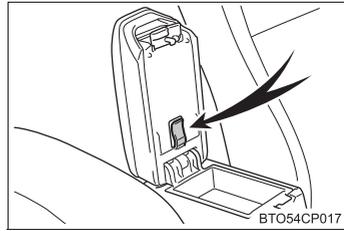
フタを前後にスライドさせることができます。



BTO54CA007

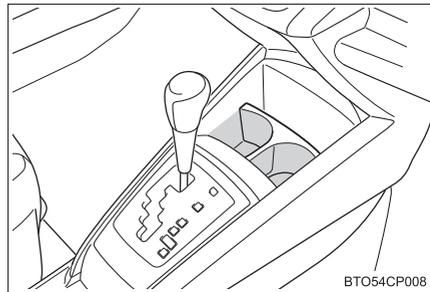
■ カードホルダーについて（スライド機能装着車）

上段ボックスのフタにカードホルダーがあります。

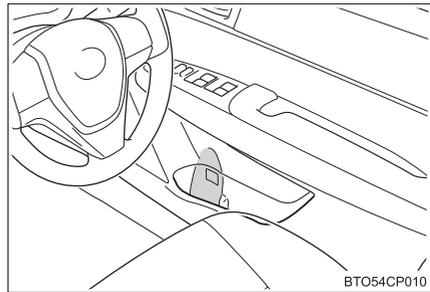


カップホルダー／ボトルホルダー

■ カップホルダー



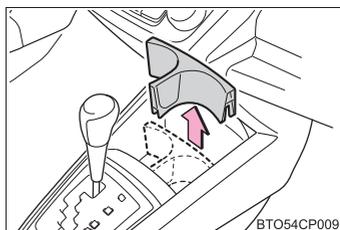
■ ボトルホルダー



 知識

■ カップホルダーの仕切りについて

カップホルダー内を清掃するために、仕切りを取りはずすことができます。



■ ボトルホルダーとして使用するときは

- ペットボトルのフタを必ず閉めてから収納してください。
- ペットボトルの大きさ・形によっては収納できないことがあります。

 警告

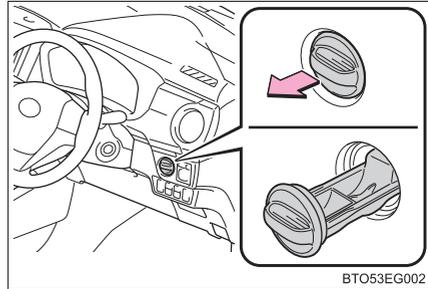
- カップホルダーにはカップや缶以外のものを置かないでください。急ブレーキや事故により落ちてけがをするおそれがあります。
- やけどを防ぐために、カップホルダーに温かい飲み物を置くときはフタを閉めておいてください。

 注意

ボトルホルダーには、ジュースなどが入っている紙コップ・ガラス製のコップなどを収納しないでください。ジュースなどがこぼれたり、ガラス製品が割れたりするおそれがあります。

コインホルダー★

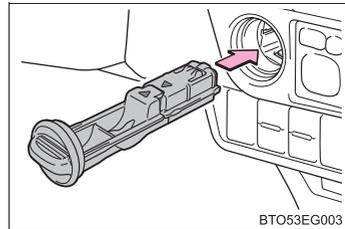
ツマミを引いて開ける



知識

■ コインホルダーについて

強く引くと取りはずすことができます。清掃などで取りはずし、もとにもどすときは、マークを上にして入れてください。

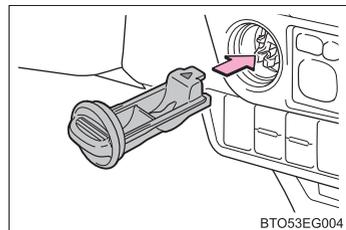


⚠ 注意

■ コインホルダーについて

コインホルダーを引き出した状態で、上下左右に強い力を加えないでください。強い力が加わると分離してはずれるようになっています。

はずれてしまったときは、マークを上にして“カチッ”と音がするまで強く押し込んでください。



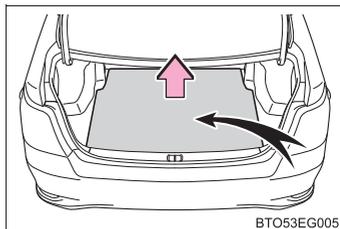
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

トランク内装備

知識

■ 停止表示板収納について

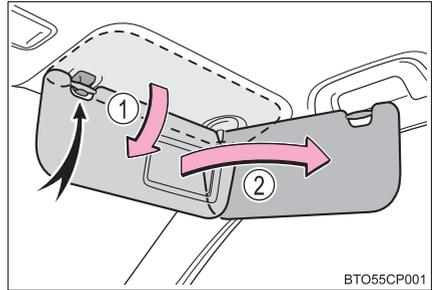
ラゲージマット下の工具入れに、停止表示板を収納することができます。ただし、停止表示板のケースの大きさや形状によっては、収納できない場合があります。



その他の室内装備

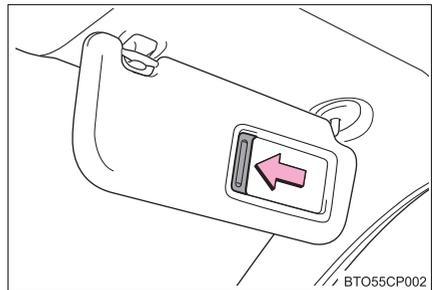
サンバイザー

- ① 前方をさえぎるには、バイザーを下ろす
- ② 側方をさえぎるには、バイザーを下ろした状態でフックからはずし、横へまわす



バニティミラー★

カバーをスライドして開ける

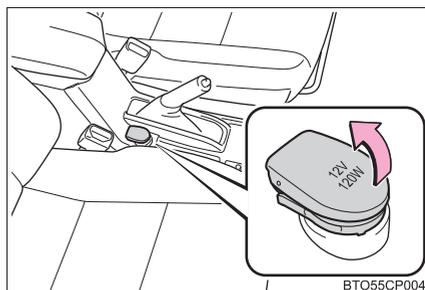


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

アクセサリースOCKET

DC12V/10A（消費電力 120W）未満の電気製品を使用するときの電源としてお使いください。

フタを開けて使用する



知識

■ 作動条件

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

エンジンスイッチが“ACC” または “ON” のとき

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

エンジンスイッチがアクセサリモード、またはイグニッション ON モードのとき

■ Stop & Start システムによるエンジン再始動時について★

エンジン停止状態から再始動するとき、一時的に使用できないことがあります
が、異常ではありません。

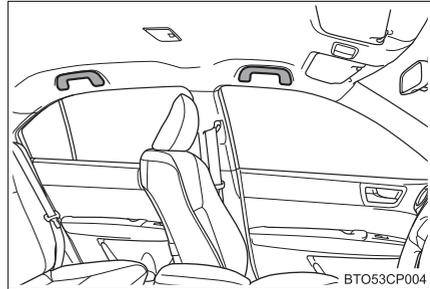
⚠ 注意

- 異物が入ったり、飲料水などがかかったりしないように、使用しないときは、フタを閉めておいてください。
- バッテリーあがりを防止するために、エンジンが停止した状態で、アクセサリースOCKETを長時間使用しないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

アシストグリップ

天井に取り付けられているアシストグリップは、走行中にシートに座っている状態で体を支えるときにお使いください。



⚠ 警告

アシストグリップは、乗降時やシートから立ち上がる時などに使用しないでください。

⚠ 注意

破損を防ぐために、アシストグリップに重いものをかけたり、過度の負荷をかけないでください。

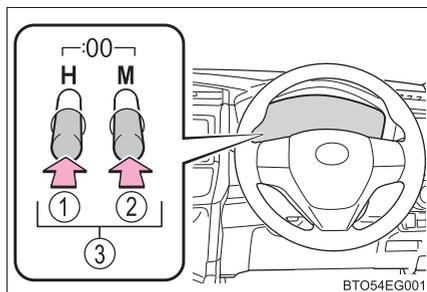
時計

ボタンを押して時刻を調整することができます。

- ① “時” を調整する (H)
- ② “分” を調整する (M)
- ③ “分” を 00 にする ※

クロックボタンを同時に 1 秒以上押します。

- ※ (例) 1:00 ~ 1:29 → 1:00
1:30 ~ 1:59 → 2:00



知識

■時刻が表示されるとき

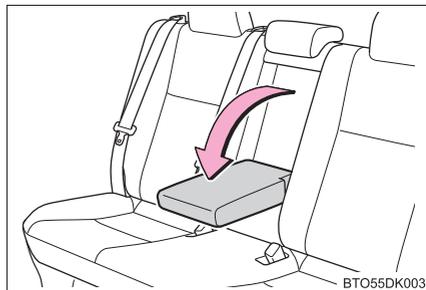
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチが“ON” のとき
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

■バッテリー端子の脱着をしたときは

バッテリー端子の脱着を行うと、時計のデータはリセットされます。

リヤアームレスト★

手前に倒して使用します。



注意

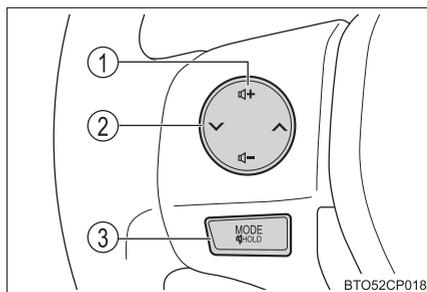
破損を防ぐために、過度の負荷をかけないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ステアリングスイッチ★

ハンドル左側にあるスイッチで、オーディオを操作することができます。装着されているオーディオ・ナビゲーションシステムによっては、操作が異なる場合があります。詳しくは付属の各説明書をご覧ください。

- ① 音量を調整する
- ② CD・ラジオなどの操作
- ③ 電源を入れる・モードの切りかえ



■ 電源を入れる

 を押す

スイッチを長押しするとオーディオの電源が OFF になります。

■ モードを切りかえる

オーディオの電源が ON のとき、 を押す

押すごとにモード（CD・ラジオなど）が切りかわります。

■ 音量を調整する

音量を大きくするには  の + 側を、小さくするには - 側を押す

スイッチを押し続けると、音量を連続して調整できます。

⚠ 警告

事故を防ぐために、運転中にオーディオスイッチを操作するときは、十分注意してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

お手入れのしかた

6

6-1. お手入れのしかた

| | |
|-------------|-----|
| 外装の手入れ..... | 262 |
| 内装の手入れ..... | 265 |

6-2. 簡単な点検・部品交換

| | |
|--------------------|-----|
| ボンネット | 268 |
| ガレージジャッキ | 270 |
| ウォッシャー液の補充 | 271 |
| タイヤについて | 272 |
| タイヤ空気圧について | 276 |
| エアコンフィルターの交換 | 278 |
| キーの電池交換 | 280 |
| ヒューズの点検・交換 | 283 |
| 電球（バルブ）の交換 | 286 |

外装の手入れ

お手入れは、次の項目を実施してください。

- 水を十分かけながら車体・足まわり・下まわりの順番に上から下へ汚れを洗い落とす
- 車体はスポンジやセーム皮のようなやわらかいもので洗う
- 汚れがひどいときはカーシャンプーを使用し、水で十分洗い流す
- 水をふき取る
- 水のはじきが悪くなったときは、ワックスがけを行う

ボデーの表面の汚れを落としても水が玉状にならないときは、車体の温度が冷えているときにワックスをかける（およそ体温以下を目安としてください）

なお、ボデーコート・ホイールコート・ガラスコートなど、トヨタケミカル商品を施工された場合は、お手入れ方法が異なります。
詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

知識

■ 自動洗車機を使うとき

- ドアミラーを格納した状態にして、車両前側から洗車してください。また、走行前は必ずドアミラーを復帰状態にもどしてください。
- ブラシで車体に傷が付き、塗装を損なうことがあります。
- 洗車機によっては、リヤスポイラー★が引っかかり洗車できない場合や、傷付いたり、破損するおそれがあります。

■ 高圧洗浄機を使うとき

- 室内に水が入るおそれがあるため、ノズルの先端をドアガラスやドア枠付近に近付けすぎないでください。
- 洗車の前に給油口が確実に閉まっていることを確認してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 洗車などで車に水をかけたとき（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

電子キーを携帯して洗車などで水をドアハンドルにかけた場合、施錠・解錠動作をくり返すことがあります。その場合はキーを車両から2m以上離れた場所に保管して、洗車などをしてください（電子キーの盗難に注意してください）。

■ アルミホイール★

- 中性洗剤を使用し、早めに汚れを落としてください。
- 洗剤を使用したあとは放置せずに水で十分洗い流してください。
- 塗装の損傷を防ぐため、次のことを必ずお守りください。
 - ・ 酸性・アルカリ性および研磨剤の入った洗剤を使用しない
 - ・ 硬いブラシを使用しない
 - ・ 夏場の走行後や駐車後でホイールが熱いときは、洗剤を使用しない

■ バンパーについて

研磨剤入りの洗剤でこすらないようにしてください。

■ ドアガラスの撥水コーティング★について

- 撥水効果を長持ちさせるため、次のことに注意してください。
 - ・ フロントドアガラス表面の泥などの汚れを落とす
 - ・ 汚れは早めにやわらかい湿った布などで清掃する
 - ・ コンパウンド（磨き粉）が入ったガラスクリーナーやワックスを使用しない
 - ・ 金属製の道具で霜取りをしない
- 水滴のはじきが悪くなったときは補修することができます。
詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

▲ 警告**■ 洗車をするとき**

エンジンルーム内に水をかけないでください。
電気部品などに水がかかると、車両火災につながるおそれがあり危険です。

■ 排気管について

排気管は排気ガスにより高温になります。洗車などでふれる場合は、十分に排気管が冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

■ フロントウインドウガラスを清掃するときは

フロントウインドウガラスの前方センサー取り付け部について：→ P. 167

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **注意****■ 塗装の劣化や車体・部品（ホイールなど）の腐食を防ぐために**

- 次のような場合は、ただちに洗車してください。
 - ・ 海岸地帯を走行したあと
 - ・ 凍結防止剤を散布した道路を走行したあと
 - ・ コールタール・花粉・樹液・鳥のふん・虫の死がいなどが付着したとき
 - ・ ばい煙・油煙・粉じん・鉄粉・化学物質などの降下が多い場所を走行したあと
 - ・ ほこり・泥などで激しく汚れたとき
 - ・ 塗装にベンジンやガソリンなどの有機溶剤が付着したとき
- 塗装に傷が付いた場合は、早めに補修してください。
- ホイール保管時は、腐食を防ぐために汚れを落とし、湿気の少ない場所へ保管してください。

■ ランプの清掃

- 注意して洗ってください。有機溶剤や硬いブラシは使用しないでください。ランプを損傷させるおそれがあります。
- ランプにワックスがけを行わないでください。レンズを損傷するおそれがあります。

■ 高圧洗浄機を使用するときは

ノズルの先端を、下記部品の結合部やブーツ類（ゴムまたは樹脂製のカバー）、コネクタ類に近付けすぎないでください。
高い水圧がかかることにより、部品が損傷するおそれがあります。

- 駆動系部品
- ステアリング部品
- サスペンション部品
- ブレーキ部品

内装の手入れ

お手入れは、次の要領で実施してください。

車内の手入れ

- 掃除機などでほこりを取り除き、水またはぬるま湯を含ませた布でふき取る
- 汚れが落ちない場合は、中性洗剤を水で約 1% に薄めてやわらかい布に含ませふき取る
水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤・水分をふき取る

本革部分の手入れ

- 掃除機などでほこりや砂を取り除く
- 薄めた洗剤をやわらかい布に含ませ、汚れをふき取る
ウール用の中性洗剤を水で約 5% に薄めて使用してください。
- 水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤をふき取る
- 乾いたやわらかい布で表面の水分をふき取り、風通しのよい日陰で乾燥させる

合成皮革部分の手入れ

- 掃除機などでほこりを取り除く
- 中性洗剤を水で約 1% に薄めてやわらかい布に含ませふき取る
- 水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤・水分をふき取る

知識

■ 本革部分のお手入れの目安

品質を長く保つため、年に 2 回程度の定期的なお手入れをおすすめします。

■ カーペットの洗浄

カーペットは常に乾いた状態を保つことをおすすめします。洗浄には、市販の泡タイプクリーナーがご利用になれます。

スポンジまたはブラシを使用して泡をカーペットに広げ、円を描くように塗り込んでください。直接水をかけたりせず、ふき取ってから乾燥させてください。

■ シートベルト

刺激の少ない洗剤とぬるま湯で、布やスポンジを使って洗ってください。シートベルトのすり切れ・ほつれ・傷などを定期的に点検してください。

 **警告****■ 車両への水の浸入**

- 車内に水をかけたり液体をこぼしたりしないでください。
電気部品などに水がかかると、故障や車両火災につながるおそれがあります。
- SRS エアバッグの構成部品や電気配線をぬらさないでください。(→ P. 30)
電気の不具合により、SRSエアバッグが作動したり、正常に機能しなくなり、
重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 内装の手入れをするときは（特にインストルメントパネル）

艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルがフロントウインドウガラスへ映り込み、運転者の視界をさまたげ思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ シート周辺の注意

車内を清掃するときや、シートの下に落としたものを拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分注意してください。シートレール、シートの土台部分などにあたり、けがをするおそれがあります。

 **注意****■ 清掃するとき使用する溶剤について**

- 変色・しみ・塗装はがれの原因になるため、次の溶剤は使用しないでください。
 - ・ シート以外の部分：ベンジン・ガソリンなどの有機溶剤や酸性またはアルカリ性の溶剤・染色剤・漂白剤
 - ・ シート部分：シンナー・ベンジン・アルコール、その他のアルカリ性や酸性の溶剤
- 艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルやその他内装の塗装のはがれ・溶解・変形の原因になるおそれがあります。

■ 革の傷みを避けるために

皮革の表面の劣化や損傷を避けるために、次のことをお守りください。

- 革に付着したほこりや砂はすぐに取り除く
- 直射日光に長時間さらさないようにする
特に夏場は日陰で車を保管する
- ビニール製・プラスチック製・ワックス含有のものは、車内が高温になると革に張り付くおそれがあるため、革張りの上に置かない

■ 床に水がかかると

水で洗わないでください。

オーディオやフロアカーペット下にある電気部品に水がかかると、車の故障の原因となったり、ボデーが錆びるおそれがあります。

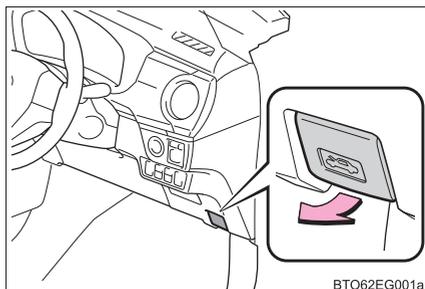
■ リヤウインドウガラスの内側を掃除するときは

- 熱線やアンテナを損傷するおそれがあるため、ガラスクリーナーなどを使わず、熱線にそって水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいてください。
- 熱線やアンテナを引っかいたり、損傷させないように気を付けてください。

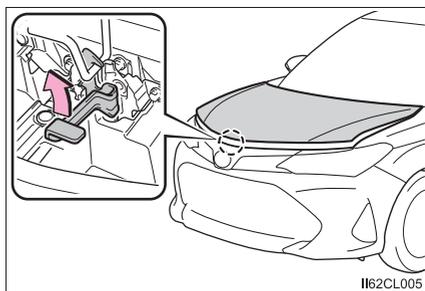
ボンネット

室内からロックを解除して、ボンネットを開けます。

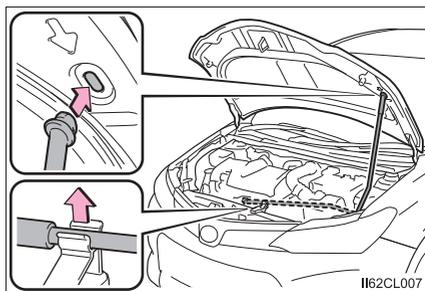
- 1 ボンネット解除レバーを引く
ボンネットが少し浮き上がります。



- 2 レバーを引き上げて、ボンネットを開ける



- 3 ボンネットステーをステー穴に挿し込む



警告

■ 走行前の確認

ボンネットがしっかりロックされていることを確認してください。
ロックせずに走行すると、走行中にボンネットが突然開いて、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ けがを防ぐために

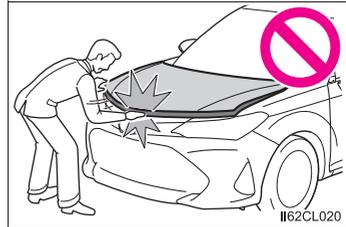
走行後のエンジンルーム内は高温になっています。熱くなった部品にさわるとやけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

■ エンジンルーム点検後の確認

エンジンルーム内に工具や布を置き忘れていないことを確認してください。
点検や清掃に使用した工具や布などをエンジンルーム内に置き忘れてしまうと、故障の原因になったり、また、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながるおそれがあり危険です。

■ ボンネットを閉めるとき

手などを挟まないように注意してください。
重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。



注意

■ ボンネットへの損傷を防ぐために

ボンネットを閉めるときは、体重をかけるなどして強く押さないでください。
ボンネットがへこむおそれがあります。

■ ボンネットを閉めるときは

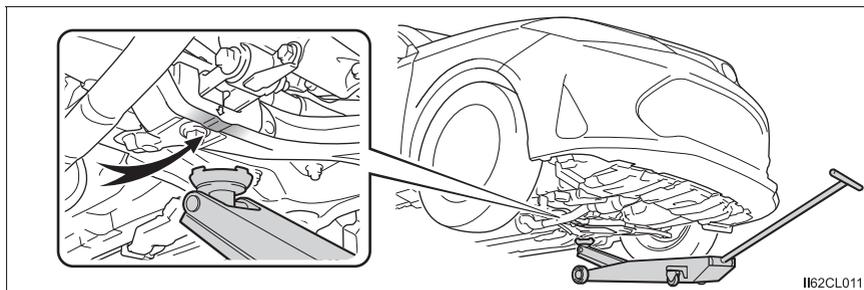
ボンネットステーをステー穴から取りはずし、クリップに正しくもどしてください。
ステーを正しくもどさない状態でボンネットを閉めると、ボンネットやステーが損傷するおそれがあります。

ガレージジャッキ

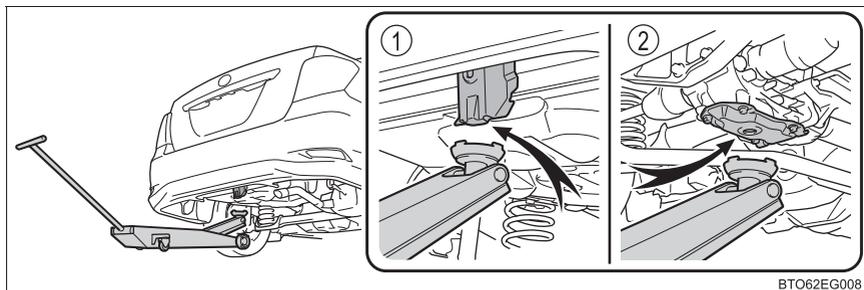
ガレージジャッキを使用して車両を持ち上げるときは、正しい位置にガレージジャッキをセットしてください。

正しい位置にセットしないと、車両が損傷したり、けがをするおそれがあります。

◆ フロント側



◆ リヤ側

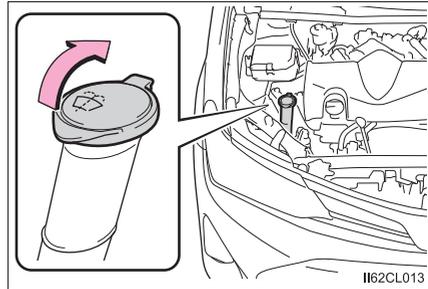


- ① FF 車（前輪駆動）
- ② 4WD 車（4輪駆動）

ウォッシャー液の補充

補充のしかた

ウォッシャー液が不足しているときは、ウォッシャー液を補充してください。



警告

■ウォッシャー液を補充するとき

エンジンが熱いときやエンジンがかかっているときは、ウォッシャー液を補充しないでください。

ウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、エンジンなどにかかると出火するおそれがあり危険です。

注意

■ウォッシャー液について

ウォッシャー液のかわりに、せっけん水やエンジン不凍液などを入れないでください。塗装にしみが付くことや、ポンプが故障してウォッシャー液が出なくなるおそれがあります。

■ウォッシャー液のうすめ方

必要に応じて水でうすめてください。水とウォッシャー液の割合は、ウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

タイヤについて

タイヤの点検は、法律で義務付けられています。日常点検として必ずタイヤを点検してください。

タイヤの摩耗を均等にし寿命をのばすために、タイヤローテーション(タイヤ位置交換)を5,000kmごとに行ってください。

タイヤの点検項目

タイヤは次の項目を点検してください。

点検方法は別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

● タイヤ空気圧

空気圧の点検は、タイヤが冷えているときに行ってください。

● タイヤの亀裂・損傷の有無

● タイヤの溝の深さ

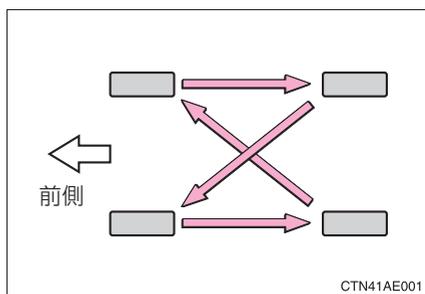
● タイヤの異常摩耗(極端にタイヤの片側のみが摩耗していたり、摩耗程度が他のタイヤと著しく異なるなど)の有無

タイヤローテーションのしかた

図で示すようにタイヤのローテーションを行う

タイヤの摩耗状態を均一にし、寿命をのばすために、トヨタは定期点検ごとのタイヤローテーションをおすすめします。

タイヤローテーションを行ったあとは、指定された空気圧に調整してください。



 知識

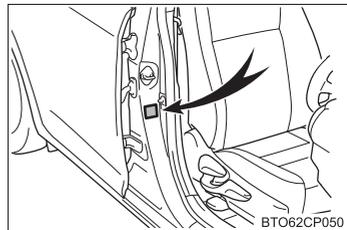
■ タイヤ空気圧の数値

| タイヤサイズ | 空気圧※ kPa (kg/cm ²) | |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------|
| | 前輪 | 後輪 |
| 175/70R14 84S | 250 (2.5) | |
| 175/65R15 84H 4WD 車 (4 輪駆動) | 220 (2.2) | |
| 175/65R15 84H FF 車 (前輪駆動) | 230 (2.3) | |
| 185/60R15 84H 4WD 車 (4 輪駆動) | 220 (2.2) | |
| 185/60R15 84H FF 車 (前輪駆動) | 230 (2.3) | 240 (2.4) |
| 185/55R16 83V | 230 (2.3) | |

応急用タイヤ★：420kPa (4.2kg/cm²) ※

タイヤの指定空気圧は、運転席側のタイヤ空気圧ラベルで確認することができます。

※ タイヤが冷えているときの空気圧


■ タイヤ関連の部品を交換するとき

タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットを交換するときは、トヨタ販売店にご相談ください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 低扁平タイヤについて（16 インチタイヤ装着車）

雪道や凍結路では、普通のタイヤとくらべてグリップ力が低下します。冬用タイヤかタイヤチェーンを使用し、道路状態に応じた速度で注意深く運転するようにしてください。

■ 低扁平タイヤの空気圧点検（16 インチタイヤ装着車）

低扁平タイヤは、走行性能を優先したタイヤです。特に空気圧は定期的に点検してください。2週間に1回（最低でも1ヶ月に1回）、または長距離ドライブの前には、必ず空気圧を点検してください。



警告

■ 点検・交換時の警告

必ず次のことをお守りください。

お守りいただかないと、駆動系部品の損傷や不安定な操縦特性により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- タイヤはすべて同一メーカー・同一銘柄・同一トレッドパターンで、摩耗差のないタイヤを使用する
- メーカー指定サイズ以外のタイヤやホイールを使用しない
- ラジアルタイヤ・バイアスベルテッドタイヤ・バイアスプライタイヤを混在使用しない
- サマータイヤ・オールシーズンタイヤ・冬用タイヤを混在使用しない

