



取扱書

よくお読みになってご使用ください。
取扱書は車の中に保管しましょう。

HIACE



イラスト目次

イラストから検索

1 安全・安心のために

お客様に**必ず**お読みいただきたいこと

2 メーターの見方

メーター・警告灯／表示灯の種類・見方など

3 各部の操作

ドア・ドアガラスの開閉や、運転操作前の調整など

4 運転

運転に必要な操作やアドバイス

5 オーディオ

オーディオの使い方など

6 室内装備・機能

室内装備の使い方など

7 お手入れのしかた

車のお手入れ・メンテナンスの方法

8 万一の場合には

故障したときや、緊急時などの対処

9 車両情報

車の仕様やお好みに合わせて選べる機能の情報など

さくいん

症状から検索

音から検索

アルファベットで検索

五十音で検索

| | |
|----------------------|----|
| 知っておいていただきたいこと | 6 |
| 本書の見方 | 10 |
| 検索のしかた | 11 |
| イラスト目次 | 12 |

1 安全・安心のために

| | |
|---------------------------|----|
| 1-1. 安全にお使いいただくために | |
| 運転する前に | 22 |
| 安全なドライブのために | 24 |
| シートベルト | 26 |
| SRS エアバッグ | 30 |
| お子さまの安全のために | 36 |
| 子供専用シート | 37 |
| チャイルドシートの 取り付け | 45 |
| 排気ガスに対する注意 | 50 |
| 1-2. 盗難防止装置 | |
| エンジンイモビライザー システム | 51 |
| オートアラーム | 53 |

2 メーターの見方

| | |
|------------------------------|----|
| 2. 計器の見方 | |
| 警告灯／表示灯 | 58 |
| 計器類 | 63 |
| マルチインフォメーション ディスプレイ | 67 |

3 各部の操作

| | |
|---------------------------------|-----|
| 3-1. キー | |
| キー | 74 |
| 3-2. ドアの開閉、ロックのしかた | |
| フロントドア | 78 |
| スライドドア | 84 |
| バックドア | 96 |
| スマートエントリー& スタートシステム | 102 |
| 3-3. シートの調整 | |
| フロントシート | 109 |
| リヤシート | 110 |
| ヘッドレスト | 113 |
| 3-4. ハンドル位置・ミラー | |
| ハンドル | 115 |
| インナーミラー | 117 |
| デジタルインナーミラー | 119 |
| アウターミラー | 131 |
| 補助ミラー | 134 |
| 3-5. ドアガラス・スライド式 リヤサイドガラスの開閉 | |
| パワーウィンドウ | 135 |
| スライド式リヤサイド ガラス | 138 |

4 運転

4-1. 運転にあたって

| | |
|------------------|-----|
| 運転にあたって | 140 |
| 荷物を積むときの注意 | 151 |

4-2. 運転のしかた

| | |
|---|-----|
| エンジン（イグニッション） スイッチ（スマート エントリー&スタート システム非装着車） | 152 |
| エンジン（イグニッション） スイッチ（スマート エントリー&スタート システム装着車） | 155 |
| オートマチック トランスミッション | 161 |
| 方向指示レバー | 166 |
| パーキングブレーキ | 167 |

4-3. ランプのつけ方・

ワイパーの使い方

| | |
|-----------------------------|-----|
| ランプスイッチ | 168 |
| AHB（オートマチック ハイビーム） | 172 |
| リヤフォグランプスイッチ | 176 |
| ワイパー&ウォッシャー （フロント） | 177 |
| ワイパー&ウォッシャー （リヤ） | 180 |

4-4. 給油のしかた

| | |
|---------------|-----|
| 給油口の開け方 | 182 |
|---------------|-----|

4-5. 運転支援装置について

| | |
|-------------------------------|-----|
| Toyota Safety Sense | 186 |
| PCS（プリクラッシュ セーフティ） | 193 |
| LDA（レーンディパーチャー アラート） | 204 |
| バックモニター | 212 |
| クリアランスソナー | 223 |
| PKSB（パーキング サポートブレーキ） | 234 |
| パーキングサポート ブレーキ（静止物） | 243 |
| 運転を補助する装置 | 247 |
| 排出ガス浄化装置 （ディーゼル車） | 253 |
| パノラミックビュー モニター | 258 |

4-6. 運転のアドバイス

| | |
|--------------|-----|
| 寒冷時の運転 | 288 |
|--------------|-----|

5 オーディオ

5-1. オーディオの基本操作

| | |
|--------------------------|-----|
| オーディオの種類 | 294 |
| ステアリングスイッチの 使い方 | 295 |
| AUX 端子について | 296 |

5-2. オーディオの使い方

| | |
|----------------|-----|
| 快適に聞くために | 297 |
|----------------|-----|

5-3. ラジオの使い方

| | |
|---------------|-----|
| ラジオの使い方 | 298 |
| アンテナ | 300 |

5-4. 外部入力接続機器の使い方

| | |
|------------------------------|-----|
| AUX 端子（外部入力接続） の使い方 | 301 |
|------------------------------|-----|

6 室内装備・機能

6-1. エアコン・デフォグガーの 使い方

| | |
|-----------|----------|
| マニュアルエアコン |304 |
| オートエアコン |309 |
| リヤクーラー |315 |
| リヤヒーター |317 |
| パワーヒーター |318 |

6-2. 室内灯のつけ方

| | |
|--------------------------|----------|
| 室内灯一覧 |320 |
| ・フロントルーム ランプ |321 |
| ・フロントルームランプ/ パーソナルランプ |321 |
| ・リヤルームランプ |322 |

6-3. 収納装備の使い方

| | |
|----------------------|----------|
| 収納装備一覧 |324 |
| ・グローブボックス |326 |
| ・センターコンソール ボックス |326 |
| ・カップホルダー/ ボトルホルダー |328 |
| ・カードホルダー |330 |
| ・オープントレイ |331 |

6-4. その他の室内装備の使い方

| | |
|-------------------------------|-----------|
| その他の室内装備 | 332 |
| ・サンバイザー | 332 |
| ・灰皿 | 333 |
| ・アクセサリソケット/ アクセサリ コンセント | 334 |

7 お手入れのしかた

7-1. お手入れのしかた

| | |
|--------|-----------|
| 外装の手入れ | 338 |
| 内装の手入れ | 342 |

7-2. 簡単な点検・部品交換

| | |
|--|-----------|
| エンジン点検口 | 345 |
| ボンネット | 347 |
| ガレージジャッキ | 349 |
| AdBlue [®] (尿素水) の 補充 (ディーゼル車) | 351 |
| ウォッシャー液の補充 | 356 |
| タイヤについて | 357 |
| タイヤ空気圧について | 360 |
| エアコンフィルターの 清掃 | 362 |
| キーの電池交換 | 365 |
| ヒューズの点検・交換 | 369 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 372 |

8 万ーの場合には

8-1. まず初めに

| | |
|--------------------------|-----|
| 故障したときは | 388 |
| 非常点滅灯 (ハザードランプ) | 389 |
| 発炎筒 | 390 |
| 消火器 | 392 |
| 車両を緊急停止するには | 394 |
| 水没・冠水したときは | 396 |

8-2. 緊急時の対処法

| | |
|--|-----|
| けん引について | 397 |
| フューエルポンプシャット オフシステム (ガソリン車) | 404 |
| 警告灯がついたときは | 405 |
| 警告メッセージが 表示されたときは | 410 |
| パンクしたときは | 416 |
| エンジンが かからないときは | 431 |
| 電子キーが正常に 働かないときは (スマートエントリー& スタートシステム装着車) ... | 433 |
| バッテリーが あがったときは | 435 |
| オーバーヒートしたときは ... | 440 |
| スタックしたときは | 443 |

9 車両情報

9-1. 仕様一覧

| | |
|--------------------------------------|-----|
| メンテナンスデータ (指定燃料・ オイル量など) | 446 |
|--------------------------------------|-----|

9-2. カスタマイズ機能

| | |
|--------------------------|-----|
| ユーザーカスタマイズ 機能一覧 | 455 |
|--------------------------|-----|

9-3. 初期設定

| | |
|------------------|-----|
| 初期設定が必要な項目 | 459 |
|------------------|-----|

さくいん

| | |
|------------------------------|-----|
| こんなときは (症状別さくいん) | 462 |
| 車から音が鳴ったときは (音さくいん) | 466 |
| アルファベット順さくいん | 468 |
| 五十音順さくいん | 470 |

知っておいていただきたいこと

本書の内容について

本書はオプションを含むすべての装備の説明をしています。

そのため、お客様の車にはない装備の説明が記載されている場合があります。また、車の仕様変更により、内容がお車と一致しない場合がありますのでご了承ください。

トヨタ販売店で取り付けられた装備（販売店オプション）の取り扱いについては、その商品に付属の取り扱い説明書をお読みください。

イラストは、記載している仕様などの違いにより、お客様の車の装備と一致しない場合があります。

不正改造について

- トヨタが国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、不正改造になることがあります。
- 車高を下げたり、ワイドタイヤを装着するなど、車の性能や機能に適合しない部品を装着すると、故障の原因となったり、事故を起こし、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
また、このような改造は Toyota Safety Sense のような先進安全装備にも影響を与え、正しく作動しない危険や作動すべきでない場面での作動をする恐れがあり危険です。
- ハンドルの改造は絶対にしないでください。ハンドルには SRS エアバッグが内蔵されているため、不適切に扱うと、正常に作動しなくなったり、誤ってふくらみ、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 次の場合はトヨタ販売店にご相談ください。
 - ・ タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットの交換
異なった種類や指定以外のものを使用すると、走行に悪影響をおよぼしたり、不正改造になることがあります。
 - ・ 電装品・無線機の取り付け・取りはずし
電子機器部品に悪影響をおよぼしたり、故障や車両火災など事故につながるおそれがあり危険です。
RF 送信機の取り付けについては、P. 9 も参照してください。
- フロントウィンドウガラス、および運転席・助手席のドアガラスに着色フィルム（含む透明フィルム）などを貼り付けしないでください。視界をさまたげるばかりでなく、不正改造につながるおそれがあります。

車両データの記録について

本車両には、車両の制御や操作に関するデータなどを記録するコンピューターが装備されており、各機能の作動時や操作状況により、主に次のようなデータを記録します。

- ・ エンジン回転数 / 電気モーター回転数
- ・ アクセルペダルの操作状況
- ・ ブレーキペダルの操作状況
- ・ 車速
- ・ 運転支援システムの作動状況
- ・ カメラの画像情報

車両には複数のカメラがついています。どのカメラが画像を記録しているかは、トヨタ販売店にお問い合わせください。

グレード・オプション装備により記録されるデータ項目は異なります。なお、コンピューターは会話などの音声や車内の映像は記録しません。

● データの取扱いについて

トヨタはコンピューターに記録されたデータを車両の故障診断・研究開発・品質の向上を目的に取得・利用することがあります。

なお、次の場合を除き、トヨタは取得したデータを第三者へ開示または提供することはありません。

- ・ お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- ・ 警察・裁判所・政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- ・ トヨタが訴訟で使用する場合
- ・ 統計的な処理を行う目的で、使用者や車両が特定されないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

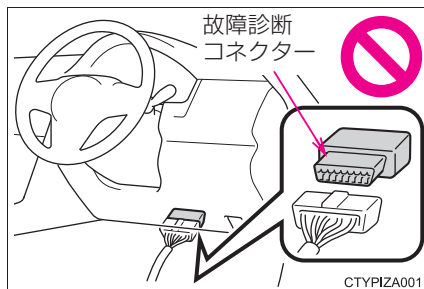
● 記録した画像情報はトヨタ販売店にて消去することが可能です。

また、画像情報を記録する機能を停止することも可能です。ただし、機能を停止するとシステム作動時のデータは残りません。

故障診断コネクターなどへの電装品取り付けについて

故障診断コネクターなどに、点検整備用の故障診断装置以外の電装品を取り付けないでください。

電子機器に悪影響をおよぼしたり、バッテリーがあがったりするなど、思わぬトラブルを招くおそれがあります。



イベントデータレコーダー

お車には、イベントデータレコーダー（EDR）が装備されています。EDRは、一定の衝突や衝突に近い状態（SRS エアバッグの作動および路上障害物との接触など）が発生した時に車両システムの作動状況に関するデータを記録します。

EDRは車両の動きや安全システムに関するデータを短時間記録するように作られています。ただし、衝突の程度と形態によっては、データが記録されない場合があります。

EDRは次のようなデータを記録します。

- ・ 車両の各システムの作動状況
- ・ アクセルペダルおよびブレーキペダルの操作状況
- ・ 車速

これらのデータは、衝突や傷害が発生した状況を把握するのに役立ちます。

注意：EDRは衝突が発生したときにデータを記録します。通常走行時にはデータは記録されません。また、個人情報（例：氏名・性別・年齢・衝突場所）は記録されません。ただし、事故調査の際に法執行機関などの第三者が、通常の手続きとして収集した個人を特定できる種類のデータとEDRデータを組み合わせて使用することがあります。EDRで記録されたデータを読み出すには、特別な装置を車両またはEDRへ接続する必要があります。トヨタにくわえ、法執行機関などの特別な装置を所有する第三者が車両またはEDRに接続した場合でも情報を読み出すことができます。

● EDR データの情報開示

次の場合を除き、トヨタは EDR で記録されたデータを第三者へ開示することはありません。

- ・ お車の使用者の同意（リース車は借主の同意）がある場合
- ・ 警察・裁判所・政府機関などの法的強制力のある要請に基づく場合
- ・ トヨタが訴訟で使用する場合

ただし、トヨタは

- ・ データを車両安全性能の研究に使用することがあります。
- ・ 使用者・車両が特定されないデータを調査目的で第三者に開示することがあります。

RF 送信機の取り付けについて

お車へ RF 送信機を取り付けると、次のようなシステムに影響をおよぼす可能性があります。

- EFI コンピュータ
- ABS（アンチロックブレーキシステム）
- SRS エアバッグ
- シートベルトプリテンショナー
- Toyota Safety Sense

悪影響を防ぐための措置や取り付け方法については、必ずトヨタ販売店にお問い合わせください。

ご希望により、RF 送信機の取り付けに関する詳しい情報（周波数帯域・電力レベル・アンテナ位置・取り付け条件）をトヨタ販売店にてご提供します。

保証および点検について

保証および点検整備については、別冊「メンテナンスノート」に記載していますので、併せてお読みください。

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施してください。（法律で義務付けられています）

本書の見方



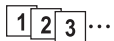
警告

お守りいただかないと、お客様自身と周囲の人々が死亡、または重大な傷害につながるおそれがあることを説明しています。



注意

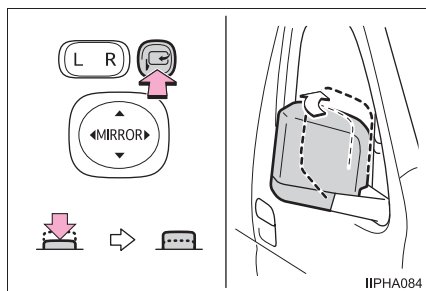
お守りいただかないと、車や装備品の故障や破損につながるおそれがあることを説明しています。



操作・作業の手順を示しています。番号の順に従ってください。

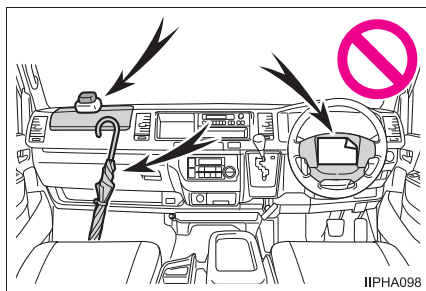
➡ 押す・まわすなど、していただきたい操作を示しています。

➡ フタが開くなど、操作後の作動を示しています。



➡ 説明の対象となるもの・場所を示しています。

⊘ “してはいけません” “このようにしないでください” “このようなことを起こさないでください” という意味です。



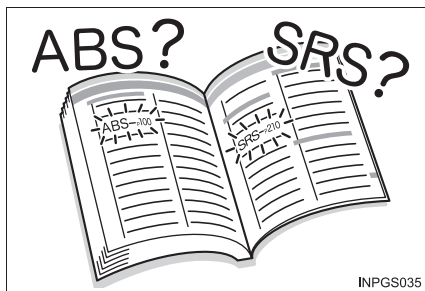
知識

機能や操作方法の説明以外で知っておいていただきたい、知っておくと便利なことを説明しています。

検索のしかた

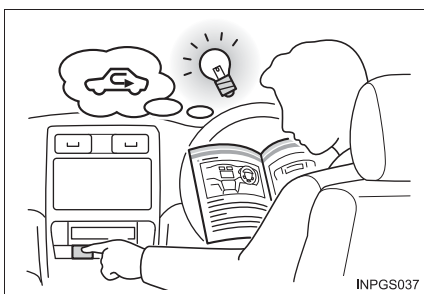
■ 名称から探す

- ・ 五十音順さくいん470
- ・ アルファベット順
さくいん468



■ 取り付け位置から探す

- ・ イラスト目次12



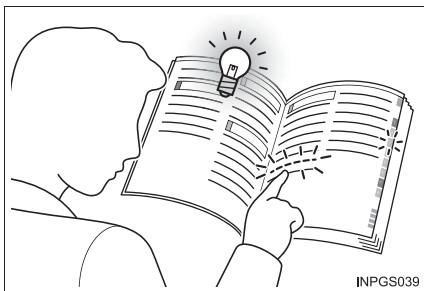
■ 症状や音から探す

- ・ こんなときは
(症状別さくいん)462
- ・ 車から音が鳴ったときは
(音さくいん)466



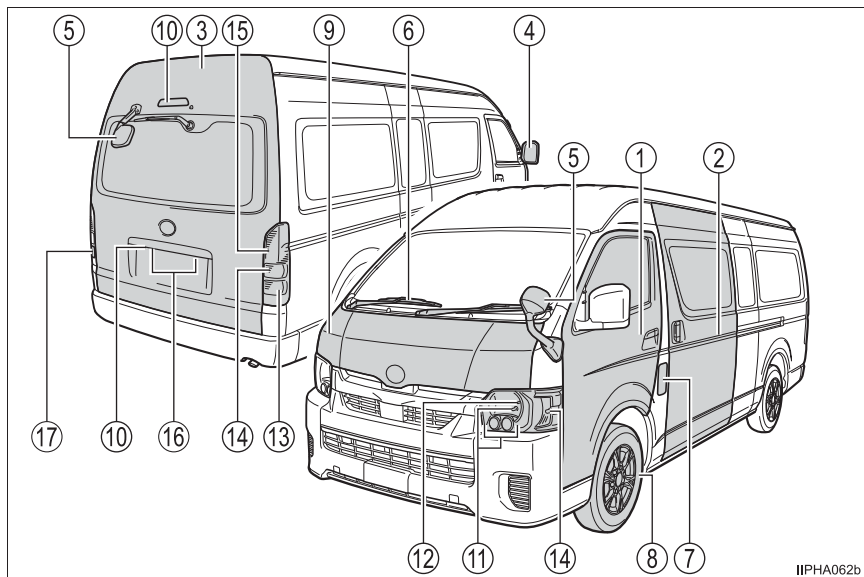
■ タイトルから探す

- ・ 目次2



イラスト目次

■ 外観



- ① フロントドア P. 78
 - 施錠／解錠 P. 78
 - ドアガラスの開閉 P. 135
 - メカニカルキー★での施錠／解錠 P. 433
 - 警告メッセージ P. 410
- ② スライドドア P. 84
 - 施錠／解錠 P. 84
 - 車外から開ける P. 85
 - スライド式リヤサイドガラス★の開閉 P. 138
 - 警告メッセージ P. 410
- ③ バックドア P. 96
 - 車外から開ける P. 98
 - 警告メッセージ P. 410

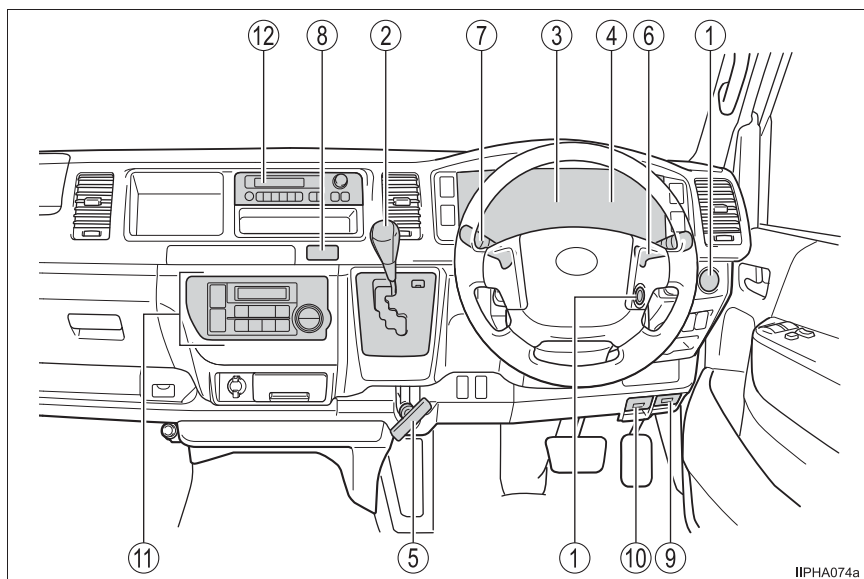
- ④ **アウターミラー**.....P. 131
 鏡面の角度調整.....P. 131
 ミラーの格納.....P. 132
 曇りを取る（ミラーヒーター）★.....P. 305, 311
- ⑤ **補助ミラー★**.....P. 134
- ⑥ **ワイパー**.....P. 177
 冬季の注意.....P. 288
- ⑦ **給油口**.....P. 182
 給油方法.....P. 182
 燃料の種類・燃料タンク容量.....P. 446
- ⑧ **タイヤ**.....P. 357
 サイズ・空気圧.....P. 453
 冬用タイヤ・タイヤチェーン.....P. 288
 点検・ローテーション.....P. 357
 パンク時の対処.....P. 416
- ⑨ **ボンネット**.....P. 347
 開け方.....P. 347
 オーバーヒート時の対処.....P. 440
- ⑩ **カメラ★**
 デジタルインナーミラー★.....P. 119
 バックモニター★.....P. 212

走行に関わる外装のランプバルブ （交換要領：P. 372, ワット数：P. 454）

- ⑪ **ヘッドランプ**.....P. 168
- ⑫ **車幅灯**.....P. 168
- ⑬ **リヤフォグランプ★**.....P. 176
- ⑭ **方向指示灯**.....P. 166
- ⑮ **制動灯／尾灯**.....P. 168
- ⑯ **番号灯**.....P. 168
- ⑰ **後退灯**
 シフトポジションを R にする.....P. 161

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

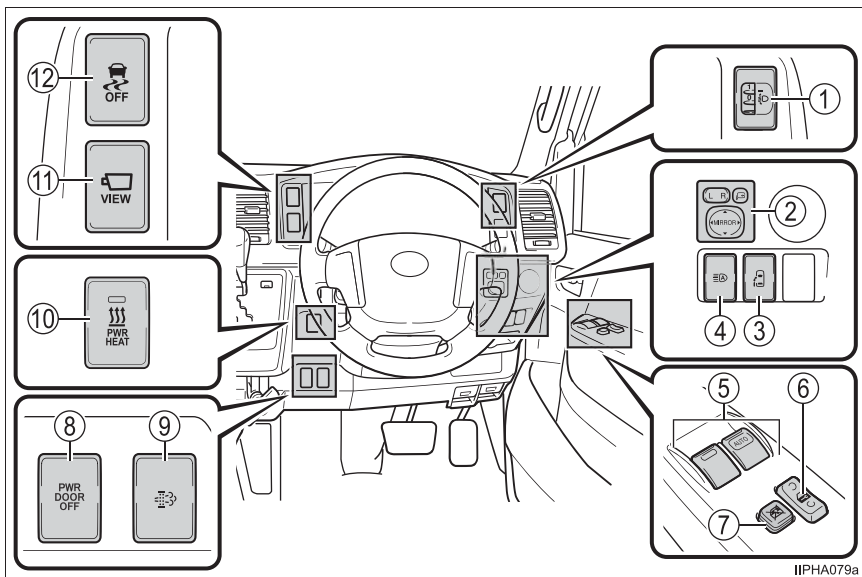
■ インストルメントパネル



- ① エンジンスイッチ P. 152, 155
 エンジンの始動・
 位置またはモードの切りかえ P. 152, 155, 156
 エンジンの緊急停止 P. 394
 エンジンが始動できないときの対処 P. 431
 警告メッセージ P. 410
- ② シフトレバー P. 161
 シフトポジションの切りかえ P. 161
 けん引時の注意 P. 397
 シフトレバーが動かないときの対処 P. 164
- ③ メーター P. 63
 見方・明るさの調整 P. 63, 64
 警告灯／表示灯 P. 58
 警告灯点灯時の対処 P. 405

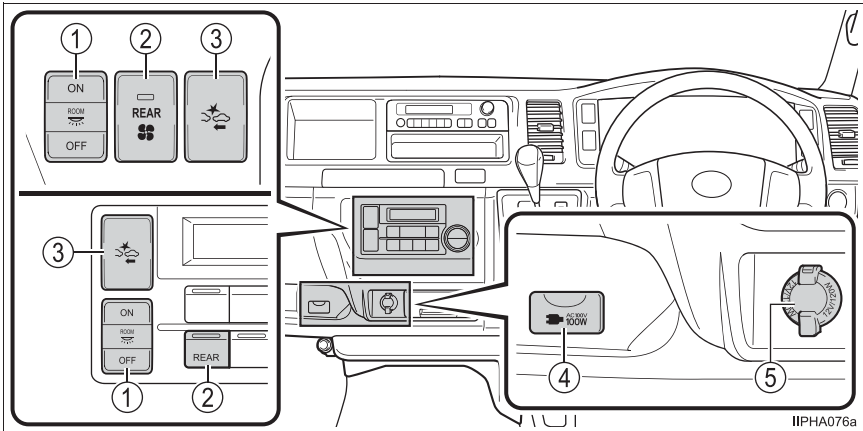
- ④ マルチインフォメーションディスプレイP. 67
 - 警告メッセージ表示時の対処.....P. 410
- ⑤ パーキングブレーキP. 167
 - かける・解除するP. 167
 - 冬季の注意P. 289
 - 警告ブザーP. 405
 - 警告メッセージ.....P. 410
- ⑥ 方向指示レバー.....P. 166
 - ランプスイッチ.....P. 168
 - ヘッドランプ・車幅灯・尾灯.....P. 168
 - リヤフォグランプ★P. 176
- ⑦ ワイパー&ウォッシャースイッチP. 177
 - 使い方.....P. 177
 - ウォッシャー液の補充.....P. 356
- ⑧ 非常点滅灯スイッチP. 389
- ⑨ 給油扉オープナーP. 182
- ⑩ ボンネット解除レバー.....P. 347
- ⑪ マニュアルエアコン★P. 304
 - 操作方法.....P. 304
 - リヤウィンドウの曇り取り（リヤウインドウデフォグガー）...P. 305
 - オートエアコン★P. 309
 - 操作方法.....P. 309
 - リヤウィンドウの曇り取り（リヤウインドウデフォグガー）...P. 311
- ⑫ オーディオ★.....P. 294

■ スイッチ類



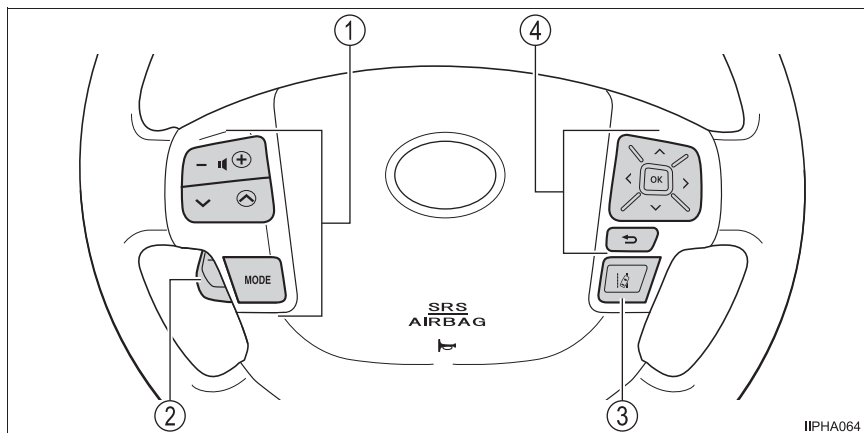
IIPHA079a

- | | |
|-------------------------|-------------|
| ① 手動光軸調整ダイヤル★ |P. 170 |
| ② アウターミラースイッチ★ |P. 131 |
| ③ パワースライドドアスイッチ★ |P. 87 |
| ④ オートマチックハイビームスイッチ |P. 172 |
| ⑤ パワーウィンドウスイッチ |P. 135 |
| ⑥ ドアロックスイッチ |P. 80 |
| ⑦ ウィンドウロックスイッチ |P. 135 |
| ⑧ パワースライドドアメインスイッチ★ |P. 88 |
| ⑨ 排出ガス浄化スイッチ★ |P. 253 |
| ⑩ パワーヒータースイッチ★ |P. 318 |
| ⑪ パノラミックビューモニターメインスイッチ★ |P. 259 |
| ⑫ VSC OFF スイッチ |P. 248 |



- ① リヤルームランプメインスイッチP. 322
- ② リヤクーラーメインスイッチ.....P. 315
リヤヒーターメインスイッチ.....P. 317
- ③ PCS（プリクラッシュセーフティ）スイッチP. 196
- ④ アクセサリーコンセント★.....P. 334
- ⑤ アクセサリーソケット.....P. 334

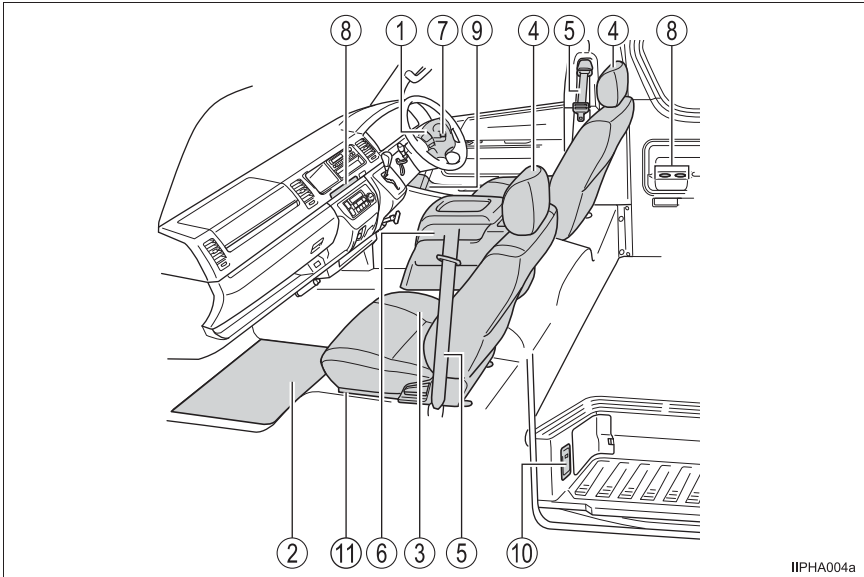
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。



IIPHA064

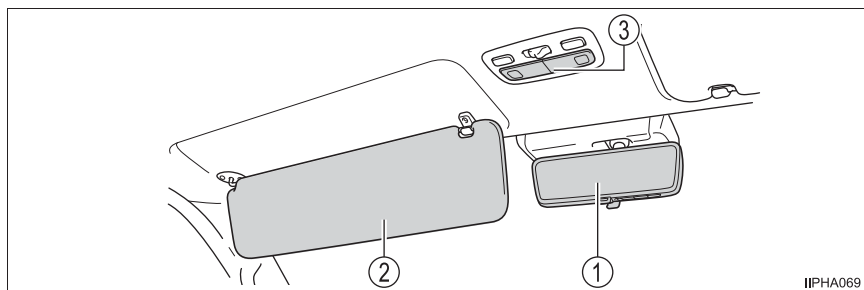
- ① オーディオ操作スイッチ★.....P. 295
- ② ハンドル位置調整レバー.....P. 115
- ③ LDA（レーンディパーチャーアラート）スイッチ.....P. 204
- ④ メーター操作スイッチ.....P. 68

■ 室内



- | | | | |
|---|---------------|-------|--------|
| ① | SRS エアバッグ | ..... | P. 30 |
| ② | フロアマット | ..... | P. 22 |
| ③ | フロントシート | ..... | P. 109 |
| | リヤシート★ | ..... | P. 110 |
| ④ | ヘッドレスト★ | ..... | P. 113 |
| ⑤ | シートベルト★ | ..... | P. 26 |
| ⑥ | センターコンソールボックス | ..... | P. 326 |
| ⑦ | ロックレバー | ..... | P. 80 |
| ⑧ | カップホルダー | ..... | P. 328 |
| ⑨ | ボトルホルダー | ..... | P. 329 |
| ⑩ | スライドドアステップランプ | ..... | P. 86 |
| ⑪ | エンジン点検口 | ..... | P. 345 |
| | エンジンオイル | ..... | P. 447 |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。