■ 異常があるタイヤの使用禁止

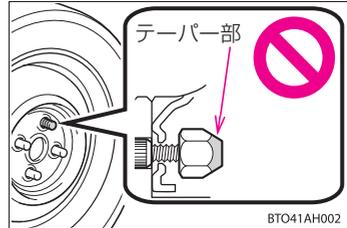
異常があるタイヤをそのまま装着していると、走行時にハンドルをとられたり、異常な振動を感じる場合があります。また、次のような事態になり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 破裂などの修理できない損傷を与える
- 車両が横すべりする
- 車両の本来の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が発揮されない

警告

■ タイヤ交換時の注意

- 必ずナットのテーパ部を内側にして取り付けてください。テーパ部を外側にして取り付けると、ホイールが破損しはすれてしまい、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



- ねじ部にオイルやグリースをぬらないでください。ナットを締めるときに必要な以上に締め付けられ、ボルトが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。また、ナットがゆるみホイールが落下して、重大な事故につながるおそれがあります。オイルやグリースがねじ部に付いている場合はふき取ってください。

注意

■ 低扁平タイヤについて（16インチタイヤ装着車）

低扁平タイヤのホイールは、路面から衝撃を受けたとき、ホイールに通常より大きなダメージを与えることがあります。そのため次のことにご注意ください。

- 適切なタイヤ空気圧で使用する
空気圧が低すぎると簡単に損傷することがあります。
- 段差や凹凸のある路面、路上にあいた穴、平らでない舗道・縁石や他の障害物を避ける
タイヤおよびホイールがひどく損傷することがあります。

■ 走行中に空気もれが起こったら

走行を続けしないでください。
タイヤまたはホイールが損傷することがあります。

■ 悪路走行に対する注意

段差や凹凸のある路上を走行するときは注意してください。
タイヤの空気が抜けて、タイヤのクッション作用が低下します。また、タイヤ・ホイール・車体などの部品も損傷するおそれがあります。

タイヤ空気圧について

タイヤの空気圧を適正に維持するために、タイヤの空気圧点検を月に1回以上実施してください。(→ P. 381)

知識

■ タイヤ空気圧が適正でない場合

適切に調整されていないタイヤ空気圧で走行すると、次のようなことが起こる場合があります。

- 燃費の悪化
- 乗り心地や操縦安定性の低下
- 摩耗によるタイヤ寿命の低下
- 安全性の低下

ひんぱんにタイヤ空気圧が低下する場合は、トヨタ販売店でタイヤの点検を受けてください。

■ タイヤ空気圧の点検のしかた

タイヤ空気圧の点検の際は、次のことをお守りください。

- タイヤが冷えているときに点検する
- タイヤ空気圧ゲージを必ず使用する
タイヤの外観だけでは空気圧が適正かどうか判断できません。
- 走行後はタイヤの発熱により空気圧が高くなります。異常ではありませんので減圧しないでください。
- 荷物を積んだり、多人数で乗車するときは荷重を不均等につけないようにする

 **警告****■ タイヤの性能を発揮するために**

適正なタイヤ空気圧を維持してください。

タイヤ空気圧が適正に保たれていないと、次のようなことが起こるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過度の摩耗
- 偏摩耗
- 操縦安定性の低下
- タイヤの過熱による破裂
- タイヤとホイールのあいだからの空気漏れ
- ホイールの変形、タイヤの損傷
- 走行時にタイヤが損傷する可能性の増大
(路上障害物、道路のつなぎ目や段差など)

 **注意****■ タイヤ空気圧の点検・調整をしたあとは**

タイヤのバルブキャップを確実に取り付けてください。

バルブキャップをはずしていると、ほこりや水分がバルブに入り空気が漏れ、タイヤの空気圧が低下するおそれがあります。

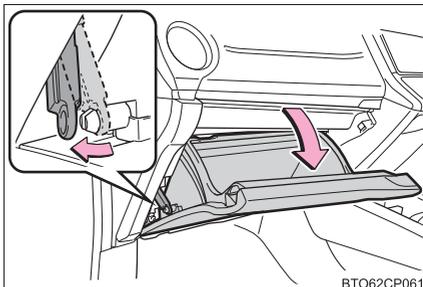
エアコンフィルターの交換

エアコンを快適にお使いいただくために、エアコンフィルターを定期的に交換してください。

交換のしかた

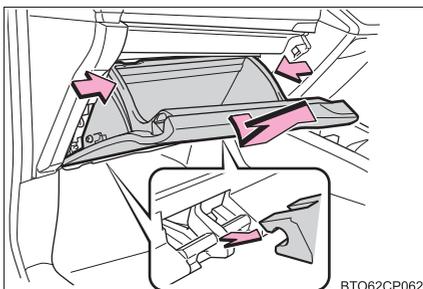
1 エンジンスイッチを“LOCK” ★または OFF ★にする

2 グローブボックスを開きダンパーのピンをはずす



BTO62CP061

3 グローブボックス側面を内側に押し上部のツメを片側ずつはずし、下部のツメをはずして取りはずす

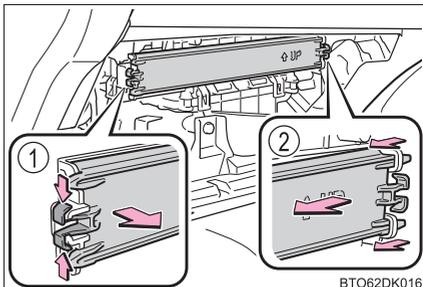


BTO62CP062

4 フィルターカバーを取りはずす

① フィルターカバーの固定を解除する

② フィルターカバーを矢印の方向にずらし、ツメからフィルターカバーを抜く

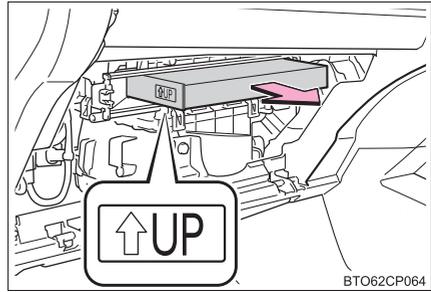


BTO62DK016

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

- 5 フィルターを取りはずし、新しいフィルターと交換する

「↑ UP」マークの矢印が上を向くように取り付けます。



BTO62CP064

- 6 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

知識

■ エアコンフィルターの交換について

エアコンフィルターは次の時期を目安に交換してください。

20,000km[10,000km※]ごと

※ 大都市や寒冷地など、交通量や粉じんの多い地区

■ エアコンの風量が減少したときは

フィルターの目詰まりが考えられますので、フィルターを交換してください。

⚠ 注意

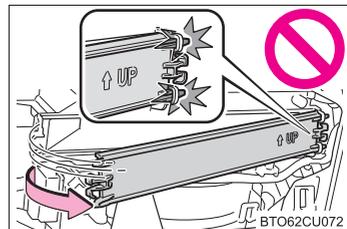
■ エアコンを使用するときの注意

- フィルターを装着せずにエアコンを使用すると、故障の原因になることがあります。必ずフィルターを装着してください。
- フィルターは交換するタイプです。水洗いやエアブローによる清掃はしないでください。

■ フィルターカバーの破損を防ぐために

フィルターカバーの固定を解除するときに、フィルターカバーを矢印の方向に動かす際は、ツメに無理な力が加わらないよう注意してください。

ツメが破損するおそれがあります。



BTO62CU072

キーの電池交換

電池が消耗しているときは、新しい電池に交換してください。

用意するもの

- マイナスドライバー
- 小さいマイナスドライバー
- リチウム電池
 - ・ CR2016 (スマートエントリー&スタートシステム非装着車)
 - ・ CR1632 (スマートエントリー&スタートシステム装着車)

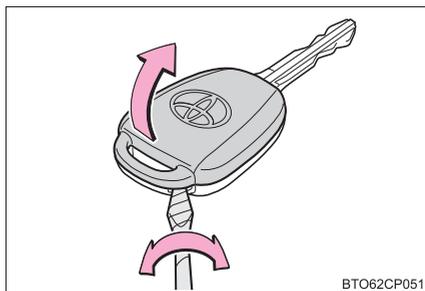
電池交換のしかた

■ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

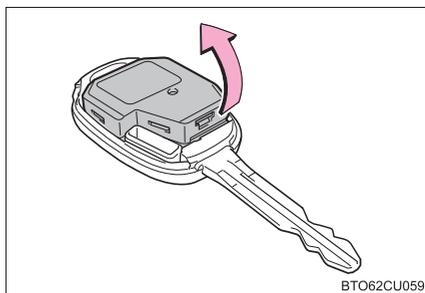
1 カバーをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。

ボタン側を下向きにしてカバーをはずしてください。上向きにするとボタンがはずれるおそれがあります。

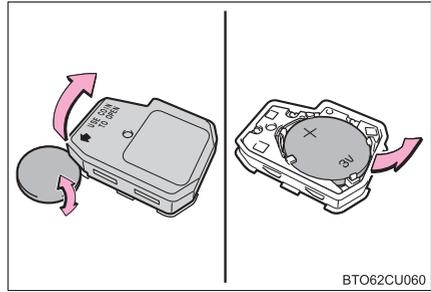


2 モジュールを取りはずす



- 3 コインなどを使って、モジュールカバーをはずし消耗した電池を取り出す

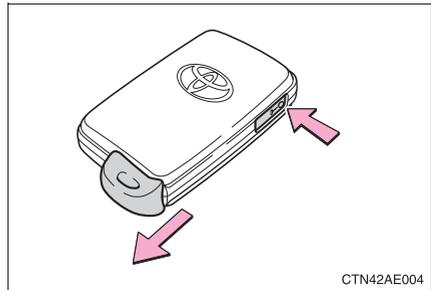
新しい電池は、+極を上にして取り付けます。



- 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

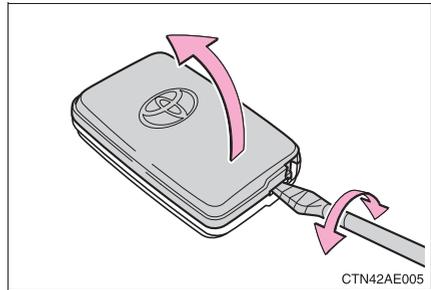
■ スマートエントリー&スタートシステム装着車

- 1 メカニカルキーを抜く



- 2 カバーをはずす

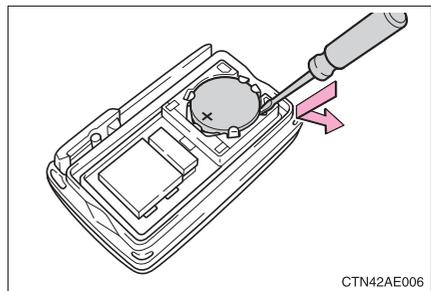
傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



- 3 消耗した電池を取り出す

カバーをはずしたときに、上側のカバーに電子キーのモジュールが貼り付き、電池面が隠れている場合があります。この場合、電子キーのモジュールをひっくり返し、図のように電池が見える状態で作業してください。

新しい電池は、+極を上にして取り付けます。



- 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

 知識

■ リチウム電池の入手

電池はトヨタ販売店・時計店およびカメラ店などで購入できます。

- スマートエントリー&スタートシステム非装着車：CR2016
- スマートエントリー&スタートシステム装着車：CR1632

■ 電子キーの電池が消耗していると

次のような状態になります。

- スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレス機能が作動しない
- 作動距離が短くなる

 警告

■ 取りはずした電池と部品について

お子さまにさわらせないでください。

部品が小さいため、誤って飲み込むと、のどなどにつまらせ重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 注意

■ 交換後、正常に機能させるために

次のことを必ずお守りください。

- めれた手で電池を交換しない
錆の原因になります。
- 電池以外の部品に、ふれたり動かしたりしない
- 電極を曲げない

ヒューズの点検・交換

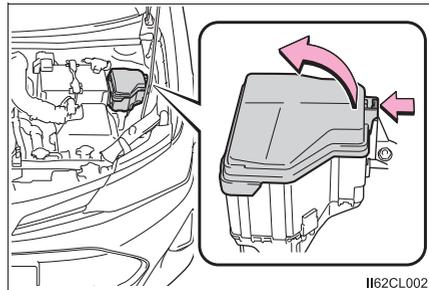
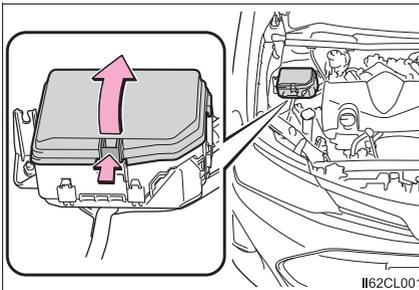
ランプがつかないときや電気系統の装置が働かないときは、ヒューズ切れが考えられます。ヒューズの点検を行ってください。

- 1 エンジンスイッチを“LOCK” ★または OFF ★にする
- 2 ヒューズボックスを開ける

ツメを押しながら、カバーを持ち上げる

▶ エンジンルーム (1)

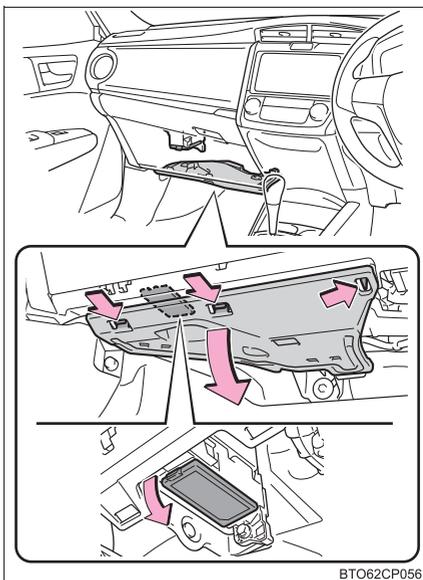
▶ エンジンルーム (2)



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

▶ 助手席足元

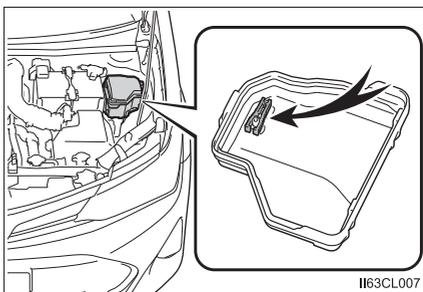
インパネアンダーカバー★を取りはずし、ヒューズボックスのカバーを取りはずす



BTO62CP056

3 ヒューズを引き抜く

ヒューズはずしでヒューズを引き抜くことができます。



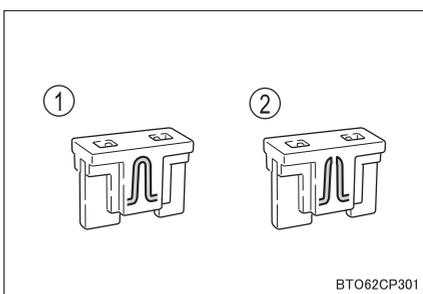
H63CL007

4 ヒューズが切れていないか点検する

① 正常

② ヒューズ切れ

ヒューズボックスの表示に従い、規定容量のヒューズに交換します。



BTO62CP301

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識

■ ヒューズを交換したあとは

- 交換してもランプ類が点灯しないときは、電球を交換してください。
(→ P. 286)
- 交換しても再度ヒューズが切れる場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ バッテリーからの回路に過剰な負荷がかかると

配線が損傷を受ける前にヒューズが切れるように設計されています。

■ 電球（バルブ）を交換するとき

この車両に指定されているトヨタ純正品のご使用をおすすめします。一部の電球は過電流を防止する専用回路に接続されているため、この車両指定のトヨタ純正品以外は使用できない場合があります。

 警告

■ 車の故障や、車両火災を防ぐために

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、車の故障や火災、けがをするおそれがあります。

- 規定容量以外のヒューズ、またはヒューズ以外のものを使用しないでください。
- 必ずトヨタ純正ヒューズか同等品を使用してください。
- ヒューズやヒューズボックスを改造しないでください。

 注意

■ ヒューズを交換する前に

ヒューズが切れた原因が電気の過剰負荷だと判明したときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

電球（バルブ）の交換

次に記載する電球は、ご自身で交換できます。電球交換の難易度は電球によって異なります。部品が破損するおそれがあるので、トヨタ販売店で交換することをおすすめします。

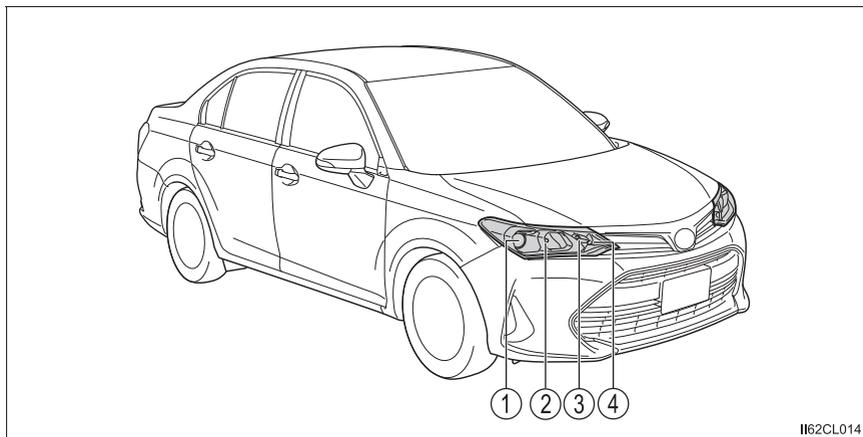
電球の用意

切れた電球の W（ワット） 数を確認してください。（→ P. 382）

バルブ位置

■ フロント

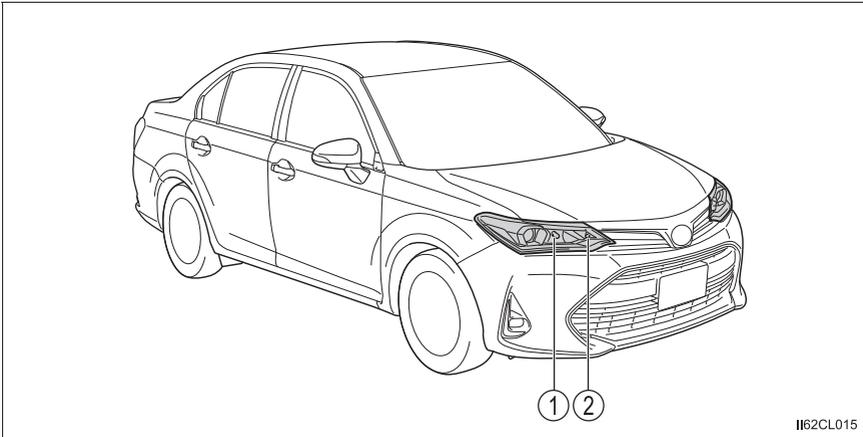
▶ ハロゲンヘッドランプ装着車



II62CL014

- ① ヘッドランプロービーム
- ② ヘッドランプハイビーム
- ③ 車幅灯
- ④ フロント方向指示灯／非常点滅灯

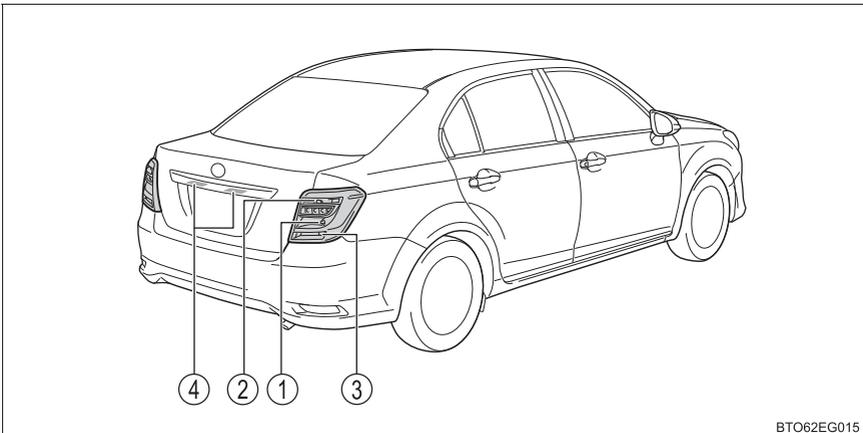
▶ LED ヘッドランプ装着車



H62CL015

- ① フロント方向指示灯／非常点滅灯
- ② 車幅灯（バルブタイプ）

■ リヤ



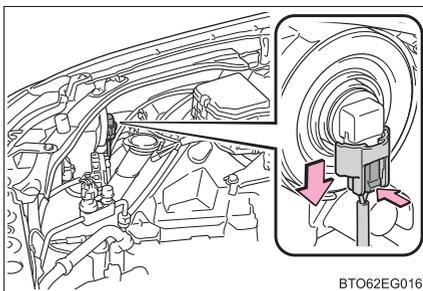
BTO62EG015

- ① 尾灯
- ② 後退灯
- ③ リヤ方向指示灯／非常点滅灯
- ④ 番号灯

電球交換のしかた

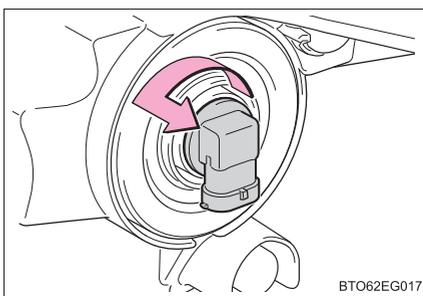
■ ヘッドランプロービーム（ハロゲンヘッドランプ装着車）

- 1 ツメを押し、コネクターを取りはずす



BTO62EG016

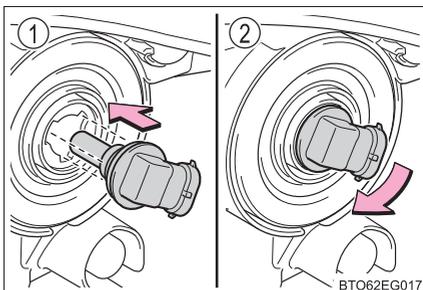
- 2 電球を取りはずす



BTO62EG017

- 3 新しい電球を取り付ける

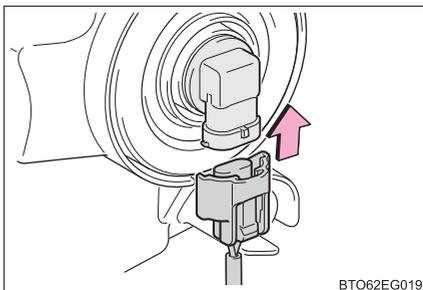
- ① 取り付け部と電球のツメ（3ヶ所）が合うように、電球を図のように約45° 傾けながら挿し込みます。
- ② 電球を右にまわして固定します。



BTO62EG018

- 4 コネクターを取り付ける

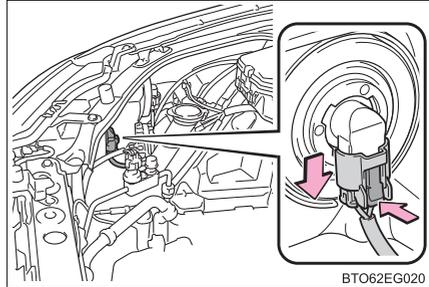
ソケットを取り付けたあとは、いったんヘッドランプロービームを点灯させ、バルブの取り付け部からランプの光がもれていないことを目視確認してください。



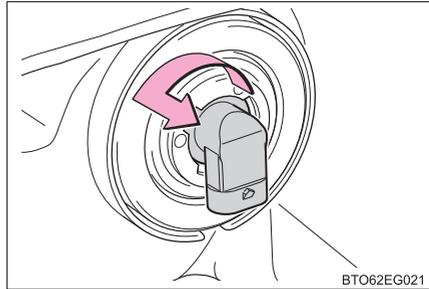
BTO62EG019

■ ヘッドランプハイビーム (ハロゲンヘッドランプ装着車)

- 1 ツメを押し、コネクターを取りはずす

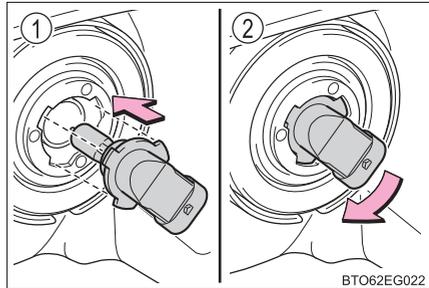


- 2 電球を取りはずす



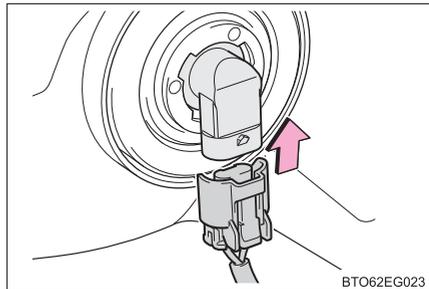
- 3 新しい電球を取り付ける

- ① 取り付け部と電球のツメ (3ヶ所) が合うように、電球を図のように約45° 傾けながら挿し込みます。
- ② 電球を右にまわして固定します。



- 4 コネクターを取り付ける

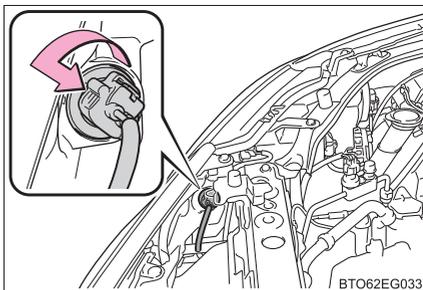
ソケットを取り付けたあとは、いったんヘッドランプハイビームを点灯させ、バルブの取り付け部からランプの光がもれていないことを目視確認してください。



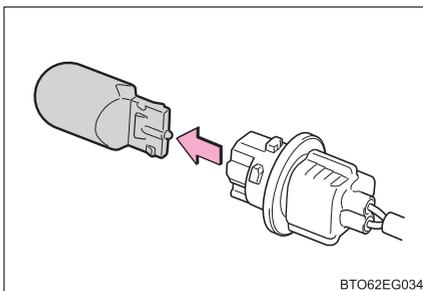
■ フロント方向指示灯／非常点滅灯

▶ ハロゲンヘッドランプ装着車

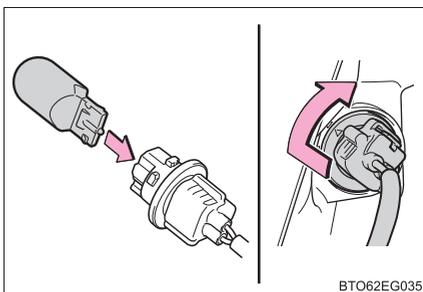
- 1 ボンネットを開けて、ソケットを
まわして取りはずす



- 2 電球を取りはずす

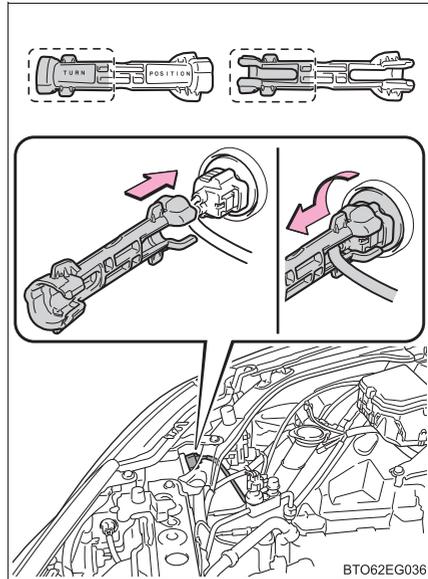


- 3 新しい電球を取り付け、ソケット
をまわして取り付ける

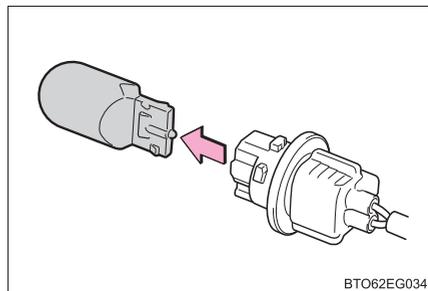


▶ LED ヘッドランプ装着車

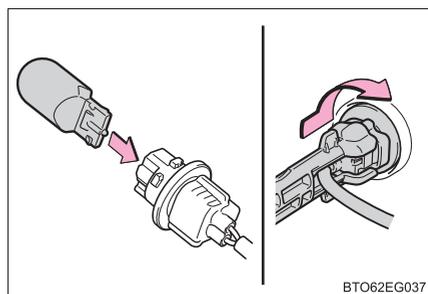
- 1 トランク内に収納されているバルブ交換ツール（→ P. 334, 347）の“TURN”側を、フロント方向指示燈／非常点滅燈のソケットにはめ込み、まわして取りはずす