IIPHA069

- ① インナーミラー★P. 117
デジタルインナーミラー★P. 119
- ② サンバイザー ※¹P. 332
- ③ フロントルームランプ★／リヤルームランプ★ ※²P. 320
パーソナルランプ★P. 320

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※¹：やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けしないでください。重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
(→ P. 48)

※²：図はフロントですが、リヤにも装着されています。



安全・安心のために

～必ずお読みください～

1

| | |
|--------------------------|----|
| 1-1. 安全にお使いいただくために | |
| 運転する前に..... | 22 |
| 安全なドライブのために..... | 24 |
| シートベルト..... | 26 |
| SRS エアバッグ..... | 30 |
| お子さまの安全のために..... | 36 |
| 子供専用シート..... | 37 |
| チャイルドシートの 取り付け..... | 45 |
| 排気ガスに対する注意..... | 50 |
| 1-2. 盗難防止装置 | |
| エンジンイモビライザー システム..... | 51 |
| オートアラーム..... | 53 |

運転する前に

点検整備

日常点検整備や定期点検整備は、お客様の責任において実施していただくことが法律で義務付けられています。適切な時期に点検整備を実施し、車に異常がないことを確認してください。

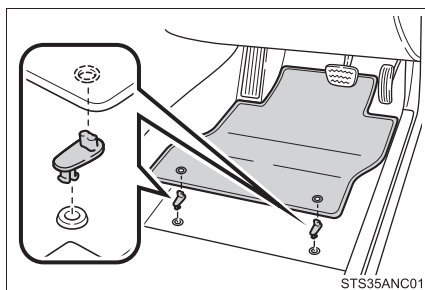
日常点検整備や点検項目などの詳細については、別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

異常が見つかった場合は、トヨタ販売店で必ず点検整備を受けてください。

フロアマット

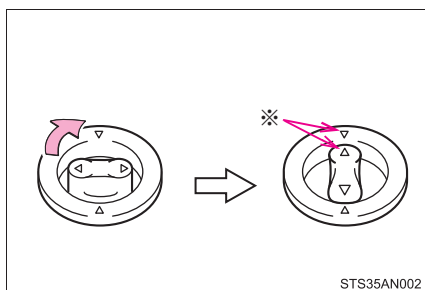
専用のフロアマットを、フロアカーペットの上にしっかりと固定してお使いください。

- 1 固定フック（クリップ）にフロアマット取り付け穴をはめ込む



- 2 固定フック（クリップ）上部のレバーをまわして、フロアマットを固定する

※ △マークを必ず合わせてください。



固定フック（クリップ）の形状はイラストと異なる場合があります。

警告

次のことを必ずお守りください。

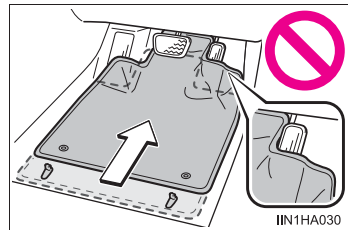
お守りいただかないと、フロアマットがずれて運転中に各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり車を停止しにくくなるなど、事故の原因になり重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■運転席にフロアマットを敷くとき

- トヨタ純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアマットは使用しない
- 運転席専用のフロアマットを使用する
- 固定フック（クリップ）を使って、常にしっかりと固定する
- 他のフロアマット類と重ねて使用しない
- フロアマットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない

■運転する前に

- フロアマットがすべての固定フック（クリップ）で正しい位置にしっかりと固定されていることを定期的を確認し、特に洗車後は必ず確認を行う
- エンジン停止およびシフトレバーが P の状態で、各ペダルを奥まで踏み込み、フロアマットと干渉しないことを確認する

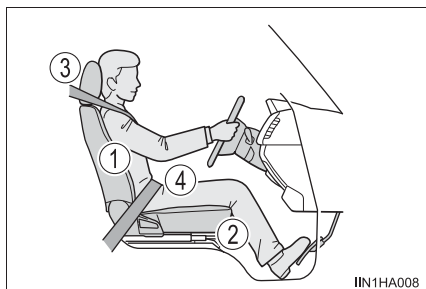


安全なドライブのために

安全に運転するために、走行前にシートやミラーなどを適切に調整してください。

正しい運転姿勢について

- ① まっすぐ座り、運転操作時に体が背もたれから離れないよう、背もたれの角度を調整する（→ P. 109）
- ② ペダルがしっかりと踏み込め、ハンドルを握ったときにひじが少し曲がるようなシート位置にする（→ P. 109）
- ③ 調整式ヘッドレスト装着車：ヘッドレストの中央が耳のいちばん上のあたりになるようにする（→ P. 113）
- ④ シートベルトを正しく着用する（→ P. 26）



シートベルト★を正しく着用する

すべての乗員は、走行前に必ずシートベルトを正しく着用してください。（→ P. 26）

シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切な子供専用シートをご用意ください。（→ P. 37）

ミラーを調整する

後方が確実に確認できるように、インナーミラー・アウターミラーを正しく調整してください。（→ P. 117, 131）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 走行中は運転席の調整をしないでください。
運転を誤るおそれがあります。
- 背もたれと背のあいだにクッションなどを入れないでください。
正しい運転姿勢がとれないばかりか、衝突したとき、シートベルトやヘッドレストなどの効果が十分に発揮されないおそれがあります。
- フロントシート※の下にものを置かないでください。
ものが挟まるとシートが固定されず、思わぬ事故や調整機構の故障の原因になります。
※ 前後位置が固定式のシートを除く
- 公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。
- 他の車や歩行者など、周囲の状況に常に注意を払い、安全運転を心がけてください。
- 飲酒運転は絶対にしないでください。お酒を飲むと注意力と判断力がにぶり、思いがけない事故を引き起こすおそれがあります。また、眠気をもよおす薬を飲んだときも運転を控えてください。
- 運転中に携帯電話を使用したり、装置の調節などをしないでください。周囲の状況などへの注意が不十分になり、大変危険です。ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を運転中に使用することは法律で禁止されています。
- 長距離ドライブの際は、疲れを感じる前に定期的に休憩してください。
また、運転中に疲労感や眠気を感じたときは、無理に運転せず、すみやかに休憩してください。

シートベルト★

走行前にすべての乗員は必ずシートベルトを正しく着用してください。

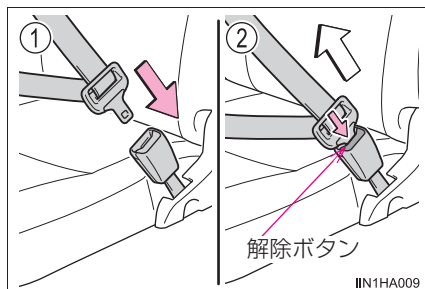
正しく着用する

- 肩部ベルトを肩に十分かける
首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。
- 腰部ベルトを必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させる
- 背もたれを調整し、上体を起こし、深く腰かけて座る
- ねじれがないようにする



着け方・はずし方

- ① ベルトを固定するには、“カチッ”と音がするまでプレートをバックルに押し込む
- ② ベルトを解除するには、解除ボタンを押す

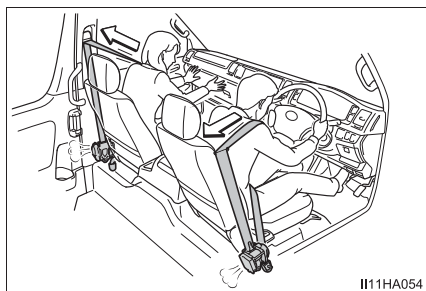


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

シートベルトプリテンショナー (SRS エアバッグ装着席のシートベルト)

前方から強い衝撃を受けたとき、シートベルトを引き込むことで適切な乗員拘束効果を確保します。

前方からの衝撃が弱いときや、横やうしろからの衝撃、横転のときは通常は作動しません。



II11HA054

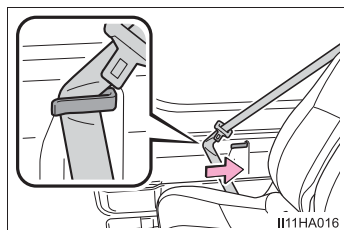
知識

■ シートベルトロックの解除方法

急停止や衝撃があったときベルトがロックされます。急に体を前に倒したり、シートベルトをすばやく引き出してもロックする場合があります。一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ゆっくり動かせば、ベルトを引き出すことができます。

■ リヤシートベルトを使用しないとき（シートベルトハンガー装着席）

シートベルトをシートベルトハンガーに格納してください。



II11HA016

■ お子さまのシートベルトの使い方

この車のシートベルトは、シートベルトを装着するのに十分な、大人の体格を持った人用に設計されています。

- シートベルトが正しい位置で着用できない小さなお子さまの場合は、お子さまの体に合った子供専用シートを使用してください。（→ P. 37）
- シートベルトが正しい位置で着用できるお子さまの場合は、シートベルトの着用のしかたに従ってください。（→ P. 26）

■ シートベルトプリテンショナーについて

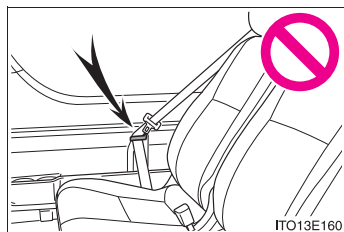
シートベルトプリテンショナーは、一度しか作動しません。玉突き衝突などで連続して衝撃を受けた場合でも、一度作動したあとは、その後の衝突では作動しません。

警告

急ブレーキや事故の際のけがを避けるため、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■シートベルトの着用について

- 全員がシートベルトを着用する
- シートベルトを正しく着用する
- シートベルトは一組につき一人で使用する
お子さまでも一組のベルトを複数の人で使用しない
- お子さまはリヤシート★に座らせてシートベルトを着用させる
- 背もたれは必要以上に倒さず、上体を起こし、シートに深く座る
- 肩部ベルトを腕の下に通して着用しない
- 腰部ベルトはできるだけ低い位置に密着させ着用する
- リヤシートベルトハンガー★にかかった状態でシートベルトを使用しない



■妊娠中の女性の場合

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。(→ P. 26)

通常の着用のしかたと同じように、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにお腹のふくらみの下に、肩部ベルトは確実に肩を通し、お腹のふくらみを避けて胸部にかかるように着用してください。

ベルトを正しく着用していないと、衝突したときなどに、母体だけでなく胎児までが重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■ 疾患のある方の場合**

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。

■ お子さまを乗せるとき

お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

誤ってそのようになってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。

■ プリテンショナー付シートベルトについて

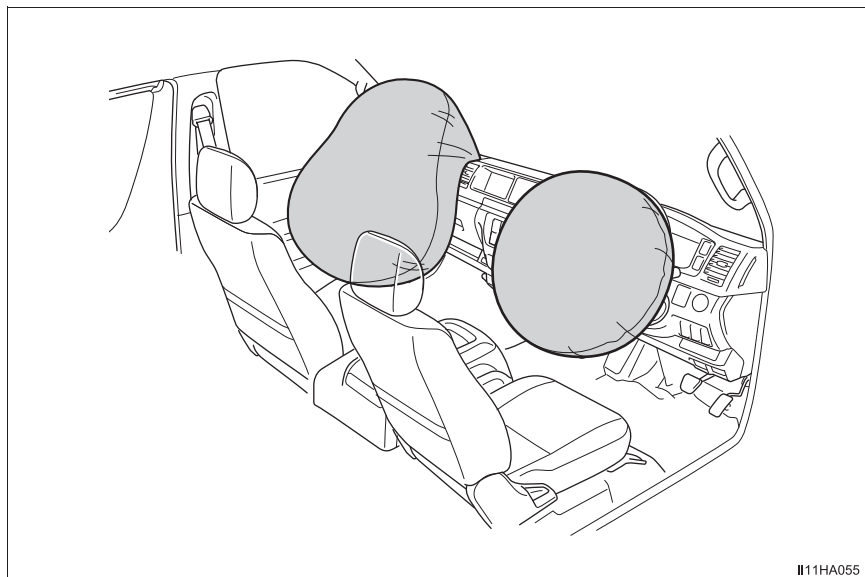
シートベルトプリテンショナーが作動すると、SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯が点灯します。その場合はシートベルトを再使用することができないため、必ずトヨタ販売店で交換してください。

■ シートベルトの損傷・故障について

- ベルトやプレート・バックルなどは、シートやドアに挟むなどして損傷しないようにしてください。
- シートベルトが損傷したときは、シートベルトを修理するまでシートは使用しないでください。
- プレートがバックルに確実に挿し込まれているか、シートベルトがねじれていないかを確認してください。うまく挿し込めない場合はただちにトヨタ販売店に連絡してください。
- もし重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見られない場合でも、シート・シートベルトを交換してください。
- プリテンショナー付シートベルトの取り付けや取りはずし・分解・廃棄などは、トヨタ販売店以外でしないでください。不適切に扱うと、正常に作動しなくなるおそれがあります。

SRS エアバッグ

SRS エアバッグは乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときにふくらみ、シートベルトが体を拘束する働きと併せて乗員への衝撃を緩和させます。



II11HA055

◆ フロント SRS エアバッグ

運転席 SRS エアバッグ／助手席 SRS エアバッグ★
(運転者と助手席乗員の頭や胸などへの衝撃を緩和)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告**■ SRS エアバッグについて**

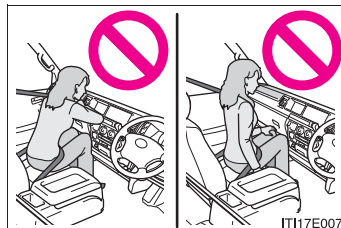
次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 運転者と乗員すべてがシートベルト★を正しく着用してください。
SRS エアバッグはシートベルトを補助するためのものです。
- 助手席SRSエアバッグ★は強い力でふくらむため、特に乗員がエアバッグに近付きすぎると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。乗員が SRS エアバッグのふくらむ場所に近い場合は特に危険です。シートの背もたれを調整して、シートをできるだけ SRS エアバッグから離し、まっすぐに座ってください。
- お子さまがシートにしっかり座っていないと、SRS エアバッグのふくらむ衝撃で重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。お子さまが小さくてシートベルト★を使用できないときは、チャイルドシートでしっかり固定してください。

お子さまはリヤシート★に乗せ、チャイルドシートまたはシートベルトを着用させることをおすすめします。(→ P. 37)

- シートの縁に座ったり、ダッシュボードにもたれかかったりしない

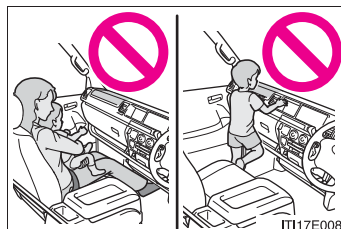


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

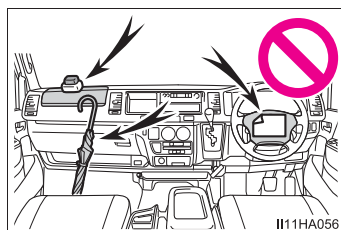
警告

■ SRS エアバッグについて

- お子さまを助手席 SRS エアバッグ★の前に立たせたり、ひざの上に抱いたりしない
- 運転者および助手席乗員は、ひざの上に何も持たない



- ダッシュボード・ハンドルのパッド部分などには何も取り付けたり、置いたりしない



- SRS エアバッグシステム構成部品の周辺は、強くたたくなど過度の力を加えないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- SRS エアバッグがふくらんだ直後は、構成部品が熱くなっているため、ふれないでください。
- SRS エアバッグがふくらんだあとに、もし呼吸が苦しく感じたら、ドアやドアガラスを開けて空気を入れるか、安全を確認して車外に出てください。
皮膚の炎症を防ぐため、残留物はできるだけ早く洗い流してください。
- SRS エアバッグが収納されているパッド部に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、そのまま使用せずトヨタ販売店で交換してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■ 改造・廃棄について**

トヨタ販売店への相談なしに、次の改造・廃棄をしないでください。
SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり、誤ってふくらむなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- SRS エアバッグの取りはずし・取り付け・分解・修理
- ハンドル・インストルメントパネル・ダッシュボード周辺の修理・取りはずし・改造
- フロントフェンダー・フロントバンパーなどの修理・改造
- グリルガード（ブルバー・カンガルーバーなど）・除雪装置・ウインチなどの取り付け
- サスペンションの改造
- CD プレーヤー・無線機などの電化製品の取り付け

知識

■ SRS エアバッグが作動すると

- SRS エアバッグは高温のガスにより非常に速い速度でふくらむため、すり傷、やけど、打撲などを受けることがあります。
- 作動音と共に白いガスが発生します。
- エアバッグモジュールの各部品（ハンドルのハブ・エアバッグカバー・インフレーター）が数分間熱くなることがあります。エアバッグそのものも熱くなります。
- フロントウインドウガラスが破損することがあります。

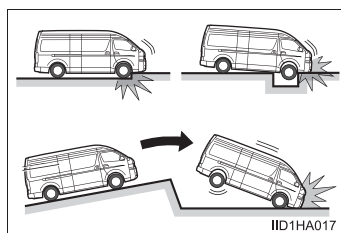
■ SRS エアバッグが作動するとき

- SRS エアバッグは、衝撃の強さが設定値（移動も変形もしない固定された壁に、車速約 20 ～ 30km/h で正面衝突した場合の衝撃の強さに相当する値）以上の場合に作動します。
ただし、次のような場合はエアバッグが作動する車速は設定値より高くなります。
 - ・ 駐車している車や標識のような衝撃によって移動や変形するものに衝突した場合
 - ・ もぐり込むような衝撃の場合（例えば、車両前部がもぐり込む、下に入り込む、トラックの下敷きになるなど）
- 衝突条件によってはシートベルトプリテンショナーのみ作動する場合があります。

■ 衝突以外で作動するとき

次のような状況で、車両下部に強い衝撃を受けたときも、SRS エアバッグが作動する場合があります。

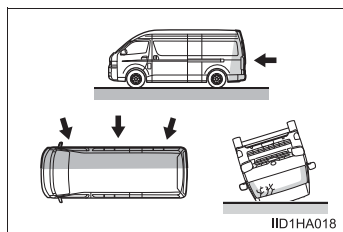
- 縁石や歩道の端など、固いものにぶつかったとき
- 深い穴や溝に落ちたり、乗り越えたとき
- ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したとき



■ SRS エアバッグが作動しないとき

SRS エアバッグは、側面や後方からの衝撃・横転、または低速での前方からの衝撃では、通常は作動しません。ただし、それらの衝撃が前方への減速を十分に引き起こす場合には、SRS エアバッグが作動することがあります。

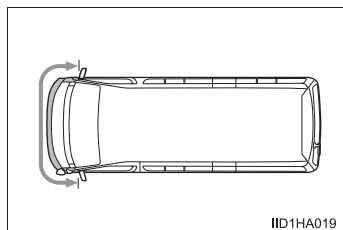
- 側面からの衝突
- 後方からの衝突
- 横転



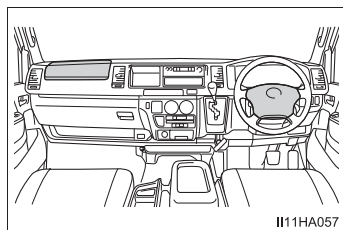
■ トヨタ販売店に連絡が必要な場合

次のような場合には、できるだけ早くトヨタ販売店へご連絡ください。

- いずれかの SRS エアバッグがふくらんだとき
- SRS エアバッグはふくらまなかったが、事故で車両の前部を衝突したとき、または破損・変形などがあるとき



- ハンドルのパッド部分・ダッシュボードの助手席 SRS エアバッグ付近が傷付いたり、ひび割れたり、その他の損傷を受けたとき



お子さまの安全のために

お子さまを乗せるときは、次のことをお守りください。

- お子さまにも必ずシートベルト★を着用させてください。シートベルトを正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、適切な子供専用シートをご用意ください。(→ P. 37)
- 運転装置にふれるのを防ぐため、お子さまはリヤシート★に乗せることをおすすめします。
- 走行中にパワーウィンドウを誤操作しないように、ウィンドウロックスイッチ(→ P. 135)をご使用ください。
- 小さなお子さまには、パワーウィンドウ・ボンネット・バックドアやシートなど、体を挟まれるおそれがある装備類を操作させないでください。

警告

- お子さまを車の中に残したままにしないでください。車内が高温になって熱射病や脱水症状になり、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
また、お子さまが車内の装置を操作し、ドアガラスなどに挟まれたり、発炎筒などでやけどしたり、運転装置を動かして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 車にお子さまを乗せる場合は、お子さまの安全を確保するための注意事項やチャイルドシートの取り付け方などをまとめた「チャイルドシートの取り付け」を参照してください。(→ P. 45)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

子供専用シート

子供専用シートを固定する場合は、次の内容を確認してください。

知っておいていただきたいこと

- 車の仕様やお子さまの年齢・体格に合わせて、適切な子供専用シートをお選びください。
- 子供専用シートの取り付け方法および取りはずし方は、それぞれの子供専用シートに付属の取り扱い説明書をお読みください。

子供専用シートの適合性一覧表について

■ 質量グループについて

ECE R44[※] の基準に適合する子供専用シートはお子さまの体重により次の5種類に分類されます。

- グループ0 : 10kg まで
- グループ0+ : 13kg まで
- グループI : 9 ~ 18kg
- グループII : 15 ~ 25kg
- グループIII : 22 ~ 36kg

この本では代表的な次の3種類の子供専用シートをシートベルト★で固定する方法を紹介します。

※ ECE R44 は、子供専用シートに関する国際法規です。

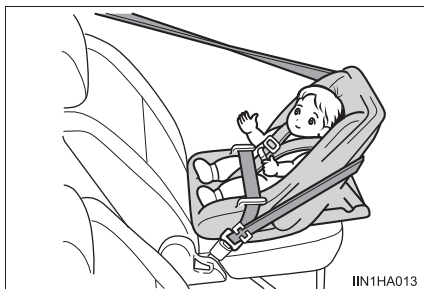
■ サイズ等級、固定具について

子供専用シートに表示される分類記号と、それにとまなう取り付け器具の記号になります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

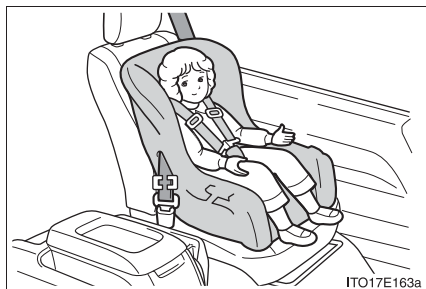
子供専用シートの種類

▶ ベビーシート



ECE R44 基準のグループ 0、0+
に相当

▶ チャイルドシート



ECE R44 基準のグループ 0+、I
に相当

▶ ジュニアシート



ECE R44 基準のグループ II、IIIに
相当

シート位置別子供専用シート適合性一覧表(シートベルト★での取り付け)

▶ フロントシート

| 質量グループ | 助手席 | 推奨 チャイルドシート |
|------------------------|--------------|-----------------------------|
| 0 (10kg まで) | × | — |
| 0+ (13kg まで) | × | — |
| I (9 ~ 18kg) | うしろ向き × | — |
| | 前向き UF ※1 | “トヨタ純正 NEO G-Child baby” |
| II, III (15 ~ 36kg) | UF ※1 | “トヨタ純正 ジュニアシート” |

▶ セカンドシート (リヤシート装着車)

| 質量グループ | 外席 | 中央席 | 推奨 チャイルドシート |
|------------------------|---------|---------|-----------------------------|
| 0 (10kg まで) | L ※2 | L ※2 | “トヨタ純正 NEO G-Child baby” |
| 0+ (13kg まで) | L ※2 | L ※2 | “トヨタ純正 NEO G-Child baby” |
| I (9 ~ 18kg) | L ※2, 3 | L ※2, 3 | “トヨタ純正 NEO G-Child baby” |
| II, III (15 ~ 36kg) | L ※2, 3 | L ※2, 3 | “トヨタ純正 ジュニアシート” |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

▶ サードシート（リヤシート装着車）

| 質量グループ | 外席 | | 中央席 | 推奨 チャイルドシート |
|------------------------|---------|---------|---------|-----------------------------|
| | 右席 | 左席 | | |
| 0 (10kg まで) | × | L ※2 | × | “トヨタ純正 NEO G-Child baby” |
| 0+ (13kg まで) | × | L ※2 | × | “トヨタ純正 NEO G-Child baby” |
| I (9 ~ 18kg) | L ※2, 3 | L ※2, 3 | L ※2, 3 | “トヨタ純正 NEO G-Child baby” |
| II, III (15 ~ 36kg) | L ※2, 3 | L ※2, 3 | L ※2, 3 | “トヨタ純正 ジュニアシート” |

▶ フォースシート（リヤシート装着車）

| 質量グループ | 外席 | | 中央席 | 推奨 チャイルドシート |
|------------------------|---------|---------|---------|-----------------------------|
| | 右席 | 左席 | | |
| 0 (10kg まで) | × | × | × | — |
| 0+ (13kg まで) | × | × | × | — |
| I (9 ~ 18kg) | L ※2, 3 | L ※2, 3 | L ※2, 3 | “トヨタ純正 NEO G-Child baby” |
| II, III (15 ~ 36kg) | L ※2, 3 | L ※2, 3 | L ※2, 3 | “トヨタ純正 ジュニアシート” |

▶ フィフスシート（リヤシート装着車）

| 質量グループ | 外席 | | 中央席 | | 推奨 チャイルドシート |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------|
| | 右席 | 左席 | 右席 | 左席 | |
| 0 (10kg まで) | × | × | × | × | — |
| 0+ (13kg まで) | × | × | × | × | — |
| I (9 ~ 18kg) | L※2,3 | L※2,3 | L※2,3 | L※2,3 | “トヨタ純正 NEO G-Child baby” |
| II, III (15 ~ 36kg) | L※2,3 | L※2,3 | L※2,3 | L※2,3 | “トヨタ純正 ジュニアシート” |

表に記入する記号の説明

U： この質量グループでの使用を許可された汎用（ユニバーサル）カテゴリのチャイルドシートに適しています。

UF： この質量グループでの使用を許可された汎用（ユニバーサル）カテゴリの前向きのチャイルドシートに適しています。

L： チャイルドシートのリストに示す準汎用（セミユニバーサル）カテゴリのチャイルドシートに適しています。

×： チャイルドシートを取り付けることはできません。

※¹ 背もたれを直立状態にしてください。フロントシートをいちばんうしろまで下げてください。

シートの高さ調整ができる場合は、いちばん高い位置に調整してください。

ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。

※² 背もたれを直立状態にしてください。

※³ ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。

- チャイルドシートの隣の席を使用するときは、肩部ベルトが確実に肩を通り、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置に密着することを確認してください。チャイルドシートの隣の席に座ったときに、チャイルドシートの種類によっては、乗員の体またはシートベルトがチャイルドシートと干渉するためシートベルトが正しく着用できず、十分な効果を発揮できない場合があります。

その場合は、ほかの席を使用してください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 表に記載されていないチャイルドシートを使用する場合は、チャイルドシート製造業者または販売業者にご相談ください。

知識

■ 子供専用シートの選択、使用について

- お子さまに最適な子供専用シートについては、子供専用シート製造業者、または販売業者にご相談ください。
- お子さまが成長し、適切にシートベルト★が着用できるようになるまでは、お子さまに合った子供専用シートを使用してください。
- 体が十分に大きく、子供専用シートが不要なお子さまは、リヤシート★に乗せて車のシートベルトを使用してください。

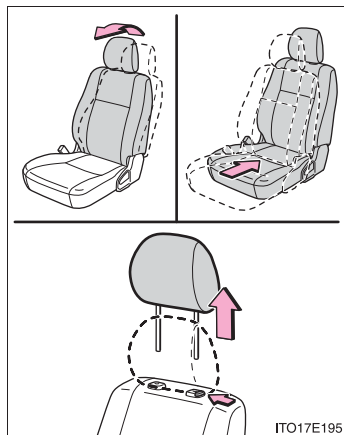
■ シートベルトで取り付けるタイプの子供専用シートの選択について

「シート位置別子供専用シート適合性一覧表」(→ P. 39)を参照し、子供専用シートを取り付け可能な位置と、対応する子供専用シートの種類(記号)をご確認の上、適したものを選択してください。

■ 助手席に子供専用シートを取り付けるとき

助手席に子供専用シートを取り付ける場合には、調整が可能なシートは助手席シートを次のように調整し、子供専用シートを前向きに取り付けてください。

- 背もたれを直立状態にする
- シートをいちばんうしろに下げる
- ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずす



■ キャリコットについて

キャリコットは横向きに取り付けることのできるベビーシートのことです。詳しくは子供専用シート製造業者、または販売業者にご相談ください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■ 子供専用シートを使用しない場合**

- 子供専用シートを使用しないときであっても、シートに適切にしっかりと取り付けられた状態にしてください。ゆるめた状態で客室内に置くことは避けてください。
- 子供専用シートの取りはずしが必要な場合は、車両からはずして保管するか、シートをスペースアップした場所[※]に容易に動かないように収納してください。

※ スペースアップシート装着車のみ

チャイルドシートの取り付け

シートベルト★を正しく着用できない小さなお子さまを乗せるときは、チャイルドシートをお使いください。お子さまの安全のために、チャイルドシートはリヤシート★に取り付けてください。

取り付け方法は、必ず商品に付属の取り扱い説明書に従ってください。

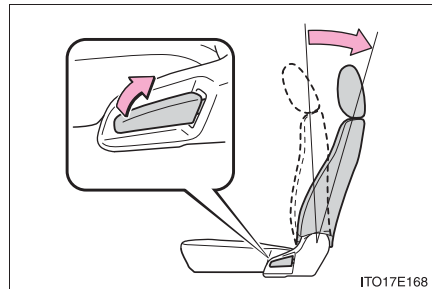
シートベルトによる取り付け



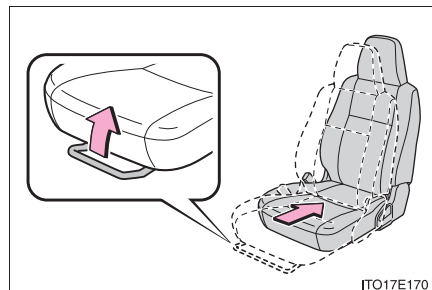
シートベルトで固定する

- 1 リクライニング角度の調整が可能なシートは、背もたれの角度を調整する

レバーを引きながら、いったん背もたれを前に倒し、一段目の固定位置まで起こします。(→ P. 109, 110)

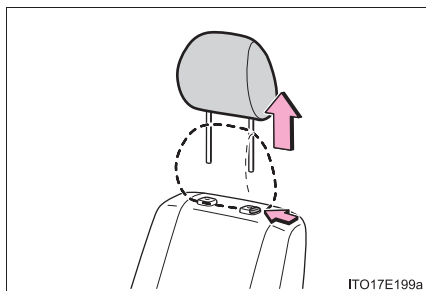


- 2 前後位置の調整が可能なシートは、位置をいちばんうしろにする



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

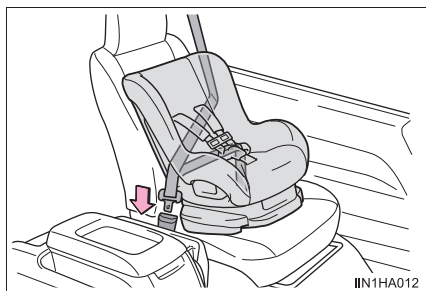
- 3 ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずす



ITO17E199a

- 4 チャイルドシートにシートベルトを取り付け、プレートをバックルに“カチッ”と音がするまで挿し込む。ベルトがねじれていないようにする

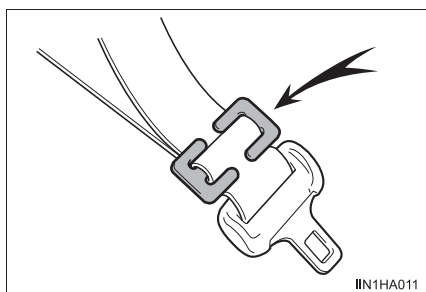
チャイルドシートに付属の取り扱い説明書に従い、シートベルトをチャイルドシートにしっかりと固定させてください。



IIN1HA012

- 5 チャイルドシートにシートベルトの固定機構が備わっていない場合は、ロックングクリップ（別売）を使用して固定する

ロックングクリップの購入にあたっては、トヨタ販売店にご相談ください。
(ロックングクリップ品番：
73119-22010)



IIN1HA011

取り付け後はチャイルドシートを前後左右にゆすり、しっかりと固定されていることを確認してください。

 **警告****■チャイルドシートについて**

- 事故や急停止の際、効果的にお子さまを保護するために、必ずお子さまの年齢や体の大きさに合ったシートベルトまたはチャイルドシートを使用してください。お子さまを腕の中に抱くのはチャイルドシートのかわりにはなりません。事故の際、お子さまがフロントガラスや乗員、車内の装備にぶつかり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- お子さまの年齢や体の大きさに合ったチャイルドシートを使用してください。
- チャイルドシートによっては、取り付けができない、または取り付けが困難な場合があります。必ずチャイルドシートに付属の取り扱い説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。使用方法を誤ったり、確実に固定されていないと、急ブレーキや衝突時などに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■チャイルドシートを取り付けるとき