- 2 ソケットを取りはずしたあと、電球を取りはずす



- 3 新しい電球を取り付け、バルブ交換ツールにソケットをはめ込み、バルブ交換ツールをまわして取り付ける

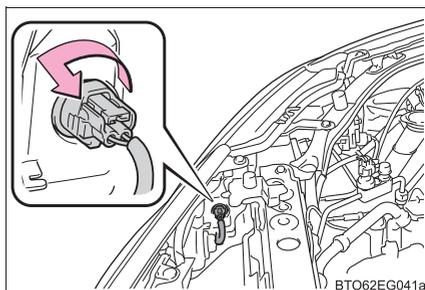
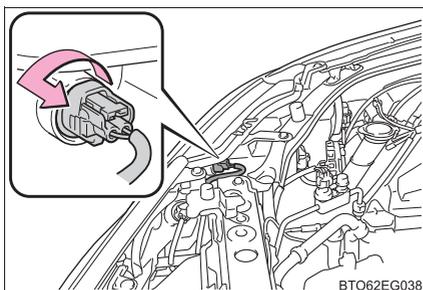


■ 車幅灯 (バルブタイプ)

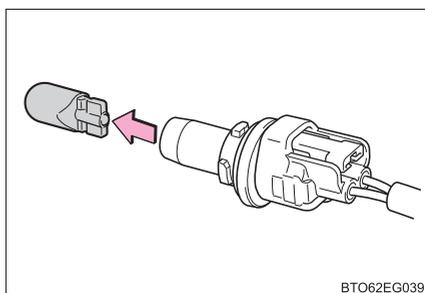
1 ボンネットを開けて、ソケットをまわして取りはずす

▶ ハロゲンヘッドランプ装着車

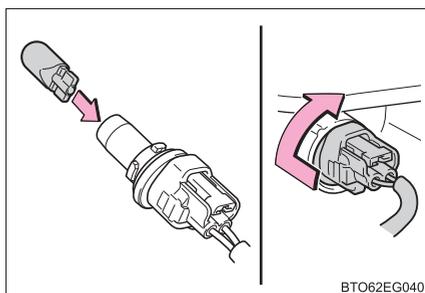
▶ LED ヘッドランプ装着車



2 電球を取りはずす

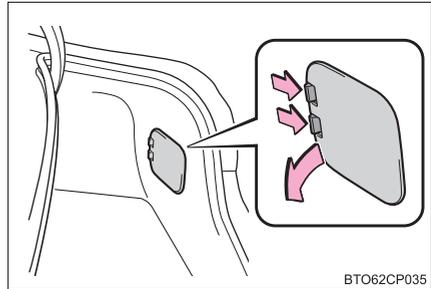


3 新しい電球を取り付け、ソケットをまわして取り付ける



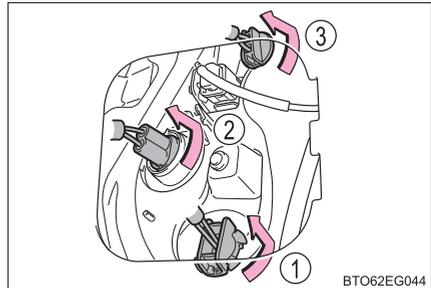
■ 尾灯、リヤ方向指示灯／非常点滅灯、後退灯

- 1 トランクを開けて、カバーを取りはずす



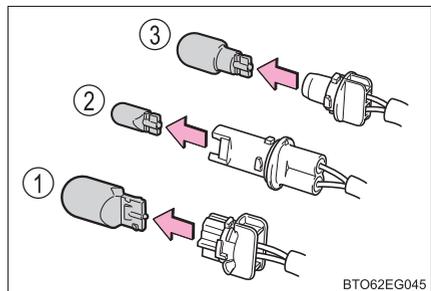
- 2 ソケットをまわして取りはずす

- ① リヤ方向指示灯／非常点滅灯
- ② 尾灯
- ③ 後退灯



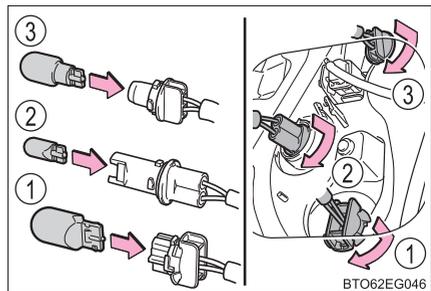
- 3 電球を取りはずす

- ① リヤ方向指示灯／非常点滅灯
- ② 尾灯
- ③ 後退灯



- 4 新しい電球を取り付け、ソケットをまわして取り付ける

- ① リヤ方向指示灯／非常点滅灯
- ② 尾灯
- ③ 後退灯



- 5 カバーを取り付ける

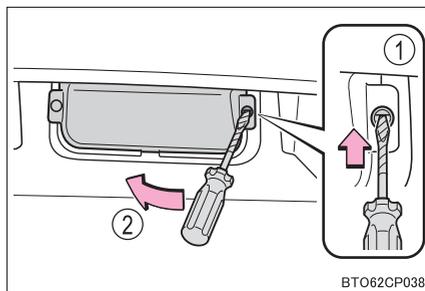
■ 番号灯

1 レンズを取りはずす

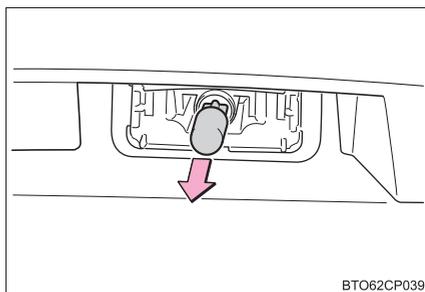
① 小さいドライバーなどをレンズ横の穴に挿し込みます

② 図のように取りはずします

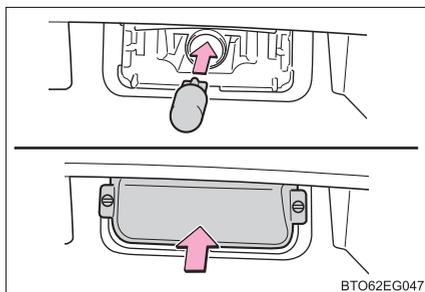
傷が付くのを防ぐために、マイナスドライバーなどの先端に、布などを巻いて保護してください。



2 電球を取りはずす



3 新しい電球を取り付け、レンズを取り付ける



■ 次の電球を交換するには

次のランプが切れたときは、トヨタ販売店で交換してください。

- LED ヘッドランプ★
- 車幅灯 (LED タイプ)
- フロントフォグランプ★
- サイド方向指示灯／非常点滅灯
- 制動灯
- ハイマウントストップランプ

知識

■ LED ランプについて

LED ヘッドランプ★・車幅灯 (LED タイプ)・フロントフォグランプ★・制動灯・ハイマウントストップランプは、数個の LED で構成されています。もし LED がひとつでも点灯しないときは、トヨタ販売店で交換してください。

■ レンズ内の水滴と曇り

レンズ内の一時的な曇りは、機能上問題ありません。ただし、次のようなときは、トヨタ販売店にご相談ください。

- レンズ内側に大粒の水滴が付いている
- ランプ内に水がたまっている

■ 電球 (バルブ) を交換するとき

→ P. 285

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■電球を交換するとき**

- ランプは消灯してください。消灯直後は高温になっているため、交換しないでください。やけどをすることがあります。
- 電球のガラス部を素手でふれないでください。
やむを得ずガラス部を持つ場合は、電球に油脂や水分を付着させないために、乾いた清潔な布などを介して持ってください。
また、電球を傷付けたり、落下させたりすると球切れや破裂することがあります。
- 電球や電球を固定するための部品はしっかり取り付けてください。取り付けが不十分な場合、発熱や発火、またはヘッドランプ内部への浸水による故障や、レンズ内に曇りが発生することがあります。
- 電球・ソケット・電気回路・および構成部品を、修理または分解しないでください。感電により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■お車の故障や火災を防ぐために

電球が正しい位置にしっかりと取り付けられていることを確認してください。

万が一の場合には

7

7-1. まず初めに

| | |
|-------------------------|-----|
| 故障したときは..... | 298 |
| 非常点滅灯 （ハザードランプ）..... | 299 |
| 発炎筒..... | 300 |
| 車両を緊急停止するには..... | 302 |

7-2. 緊急時の対処法

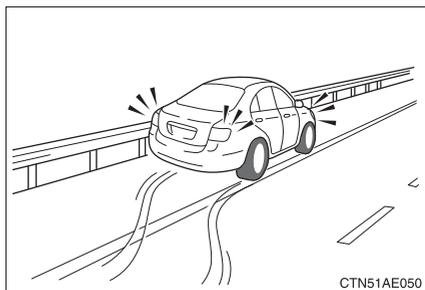
| | |
|--|-----|
| けん引について..... | 304 |
| 警告灯がついたときは..... | 311 |
| 警告メッセージが 表示されたときは （マルチインフォメーション ディスプレイ装着車）..... | 319 |
| パンクしたときは （タイヤパンク応急 修理キット装着車）..... | 332 |
| パンクしたときは （応急用タイヤ装着車）..... | 346 |
| エンジンが かからないときは..... | 356 |
| 電子キーが正常に働かない ときは（スマート エントリー&スタート システム装着車）..... | 358 |
| バッテリーが あがったときは..... | 361 |
| オーバーヒートしたときは... | 366 |
| スタックしたときは..... | 370 |

故障したときは

故障のときはすみやかに次の指示に従ってください。

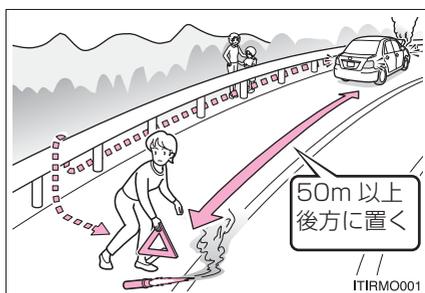
非常点滅灯（→ P. 299）を点滅させながら、車を路肩に寄せ停車する。

非常点滅灯は、故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるため使用します。



高速道路や自動車専用道路では、次のことに従う

- 同乗者を避難させる
- 車両の50m以上後方に発炎筒（→ P. 300）と停止表示板を置くか、停止表示灯を使用する
 - ・ 見通しが悪い場合はさらに後方に置いてください。
 - ・ 発炎筒は、燃料もれの際やトンネル内では使用しないでください。
- その後、ガードレールの外側などに避難する



知識

■ 停止表示板・停止表示灯について

- 高速道路や自動車専用道路でやむを得ず駐停車する場合は、停止表示板または停止表示灯の表示が、法律で義務付けられています。
- 停止表示板・停止表示灯のご購入については、トヨタ販売店にお問い合わせください。

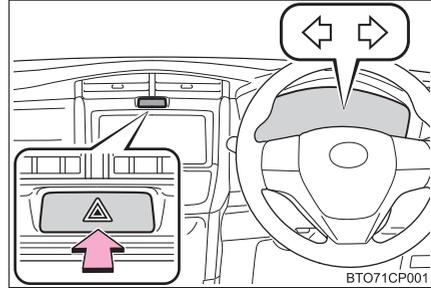


非常点滅灯（ハザードランプ）

事故などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるために使用してください。

スイッチを押す

すべての方向指示灯が点滅します。
もう一度押すと消灯します。



知識

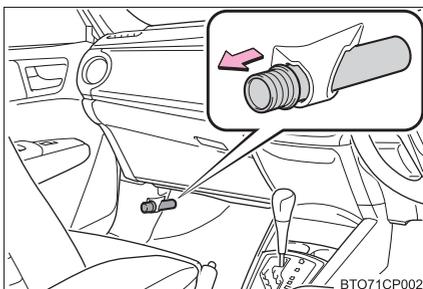
■ 非常点滅灯について

エンジン停止中に非常点滅灯を長時間使用すると、バッテリーがあがるおそれがあります。

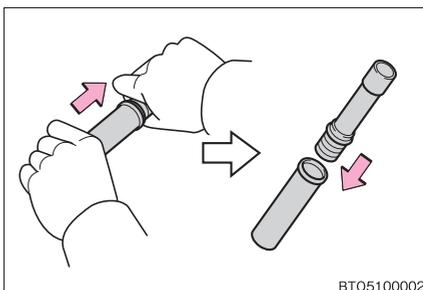
発炎筒

高速道路や踏切などでの故障・事故時に非常信号用として使用します。
(トンネル内や可燃物の近くでは使用しないでください)
発炎時間は約5分です。非常点滅灯と併用してください。

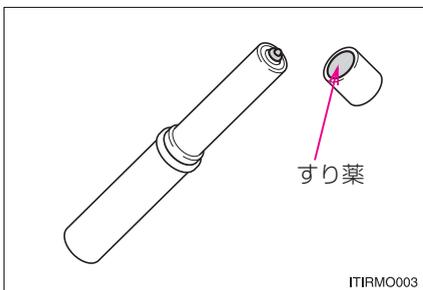
- 1 助手席足元の発炎筒を取り出す



- 2 本体をまわしながら抜き、本体を逆さにして挿し込む



- 3 先端のフタを取り、すり薬で発炎筒の先端をこすり、着火させる
必ず車外で使用してください。
着火させる際は、筒先を顔や体に向け
ないでください。



 知識

■ 発炎筒の有効期限

本体に表示してある有効期限が切れる前に、トヨタ販売店でお求めください。有効期限が切れると、着火しなかったり、炎が小さくなる場合があります。

 警告

■ 発炎筒を使用してはいけない場所

次の場所では、発炎筒を使用しないでください。
煙で視界が悪くなったり、引火するおそれがあるため危険です。

- トンネル内
- ガソリンなど可燃物の近く

■ 発炎筒の取り扱いについて

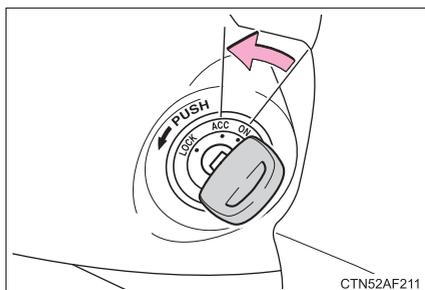
次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- 使用中は、発炎筒を顔や体に向けたり、近付けたりしない
- 発炎筒は、お子さまにさせない

車両を緊急停止するには

万一、車が止まらなくなったときの非常時のみ、次の手順で車両を停止させてください。

- 1 1 ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続ける
ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。通常より強い力が必要となり、制動距離も長くなります。
- 2 2 シフトレバーをNに入れる
▶ シフトレバーがNに入った場合
- 3 3 減速後、車を安全な道路脇に停める
- 4 4 エンジンを停止する
▶ シフトレバーがNに入らない場合
- 3 3 ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させる
- 4 4 スマートエントリー&スタートシステム非装着車：エンジンスイッチを“ACC”にして、エンジンを停止する



スマートエントリー&スタートシステム装着車：エンジンスイッチを2秒以上押し続けるか、素早く3回以上連続で押してエンジンを停止する



- 5 5 車を安全な道路脇に停める

 **警告****■ 走行中にやむを得ずエンジンを停止するとき**

- ブレーキの効きが悪くなると共にハンドル操作が重くなるため、車のコントロールがしにくくなり危険です。エンジンを停止する前に、十分に減速するようにしてください。
- スマートエントリー&スタートシステム非装着車：キーを抜くとハンドルがロックされるため、キーは絶対に抜かないでください。

けん引について

けん引は、できるだけトヨタ販売店または専門業者にご依頼ください。その場合は、レッカー車または、車両運搬車を使用することをおすすめします。

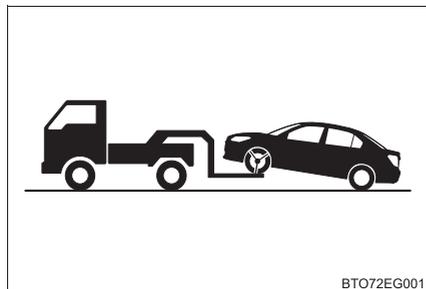
けん引の前に販売店への連絡が必要な状況

次の場合は、駆動系の故障が考えられるため、トヨタ販売店または専門業者へご連絡ください。

- エンジンがかかるが車が動かない
- 異常な音がする

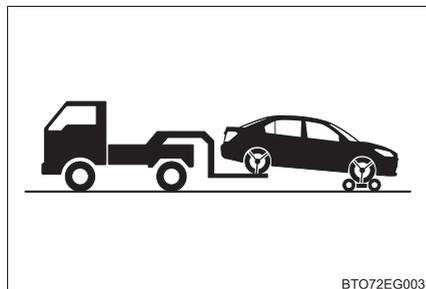
レッカー車でけん引するとき

- ▶ 前向きにけん引するときは
(FF車)



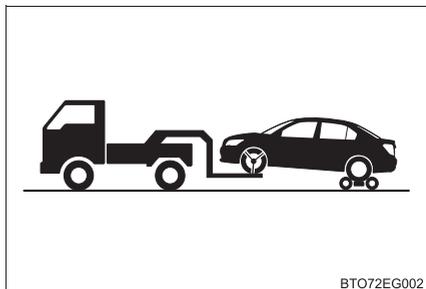
パーキングブレーキを解除する

- ▶ うしろ向きにけん引するときは



台車を使用して前輪を持ち上げる

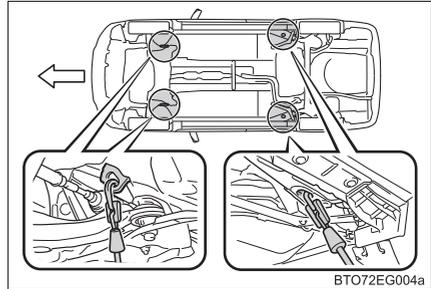
- ▶ 前向きにけん引するときは
(4WD車)



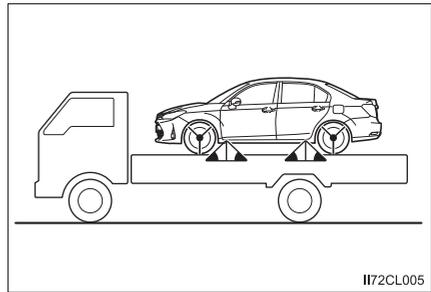
台車を使用して後輪を持ち上げる

車両運搬車を使用するとき

車両運搬車で輸送するときは、図の
場所で固縛する



鎖やケーブルなどを使用して車両
を固縛する場合は図に黒く示す角
度が 45° になるように固縛する

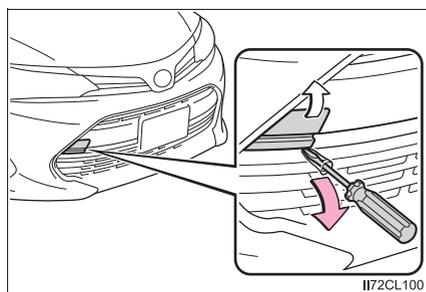


他車にけん引してもらおうとき

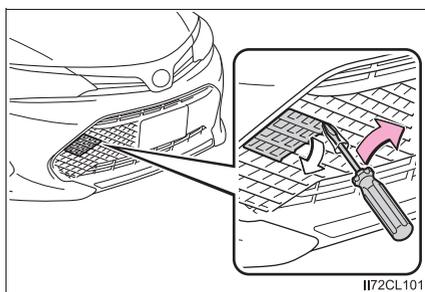
- 1 けん引フックを取り出す (→ P. 334, 347)
- 2 マイナスドライバーを使ってフタをはずす

傷が付くのを防ぐため、ドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。また、バンパー側にも保護テープなどを貼って、傷が付くのを防いでください。

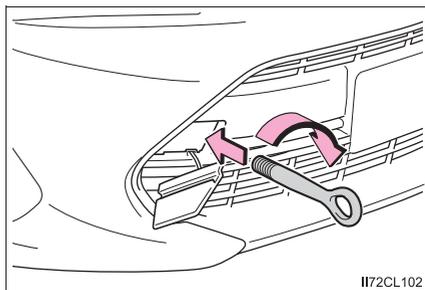
▶ フロントバンパー A



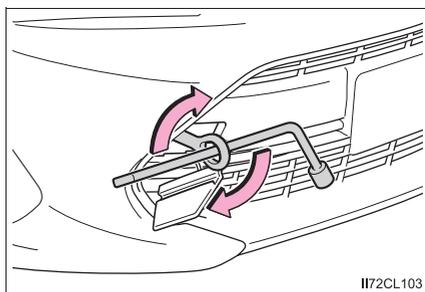
▶ フロントバンパー B



- 3 けん引フックを穴に挿し込んでまわし、軽く締める



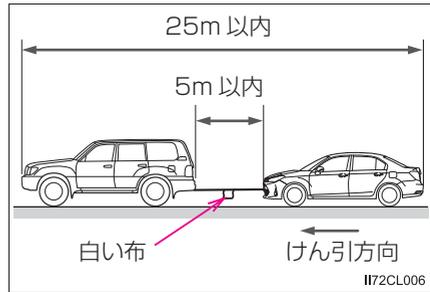
- 4 ホイールナットレンチや金属の固い棒などを使い確実に取り付ける



- 5 車体に傷が付かないようにロープをけん引フックにかける

車体に傷が付かないように注意してください。また、前進方向でけん引してください。

- 6 ロープの中央に白い布を付ける
 布の大きさ：
 0.3 m 平方 (30 cm×30 cm) 以上



- 7 スマートエントリー&スタートシステム非装着車：運転者はけん引される車両に乗り、エンジンを始動する
 エンジンが始動しないときは、エンジンスイッチを“ON”にしてください。
 スマートエントリー&スタートシステム装着車：運転者はけん引される車両に乗り、エンジンをかける
 エンジンがかからないときは、エンジンスイッチをイグニッション ON モードにしてください。
 ・ Stop & Start システム装着車：けん引される前に、いったんエンジンスイッチを“LOCK” ★または OFF ★にしたあと、エンジンをかけてください。
- 8 けん引される車両のシフトレバーを N にしてから、パーキングブレーキを解除する
 けん引中は、ロープがたるまないよう、減速時なども前の車の速度に合わせてください。
 シフトレバーがシフトできないときは：→ P. 145

知識

■けん引フックの使用目的

けん引フックはけん引してもらうときに使うものであり、他車をけん引するためのものではありません。

■他車にけん引してもらうときに

エンジンが停止しているとブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が通常より重くなったりします。

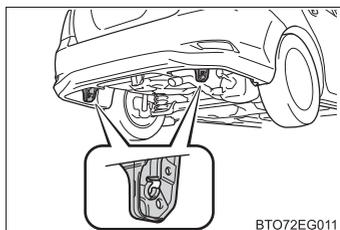
■ホイールナットレンチについて

トランク内に搭載されています。(→ P. 334, 347)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■緊急用フックについて

雪の吹きだまりなどでスタックして走行できなくなったとき、やむを得ず他車に引っ張りだしてもらうために使用することができます。他車をけん引することはできません。



BT072EG011

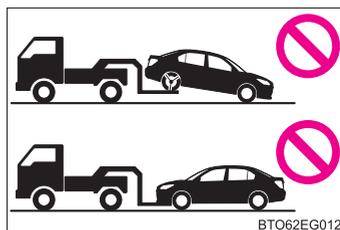
⚠ 警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■レッカー車でけん引される時

▶ FF 車

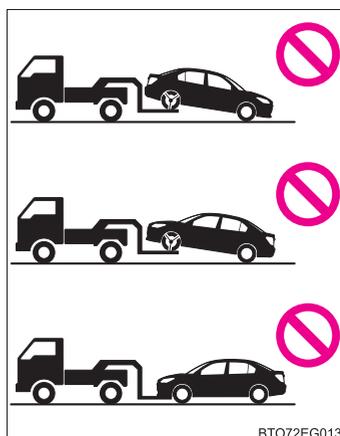
必ず前輪を持ち上げるか、4 輪とも持ち上げた状態で運搬してください。前輪が地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品が破損するおそれがあります。



BTO62EG012

▶ 4WD 車

4 輪とも持ち上げた状態で運搬してください。タイヤが地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品が破損したり車が台車から飛び出したりするおそれがあります。



BTO72EG013

警告

■他車にけん引してもらうときの運転について

- けん引フックやロープに過剰な負荷をかける急発進などを避けてください。けん引フックやロープが破損し、その破片が周囲の人などにあたり、重大な傷害を与えるおそれがあります。
- エンジンスイッチを“LOCK”★またはOFF★にしないでください。ハンドルがロックされ、ハンドル操作ができなくなるおそれがあります

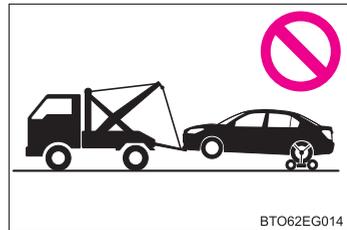
■けん引フックを車両に取り付けるとき

指定の位置にしっかりと取り付けてください。
指定の位置にしっかりと取り付けていないとけん引時にフックがはずれるおそれがあります。

注意

■レッカー車でけん引するとき

車両の損傷を防ぐために図のようなレッカー車ではけん引しないでください。



■車両運搬車に車を固縛するとき

ケーブル等を過度に締め付けすぎないでください。車両の損傷につながるおそれがあります。

■車両の損傷を防ぐために

- 他車にけん引してもらうときは次のことを必ずお守りください。
 - ・ワイヤーロープは使用しない
 - ・速度 30 km/h 以下、距離 80 km 以内でけん引する
 - ・前進方向でけん引する
 - ・サスペンション部などにロープをかけない
- この車両で他車やボート（トレーラー）などをけん引しないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **注意****■ 長い下り坂でけん引するときは**

レッカー車で前輪を持ち上げるか（FF車）、4輪とも持ち上げた状態でけん引してください。レッカー車でけん引しないと、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

■ 緊急用フックについて

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、装置の変形や車両の損傷などにつながるおそれがあります。

- やむを得ない場合以外は使用しないでください。
- 緊急用フックで他車をけん引しないでください。

■ Stop & Start システム装着車をけん引するときは

4輪すべてを接地した状態でけん引が必要な場合は、システム保護のため、けん引される前にいったんエンジンスイッチを“LOCK”★またはOFF★にしてから、エンジン始動またはエンジンスイッチを“ON”★またはイグニッションONモード★にしてください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告灯がついたときは

警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて次のように対処してください。なお、点灯・点滅しても、その後消灯すれば異常ではありません。ただし、同じ現象が再度発生した場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