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一、ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
誤ってそのような状態になってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。
- シートベルトのプレートとバックルが固定されていて、ベルトがねじれていないか確認してください。
- チャイルドシートを前後左右にゆすって、しっかり固定されているか確認してください。
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。

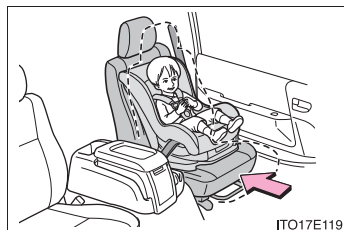
警告

■チャイルドシートを取り付けるとき

- チャイルドシートを取り付ける際、運転席とチャイルドシートが干渉し、チャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、それ以外の取り付け可能シートに取り付けてください。
- やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けしないでください。
うしろ向きに取り付けていると、事故などで助手席 SRS エアバッグがふくらんだとき、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
助手席側のサンバイザーに、同内容のラベルが貼られています。併せて参照してください。(助手席 SRS エアバッグ装着車)



- 助手席の前後位置調整が可能な車両の場合、やむを得ず助手席に前向きにチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートをいちばんうしろに下げて取り付けてください。
助手席 SRS エアバッグはかなりの速度と力でふくらむので、お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
(助手席 SRS エアバッグ装着車)



 **警告****■チャイルドシートを取り付けるとき**

- ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。お守りいただかないと、事故や急ブレーキの際に重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- チャイルドシートの隣の席を使用するときは、肩部ベルトが確実に肩を通り、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置に密着することを確認してください。チャイルドシートの隣の席に座ったときに、チャイルドシートの種類によっては、乗員の体またはシートベルトがチャイルドシートと干渉するためシートベルトが正しく着用できず、十分な効果を発揮できない場合があります。その場合は、ほかの席を使用してください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

排気ガスに対する注意

排気ガスには吸引すると人体に有害な物質が含まれています。

警告

排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素（CO）が含まれているため、次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、排気ガスが車内に侵入し、多量の排気ガスが眠気を招き事故の原因となるほか、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 走行中の留意事項

バックドアを閉じてください。

バックドアが閉じているのに車内で排気ガス臭がするときは、ドアガラス・スライド式リヤサイドガラス★を開けて空気を入れかえ、すみやかにトヨタ販売店で点検整備を受けてください。

■ 駐車するとき

- 車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所では、エンジンを停止してください。
- 長時間エンジンをかけたままにしないでください。
やむを得ないときは、開かれた場所に車を止め、排気ガスが車内に入ってこないことを確認してください。
- 降雪時や雪が積もった場所では、エンジンをかけたままにしないでください。
まわりに積もった雪で排気ガスが滞留して、車内に侵入するおそれがあります。

■ 排気管について

排気管は定期的に点検する必要があります。排気管等の腐食などによる穴や亀裂、および継ぎ手部の損傷、また、排気音の異常などに気付いた場合は、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。

（ディーゼル車は、P. 254 の注意も併せて参照してください）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

エンジンモビライザーシステム

キーに信号発信機が内蔵してあり、あらかじめ登録されたキー以外ではエンジンを始動できません。

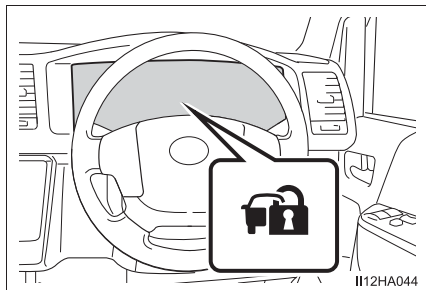
車両から離れる場合は、車内にキーを残さないでください。

このシステムは車両盗難の防止に寄与する機能であり、すべての車両盗難に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

キーをエンジンスイッチから抜くと、システムの作動を知らせるためにインジケーターが点滅します。

登録されたマスターキー、またはサブキーをエンジンスイッチに挿し込むとシステムが解除され、インジケーターが消灯します。



▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

エンジンスイッチを OFF にすると、システムの作動を知らせるためにインジケーターが点滅します。

登録されたキーを携帯し、エンジンスイッチをアクセサリーモードまたはイグニッション ON モードにするとシステムが解除され、インジケーターが消灯します。

 知識■ **メンテナンスについて**

エンジンイモビライザーシステムのメンテナンスは不要です。

■ **システムが正常に作動しないとき**

- キーが金属製のものに接したり、覆われているとき
- キーが他の車両のセキュリティシステム用キー（信号発信機内蔵キー）と重なっているときや接近しているとき

 **注意**■ **エンジンイモビライザーシステムを正常に作動させるために**

システムの改造や取りはずしをしないでください。
システムが正常に作動しないおそれがあります。

オートアラーム★

オートアラームとは

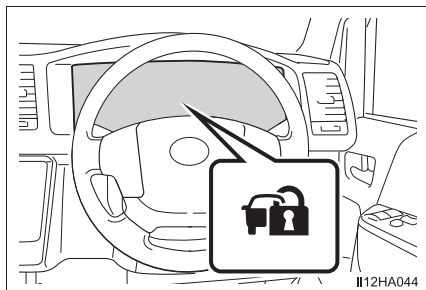
オートアラームとは、侵入を検知した場合に音と光で警報する機能です。オートアラームを設定すると、次のような状況でオートアラームが作動します。

- 施錠されたドアが、スマートエントリー&スタートシステム★・ワイヤレスリモコンを使わずに開けられたとき
- ボンネットが開けられたとき

オートアラームを設定する

ドア・バックドア・ボンネットを閉め、スマートエントリー&スタートシステム★・ワイヤレスリモコンを使って施錠します。30秒以上経過すると自動的に設定されます。

オートアラームが設定されるとインジケータは点灯から点滅にかわります。



オートアラームの設定を解除・作動を停止する

次のいずれかを行ってください。

- ドアまたは、バックドアを解錠する
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
- エンジンスイッチを“ACC”または“ON”にするか、エンジンを始動する（数秒後に解除・停止します）
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
- エンジンスイッチをアクセサリモードまたはイグニッションONモードにするか、エンジンを始動する（数秒後に解除・停止します）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識■ **メンテナンスについて**

オートアラームシステムのメンテナンスは不要です。

■ **ドアを施錠する前の確認**

オートアラームの思わぬ作動、および盗難を防ぐため、次のことを必ず確認してください。

- 車内に人が乗っていないか
- ドアガラスが閉じているか
- 車内に貴重品などを放置していないか

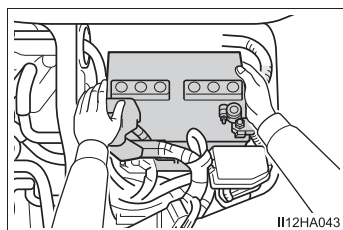
■ **オートアラームの作動について**

次のような場合、オートアラームが作動することがあります。オートアラームの設定を解除・作動を停止する操作を行ってください。

- 車内に残った人が、ドア、バックドア、ボンネットを開けた、またはロックレバーで解錠したとき



- 施錠後、バッテリーあがりなどでバッテリーの充電や交換をしたとき(→ P. 438)

■ **オートアラーム作動によるドアロック機能について**

次のようなときに自動的にドアが施錠されることがあります。

- 車内に残った人がドアを解錠し、オートアラームが作動した
- アラーム作動中に車内に残った人がドアを解錠した
- バッテリーあがりなどで充電・交換したとき

 **注意****■ オートアラームを正常に作動させるために**

システムの改造や取りはずしをしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

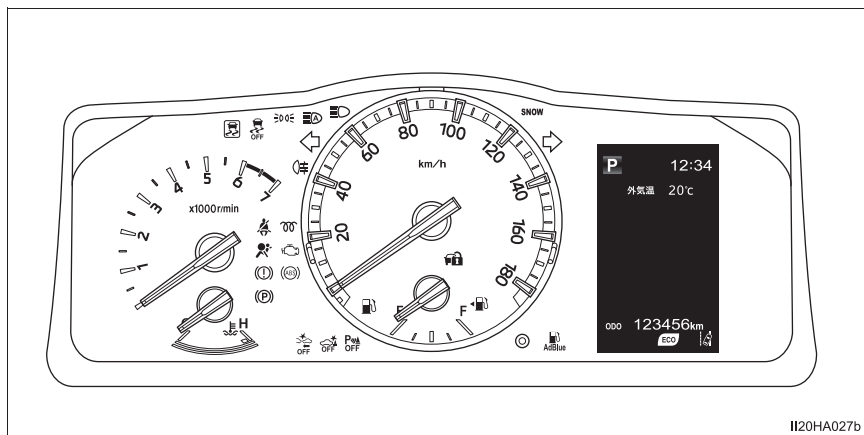
メーターの見方

2

| | |
|-----------------------------|----|
| 2. 計器の見方 | |
| 警告灯／表示灯..... | 58 |
| 計器類..... | 63 |
| マルチインフォメーション ディスプレイ..... | 67 |

警告灯 / 表示灯

メーターの警告灯・表示灯でお車の状況をお知らせします。



警告灯

万一のシステム異常などを警告します。(→ P. 405)



ブレーキ警告灯
(→ P. 405)



(黄色)

LDA 表示灯 (→ P. 406)



充電警告灯
(→ P. 405)



運転席／助手席★シート
ベルト非着用警告灯
(→ P. 406)



油圧警告灯
(→ P. 405)



スリップ表示灯
(→ P. 407)



高水温警告灯
(→ P. 405)



(点滅)

クリアランスソナー OFF
表示灯★ (→ P. 406)



エンジン警告灯
(→ P. 405)



(点滅)

PKSB OFF 表示灯★
(→ P. 407)



SRS エアバッグ／
プリテンショナー警告灯
(→ P. 405)



ブレーキオーバークライド
システム警告灯／
ドライブスタート
コントロール警告灯／
PKSB警告灯★(→P. 407)



ABS 警告灯 (→ P. 406)



燃料残量警告灯
(→ P. 406)



AdBlue® 残量警告灯★
(→ P. 407)



(点滅または点灯)

PCS 警告灯 (→ P. 406)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

- ※¹ 作動確認のためにエンジンスイッチを “ ON ” (スマートエントリー&スタートシステム非装着車)、またはイグニッション ON モード (スマートエントリー&スタートシステム装着車) にすると点灯し、数秒後またはエンジンをかけると消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときはシステム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。
- ※² マルチインフォメーションディスプレイ内に表示されます。

表示灯

システムの作動状況を表示します。

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|
|  | 方向指示表示灯 (→ P. 166) |  | ※1, 2 PCS 警告灯 (→ P. 193) |
|  | 尾灯表示灯 (→ P. 168) |  | ※3 LDA 表示灯 (→ P. 207) (緑色) |
|  | ハイビーム表示灯 (→ P. 170) |  | ※2, 3 LDA 表示灯 (→ P. 207) (黄色) |
|  | リヤフォグランプ表示灯★ (→ P. 176) |  | ※3 LDA 表示灯 (→ P. 208) (黄色点滅) |
|  | ※3 エコドライブインジケータ ランプ (→ P. 71) |  | AHB 表示灯 (→ P. 172) |
|  | 予熱表示灯★ (→ P. 152) |  | ※1, 2 クリアランスソナー OFF 表示灯★ (→ P. 224) |
|  | セキュリティ表示灯 (→ P. 51) |  | ※1, 2 PKSB OFF 表示灯★ (→ P. 236) |
|  | ※1 VSC OFF 表示灯 (→ P. 249) |  | パーキングブレーキ表示灯 (→ P. 167) |
|  | ※1 スリップ表示灯 (→ P. 247) (点滅) |  | ※3 スマートエントリー& スタートシステム表示灯★ (→ P. 102) |
| | |  | ※3, 4 低温表示灯 (→ P. 64) |

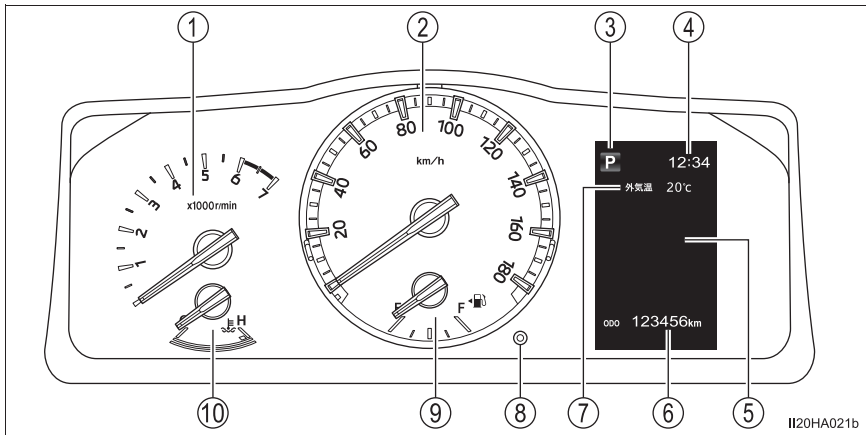
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

- ※¹ 作動確認のためにエンジンスイッチを“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）、またはイグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にすると点灯し、数秒後に消灯します。点灯しない場合や点灯したままのときは、システム異常のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。
- ※² システムが OFF のときに点灯します。
- ※³ マルチインフォメーションディスプレイ内に表示されます。
- ※⁴ 外気温が約 3℃以下のとき、約 10 秒間点滅したあとに点灯します。

 **警告****■安全装置の警告灯が点灯しないときは**

ABS や SRS エアバッグなどの安全装置の警告灯が、エンジンスイッチを“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）、またはイグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にしても点灯しない場合や点灯したままの場合は、事故にあったときに正しく作動せず、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

計器類



- ① タコメーター
毎分のエンジン回転数を示します。
- ② スピードメーター
車両の走行速度を示します。
- ③ シフトポジション表示
選択されているシフトポジションを表示します。
- ④ 時計
時刻を表示します。
- ⑤ マルチインフォメーションディスプレイ
車両に関するさまざまな情報を表示します。(→ P. 67)
車両に異常が発生したときは警告メッセージを表示します。(→ P. 410)
- ⑥ オドメーター／トリップメーター／メーター照度調整
オドメーター：
走行した総距離を km の単位で表示します。
トリップメーター：
リセットしてからの走行距離を km の単位で表示します。区間距離は、トリップ A・トリップ B の 2 種類で使い分けられます。
メーター照度調整：
メーター照度が調整できます

⑦ 外気温／メニューアイコン表示

外気温表示：

外気温を－ 40℃～ 50℃のあいだで表示します。外気温が約 3℃以下になると、低温表示灯（→ P. 61）が点灯し、5℃以上になると消灯します。

メニューアイコン表示：

メーター操作スイッチを操作すると、数秒のあいだ、メニューアイコンが表示されます。（→ P. 67）

⑧ オドメーター／トリップメーターボタン

→ P. 64

⑨ 燃料計

燃料残量を示します。次の場合、実際の燃料残量が正しく表示されないことがあります。

- ・ 少量給油（約 5 L 以下）を行ったとき
- ・ 坂道など傾いた場所に停車したとき
- ・ 坂道やカーブを走行したとき

⑩ 水温計

エンジン冷却水の温度を示します。

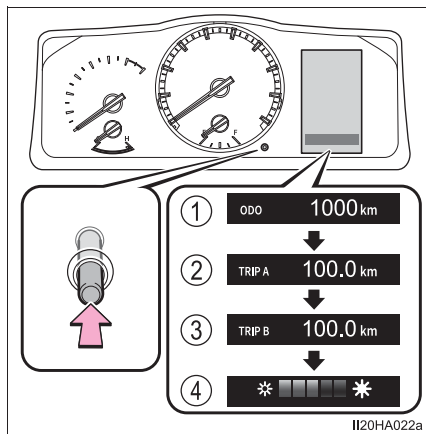
表示の切りかえ・メーター照度調整

オドメーター／トリップメーターボタンを押すごとに表示が切りかわります。

- ① オドメーター
- ② トリップ A
- ③ トリップ B
- ④ メーター照度調整

トリップメーターを表示中にボタン押し続けると、走行距離が 0 にもどります。

メーター照度調整を表示中にボタンを押し続けることでメーター照度が調整できます。



 知識

■メーター・ディスプレイの作動条件

- ▶スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチが“ON” のとき
- ▶スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

■メーター照度調整について

車幅灯消灯時と点灯時それぞれの明るさのレベルを調節することができます。

■外気温表示について

- 次の場合は、正しい外気温が表示されなかったり、温度表示の更新が遅くなったりすることがありますが、故障ではありません。
 - ・ 停車しているときや、低速走行（約 20km/h 以下） のとき
 - ・ 外気温が急激に変化したとき（車庫・トンネルの出入り口付近など）
- “ -- ” が表示されたときは、システム故障のおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

■液晶ディスプレイについて

ディスプレイに小さな斑点や光点が表示されることがあります。これは液晶ディスプレイ特有の現象でそのまま使用しても問題ありません。

■燃料計と航続可能距離について

燃料計と航続可能距離は連動しています。少量給油後に燃料計と航続可能距離の表示が更新されない場合、次の操作を行うことで表示を更新することができます。

- 1 車両を平坦な場所に停車させる
- 2 オドメーター/トリップメーターボタンを押してオドメーター/トリップメーターの表示をオドメーター表示に切りかえる
- 3 スマートエントリー&スタートシステム非装着車：
エンジンスイッチを“LOCK”にする
スマートエントリー&スタートシステム装着車：
エンジンスイッチをOFFにする
- 4 スマートエントリー&スタートシステム非装着車：
オドメーター/トリップメーターボタンを押したまま、エンジンスイッチを“ON”にする
スマートエントリー&スタートシステム装着車：
オドメーター/トリップメーターボタンを押したまま、エンジンスイッチをイグニッション ON モードにする

- 5 そのまま約 5 秒間オドメーター/トリップメーターボタンを押し続け、オドメーターが点滅を開始したら手をはなす
オドメーターが約 5 秒間点滅したあと、通常が表示にもどれば、更新は終了です。

■ カスタマイズ機能

マルチインフォメーションディスプレイでメーターの表示を変更できます。

(→ P. 456)

注意

■ エンジンや構成部品への損傷を防ぐために

- タコメーターの針がレッドゾーン（エンジンの許容回転数をこえている範囲）に入らないようにしてください。
- 水温計の針がHのレッドゾーンに入ったときは、オーバーヒートのおそれがあるので、ただちに安全な場所に停車してください。完全に冷えたあと、エンジンを確認してください。(→ P. 440)

マルチインフォメーションディスプレイ

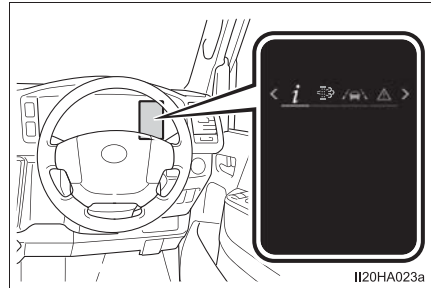
表示内容

マルチインフォメーションディスプレイは、時計や走行に関するさまざまな情報を表示します。

● メニューアイコン

アイコンを選択して各項目を表示させます。(→ P. 68)

項目によっては状況に応じて自動で表示されます。



トリップインフォメーション

走行に関するさまざまな情報を表示します。(→ P. 68)



排出ガス浄化装置堆積モニター★

排出ガス浄化装置内のフィルターに捕集したススの堆積量を確認することができます。(→ P. 255)



運転支援機能情報

次のシステムの作動状況を表示します。

- ・ LDA (レーンディパーチャーアラート) (→ P. 204)



警告メッセージ

車両に異常が発生した場合に、内容・対処法などのメッセージを表示します。(→ P. 410)



設定

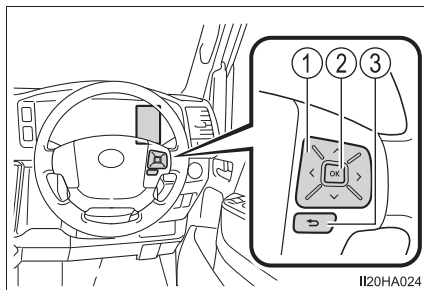
メーターの表示設定や、各システムの設定などを切りかえることができます。(→ P. 69)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

操作方法

メーター操作スイッチを使って次のように操作します。

- ① 選択／ページ送り
- ② 決定／設定
- ③ ひとつ前の画面にもどる



ドライブインフォメーション

項目を切りかえるには、メーター操作スイッチの **<** または **>** を押して



を選択し、**^** または **v** を押します。

■ 瞬間燃費

現在の瞬間燃費をバーグラフで表示します。

■ リセット間平均燃費

リセットしてからの平均燃費を表示します。

- ・ リセットするには、平均燃費の表示中にメーター操作スイッチの「OK」を押し続けます。
- ・ 表示される平均燃費は、参考として利用してください。

■ 航続可能距離

現在の燃料残量で走行できるおよその距離を表示します。

- ・ 運転履歴から学習した燃費と現在の燃料残量から算出した走行可能な距離を表示します。使用環境（気象、渋滞など）や運転方法（急発進、エアコンの使用など）に応じて燃費が変わるため、実際に走行できる距離とは異なります。
- ・ 燃料給油量が少量（約 5 L 以下）のとき、表示が更新されないことがあります。この場合、燃料計の表示と共に更新することができます。（→ P. 65）

■ 始動後走行時間

エンジン始動後の経過時間を表示します。

■ エコインジケーター（エコドライブインジケーターゾーン表示）

→ P. 71

■ 車速（デジタルスピードメーター）

車両の走行速度を示します。

■ ふらつき度合表示

運転者の注意力が低下したときに発生するふらつき運転を検知し、注意力低下の度合いをバーの長さで表示します。

バーの長さが短いほど休憩が必要な状態であることを表します。

この表示は、LDA（レーンディパーチャーアラート）の機能のひとつです。LDAのふらつき検知機能の作動条件を満たしたときに、表示の機能が有効になります。（→ P. 209）

■ ブランク表示（画面 OFF）

ドライブインフォメーションが非表示になります。

設定

項目を切りかえるには、メーター操作スイッチの < または > を押して



を選択し、^ または v を押します。

■ 時計調整

● 時刻変更

12 時間表示 / 24 時間表示の選択および時刻を変更することができます。

● 正時合わせ

分の単位の表示を 00 にすることができます。

■ LDA（レーンディパーチャーアラート）（→ P. 204）

■ クリアランスソナー★（→ P. 223）

■ PKSB（パーキングサポートブレーキ）★（→ P. 193）

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 表示設定

● 言語

マルチインフォメーションディスプレイに表示される言語を切りかえることができます。

● **ECO**

エコドライブインジケータの作動／非作動を切りかえることができます。

● カラー

マルチインフォメーションディスプレイの表示色を切りかえることができます。

● 表示設定初期化

メーターの表示設定を初期状態にもどすことができます。

 知識

■エコドライブインジケーター

① エコドライブインジケーターランプ*

環境に配慮した運転をしているとき、エコドライブインジケーターランプが点灯します。必要以上にアクセルペダルを踏んだときや停車中は消灯します。

② エコドライブインジケーターゾーン表示

エコ運転の範囲と現状のアクセル開度を表示します。

③ 現状のアクセル開度

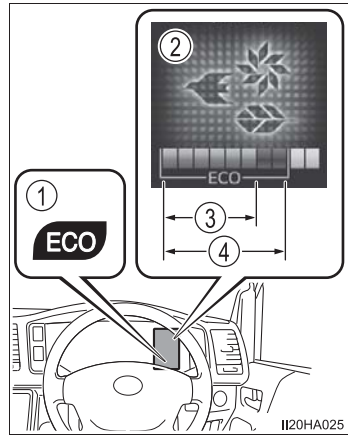
現状のアクセル開度がエコ運転の範囲をこえたとき、エコドライブインジケーターゾーン表示の右側が点灯します。このとき、エコドライブインジケーターランプは消灯します。

④ エコ運転の範囲

次の場合、エコドライブインジケーターは作動しません。

- シフトレバーがD以外にあるとき
- 車速が約100km/h以上のとき

* エコドライブインジケーターランプの作動/非作動を設定できます。
(→ P. 455)



■設定画面の操作について

設定画面操作中に次の状態になると操作が一時中断されます。

- 警告メッセージが表示されたとき
- 走行し始めたとき

■バッテリー端子の脱着をしたとき

バッテリー端子の脱着を行うと、ドライブインフォメーションのデータはリセットされます。

■液晶ディスプレイについて

→ P. 65

 **警告****■ 走行中の警告**

メーター操作スイッチを使うときは、安全のため走行中に極力操作をしないでください。走行中の操作はハンドル操作を誤るなど思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

車を停車させてから操作をしてください。なお、走行中に画面を見るときは、必要最小限の時間にしてください。

■ ディスプレイの設定を変更するとき

エンジンがかかった状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素（CO）により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 **注意****■ ディスプレイの設定を変更するとき**

バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にエンジンがかかっている状態で実施してください。

各部の操作**3**

| | |
|---|-----|
| 3-1. キー | |
| キー | 74 |
| 3-2. ドアの開閉、ロックのしかた | |
| フロントドア | 78 |
| スライドドア | 84 |
| バックドア | 96 |
| スマートエントリー& スタートシステム | 102 |
| 3-3. シートの調整 | |
| フロントシート | 109 |
| リヤシート | 110 |
| ヘッドレスト | 113 |
| 3-4. ハンドル位置・ミラー | |
| ハンドル | 115 |
| インナーミラー | 117 |
| デジタルインナーミラー | 119 |
| アウターミラー | 131 |
| 補助ミラー | 134 |
| 3-5. ドアガラス・スライド式 リヤサイドガラスの開閉 | |
| パワーウインドウ | 135 |
| スライド式リヤサイド ガラス | 138 |

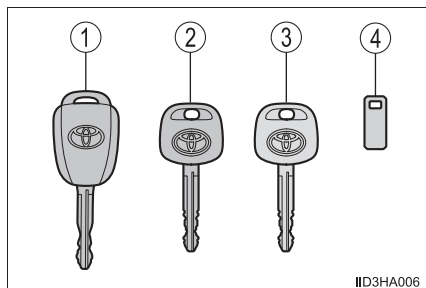
キー

キーについて

お客様へ次のキーをお渡しします。

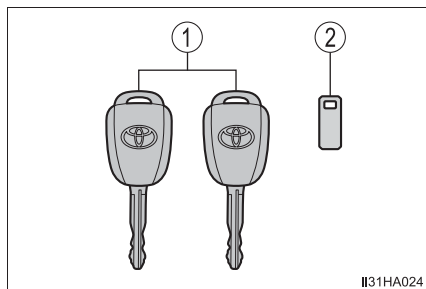
▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車（Aタイプ）

- ① ワイヤレスリモコン付き
マスターキー
ワイヤレス機能の作動（→P. 75）
- ② マスターキー（黒色）
- ③ サブキー（灰色）
- ④ キーナンバープレート



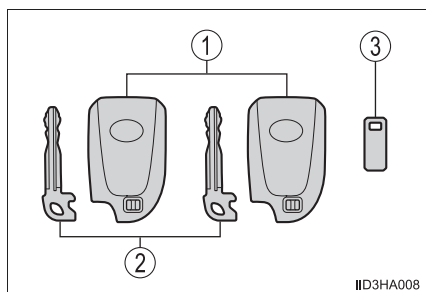
▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車（Bタイプ）

- ① キー（ワイヤレス機能装着）
ワイヤレス機能の作動（→P. 75）
- ② キーナンバープレート



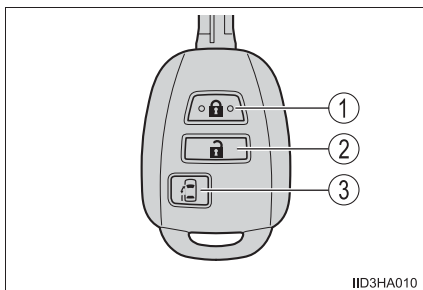
▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

- ① 電子キー
 - ・スマートエントリー&スタートシステムの作動（→P. 102）
 - ・ワイヤレス機能の作動（→P. 75）
- ② メカニカルキー
- ③ キーナンバープレート

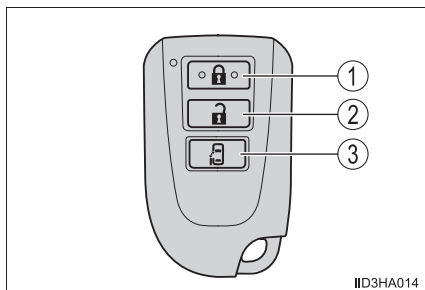


ワイヤレスリモコン

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車



▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

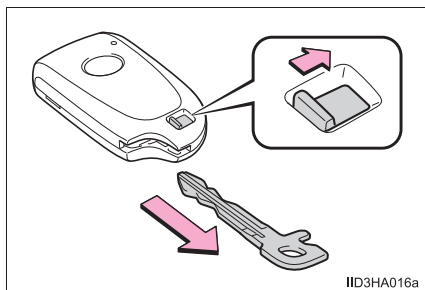


- ① ドアの施錠 (→ P. 78)
必ず施錠されたことを確認してください。
- ② ドアの解錠 (→ P. 78)
- ③ パワースライドドアの開閉★ (→ P. 87)

メカニカルキーを使うには (スマートエントリー&スタートシステム装着車)

メカニカルキーを取り出すには、解除レバーをスライドしてキーを取り出してください

使用後はもとにもどし、電子キーと一緒に携帯してください。電子キーの電池が切れたときやスマートエントリー&スタートシステムが正常に作動しないとき、メカニカルキーが必要になります。(→ P. 433)



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識

■ キーの構成について

車の仕様により、ここで説明している内容とキーの枚数・組み合わせが異なる場合があります。

■ キー（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）またはメカニカルキー（スマートエントリー&スタートシステム装着車）を紛失したとき

キーナンバープレートに打刻されたキーナンバーと残りのキー[※]から、トヨタ販売店でトヨタ純正品の新しいキーを作ることができます。

キーナンバープレートは車の中以外の安全な場所（財布の中など）に保管してください。

※ マスターキー（黒色）を紛失すると、キーの作製にコンピューターの交換が必要となるため、紛失しないように注意してください。

■ 航空機に乗るときは

航空機にワイヤレス機能装着キーを持ち込む場合は、航空機内でキーのスイッチを押さないでください。また、かばんなどに保管する場合でも、簡単にスイッチが押されないように保管してください。スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運行に支障をおよぼすおそれがあります。

■ 電池の消耗について

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

ワイヤレス機能が作動しない場合は、電池が消耗している可能性があります。電池が弱ったら新しい電池に交換してください。（→ P. 365）

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

→ P. 107

■ 電池の交換方法

→ P. 365

■ キー登録本数の確認について

車両に登録されたキーの本数を確認することができます。詳しくはトヨタ販売店へご相談ください。

 **注意****■ キーの故障を防ぐために**

- 落としたり、強い衝撃を与えたり、曲げたりしない
- 温度の高いところに長時間放置しない
- むらしたり超音波洗浄器などで洗ったりしない
- キーに金属製または磁気を帯びた製品を取り付けたり、近付けたりしない
- 分解しない
- 電子キー表面にシールなどを貼らない
- テレビやオーディオ・電磁調理器などの磁気を帯びた製品や、低周波治療器などの電気医療機器の近くに置かない

■ キー取り扱いの注意

ワイヤレスドアロックリモコンは電波法の認証に適合しています。

必ず以下のことをお守り下さい。

- ・電池交換時以外は、不用意に分解しないで下さい。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。
- ・必ず日本国内でご使用下さい。

■ 電子キーを携帯するとき

電源を入れた状態の電化製品とは 10cm 以上離して携帯してください。10cm 以内にあると電化製品の電波と干渉し正常に機能しない場合があります。

■ スマートエントリー&スタートシステム★の故障などで販売店に車両を持っていくとき

車両に付属しているすべての電子キーをお持ちください。

■ 電子キーを紛失したとき

電子キーを紛失した状態で放置すると、盗難の危険性が極めて高くなります。車両に付属している残りの電子キーをすべてお持ちの上、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。

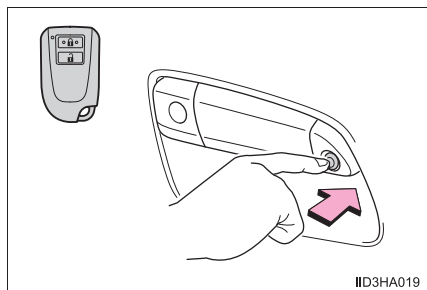
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

フロントドア

車外からの施錠・解錠

◆ スマートエントリー&スタートシステム★

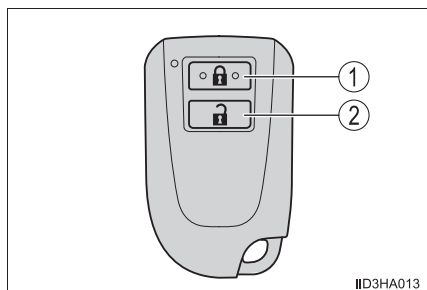
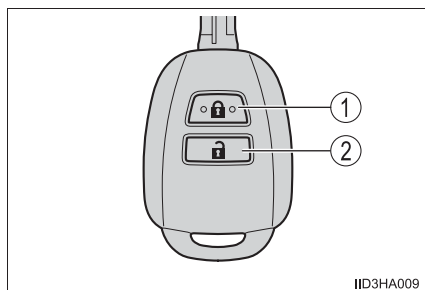
電子キーを携帯し、ロック/アン
ロックスイッチを押して施錠・解
錠する



◆ ワイヤレスリモコン

▶ スマートエントリー&スタート
システム非装着車

▶ スマートエントリー&スタート
システム装着車

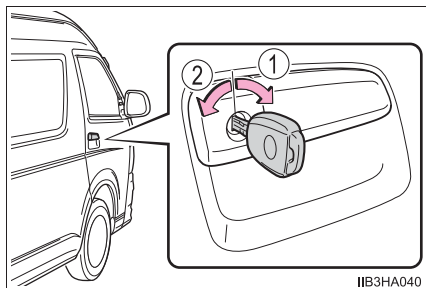


- ① 全ドアを施錠する
必ず施錠されたことを確認してください。
- ② 全ドアを解錠する

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

◆ キー

- ① 全ドアを施錠する
- ② 全ドアを解錠する



□ 知識

■ 作動の合図

スマートエントリー & スタートシステムまたはワイヤレスリモコンでのドアの施錠・解錠を、ブザー*と非常点滅灯の点滅で知らせます。(施錠は1回、解錠は2回)

* スマートエントリー&スタートシステム装着車

■ ワイヤレスリモコンの作動条件 (スマートエントリー&スタートシステム非装着車)

- 周囲の状況により作動可能距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車から約 1m まで近付いて操作してください。
- エンジンスイッチにキーが挿し込まれている場合は、ワイヤレスリモコンが作動しません。

■ 解錠操作のセキュリティ機能

スマートエントリー & スタートシステムまたはワイヤレスリモコンでの解錠操作後、約 30 秒以内にドアを開けなかったときは、盗難防止のため自動的に施錠されます。

■ 半ドア警告ブザー (スマートエントリー&スタートシステム装着車)

ドアが完全に閉まっていない状態でドアを施錠しようとする時、ブザーが鳴りません。

ドアを完全に閉めてから、もう一度施錠してください。

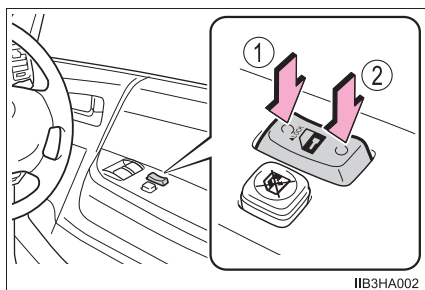
■ スマートエントリー & スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に作動しないとき (スマートエントリー&スタートシステム装着車)

- メカニカルキーを使ってドアの施錠・解錠ができます。(→ P. 433)
- 電池が消耗しているときは、電池を交換してください。(→ P. 365)

車内からの施錠・解錠

◆ ドアロックスイッチ

- ① 全ドアを施錠する
- ② 全ドアを解錠する

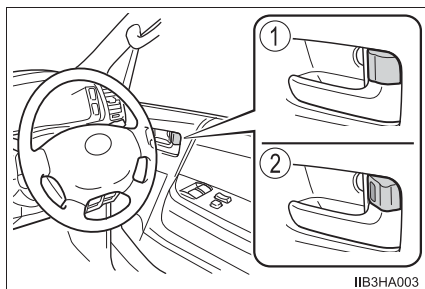


IIB3HA002

◆ ロックレバー

- ① ドアを施錠する
- ② ドアを解錠する

運転席ドアは、ロックレバーが施錠側になっていても、車内のドアハンドルを引くと開けられます。



IIB3HA003

📖 知識

■ 半ドア走行時警告ブザー

いずれかのドアが確実に閉まっていません。マルチインフォメーションディスプレイに開いているドアが表示されます。ドアが確実に閉まっていない状態のまま、車速が約 5km/h をこえると警告ブザーが鳴ります。全ドアを確実に閉めてください。

キーを使わずに外側からフロント席を施錠するときは

- 1 ロックレバーを施錠側にする
- 2 ドアハンドルを引いたままドアを閉める
 - ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
キーがエンジンスイッチに挿し込まれているときは施錠されません。
 - ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがアクセサリモードまたはイグニッション ON モードのときや、車内に電子キーが放置されているときは施錠されません。ただし、キーが正しく検知されずに施錠される場合があります。

オートドアロック・アンロック機能

次の機能を設定・解除することができます。

| 機能 | 作動内容 |
|-----------------|--|
| シフト連動オートロック | エンジン回転中にシフトレバーをPから動かすと全ドアが施錠されます。 |
| シフト連動オートアンロック | シフトレバーをPに入れると全ドアが解錠されます。 |
| 車速感応オートロック | 速度が 20km/h 以上になると全ドアが施錠されます。 |
| 運転席ドア連動オートアンロック | エンジンスイッチを “LOCK” (スマートエントリー&スタートシステム非装着車)、または OFF (スマートエントリー&スタートシステム装着車) にしてから 43 秒以内に運転席ドアを開けると全ドアが解錠されます。 |

設定・解除のしかた

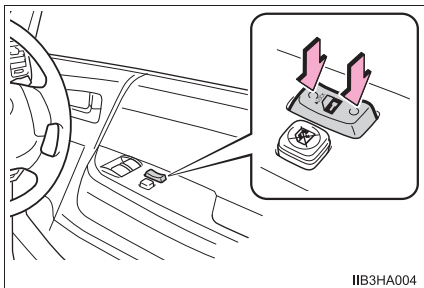
次の手順で、各機能の設定と解除が交互に切り替わります。

- 1 すべてのドアを閉め、エンジンスイッチを“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）、またはイグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にする（その後 10 秒以内に
 - 2を行う）

- 2 シフトレバーを P または N に入れ、ドアロックスイッチの LOCK 側または UNLOCK 側を約 5 秒間押して離す

設定を行う機能によってシフトレバーとスイッチの位置を次の表から選択します。

機能を解除するには、同じ手順を行います。



IIB3HA004

| 機能 | シフトレバーの位置 | ドアロックスイッチの位置 |
|-----------------|-----------|--------------|
| シフト連動オートロック | P | LOCK |
| シフト連動オートアンロック | | UNLOCK |
| 車速感応オートロック | N | LOCK |
| 運転席ドア連動オートアンロック | | UNLOCK |

設定または解除の切りかえ操作が完了すると、すべてのドアが施錠されたあと、解錠されます。

 知識

■ 衝撃感知ドアロック解除システム

車が前後左右から強い衝撃を受けると、すべてのドアが解錠されます。衝撃の度合いや事故の形態によっては作動しないことがあります。

■ スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが正常に働かないおそれのある状況

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

● 次のような場合、ワイヤレス機能が正常に働かないおそれがあります。

- ・ 近くにテレビ塔や発電所・放送局・空港など強い電波を発生する設備、電波式のオーディオ機器など電波を発生する電子機器・大型ディスプレイがあるとき
- ・ 無線機や携帯電話・コードレス電話などの無線通信機器を携帯しているとき
- ・ 複数のワイヤレスキーが近くにあるとき
- ・ ワイヤレスキーが金属製のものに接したり、覆われているとき
- ・ 近くで電波式ワイヤレスキーを使用しているとき
- ・ ワイヤレスキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いているとき

● 金属を含むフィルムや、金属物（トヨタ純正品以外のアンテナなど）をバックドアガラスに貼り付けると、車両後方からの操作時に、作動可能距離が短くなる場合があります。

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

→ P. 105

 警告

■ 事故を防ぐために

運転中は次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、不意にドアが開き、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- すべてのドアを確実に閉め、施錠する
- 走行中はドア内側のドアハンドルを引かない
特に、フロントドアはロックレバーが施錠側になっていてもドアが開くため、注意してください。

■ ドアを開閉するときは

傾斜した場所・ドアと壁などのあいだが狭い場所・強風など、周囲の状況を確認し、予期せぬ動きにも対処できるよう、ドアハンドルを確実に保持してドアを開閉してください。

スライドドア

スライドドアは次の方法で施錠・解錠および開閉することができます。また、パワースライドドア装着車は、ドアハンドルやワイヤレス機能などを使ってスライドドアを自動開閉することもできます。

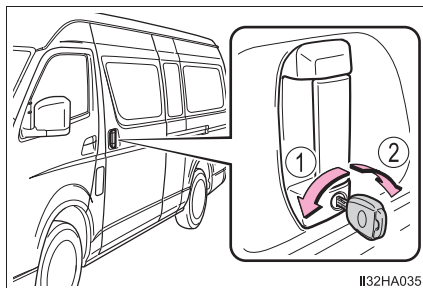
車外からの施錠・解錠

◆ ワイヤレス機能

→ P. 78

◆ キー

- ① ドアを施錠する
- ② ドアを解錠する



車内からの施錠・解錠

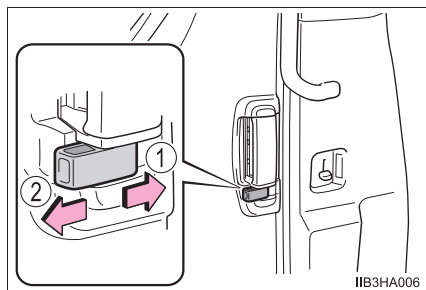
◆ ドアロックスイッチ

→ P. 80

◆ ロックレバー

- ① ドアを施錠する
- ② ドアを解錠する

車外から施錠するときは、ロックレバーを施錠側にしてスライドドアを閉じます。

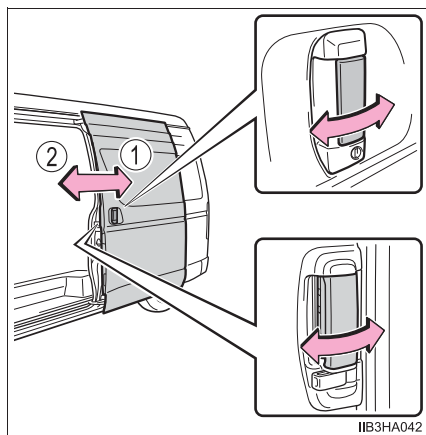


スライドドアの開閉

車外または車内のスライドドアハンドルを操作します。

- ① 開く
- ② 閉じる

ロックが解除されるまで、確実にドアハンドルを引きます。



 知識

■ スライドドアイージークローザー★

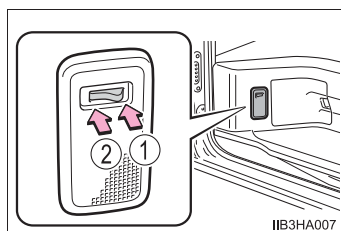
スライドドアが半ドア状態になったとき、イージークローザーが作動し、スライドドアが自動で完全に閉まります。

- エンジンスイッチの位置、またはモードに関係なく作動します。
- パワースライドドア装着車では、パワースライドドアメインスイッチが OFF のときでも作動します。
- 車内や車外のドアハンドルを引いたままドアを閉めたときは、イージークローザーが作動しないことがあります。
- イージークローザーの作動中でも、車内または車外のドアハンドルを引いてドアを開けることができます。(ロックレバーが施錠側のときを除く)

■ スライドドアステップランプ

スイッチを ON にしておくと、スライドドアまたはバックドアを開けたときに点灯します。

- ① ON
- ② OFF



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

スライドドアの自動開閉（パワースライドドア装着車）

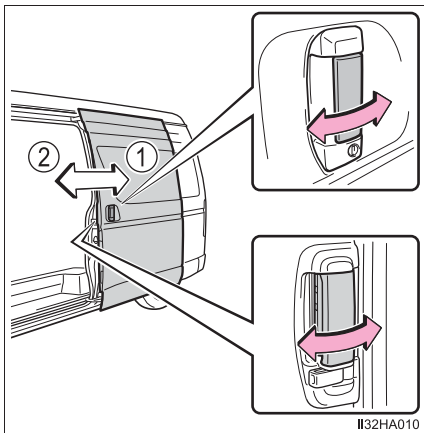
パワースライドドアメインスイッチ（→ P. 88）が ON のとき、次の方法でスライドドアを自動開閉できます。

◆ スライドドアハンドル

車外または車内のスライドドアハンドルを操作します。

- ① ドアを開くには、ブザーが鳴るまでドアハンドルを開方向に引く
- ② ドアを閉じるには、ブザーが鳴るまでドアハンドルを閉方向に引く

開閉作動中、ドアハンドルを逆方向に操作すると、反転作動します。ただし、作動開始から約 1 秒間は反転作動に切りかわりません。

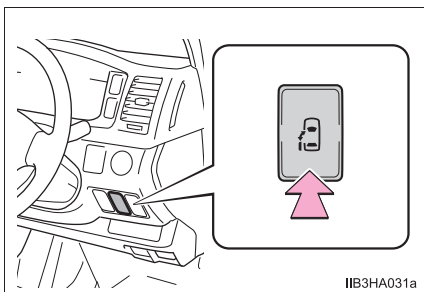


◆ パワースライドドアスイッチ

スイッチを約 1 秒押し続ける

開閉作動中に再度スイッチを押すと、反転作動します。

ただし、作動開始から約 1 秒間は反転作動に切りかわりません。



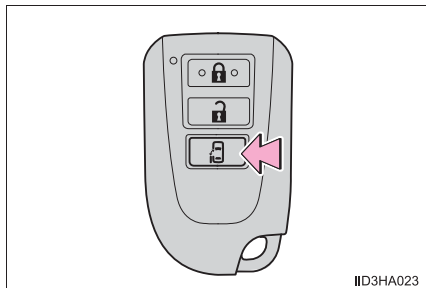
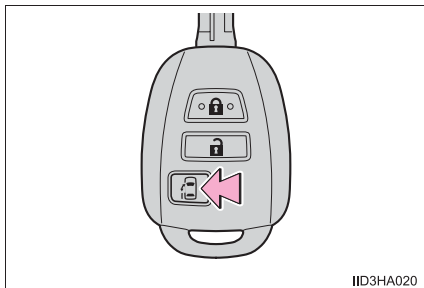
◆ ワイヤレスリモコン

スイッチを約 1 秒押し続ける

開閉作動中に再度スイッチを押すと、反転作動します。

ただし、作動開始から約 1 秒間は反転作動に切りかわりません。

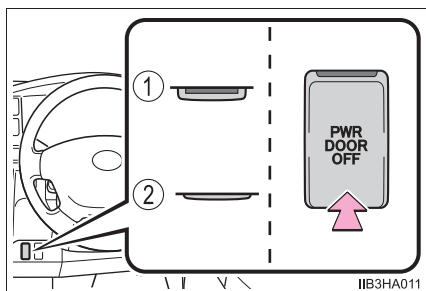
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車 ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車



パワースライドドアメインスイッチ (パワースライドドア装着車)

パワースライドドアメインスイッチが ON のとき、スライドドアの自動開閉が可能になります。

- ① ON
- ② OFF



 知識

■ パワースライドドア★の作動条件

パワースライドドアメインスイッチが ON で、次の作動条件をすべて満たしているときに、自動で開閉できます。(エンジンスイッチの位置、またはモードに関係なく使用できます)

- スライドドアが解錠されているとき (閉作動を除く)
- エンジンスイッチが “ ON ” (スマートエントリー&スタートシステム非装着車)、またはイグニッション ON モード (スマートエントリー&スタートシステム装着車) のときは上記に加え、車速が 3km/h 未満かつ次のいずれかの条件を満たしていることが必要です。
 - ・ シフトレバーが P のとき
 - ・ パーキングブレーキがかかっているとき
 - ・ ブレーキペダルを踏んでいるとき
- 作動条件を満たしていても、エンジンスイッチが “ ON ” (スマートエントリー&スタートシステム非装着車)、またはイグニッション ON モード (スマートエントリー&スタートシステム装着車) のときは、ワイヤレスリモコンで開閉することはできません。

■ パワースライドドア★の作動について

- 作動開始時にブザーが鳴ります。また、閉作動中はブザーが断続的に鳴ります。
- 作動条件を満たしていないときは、自動開閉できません。(その場合、手動で開閉できます)
- パワースライドドアの自動開閉中に、人や異物などにより異常を感知すると、ブザーが鳴り、その位置から反転作動します (連続して 2 回異常を感知すると、ブザーが鳴り、自動開閉できなくなります)。ただし、自動で開けているときに全開位置から約 20cm 手前の範囲で異常を感知した場合は、その位置で作動を停止します。その場合は、パワースライドドアメインスイッチを OFF にし、スライドドアをいったん手動で全閉、または全開にしてから、操作し直してください。
- パワースライドドアの自動開閉中に反転操作をすると、連続 2 回まで反転作動し、3 回目は反転作動を停止します。その場合は、パワースライドドアメインスイッチを OFF にし、スライドドアをいったん手動で全閉、または全開にしてから、操作し直してください。

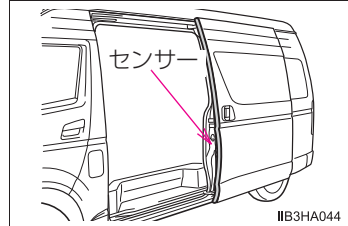
★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ パワースライドドア★を開けたままバッテリー端子を取りはずしたときは

バッテリー端子を再接続しても、パワースライドドアを自動開閉できなくなります。その場合は、スライドドアを手動でいったん全閉にすると、自動開閉が可能になります。

■ 挟み込み防止機能（パワースライドドア装着車）

スライドドアを自動で閉めているときに、センサーが異物の挟み込みなどを感知すると、スライドドアが反転作動し、全開位置で自動停止します。



⚠ 警告

■ 走行中の警告

走行中は次のことをお守りください。

お守りいただかないと、思いもよらずドアが開き、外に投げ出されるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- すべてのドアを確実に閉め、施錠する
- 走行中は車内のドアハンドルを操作しない

■ お子さまを乗せているときは

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- お子さまを車内に残さないでください。
誤って閉じ込められた場合、熱射病などを引き起こすおそれがあります。
- お子さまにはスライドドアの開閉操作をさせないでください。
不意にスライドドアが作動したり、閉めるときに手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

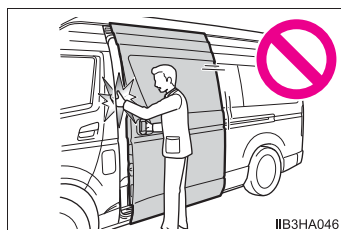
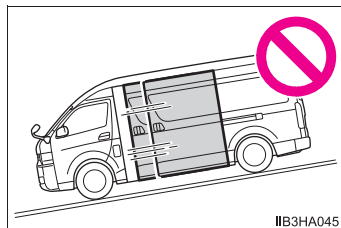
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告**■ スライドドアの操作にあたって**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

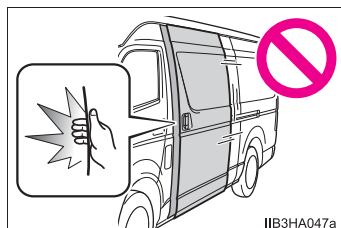
- スライドドアを開閉するときは、十分に周囲の安全を確かめてください。
- スライド式リヤサイドガラス★を開けた状態でスライドドアを開閉するときは、窓から手・足・顔などを出さないでください。
- 人がいるときは、安全を確認し動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。
- 半開状態ではスライドドアが静止しないため、必ず全開にしてください。傾斜した場所での停車時にドアが開いていると、突然動き出すおそれがあります。
- 坂道ではスライドドアの開閉スピードが速くなります。ドアが体にあたったり挟んだりしないよう、注意してください。
- 下り坂での停車時に乗り降りするときは、スライドドアを全開にしておいてください。また、途中でドアハンドルを操作しないでください。ドアが突然動き出すおそれがあります。
- スライドドアを閉めるときは、指などを挟まないよう十分注意してください。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告**■ スライドドアイージークローザー★について**

- スライドドアが半ドア状態になったとき、イージークローザーが作動し自動で完全に閉まります。また、作動しはじめるまでに数秒かかります。指などを挟まないように注意してください。骨折など重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。



- パワースライドドア装着車では、パワースライドドアメインスイッチが OFF であってもイージークローザーが作動するため、指などの挟み込みには十分注意してください。
- ロックレバーが施錠側のときは、イージークローザー作動中に車内のドアハンドルを操作しても作動は停止しません。指などを挟まれないように注意してください。骨折など重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

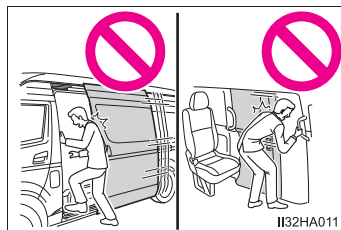
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告

■ パワースライドドア★について

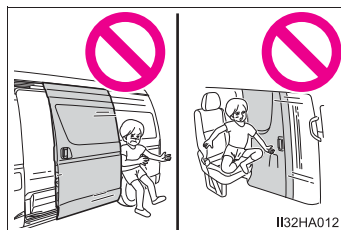
パワースライドドアの操作時は、次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- パワースライドドア作動中に乗り降りしないでください。



- ドアハンドルを使ってパワースライドドアを開閉するときは、操作後すぐにドアハンドルから手を離してください。ドアハンドルを握ったままスライドドアが作動すると、手・指・腕などに無理な力がかかるおそれがあるので十分注意してください。
- 周辺の安全を確かめ、障害物がないか、身のまわりの品が挟み込まれる危険がないか確認してください。

- 人がいるときは、作動させる前に安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。
また、車外および車内のスライドドア付近にもたれている人がいるときは、パワースライドドアを作動させないでください。



- スライドドアが自動で開閉している途中でパワースライドドアメインスイッチを OFF にしたり、作動条件（→ P. 89）が満たされなくなったりすると、ブザーが鳴って作動が停止します。坂道などの傾斜した場所では、停止させたとき急に開いたり閉じたりするおそれがあるため、十分注意してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■ パワースライドドア★について**

パワースライドドアの操作時は、次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 傾斜した場所では、開いたあとにドアが閉まる場合があります。ドアは必ず全開で静止していることを確認してください。
- 次のような場合、システムが異常と判断し自動作動が停止することがあります。手動操作に切りかわり、急にスライドドアが閉まるなどして思わぬ事故につながるおそれがあるため、十分に注意してください。
 - ・ 自動作動中、障害物に干渉したとき
 - ・ エンジン停止時でパワースライドドアが自動作動しているときに、エンジンスイッチを“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）、またはイグニッションONモード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にしたりエンジンを始動したりして、バッテリー電圧が急に低下したとき

■ 挟み込み防止機能（パワースライドドア装着車）

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害につながるおそれがあり危険です。

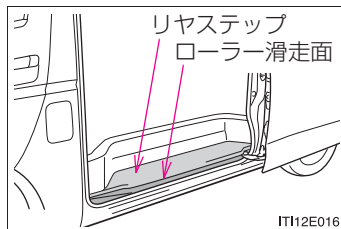
- 挟み込み防止機能を故意に作動させようとして、体の一部を挟んだりしないでください。
- 挟み込み防止機能は、スライドドアが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。指などを挟まないように注意してください。
- 挟み込み防止機能は、挟まれるものの形状や挟まれ方によっては作動しない場合があります。指などを挟まないように注意してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

⚠ 注意

■ スライドドアについて

- スライドドアを開閉する前に、運転者はスライドドアが安全に開閉できるように車外および車内のスライドドア付近の状態を必ず確認してください。
- スライドドアのリヤステップ下のローラー滑走面に、石などの異物が入り込まないように注意してください。異物が入り込んだままスライドドアを開閉すると、スライドドアの故障の原因になります。

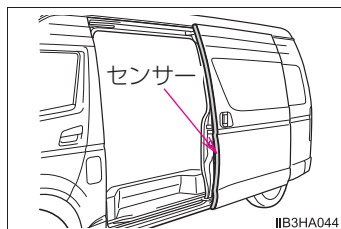


■ スライドドアイージークローザー★について

- イージークローザーの作動中は無理な力をかけないでください。
- ドアの開け閉めを短時間にくり返すとイージークローザーが作動しないことがあります。この場合、一度ドアを開け、少し時間をおいてから閉め直すと作動します。

■ パワースライドドア★のセンサーについて

センサーを刃物などの鋭利なもので傷付けないよう注意してください。センサーが切断されると自動で閉めることができなくなります。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

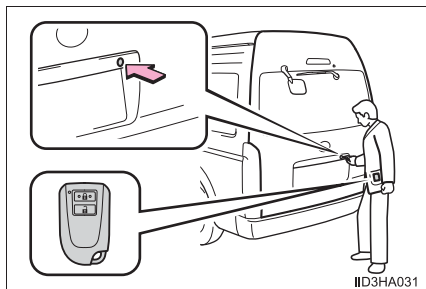
バックドア

バックドアは次の方法で施錠・解錠、および開けることができます。

車外からの施錠・解錠

◆ スマートエントリー&スタートシステム★

電子キーを携帯し、ロック／アンロックスイッチを押して施錠・解錠する



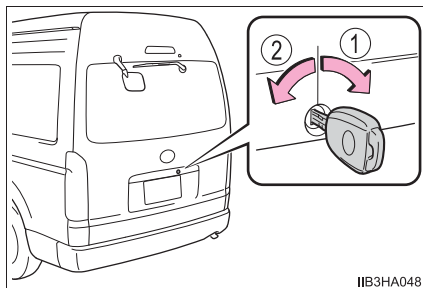
◆ ワイヤレス機能

→ P. 78

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

◆ キー

- ① ドアを施錠する
- ② ドアを解錠する



車内からの施錠・解錠

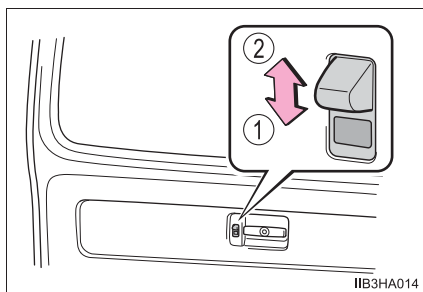
◆ ドアロックスイッチ

→ P. 80

◆ ロックレバー

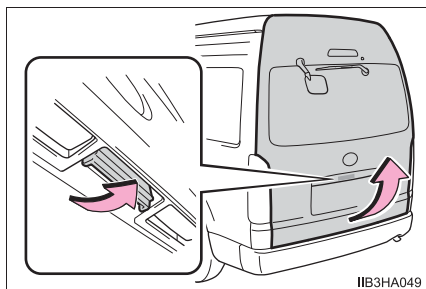
- ① ドアを施錠する
- ② ドアを解錠する

車外から施錠するときは、ロックレバーを施錠側にしてバックドアを閉じます。

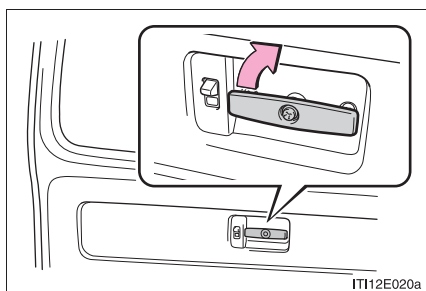


バックドアを開けるには**◆ バックドアハンドル（車外）**

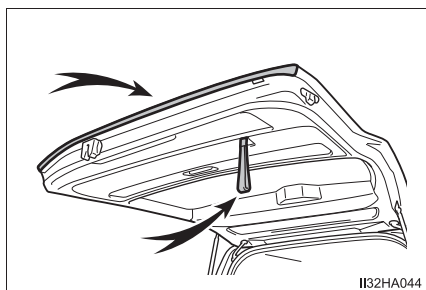
バックドアハンドルを引いたまま、バックドアを持ち上げる

**◆ バックドアハンドル（車内）★**

バックドアハンドルを右にまわして、バックドアを押し上げる

**バックドアを閉めるときは**

バックドアストラップ★またはバックドアの下端を持ってバックドアを引き下げ、必ず外から押して閉めてください。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■ 走行中の警告**

- 走行中はバックドアを閉じてください。
開けたまま走行すると、バックドアが車外のものにあたり荷物が投げ出されたりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
また、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害や死亡につながるおそれがあり危険です。走行前にバックドアが閉まっていることを必ず確認してください。
- 走行前にバックドアが完全に閉まっていることを確認してください。
バックドアが完全に閉まっていないと、走行中にバックドアが突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ラゲージスペース、またはシートをスペースアップした場所[※]には絶対に人を乗せないでください。
急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 走行中は車内のドアハンドルを操作しないでください。
バックドアが開き車外に放り出されたりして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

[※] スペースアップシート装着車のみ

■ お子さまを乗せているときは

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ラゲージスペース、またはシートをスペースアップした場所[※]でお子さまを遊ばせないでください。
誤って閉じ込められた場合、熱射病などを引き起こすおそれがあります。
- お子さまにはバックドアの開閉操作をさせないでください。
不意にバックドアが動いたり、閉めるときに手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

[※] スペースアップシート装着車のみ

警告

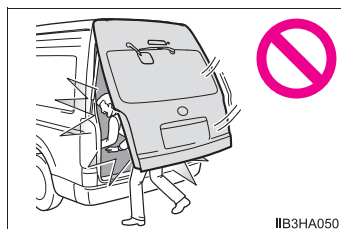
■ バックドアの操作にあたって

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

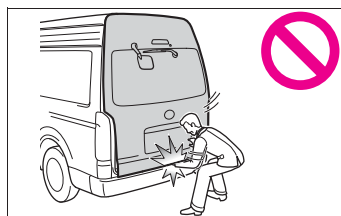
- バックドアを開ける前に、バックドアに貼り付いた雪や氷などの重量物を取り除いてください。開いたあとに重みでバックドアが突然閉じるおそれがあります。
- バックドアを開閉するときは、十分に周囲の安全を確かめてください。
- 人がいるときは、安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。
- 強風時の開閉には十分注意してください。
バックドアが風にあおられ、勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあります。

- 半開状態で使用すると、バックドアが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。特に傾斜した場所では、平坦な場所よりもバックドアの開閉がしにくく、急にバックドアが開いたり閉じたりするおそれがあります。必ずバックドアが全開で静止していることを確認して使用してください。

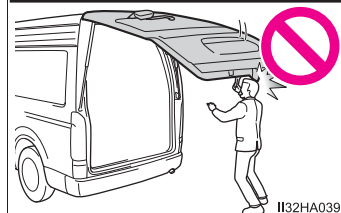


II33HA050

- バックドアを閉めるときは、指などを挟まないよう十分注意してください。



- バックドアは必ず外から軽く押して閉めてください。バックドアストラップ★で直接バックドアを閉めると、頭をぶつけたり手や腕を挟むおそれがあります。



II32HA039

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告

■ バックドアの操作にあたって

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

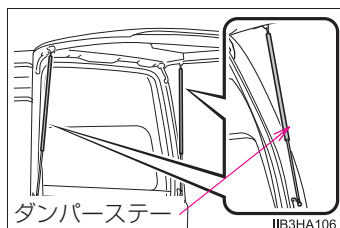
- バックドアダンパーステーを持ってバックドアを閉めたり、ぶらさがったりしないでください。
手を挟んだり、バックドアダンパーステーが破損したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- バックドアにキャリアなどの重いものを取り付けると、開けたあとにドアが突然閉じて、手・頭・首などを挟むおそれがあります。バックドアへのアクセサリ用品の取り付けは、トヨタ純正品を使用することをおすすめします。

注意

■ ダンパーステーについて

バックドアにはバックドアを支えるためのダンパーステーが取り付けられています。ダンパーステーの損傷や作動不良を防ぐため次のことをお守りください。

- ビニール片・ステッカー・粘着材などの異物をステーのロッド部（棒部）に付着させない
- ロッド部を軍手などでふれない
- バックドアにトヨタ純正品以外のアクセサリ用品を付けない
- ステーに手をかけたり、横方向に力をかけたりしない



■ バックドアを操作するときは

車内のドアハンドル★や、バックドアの下端に付いているロック部品などをつかんで、バックドアを操作しないでください。ドアハンドルやロック部品などが破損するおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

スマートエントリー&スタートシステム★

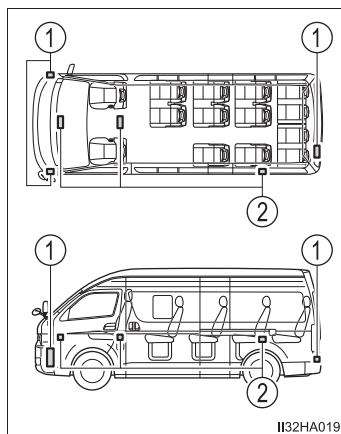
電子キーをポケットなどに携帯すると、次の操作が行えます。必ず運転者がキーを携帯してください。

- ドアを施錠・解錠する (→ P. 78, 96)
- エンジンを始動する (→ P. 155)