警告灯・警告ブザー一覧

| 警告灯 | 警告灯名・警告内容・対処方法 |
|--|---|
|  | ブレーキ警告灯（警告ブザー） <ul style="list-style-type: none"> ・ ブレーキ液の不足 ・ ブレーキシステムの異常 → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店に連絡してください。走行を続けると危険です。 |
|  | 充電警告灯 ※¹ 充電システムの異常 → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店に連絡してください。 |
|  | 油圧警告灯（警告ブザー） ※¹ エンジンオイルの圧力異常 → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店に連絡してください。 |
|  (赤色) | 高水温警告灯（警告ブザー） エンジン冷却水温の異常 → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店に連絡してください。 |
|  | エンジン警告灯 <ul style="list-style-type: none"> ・ エンジンの異常 ・ エンジン電子制御システムの異常 ・ 電子制御スロットルの異常 ・ トランスミッション電子制御システム★の異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |
|  | SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯 <ul style="list-style-type: none"> ・ SRS エアバッグシステムの異常 ・ プリテンショナー付きシートベルトシステムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| 警告灯 | 警告灯名・警告内容・対処方法 |
|--|---|
|  | ABS & ブレーキアシスト警告灯 <ul style="list-style-type: none"> ・ ABS の異常 ・ ブレーキアシストの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |
|  | パワーステアリング警告灯（警告ブザー） EPS（エレクトリックパワーステアリング）の異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |
|  | スリップ表示灯 <ul style="list-style-type: none"> ・ VSC システムの異常 ・ TRC システムの異常 ・ ヒルスタートアシストコントロールシステムの異常 VSC・TRC システムの作動時は点滅します。 （→ P. 222） → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |
|  | ヘッドランプオートレベリング警告灯★※1 自動光軸調整システムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |
|  （15 秒間 黄色点滅） | スマートエントリー & スタートシステム表示灯★※1 （警告ブザー） <ul style="list-style-type: none"> ・ スマートエントリー & スタートシステムの異常 ・ ステアリングロックシステムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |
|  （点滅） | Stop & Start キャンセル表示灯★※1 Stop & Start システムの異常 （Stop & Start システム非作動時は点灯します。→ P. 194） → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |
|  （点灯） | 4WD 警告灯★※1 4WD システムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |
|  （点滅） | 4WD 警告灯★※1 駆動系の発熱 → スピードを落として低速走行する、またはエンジンをかけたまま停車する。 |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| 警告灯 | 警告灯名・警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | <p>LED ヘッドランプ警告灯★※1 LED ヘッドランプの異常 異常時は LED ヘッドランプは点灯しませんが、故障の状況によっては、点灯できる場合があります。 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。</p> |
|  (点灯) | <p>ブレーキオーバーライドシステム／ドライブスタートコントロール警告灯★※1 ・ブレーキオーバーライドシステムの作動時 → アクセルペダルを離し、ブレーキペダルを踏んでください ・ドライブスタートコントロールの作動時（警告ブザー） → ただちにアクセルペダルから足を離してください</p> |
|  (点滅) | <p>ブレーキオーバーライドシステム／ドライブスタートコントロール警告灯★※1 ・ブレーキオーバーライドシステムの異常（警告ブザー） ・ドライブスタートコントロールの異常（警告ブザー） → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |
|  (黄色) | <p>オートマチックハイビーム表示灯★※1 オートマチックハイビームの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。</p> |
|  | <p>PCS（プリクラッシュセーフティシステム）警告灯 警告灯が点滅した場合（ブザーあり）： プリクラッシュセーフティシステムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 警告灯が点灯した場合： 次の原因などによりプリクラッシュセーフティシステムが一時的に停止している可能性があります。 ・前方センサー周辺のフロントウインドウガラスに汚れ（曇り、結露、凍結などを含む）や付着物がある → 汚れや付着物を取り除いてください。（→ P. 166） ・前方センサー温度が作動範囲外 → センサーの周辺温度が下がるまでしばらくお待ちください。 VSC システムまたはプリクラッシュセーフティシステム、もしくは両方が OFF になっています。 → VSC システムとプリクラッシュセーフティシステムを ON にすると、プリクラッシュセーフティシステムが利用可能になります。（→ P. 171, 224）</p> |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| 警告灯 | 警告灯名・警告内容・対処方法 |
|---|---|
|  | <p>PKSB OFF 表示灯★ パーキングサポートブレーキの異常（警告ブザー）システムの異常時以外にも、警告灯が次のように作動します。 ・ センサー部の汚れなどによりシステムが一時的に使用できないときに点滅します。</p> |
|  (黄色) | <p>LDA（レーンディパーチャーアラート）表示灯※¹ LDA システムの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。</p> |
|  | <p>パーキングブレーキ未解除警告灯（警告ブザー※²） パーキングブレーキがかかっているとき → パーキングブレーキを解除する</p> |
|  | <p>半ドア警告灯（警告ブザー※^{1, 3}） いずれかのドアが確実に閉まっていない → 全ドアを閉める</p> |
|  | <p>燃料残量警告灯 燃料の残量が約 5.8L 以下になった → 燃料を補給する</p> |
|  | <p>シートベルト非着用警告灯（警告ブザー※⁴） 運転席・助手席シートベルトの非着用 → シートベルトを着用する</p> |
|  | <p>マスターウォーニング★ システムの異常時に点灯・点滅し、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージを表示します。 → P. 319</p> |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

- ※¹ マルチインフォメーションディスプレイ装着車は、マルチインフォメーションディスプレイ内に同内容のメッセージが表示されます。
- ※² パーキングブレーキ未解除走行時警告ブザー：
パーキングブレーキをかけたまま、車速が 5km/h 以上になると警告ブザーが鳴ります。
- ※³ 半ドア走行時警告ブザー：
各ドアが確実に閉まっていない状態のまま、車速が 5km/h 以上になると警告ブザーが鳴ります。
- ※⁴ 運転席・助手席シートベルト非着用警告ブザー：
運転席・助手席シートベルト非着用のまま車速が約 20km/h 以上になると警告ブザーが 1 回鳴ります。その後も運転席・助手席シートベルトを非着用のまま 30 秒を経過すると、30 秒間断続的に鳴り、さらにブザーの音が変わり 90 秒間鳴ります。

ただちに処置してください（ドライブモニターディスプレイ装着車のスマートエントリー＆スタートシステム装着車）

それぞれの対処方法に従って処置し、警告灯が消灯するのを確認してください。

| 車内警告ブザー | 車外警告ブザー | 警告灯 | 警告灯名・警告内容・対処方法 |
|---------|--------------|---|--|
| 連続音 | 連続音 |  (黄色点滅) | スマートエントリー＆スタートシステム表示灯（オートマチック車） シフトレバーがP以外の状態で、エンジンスイッチをOFFにせずに電子キーを持ち出したまま運転席ドアが開閉された → シフトレバーをPにする → 電子キーを車内にもどす |
| 1回 | 3回 |  (黄色点滅) | スマートエントリー＆スタートシステム表示灯（オートマチック車） シフトレバーがPの状態、エンジンスイッチをOFFにせずに、運転席ドアが開閉され電子キーを持ち出した → エンジンスイッチをOFFにしたあと、電子キーを車内から持ち出す スマートエントリー＆スタートシステム表示灯 エンジンスイッチをOFF以外の状態で運転席以外のドアが開閉され同乗者が電子キーを持ち出した → 電子キーを車内にもどす |
| 1回 | 連続音 (5秒間) |  (黄色点滅) | スマートエントリー＆スタートシステム表示灯 エンジンスイッチをOFFにせずに、電子キーを持ち出してスマートエントリー＆スタートシステムでドアを施錠しようとした → エンジンスイッチをOFFにしたあと、再度施錠する |
| 1回 | — |  (15秒間 黄色点滅) | スマートエントリー＆スタートシステム表示灯 電子キーを携帯していない状態でエンジンを始動しようとした → 電子キーを携帯してエンジンを始動する |

| 車内 警告 ブザー | 車外 警告 ブザー | 警告灯 | 警告灯名・警告内容・対処方法 |
|-----------------|-----------------|---|---|
| 9回 | — |  (黄色点滅) | スマートエントリー& スタートシステム表示灯 電子キーが車室内にない状態で走行をはじめた → 車室内に電子キーがあるか確認する |
| 1回 | — |  (15秒間 黄色点滅) | スマートエントリー& スタートシステム表示灯 電子キーの電池残量が少ない → 新しい電池と交換する (→ P. 280) |
| 1回 | — |  (15秒間 緑色に 速点滅) | スマートエントリー& スタートシステム表示灯 ステアリングロックが解除できなかった → ステアリングロックを解除する (→ P. 141) |
| 1回 | — |  (30秒間 黄色点滅) | スマートエントリー& スタートシステム表示灯 ・メカニカルキーで解錠してエンジンスイッチを押したとき、車室内で電子キーを検知できなかった ・エンジンスイッチを押したとき、車室内で電子キーを検知できないことが2回連続で続いた → ブレーキペダルを踏みながら電子キーで、エンジンスイッチにふれる (→ P. 358) |

知識

■ シートベルト非着用警告灯の乗員検知センサーの作動について

- 助手席に乗員がいなくても、シートに荷物などを置くと、センサーが重量を検知して警告灯が点滅することがあります。
- 助手席に座布団などを敷くと、センサーが乗員を検知せず警告灯が作動しないことがあります。

■ パワーステアリング警告灯／警告ブザーについて

バッテリーの充電が不十分な場合、または一時的に電圧が下がった場合に警告灯が点灯し、警告ブザーがなることがあります。

■ 警告ブザーについて

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

 **警告****■ パワーステアリング警告灯が点灯したとき**

ハンドル操作が非常に重くなることがあります。

ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

警告メッセージが表示されたときは（マルチインフォメーションディスプレイ装着車）

マルチインフォメーションディスプレイには、システムの故障や誤った操作をしたときの警告、メンテナンスが必要であることをお知らせするメッセージが表示されます。メッセージが表示されたときは、落ち着いて次のように対処してください。

① マスターウォーニング

マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されているとき、点灯・点滅します。

② マルチインフォメーションディスプレイ



処置後に再度メッセージが表示されたときは、トヨタ販売店へご連絡ください。

警告メッセージ・警告ブザー一覧

| 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|--------------|--|
| | <p>衝突の可能性が高い ブリクラッシュブレーキが作動している (ブリクラッシュセーフティシステム) 警告ブザーが鳴ります → 周囲の安全を確認して、必要に応じて回避動作をとってください。</p> |
| (点滅) | <p>衝突の可能性が高い、またはパーキングサポートブレーキ★が作動している 警告ブザーが鳴ります → ブレーキで減速する</p> |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|--|--|
|   (点減) | <p>パーキングサポートブレーキ★の作動により、車両停止後にアクセルペダルが踏まれている 警告ブザーが鳴ります → アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏む</p> |
|   (点減) | <p>パーキングサポートブレーキ★が作動している 警告ブザーが鳴ります → ブレーキペダルを踏む</p> |
| <p>加速抑制中です</p>  (点減) | <p>衝突の可能性が高い、またはパーキングサポートブレーキ★が作動している 警告ブザーが鳴ります → アクセルペダルから足を離す</p> |
|  | <p>各ドア、トランクが確実に閉まっていない 開いているドア、トランクが表示されます。 各ドア、トランクが確実に閉まっていない状態のまま、車速が約 5km/h をこえたときには警告ブザーがなり  が点滅します。 → 各ドア、トランクを閉める</p> |
| <p>クリアランスソナー故障 販売店で点検してください</p>  | <p>クリアランスソナー★の異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|---|--|
| <p>クリアランスソナー 使用できません ソナーの汚れを 除去してください</p>  | <p>クリアランスソナー★のセンサー部分の汚れ、氷などの付着 警告ブザーが鳴ります → 汚れおよび氷などを取り除く</p> |
| <p>クリアランスソナー 使用できません</p>  | <p>クリアランスソナー★のシステムが一時的に使用不可と判断した 警告ブザーが鳴ります → しばらく走行してからクリアランスソナーを再度設定する</p> |
| <p>パワーステアリング システムチェック ただちに販売店で 点検してください</p>   | <p>パワーステアリングシステムの異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |
| <p>パーキング ブレーキを 解除してください</p>  | <p>パーキングブレーキが解除されていない パーキングブレーキをかけたまま、車速が5km/hをこえたときには  が点滅し、警告ブザーが鳴ります。 → パーキングブレーキを解除する</p> |
| <p>アクセルを 戻してください</p>  <p>(点滅)</p> | <p>アクセルペダルを踏みながらシフトレバーを動かし、ドライブスタートコントロールが作動した 警告ブザーが鳴ります → ただちにアクセルペダルを離してください</p> |
| <p> 充電システム故障</p>  | <p>充電システムの異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|--|--|
| <p>スマートエントリー & スタートシステムチェック</p>  <p>(点滅)</p> | <p>スマートエントリー&スタートシステム★の異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |
| <p>LDA故障 販売店で 点検してください</p>  | <p>LDA（レーンディパーチャーアラート）の異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |
| <p>プリクラッシュ セーフティ故障 販売店で 点検してください</p>   <p>OFF (点滅)</p> | <p>PCS（プリクラッシュセーフティシステム）の異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |
| <p> エンジン 油圧不足</p>  | <p>エンジンオイル圧力の異常 エンジンオイルの圧力が異常に低いと、警告ブザー が鳴ります → ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店に連絡 してください</p> |
| <p>4WD システムチェック</p>  | <p>4WD システム★の異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |
| <p> LDA 約50km/h以下で 使用できません</p> | <p>車速が 50km/h 以下のため、LDA（レーンディパー チャーアラート）が使用できない → 約 50km/h より早い速度で走行する</p> |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|---|--|
|  LDA 現在の車速では 使用できません | 車速がLDA（レーンディパーチャーアラート）の作動可能速度を超えたため、使用できない → 車速を落として走行する |
| アイドリング ストップ故障 販売店で 点検してください  | Stop & Start システム★の異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください |
| ライトが 点灯しています  (点滅) | 車幅灯点灯時に運転席ドアを開けた 警告ブザーが鳴ります → 車幅灯を消灯する |
| 4WD システム過熱 2WDに 切りかえました  (点滅) | 前後輪の回転速度の差が大きい状態が長時間続いた 後輪への駆動力配分を休止し、FF モードとなること があります ・ 警告ブザーが鳴ります → スピードを落として低速走行する、またはエンジンをかけたまま停車する |
| パーキング サポートブレーキ 故障 販売店で 点検してください   (点滅) | パーキングサポートブレーキ★の異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|--|---|
|  <p>ドライブ スタート コントロール故障</p> | <p>ドライブスタートコントロールの異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |
|  <p>ブレーキ オーバーライド システム故障</p> | <p>ブレーキオーバーライドシステムの異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |
|  <p>ヘッドライト レベリング システムチェック</p> | <p>ヘッドランプオートレベリングシステム★の異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |
|  <p>ヘッドランプ システム故障 販売店で 点検してください</p> | <p>オートマチックハイビームシステムの異常 警告ブザーが鳴ります → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |
|  <p>アクセルと ブレーキが 両方踏まれて います</p> | <p>アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれているため、ブレーキオーバーライドシステムが作動した → アクセルペダルを離し、ブレーキペダルを踏んでください</p> |
| <p>(点減)</p> <p>AHB起動 のためには ハイビーム操作 が必要です</p> | <p>ヘッドランプがロービームの状態ですオートマチックハイビームスイッチを押した → ヘッドランプをハイビームに切りかえる</p> |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|--|--|
| <p>VSCがOFFのため、プリクラッシュブレーキも停止します</p>   | <p>プリクラッシュブレーキおよびプリクラッシュブレーキアシストが現在機能していない（衝突警報は作動します）</p> <p>→ VSC を ON にする</p> |
| <p>プリクラッシュセーフティ現在使用できません</p>  | <p>PCS（プリクラッシュセーフティシステム）が現在機能していない</p> <p>→ ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください</p> |
| <p>パーキングサポートブレーキ現在使用できません</p>   <p>(点滅) (点滅)</p> | <p>センサー部分の汚れなどにより、パーキングサポートブレーキ★が現在機能していない</p> <p>→ 汚れおよび氷などを取り除く</p> |
| <p>前方カメラ一時使用不可しばらくお待ちください</p>  | <p>前方センサーの作動条件（温度など）が満たされていない</p> <p>次のシステムが一時的に使用できなくなります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ PCS（プリクラッシュセーフティシステム） ・ LDA（レーンディパーチャーアラート） ・ オートマチックハイビーム ・ 先行車発進告知機能 <p>→ 前方センサーの作動条件（温度など）が満たされると、システムは使用可能になります。いったんシステムを OFF にして、しばらく待ってから、再度システムを ON にしてください。</p> |
| <p>前方カメラ一時使用不可ガラスの汚れやくもりを取ってください</p>  | <p>前方センサーの前のフロントウインドウガラスに汚れ・雨滴・曇り・氷雪などが付着している</p> <p>次のシステムが一時的に使用できなくなります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ PCS（プリクラッシュセーフティシステム） ・ LDA（レーンディパーチャーアラート） ・ オートマチックハイビーム ・ 先行車発進告知機能 <p>→ いったんシステムを OFF にして、汚れ・雨滴・曇り・氷雪などを取り除いてから、再度システムを ON にしてください。</p> |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|--|--|
| <div data-bbox="125 165 385 236">  シートベルト 非装着 </div> <div data-bbox="125 240 385 311">  ハンドル操作 </div> <div data-bbox="125 316 385 386">  ブレーキ システム </div> <div data-bbox="125 391 385 461">  エアコン優先 </div> <div data-bbox="125 466 385 536">  バッテリー 充電中 </div> | <p data-bbox="407 325 840 384"> アイドリングストップが中断されたとき → P. 197 </p> |
| <div data-bbox="125 592 385 662">  シートベルト 非装着 </div> <div data-bbox="125 667 385 737">  ブレーキ システム </div> <div data-bbox="125 742 385 812">  エアコン優先 </div> <div data-bbox="125 817 385 887">  バッテリー 充電中 </div> <div data-bbox="125 892 385 962">  専用バッテリー 非装着 </div> | <p data-bbox="407 754 863 813"> アイドリングストップが作動できないとき → P. 196 </p> |

 知識**■ 警告メッセージについて**

文中の警告メッセージの表示は、使用状況や車両の仕様により実際の表示と異なる場合があります。

■ LDA の車線逸脱警報について

次のような場合は、車線を逸脱しても、警告メッセージが表示されないおそれがあります。

- 作動条件以外の車速で走行しているとき
- 走行中の白（黄）線が認識できなくなったとき

また、その他にも、システムが正常に作動しない場合があります。（→ P. 184）

ただちに処置してください。(スマートエントリー&スタートシステム装着車)

それぞれの対処方法に従って処置し、警告メッセージが消灯するのを確認してください。

| 車内警告ブザー | 車外警告ブザー | 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|---------|----------|---|---|
| 1回 | なし | <p>キーが見つかりません</p>  <p>(点滅)</p> | <p>電子キーを携帯していないか、電子キーが正常に作動しない状態でエンジンを始動しようとした</p> <p>→ 電子キーを携帯してエンジンを始動する</p> |
| 1回 | 3回 | <p>キーが見つかりません</p>  <p>(点滅)</p> | <p>エンジンスイッチがOFF以外の状態で運転席以外のドアが開閉され同乗者が電子キーを持ち出した</p> <p>→ 電子キーを車内にもどす</p> <p>シフトレバーがPの状態でエンジンスイッチをOFFにせずにキーを持ち出したまま運転席ドアが開閉された</p> <p>→ エンジンスイッチをOFFにするまたは電子キーを車内にもどす</p> |
| 1回 | 連続音(5秒間) | <p>キーが見つかりません</p> <p>電源をOFFしてください (交互に表示)</p>  <p>(点滅)</p> | <p>シフトレバーがPの状態でエンジンスイッチをOFFにせずに、電子キーを外に持ち出してドアを施錠しようとした</p> <p>→ エンジンスイッチをOFFにしたあと、再度施錠する</p> |

| 車内 警告 ブザー | 車外 警告 ブザー | 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|-----------------|-------------------|---|---|
| 9回 | なし | <p>キーが 見つかりません</p>  <p>(点滅)</p> | <p>正規の電子キーが車室内に無い状態 で走行をはじめた → 車室内に電子キーがあるか 確認する</p> |
| 連続音 | なし | <p>Pレンジに 入れてください</p>  <p>(点滅)</p> | <p>シフトレバーが P 以外の状態 で、エンジンスイッチを OFF に せずに運転席ドアが開いた → シフトレバーを P にする</p> |
| 連続音 | 連続音 | <p>Pレンジに 入れてください</p> <p>キーが 見つかりません (交互に表示)</p>  <p>(点滅)</p> | <p>シフトレバーが P 以外の状態で エンジンスイッチを OFF にせず にキーを持ち出したまま運転席 ドアが開閉された → ・ シフトレバーを P にする ・ 電子キーを車内に入れる</p> |
| 1回 | 連続音 (約5秒 間) | <p>車室内に キーがあります</p>  <p>(点滅)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 車内に電子キーを置いたまま、スマートエントリー&スタートシステムでドアを施錠しようとした ・ 車内に電子キーを置いたまま、フロントドアを開き、ロックレバーを施錠側にしてドアハンドルを引いたままドアを閉めて施錠しようとした <p>→ 車内から電子キーを取り出したあと、再度施錠する</p> |

| 車内 警告 ブザー | 車外 警告 ブザー | 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|-----------------|-----------------|---|---|
| 1回 | なし | <div data-bbox="372 264 631 363" style="background-color: black; color: white; padding: 5px;"> ブレーキを 踏みながら キーでエンジンスイッチ に触れてください </div> <div data-bbox="376 373 456 456" style="text-align: center;">  (点滅) </div> | <ul style="list-style-type: none"> ・メカニカルキーで解錠してエンジンスイッチを押した際、車室内でキーを検出できなかった ・エンジンスイッチを押したとき車室内でキーを検出できないことが2回連続で続いた <p>→ ブレーキを踏みながら電子キーでエンジンスイッチにふれる</p> |
| 1回 | なし | <div data-bbox="372 549 631 632" style="background-color: black; color: white; padding: 5px;"> キーバッテリー 残りわずか </div> <div data-bbox="376 625 456 683" style="text-align: center;">  </div> | <p>電子キーの電池残量が少ない</p> <p>→ 新しい電池と交換する (→ P. 280)</p> |

| 車内 警告 ブザー | 車外 警告 ブザー | 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|-----------------|-----------------|---|---|
| 1回 | なし | <p>始動時はブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押してください</p>  <p>(点滅)</p> | <p>電子キーが正常に働かないときのエンジンの始動の方法で(→P. 358) エンジンスイッチに電子キーをふれた → ブザーが鳴ってから10秒以内にエンジンスイッチを押す</p> |
| 1回 | なし | <p>ステアリングロック未解除</p>  <p>(点滅)</p> | <p>エンジンスイッチを押してから約3秒以内にステアリングロックが解除できなかった → ブレーキを踏んでハンドルを左右にまわしながらエンジンスイッチを押す</p> |

知識

■ 警告ブザーについて

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

パンクしたときは（タイヤパンク応急修理キット装着車）

タイヤパンク応急修理キット装着車には、スペアタイヤが搭載されていません。

タイヤがパンクしたときは、タイヤパンク応急修理キットで応急修理することができます。釘やネジなどが刺さった程度の軽度なパンクを応急修理できます。（パンク補修液 1 本につき、応急修理できるタイヤは 1 本です）

タイヤパンク応急修理キットで応急修理したタイヤの修理・交換については、トヨタ販売店にご相談ください。

警告

■ タイヤがパンクしたときは

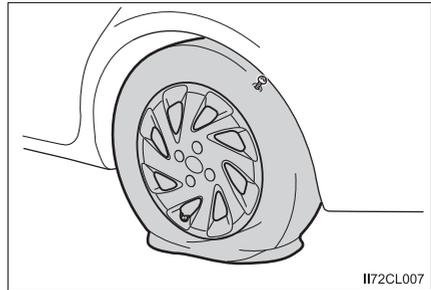
タイヤがパンクした状態で走行を続けしないでください。
短い距離でも、タイヤとホイールが修理できないほど損傷したり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

応急修理する前に

- 地面が固く平らで安全な場所に移動する
- パーキングブレーキをかける
- オートマチック車はシフトレバーをPに入れる
- マニュアル車はシフトレバーをNに入れる
- エンジンを停止する
- 非常点滅灯を点滅させる
- タイヤの損傷程度を確認する

釘やネジなどが刺さっている場合のみ、タイヤを応急修理してください。

- ・ タイヤに刺さっている釘やネジなどは抜かないでください。抜いてしまうと穴が大きくなりすぎ、応急修理ができなくなることがあります。



- ・パンク補修液がもれないようにするため、パンク箇所が分かっている場合は、パンク箇所が上になるように車両を移動してください。

知識

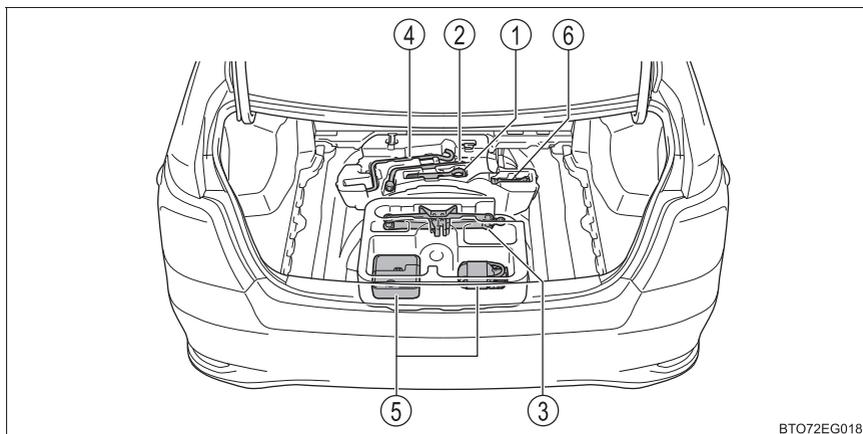
■ 応急修理キットで修理できないパンク

次の場合は、応急修理キットでは応急修理できません。トヨタ販売店にご連絡ください。

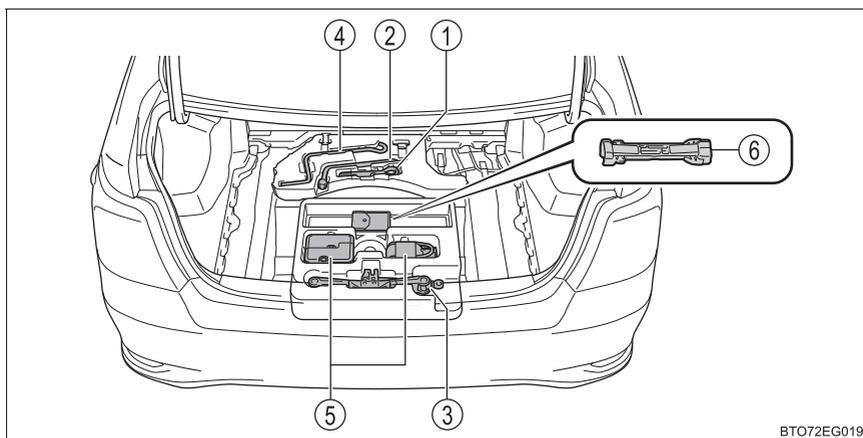
- タイヤ空気圧が不十分な状態で走行してタイヤが損傷しているとき
- タイヤ側面など、接地面以外に穴や損傷があるとき
- タイヤがホイールから明らかにはずれているとき
- タイヤに4mm以上の切り傷や刺し傷があるとき
- ホイールが破損しているとき
- 2本以上のタイヤがパンクしているとき
- 1本のタイヤに2箇所以上の切り傷や刺し傷があるとき

タイヤパンク応急修理キット・工具の搭載位置

▶ FF車（前輪駆動）



▶ 4WD車（4輪駆動）

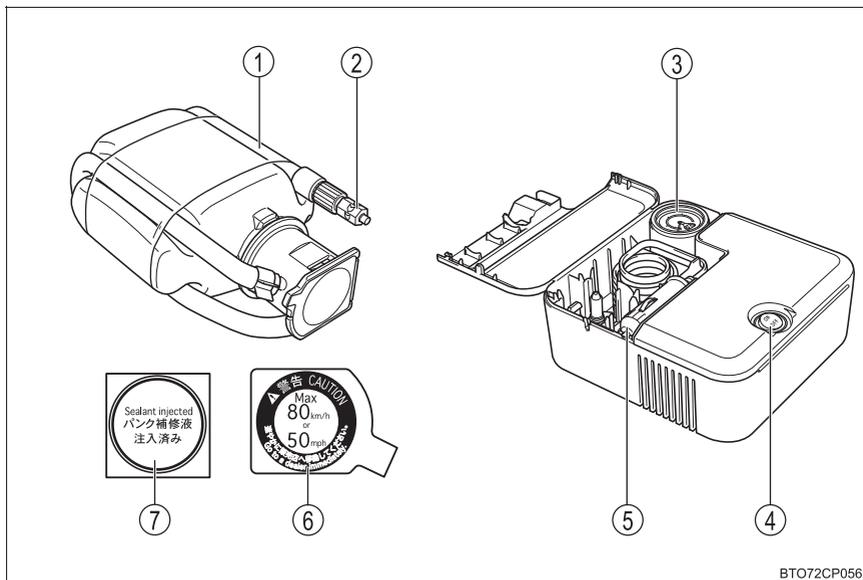


- | | |
|--------------|-----------------|
| ① けん引フック | ④ ジャッキハンドル |
| ② ホイールナットレンチ | ⑤ タイヤパンク応急修理キット |
| ③ ジャッキ | ⑥ バルブ交換ツール★ |

※ ジャッキの使い方（→ P. 351）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

タイヤパンク応急修理キットの内容 / 各部の名称

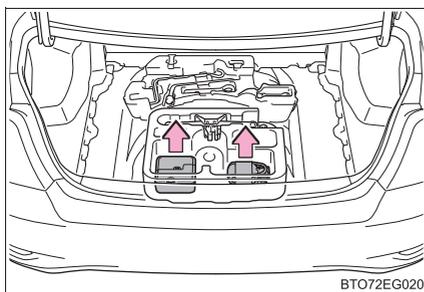


BTO72CP056

- | | |
|-------------|----------------|
| ① ホース | ⑤ 電源プラグ |
| ② 空気逃がしキャップ | ⑥ 速度制限ラベル |
| ③ 空気圧計 | ⑦ パンク補修液注入済ラベル |
| ④ スイッチ | |