知識

■ アンテナの位置

- ① 車外アンテナ
- ② 車室内アンテナ



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 作動範囲（電子キーの検知エリア）

●： ドアの施錠・解錠時

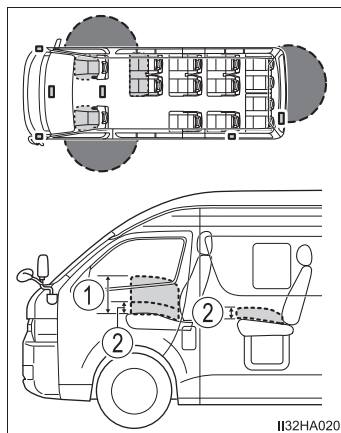
各ドアのロック／アンロックスイッチから周囲約 70cm 以内で電子キーを携帯している場合に作動します。（電子キーを検知しているドアのロック／アンロックスイッチのみ作動します）

●： エンジン始動時またはエンジンスイッチ切りかえ時

車内で電子キーを携帯している場合に作動します。（フロア上、ダッシュボード上、サードシートよりうしろの座席などは作動範囲の対象外です）

① シートからの高さ 50cm（運転席）

② シートからの高さ 15cm（助手席およびセカンドシート）



■警告音と警告表示について

誤操作などによる予期せぬ事故や盗難を防ぐため、警告音が鳴ったり、マルチインフォメーションディスプレイに警告が表示されたりすることがあります。警告が表示されたときは、ディスプレイの表示をもとに適切に対処してください。

警告音のみが鳴る場合の状況と対処方法は次のとおりです。

| 警告音 | 状況 | 対処方法 |
|---------------------------|--|-----------------------------|
| 車外から“ピー” と5秒間鳴る | いずれかのドアが開いているときにスマートエントリー&スタートシステムで施錠しようとした | 全ドアを閉めたあと、再度施錠する |
| 車内から “ピー、ピー” と鳴り続ける | 運転席ドアが開いている状態でエンジンスイッチをアクセサリモードにした（アクセサリモードのとき運転席ドアを開いた） | エンジンスイッチをOFFにしたあと、運転席ドアを閉める |

■マルチインフォメーションディスプレイに「車室内にキーがあります」と表示されたとき



車内に電子キーを置いたまま、スマートエントリー&スタートシステムでドアを施錠しようとする、警告メッセージが表示されます。車内から電子キーを取り出したあと、再度施錠してください。

■節電機能

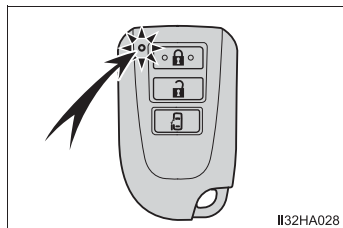
長期駐車時に車両のバッテリーあがりを防止するため、節電機能が働きます。

■ 電子キーの節電モードについて

節電モードに設定すると、電子キーによる電波の受信待機を停止し、電子キーの電池の消耗を抑えることができます。

電子キーの  を押しながら、 を 2 回押し、電子キーのインジケータが 4 回光ることを確認してください。

節電モード中は、スマートエントリー&スタートシステムを使用できません。節電モードを解除するには、電子キーのいずれかのスイッチを押してください。



■ 機能が正常に働かないおそれのある状況

スマートエントリー&スタートシステムは微弱な電波を使用しています。次のような場合は電子キーと車両間の通信をさまたげ、スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコン、エンジンイモビライザーシステムが正常に作動しない場合があります。(対処方法：→ P. 433)

- 電子キーの電池が消耗しているとき
- 近くにテレビ塔や発電所・ガソリンスタンド・放送局・大型ディスプレイ・空港があるなど、強い電波やノイズの発生する場所にいるとき
- 無線機や携帯電話・コードレス式電話などの無線通信機器を携帯しているとき
- 電子キーが、次のような金属製のものに接していたり、覆われたりしているとき
 - ・ アルミ箔などの金属の貼られたカード
 - ・ アルミ箔を使用したタバコの箱
 - ・ 金属製の財布やかばん
 - ・ 小銭
 - ・ カイロ
 - ・ CD や DVD などのメディア
- 近くで他の電波式ワイヤレスリモコンを使用しているとき
- 電子キーを、次のような電波を発信する製品と同時に携帯しているとき
 - ・ 他の車の電子キーや電波式ワイヤレスリモコン
 - ・ パソコンや携帯情報端末 (PDA など)
 - ・ デジタルオーディオプレーヤー
 - ・ ポータブルゲーム機器
- バックドアガラスに金属を含むフィルムなどが貼ってあるとき
- 充電器など電子機器の近くに電子キーを置いた場合

■ご留意いただきたいこと

- 施錠・解錠時に電子キーが作動範囲内（検知エリア内）にあっても、ドアガラスやドアハンドルに近付きすぎている、または地面の近くや高い場所にあるときは正しく作動しないことがあります。
- インストルメントパネル上面、フロントドア部やリヤサイド部のオープントレイ、バックドア付近に電子キーを置いたまま車外に出ると、電波の状況によっては車外アンテナに検知され車外から施錠でき、電子キーが車内に閉じ込められるおそれがあります。
- 電子キーが作動範囲内であれば、電子キーを携帯している人以外でも施錠・解錠できます。ただし、電子キーを検知しているドア以外は解錠しません。
- 車外でも電子キーがドアガラスに近づいていると、エンジンを始動できることがあります。
- ワイヤレスリモコンなどでの施錠時にキーが車両の近くにあると、スマートエントリー&スタートシステムでの解錠ができないことがあります。（ワイヤレスリモコンを使用すると解錠できます）
- ドアハンドル上のロック／アンロックスイッチを押しながらドアハンドルを引いたときは、解錠されない場合があります。その場合は、ドアハンドルを一度もとの位置にもどしてから再度ロック／アンロックスイッチを押し、解錠されたことを確認してからドアハンドルを引いてください。
- 作動範囲内に他の電子キーがあると、解錠に時間がかかることがあります。

■長期間運転しないとき

- 盗難防止のため、電子キーを車両から 2m 以上離しておいてください。
- あらかじめスマートエントリー&スタートシステムを非作動にすることができます。（→P. 455）

■システムを正しく作動させるために

電子キーを必ず携帯した上で作動させてください。また、車外から操作する場合は電子キーを車両に近付けすぎないようにしてください。

作動時の電子キーの位置や持ち方によっては、電子キーが正しく検知されず、システムが正しく作動しないことがあります。（誤って警報が鳴ったり、キー閉じ込み防止機能が働かないこともあります。：→P. 104）

■スマートエントリー&スタートシステムが正常に作動しないとき

- ドア・バックドアの施錠・解錠：→P. 433
- エンジンの始動：→P. 433

■ 電池の消耗について

- 電池の標準的な寿命は 1 ～ 2 年です。
- 電池残量が少なくなると、エンジンを停止した際に車内から警告音が鳴ります。
- 電子キーは常に電波を受信しているため、使用していないあいだでも電池が消耗します。次のような状態になったときは、電池が消耗している可能性があります。新しい電池に交換してください。
 - ・ スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンが作動しない
 - ・ 作動範囲が狭くなった
 - ・ 電子キーの LED が点灯しない
- 電池の著しい消耗を防ぐため、次のような磁気を発生する電化製品の 1m 以内に電子キーを保管しないでください。
 - ・ TV
 - ・ パソコン
 - ・ 携帯電話やコードレス電話機、および充電器
 - ・ 電気スタンド
 - ・ 電磁調理器

■ カスタマイズ機能

スマートエントリー&スタートシステムを非作動にするなどの変更ができます。
(カスタマイズ一覧：→ P. 455)

■ カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたとき

- ドアの施錠・解錠：ワイヤレス機能、またはメカニカルキーを使ってドアの施錠・解錠ができます。(→ P. 78, 433)
- エンジンの始動・エンジンスイッチのモード切りかえ：→ P. 433
- エンジンの停止：→ P. 156

 **警告****■電波がおよぼす影響についての警告（スマートエントリー&スタートシステムアンテナ）**

- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器を装着されている方は、アンテナ（→ P. 102）から約 22cm 以内に近付かないようにしてください。電波により植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を使用される場合は、電波による影響について医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

スマートエントリー&スタートシステムを非作動にすることもできます。
詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

 **注意****■電子キーの取り扱いの注意**

電波キーは電波法の認証に適合しています。必ず以下のことをお守りください。

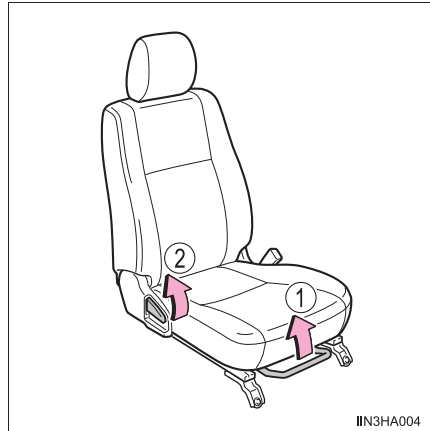
- ・電池交換時以外は、不用意に分解しないでください。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。
- ・必ず日本国内でご使用ください。
- ・技適マークと認可番号はケースを取り外した際、確認が可能です。

フロントシート

調整のしかた

- ① 前後位置調整※
- ② リクライニング調整

※ 助手席は車種により固定式になります。また、シートの意匠は車種により異なります。



⚠ 警告

■ シートを調整するとき

- 同乗者がシートにあたってけがをしないように注意してください。
- シートの下や動いている部分に手を近付けないでください。指や手を挟み、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

■ リクライニング調整について

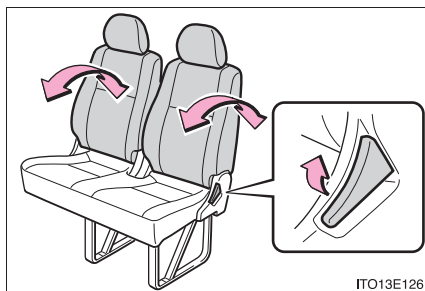
- 背もたれは必要以上に倒さないでください。必要以上に倒しすぎると、事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- シート調整後は、シートがきちんと固定されていることを確認してください。

リヤシート★

調整のしかた

リクライニング角度の調整★

レバーを引いたまま、背もたれを前後に動かします。

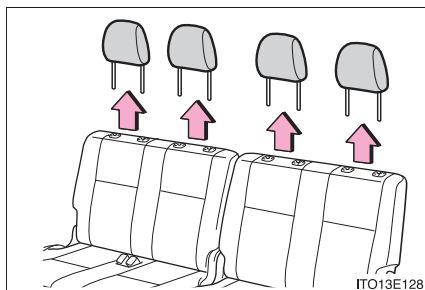


ITO13E126

スペースアップシート

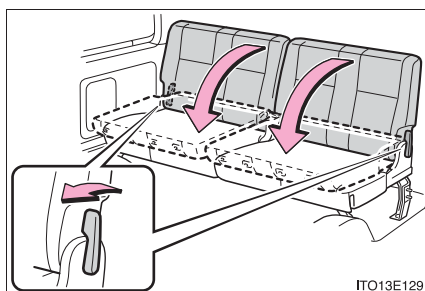
■ スペースアップするとき

- 1 車を安全な場所に駐車し、パーキングブレーキを確実にかける
- 2 ヘッドレストを取りはずす
解除ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。(→ P. 113)



ITO13E128

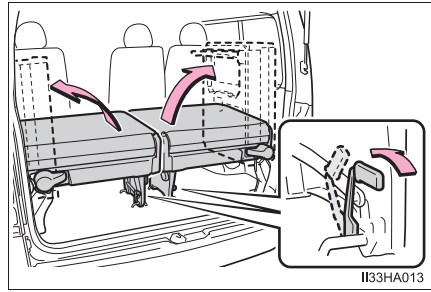
- 3 レバーを引いて背もたれを前に倒す



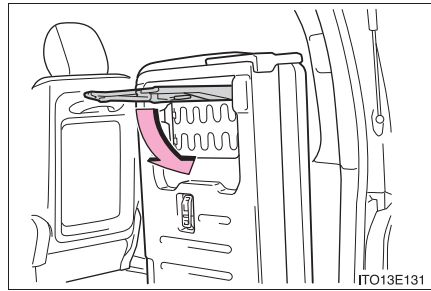
ITO13E129

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

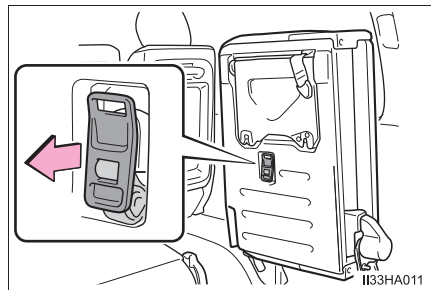
- 4 ロック解除レバーを動かしてシート脚部のロックを解除し、シート全体を窓側に起こす
シートを起こしたあとは、手でしっかりと支えてください。



- 5 シート脚部を折りたたむ



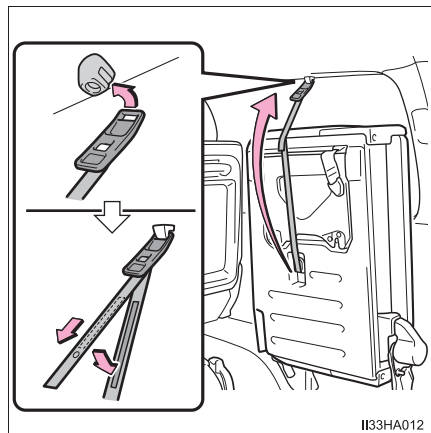
- 6 シート固定バンドを取り出す
プレートを手前に引いて、固定バンドを取り出します。



- 7 プレートをフックに掛けてから、バンドの端を引いてたるみをなくし、シートを確実に固定する

バンドの端をマジックテープで確実に固定します。

シートを軽くゆさぶり、確実に固定されていることを確認してください。



■ もとにもどすときは

スペースアップしたときと逆の手順で操作を行います。

知識

■ スペースアップシートについて

前倒しから起こした状態で、レバーを前側に引きながら後方に倒すと、背もたれを3段階うしろに倒すことができます。

警告

■ シート調整について

- 背もたれは必要以上に倒さないでください。
必要以上に倒しすぎると、事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- シート調整後は、シートがきちんと固定されていることを確認してください。

■ スペースアップシートについて

スペースアップシートを操作するときは、次のことをお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 走行中に操作をしない
- 平坦な場所でパーキングブレーキを確実にかけ、シフトレバーをPにする
- 操作中は、可動部や結合部に手足を挟まないように注意する
- お子さまに操作させない
- スペースアップして広げた場所に人を乗せて走行しない
- スペースアップして広げた場所にお子さまが入らないよう注意する
- スペースアップ操作をしたあとは、シートを軽くゆさぶり確実に固定されていることを確認する

■ スペースアップシートをもとにもどしたあとは

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

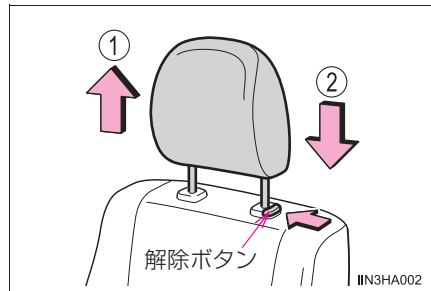
- シートを前後・上下に軽くゆさぶり、確実に固定する
- シートベルトを挟み込まないようにする
- ヘッドレストをもとどおりに取り付ける

ヘッドレスト★

▶ 分割式ヘッドレスト

- ① 上げる
- ② 下げる

下げるときは、解除ボタンを押しなが
ら操作します。



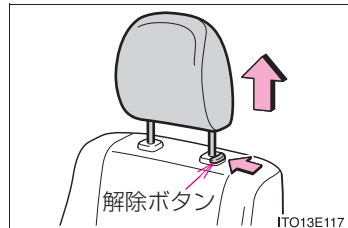
▶ 一体式ヘッドレスト

ヘッドレストの調整・取りはずしはできません。

知識

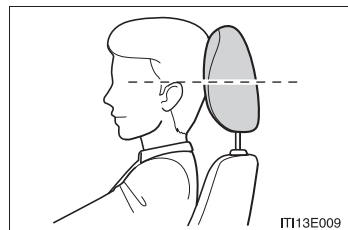
■ヘッドレストを取りはずすとき

解除ボタンを押しなが
ら取りはずします。



■ヘッドレストの高さについて

必ずヘッドレストの中心が両耳のいちばん
上のあたりになるよう調整してください。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

**■ヘッドレストについて**

次のことをお守りください。

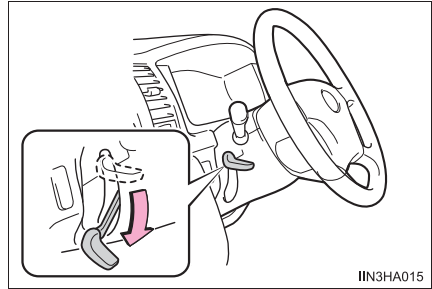
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ヘッドレストは、それぞれのシート専用のものを使用する
- ヘッドレストを正しい位置に調整する
- ヘッドレストを調整したあとは、ヘッドレストを押し下げて固定されていることを確認する
- ヘッドレストをはずしたまま走行しない

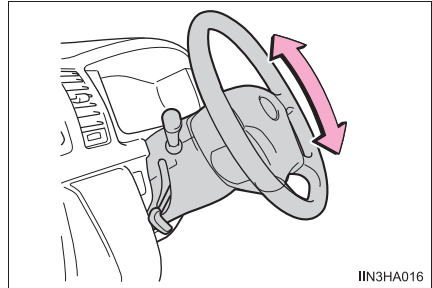
ハンドル

調整のしかた

- 1 ハンドルを持ち、レバーを下げる

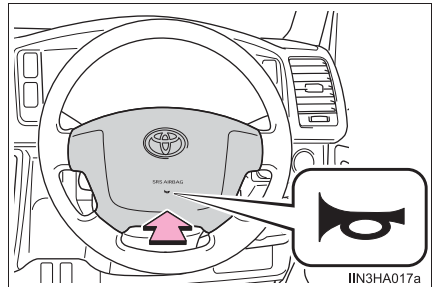


- 2 ハンドルを上下に動かし、適切な位置にする
位置が決定したら、レバーを上げてハンドルを固定してください。



ホーン（警音器）

ハンドルの  周辺部を押すとホーンが鳴ります。



知識

■ ハンドル位置を調整したあとは

ハンドルが確実に固定されていることを確認してください。
固定が不十分だと、ホーンが鳴らない場合があります。

 **警告****■ 走行中の警告**

走行中はハンドル位置の調整をしないでください。
運転を誤り、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ハンドル位置を調整したあとは

ハンドルが確実に固定されていることを確認してください。
固定が不十分だとハンドルの位置が突然変わり、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

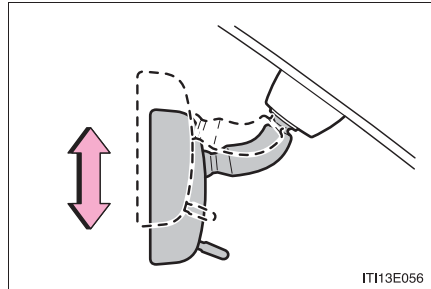
インナーミラー★

後方を十分に確認できるようにミラーの位置を調整することができます。

上下調整のしかた

運転姿勢に合わせてインナーミラーの高さを調整することができます。

インナーミラー本体を持って、上下方向に調整する

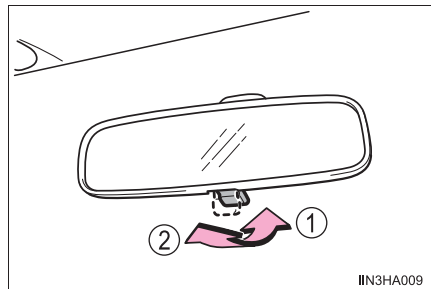


防眩機能

▶ 手動防眩ミラー

レバーを操作することで、後続車のヘッドランプによる反射光を減少させます。

- ① 通常使用時
- ② 防眩時



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

▶ 自動防眩ミラー

後続車のヘッドランプのまぶしさに応じて反射光を自動的に減少させます。

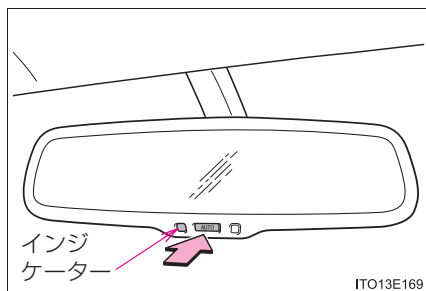
自動防眩機能の切りかえ

ON / OFF

ON のときはインジケーターが点灯します。

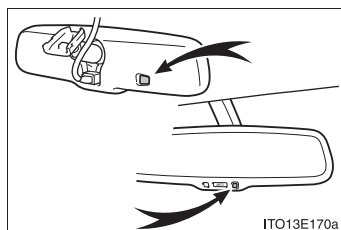
エンジンスイッチを“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）またはイグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にしたときは、ミラーは常に自動防眩機能が ON になっています。

ボタンを押すと OFF になりインジケーターが消灯します。


 知識

■ センサーの誤作動防止（自動防眩ミラー装着車）

センサーの誤作動を防ぐため、センサーにふれたり、センサーを覆ったりしないでください。


 警告

走行中はミラーの調整をしないでください。
運転を誤って、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

デジタルインナーミラー★

車両後方カメラの映像をミラー内のディスプレイに表示する運転補助装置です。

切りかえレバーを操作することで、鏡面ミラーモードとデジタルミラーモードを切りかえることができます。

ヘッドレストや荷物などで視界をさえぎられずに後方を確認することができます。また、リヤ席を映さないことで乗員のプライバシーを保護することができます。

警告

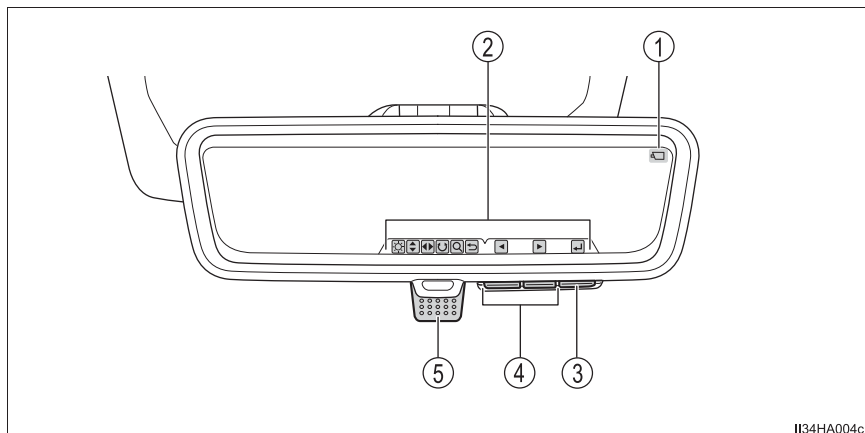
次のことをお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ デジタルインナーミラーをお使いになる前に

- 走行前に必ずミラーの調整を行ってください。(→ P. 122)
 - ・ 鏡面ミラーモードに切りかえて、鏡面を後方が正しく映る位置に調整する
 - ・ デジタルミラーモードに切りかえて、ディスプレイに表示される映像を調整する
- ディスプレイに表示される映像と鏡面ミラーに映る範囲は異なりますので、あらかじめ違いを確認してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

各部の名称



II34HA004c

- ① カメラインジケータ
カメラが正常に作動していることを示します。
- ② アイコン表示エリア
調整アイコン（→ P. 122）などが表示されます。
- ③ メニュー／決定スイッチ
調整アイコンの表示や、項目の決定を行います。
- ④ 選択スイッチ
調整アイコンの選択や、ディスプレイ表示の調整を行います。
- ⑤ 切りかえレバー
デジタルミラーモードと鏡面ミラーモードの切りかえを行います。

モードを切りかえるには

切りかえレバーを操作することで、デジタルミラーモードと鏡面ミラーモードを切りかえることができます。

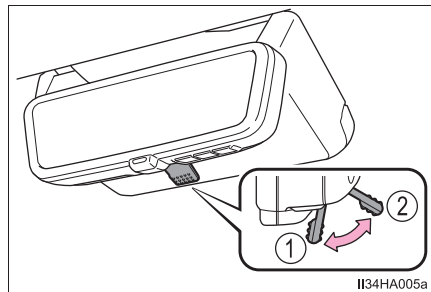
① デジタルミラーモード

車両後方の映像を表示します。

ディスプレイに  が表示されます。

② 鏡面ミラーモード

映像が消え、鏡面ミラーとして使用できます。



II34HA005a

知識

■ デジタルミラーモードの作動条件

エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

エンジンスイッチをイグニッション ON モードから OFF またはアクセサリモードにすると、数秒後に表示が消えます。

■ デジタルミラーモードについて

- カメラに水滴やホコリが付いているなどで、ディスプレイに表示される車両後方の状態が見えにくい場合は、リヤウォッシャー (→ P. 126) を作動させてください。それでも見えにくい場合は、鏡面ミラーモードに切りかえてください。
- ミラーの反射や汚れで、ディスプレイに表示される車両後方の状態が見えにくい場合や、後続車のライトのちらつきや圧迫感が気になる場合は、鏡面ミラーモードに切りかえてください。
- バックドアが開いているときは、デジタルインナーミラーの映像が正しく表示されません。走行前に必ずバックドアが閉まっていることを確認してください。
- 夜間など暗いところでは、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。
 - ・ 映像の色と実際の色が異なって見える
 - ・ 後続車のライトの高さなどによっては、後続車の周囲が白くぼやけて見える
 - ・ 周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する
 映像が見えにくい場合や、ちらつきが気になる場合は、鏡面ミラーモードに切りかえてください。
- デジタルインナーミラー本体が発熱することがありますが、異常ではありません。

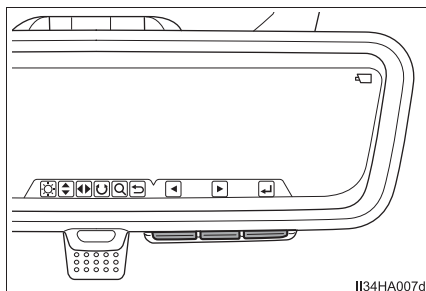
- 体調、年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。焦点を合わせづらいつき感じたときは、鏡面ミラーモードに切りかえてください。
- 主に同乗者がディスプレイを凝視すると、車酔いを起こすおそれがあります。

調整するには

■ ディスプレイの調整（デジタルミラーモード）

デジタルミラーモードの調整ができます。

- 1 メニュー／決定スイッチまたは選択スイッチのいずれかを押す
調整アイコンが表示されます。



- 2 選択スイッチを押して調整したい項目（調整アイコン）にカーソルを合わせて、メニュー／決定スイッチを押す
各調整画面が表示されます。

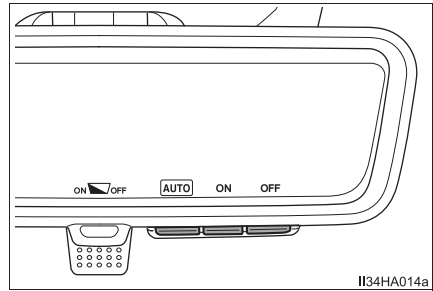
| 調整アイコン | 設定内容 |
|--------|-----------------------------|
| | ディスプレイの明るさを調整することができます。 |
| | ディスプレイの表示映像を上下に調整することができます。 |
| | ディスプレイの表示映像を左右に調整することができます。 |
| | ディスプレイの表示映像の傾きを調整することができます。 |
| | ディスプレイの表示映像を拡大縮小することができます。 |






- 3 選択スイッチを押して調整をし、メニュー／決定スイッチを押す
調整アイコンの表示画面に戻ります。
- 4 選択スイッチを押して にカーソルを合わせてメニュー／決定スイッチを押す
調整アイコンの表示が消えます。

■ 防眩機能の切りかえ（鏡面ミラーモード）

防眩設定画面が表示されているときに、選択したい防眩機能アイコンのスイッチを押すことで、鏡面ミラーモードの防眩機能を切りかえることができます。

鏡面ミラーモードでいずれかのスイッチを押したとき、またはデジタルミラーモードから鏡面ミラーモードへ切りかえたときに防眩設定画面が表示されます。約 5 秒以上スイッチ操作をしないと防眩設定画面の表示が消えます。



| 防眩機能アイコン | 設定内容 |
|---|--|
|  | <p>スイッチを押すごとに、自動防眩機能の ON/OFF が切りかわります。</p> <p>自動防眩機能 ON：車両前方が暗いとき、車両後方の明るさに応じて、自動的に防眩状態の ON（ミラーの反射率が低い状態）/OFF（ミラーの反射率が高い状態）を切りかえて、まぶしさを低減します。</p> <p> ON：防眩 ON の状態</p> <p> OFF：防眩 OFF の状態</p> <p>自動防眩機能 OFF：ミラーの反射率が高い状態で固定されます。</p> |
|  | 自動防眩機能 OFF かつ防眩 ON 状態（ミラーの反射率が低い状態）で固定されます。 |
|  | 自動防眩機能 OFF かつ防眩 OFF 状態（ミラーの反射率が高い状態）で固定されます。 |

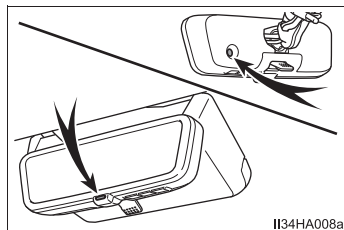
 知識

■ ディスプレイの調整について（デジタルミラーモード）

- 約 5 秒以上スイッチ操作をしないと、調整アイコンと各調整画面の表示が消えます。
- ディスプレイ表示の調整を限界値まで行くと、映像がゆがむ場合がありますが故障ではありません。
- ディスプレイ表示が明るすぎると、目が疲れることがあります。適度な明るさに調整してください。
目が疲れた場合には、鏡面ミラーモードに切りかえてください。
- ディスプレイ表示の明るさは、車両前方の明るさに合わせて自動でかわります。

■ センサーの誤作動防止

本体の 2ヶ所に明るさを測定するセンサーがあります。センサーの誤作動を防ぐため、センサーにふれたりセンサーを覆ったりしないでください。

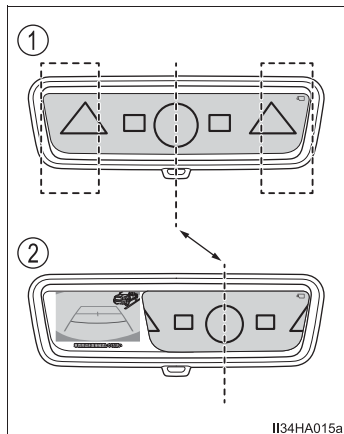


■ バックモニター★を表示しているときは

デジタルミラーモードのときに、バックモニターが表示されるとミラーの表示が次のように切りかわります。また、バックモニター表示中は、各調整ができなくなります。

- 表示の中心位置が図のように移動します。
- 左右の端が表示されなくなります。
- もっとも広範囲を表示できる表示拡大率に切りかわります。

- ① バックモニター表示なし
- ② バックモニター表示あり



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 走行中の留意事項

- 走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。

デジタルインナーミラーの操作スイッチは、安全な場所に停車して操作してください。走行中に操作すると、ハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 必ず車両周辺の状況を直接確認してください。

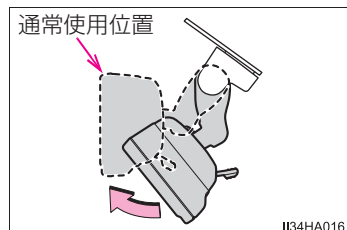
デジタルミラーモード使用時は、ディスプレイ上に映る車両や障害物が実際の大きさと異なる場合があります。後退時は、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。また、夜間など暗いところで後続車が接近したときは、周囲が暗く映る場合があります。

■ 安全にお使いいただくために

煙が出る、異臭がするなど異常な状態で使用を続けると、発火の原因になります。ただちに鏡面ミラーモードに切りかえてトヨタ販売店にご相談ください。

■ ミラー本体の位置が下がってしまったときは

ミラー本体を“カチッ”と音がして固定される場所（通常使用位置）まで引き上げてください。下がった状態のままでは、運転者の視界のさまたげとなり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。



お手入れについて

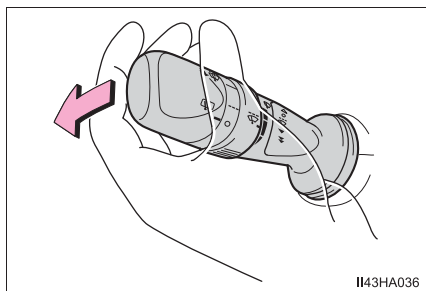
■ デジタルインナーミラーのお手入れについて

ミラー表面が汚れていると、映像が見えにくくなることがあります。あらかじめ、乾いたやわらかい布などで汚れをふき取ってください。

■ カメラのお手入れについて

カメラレンズに水滴、雪、泥などの異物や汚れが付着していると、車両後方の状態を鮮明に見ることができません。この場合、リヤウォッシャーでカメラレンズの汚れを流してください。

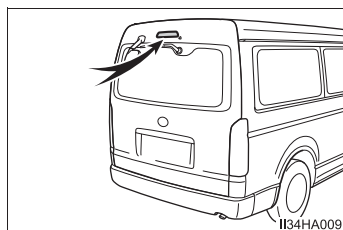
ワイパーレバーを前方へ押しとリヤウォッシャーが作動します。



□ 知識

■ カメラについて

デジタルインナーミラーのカメラは、図の位置にあります。



■ウォッシャー液によるカメラ洗浄について

- カメラ洗浄中は、噴射されるウォッシャー液により、車両後方の状態が見えにくくなる場合がありますので、周囲の状況に注意して運転してください。
- カメラ洗浄後にウォッシャー液がカメラレンズ面に残った場合、夜間に後方車両のヘッドランプの高さや傾きにより、車両後方の状態が見えにくくなる場合があります。この場合、鏡面ミラーモードに切りかえてください。
- カメラ洗浄をしても、汚れによっては完全にきれいにならない場合があります。この場合、大量の水でカメラの汚れを流し、水で湿らせた柔らかい布でカメラレンズの水滴をふき取ってください。
- カメラ洗浄は、カメラレンズ面にウォッシャー液を噴射するため、カメラ周辺に付着した氷や雪などの映り込むものについては、洗浄することができません。

注意

■デジタルインナーミラーの故障や誤作動を防ぐために

- ミラー本体の取り外し・分解・改造はしないでください。
- ミラー表面をふくときは、強くこすらないでください。強くこすると、ミラー表面が傷ついて車両後方の状態が見えにくくなる場合があります。

■カメラの故障や誤作動を防ぐために






- デジタルインナーミラーが正常に作動しなくなるおそれがありますので、次のことにご注意ください。
 - ・カメラ部を強くたたいたり、ものをぶつけるなど、強い衝撃を与えないでください。カメラの位置・取り付け角度がずれるおそれがあります。
 - ・カメラ部は防水構造となっていますので、取りはずし・分解・改造をしないでください。
 - ・カメラレンズを洗うときは、大量の水でカメラの汚れを流したあと、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズの水滴をふき取ってください。カメラレンズを強くこするとカメラレンズが傷付いて、車両後方の状態を鮮明に見ることができなくなるおそれがあります。
 - ・カメラのカバーは樹脂ですので、有機溶剤・ボデーワックス・油膜取り剤・ガラスコート剤などを付着させないでください。付着したときは、すぐにふき取ってください。
 - ・寒いときにお湯をかけるなどして急激な温度変化を与えないでください。
 - ・洗車時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- カメラ部をぶつけたときは、カメラの故障などのおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

故障とお考えになる前に

デジタルミラーモード使用時に次のような症状で気になったときやお困りになったときは、考えられる原因と処置を参考に、もう一度確認してください。

処置をしても直らないときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

| 症状 | 考えられる原因 | 処置 |
|--------------------------|---|--|
| ディスプレイに表示される車両後方の状態が見にくい | ミラー表面が汚れている | 乾いたやわらかい布などで汚れをふき取ってください。 |
| | 強い光（太陽やヘッドランプの光など）がデジタルインナーミラーにあたった | 鏡面ミラーモードに切りかえてください。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間など暗いところで使用した ・ テレビ塔・放送局・発電所など、強い電波やノイズが発生する場所の近くで使用した ・ カメラ付近の温度が高い、または低い ・ 外気温が低い ・ 雨天時など湿度が高い ・ 太陽やヘッドランプの光が直接カメラのレンズにあたった ・ 蛍光灯、ナトリウム灯、水銀灯などの照明の下で使用した ・ 排気ガスが映り込んでいる | 鏡面ミラーモードに切りかえてください。 (カメラおよびその周辺環境が改善されてから、再びデジタルミラーモードをご使用ください) |

| 症状 | 考えられる原因 | 処置 |
|---|--|--|
| ディスプレイに表示される車両後方の状態が見にくい | カメラのレンズに水滴、ほこりなどの異物や汚れが付着している | <ul style="list-style-type: none"> ・ リヤウォッシャーを作動させ、カメラレンズの汚れを洗浄してください。(→P. 126) ・ 鏡面ミラーモードに切りかえてください。 ・ 大量の水でカメラの汚れを流したあと、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズの水滴ふき取ってから、再びデジタルミラーモードをご使用ください。 |
| ディスプレイに表示される車両後方の状態がずれている | バックドアが完全に閉まっていない | バックドアを閉めてください。 |
| | カメラ部に強い衝撃が与えられた | 鏡面ミラーモードに切りかえて、トヨタ販売店で点検を受けてください。 |
| ディスプレイ上に  が表示され、ディスプレイに表示される映像が暗くなった | システムに異常が発生した | 鏡面ミラーモードに切りかえて、トヨタ販売店で点検を受けてください。 |
| ディスプレイ上の  が消灯した | | |
| ディスプレイ上に  が表示された | デジタルインナーミラーの温度が非常に高い(徐々にディスプレイが暗くなり、その後も温度が上がり続けると映像が消えます) | <p>ミラーの温度を下げるために、車室内の温度を下げることを推奨します。(ミラーの温度が下がるとが消えます)</p> <p>ミラーの温度が下がってもが消えない場合は、鏡面ミラーモードに切りかえて、トヨタ販売店で点検を受けてください。</p> |

| 症状 | 考えられる原因 | 処置 |
|------------------|-----------------|--|
| 切りかえレバーが正常に作動しない | 切りかえレバーに異常が発生した | 鏡面ミラーモードに切りかえて、トヨタ販売店で点検を受けてください。 (メニュー／決定スイッチを約 10 秒間押し続けることで、鏡面ミラーモードに切りかえることができます) |

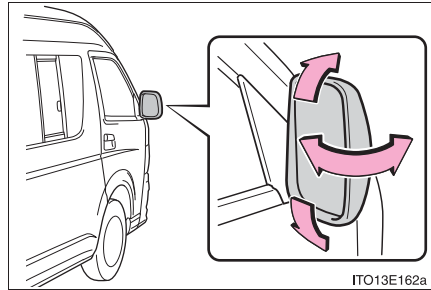
アウターミラー

調整のしかた

▶ 手動タイプ

ミラー全体を手で動かして調整する

調整後は運転席に座って、後方確認が十分できることを確認してください。

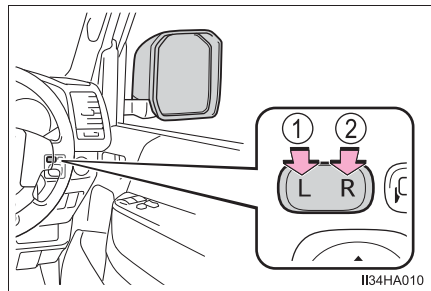


▶ 電動タイプ

スイッチで鏡面の角度調整をします。

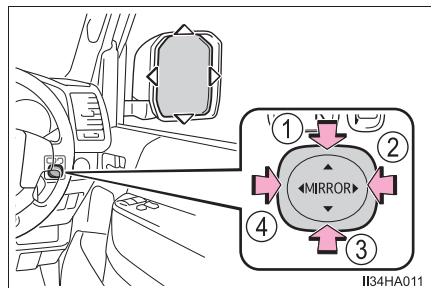
1 調整するミラーを選ぶには、スイッチを押す

- ① 左
- ② 右



2 ミラーの鏡面を調整するには、スイッチを押す

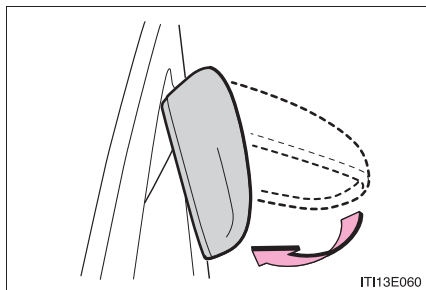
- ① 上
- ② 右
- ③ 下
- ④ 左



アウターミラーを格納する

▶ 手動タイプ

手で後方に押しつけて格納する



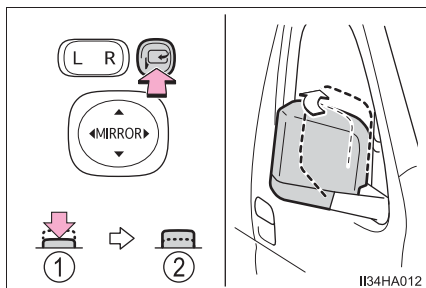
▶ 電動タイプ

ボタンを押してアウターミラーを格納する

① 格納状態

② 復帰状態

もう一度押すと、もとの位置にもどります。



知識

■ 作動条件 (電動タイプ)

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

エンジンスイッチが“ACC”または“ON”のとき

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

エンジンスイッチがアクセサリモードまたはイグニッションONモードのとき

■ ミラーが曇ったとき (ミラーヒーター装着車)

リヤウインドウデフォグガーを作動させると、ミラーヒーターが同時に作動し、曇りを取ることができます。(→ P. 305, 311)

 **警告****■ 走行中の留意事項**

走行中は次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、運転を誤って重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ミラーの調整をしない
- ミラーを格納したまま走行しない
- 走行前に必ず、運転席側および助手席側のミラーをもとの位置にもどして、正しく調整する

■ ミラーが動いているとき（電動タイプ）

手をふれないでください。

手を挟んでけがや、ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。

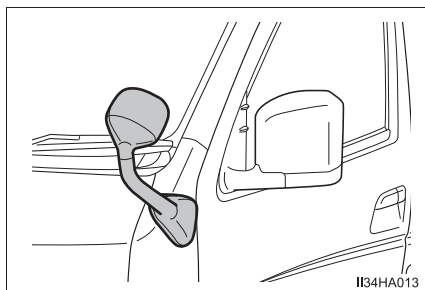
■ ミラーヒーターが作動しているとき（ミラーヒーター装着車）

鏡面が熱くなるのでふれないでください。

補助ミラー

フロントアンダーミラー

発進時またはごく低速時に、車両前面を確認するときに役立ちます。

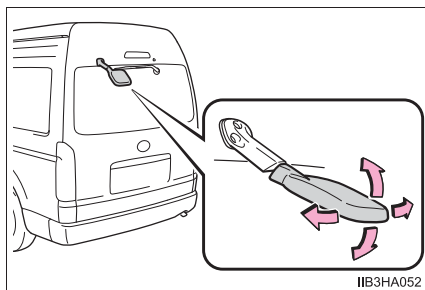


リヤアンダーミラー★

後退時の視界確保に貢献します。

ミラー全体を手で動かして調整する

調整後は運転席に座って、後方確認が十分できることを確認してください。



⚠ 注意

■ 補助ミラーについて

- 補助ミラーの鏡面部に汚れが付着しているときは、やわらかい布などを使用して汚れをふき取ってください。
- 車両直前・直左部や後方の確認は直接確認するか、インナーミラー・アウターミラーなども併用し十分注意して行ってください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

パワーウィンドウ

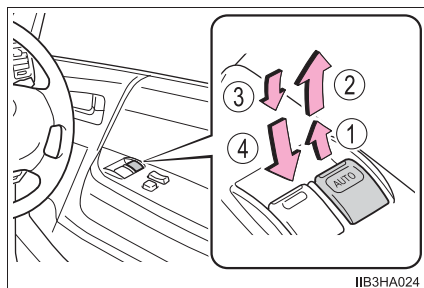
調整のしかた

スイッチでドアガラスを開閉できます。

スイッチを操作すると、ドアガラスを下記のように動かします。

- ① 閉める
- ② 自動全閉（運転席のみ）※
- ③ 開ける
- ④ 自動全開（運転席のみ）※

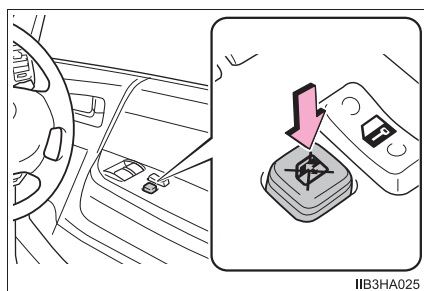
※途中で停止するとき、スイッチを反対側へ操作します。



ウィンドウロックスイッチ

スイッチを押すと、助手席のドアガラスが作動不可になります。

お子さまが誤ってドアガラスを開閉することを防止できます。



 知識

■ 作動条件

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

エンジンスイッチが“ON”のとき

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

■ エンジン OFF 後の作動（運転席ドアガラスのみ）

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

エンジンスイッチを“ACC”または“LOCK”にしたあとでも、約 45 秒間はドアガラスを開閉できます。ただし、そのあいだに運転席ドアを開閉すると作動しなくなります。

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

エンジンスイッチをアクセサリモードまたは OFF にしたあとでも、約 45 秒間ドアガラスを開閉できます。ただし、そのあいだに運転席ドアを開閉すると作動しなくなります。

■ 挟み込み防止機能（運転席ドアガラスのみ）

ドアガラスを閉めているときに、窓枠とドアガラスのあいだに異物が挟まると、作動が停止し、少し開きます。

■ ドアガラスを閉じることができないときは（運転席ドアガラスのみ）

挟み込み防止機能が異常に作動してしまい、ドアガラスを閉じることができないときは、パワーウインドウスイッチで、次の操作を行ってください。

- 車を停止し、エンジンスイッチを“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）またはイグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）の状態で、パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続ける。

- 上記の操作を行ってもドアガラスが閉じない場合、機能の初期化を次の手順で実施してください。

- 1 エンジンスイッチを“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）またはイグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にする

- 2 半分までドアガラスを開ける

- 3 パワーウインドウスイッチを「自動全閉」の位置で引き続けてドアガラスを全閉し、そのままスイッチを約 11 秒以上引き続ける

ドアガラス作動途中でスイッチから手を離すと、最初からやり直しとなります。以上の操作を行っても反転して閉じ切らない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ バッテリーを再接続したときは

運転席ドアガラスの自動開閉や挟み込み防止機能などが作動しくなくなります。パワーウィンドウを適切に作動させるために、下記の初期設定を行ってください。

- 1 半分まで運転席のドアガラスを開ける
- 2 スイッチを引き上げて運転席のドアガラスを全閉し、そのままスイッチを 11 秒間保持する

▲ 警告

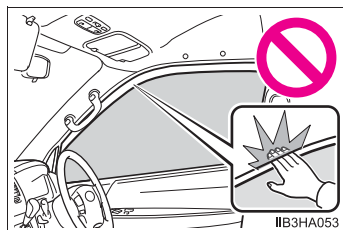
次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ドアガラスを開閉するときは

- 運転者は、乗員の操作を含むすべてのドアガラス開閉操作について責任があります。特にお子さまの誤った操作による事故を防ぐため、お子さまにはドアガラスの操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。また、お子さまが同乗するときはウィンドウロックスイッチを使用することをおすすめします。(→ P. 135)

- ドアガラスを開閉するときは、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりしないようにしてください。特にお子さまへは手などを出さないよう声かけをしてください。



- 車から離れるときはエンジンスイッチを“LOCK”(スマートエントリー&スタートシステム非装着車)またはOFF(スマートエントリー&スタートシステム装着車)にし、キーを携帯してお子さまも一緒に車から離れてください。いたずらなどによる誤った操作により、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 挟み込み防止機能(運転席ドアガラスのみ)

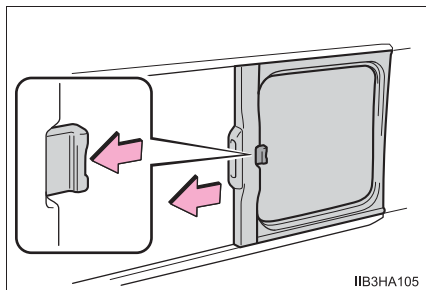
- 挟み込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだりしないでください。
- 挟み込み防止機能は、ドアガラスが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。また、挟み込み防止機能は、スイッチを引き続けた状態では作動しません。指などを挟まないように注意してください。

スライド式リヤサイドガラス★

開けるときは、ノブを押してロック
ははずし、ガラスをスライドさせる

ガラスの開度は、3段階から選択でき
ます。

操作後は、ガラスが確実に固定された
ことを確認してください。



⚠ 警告

■ スライド式リヤサイドガラスを開閉するときは

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- リヤサイドガラスを開閉するときは、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりしないようにしてください。特にお子さまへは手などを出さないよう声かけをしてください。
- お子さまには、リヤサイドガラスの操作をさせないでください。リヤサイドガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

運転

4

- 4-1. 運転にあたって
 - 運転にあたって 140
 - 荷物を積むときの注意 151
- 4-2. 運転のしかた
 - エンジン（イグニッション）
スイッチ（スマート
エントリー&スタート
システム非装着車） 152
 - エンジン（イグニッション）
スイッチ（スマート
エントリー&スタート
システム装着車） 155
 - オートマチック
トランスミッション 161
 - 方向指示レバー 166
 - パーキングブレーキ 167
- 4-3. ランプのつけ方・
ワイパーの使い方
 - ランプスイッチ 168
 - AHB（オートマチック
ハイビーム） 172
 - リヤフォグランプスイッチ ... 176
 - ワイパー&ウォッシャー
（フロント） 177
 - ワイパー&ウォッシャー
（リヤ） 180
- 4-4. 給油のしかた
 - 給油口の開け方 182
- 4-5. 運転支援装置について
 - Toyota Safety Sense 186
 - PCS（プリクラッシュ
セーフティ） 193
 - LDA（レーンディパーチャー
アラート） 204
 - バックモニター 212
 - クリアランスソナー 223
 - PKSB（パーキング
サポートブレーキ） 234
 - パーキングサポート
ブレーキ（静止物） 243
 - 運転を補助する装置 247
 - 排出ガス浄化装置
（ディーゼル車） 253
 - パノラミックビュー
モニター 258
- 4-6. 運転のアドバイス
 - 寒冷時の運転 288

運転にあたって

安全運転を心がけて、次の手順で走行してください。

エンジンをかける

→ P. 152, 155

発進する

- 1 ブレーキペダルを踏んだまま、シフトレバーをDにする (→ P. 161)
- 2 パーキングブレーキを解除する (→ P. 167)
- 3 ブレーキペダルから徐々に足を離し、アクセルペダルをゆっくり踏み発進する

停車する

- 1 シフトレバーはDのまま、ブレーキペダルを踏む
- 2 必要に応じて、パーキングブレーキをかける
長時間停車する場合は、シフトレバーをPまたはNにします。(→ P. 161)

駐車する

- 1 シフトレバーはDのまま、ブレーキペダルを踏む
- 2 パーキングブレーキをかけて (→ P. 167)、シフトレバーをPにする (→ P. 161)
- 3 スマートエントリー&スタートシステム非装着車：
エンジンスイッチを“LOCK”にしてエンジンを停止する
スマートエントリー&スタートシステム装着車：
エンジンスイッチを押してエンジンを停止する
- 4 キーを携帯していることを確認し、ドアを施錠する
坂道の途中で駐車をする場合は、必要に応じて輪止めを使用してください。
(→ P. 417)

上り坂の発進のしかた

- 1 パーキングブレーキをしっかりかけ、シフトレバーをDにする
- 2 アクセルペダルをゆっくり踏む
- 3 車が動き出す感触を確認したら、パーキングブレーキを解除し、発進する

知識

■ 上り坂発進について (VSC 装着車)

ヒルスタートアシストコントロールが作動します。(→ P. 247)

■ 雨の日の運転について

- 雨の日は視界が悪くなり、またガラスが曇ったり、路面がすべりやすくなったりするので、慎重に走行してください。
- 雨の降りはじめは路面がよりすべりやすいため、慎重に走行してください。
- 雨の日の高速走行などでは、タイヤと路面のあいだに水膜が発生し、ハンドルやブレーキが効かなくなるおそれがあるので、スピードは控えめにしてください。

■ 走行中のエンジン回転数について

次の場合、走行中にエンジン回転数が高くなる場合があります。これは走行状況に合わせてシフトアップの制限、またはシフトダウンの実施を自動的に行うため、急加速を示すものではありません。

- 車両が上り坂、または下り坂を走行していると判断したとき
- アクセルペダルを離したとき

■ 運転者標識の取り付け

磁石式の初心運転者標識や高齢運転者標識などを樹脂バンパーやアルミボデー部に取り付けることはできません。

■ オーバーヒートについて

次のようなきびしい走行状況ではオーバーヒートになるおそれがあります。

- 暑い日に長い上り坂を走行する
- 高速走行直後に急減速や急停止をする

■ エンジン停止前のアイドル運転について（ディーゼル車）

ターボ装置の損傷を防ぐため、高負荷走行直後は、アイドル運転を行ってからエンジンを停止してください。

| 走行状況 | アイドル運転時間 |
|--------------------------------------|----------|
| 市街地、郊外などの一般走行および高速走行（高速道路の法定または制限速度） | 不要 |
| 山岳ドライブウェイなどの急な登坂路走行およびサーキットなどの連続走行 | 約 1 分 |

■ 環境に配慮した運転

→ P. 71

■ エンジン出力の抑制について（ブレーキオーバーライドシステム）

- アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれたとき、エンジン出力を抑制する場合があります。
- ブレーキオーバーライドシステム作動中は、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージ（→ P. 410）が表示されます。

■ 急発進の抑制について（ドライブスタートコントロール）

- 次のような通常と異なる操作が行われた場合、エンジン出力を抑制する場合があります。
 - ・ アクセルペダルを踏み込んだまま、シフトレバーを操作した（R から D、D から R、N から R、P から D、P から R）とき（D は S ポジションを含む）。この場合、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。表示された画面の指示に従ってください。
 - ・ 後退時にアクセルペダルを踏みすぎたとき。
- ドライブスタートコントロールが作動していると、ぬかるみや新雪などからの脱出が困難な場合があります。そのようなときは、TRC の作動を停止（→ P. 248）することにより、ドライブスタートコントロールが停止し、脱出しやすくなります。

■ 路面状態の悪い泥水路を走行したあとは（ディーゼル車）

尿素水インジェクターの冷却フィンに詰まった異物（泥や木の葉）を取り除いてください。

必要に応じてトヨタ販売店にご相談ください。

 **警告**

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 発進するとき

エンジンがかかったまま停車しているときは、常にブレーキペダルを踏んでください。クリーブ現象で車が動き出すのを防ぎます。

■ 運転するとき

● 踏み間違いを避けるため、ブレーキペダルとアクセルペダルの位置を十分把握した上で運転してください。

- ・ アクセルペダルをブレーキペダルと間違えて踏むと、車が急発進して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ・ 後退するときは体をひねった姿勢となるため、ペダルの操作がしにくくなります。ペダル操作が確実にできるよう注意してください。
- ・ 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。
- ・ ブレーキペダルは右足で操作してください。左足でのブレーキ操作は緊急時の反応が遅れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

● 燃えやすいものの上を走行したり、可燃物付近に車を止めたりしないでください。排気管や排気ガスは高温になり、可燃物が近くにあると火災につながるおそれがあり危険です。

● 通常走行時は、走行中にエンジンを停止しないでください。走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。

なお、通常の方法で車両を停止することができないような緊急時は、P. 394を参照してください。

● 急な下り坂では、エンジンブレーキを使用してスピードを下げてください。フットブレーキを連続して使いすぎると、ブレーキが過熱して正常に機能しなくなります。(→ P. 162)

 **警告**

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 運転するとき

- 走行中はハンドル・シート・アウターミラー・インナーミラーの調整をしないでください。運転を誤るおそれがあります。
- すべての乗員は頭や手、その他の体の一部を車から出さないようにしてください。
- オフロード走行をしないでください。
やむを得ずオフロードを走行するときは、慎重に運転してください。
また 4WD 車でも、この車は本格的なオフロード走行を目的とした車両ではありません。
- 渡河などの水中走行はしないでください。
電装品のショートやエンジンの破損など、重大な車両故障の原因になるおそれがあります。
- シートの上や付近に荷物を置いて走行しないでください。
急ブレーキをかけたときや、旋回しているときなどに荷物が飛び出したりして乗員にあたったり、荷物を破損したり、荷物に気をとられたりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 **警告**

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ すべりやすい路面を運転するとき

- 急ブレーキ・急加速・急ハンドルはタイヤがスリップし、車両の制御ができなくなるおそれがあります。
- 急激なアクセル操作、シフト操作によるエンジンブレーキやエンジン回転数の変化は、車が横すべりするなどのおそれがあります。
- 水たまり走行後は、ブレーキペダルを軽く踏んでブレーキが正常に働くことを確認してください。ブレーキパッドがぬれるとブレーキの効きが悪くなったり、ぬれていない片方だけが効いたりしてハンドルをとられるおそれがあります。

■ シフトレバーを操作するとき

- シフトレバーを前進側のシフトポジションに入れたまま惰性で後退したり、Rに入れたまま惰性で前進することは絶対にやめてください。エンジンが停止し、ブレーキの効が悪くなったり、ハンドルが重くなったりして、思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。
- 車両が動いているあいだは、シフトレバーをPに入れないでください。トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が前進しているあいだは、シフトレバーをRに入れないでください。トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が後退しているあいだは、シフトレバーを前進側のシフトポジションに入れないでください。トランスミッションにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 走行中にシフトレバーをNにすると、トランスミッションとエンジンの動力伝達が解除され、エンジンブレーキが効かなくなります。
- アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。シフトレバーがPまたはN以外にあると、車が急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 **警告**

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 継続的にブレーキ付近から警告音（キーキー音）が発生したとき

できるだけ早くトヨタ販売店で点検を受け、ブレーキパッドを交換してください。必要なときにパッドの交換が行われないと、ディスクローターの損傷につながる場合があります。

パッドやローターなどの部品は、役割を果たすと共に摩耗していきます。摩耗の限界をこえて走行すると故障を引き起こすばかりでなく、事故につながるおそれがあり危険です。

■ 停車するとき

- 空ぶかしをしないでください。
シフトレバーがPまたはN以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 車が動き出すことによる事故を防ぐため、エンジン回転中は常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 坂道で停車するときは、前後に動き出して事故につながるのを防ぐため、常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 停車中に空ぶかしをしないでください。
排気管が過熱し、可燃物が近くにがあると火災につながるおそれがあり危険です。

 **警告**

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 駐車するとき

- 炎天下では、メガネ・ライター・スプレー缶・炭酸飲料の缶などを車内に放置しないでください。放置したまましていると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。
 - ・ライターやスプレー缶からガスがもれたり、出火する
 - ・プラスチックレンズ・プラスチック素材のメガネが、変形またはひび割れを起こす
 - ・炭酸飲料の缶が破裂して車内を汚したり、電気部品がショートする原因になる
- ライターを車内に放置したままにしないでください。ライターをグローブボックスなどに入れておいたり、車内に落としたりしておく、荷物を押し込んだりシートを動かしたときにライターの操作部が誤作動し、火災につながるおそれがあり危険です。
- ウィンドウガラスなどには吸盤を取り付けしないでください。また、インストルメントパネルやダッシュボードの上に芳香剤などの容器を置かないでください。
吸盤や容器がレンズの働きをして、車両火災につながるおそれがあり危険です。
- シルバー色などの金属蒸着フィルムを曲面ガラスに貼った場合は、ドアやウィンドウを開けたまま放置しないでください。
直射日光が曲面ガラスの内側に反射し、レンズの働きをして火災につながるおそれがあり危険です。
- 車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、シフトレバーを P にしてエンジンを停止し、施錠してください。
エンジンがかかっているあいだは、車から離れないでください。
パーキングブレーキをかけずにシフトレバーを P にした状態では、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- エンジン回転中または停止直後は排気管にふれないでください。
やけどをするおそれがあります。特にディーゼル車は高温になる場合がありますので、注意してください。(→ P. 253)

 **警告**

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 仮眠するとき

必ずエンジンを停止してください。

エンジンをかけたまま仮眠すると、無意識にシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、事故やエンジンの異常過熱による火災が発生するおそれがあります。さらに、風通しの悪い場所に停めると、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ブレーキをかけるとき

● ブレーキがぬれているときは、普段よりも注意して走行してください。

ブレーキがぬれていると、制動距離が長くなり、ブレーキのかかりに、左右の違いが出るおそれがあります。また、パーキングブレーキがしっかりとかからないおそれもあります。

● ブレーキ倍力装置が機能しないときは、他の車に近付いたりしないでください。また、下り坂や急カーブを避けてください。

この場合ブレーキは作動しますが、通常よりも強く踏む必要があります。また、制動距離も長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。

● 万一エンジンが停止したときは、ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。ペダルを踏むたびに、ブレーキのアシスト力の蓄えを使い切ってしまうです。

● ブレーキシステムは2つの独立したシステムで構成されており、一方の油圧システムが故障しても、もう一方は作動します。この場合、ブレーキペダルを通常より強く踏む必要があり、制動距離が長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。

■ 万一脱輪したとき (4WD 車)

いずれかのタイヤが宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。駆動系部品の損傷や、車両の飛び出しによる思わぬ事故につながるおそれがあります。

 **注意****■ 運転しているとき**

- 運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏むと、エンジン出力を抑制する場合があります。
- 坂道で停車するために、アクセルペダルを使ったり、アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだりしないでください。

■ 駐車するとき

必ずパーキングブレーキをかけシフトレバーをPにしてください。パーキングブレーキをかけシフトレバーをPにしておかないと、車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込んだときに急発進するおそれがあります。

■ 部品の損傷を防ぐために

- パワーステアリングポンプの損傷を防ぐため、ハンドルをいっぱいにまわした状態を長く続けないでください。
- ディスクホイールなどの損傷を防ぐため、段差などを通過するときは、できるだけゆっくり走行してください。

■ ターボ装置の故障を防ぐために（ディーゼル車）

- 高負荷走行直後は、エンジンを停止しないでください。必ずアイドル運転を行い、ターボ装置などを冷却してからエンジンを停止してください。（→ P. 142）
- 排気管・エアクリーナなどには純正部品または同等品をお使いください。
- 排気管の改造は絶対にしないでください。
- エンジンが冷えているときは、空ぶかしや急加速は絶対に行わないでください。
- 定期的なオイル交換を必ず行ってください。（→ P. 450）

■ 走行中にタイヤがパンクしたら

次のようなときはタイヤのパンクや損傷が考えられます。ハンドルをしっかりと持って徐々にブレーキをかけ、スピードを落としてください。

- ハンドルがとられる
- 異常な音や振動がある
- 車両が異常に傾く

タイヤがパンクした場合の対処法は P. 416 を参照してください。

 **注意****■ 冠水路走行に関する注意**

大雨などで冠水した道路では、次のような重大な損傷を受けるおそれがあるため、走行しないでください。

- エンストする
- 電装品がショートする
- 水を吸い込んだエンジンの破損

万一、冠水した道路を走行し、水中に浸かってしまったときは必ずトヨタ販売店で次の点検をしてください。

- ブレーキの効き具合
- 電動ファンシステム
- エンジン・トランスミッション・トランスファー（4WD 車）・ディファレンシャルなどのオイルやフルードの量および質の変化
- プロペラシャフト・各ベアリング・各ジョイント部などの潤滑不良

荷物を積むときの注意

安全で快適なドライブをするために、荷物を積むときは次のことをお守りください。

警告

■ 積んではいけないもの

次のようなものを積むと引火するおそれがあり危険です。

- 燃料が入った容器
- スプレー缶

■ 荷物を積むときは

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、ブレーキペダル・アクセルペダルを正しく操作できなかったり、荷物が視界をさえぎったり、荷物が乗員に衝突したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- できるだけ荷物はラゲージスペース、またはシートを起こしてスペースアップした場所^{*}に積んでください。

^{*} スペースアップシート装着車のみ

- 次の場所には荷物を積まないでください。
 - ・ 運転席足元
 - ・ 助手席・リヤ席（荷物を積み重ねる場合）
 - ・ インストルメントパネル
 - ・ ダッシュボード
- 室内に積んだ荷物はすべてしっかりと安定させてください。
- シート以外の場所には、絶対に人を乗せて走行しないでください。乗員は、適切にシートベルト[★]を着用させ、座席に座らせてください。お守りいただかないと、急ブレーキや衝突の際に、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 荷物の重量・荷重のかけ方について

- 荷物を積み過ぎないでください。
- 荷重を不均等につけないようにしてください。

これはタイヤに負担をかけるだけでなく、ハンドル操作性やブレーキ制御の低下により思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。


[★]：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

エンジン（イグニッション）スイッチ（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）

エンジンのかけ方

- ① パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- ② シフトレバーがPの位置にあることを確認する
- ③ ブレーキペダルをしっかりと踏む
- ④ エンジンスイッチをまわす