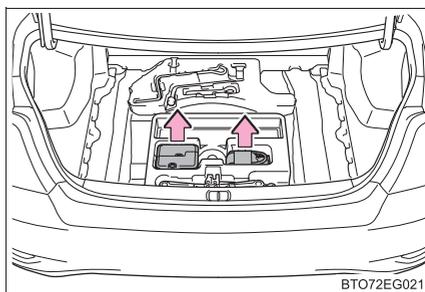
応急修理キットの取り出し方

- 1 ラゲージマットを取りはずす
 - 2 応急修理キットを取り出す
- ▶ FF 車 (前輪駆動)



BTO72EG020

- ▶ 4WD 車 (4 輪駆動)



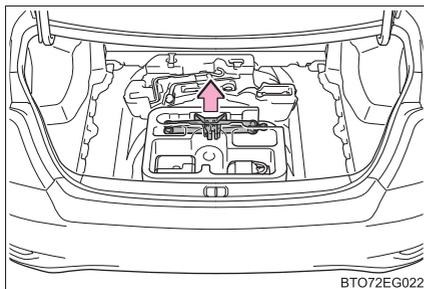
BTO72EG021

ジャッキの取り出し方

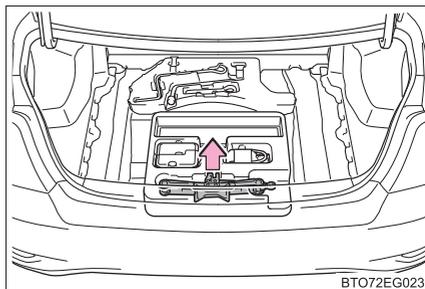
1 ラゲージマットを取りはずす

2 ジャッキを取り出す

▶ FF車（前輪駆動）

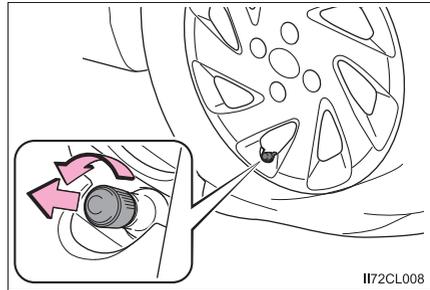


▶ 4WD車（4輪駆動）



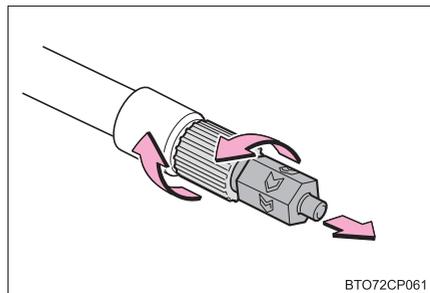
応急修理するとき

- 1 応急修理キットを取り出す
- 2 パンクしたタイヤのバルブから、バルブキャップを取りはずす



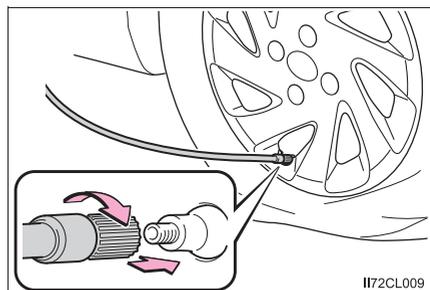
- 3 ボトルの保護フィルムをはがし
ホースをのばす
ボトルのホースから空気逃がし
キャップを取りはずす

ボトルに同封されているパンク補修液
注入済みラベルは指定の位置へ貼り付
けます。(9へ) 空気逃がしキャップは
再度使用するため、なくさないように
保管してください。

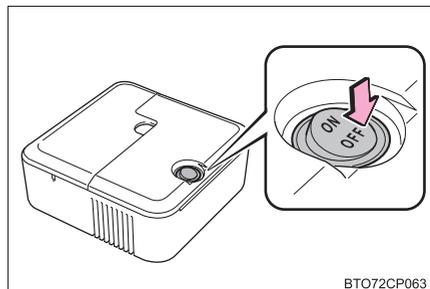


- 4 ボトルのホースをパンクしたタ
イヤのバルブに接続する

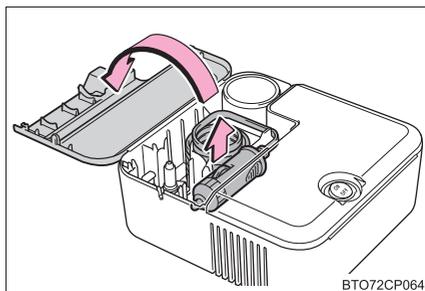
ホース先端を時計まわりにまわして、
しっかりと最後までねじ込みます。



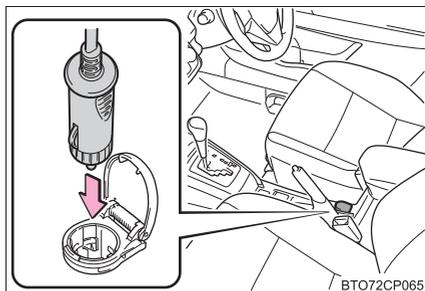
- 5 コンプレッサーのスイッチが
“OFF” であることを確認する



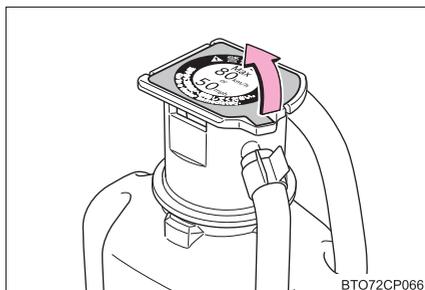
- 6 コンプレッサーの電源プラグをはずす



- 7 コンプレッサーの電源プラグをアクセサリソケットに挿し込む (→ P. 256)

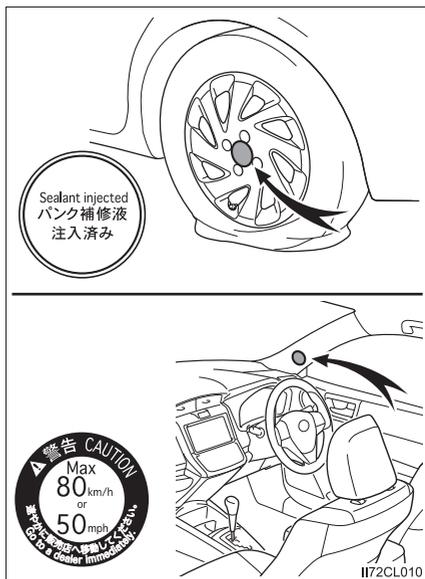


- 8 速度制限ラベルをはがす



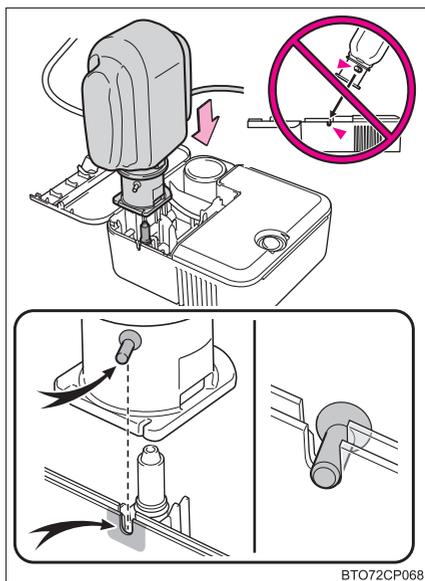
9 付属のラベル 2 枚を図のようにそれぞれ貼り付ける

ホイールの汚れや水分を十分にふき取ってからラベルを貼り付けてください。ラベルを貼り付けることができない場合は、トヨタ販売店にてタイヤを修理・交換するときにパンク補修液注入済みであることを必ずお伝えください。

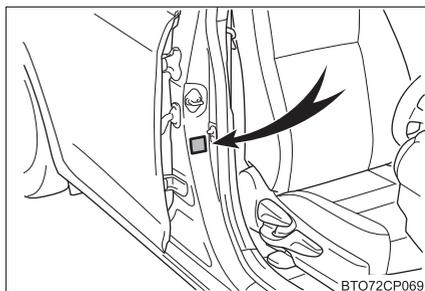


10 ボトルをコンプレッサーに接続する

右の図のように、ボトルをまっすぐコンプレッサーに挿入・接続し、ボトルの突起がケースの溝にしっかり合っているか確認してください。

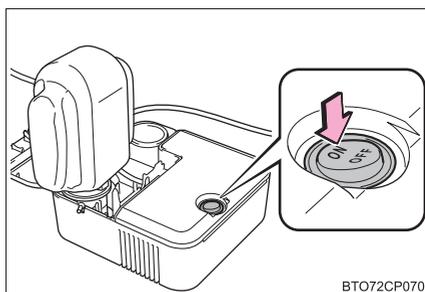


- 11 タイヤの指定空気圧を確認する
運転席側の空気圧ラベルで確認することが
できます。(→ P. 273)



- 12 エンジンを始動する

- 13 コンプレッサーのスイッチを ON
にし、パンク補修液と空気を充填
する



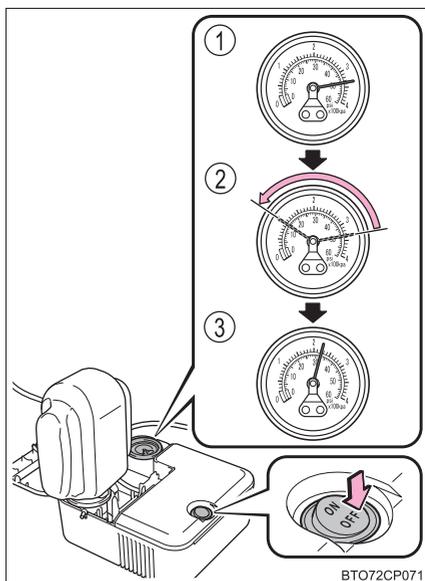
- 14 空気圧が指定空気圧になるまで
充填する

- ① スイッチ “ON” 直後は、パンク補修液を注入するため、一時的に空気圧計が上昇する
- ② 1 分程度（低温の場合は 5 分程度）で実際の空気圧表示になる
- ③ 指定空気圧になるまで充填する

空気圧は、コンプレッサーのスイッチを “OFF” にして確認してください。空気の入れすぎに注意して、指定空気圧になるまで充填・確認をくり返してください。

35 分以上充填しても指定空気圧にならない場合は、応急修理できません。トヨタ販売店にご連絡ください。

空気を入れすぎたときは、指定空気圧になるまで空気を抜いてください。
(→ P. 343)



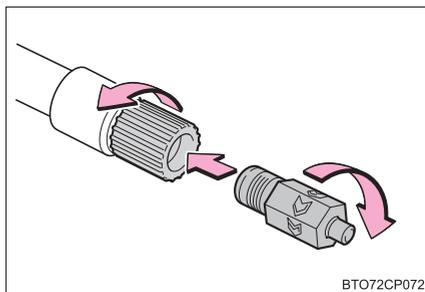
- 15 コンプレッサーのスイッチが“OFF”であることを確認した上で、アクセサリースOCKETから電源プラグを抜き、バルブからボトルのホースを取りはずす

ホースを取りはずすときにパンク補修液がもれる可能性があります。

- 16 バルブキャップを応急修理したタイヤのバルブに取り付ける

- 17 ボトルのホース先端に空気逃がしキャップを取り付ける

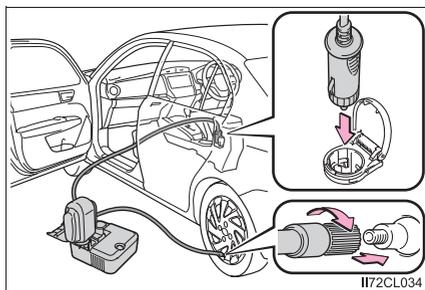
空気逃がしキャップを取り付けないとパンク補修液がもれ、お車が汚れる可能性があります。



- 18 いったん、ボトルとコンプレッサーを接続したままトランク内に収納する

- 19 タイヤ内のパンク補修液を均等に広げるために、ただちに約5km、安全に走行する（速度80km/h以下）

- 20 走行後、ボトルのホースから空気逃がしキャップを取りはずし、再度応急修理キットを接続する

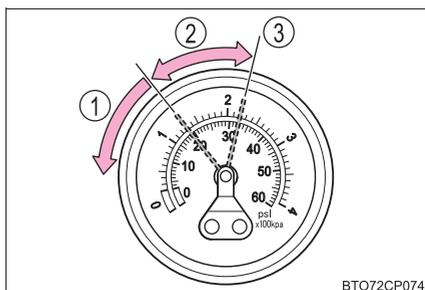


- 21 コンプレッサーのスイッチを約5秒間“ON”にし、“OFF”にして空気圧を確認する

- ① 空気圧が130kPa未満の場合：応急修理できません。トヨタ販売店にご連絡ください。

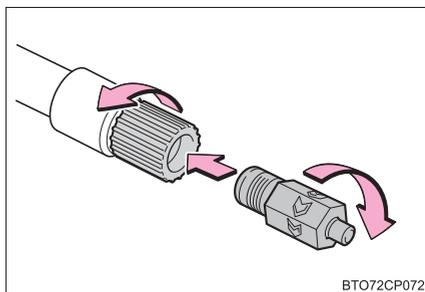
- ② 空気圧が130kPa以上、指定空気圧未満の場合：22へ

- ③ 空気圧が指定空気圧（→P. 381）の場合：23へ



- 22 コンプレッサーのスイッチを“ON”にして指定空気圧まで空気を充填し、再度、約 5km 走行あとにあらためて 20 から実施する
- 23 ボトルのホース先端に空気逃がしキャップを取り付ける

空気逃がしキャップを取り付けないとパンク補修液が漏れ、お車が汚れる可能性があります。



- 24 ボトルとコンプレッサーを接続したままトランク内に収納する
- 25 急ブレーキ、急加速、急ハンドルを避け、慎重に 80km/h 以下で運転してトヨタ販売店へ行きます。
- タイヤの修理・交換についてはトヨタ販売店にご相談ください。

知識

■ 応急修理後のタイヤのバルブについて

応急修理キットを使用したときは、タイヤのバルブを新品に交換してください。

■ 応急修理キットの点検について

パンク補修液の有効期限の確認は定期的に行ってください。

有効期限はボトルに表示されています。

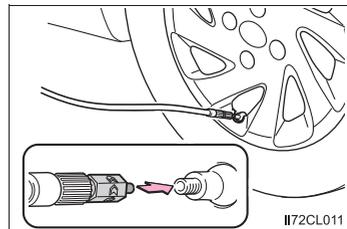
有効期限が切れたパンク修理液は使用しないでください。応急修理キットによる修理が正常にできない場合があります。

■ 応急修理キットについて

- 応急修理キットは自動車タイヤの空気充填用です。
- パンク補修液には有効期限があります。有効期限は容器に表示されています。有効期限が切れる前に交換してください。交換については、トヨタ販売店にご相談ください。
- パンク補修液ボトル1本でタイヤ1本を1回応急修理できます。使用したパンク補修液の交換は、トヨタ販売店にご相談ください。コンプレッサーは、くり返し使用できます。
- 外気温度が－30℃～60℃のときに使用できます。
- 応急修理キット搭載車両の装着タイヤ専用です。指定タイヤサイズ以外のタイヤや、他の用途には使用しないでください。
- パンク補修液が衣服に付着すると、シミになる場合があります。
- パンク補修液がホイールやボデーに付着した場合、放置すると取れなくなるおそれがあります。ぬれた布などですみやかにふき取ってください。
- コンプレッサー作動中は、大きな音がしますが故障ではありません。
- タイヤ空気圧の点検や調整には使用しないでください。

■ 空気を入れすぎてしまったとき

- 1 タイヤからホースを取りはずす
- 2 ホース先端に空気逃がしキャップをかぶせ、キャップの突起部をタイヤのバルブに押しあてて空気を抜く



- 3 ホースから空気逃がしキャップを取りはずし、ホースを再接続する
- 4 コンプレッサーのスイッチを“ON”にして数秒間経過後、スイッチを“OFF”にして空気圧計を確認する
指定空気圧より低いときは、再度、コンプレッサーのスイッチを“ON”にし、指定空気圧になるまで空気を充填してください。

 **警告****■ 応急修理キットについて**

- 応急修理キットは指定の位置に収納してください。
急ブレーキ時などに応急修理キットが飛び出したりして破損したり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 応急修理キットはお客様の車専用です。他の車には使わないでください。他の車に使うと思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 指定タイヤサイズ以外のタイヤや他の用途には使用しないでください。パンク修理が完全に行われず、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ パンク補修液について

- 誤って飲み込むと健康に害があります。その場合はできるだけたくさん水を飲み、ただちに医師の診察を受けてください。
- もし目に入ったり、皮膚に付着したりした場合には、水でよく洗い流してください。それでも異常を感じたときは、医師の診察を受けてください。

■ パンクしたタイヤを応急修理するとき

- 車両を安全で平坦な場所に停止させてください。
- 走行直後、ホイールやブレーキまわりなどにはふれないでください
走行直後のホイールやブレーキまわりは高温になっている可能性があるため手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。
- タイヤを車両に取り付けた状態で、バルブとホースをしっかりと接続してください。
- 接続が不十分な場合、空気がもれたり、パンク補修液が飛散したりするおそれがあります。
- 充填中にホースがはずれると、圧力でホースが急に動くおそれがあり危険です。
- 充填後、ホースを取りはずすときや空気を抜くときにパンク補修液が飛散する場合があります。
- 作業手順に従って応急修理を行ってください。
手順どおりに行わないとパンク補修液が噴出する場合があります。
- 破裂の危険があるので、応急修理キットの作動中は補修中のタイヤから離れてください。タイヤに亀裂や変形が発生している場合、ただちにキットのスイッチを“OFF”にし、修理を中止してください。
- 応急修理キットは、長時間作動させると過熱する可能性があります。40分以上連続で作動させないでください。

 **警告**

- 応急修理キットの作動中は、部分的に熱くなります。使用中、または使用後の取り扱いには注意してください。
- 速度制限シールは指定位置以外に貼らないでください。ハンドルのパッド部分などの SRS エアバッグ展開部に貼ると、SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。

■ 補修液を均等に広げるための運転について

- 低速で慎重に運転してください。特にカーブや旋回時には注意してください。
- 車がまっすぐ走行しなかったり、ハンドルをとられたりする場合は、停車し、次のことを確認してください。
 - ・ タイヤを確認してください。タイヤがホイールからはずれている可能性があります。
 - ・ 空気圧を確認してください。130kPa 未満の場合は、タイヤが大きなダメージを受けている可能性があります。

 **注意****■ 応急修理をするとき**

- タイヤに刺さった釘やネジを取り除かずに応急修理を行ってください。取り除いてしまうと、応急修理キットでは応急修理ができなくなる場合があります。
- 応急修理キットに防水機能はありません。降雨時などは、水がかからないようにして使用してください。
- 砂地などの砂ぼこりの多い場所に直接置いて使用しないでください。砂ぼこりなどを吸い込むと、故障の原因になります。

■ 応急修理キットについて

- 応急修理キットは DC12V 専用です。他の電源での使用はできません。
- 応急修理キットにガソリンがかかると、劣化するおそれがあります。ガソリンがかからないようにしてください。
- 応急修理キットは砂埃や水を避けて収納してください。
- 応急修理キットは指定の位置に収納し、お子さまが誤って手をふれないようご注意ください。
- 分解・改造などは絶対にしないでください。また、圧力計などに衝撃を与えないでください。故障の原因になります。

パンクしたときは（応急用タイヤ装着車）

パンクしたタイヤを、備え付けの応急用タイヤと交換してください。
（タイヤについての詳しい説明は P. 272 を参照してください）

警告

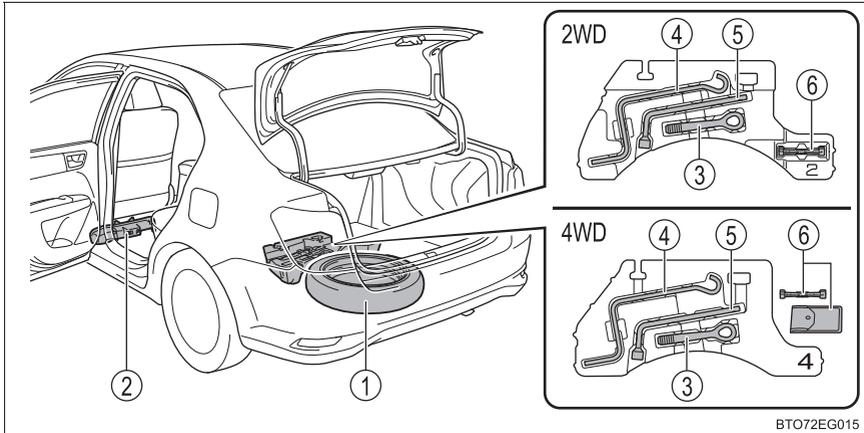
■ タイヤがパンクしたときは

パンクしたまま走行しないでください。
短い距離でも、タイヤとホイールが修理できないほど損傷したり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

ジャッキで車体を持ち上げる前に

- 地面が固く平らで安全な場所に移動する
- パーキングブレーキをかける
- オートマチック車はシフトレバーを P に入れる
- マニュアル車はシフトレバーを R に入れる
- エンジンを停止する
- 非常点滅灯を点滅させる

工具とジャッキの位置



- ① 応急用タイヤ
- ② ジャッキ
- ③ けん引フック

- ④ ジャッキハンドル
- ⑤ ホイールナットレンチ
- ⑥ バルブ交換ツール★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■ ジャッキの使用について**

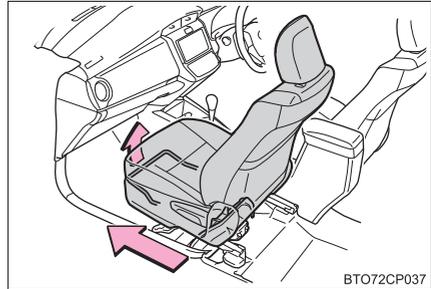
次のことをお守りください。

ジャッキの取り扱いを誤ると、車が落下して重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

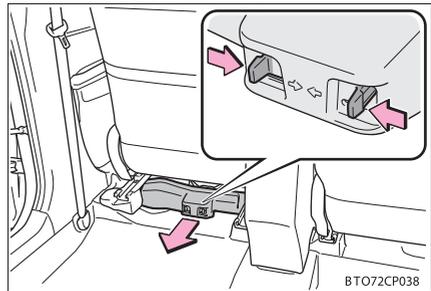
- ジャッキはタイヤ交換・タイヤチェーン取り付け・取りはずし以外の目的で使用しない
- 備え付けのジャッキは、お客様の車にしか使うことができないため、他の車に使ったり他の車のジャッキをお客様の車に使用したりしない
- ジャッキはジャッキセット位置に正しくかける
- ジャッキで支えられている車の下に体を入れない
- 車がジャッキで支えられている状態で、エンジンを始動したり車を走らせない
- 車内に人を乗せたまま車を持ち上げない
- 車を持ち上げるときは、ジャッキの上または下にものを置かない
- 車を持ち上げるときは、タイヤ交換できる高さ以上に上げない
- 車の下にもぐり込んで作業する場合は、ジャッキスタンドを使用する
- 車を下げるときは、周囲に人がいないことを確認し、人がいるときは声をかけてから下げる

ジャッキの取り出し方

- 1 助手席シートをいちばん前に移動する

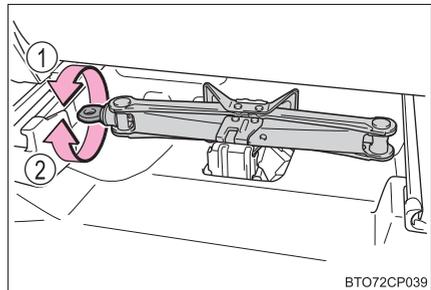


- 2 ノブを内側につまみ、手前に引いて、カバーを取りはずす



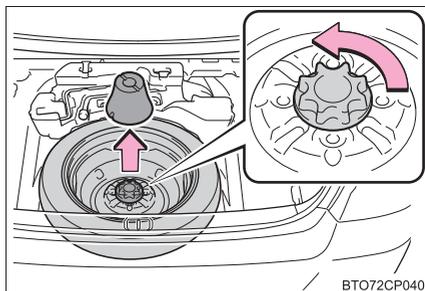
- 3 ジャッキをゆるめて取りはずす

- ① 締まる
- ② ゆるむ



応急用タイヤの取り出し方

- 1 ラゲージマットを取りはずす
- 2 留め具をはずし、応急用タイヤを取りはずす



BTO72CP040

⚠ 警告

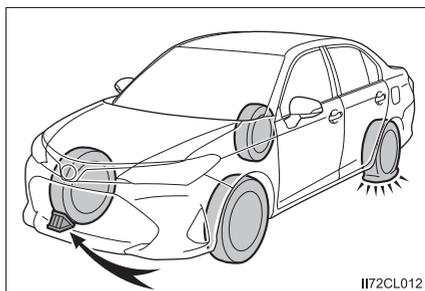
■ 応急用タイヤを収納するとき

ボデーと応急用タイヤとのあいだに、指などを挟まないように注意してください。

パンクしたタイヤの交換

- 1 輪止め^{*}をする

^{*} 輪止めは、トヨタ販売店で購入することができます。



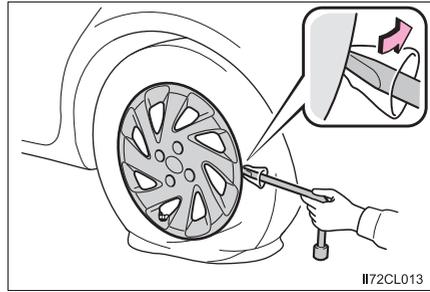
II72CL012

| パンクしたタイヤ | | 輪止めの位置 |
|----------|----|---------|
| 前輪 | 左側 | 右側後輪うしろ |
| | 右側 | 左側後輪うしろ |
| 後輪 | 左側 | 右側前輪前 |
| | 右側 | 左側前輪前 |

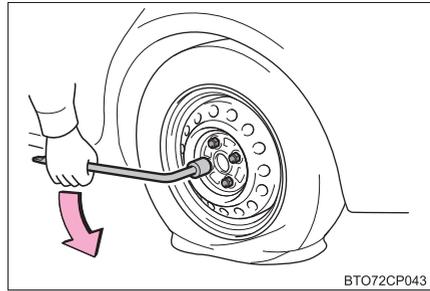
2 ホイールキャップをはずす*

* : スチールホイールのみ

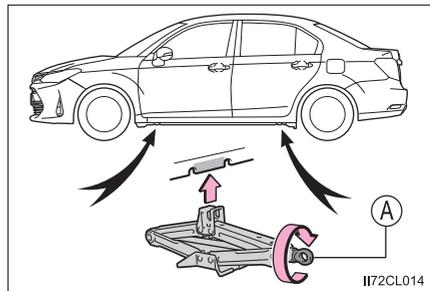
傷が付くのを防ぐため、ホイールナットレンチの先端に布などを巻いて保護してください。