ガソリン車：“START”の位置にまわします。

ディーゼル車：“ON”の位置までまわし、（予熱表示灯）が点灯後消灯したら“START”の位置にまわします。

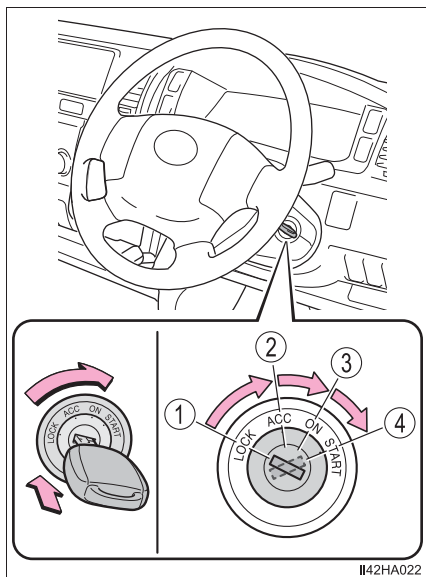
エンジンスイッチの位置の切りかえ

- ① “LOCK”（OFF）
 - ・ステアリングロックがかかります。
 - ・シフトレバーの位置がPのとき、キーを抜き挿しすることができます。
- ② “ACC”

アクセサリースOCKETなどの電装品が使用できます。
- ③ “ON”

すべての電装品が使用できます。
- ④ “START”

エンジンが始動できます。

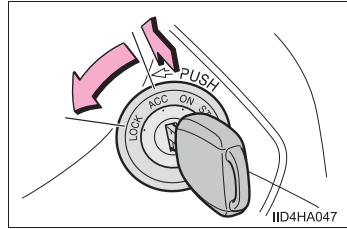


II42HA022

 知識

■ キーを “ACC” から “LOCK” にまわすには

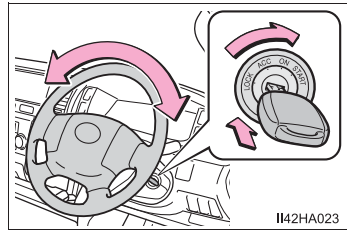
- 1 シフトレバーが P の位置にあることを確認する
- 2 キーを押し込みながら “LOCK” までまわす


■ エンジンが始動しないときは

エンジンイモビライザーシステムが解除されていない可能性があります。
 (→ P. 51)
 トヨタ販売店へご連絡ください。

■ ステアリングロックを解除するには

ハンドルを左右に動かしながら、エンジンスイッチをまわしてください。


■ キー抜き忘れ警告ブザー

キーが挿してあり、エンジンスイッチが “ACC” または “LOCK” のとき、運転席ドアを開けると警告音が鳴ります。

■ 極寒時のエンジン始動について (ディーゼル車)

極寒時は約 30 秒を限度に、エンジンが始動するまでエンジンスイッチをまわし続けてください。約 30 秒スターターをまわしても始動しないときは、エンジンスイッチを “ACC” にもどし、約 20 秒以上待ってから再始動してください。

 **警告****■ エンジンを始動するときは**

必ず運転席に座って行ってください。このとき決してアクセルペダルは踏まないでください。思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 走行中の警告

走行中はエンジンスイッチを“LOCK”にしないでください。
緊急時、走行中にエンジンを停止したい場合には“ACC”にしてください。
ただし、緊急時以外は走行中にエンジンスイッチにふれないでください。走行中にエンジンが停止すると思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
(→ P. 394)

 **注意****■ バッテリーあがりを防止するために**

エンジンがかかっていないときは、エンジンスイッチを“ACC”または“ON”にしたまま長時間放置しないでください。

■ エンジンを始動するとき

- 一度に30秒以上スターターをまわさないでください。
- エンジンが冷えた状態で空ぶかししないでください。
- もしエンジンが始動しにくかったり、ひんぱんにエンストする場合は、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 予熱表示灯について（ディーゼル車）


- 予熱表示灯が消灯してからエンジンを始動してください。消灯する前に始動操作を行うと、バッテリーの寿命に悪影響をおよぼします。
- 予熱表示灯の点灯時間は、エンジンが冷えていると長くなります。

エンジン（イグニッション）スイッチ（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

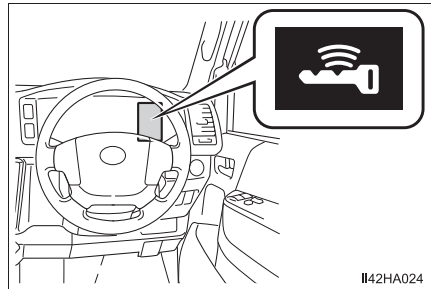
電子キーを携帯して次の操作を行うことで、エンジンの始動またはエンジンスイッチのモードを切りかえることができます。

エンジンのかけ方

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 2 シフトレバーがPの位置にあることを確認する
- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏む

マルチインフォメーションディスプレイにが表示されます。

表示されないと、エンジンは始動しません。

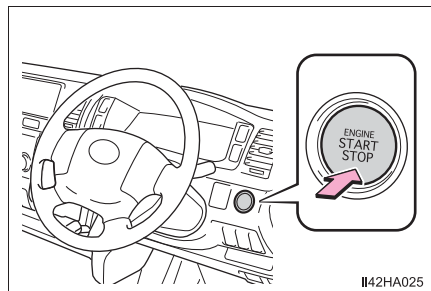


- 4 エンジンスイッチを短く確実に押す

短く確実に押せば、押し続ける必要はありません。

エンジンが始動するまで最大 30 秒間スターターが回転します。

完全にエンジンが始動するまでブレーキペダルを踏み続けてください。



ディーゼル車：（予熱表示灯）が点灯後消灯したらエンジンが始動します。

エンジンスイッチのどのモードからでもエンジンを始動できます。

エンジン停止のしかた

- 1 車両を完全に停止させる
- 2 パーキングブレーキをかけて (→ P. 167)、シフトレバーを P の位置にする
- 3 エンジンスイッチを押す
- 4 ブレーキペダルから足を離してマルチインフォメーションディスプレイの「アクセサリー」の表示が消灯していることを確認する

エンジンスイッチのモード切りかえ

ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと、モードを切りかえることができます。(スイッチを押すごとにモードが切りかわります)

① OFF*

非常点滅灯が使用できます。

② アクセサリーモード

オーディオなどの電装品が使用できます。

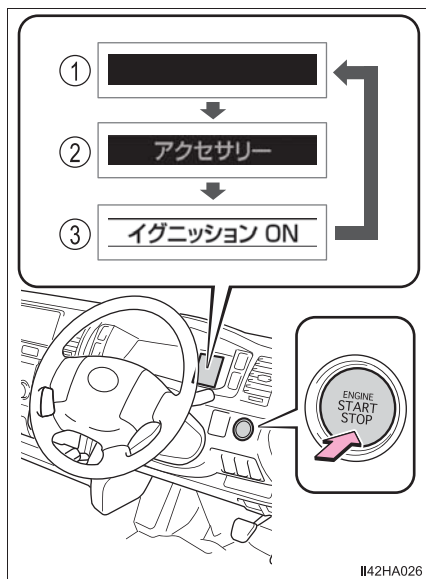
マルチインフォメーションディスプレイに「アクセサリー」が表示されます。

③ イグニッション ON モード

すべての電装品が使用できます。

マルチインフォメーションディスプレイに「イグニッション ON」が表示されます。

* シフトレバーが P 以外の場合は、アクセサリーモードになり、OFF になりません。



II42HA026

シフトレバーがP以外でエンジンを停止したとき

シフトレバーがP以外でエンジンを停止させた場合、エンジンは停止しますが、エンジンスイッチのモードはOFFになりません。次の手順でOFFにしてください。

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 2 シフトレバーをPの位置にする
- 3 マルチインフォメーションディスプレイに「電源をOffしてください」が表示されていることを確認し、エンジンスイッチを1回押す
- 4 マルチインフォメーションディスプレイの「電源をOffしてください」の表示が消灯していることを確認する

知識

■ 電子キーの検知に関する留意事項

電子キーはポケットなどに携帯してください。

電子キーがフロア上、ダッシュボード上、オープントレイ内、カップホルダー内、サードシートよりうしろの座席などにあるときは、スマートエントリー&スタートシステムが正常に作動しません。(作動範囲：→P. 103)

■ 自動電源OFF機能

シフトレバーがPにあるとき、20分以上アクセサリモードか1時間以上イグニッションONモード(エンジンがかかっている状態)にしたままにしておくと、エンジンスイッチが自動でOFFになります。

ただし、自動電源OFF機能は、バッテリーあがりを完全に防ぐものではありません。エンジンがかかっているときは、エンジンスイッチをアクセサリモードまたはイグニッションONモードにしたまま長時間放置しないでください。

■ エンジンスイッチの操作について

スイッチを短く確実に押せていない場合は、モードの切りかえやエンジン始動ができない場合があります。

■ 電子キーの電池の消耗について

→P. 107

■ スマートエントリー&スタートシステムが正常に働かないおそれのある状況

→P. 105

■ ご留意いただきたいこと

→P. 106

■ エンジンが始動しないとき

エンジンイモビライザーシステムが解除されていない可能性があります。

(→ P. 51)

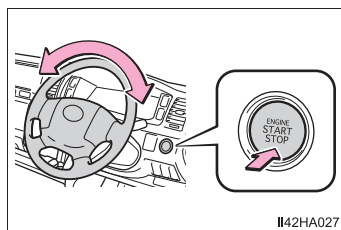
トヨタ販売店へご連絡ください。

■ ステアリングロックについて

エンジンスイッチを OFF にしたあとにドアを開閉すると、ステアリングロック機能によりハンドルが固定されます。エンジンスイッチを操作すると、ステアリングロックは自動で解除されます。

■ ステアリングロックが解除できないとき

マルチインフォメーションディスプレイに「ハンドルを左右に回しながらエンジンスイッチを押してください」が表示されます。シフトレバーが P の位置にあることを確認して、ハンドルを左右にまわしながらエンジンスイッチを短く確実に押してください。



■ ステアリングロックモーターのオーバーヒート防止について

短時間にエンジン始動・停止をくり返すと、モーターのオーバーヒート防止のために作動制限することがあります。その場合は操作を控えてください。10 秒程度でもとの状態にもどります。

■ マルチインフォメーションディスプレイに「スマートエントリー&スタートシステム故障 取扱書を確認」が表示されたとき

システムに異常があるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 電子キーの電池が切れたときは

→ P. 365

■ カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは

→ P. 433

 **警告****■ エンジンを始動するとき**

必ず運転席に座って行ってください。このとき決してアクセルペダルは踏まないでください。思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 走行中の警告

エンジンの停止などで車両滑走状態になったときは、車両が安全な状態で停止するまでドアを開けたり、ロック操作をしたりしないでください。ステアリングロック機能が作動し、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 緊急時のエンジン停止方法

走行中にエンジンを緊急停止したい場合には、エンジンスイッチを2秒以上押し続けるか、素早く3回以上連続で押してください。(→P. 394)

ただし、緊急時以外は走行中にエンジンスイッチにふれないでください。走行中にエンジンスイッチの操作を行った場合、マルチインフォメーションディスプレイに「エンジンスイッチを押し続けるとエンジン非常停止」が表示され、警告音が吹鳴します。走行中にエンジンを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、操作力補助がなくなり、ハンドルとブレーキの操作が困難になります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。

 **注意****■ バッテリーあがりを防止するために**

- エンジンがかかっていないときは、エンジンスイッチをアクセサリーモードまたはイグニッション ON モードにしたまま長時間放置しないでください。
- エンジンがかかっていないときに、マルチインフォメーションディスプレイの「アクセサリー」または「イグニッション ON」の表示が消灯していないときは、エンジンスイッチが OFF になっていません。エンジンスイッチを OFF にしてから車両を離れてください。
- シフトレバーがP以外でエンジンを停止させないでください。シフトレバーがP以外でエンジンを停止させた場合、エンジンスイッチがアクセサリーモードとなるため、そのまま放置するとバッテリーあがりの原因になります。

■ エンジンを始動するとき

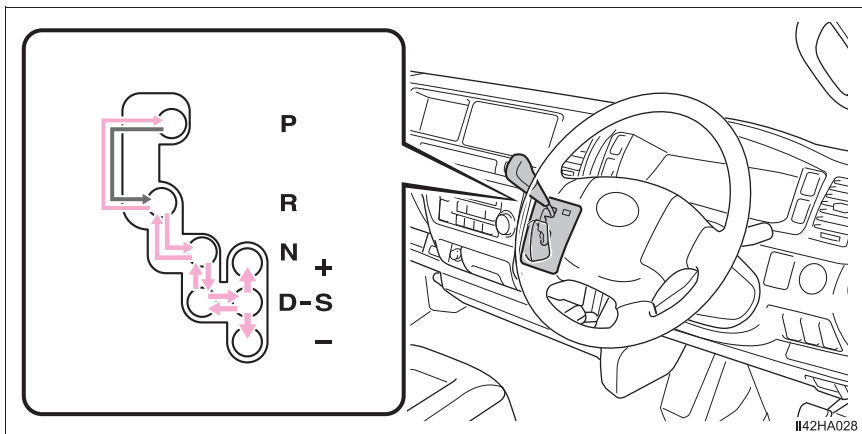
- エンジンが冷えた状態で空ぶかししないでください。
- もしエンジンが始動しにくかったり、ひんぱんにエンストする場合は、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ エンジンスイッチの操作について

エンジンスイッチ操作時に引っかかりなどの違和感があるときは、故障のおそれがあります。すみやかにトヨタ販売店にご連絡ください。

オートマチックトランスミッション

シフトレバーの動かし方



スマートエントリー&スタートシステム非装着車：

- ← エンジンスイッチが“ON”の状態、ブレーキペダルを踏んだまま操作します。

P と D のあいだの操作は、ブレーキペダルを踏み、車を完全に止めてから行ってください。

スマートエントリー&スタートシステム装着車：

- ← エンジンスイッチがイグニッション ON モードの状態、ブレーキペダルを踏んだまま操作します。

P と D のあいだの操作は、ブレーキペダルを踏み、車を完全に止めてから行ってください。

シフトポジションの使用目的

| シフトポジション | 目的 |
|----------|--------------------------------|
| P | 駐車またはエンジン始動・停止 |
| R | 後退 |
| N | 動力が伝わらない状態 |
| D | 通常走行 ^{※1} |
| S | Sモード走行 ^{※2} (→P. 163) |

※1 燃費向上や騒音の低減のために、通常は D ポジションを使用してください。

※2 S モードではエンジンブレーキ力の選択が可能です。また、D ポジションにくらべエンジン回転数を高く制御するため、加速応答性が向上します。

S モードでのシフトレンジ切りかえ

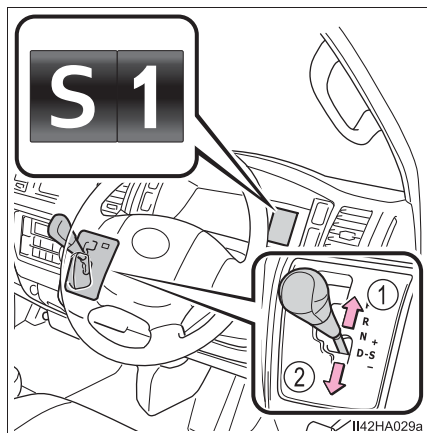
シフトレバーが S の位置にあるとき、シフトレバーを次のように操作できます。

- ① シフトアップ
- ② シフトダウン

1 ～ 6 レンジのあいだで選択されているレンジがメーターに表示されます。

S ポジションへ操作したときの初期シフトレンジは、車速に応じて 5 または 4 レンジに設定されます。

ただし、D ポジションにて AI-SHIFT 制御中はそれに従い、初期のシフトレンジが 3 レンジになる場合があります。(→ P. 165)



■ シフトレンジ機能

- エンジンブレーキ力は、6 段階から選択が可能です。
- シフトレンジの数字の小さい方がエンジンブレーキ力は大きくなり、エンジン回転数も高くなります。

 知識

■ リバース警告ブザー

シフトレバーをRに入れるとブザーが鳴り、Rにあることを運転者に知らせます。

■ シフトロックシステム

シフトロックシステムは、発進時のシフトレバーの誤動作を防ぐシステムです。エンジンスイッチが“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）または、イグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）でブレーキペダルを踏んだ状態でなければ、シフトレバーをPからシフトできません。

■ シフトレバーをPからシフトできないとき

ブレーキペダルを踏んでいることを確認してください。

ブレーキペダルを踏んだ状態でシフトレバーがシフトできない場合、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

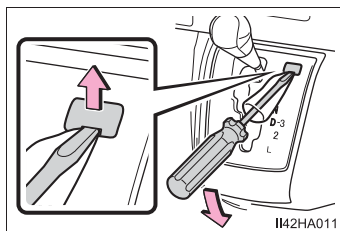
ただし、一時的な処置として、次の方法でシフトレバーをシフトすることができます。

シフトロック解除のしかた：

- 1 パーキングブレーキをかける
- 2 スマートエントリー&スタートシステム非装着車：
エンジンスイッチを“LOCK”にする
スマートエントリー&スタートシステム装着車：
エンジンスイッチをOFFにする
- 3 ブレーキペダルを踏む

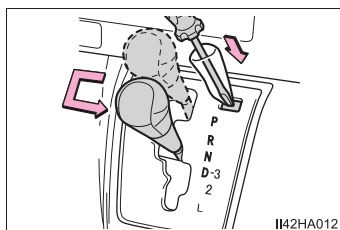
- 4 マイナスドライバーなどを使ってカバーをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



- 5 ドライバーの先などでシフトロック解除ボタンを押す

ボタンを押しているあいだは、レバーをシフトできます。



■ S モードについて

4 レンジ以下のとき、シフトレバーを “ + ” 側へ保持すると 6 レンジに設定されます。

■ シフトレバーを S にしても “ S ” が点灯しないときは

システム異常のおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ シフトダウン制限警告ブザー (S モード走行時)

安全や走行性能を確保するため、シフトダウン操作には制限があり、シフトレバーを操作してもシフトダウンできない場合があります。(このときブザーが 2 回鳴ります)

■ AI-SHIFT について

AI-SHIFT は、運転者の運転操作と走行状況により、自動的に適切なギヤに切りかえます。

AI-SHIFT は、シフトレバーを D にしているときに、自動的に作動します。(シフトレバーを S ポジションにすると、機能が解除されます。)

■ オートマチックトランスミッション保護機能

ぬかるみや砂地・雪道などでスタックしてタイヤが空転する状態が続くときや、走行時にアクセルペダルをくり返し踏んだり離したりする状況が続くと、トランスミッションが高温になり損傷するおそれがあります。

このとき、トランスミッションが損傷しないように、ギヤが一時的に固定される場合があります。

トランスミッションの温度が下がるとギヤの固定は解除され、通常作動に戻ります。

警告

■ すべりやすい路面では

急なアクセル操作や、シフト操作を行わないでください。エンジブレーキ力の急激な変化が、横すべりやスピンの原因になりますので注意してください。

■ シフトロック解除時の事故を防ぐために

シフトロック解除ボタンを押すときは、必ずパーキングブレーキをかけブレーキペダルを踏んでください。

誤ってアクセルペダルを踏んでいると、シフトロック解除ボタンを押してシフトレバーを操作したときに、車が急発進して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

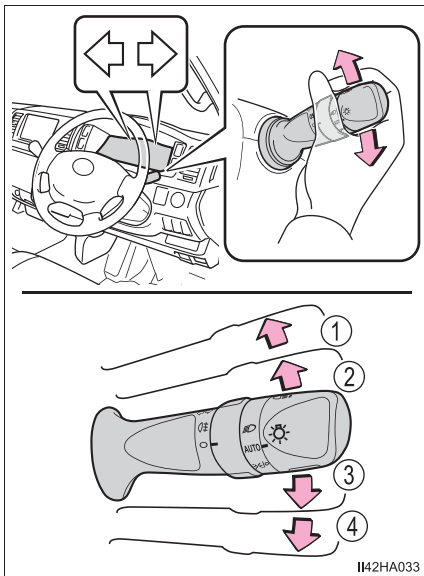
方向指示レバー

操作のしかた

レバー操作により、次のように運転者の意思を表示することができます。

- ① 左折
- ② 左側へ車線変更
(レバーを途中で保持)
レバーを離すまで、左側方向指示灯が点滅します。
- ③ 右側へ車線変更
(レバーを途中で保持)
レバーを離すまで、右側方向指示灯が点滅します。

- ④ 右折



知識

■ 作動条件

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチが“ON”のとき
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

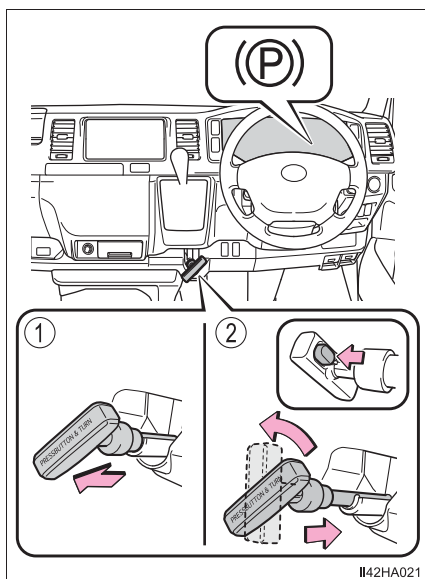
■ 表示灯の点滅が異常に速くなったときは

方向指示灯の電球が切れていないか確認してください。

パーキングブレーキ

操作のしかた

- ① パーキングブレーキをかけるには、ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキレバーをいっぱいまで引く
- ② パーキングブレーキを解除するには、レバー裏側にあるボタンを押しながら左にまわし完全に奥までもどす



知識

■ 駐車するとき

→ P. 140

■ パーキングブレーキ未解除走行時警告ブザー

パーキングブレーキをかけたまま、車速が 5km/h をこえたとき、警告ブザーが鳴ります。

■ 冬季のパーキングブレーキの使用について

→ P. 288

注意

■ 走行前の注意

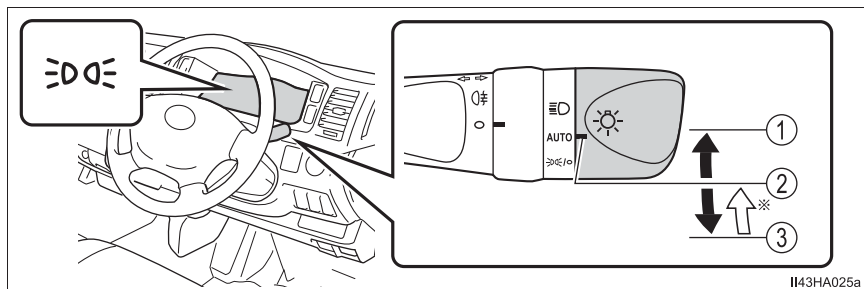
パーキングブレーキを完全に解除してください。
パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ部品が過熱し、ブレーキの効きが悪くなったり、早く摩耗したりするおそれがあります。


ランプスイッチ



自動または手動でヘッドランプなどを点灯・消灯できます。

点灯のしかた


次のように  スイッチを操作すると、ランプが点灯します。



※ スイッチを③  の位置へ操作し手を離すと、自動的に② AUTOの位置へ戻ります。

| ポジション | 点灯状態 | |
|--|-------------------|---------------------------|
| | 周囲が明るいとき | 周囲が暗いとき |
| ①  | ヘッドランプ・スモールランプが点灯 | |
| ② AUTO※ ¹ | ヘッドランプ・スモールランプが消灯 | ヘッドランプ・スモールランプが点灯 |
| ③  ※ ¹ | スモールランプが点灯 | スモールランプが点灯 ※ ² |

上記の表のスモールランプは、車幅灯・尾灯・インストルメントパネルランプを意味します。

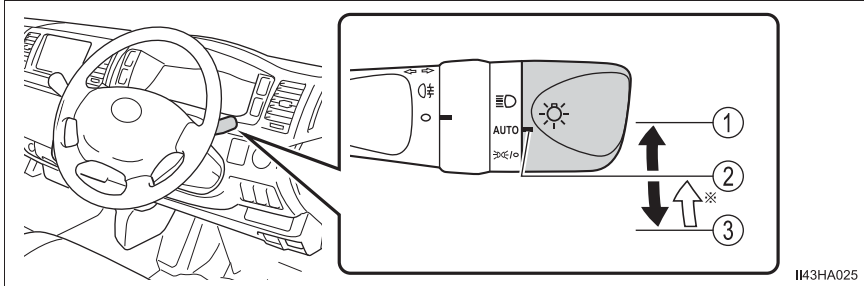
※¹ 操作するたびに、② AUTOによる点灯状態と③  による点灯状態が切りかわります。

※² 停車中のみ点灯可能。車両を発進させると② AUTOによる点灯状態に切りかわります。

消灯のしかた

☀️ スイッチを③ OFF/O の位置で 1 秒以上保持すると、次のように作動します。

消灯中に① OFF/O か③ OFF/O の位置へ操作すると消灯状態が解除されます。



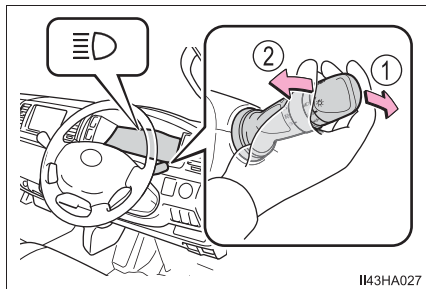
※ スイッチを③ OFF/O の位置へ操作し手を離すと、自動的に② AUTO の位置へ戻ります。

| ポジション | 点灯状態 | |
|------------------|-------------------|--------------------|
| | 周囲が明るいとき | 周囲が暗いとき |
| ③ OFF/O | ヘッドランプ・スモールランプが消灯 | ヘッドランプ・スモールランプが消灯※ |

※ 停車中のみ消灯可能。車両を発進させると消灯状態が解除されます。

ハイビームにする

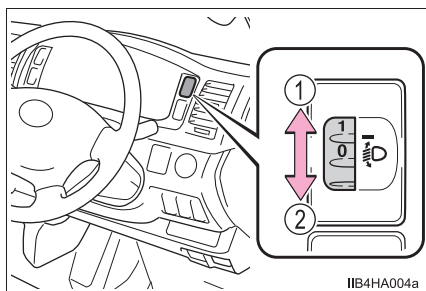
- ① ランプ点灯時ハイビームに切りかえ
レバーをもとの位置へもどすとロービームにもどります。
- ② レバーを引いているあいだ、ハイビームを点灯
ランプが消灯していても、ハイビームが点灯します。レバーを離すと、ロービームにもどる、または消灯します。



手動光軸調整ダイヤル（ハロゲンヘッドランプ装着車）

乗車人数や荷物の量などによる車の姿勢の変化に合わせて、ヘッドランプの光軸を調整することができます。

- ① 上向きに調整
- ② 下向きに調整



■ 目盛り設定の目安

| 乗員の条件 | ダイヤル位置 |
|--------|--------|
| 運転者 | 0 |
| 14名乗車時 | 1.5 |

知識

■ AUTO モードの作動条件

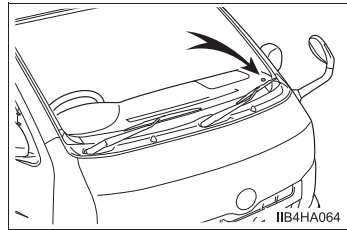
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチが “ ON ” のとき
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

■ 自動で点灯／消灯する明るさについて



周囲の明るさに応じて自動的にランプが点灯／消灯します。日中走行中でも周囲の環境や明るさによって、ヘッドランプが自動点灯する場合があります。

■ ライトセンサー

センサーの上にものを置いたり、センサーをふさぐようなものをウインドウガラスに貼らないでください。周囲からの光がさえぎられると、自動点灯・消灯機能が正常に働かなくなりま



■ ランプ消し忘れ防止機能

エンジンスイッチを “ ACC ” または “ LOCK ” (スマートエントリー&スタートシステム非装着車)、または エンジンスイッチをアクセサリモードまたは OFF (スマートエントリー & スタートシステム装着車) にして運転席ドアを開けると、すべてのランプが自動的に消灯します。
再びランプを点灯する場合は、エンジンスイッチを “ ON ” (スマートエントリー&スタートシステム非装着車)、またはエンジンスイッチをイグニッション ON モード (スマートエントリー & スタートシステム装着車) にするか、一度ランプスイッチを AUTO にしてから  または  の位置にします。

■ オートレベリングシステム (LED ヘッドランプ装着車)

通行人や対向車がまぶしくないように、乗車人数・荷物の量などによる車の姿勢の変化に合わせて、ヘッドランプの光軸を自動で調整します。

■ カスタマイズ機能

ライトセンサーの感度の設定を変更できます。(カスタマイズ一覧：→ P. 457)

⚠ 注意

■ バッテリーあがりを防止するために

エンジンを停止した状態でランプ類を長時間点灯しないでください。

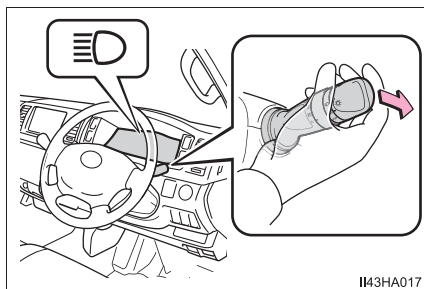
AHB（オートマチックハイビーム）

オートマチックハイビームは、フロントウインドウガラス上部に設置された前方カメラにより対向車または先行車のランプや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。

オートマチックハイビームの使い方

- 1 ランプスイッチをAUTOまたは

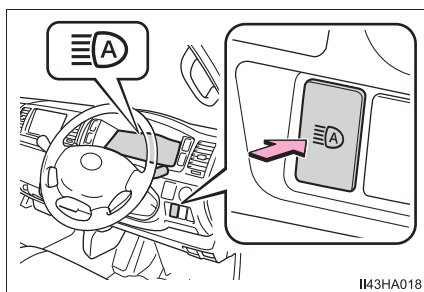
☰Dにし、レバーを前方へ押す



I143HA017

- 2 オートマチックハイビームスイッチを押す

オートマチックハイビームが作動すると、AHB表示灯が点灯します。



I143HA018

ハイビームとロービームの自動切りかえ条件

次の条件をすべて満たすと、ハイビームを点灯します。

- 車速が約 30km/h 以上
- 車両前方が暗い
- 対向車または先行車が存在しない、またはランプを点灯していない
- 前方の道路沿いの街路灯の光が少ない

次の条件のいずれかのときはロービームが点灯します。

- 車速が約 25km/h 以下
- 車両前方が明るい
- 対向車または先行車がランプを点灯している
- 前方の道路沿いの街路灯の光が多い

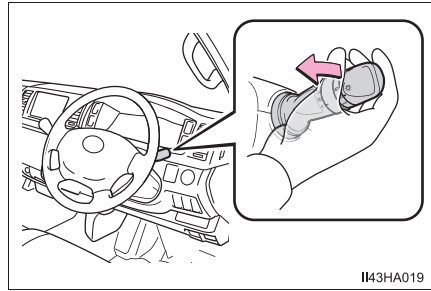
手動切りかえのしかた

■ ロービームへの切りかえ

レバーをもとの位置にもどす

AHB 表示灯が消灯します。

オートマチックハイビームにもどす
には、再度レバーを前方に押しします。

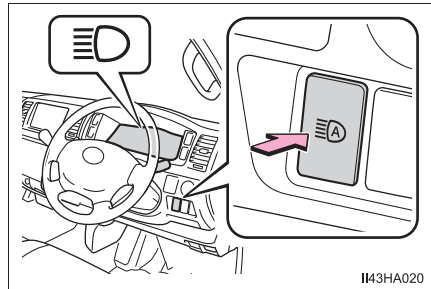


■ ハイビームへの切りかえ

オートマチックハイビームス
イッチを押す

AHB 表示灯が消灯し、ハイビーム
表示灯が点灯します。

オートマチックハイビームにもどす
には、再度スイッチを押します。



知識

■ 作動条件

エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

■オートマチックハイビームについて

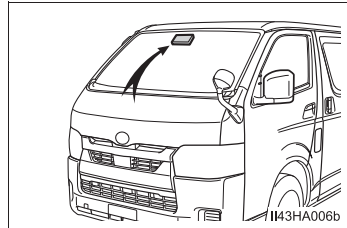
- 次の状況では、ハイビームが自動でロービームに切りかわらない場合があります。
 - ・ 見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違ったとき
 - ・ 他車が前方を横切ったとき
 - ・ 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで対向車や先行車が見え隠れするとき
- 対向車のフォグランプにより、ハイビームからロービームに切りかわる場合があります。
- 街路灯や信号・広告などの照明、または標識・看板などの反射物によりハイビームがロービームに切りかわる場合や、ロービームが継続する場合があります。
- 次の原因により、ハイビームとロービームの切りかえのタイミングが変化する場合があります。
 - ・ 対向車または先行車のランプの明るさ
 - ・ 対向車または先行車の動きや向き
 - ・ 対向車または先行車のランプが片側のみ点灯しているとき
 - ・ 対向車または先行車が二輪車のとき
 - ・ 道路の状態（勾配やカーブ、路面状況など）
 - ・ 乗車人数や荷物の量
- オートマチックハイビームは車両前方にあるランプの明るさなどで周囲の状況を認識します。従って、ハイビームとロービームが運転者の感覚に合わず切りかわる場合があります。
- 自転車などの軽車両は検知しない場合があります。
- 次の状況では、周囲の明るさが正確に検知されず、ハイビームが対向車や先行車の迷惑になる場合や、ロービームが継続する場合があります。このような場合は、手動でハイビームとロービームを切りかえてください。
 - ・ 悪天候時（霧・雪・砂嵐・大雨など）
 - ・ フロントウインドウガラスが汚れているときや、曇っているとき
 - ・ フロントウインドウガラスにひび割れや破損があるとき
 - ・ 前方カメラが変形しているときや、汚れているとき
 - ・ 周囲にヘッドランプや尾灯などに似た光があるとき
 - ・ 対向車または先行車のランプが無灯火のときや、ランプに汚れや変色があったり光軸がずれているとき
 - ・ 急激な明るさの変化が連続するとき
 - ・ 起伏や段差が多い道路を走行しているとき
 - ・ カーブが多い道路を走行しているとき
 - ・ 車両前方に標識やミラーのように光を強く反射するものがあるとき
 - ・ コンテナなど、先行車両の後部が光を強く反射するとき
 - ・ 自車のヘッドランプが破損または汚れているとき
 - ・ パンクやけん引などにより車両が傾いているとき