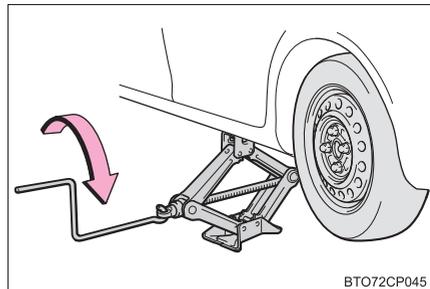
3 ナットを少し (約 1 回転) ゆるめる



4 ジャッキの A 部を手でまわして、ジャッキ溝をジャッキセット位置にしっかりかける

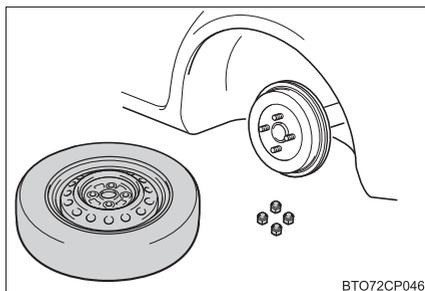


5 タイヤが地面から少し離れるまで、車体を上げる



6 ナットすべてを取りはずし、タイヤを取りはずす

タイヤを直接地面に置くときは、ホイールの表面に傷が付かないよう表面を上に出します。



BT072CP046

警告

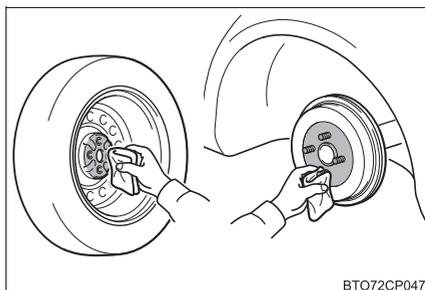
■ タイヤ交換について

- 走行直後、ディスクホイールやブレーキまわりなどにはふれないでください。走行直後のディスクホイールやブレーキまわりは高温になっているためタイヤ交換などで手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。
- 次のことをお守りいただかないとナットがゆるみ、ホイールがはずれ落ち、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
 - ・ ねじ部にオイルやグリースを塗らない
ナットを締めるときに必要以上に締め付けられ、ボルトが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。またナットがゆるみホイールが落下するおそれがあります。オイルやグリースがねじ部に付いている場合はふき取ってください。
 - ・ ホイールの交換後は、すぐに $103\text{N} \cdot \text{m}$ ($1050\text{kgf} \cdot \text{cm}$) の力でナットを締める
 - ・ タイヤの取り付けには、使用しているホイール専用のナットを使用する
 - ・ ボルトやナットのねじ部や、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、トヨタ販売店で点検を受ける
 - ・ ナットを取り付けるときは、必ずテーパー部を内側にして取り付ける (→ P. 275)

タイヤの取り付け

1 ホイール接触面の汚れをふき取る。

ホイール接触面が汚れていると、走行中にナットがゆるみ、タイヤがはずれるおそれがあります。

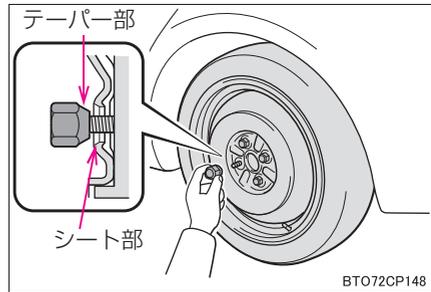


BT072CP047

- 2 応急用タイヤを取り付け、タイヤががたつかない程度まで手でナットを仮締めする

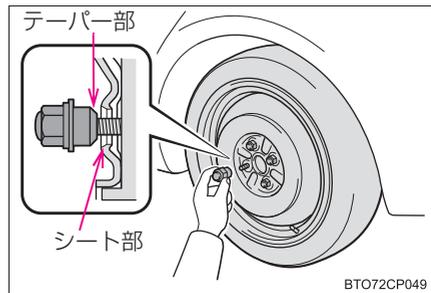
スチールホイールからスチールホイールにかえるとき（応急用タイヤを含む）：

ナットのテーパ部がホイールのシート部に軽くあたるまでまわす



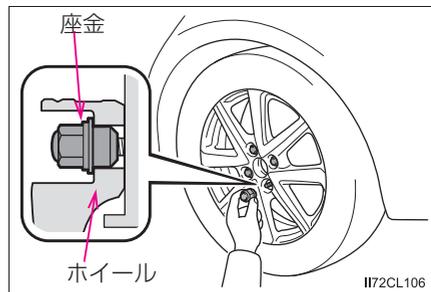
アルミホイールから応急用タイヤにかえるとき：

ナットのテーパ部がホイールのシート部に軽くあたるまでまわす

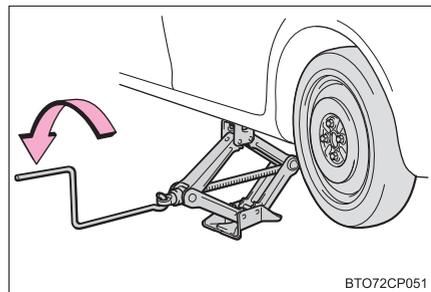


アルミホイールからアルミホイールにかえるとき：

ナットの座金がホイールにあたるまでまわす



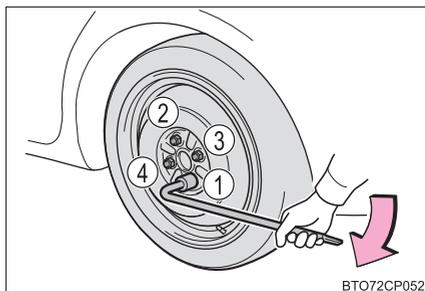
- 3 車体を下げる



- 4 図の番号順でナットを 2、3 度
しっかり締め付ける

締め付けトルク：

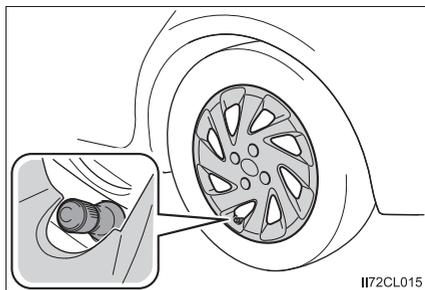
103N・m (1050kgf・cm)



BT072CP052

- 5 ホイールキャップを取り付ける*
タイヤのバルブ（空気口）に切り欠きを
合わせてホイールキャップを確実に
取り付けます。

*：スチールホイールのみ（応急用タイ
ヤに取り付けることはできません）



II72CL015

- 6 すべての工具・ジャッキ・パンクしたタイヤを収納する

知識

■ 応急用タイヤについて

- タイヤの側面に TEMPORARY USE ONLY と書かれています。応急用にのみ使用してください。
- 空気圧を必ず点検してください。（→ P. 381）

■ 雪道・凍結路で前輪がパンクしたとき

- 1 後輪を応急用タイヤに交換する
- 2 パンクした前輪をはずした後輪に交換する
- 3 タイヤチェーンを前輪に装着する

■ 応急用タイヤ装着中は段差に注意

応急用タイヤ装着中は、標準タイヤ装着時にくらべ車高が低くなっています。段差を乗り越えるときはご注意ください。

 **警告****■ 応急用タイヤを使用するとき**

- お客様の車専用になっているため、他の車には使用しないでください。
- 同時に2つ以上の応急用タイヤを使用しないでください。
- できるだけ早く通常のタイヤと交換してください。
- 急加速、急ハンドル、急ブレーキやシフト操作による急激なエンジンブレーキの使用は避けてください。

■ 応急用タイヤを装着しているとき

正確な車両速度が検出できない場合があります、次のシステムが正常に作動しなくなるおそれがあります。

- ・ ABS
- ・ ブレーキアシスト
- ・ EPS
- ・ オートマチックハイビーム
- ・ パーキングサポートブレーキ★
- ・ TRC
- ・ LDA（レーンディパーチャーアラート）
- ・ PCS（プリクラッシュセーフティシステム）

また、次のシステムは、性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響を与えるおそれがあります。

- ・ アクティブトルクコントロール 4WD システム★

■ 応急用タイヤ使用時の速度制限

応急用タイヤを装着しているときは、80km/h 以上の速度で走行しないでください。

応急用タイヤは、高速走行に適していないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。

 **注意****■ タイヤチェーンの装着について**

応急用タイヤには、タイヤチェーンを装着しないでください。

タイヤチェーンが車体にあたり、車を損傷したり走行に悪影響をおよぼしたりするおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

エンジンがかからないときは

正しいエンジンのかけ方（→ P. 131,134）に従っても、エンジンがかからないときは、次のことを確認してください。

スターターは正常にまわっているのにエンジンがかからない場合

次の原因が考えられます。

- 燃料が入っていない可能性があります。
給油してください。
- 燃料を吸い込みすぎている可能性があります。
再度、正しい手順（→ P. 131,134）に従って、エンジンをかけてください。
- エンジンイモビライザーシステムに異常がある可能性があります。
（→ P. 55）

スターターがゆっくりまわる／室内灯・ヘッドランプが暗い／ホーンの音が小さい、または鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- バッテリーあがりの可能性があります。（→ P. 361）
- バッテリーのターミナルがゆるんでいる可能性があります。

スターターがまわらない場合（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

- 電装品の断線やヒューズ切れなど、電気系統異常の可能性があります。異常の種類によっては、エンジンを一時的な処置でかけることができます。（→ P. 357）
- ステアリングロックシステムに異常がある可能性があります。

スターターがまわらない／室内灯・ヘッドランプが点灯しない／ホーンが鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- バッテリーのターミナルがはずれている可能性があります。
- バッテリーあがりの可能性があります。(→ P. 361)

対処の方法がわからないとき、あるいは対処をしてもエンジンがかからないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

緊急始動機能 (スマートエントリー&スタートシステム装着車)

通常のエンジン始動操作でエンジンが始動しないときは、次の手順でエンジンが始動する場合があります。

緊急時以外は、この方法で始動させないでください。

▶ オートマチック車

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 2 シフトレバーがPの位置にあることを確認する
- 3 エンジンスイッチをアクセサリモードにする
- 4 エンジンスイッチを約 15 秒以上押し続ける

▶ マニュアル車

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 2 シフトレバーがNであることを確認する
- 3 エンジンスイッチをアクセサリモードにする
- 4 クラッチペダルとブレーキペダルをしっかりと踏みながら、約 15 秒間エンジンスイッチを押し続ける

上記の方法でエンジンが始動しても、システムの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

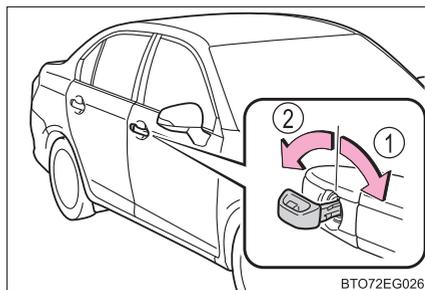
電子キーが正常に働かないときは (スマートエントリー&スタートシステム装着車)

電子キーと車両間の通信がさまたげられたり (→ P. 101)、電子キーの電池が切れたときは、スマートエントリー&スタートシステムとワイヤレスリモコンが使用できなくなります。このような場合、次の手順でドアを開けたり、エンジンを始動したりすることができます。

ドアの解錠・施錠

メカニカルキー (→ P. 85) を使って次の操作ができます。

- ① 全ドア施錠
- ② 全ドア解錠



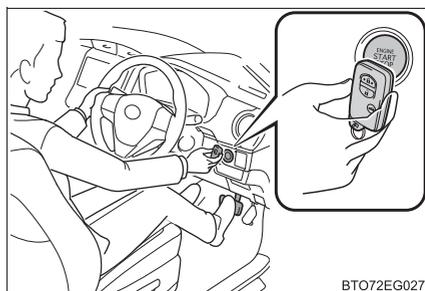
エンジン始動の方法

▶ オートマチック車

- ① シフトレバーがPの状態ブレーキペダルをしっかりと踏む
- ② 電子キーのトヨタエンブレム面で、エンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、イグニッション ON モードへ切りかわります。

カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは、アクセサリモードへ切りかわります。



- 3 ドライブモニターディスプレイ装着車：ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、スマートエントリー & スタートシステム表示灯が緑色に点灯していることを確認する。

マルチインフォメーションディスプレイ装着車：ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイに



が表示されていることを確認する。

- 4 エンジンスイッチを押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

▶ マニュアル車

- 1 シフトレバーが N の状態でクラッチペダルとブレーキペダルを踏む

- 2 電子キーのトヨタエンブレム面で、エンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、イグニッション ON モードへ切りかわります。

カスタマイズ機能でスマートエントリー & スタートシステムを非作動にしたときは、アクセサリモードへ切りかわります。



- 3 クラッチペダルとブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、スマートエントリー & スタートシステム表示灯が緑色に点灯していることを確認する。

- 4 エンジンスイッチを押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

 知識

■ エンジンの停止方法

通常のエンジンの停止方法と同様に、シフトレバーを P（オートマチック車）または N（マニュアル車）にしてエンジンスイッチを押します。

■ 電池交換について

ここで説明しているエンジンの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。（→ P. 280）

■ モードの切りかえ

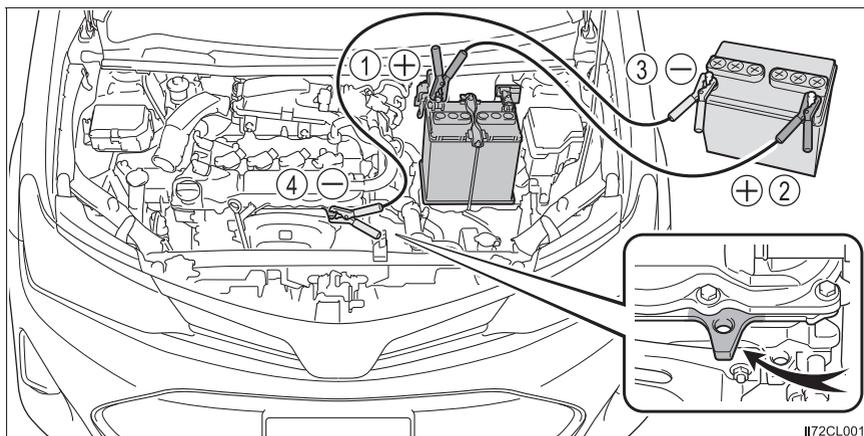
エンジン始動の手順 **3** で、オートマチック車はブレーキペダル、マニュアル車はクラッチペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。（→ P. 138）

バッテリーがあがったときは

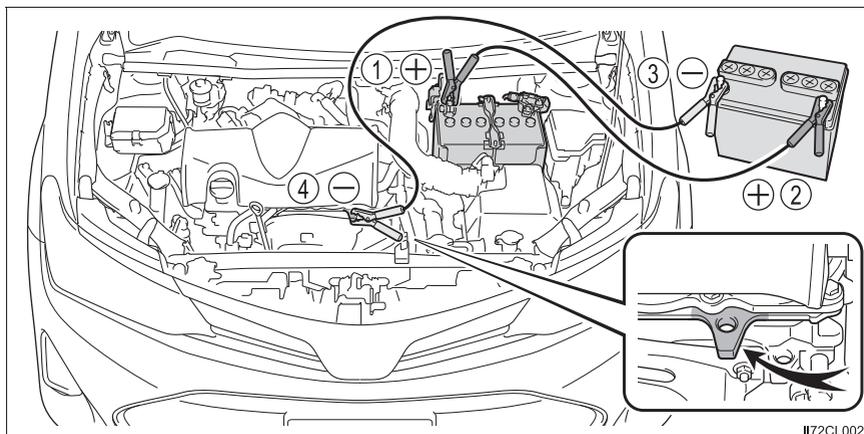
バッテリーがあがった場合、次の手順でエンジンを始動することができます。

ブースターケーブルと 12V のバッテリー付き救援車があれば、次の手順に従って、エンジンを始動させることができます。

- 1 ボンネットを開ける
→ P. 268
 - 2 バッテリーの+端子のカバーをはずし、ブースターケーブルを次の順につなぐ
 - ① 赤色のブースターケーブルを自車のバッテリーの+端子につなぐ
 - ② 赤色のブースターケーブルのもう一方の端を救援車のバッテリーの+端子につなぐ
 - ③ 黒色のブースターケーブルを救援車のバッテリーの-端子につなぐ
 - ④ 黒色のブースターケーブルのもう一方の端を、未塗装の金属部（図に示すような固定された部分）につなぐ
- ▶ 1NR-FE エンジン搭載車

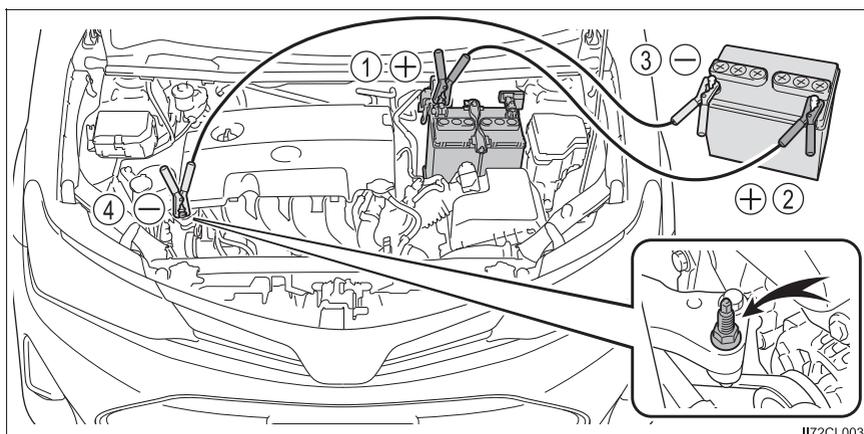


▶ 2NR-FKE エンジン搭載車



II72CL002

▶ 1NZ-FE エンジン搭載車



II72CL003

- 3 救援車のエンジンをかけ、回転を少し高めにして、約 5 分間自車のバッテリーを充電する
- 4 スマートエントリー&スタートシステム装着車は、エンジンスイッチが OFF の状態でいずれかのドアを開閉する
- 5 救援車のエンジン回転を維持したまま、エンジンスイッチをいったん“ON”★、またはイグニッション ON モード★にしてからエンジンを始動する
- 6 エンジンが始動したら、ブースターケーブルをつないだときと逆の順ではずす

エンジンが始動しても、早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識**■ バッテリーあがり時の始動について（オートマチック車）**

この車両は、押しがけによる始動はできません。

■ バッテリーあがりを防ぐために

- エンジンが停止しているときは、ランプやエアコンの電源を切ってください。（Stop & Start システム★によるエンジン停止中を除く）
- 渋滞などで長時間止まっているときは、不必要な電装品の電源を切ってください。

■ バッテリーがあがったときは

コンピューターに記憶されている情報が消去されます。バッテリーがあがったときはトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ バッテリーの充電について

バッテリーの電力は、車両を使用していないあいだも、一部の電装品による消費や自然放電のために、少しずつ消費されています。そのため、車両を長期間放置すると、バッテリーがあがってエンジンを始動できなくなるおそれがあります。（バッテリーは走行中に自動で充電されます）

■ バッテリーがあがったときの留意事項（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

- バッテリーがあがった直後はスマートエントリー&スタートシステムによるドアの解錠ができない場合があります。解錠できなかった場合は、ワイヤレスリモコン、またはメカニカルキーで解錠・施錠をしてください。
- バッテリーがあがったあとの、最初のエンジン始動は始動できないことがあります。2回目以降のエンジン始動は正常に動作しますので、問題ではありません。
- 車両は常にエンジンスイッチの状態を記憶しています。バッテリーあがり時、バッテリー脱着後は、車両はバッテリーがあがる前の状態に復帰します。バッテリーを脱着する際は、エンジンスイッチを OFF にしてから行ってください。バッテリーあがり前のエンジンスイッチの状態が不明の場合、バッテリー接続時は特に注意してください。

■ バッテリーがあがったときの留意事項（Stop & Start システム装着車）

バッテリーがあがったあと、または端子をはずしたあとは、約 5 ～ 60 分間、Stop & Start システムは作動しないことがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ バッテリーの交換について (Stop & Start システム装着車)

装着されているバッテリーは、Stop & Start システム専用品です。S-95 またはそれ以上の性能を持つバッテリーと交換してください。

適切なバッテリーをご使用いただかない場合、バッテリー保護のために Stop & Start システムの作動が制限されます。さらにバッテリーの早期劣化や、最悪の場合にはエンジンが再始動しなくなるおそれがあります。

詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。



警告

■ バッテリーの引火または爆発を防ぐために

バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険ですので、火や火花が発生しないよう、次のことをお守りください。

- ブースターケーブルは正しい端子または接続箇所以外に接続しない
- +端子に接続したブースターケーブルの先を付近のブラケットや未塗装の金属部に接触させない
- ブースターケーブルは+側と-側の端子を絶対に接触させない
- バッテリー付近では、喫煙したりマッチやライターなどで火を起こさない

■ バッテリーの取り扱いについて

バッテリー内には有毒で腐食性のある酸性の電解液が入っており、また関連部品には鉛または鉛の混合物を含んでいるので、取り扱いに関し、次のことを必ずお守りください。

- バッテリーを取り扱うときは保護メガネを着用し、液（酸）が皮膚・衣服・車体に付着しないようにする
- 必要以上、顔や頭などをバッテリーに近付けない
- 誤ってバッテリー液が体に付着したり目に入ったたりした場合、ただちに大量の水で洗い、すぐに医師の診察を受ける
また、医師の診察を受けるまで、水を含ませたスポンジや布を患部にあてておく
- 誤ってバッテリー液を飲み込んだ場合、多量の水を飲んで、すぐに医師の診察を受ける
- バッテリーの支柱・ターミナル・その他の関連部品の取り扱い後は手を洗う
- お子さまをバッテリーに近付けない

■ 車の損傷を防ぐために

車両を押したり、引いたりして始動させないでください。

触媒コンバーターが加熱し、火災の原因になるおそれがあります。

 **注意****■ ブースターケーブルの取り扱いについて**

ブースターケーブルを接続したり、取りはずすときは、冷却ファンやベルトに巻き込まれないように十分注意してください。

オーバーヒートしたときは

高水温警告灯（→ P. 311）が点滅または点灯した、エンジン出力が低下した（スピードが出ないなど）、またはエンジンルームから蒸気が出ているときは、オーバーヒートの可能性があります。
このような場合、次の手順に従って対処してください。

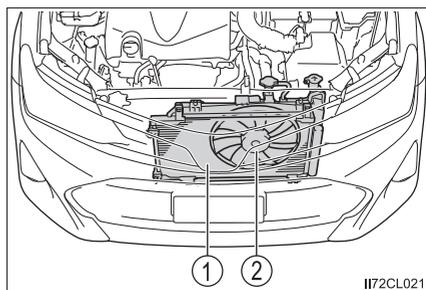
対処方法

- 1 安全な場所に停車し、エアコンをOFFにしてから、エンジンを停止する
- 2 蒸気が出ている場合：
蒸気が出なくなったことを確認してから、注意してボンネットを開ける
蒸気が出ていない場合：
注意してボンネットを開ける

- 3 エンジンが十分に冷えてから、ラジエーターコア部（放熱部）やホースなどからの冷却水もれを点検する

- ① ラジエーター
- ② ファン

多量の冷却水もれがある場合は、ただちにトヨタ販売店に連絡してください。



1172CL021

4 冷却水の量がリザーバータンクの“FULL”（上限）と“LOW”（下限）の間にあるかを点検する

① リザーバータンク

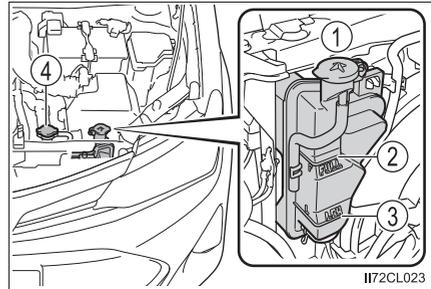
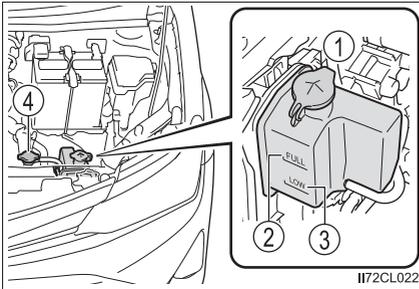
③ “LOW”（下限）

② “FULL”（上限）

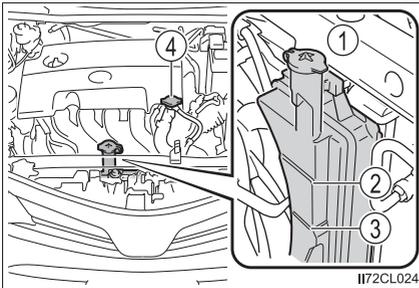
④ ラジエーターキャップ

▶ 1NR-FE エンジン搭載車

▶ 2NR-FKE エンジン搭載車

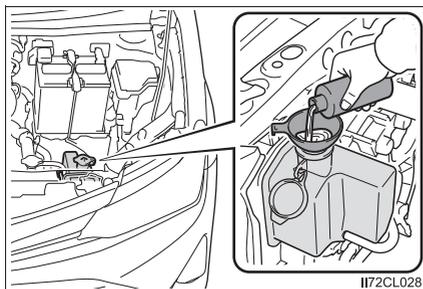


▶ 1NZ-FE エンジン搭載車

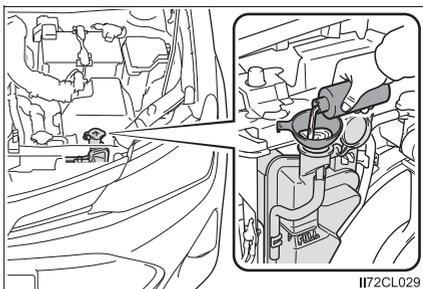


- 5 冷却水が不足している場合は、冷却水を補給する（→ P. 378）
冷却水がない場合は、応急処置として水を補給してください。

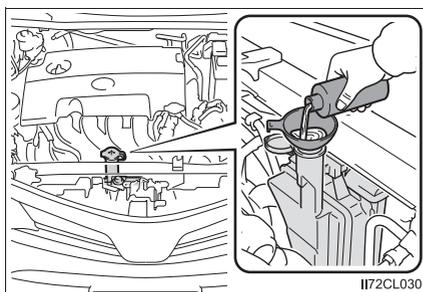
▶ 1NR-FE エンジン搭載車



▶ 2NR-FKE エンジン搭載車



▶ 1NZ-FE エンジン搭載車



- 6 エンジンを始動し、エアコンを作動させてラジエーター冷却用のファンが作動しているか、およびラジエーターコアやホースなどから冷却水もれがないことを再度確認する

エンジンが冷えた状態での始動直後は、エアコンを ON にすることでファンが作動します。ファンの音や風で確認してください。わかりにくいときは、エアコンの ON・OFF をくり返してください。

（ただし、氷点下となる寒冷時はファンが作動しないことがあります）

- 7 ファンが作動していない場合：
すぐにエンジンを停止し、トヨタ販売店に連絡する

ファンが作動している場合：
最寄りのトヨタ販売店で点検を受ける

 **警告****■ エンジンルーム点検中の事故やけがを防ぐために**

- エンジンルームから蒸気が出ている場合は、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。ボンネットやエンジンルーム内が高温になっているため、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- 手や着衣（特にネクタイ・スカーフ・マフラーなど）をファンやベルトから離してください。手や着衣が巻き込まれ、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- エンジンおよびラジエーターが熱い場合は、ラジエーターキャップおよび冷却水リザーバータンクのキャップを開けないでください。
高温の蒸気や冷却水が圧力によって噴き出し、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

 **注意****■ 冷却水を入れるときの注意**

エンジンが十分に冷えてから入れてください。

冷却水はゆっくり入れてください。

エンジンが熱いときに急に冷たい冷却水を入れると、エンジンが損傷するおそれがあります。

■ 冷却システムの故障を防ぐために

次のことをお守りください

- 異物（砂やほこりなど）を冷却水に混入させない
- 冷却水添加剤を使用しない

スタックしたときは

ぬかるみや砂地・雪道などでタイヤが空転したり埋まり込んで動けなくなったときは次の方法で脱出してください。

- 1 パーキングブレーキをかけ、シフトレバーをオートマチック車はP、マニュアル車はNにしてエンジンを停止する
- 2 タイヤ前後の土や雪などを取り除く
- 3 タイヤの下に木や石などをあてがう
- 4 エンジンを再始動する
- 5 シフトレバーをオートマチック車はDまたはR、マニュアル車は1またはRに確実に入れ、パーキングブレーキを解除して注意しながらアクセルペダルを踏む

知識

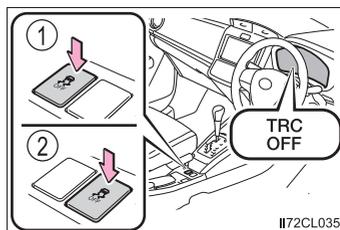
■脱出しにくいとき

▶ ドライブモニターディスプレイ装着車



を押して TRC を OFF にしてください

- ① FF 車（前輪駆動）
- ② 4WD 車（4輪駆動）



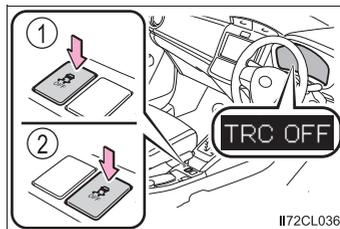
II72CL035

▶ マルチインフォメーションディスプレイ装着車



を押して TRC を OFF にしてください

- ① FF 車（前輪駆動）
- ② 4WD 車（4輪駆動）



II72CL036

 **警告****■ 脱出するとき**

前進と後退をくり返してスタックから脱出する場合、他の車・ものまたは人との衝突を避けるため周囲に何も無いことを確認してください。
スタックから脱出するとき、車が前方または後方に飛び出すおそれがありますので、特に注意してください。

■ シフトレバーを操作するとき（オートマチック車）

アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。
車が急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 **注意****■ トランスミッションやその他の部品への損傷を避けるために**

- タイヤが空転するのを避け、必要以上にアクセルペダルを踏まないでください。
- 上記の方法で脱出できなかった場合、けん引による救援が必要です。

車両情報**8****8-1. 仕様一覧**

メンテナンスデータ
(指定燃料・オイル量
など)374

8-2. カスタマイズ機能

ユーザーカスタマイズ
機能一覧.....383

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）

使用するオイルや液類の品質により、自動車の寿命は著しく左右されます。

トヨタ車には、最も適したトヨタ純正オイル・液類（以下、「指定銘柄」といいます）のご使用をおすすめします。

指定銘柄以外を使用される場合は、指定銘柄に相当する品質のものをご使用ください。

燃料

| 指定燃料 | 容量 [L]（参考値） |
|--------------------------------------|-------------|
| ・ 無鉛レギュラーガソリン ・ バイオ混合ガソリン（レギュラー）※ | 42 |

※ エタノールの混合率 10%以下または、ETBE の混合率 22%以下のガソリン（酸素含有率 3.7%以下）を使用することができます。

エンジンオイル

▶ 1NR-FE/1NZ-FE エンジン搭載車

| 指定銘柄 | エンジン | 容量 [L] (参考値※ ¹) | |
|--|--------|-----------------------------|----------------|
| | | オイルのみ交換 | オイルとオイルフィルター交換 |
| トヨタ純正キャッスル モーターオイル SN 0W-20※ ² —API SN/RC, ILSAC GF-5, SAE 0W-20 | 1NR-FE | 3.2 | 3.4 |
| トヨタ純正キャッスル モーターオイル SN 5W-30 —API SN/RC, ILSAC GF-5, SAE 5W-30 | 1NZ-FE | 3.4 | 3.7 |

※¹ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンの暖機後に停止し、5分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

※² 0W-20 は上記表の指定銘柄の中では、最も省燃費性に優れたオイルです。

▶ 2NR-FKE エンジン搭載車

| 指定銘柄 | 容量 [L] (参考値※ ¹) | |
|---|-----------------------------|----------------|
| | オイルのみ交換 | オイルとオイルフィルター交換 |
| トヨタ純正 キャッスル モーターオイル SN 0W-16※ ² —API SN/RC, SAE 0W-16 トヨタ純正キャッスル モーターオイル SN 0W-20 —API SN/RC, ILSAC GF-5, SAE 0W-20 トヨタ純正キャッスル モーターオイル SN 5W-30 —API SN/RC, ILSAC GF-5, SAE 5W-30 | 3.4 | 3.6 |

※¹ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンの暖機後に停止し、5分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

※² 0W-16 は上記表の指定銘柄の中では、最も省燃費性に優れたオイルです。

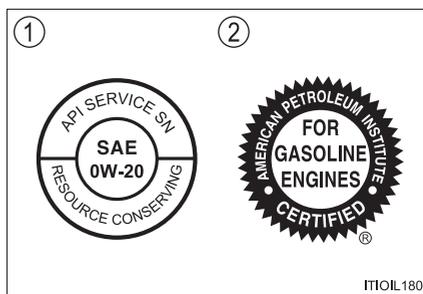
■ 指定エンジンオイル

▶ 1NR-FE/1NZ-FE エンジン搭載車

API 規格 SN/RC、SM/EC か、ILSAC 規格に合致したオイルをご使用ください。

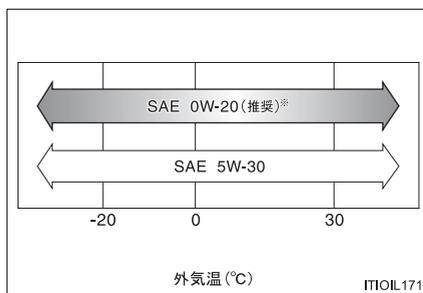
なお、ILSAC 規格合格油の缶には ILSAC CERTIFICATION（イルサックサーティフィケーション）マークが付いています。

- ① API マーク
- ② ILSAC CERTIFICATION マーク



■ エンジンオイル推奨粘度

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。



※ 0W-20 は、新車時に充填されており、上記図に示す中では、最も省燃費性に優れるオイルです。

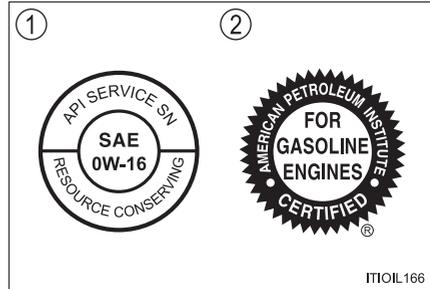
オイル粘度について（例として 0W-20 で説明します）：

- ・ 0W-20 の 0W は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- ・ 0W-20 の 20 は、高温時の粘度特性を示しています。粘度の高い（数値が大きい）オイルは、高速または重負荷走行に適しています。

▶ 2NR-FKE エンジン搭載車

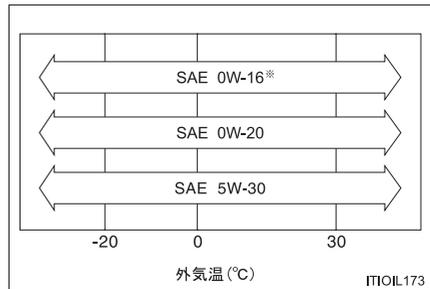
API 規格 SN/RC、SM/EC か、ILSAC 規格に合致したオイルをご使用ください。なお、ILSAC 規格合格油の缶には ILSAC CERTIFICATION (イルサックサーティフィケーション) マークが付いています。

- ① API マーク
- ② ILSAC CERTIFICATION マーク



■ エンジンオイル推奨粘度

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。



※ 0W-16 は新車時に充填されており、上記図に示す中では、最も省燃費性に優れるオイルです。

オイル粘度について (例として 0W-16 で説明します) :

- ・ 0W-16 の 0W は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- ・ 0W-16 の 16 は、高温時の粘度特性を示しています。粘度の高い (数値が大きい) オイルは、高速または重負荷走行に適しています。

ラジエーター

| 指定銘柄 | エンジン | 容量 [L] (参考値) |
|--|----------------------|-----------------|
| トヨタ純正スーパーロングライフ クーラント 凍結保証温度 濃度 30% - 12°C 濃度 50% - 35°C | 1NR-FE | 4.7 |
| | 2NR-FKE | 4.9 |
| | 1NZ-FE (オートマチック車) | 5.0 |
| | 1NZ-FE (マニュアル車) | 4.8 |

オートマチックトランスミッション (オートマチック車)

| 指定銘柄 | エンジン | 容量 [L] (参考値*) |
|-------------------|---------|------------------|
| トヨタ純正 CVT フルード FE | 1NR-FE | 6.42 |
| | 2NR-FKE | 7.47 |
| | 1NZ-FE | 7.88 |

* 交換が必要な際はトヨタ販売店にご相談ください。

 注意

■ CVT フルードについて

上記で指定のトヨタ純正フルード以外をご使用の場合、変速不良、振動など不具合発生や破損に至るおそれがあります。

マニュアルトランスミッション (マニュアル車)

| 指定銘柄・推奨粘度 | 容量 [L] (参考値) |
|--|--------------|
| トヨタ純正 MG ギヤオイルスペシャルⅡ (API GL-3 SAE75W-90) | 1.9 |

トランスファー（4WD車）

| 指定銘柄・推奨粘度 | 容量 [L] (参考値) |
|---|--------------|
| トヨタ純正ディファレンシャルギヤオイルLT (API GL-5 SAE75W-85) | 0.45 |

リヤディファレンシャル（4WD車）

| 指定銘柄・推奨粘度 | 容量 [L] (参考値) |
|---|--------------|
| トヨタ純正ディファレンシャルギヤオイルLT (API GL-5 SAE75W-85) | 0.5 |

ブレーキ

■ ブレーキフルード

| 指定銘柄 |
|-----------------------|
| トヨタ純正ブレーキフルード 2500H-A |

■ ブレーキペダル

| 項目 | 基準値 [mm] |
|------------------|----------|
| 遊び | 1 ~ 6 |
| 踏み込んだときの床板とのすき間※ | 80 以上 |

※ エンジン回転時に 294N (30kgf) の踏力をかけたときの床板とのすき間の最小値

■ パーキングブレーキ

| 項目 | 基準値 (回数) |
|---------------------------------------|----------|
| 引きしろ 操作力 200N (20.4kgf) のときのノッチ※ 数 | 8 ~ 11 |

※ ノッチとは、パーキングブレーキをかけるときの節度（“カチッ”）という音のことです。

クラッチ

■ クラッチフルード

| 指定銘柄 |
|-----------------------|
| トヨタ純正ブレーキフルード 2500H-A |

■ クラッチペダル

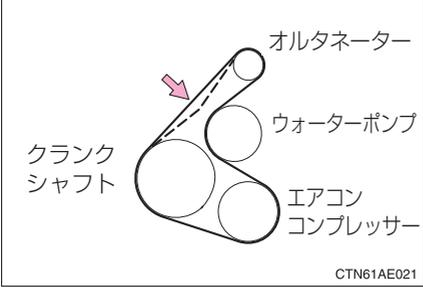
| 項目 | 基準値 [mm] |
|--------------------|----------|
| 遊び | 5 ~ 15 |
| プッシュロッドの遊び (ペダル上部) | 1 ~ 5 |
| 切れたときの床板とのすき間* | 25 以上 |

* クラッチが切れた位置からクラッチペダルを床いっぱいまで踏み込んだ位置までの動き量

ウォッシャータンク

| 容量 [L] (参考値) |
|--------------|
| 2.3 |

V リブベルト

| 項目 | エンジン | 基準値 [mm] |
|--|---------|-------------|
| たわみ量  <small>CTN61AE021</small> | 1NR-FE | 自動調整 |
| | 2NR-FKE | |
| | 1NZ-FE | 12.5 ~ 13.5 |
| 押力 98N (10kgf) (冷間時) | | |

タイヤ・ホイール

| タイヤサイズ | | ホイール サイズ | タイヤが冷えている ときの空気圧 kPa (kg/cm ²) | |
|---------|--------------------------------|---------------|--|--------------|
| | | | 前輪 | 後輪 |
| 標準タイヤ | 175/70R14 84S | 14×5J | 250 (2.5) | |
| | 175/65R15 84H 4WD 車 (4 輪駆動) | 15×5J | 220 (2.2) | |
| | 175/65R15 84H FF 車 (前輪駆動) | 15×5J | 230 (2.3) | |
| | 185/60R15 84H 4WD 車 (4 輪駆動) | 15× 5 1/2J | 220 (2.2) | |
| | 185/60R15 84H FF 車 (前輪駆動) | 15× 5 1/2J | 230 (2.3) | 240 (2.4) |
| | 185/55R16 83V | 16× 5 1/2J | 230 (2.3) | |
| 応急用タイヤ★ | T125/70D16 96M | 16×4T | 420 (4.2) | |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

電球（バルブ）※

| 電球 | | W（ワット）数 |
|----|---|----------|
| 車外 | ヘッドランプ（ハロゲンヘッドランプ装着車） ロービーム（バルブタイプ：H11） ハイビーム（バルブタイプ：HB3） | 55 60 |
| | 車幅灯（バルブタイプ） | 5 |
| | フロント方向指示灯／非常点滅灯 | 21 |
| | サイド方向指示灯／非常点滅灯 | 5 |
| | リヤ方向指示灯／非常点滅灯 | 21 |
| | 尾灯 | 5 |
| | 後退灯 | 16 |
| | 番号灯 | 5 |
| 車内 | パーソナルランプ | 8 |
| | ルームランプ | 8 |
| | トランクランプ | 3.8 |

※ 表に記載の無いランプはLEDを採用しています。

車両仕様

| 名称 | 型式 | エンジン | 駆動方式 |
|--------------|--------|------------------------|-----------|
| カローラ アクシオ | NRE160 | 1NR-FE (1.3L ガソリン) | FF（前輪駆動） |
| | NRE161 | 2NR-FKE (1.5L ガソリン) | FF（前輪駆動） |
| | NZE161 | 1NZ-FE (1.5L ガソリン) | FF（前輪駆動） |
| | NZE164 | | 4WD（4輪駆動） |

ユーザーカスタマイズ機能一覧

お車に装備されている各種の機能は、ご希望に合わせてトヨタ販売店で作動内容を変更することができます。

機能によっては、他の機能と連動して設定が変わるものもあります。詳しくはトヨタ販売店へお問い合わせください。

カスタマイズ設定一覧

■ スマートエントリー&スタートシステム★ (→ P. 98)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 |
|---------------------------|------|-------|
| スマートエントリー&スタートシステムの作動 | あり | なし |
| 作動の合図 (ブザー) | あり | なし |
| 作動の合図 (非常点滅灯) | あり | なし |
| 解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠までの時間 | 30 秒 | 60 秒 |
| | | 120 秒 |
| 半ドア警告ブザー | あり | なし |
| 連続ロック操作の有効回数 | 2 回 | 無制限 |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ ワイヤレスドアロック (→ P. 88) (スマートエントリー&スタートシステム装着車)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 |
|---------------------------|-----------------|--------------|
| ワイヤレス機能 | あり | なし |
| 作動の合図 (ブザー) | あり | なし |
| 作動の合図 (ブザー音量調整) | 7※ ¹ | レベル0～7 |
| | 5※ ² | |
| 作動の合図 (非常点滅灯) | あり | なし |
| 解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠までの時間 | 30 秒 | 60 秒 |
| | | 120 秒 |
| 半ドア警告ブザー | あり | なし |
| トランク解錠時の操作 | 1 回押し続ける (短) | 1 回押し |
| | | 2 回押し |
| | | 1 回押し続ける (長) |
| | | 禁止 |

※¹ LED ヘッドランプ非装着車

※² LED ヘッドランプ装着車

■ ワイヤレスドアロック (→ P. 88) (スマートエントリー&スタートシステム非装着車)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 |
|---------------------------|------|-------|
| ワイヤレス機能 | あり | なし |
| 作動の合図 (非常点滅灯) | あり | なし |
| 解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠までの時間 | 30 秒 | 60 秒 |
| | | 120 秒 |

■ ランプ自動点灯・消灯システム★ (→ P. 151)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 |
|------------------------|------|-------------|
| ライトセンサーの感度 | 標準 | レベル -2 ～ +2 |
| 暗さを検知してからランプを点灯するまでの時間 | 標準 | 長め |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ イルミネーション (→ P. 245)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 |
|--|------|-------|
| 消灯までの時間 | 15 秒 | 7.5 秒 |
| | | 30 秒 |
| 解錠後の作動 | あり | なし |
| エンジンスイッチ “LOCK” 後の作動 (スマートエントリー&スタートシステム非装着車) | あり | なし |
| エンジンスイッチ OFF 後の作動 (スマートエントリー&スタートシステム装着車) | あり | なし |
| 検知エリア接近時の作動 (スマートエントリー&スタートシステム装着車) | あり | なし |

■ クリアランスソナー★ (→ P. 201)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 |
|-----------------|------|-----|
| フロントセンサーの検知可能距離 | 遠い | 近い |
| リヤセンサーの検知可能距離 | 遠い | 近い |

知識

■ 車両カスタマイズについて

解錠後、ドアを開けなかったときの自動施錠が作動したときの合図は、「作動の合図 (非常点滅灯)」・「作動の合図 (ブザー音量調整)」の設定に依存します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

さくいん

| | |
|-----------------------------|-----|
| こんなときは (症状別さくいん)..... | 388 |
| 車から音が鳴ったときは (音さくいん)..... | 392 |
| アルファベット順さくいん..... | 394 |
| 五十音順さくいん..... | 396 |

こんなときは（症状別さくいん）

お困りの際は、トヨタ販売店にご連絡いただく前にまず次のことを確認してください。

施錠／解錠／ドアの開閉ができない



キーをなくした

- キーまたはメカニカルキーをなくした場合、トヨタ販売店でトヨタ純正の新しいキーまたはメカニカルキーを作ることができます。（→ P. 85）
- キーまたは電子キーをなくすと盗難の危険性が極めて高くなるため、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。（→ P. 87）



解錠・施錠できない

- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？（→ P. 280）
- スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがイグニッション ON モードになっていませんか？
施錠するときはエンジンスイッチを OFF にしてください（→ P. 137）
- スマートエントリー&スタートシステム装着車
電子キーを車内に置き忘れていませんか？
施錠するときは、電子キーを携帯していることを確認してください。
- 電波状況により、機能が正常に働いていない可能性があります。（→ P. 92, 101）



リヤドアが開かない

- チャイルドプロテクターがかかっていますか？
チャイルドプロテクターがかかっていると車内からは開きません。
いったん車外から開けて、チャイルドプロテクターを解除してください（→ P. 92）

故障かな？と思ったら**エンジンがかからない
（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）**

- マニュアル車
クラッチペダルを踏みながらエンジンスイッチをまわしていますか？
（→P. 131）
- オートマチック車
シフトレバーはPになっていますか？（→P. 131）
- ステアリングロックされていませんか？（→P. 132）
- バッテリーがあがっていませんか？（→P. 361）

**エンジンがかからない
（スマートエントリー&スタートシステム装着車）**

- ブレーキペダルをしっかりと踏みながらエンジンスイッチを押していますか？（→P. 134）
- シフトレバーはPになっていますか？（→P. 140）
- キーが車内の検知される場所にありますか？（→P. 99）
- ステアリングロックされていませんか？（→P. 141）
- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？
このときは、一時的な方法でエンジンをかけることができます。
（→P. 358）
- バッテリーがあがっていませんか？（→P. 361）



ブレーキペダルを踏んでいてもシフトレバーがPから動かない (オートマチック車)

- スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチの位置が“ON”になっていますか？
エンジンスイッチの位置が“ON”でブレーキを踏んでも解除できないとき（→P. 145）
- スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチはイグニッション ON モードになっていますか？
エンジンスイッチがイグニッション ON モードでブレーキを踏んでも解除できないとき（→P. 145）



エンジンを停止したあとにハンドルがまわせなくなった

- スマートエントリー&スタートシステム非装着車
盗難防止のため、キーをエンジンスイッチから抜くとロックされます（→P. 132）
- スマートエントリー&スタートシステム装着車
盗難防止のため、自動的にロックされます。（→P. 141）



パワーウィンドウスイッチを操作してもドアガラスが開閉しない

- ウィンドウロックスイッチが押されていませんか？
ウィンドウロックスイッチが押されていると、運転席以外のパワーウィンドウは操作できなくなります。（→P. 115）



エンジンスイッチが自動的に OFF になった (スマートエントリー&スタートシステム装着車)

- 一定時間アクセサリモードまたはイグニッション ON モード（エンジンがかかっていない状態）にしておくと、自動電源 OFF 機能が作動します。（→P. 140）



警告音が鳴りだした

- 警告音が鳴りだしたときは、「車から音が鳴ったときは（音さくいん）」（→ P. 392）をご確認ください。



警告灯が表示されたとき

- 警告灯が表示されたときは、P. 311 をご確認ください。

トラブルが発生した



タイヤがパンクした

- 応急用タイヤ装着車
車を安全な場所に止め、パンクしたタイヤを応急用タイヤに交換してください。（→ P. 346）
- タイヤパンク応急修理キット装着車
車を安全な場所に止め、タイヤパンク応急修理キットでパンクしたタイヤを応急修理してください。（→ P. 332）



立ち往生した

- めかるみ・砂地・雪道などで動けなくなったときの脱出方法を試してください。（→ P. 370）

車から音が鳴ったときは（音さくいん）

次の状況のとき、車の状況や誤操作などをお知らせするために各種の警告音が鳴ります。

車に乗るとき／降りるとき

| 状況 | 原因 | 詳細 |
|--------------------------|---|--------|
| ドアを開閉したとき | 電子キー★を車内に置き忘れている | P. 100 |
| | エンジンスイッチにキー★が挿してある | P. 133 |
| | シフトポジションが P 以外になっている (スマートエントリー&スタートシステム 装着車) | P. 316 |
| | 車幅灯・ヘッドランプが点灯している | P. 153 |
| | 電子キー★をトランク内に置き忘れている | P. 95 |
| エンジンを停止したとき | 電子キー★の電池残量が少なくなっている | P. 317 |
| 施錠しようとしたとき (施錠できないとき) | いずれかのドアが確実に閉まっていない (スマートエントリー&スタートシステム 装着車) | P. 100 |
| | 電子キー★を車内に置き忘れている | P. 100 |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

走行しているとき

| 状況 | 原因 | 詳細 |
|--------------------------|----------------------------|--------|
| 走り出したとき | いずれかのドアが確実に閉まっていない | P. 314 |
| | パーキングブレーキが解除されていない | P. 315 |
| | 運転席・助手席のシートベルトを着用していない※ | P. 314 |
| ブレーキペダルを踏んだとき（きしみやひっかき音） | ブレーキパッドが摩耗しているおそれがある | P. 126 |
| 前方の障害物と衝突しそうになったとき | PCS（プリクラッシュセーフティシステム）が作動した | P. 168 |
| 車線から逸脱したとき | LDA（レーンディパーチャーアラート）を使用している | P. 181 |
| 前の車が発進しても停車し続けたとき | 先行車発進告知機能が作動した | P. 190 |

※ 助手席に荷物を置いている場合にもブザーが鳴ることがあります。

アルファベット順さくいん

| | |
|-------------------------------|----------|
| 4WD | |
| (4 ホイールドライブ) | 222 |
| A/C | |
| (エアコン) | 232, 237 |
| ABS | |
| (アンチロックブレーキシステム) | 221 |
| ACC | |
| (アクセサリー) | 132 |
| AHB | |
| (オートマチックハイビーム) | 186 |
| EDR | |
| (イベントデータレコーダー) | 8 |
| EPS | |
| (エレクトリックパワーステアリング) | 221 |
| FF | |
| (フロントエンジンフロントドライブ) | 382 |
| ILSAC CERTIFICATION | |
| (イルサックサーティフィケーション) | 376 |
| ISOFIX | |
| (アイソフィックス/イソフィックス) | 40, 48 |
| LDA | |
| (レーンディパーチャーアラート/車線逸脱警報) | 181 |
| PCS | |
| (プリクラッシュセーフティシステム) | 168 |
| PKSB | |
| (パーキングサポートブレーキ) | 209 |

SRS

(サブリメンタルレストレイントシステム) 30

TRC

(トラクションコントロール)221

VSC

(ビークルスタビリティコントロール)221

五十音順さくいん

あ

| | |
|------------------------------------|--------|
| アースポイント (バッテリー あがりの処置)..... | 361 |
| アームレスト (リヤアームレスト) | 259 |
| アイドリングストップ | 192 |
| アイドリングストップ 時間..... | 70, 78 |
| Stop & Start System | 192 |
| Stop & Start キャンセルスイッチ | 194 |
| Stop & Start キャンセル 表示灯..... | 61 |
| Stop & Start システム | 192 |
| Stop & Start 表示灯 | 61 |
| アウトミラー (ドアミラー) ... | 112 |
| 操作 | 112 |
| アクセサリーソケット..... | 256 |
| アクセサリーモード..... | 138 |
| アシストグリップ..... | 257 |
| アンチロックブレーキシステム (ABS) | 221 |
| アンテナ (スマートエントリー& スタートシステム)..... | 98 |

い

| | |
|--------------------------------|----------|
| イグニッションスイッチ (エンジンスイッチ)..... | 131, 134 |
| 位置交換 (タイヤローテーション)..... | 272 |
| イベントデータレコーダー (EDR)..... | 8 |
| イモビライザーシステム..... | 55 |
| イルミネーテッドエントリー システム..... | 247 |
| インジケーター (表示灯)..... | 61 |
| インナーミラー..... | 111 |

う

| | |
|-------------------------|---------------|
| ウインカー (方向指示灯)..... | 149 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 290, 293, 295 |
| 方向指示レバー..... | 149 |
| ワット数 | 382 |
| ウインドウ..... | 115 |
| ウォッシャー | 155, 158 |
| パワーウインドウ..... | 115 |
| リヤウインドウ デフォッガー..... | 233, 239 |
| ウインドウロックスイッチ..... | 115 |
| ウインドシールドデアイサー | 234, 239 |
| ウォーニングランプ (警告灯)..... | 58, 311 |
| ウォッシャー | 155, 158 |
| 液の補充 | 271 |
| スイッチ | 155, 158 |
| タンク容量 | 380 |
| 冬の前の準備・点検..... | 228 |

| | |
|---------------------------|-----|
| 動けなくなったときは (スタック)..... | 370 |
| 運転..... | 120 |
| 運転を補助する装置..... | 221 |
| 寒冷時の運転..... | 228 |
| 正しい運転姿勢..... | 24 |
| 手順..... | 120 |

え

| | |
|---------------------------------|----------|
| エアコン..... | 232, 237 |
| オートエアコン..... | 237 |
| フィルターの交換..... | 278 |
| マニュアルエアコン..... | 232 |
| エアバッグ..... | 30 |
| SRS エアバッグ警告灯..... | 311 |
| 作動条件..... | 35 |
| 配置..... | 30 |
| エコドライブインジケータランプ | 61 |
| LDA (レーンディパーチャー アラート)..... | 181 |
| エレクトリックパワー ステアリング (EPS)..... | 221 |
| 機能..... | 221 |
| パワーステアリング警告灯.... | 312 |
| パワーステアリング警告 ブザー..... | 312 |

エンジン

| | |
|--------------------------------------|----------|
| エンジンイモビライザー システム..... | 55 |
| エンジンがかからない (エンジンが始動 できない)..... | 356 |
| エンジン警告灯..... | 311 |
| エンジンスイッチ..... | 131, 134 |
| エンジンの始動方法..... | 131, 134 |
| オーバーヒート..... | 366 |
| ボンネット..... | 268 |
| エンジンオイル..... | 375 |
| 冬の前の準備・点検..... | 228 |
| メンテナンスデータ..... | 375 |
| 油圧警告灯..... | 311 |
| 油圧警告ブザー..... | 311 |
| エンジンスイッチ..... | 131, 134 |
| イグニッション..... | 131, 134 |
| エンジンスイッチ..... | 131, 134 |
| エンジンフード (ボンネット).... | 268 |
| 開け方..... | 268 |
| エンジンルーム | |
| エンジンルームから 蒸気が出ている..... | 366 |

お

| | |
|---------------------|--------|
| オイル (エンジンオイル) | 375 |
| 応急用タイヤ | 346 |
| 空気圧 | 381 |
| 交換方法 | 346 |
| オートエアコン | 237 |
| オートマチック | |
| トランスミッション | 144 |
| 操作 | 144 |
| オートマチックハイビーム | 186 |
| オートレベリングシステム | |
| (ヘッドランプ) | 153 |
| ヘッドランプオートレベリング | |
| 警告灯 | 312 |
| オーバーヒート | 366 |
| オープナー | |
| 給油口 | 162 |
| トランク | 94 |
| ボンネット | 268 |
| お子さまを乗せるとき | 39 |
| ウインドウロックスイッチ ... | 115 |
| お子さまの安全のために | 39 |
| 子供専用シート | 40 |
| シートベルトの着用 | 27 |
| チャイルドシートの取り付け ... | 48 |
| チャイルドプロテクター | 92 |
| オドメーター | 70, 76 |
| 機能 | 70, 76 |
| 表示切りかえボタン | 69, 76 |

か

| | |
|---------------------|-------------|
| カーテンシールドエアバッグ | 30 |
| カーペット | 265 |
| 洗浄 | 265 |
| フロアマットの取り付け方 | 22 |
| 外気温度表示 | 70, 77 |
| 外装の電球 (バルブ) | 286 |
| 交換要領 | 286 |
| ワット数 | 382 |
| カスタマイズ機能 | 71, 79, 383 |
| 型式 | 382 |
| カップホルダー | 251 |
| ガラスの曇り止め | |
| (リヤウインドウデフォグガー) | |
| ..... | 233, 239 |
| ガレージジャッキ | 270 |
| 冠水路走行 | 129 |
| 寒冷時の運転 | 228 |

き

| | |
|-------------------|----------|
| キー | 84 |
| エンジンが始動できない | 356 |
| キーナンバープレート | 84 |
| キーの構成 | 84 |
| キーレスエントリー | 88, 98 |
| キーをなくした | 85, 87 |
| 正常に働かない | 358 |
| 解錠・施錠ができない | 358 |
| 電子キー | 84 |
| 電池が切れた | 280, 358 |
| メカニカルキー | 85 |
| ワイヤレスリモコン | 88 |

| | |
|-----------------------------|----------|
| キーレスエントリー..... | 88, 98 |
| スマートエントリー& スタートシステム..... | 98 |
| ワイヤレスドアロック..... | 88 |
| 給油..... | 160 |
| 給油のしかた..... | 160 |
| 緊急時シートベルト固定機構..... | 27 |
| 緊急時の対処 | |
| エンジンが始動できない..... | 356 |
| オーバーヒートした..... | 366 |
| キーの電池が切れた.... | 280, 358 |
| 警告灯がついた..... | 311 |
| けん引..... | 304 |
| 故障したときは..... | 298 |
| 車両を緊急停止する..... | 302 |
| スタックした..... | 370 |
| 電子キーが正常に働かない.... | 358 |
| 発炎筒..... | 300 |
| バッテリーがあがった..... | 361 |
| パンクした..... | 346, 332 |

く

| | |
|--------------------------|----------|
| 空気圧 (タイヤ)..... | 381 |
| メンテナンスデータ..... | 381 |
| 区間距離計 (トリップメーター)..... | 70, 76 |
| 機能..... | 70, 76 |
| 表示切りかえボタン..... | 69, 77 |
| 曇り取り | |
| フロントウインドウ ガラス..... | 233, 239 |
| ミラーヒーター..... | 233, 239 |
| リヤウインドウ デフォッガー..... | 233, 239 |
| クラクション (ホーン)..... | 110 |
| クリアランスソナー..... | 201 |
| 警告メッセージ..... | 321 |
| 操作..... | 201 |
| クリアランスランプ (車幅灯).... | 151 |
| スイッチ..... | 151 |
| 電球 (バルブ) の交換..... | 292 |
| ワット数..... | 382 |
| クリップ | |
| フロアマット..... | 22 |
| グローブボックス..... | 249 |

け

| | |
|-------------------------|--------|
| 警告器 (ホーン)..... | 110 |
| 計器類 (メーター)..... | 64 |
| 警告灯..... | 60 |
| 照度調整..... | 71, 76 |
| ドライブモニターディスプレイ | 68 |
| 表示灯..... | 61 |
| メーター..... | 64 |

| | |
|--|-----|
| 警告灯 | 60 |
| ABS & ブレーキアシスト | 312 |
| SRS エアバッグ | 311 |
| LED ヘッドランプ | 313 |
| LDA 表示灯 | 314 |
| エンジン | 311 |
| エンジンオイル圧力 | 311 |
| オートマチックハイビーム表示灯 | 313 |
| オートレベリング | 312 |
| 高水温 | 311 |
| シートベルト非着用 | 314 |
| 充電 | 311 |
| Stop & Start キャンセル表示灯 | 312 |
| スマートエントリー & スタートシステム表示灯 | 316 |
| スリップ表示灯 | 312 |
| 燃料残量 | 314 |
| パーキングブレーキ未解除 | 314 |
| パワーステアリング | 312 |
| 半ドア | 314 |
| PKSB OFF 表示灯 | 314 |
| PCS | 313 |
| プリテンショナー | 311 |
| ブレーキ | 311 |
| ブレーキオーバーライド システム/ドライブスタート コントロール | 313 |
| マスターウォーニング | 314 |
| 4WD | 312 |
| 警告メッセージ | 319 |

警告ブザー

| | |
|-------------------------------|---------|
| 高水温 | 311 |
| シートベルト非着用 | 314 |
| スマートエントリー & スタートシステム | 316 |
| パーキングブレーキ 未解除走行時 | 314 |
| パワーステアリング | 312 |
| 半ドア | 90, 100 |
| 半ドア走行時 | 314 |
| ブレーキ | 311 |
| 油圧 | 311 |
| ランプ消し忘れ | 153 |
| リバース | 145 |
| 化粧ミラー (パニティミラー) | 255 |
| けん引 | 304 |
| けん引のしかた | 304 |
| フック | 306 |

こ

| | |
|--------------------|----------|
| コインホルダー | 253 |
| 交換 | |
| エアコンフィルター | 278 |
| キーの電池 | 280 |
| タイヤ | 346 |
| 電球 (バルブ) | 286 |
| ヒューズ | 283 |
| 工具 (ツール) | 347, 334 |
| 航続可能距離 | 71, 77 |
| 後退灯 (バックアップランプ) | |
| 電球 (バルブ) の交換 | 293 |
| ワット数 | 382 |

| | |
|---------------------------|-----|
| 子供専用シート..... | 40 |
| 選択方法..... | 40 |
| 取り付け方..... | 48 |
| コンソールボックス..... | 250 |
| コンライト (自動点灯・消灯装置)..... | 151 |

さ

| | |
|-------------------------------|-----|
| サイドエアバッグ..... | 30 |
| サイド方向指示灯 電球 (バルブ) の交換..... | 295 |
| 方向指示レバー..... | 149 |
| ワット数..... | 382 |
| サイドミラー (ドアミラー)..... | 112 |
| 操作..... | 112 |
| リバース連動機能..... | 113 |
| 坂道発進補助機能..... | 195 |
| サンバイザー..... | 255 |

し

| | |
|--------------------|-----|
| シート..... | 105 |
| 子供専用シート..... | 40 |
| 正しい運転姿勢..... | 24 |
| 調整..... | 105 |
| 手入れ..... | 265 |
| フロントシート..... | 105 |
| ヘッドレスト..... | 106 |
| シートベルト..... | 26 |
| お子さまの着用..... | 27 |
| 緊急時シートベルト固定機構..... | 26 |
| シートベルト非着用警告灯..... | 314 |
| 正しく着用するには..... | 26 |
| 着け方・はずし方..... | 26 |
| 手入れ..... | 265 |
| 妊娠中の方の着用..... | 28 |

| | |
|----------------------------|----------|
| シートベルトプリテンショナー..... | 26 |
| 機能..... | 26 |
| プリテンショナー警告灯..... | 311 |
| 室内灯..... | 245 |
| 操作..... | 246 |
| ワット数..... | 382 |
| 始動のしかた..... | 131, 134 |
| シフトポジション..... | 144 |
| シフトレバー..... | 144, 147 |
| シフトレンジの切りかえ..... | 144 |
| シフトロックシステム (解除ボタン)..... | 145 |
| 操作..... | 144, 147 |
| リバース警告ブザー..... | 145 |
| シフトレバーがシフト できないときは..... | 145 |
| 締め付けトルク (ホイール)..... | 354 |
| ジャッキ ガレージジャッキ..... | 270 |
| 車載ジャッキ..... | 347, 334 |
| ジャッキハンドル..... | 347, 334 |
| 車幅灯 スイッチ..... | 151 |
| 電球 (バルブ) の交換..... | 292 |
| ワット数..... | 382 |
| 車両型式..... | 382 |
| 車両仕様 (スペック)..... | 374 |
| 車両データの記録..... | 7, 164 |
| 車両を緊急停止するには..... | 302 |
| 手動光軸調整ダイヤル..... | 152 |
| ジュニアシート..... | 41 |
| 瞬間燃費..... | 70, 77 |
| 助手席アッパーボックス..... | 249 |
| 仕様 (車両仕様)..... | 374 |

す

スイッチ

| | |
|----------------|----------|
| イグニッション | 131, 134 |
| ウインドロック | 115 |
| ウインドシールド | |
| デアイサー | 234, 239 |
| ウォッシャー | 155, 158 |
| LDA | 183 |
| エンジンスイッチ | 131, 134 |
| オートマチックハイビーム | 186 |
| ドアミラー | 112 |
| ドアロック | 90 |
| パワーウィンドウ | 115 |
| PCS OFF | 171 |
| 非常点滅灯 | |
| (ハザードランプ) | 299 |
| VSC OFF | 223 |
| フォグランプ | 154 |
| ランプ | 151 |
| リヤウインドウ | |
| デフォッガー | 233, 239 |
| ワイパー | 155, 158 |
| スタック | 370 |
| ステアリングホイール | |
| (ハンドル) | 109 |
| 位置調整 | 109 |
| スイッチ | 260 |
| ステアリングロック | 132, 141 |
| 解除できないとき | 132, 141 |
| ストップランプ (制動灯) | |
| 電球 (バルブ) の交換 | 295 |
| スノータイヤ (冬用タイヤ) | 228 |

| | |
|------------------------|--------|
| スピードメーター | 64 |
| スペアタイヤ (応急用タイヤ) | |
| 空気圧 | 381 |
| 交換方法 | 346 |
| スペック (車両仕様) | 374 |
| スマートエントリー& | |
| スタートシステム | 98 |
| アンテナの位置 | 98 |
| エンジンの始動 | 134 |
| カスタマイズ設定 | 383 |
| 警告ブザー | 100 |
| 作動範囲 | 99 |
| 正常に働かないとき | 358 |
| 節電機能 | 99 |
| 電波がおよぼす影響に | |
| ついて | 104 |
| ドアの解錠・施錠 | 88 |
| トランクの解錠 | 94 |
| Stop & Start System | 192 |
| アイドリングストップ | |
| 時間 | 70, 78 |
| Stop & Start System | 192 |
| Stop & Start キャンセルスイッチ | |
| | 194 |
| Stop & Start キャンセル | |
| 表示灯 | 61 |
| Stop & Start システム | 192 |
| Stop & Start 表示灯 | 61 |
| スマールランプ (車幅灯) | 151 |
| スイッチ | 151 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 292 |
| ワット数 | 382 |

せ

| | |
|--------------------|----------|
| 清掃 | 262, 265 |
| アルミホイール | 263 |
| 外装 | 262 |
| シートベルト | 265 |
| 内装 | 265 |
| 制動灯 | |
| 電球（バルブ）の交換 | 295 |
| 積算距離計 | |
| （オドメーター） | 70, 76 |
| 機能 | 70, 76 |
| 表示切りかえボタン | 69, 76 |
| セキュリティインジケータ | 55 |
| センサー | |
| 前方センサー | 164 |
| ライトセンサー | 152 |
| 洗車 | 262 |
| 前照灯（ヘッドランプ） | 151 |
| スイッチ | 151 |
| 電球（バルブ） | |
| の交換 | 289, 295 |
| ライトセンサー | 152 |
| ランプ消し忘れ警告ブザー | 153 |
| ランプ消し忘れ防止機能 | 153 |
| ワット数 | 382 |
| 先行車発進告知機能 | 190 |

そ

| | |
|---------------------|----|
| 速度計（スピードメーター） | 64 |
|---------------------|----|

た

| | |
|----------------|---------------|
| ターンシグナルランプ | |
| （方向指示灯） | 149 |
| 電球（バルブ） | |
| の交換 | 290, 293, 295 |
| 方向指示レバー | 149 |
| ワット数 | 382 |
| タイヤ | 272 |
| 応急用タイヤ | 346 |
| 空気圧 | 381 |
| 交換 | 346 |
| 締め付けトルク | 354 |
| 点検 | 272 |
| パンクしたときは | 346, 332 |
| ホイールサイズ | 381 |
| ローテーション | |
| （位置交換） | 272 |
| タイヤが空まわりする | |
| （スタックした） | 370 |
| タイヤチェーン | 228 |
| タコメーター | 65 |

ち

| | |
|-----------------------|-----|
| チェーン (タイヤチェーン) | 228 |
| チャイルドシート | 40 |
| ISOFIX バーでの取り付け | 50 |
| シートベルトでの固定 | 49 |
| 選択方法 | 40 |
| チャイルドプロテクター | 92 |
| 駐車ブレーキ | |
| (パーキングブレーキ) | 150 |
| 操作 | 150 |
| パーキングブレーキ未解除 | |
| 警告灯 | 314 |
| 未解除走行時警告ブザー | 314 |
| メンテナンスデータ | 379 |

つ

| | |
|----------------|----------|
| ツール (工具) | 347, 334 |
|----------------|----------|

て

| | |
|--------------------|----------|
| ディファレンシャル | 379 |
| 手入れ | 262, 265 |
| アルミホイール | 263 |
| 外装 | 262 |
| シートベルト | 265 |
| 内装 | 265 |
| テールランプ (尾灯) | 151 |
| スイッチ | 151 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 293 |
| ワット数 | 382 |
| デフォッガー | |
| (リヤウインドウ | |
| デフォッガー) | 233, 239 |

電球 (バルブ)

| | |
|--------------------|-----|
| 交換要領 (外装バルブ) | 286 |
| ワット数 | 382 |

点検基準値

| | |
|-------------------|-----|
| (メンテナンスデータ) | 374 |
|-------------------|-----|

電子キー

| | |
|-----------------|----------|
| 作動範囲 | 99 |
| 正常に働かないとき | 358 |
| 節電機能 | 99 |
| 電池が切れた | 280, 358 |
| 電池交換 | 280 |

電池交換 (キー)

と

ドア

| | |
|-------------------|-----|
| スマートエントリー& | |
| スタートシステム | 98 |
| チャイルドプロテクター | 92 |
| ドアガラス | 115 |
| ドアロックスイッチ | 90 |
| 半ドア警告灯 | 314 |
| 半ドア走行時警告ブザー | 314 |
| ロックレバー | 91 |
| ワイヤレスリモコン | 88 |

ドアミラー

| | |
|----------|-----|
| 操作 | 112 |
|----------|-----|

盗難防止装置

| | |
|-------------|----|
| エンジンイモビライザー | |
| システム | 55 |

| | |
|----------------------------|----------|
| 時計..... | 258 |
| トップテザーアンカー..... | 48 |
| Toyota Safety Sense..... | 163 |
| ドライブモニターディスプレイ..... | 68 |
| トラクションコントロール (TRC)..... | 221 |
| トランク..... | 94 |
| オープナー..... | 94 |
| キー閉じ込み防止機能..... | 95 |
| トランスミッション..... | 144, 147 |
| 操作..... | 144, 147 |
| メンテナンスデータ..... | 378 |
| トリップ インフォメーション..... | 70, 76 |
| トリップメーター..... | 70, 76 |
| 機能..... | 70, 76 |
| 表示切りかえボタン..... | 69, 76 |

な

| | |
|-------------|-----|
| 内装 | |
| 収納装備..... | 248 |
| 手入れ..... | 265 |
| 「ナノイー」..... | 240 |

に

荷物

| | |
|--------------|-----|
| 積むときの注意..... | 130 |
| トランク..... | 94 |

ぬ

ぬかるみにはまった

| | |
|---------------|-----|
| (スタックした)..... | 370 |
|---------------|-----|

ね

燃費

| | |
|-----------|--------|
| 瞬間燃費..... | 70, 77 |
| 平均燃費..... | 70, 77 |

燃料.....374

| | |
|---------|-----|
| 給油..... | 160 |
|---------|-----|

| | |
|---------|-----|
| 種類..... | 374 |
|---------|-----|

| | |
|--------------|-----|
| 燃料残量警告灯..... | 314 |
|--------------|-----|

| | |
|---------|-----|
| 容量..... | 374 |
|---------|-----|

| | |
|----------|----|
| 燃料計..... | 65 |
|----------|----|

は

| | |
|-----------------|---------------|
| パーキングサポートブレーキ | 209 |
| 警告灯 | 314 |
| 警告メッセージ | 319 |
| 操作 | 211 |
| 表示灯 | 61 |
| パーキングブレーキ | 150 |
| 操作 | 150 |
| パーキングブレーキ未解除 | |
| 警告灯 | 314 |
| 未解除走行時警告ブザー | 314 |
| メンテナンスデータ | 379 |
| パーソナルランプ | 246 |
| 操作 | 246 |
| ワット数 | 382 |
| 排気ガス | 54 |
| ハイビーム (ヘッドランプ) | 151 |
| オートマチックハイビーム | 186 |
| スイッチ | 151 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 289 |
| ワット数 | 382 |
| ハイマウントストップランプ | |
| 電球 (バルブ) の交換 | 295 |
| ハザードランプ (非常点滅灯) | 299 |
| スイッチ | 299 |
| 電球 (バルブ) | |
| の交換 | 290, 293, 295 |
| ワット数 | 382 |
| 挟み込み防止機能 | |
| パワーウインドウ | 116 |
| 発炎筒 | 300 |
| バックアップランプ (後退灯) | |
| 電球 (バルブ) の交換 | 293 |
| ワット数 | 382 |
| バッテリーがあがった | 361 |
| バニティ (化粧用) ミラー | 255 |

バルブ (電球)

| | |
|----------------|-----|
| 交換要領 (外装バルブ) | 286 |
| ワット数 | 382 |
| パワーウインドウ | 115 |
| ウインドウロックスイッチ | 115 |
| 閉めることができない | |
| ときは | 117 |
| 操作 | 115 |
| 挟み込み防止機能 | 116 |
| 巻き込み防止機能 | 116 |
| パワーステアリング | 221 |
| 機能 | 221 |
| 警告灯 | 312 |
| パンクした | |
| 応急用タイヤ装着車 | 346 |
| タイヤパンク応急修理キット | |
| 装着車 | 332 |
| 番号灯 | |
| (ライセンスプレートランプ) | 151 |
| スイッチ | 151 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 294 |
| ワット数 | 382 |
| ハンドル | |
| (ステアリングホイール) | 109 |
| 位置調整 | 109 |
| スイッチ | 260 |

ひ

| | |
|--------------------|---------------|
| ビークルスタビリティ | |
| コントロール (VSC) | 221 |
| ヒーター | |
| オートエアコン | 237 |
| マニュアルエアコン | 232 |
| 非常点滅灯 | |
| (ハザードランプ) | 299 |
| スイッチ | 299 |
| 電球 (バルブ) | |
| の交換 | 290, 293, 295 |
| ワット数 | 382 |
| 尾灯 (テールランプ) | 151 |
| スイッチ | 151 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 293 |
| ワット数 | 382 |
| ヒューズ | 283 |
| 表示灯 | 61 |
| 日よけ (サンバイザー) | 255 |
| ヒルスタートアシスト | |
| コントロール | 221 |

ふ

| | |
|-----------------------|---------|
| ブースターケーブルの | |
| つなぎ方 | 361 |
| フォグランプ | 154 |
| スイッチ | 154 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 295 |
| ワット数 | 382 |
| ブザー | |
| 高水温 | 311 |
| シートベルト非着用 | 314 |
| スマートエントリー& | |
| スタートシステム | 316 |
| パーキングブレーキ | |
| 未解除走行時 | 314 |
| パワーステアリング | 312 |
| 半ドア | 90, 100 |
| 半ドア走行時 | 314 |
| ブレーキ | 311 |
| 油圧 | 311 |
| ランプ消し忘れ | 153 |
| リバース | 145 |
| フック | |
| けん引フック | 306 |
| フロアマット固定フック | 22 |
| フューエルメーター (燃料計) | 65 |
| フューエルリッド (給油口) | 160 |
| 冬の前の準備 (寒冷時の運転) | 228 |
| 冬用タイヤ | 228 |
| プリクラッシュセーフティ | |
| システム (PCS) | 168 |
| 機能 | 168 |
| PCS OFF スイッチ | 171 |
| PCS 警告灯 | 313 |

ブレーキ

| | |
|-------------------|-----|
| 緊急ブレーキシグナル..... | 222 |
| 警告ブザー..... | 314 |
| パーキングブレーキ..... | 150 |
| ブレーキ警告灯..... | 311 |
| メンテナンスデータ..... | 379 |
| ブレーキアシスト..... | 221 |
| ABS & ブレーキアシスト | |
| 警告灯..... | 312 |
| 機能..... | 221 |
| ブレーキ付近からキーキー音が | |
| 聞こえる..... | 126 |
| ブレーキフルード..... | 379 |
| フロアマット..... | 22 |
| フロントシート..... | 105 |
| 正しい運転姿勢..... | 24 |
| 調整..... | 105 |
| 手入れ..... | 265 |
| ヘッドレスト..... | 106 |
| フロントフォグランプ..... | 154 |
| スイッチ..... | 154 |
| 電球 (バルブ) の交換..... | 295 |
| ワット数..... | 382 |
| フロント方向指示灯..... | 149 |
| 電球 (バルブ) の交換..... | 290 |
| 方向指示レバー..... | 149 |
| ワット数..... | 382 |

へ

| | |
|-------------------|----------|
| 平均燃費..... | 70, 77 |
| ヘッドランプ..... | 151 |
| スイッチ..... | 151 |
| 電球 (バルブ) | |
| の交換..... | 288, 295 |
| ライトセンサー..... | 152 |
| ランプ消し忘れ警告ブザー | 153 |
| ランプ消し忘れ防止機能..... | 153 |
| ワット数..... | 382 |
| ヘッドランプオートレベリング | |
| システム..... | 153 |
| 警告灯..... | 312 |
| ヘッドレスト..... | 106 |
| ベビーシート..... | 41 |

ほ

| | |
|----------------|---------------|
| ホイール | |
| 交換 (タイヤ)..... | 346 |
| メンテナンスデータ..... | 381 |
| 方向指示灯..... | 149 |
| 電球 (バルブ) | |
| の交換..... | 290, 293, 295 |
| 方向指示レバー..... | 149 |
| ワット数..... | 382 |
| ホーン (警音器)..... | 110 |
| 保証..... | 9 |
| ボトルホルダー..... | 251 |
| ボンネット..... | 268 |
| 開け方..... | 268 |

ま

| | |
|--------------------------|-----|
| マニュアルエアコン | 232 |
| マニュアル トランスミッション | 147 |

み

| | |
|---------------|-----|
| ミラー | |
| インナーミラー | 111 |
| ドアミラー | 112 |
| バニティミラー | 255 |

め

| | |
|--------------------------|--------|
| メーター（計器類）..... | 64 |
| 計器類..... | 64 |
| 警告灯..... | 60 |
| 照度調整..... | 71, 76 |
| ドライブモニター ディスプレイ | 68 |
| 表示灯..... | 61 |
| メカニカルキー..... | 85 |
| メンテナンスデータ | 374 |

ゆ

| | |
|-----------------------------|-----|
| ユーザーカスタマイズ機能 | 383 |
| 雪道ですべて動けない （スタックした）..... | 370 |
| 油脂類 | 374 |

よ

| | |
|----------|-----|
| 4WD..... | 222 |
|----------|-----|

ら

| | |
|----------------------------------|-----|
| ライセンスプレートランプ （番号灯）..... | 151 |
| スイッチ | 151 |
| 電球（バルブ）の交換..... | 294 |
| ワット数..... | 382 |
| ラゲージルーム（トランク）..... | 94 |
| ラジエーター | |
| オーバーヒート..... | 366 |
| メンテナンスデータ | 378 |
| ランプ | |
| 室内灯..... | 245 |
| 電球（バルブ）の交換..... | 286 |
| パーソナルランプ..... | 246 |
| 非常点滅灯 （ハザードランプ）..... | 299 |
| フォグランプ | 154 |
| ヘッドランプ（前照灯）..... | 151 |
| 方向指示灯（ターンシグナル ランプ／ウインカー）..... | 149 |
| ライトセンサー..... | 152 |
| ランプ消し忘れ警告ブザー | 153 |
| ランプ消し忘れ防止機能 | 153 |
| ルームランプ | 246 |
| ワット数 | 382 |
| ランプ消し忘れ警告ブザー..... | 153 |
| ランプ消し忘れ防止機能..... | 153 |

り

| | |
|------------------|----------|
| リバース連動機能 | |
| ドアミラー | 113 |
| リヤアームレスト | 259 |
| リヤウインドウデフォッガー | |
| スイッチ | 233, 239 |
| リヤ方向指示灯 | 149 |
| 電球（バルブ）の交換 | 293 |
| 方向指示レバー | 149 |
| ワット数 | 382 |
| リヤワイパー | 158 |

る

| | |
|-------------------|-----|
| ルームミラー | |
| （インナーミラー） | 111 |
| ルームランプ（室内灯） | 245 |
| 操作 | 246 |
| ワット数 | 382 |

れ

| | |
|-------------------|----------|
| レーンディパーチャーアラート | |
| （LDA） | 181 |
| 冷却水 | 378 |
| 水温警告灯 | 311 |
| 水温表示灯 | 62 |
| 冬の前の準備 | 228 |
| メンテナンスデータ | 378 |
| 冷却装置（ラジエーター） | |
| オーバーヒート | 366 |
| メンテナンスデータ | 378 |
| レバー | |
| 給油口 | 162 |
| シフト | 144, 147 |
| トランク | 94 |
| ハンドル位置調整レバー | 109 |
| 方向指示 | 149 |
| ボンネット解除 | 268 |
| ロック（ドア） | 91 |

ろ

| | |
|-------------------|-----|
| ロック | |
| ウインドウロック | 115 |
| シフトロック | 145 |
| スマートエントリー& | |
| スタートシステム | 98 |
| チャイルドプロテクター | 92 |
| ドア | 88 |
| ワイヤレスリモコン | 88 |

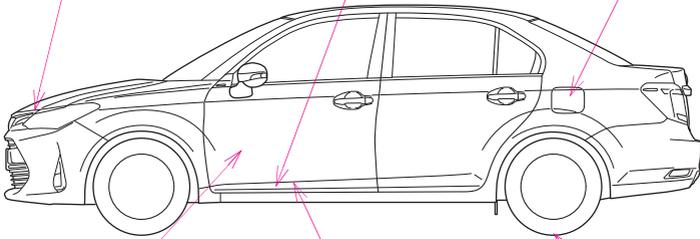
わ

| | |
|---------------------|----------|
| ワイパー & | |
| ウォッシャー | 155, 158 |
| ワイパーブレード (寒冷地用) ... | 229 |
| ワイヤレスリモコン | 84 |
| 作動の合図 | 89 |
| 操作 | 88 |
| 電池の交換 | 280 |
| 半ドア警告ブザー | 90 |
| ワックス | 262 |
| ワット数 | 382 |

ガソリンスタンドでの情報

給油や交換などの際に必要になる項目をまとめてあります。

| | | |
|----------|-----------|--------|
| ボンネットフック | トランクオープナー | 給油口 |
| P. 268 | P. 94 | P. 162 |



| | | |
|------------|----------|--------|
| ボンネット解除レバー | 給油口オープナー | タイヤ空気圧 |
| P. 268 | P. 162 | P. 381 |

II PCL006

| | |
|-----------------|--|
| 燃料の容量 (参考値) | 42L |
| 燃料の種類 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 無鉛レギュラーガソリン P. 374 ・ バイオ混合ガソリン (レギュラー) ※ ※ エタノールの混合率 10%以下または、ETBE の混合率 22%以下のガソリン (酸素含有率 3.7%以下) を使用することができます。 |
| タイヤが冷えているときの空気圧 | P. 381 |
| エンジンオイル容量 (参考値) | オイルのみ交換時 1NR-FE エンジン車：3.2L 2NR-FKE エンジン車：3.4L 1NZ-FE エンジン車：3.4L オイルとオイルフィルター交換時 1NR-FE エンジン車：3.4L 2NR-FKE エンジン車：3.6L 1NZ-FE エンジン車：3.7L |
| エンジンオイルの種類 | P. 375 |

お問い合わせ、ご相談は
下記へお願いいたします。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール

 **0800-700-7700**

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

ご愛用車のお問い合わせは、自動車検査証（車検証）を
ご用意頂くとスムーズな対応が可能です。

「個人情報保護方針」については、
<http://www.toyota.co.jp> にて掲載しております。

「リコール等情報」については、
<http://toyota.jp/recall/index.html> にて掲載して
おります。

トヨタ自動車株式会社
<http://toyota.jp>



M 12M10

01999-12M10

NA1-2018年6月6日

2017年10月11日 初版

2018年6月13日 2版

カローラ アクシオ(ガソリン車)