警告**■安全にお使いいただくために**

オートマチックハイビームを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手でハイビームとロービームを切りかえてください。

注意**■オートマチックハイビームを正しく作動させるために**

オートマチックハイビームを正しく作動させるために次のことをお守りください。



- 前方カメラのレンズにふれない
- 前方カメラに強い衝撃を与えない
- 前方カメラを分解しない
- 前方カメラに液体をかけない
- 前方カメラの近くのフロントウインドウガラスにステッカーを貼らない
- ダッシュボードの上にものを置かない
- 前方カメラ周囲にアクセサリーを取り付けない
- 荷物を積み過ぎない
- 車両を改造しない
- トヨタ純正品以外のフロントウインドウガラスに交換しない

リヤフォグランプスイッチ★

雨や霧などで視界が悪いときに後続車に自分の車の存在を知らせるために使用します。

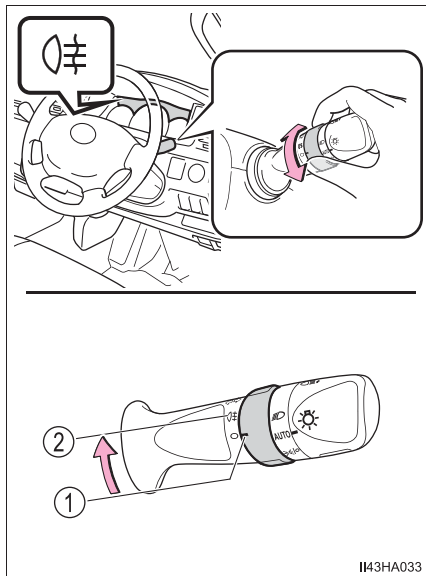
操作のしかた

① ○ 消灯する

②  点灯する

手を離すと ○ の位置までもどります。

再度操作すると消灯します。



知識

■ 点灯条件

ヘッドランプが点灯しているときに使用できます。


■ リヤフォグランプについて

- リヤフォグランプが点灯しているときは、メーター内の表示灯が橙色に点灯します。
- 視界が悪いとき以外に使用すると後続車の迷惑になる場合があります。必要なとき以外は使用しないでください。

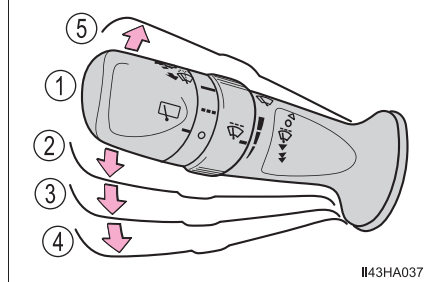
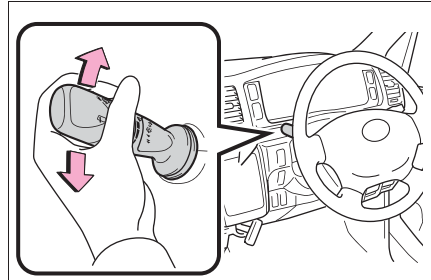
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ワイパー & ウォッシャー（フロント）


操作のしかた

次のように  レバーを操作すると、ワイパーまたはウォッシャーが作動します。

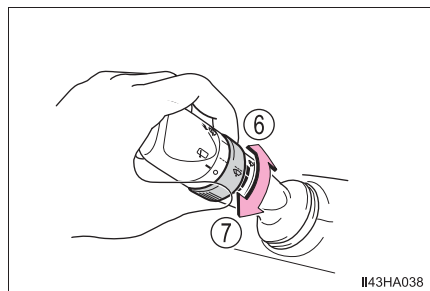
- ① ○ 停止
- ②  間欠作動
- ③ ▼ 低速作動
- ④ ▼▼ 高速作動
- ⑤ ▲ 一時作動




II43HA037

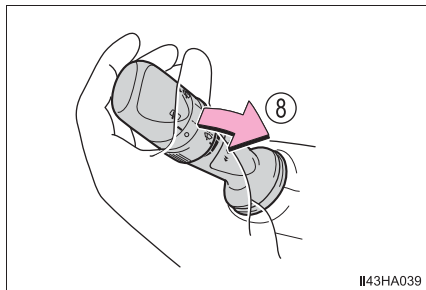
間欠作動（）を選択しているとき、間欠作動の頻度を調整することができます。（間欠時間調整式ワイパー装着車）

- ⑥ 間欠ワイパーの作動頻度（増）
- ⑦ 間欠ワイパーの作動頻度（減）



II43HA038

- ⑧  ウォッシャー液を出す
レバーを手前に引くとワイパーと連動してウォッシャーが作動します。



知識

■ 作動条件

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチが “ ON ” のとき
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

■ ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

警告

■ ウォッシャー使用時の警告

寒冷時はフロントウインドウガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。ウォッシャー液がフロントウインドウガラスに凍りつき、視界不良を起こして思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 **注意****■ フロントガラスが乾いているときは**

ワイパーを使わないでください。
ガラスを傷付けるおそれがあります。

■ ウォッシャー液が出ないときは


ウォッシャースイッチを操作し続けしないでください。
ポンプが故障するおそれがあります。

■ ノズルがつまったときは

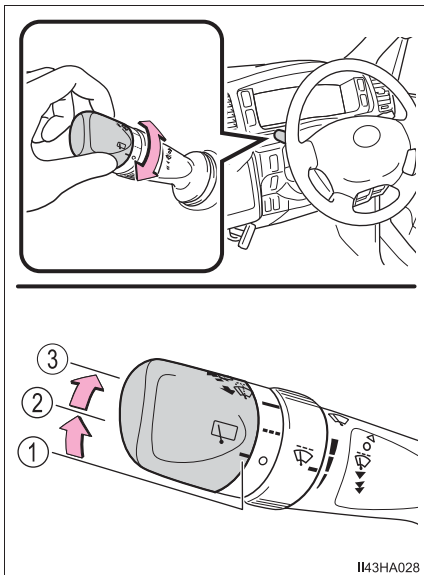
ピンなどで取り除かないでください。
ノズルが損傷するおそれがあります。


ワイパー&ウォッシャー（リヤ）

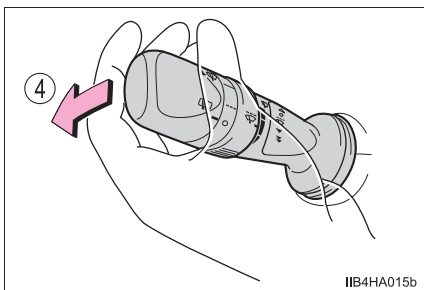
操作のしかた

次のように  スイッチを操作すると、リヤワイパーが作動します。

- ① ○ 停止
- ② --- 間欠作動
- ③ — 通常作動



- ④  ウォッシャー液を出す
レバーを前方へ押すとウォッシャーが作動します。



 知識

■ 作動条件

- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチが“ON” のとき
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

■ ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときは、ノズルのつまりを点検してください。

 注意

■ 窓ガラスが乾いているときは

ワイパーを使わないでください。
ガラスを傷付けるおそれがあります。

■ ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャースイッチを操作し続けしないでください。
ポンプが故障するおそれがあります。

■ ノズルがつまったときは

ピンなどで取り除かないでください。
ノズルが損傷するおそれがあります。

給油口の開け方

給油する前に

- すべてのドアとドアガラスを閉め、エンジンスイッチを “ LOCK ” (スマートエントリー&スタートシステム非装着車) または OFF (スマートエントリー&スタートシステム装着車) にしてください。
- 燃料の種類を確認してください。

知識

■ 燃料の種類

- ▶ ガソリン車
- 無鉛レギュラーガソリン
- バイオ混合ガソリン (レギュラー)
- ▶ ディーゼル車

超低硫黄軽油 (S10ppm 以下)

■ バイオ混合ガソリンについて

ガソリン車は、エタノールの混合率 10% 以下、または ETBE の混合率 22% 以下のガソリン (酸素含有率 3.7% 以下) を使用することができます。

 **警告****■ 給油するときは**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと火災を引き起こすなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 給油前にボデーなどの金属部分にふれて体の静電気を除去してください。除去したあとは給油が完了するまで、車内にもどったり、他の人やものにふれないでください。また、給油口に静電気を除去していない人を近付けないでください。

静電気を帯電した人が給油口に近付くと、放電による火花で燃料に引火するおそれがあります。

- キャップはツマミ部分を持ち、ゆっくりと開けてください。また、キャップをゆるめたときに、“シュー” という音がする場合は、その音が止まるまでキャップを保持してください。

すぐに開けると、気温が高いときなどに、給油口から燃料が噴き出るおそれがあります。

- 気化した燃料を吸わないようにしてください。
燃料の成分には、有害物質を含んでいるものもあります。

- 喫煙しないでください。

- 給油口にノズルを確実に挿入してください。

- 継ぎ足し給油をしないでください。

- 正常に給油できない場合は、スタンドの係員を呼んで指示に従ってください。

 **注意****■ 給油するとき**

指定のガソリン・軽油を使用してください。

指定以外のガソリンまたは軽油や、他の燃料（粗悪ガソリン・灯油・高濃度バイオ混合ガソリン[※]）を使用したり、燃料をこぼしたりしないでください。

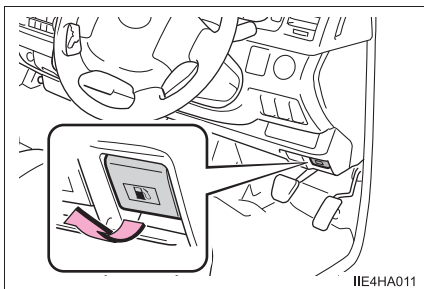
次のような状態になるおそれがあります。

- エンジンの始動性が悪くなる
- エンジンからの異音や振動など（ノッキング）が発生する
- エンジン出力が低下する
- 排気制御システムが正常に機能しない
- 燃料系部品が損傷する
- 塗装が損傷する
- 排出ガス浄化装置が正常に機能しない（ディーゼル車）
指定以外の軽油を補給すると、白煙が発生し続ける場合があります。また、排出ガス浄化装置の故障につながるおそれがあります。

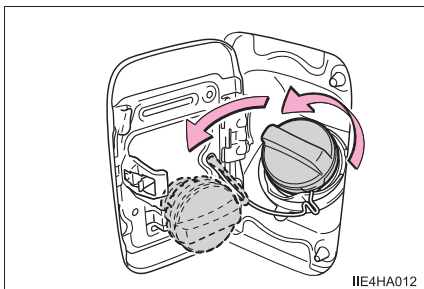
[※] エタノール混合率 10% をこえるもの、または ETBE 混合率 22% をこえるもの

給油口の開け方

- 1 オープナーを引いて、給油扉を開ける



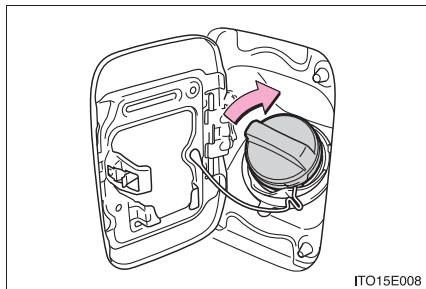
- 2 キャップをゆっくりまわして開け、ハンガーにかける



給油口の閉め方

キャップを“カチッ”と音がする
までまわして閉める

手を離すと、キャップが逆方向に少し
もどります。



警告

■キャップが正常に閉まらないとき

必ずトヨタ販売店へご連絡ください。

正常に閉まらないキャップをそのまま使用したり、純正品以外のキャップを使用すると、火災などを引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

Toyota Safety Sense[※]

Toyota Safety Sense は、次の運転支援装置によって運転者を補助し、安全で快適なドライブを支援します。

運転支援装置

◆ PCS (プリクラッシュセーフティ)

→ P. 193

◆ LDA (レーンディパーチャーアラート)

→ P. 204

◆ AHB (オートマチックハイビーム)

→ P. 172

※ レーダークルーズコントロールは装着されていません。

警告

■ Toyota Safety Sense について

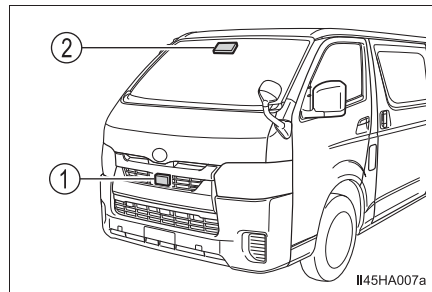
Toyota Safety Sense は運転者の安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減に寄与することを目的としています。

本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

前方センサー

フロントグリルとフロントウインドウガラスにある 2 種類のセンサーにより、各運転支援装置に必要な情報を認識します。

- ① レーダー
- ② 前方カメラ



警告

■ レーダーの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

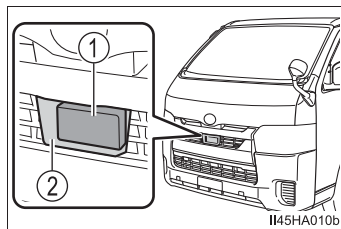
● レーダーとレーダー専用カバーは常にきれいにしておく

① レーダー

② レーダー専用カバー

レーダー前面やレーダー専用カバー前後面に汚れ・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。

お手入れをする際は、レーダーやレーダー専用カバーを傷付けないよう、やわらかい布を使ってください。



● レーダーやレーダー専用カバー周辺にアクセサリを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない

● レーダー周辺への強い衝撃を避ける

レーダー・フロントグリル・フロントバンパーに強い衝撃を受けた際は、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。

● レーダーを分解しない

● レーダーやレーダー専用カバーを改造したり、塗装したりしない

● 次のようなときは、レーダーの再調整が必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

- ・ レーダー・フロントグリルを脱着や交換したとき
- ・ フロントバンパーを交換したとき

警告

■ 前方カメラの故障や誤作動を防ぐために

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、前方カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

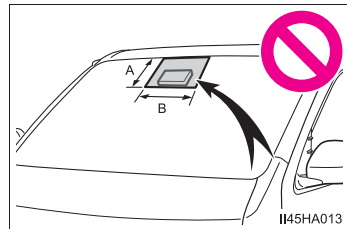
● フロントウインドウガラスは常にきれいにしておく

- ・ フロントウインドウガラス外側に汚れ・油膜・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。
- ・ フロントウインドウガラスにガラスコーティング剤を使用していても、前方カメラ前部に水滴などが付着した場合は、ワイパーでふき取ってください。
- ・ フロントウインドウガラス内側の前方カメラ取り付け部が汚れた場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

● フロントウインドウガラスの前方カメラ前部(図に示す範囲内)にステッカー(透明なものを含む)などを貼り付けない

A: フロントウインドウガラス上端から前方カメラ下端より下約 1cm まで

B: 約 20cm (前方カメラ中心から左右約 10cm)



- 前方カメラ前部のフロントウインドウガラスが曇ったり、結露したり、凍結したりした場合は、エアコンの機能を使用する(フロントウインドウガラスの曇りを取るには: → P. 305, 311)
- 前方カメラ前部のフロントウインドウガラスの水滴をワイパーが正しくふき取れないときは、ワイパーゴムまたはワイパーブレードを交換する
- フロントウインドウガラスにフィルムを貼らない
- フロントウインドウガラスに傷・ひびなどが生じた場合は、そのまま放置せずに交換する
フロントウインドウガラスの交換後は、前方カメラの再調整が必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- 前方カメラに液体をかけない
- 前方カメラに強い光を照射しない

 **警告**

- 前方カメラのレンズを汚したり、傷を付けたりしない
フロントウインドウガラス内側を掃除するときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。レンズに汚れ・傷がある場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- 前方カメラに強い衝撃を加えない
- 前方カメラの取り付け位置や向きを変更したり、取りはずしたりしない
- 前方カメラを分解しない
- インナーミラーなどの前方カメラ周辺部品や天井を改造しない
- ボンネット・フロントグリル・フロントバンパーに、前方カメラの視界をさえぎる可能性のあるアクセサリを取り付けない
詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- ルーフ上に全長の長い荷物（サーフボードなど）を積むときは、前方カメラの視界をさえぎらないようにする
- ヘッドランプなどのランプ類を改造しない

 **知識**

■ レーダーの取り扱い

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けておりません。認証番号:202-LSE009
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります)

■ マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたとき

前方センサーが一時的に作動しない、または異常があるおそれがあります。

- 次の状況が改善されると警告メッセージが消え、作動可能状態になります。
対処を行っても警告メッセージが表示されたままの場合はトヨタ販売店にご相談ください。

| 状況 | 対処法 |
|---|---|
| 前方カメラ周辺に汚れや付着物（曇り、結露、凍結などを含む）があるとき | ワイパーやエアコンの機能などを使って、汚れや付着物を取り除く (フロントウインドウガラスの曇りを取るには： → P. 305, 311) |
| 炎天下や極寒の環境など、前方カメラ周囲の温度などが作動条件外するとき | 炎天下での駐車時など、前方カメラが高温のときは、エアコンでカメラ周辺の温度を下げる 特に駐車時に太陽光を反射するサンシェードなどをフロントウインドウガラスに使用すると前方カメラが高温になりやすくなります。 |
| | 極寒での駐車時など、前方カメラが低温のときは、エアコンで前方カメラ周辺の温度を上げる |
| ボンネットが開いているときや、フロントウインドウガラスの前方カメラ前部にステッカーが貼り付けられているときなど、前方カメラの前方がさえぎられているとき | ボンネットを閉じる、またはステッカーを剥がすなど、前方カメラの視界がさえぎられないようにする |
| 「プリクラッシュセーフティ 現在使用できません」が表示されたとき | レーダーおよびレーダー専用カバーに付着物がないか確認し、あった場合には取り除く |

- 次のときは周囲の環境が前方センサーの作動可能状態になれば警告メッセージが消えます。
周囲の環境が改善されたり、しばらく走行したりしても警告メッセージが表示されたままの場合はトヨタ販売店にご相談ください。
 - ・ 炎天下や極寒の環境など、レーダー周囲の温度などが作動条件外するとき
 - ・ 暗闇・逆光・雪・霧など、前方カメラが周囲の状況を認識できないとき
 - ・ 車両周辺の状況によってはレーダーが正しく周囲の環境を認識できないとき
その場合には「プリクラッシュセーフティ 一時使用不可しばらくお待ちください」が表示されます。

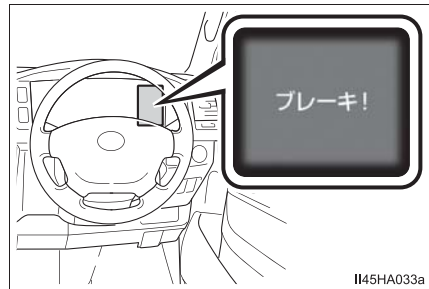
PCS (プリクラッシュセーフティ)

進路上の車両や歩行者を前方センサーで検出し、衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに、警報やブレーキ力制御により運転者の衝突回避操作を補助します。また、衝突の可能性がさらに高まったと判断したときは、自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。

必要に応じて、プリクラッシュセーフティの ON / OFF や、警報タイミングを切りかえることができます。(→ P. 196)

◆ 衝突警報

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、“ピピピ…”とブザー音が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージを表示し、回避操作をうながします。



◆ プリクラッシュブレーキアシスト

衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、ブレーキペダルが踏まれる強さに応じてブレーキ力を増強します。

◆ プリクラッシュブレーキ

衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに衝突警報を行い、さらに衝突の可能性が高まったと判断したときは、ブレーキが自動でかかり、衝突回避を支援、あるいは衝突速度の低減に寄与します。

 **警告****■安全にお使いいただくために**

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
プリクラッシュセーフティを日常のブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本システムはあらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- プリクラッシュセーフティは衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件により異なります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。
次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。
 - ・ 衝突の可能性がなくてもシステムが作動するおそれがあるとき：→P. 199
 - ・ システムが正常に作動しないおそれがあるとき：→P. 201
- お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。
対象（マネキンや段ボールで作動対象を模したものなど）や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■プリクラッシュブレーキについて

- プリクラッシュブレーキが作動したときは、強いブレーキがかかります。
- プリクラッシュブレーキの作動により車両が停止したときは、約2秒後にプリクラッシュブレーキが解除されます。必要に応じて運転者自らブレーキをかけてください。
- プリクラッシュブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、場合によっては運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。
- プリクラッシュブレーキ作動中に、アクセルペダルを強く踏んだり、ハンドルを操作したりすると、場合によっては運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキの作動が解除されます。
- ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキの作動開始タイミングが遅れる場合があります。

 **警告****■ プリクラッシュセーフティを OFF にするとき**

次のときは、システムを OFF にしてください。
システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- けん引されるとき
- けん引するとき
- トラック・船舶・列車などに積載するとき
- 車両をリフトで上げ、エンジンを始動しタイヤを空転させるとき
- 点検でシャシーダイナモやフリーローラーなどを使用するとき
- 事故などにより、フロントバンパーやフロントグリルに強い衝撃が加わったとき
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき
- タイヤの空気圧が適正でないとき
- 著しく摩耗したタイヤを装着しているとき
- メーカー指定のサイズ以外のタイヤを装着しているとき
- タイヤチェーンを装着しているとき
- 応急用タイヤやタイヤパンク応急修理キットを使用しているとき
- 車両に前方センサーをさえぎるような装備品（除雪装置など）を一時的に取り付けているとき

プリクラッシュセーフティの設定変更

■ プリクラッシュセーフティを OFF にする

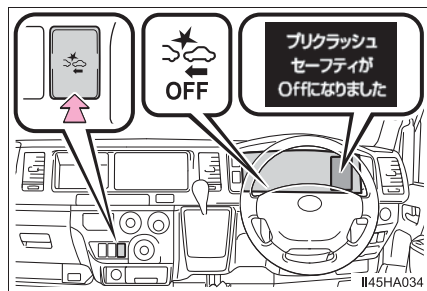
PCS スイッチを 3 秒以上押す

PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

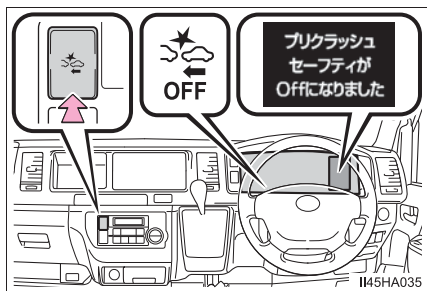
システムを ON するには、もう一度 PCS スイッチを押します。

エンジンスイッチが “ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）、またはイグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）になるたびシステムは ON になります。

▶ マニュアルエアコン装着車



▶ オートエアコン装着車



■ ブリクラッシュセーフティの警報タイミングを変更する

PCS スイッチを押すと、マルチインフォメーションディスプレイに現在の警報タイミングが表示され、表示された状態で PCS スイッチを押すごとに、次のように警報タイミングが切りかわります。

エンジンスイッチを OFF にしても選択した警報タイミングは継続します。

① 遠い

「中間」より警報タイミングが早くなる

② 中間

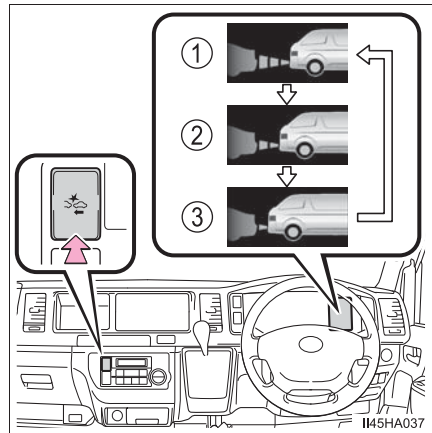
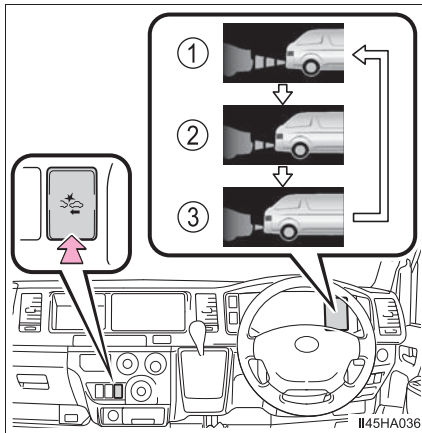
初期設定

③ 近い

「中間」より警報タイミングが遅くなる

▶ マニュアルエアコン装着車

▶ オートエアコン装着車



 知識

■ システムの作動条件

プリクラッシュセーフティが ON で、前方の車両や歩行者と衝突の可能性が高いとシステムが判断したときに作動します。

各機能の作動速度は次のとおりです。

● 衝突警報

- ・ 自車速度約 10 ～ 180km/h（検出対象が歩行者のときは、自車速度約 10 ～ 80km/h）
- ・ 自車から見た前方の車両や歩行者との相対速度約 10km/h 以上

● プリクラッシュブレーキアシスト

- ・ 自車速度約 30 ～ 180km/h（検出対象が歩行者のときは、自車速度約 30 ～ 80km/h）
- ・ 自車から見た前方の車両や歩行者との相対速度約 30km/h 以上

● プリクラッシュブレーキ

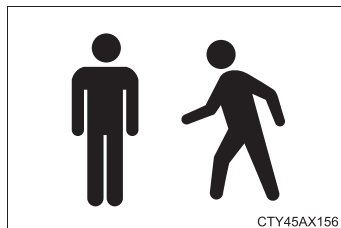
- ・ 自車速度約 10 ～ 180km/h（検出対象が歩行者のときは、自車速度約 10 ～ 80km/h）
 - ・ 自車から見た前方の車両や歩行者との相対速度約 10km/h 以上
- ただし、次のときシステムは作動しません。

- バッテリー端子を脱着したあと、しばらく走行するまでのあいだ
- シフトレバーが R のとき
- VSC が OFF のとき（衝突警報のみ作動可能状態になります）

■ 歩行者検出について

対象となる歩行者の大きさ・輪郭・動きなどから検出します。

周囲の明るさや、歩行者の動き・姿勢・角度などによっては、歩行者を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。（→ P. 203）



■ プリクラッシュブレーキの作動解除

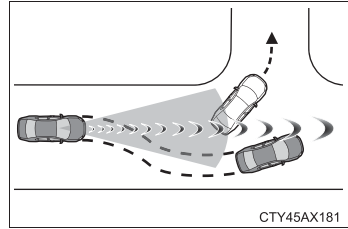
プリクラッシュブレーキ作動中に次の操作をすると、プリクラッシュブレーキの作動が解除されます。

- アクセルペダルを強く踏み込む
- ハンドルを大きくきる、またはすばやく操作する

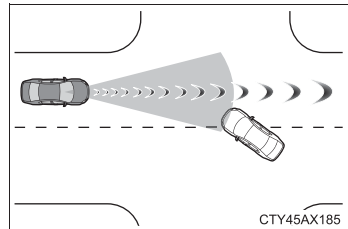
■衝突の可能性がなくてもシステムが作動するおそれがあるとき

- 例えば次のような状況では、システムが衝突の可能性があると判断し、作動するおそれがあります。

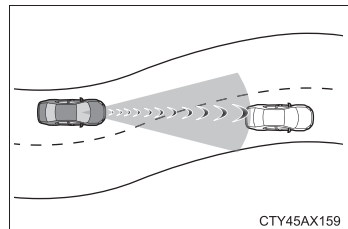
- ・ 車両や歩行者のすぐそばを通過するとき
- ・ 車線を変更して先行車を追いこすとき
- ・ 車線変更している先行車を追い抜くとき
- ・ 右左折する先行車を追いこすとき



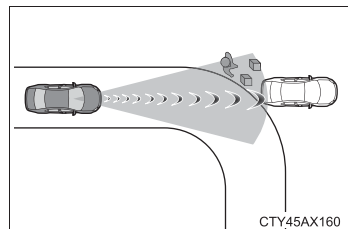
- ・ 右左折待ちの対向車とすれ違うとき



- ・ 隣の車線の前方車両との位置関係がずれる道（曲がりくねった道など）を走行するとき

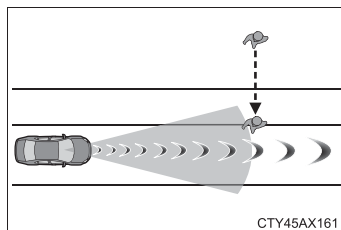


- ・ 前方車両に急接近したとき
- ・ 路面にうねり・凹凸があるときなど、車両姿勢が変化しているとき
- ・ 道路脇の構造物（ガードレール・電柱・木・壁など）に近付いたとき
- ・ カーブ入り口の道路脇に車両・歩行者・構造物が存在するとき

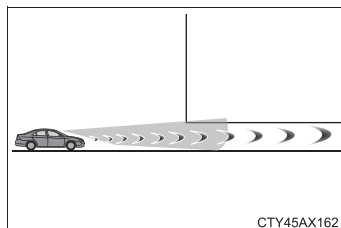


- ・ 道路脇が構造物に囲まれた狭い道（狭いトンネル・鉄橋など）を走行するとき
- ・ 路上または道路脇に金属物（マンホール・鉄板など）・段差・突起物があるとき

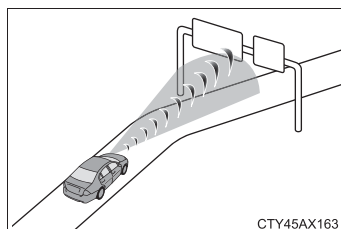
- ・横断する歩行者が車両のすぐそばに近付いたとき



- ・道路上方に構造物（天井の低いトンネル・道路標識など）がある場所を走行するとき

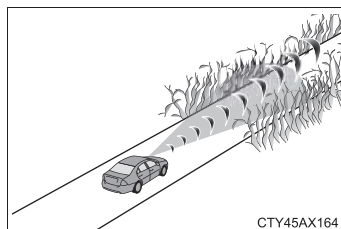


- ・上り坂で道路上方に構造物（看板など）がある場所を走行するとき



- ・ETCゲートや駐車場のゲートなどの開閉バーに急速に接近したとき
- ・洗車機を使用するとき

- ・車両に覆い被さるような障害物（生い茂った草・垂れ下がった枝・垂れ幕など）がある場所を走行するとき

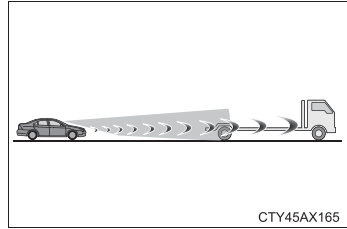


- ・前方車両から水・雪・土埃などの巻き上げがあるとき
- ・車両前方に水蒸気や煙などがあるとき
- ・路面または壁面に車両や歩行者との区別が付きにくい模様・ペイントがあるとき
- ・電波の反射が強い物体（大型トラック・ガードレールなど）の横を走行するとき
- ・テレビ塔・放送局・発電所など、強い電波やノイズが発生する場所の近くを走行するとき

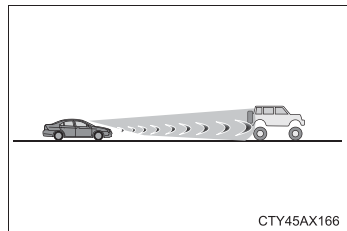
■システムが正常に作動しないおそれがあるとき

●例えば次のような状況では、前方センサーが対象となる車両を検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

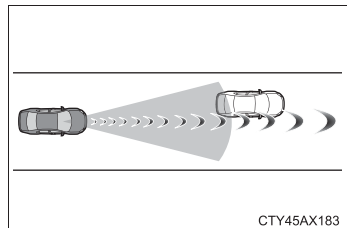
- ・ 前方から自車に向かって車両が近付いてくるとき
- ・ 前方車両がオートバイ・自転車のとき
- ・ 車両の側面または前面に近付いたとき
- ・ 先行車の後端面積が小さいとき（空荷のトラックなど）
- ・ 先行車の後端が低い位置にあるとき（低床トレーラーなど）



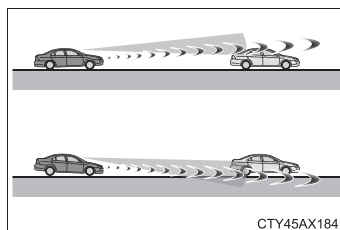
- ・ 前方車両の荷台から荷物がはみ出しているとき
- ・ 前方車両の最低地上高が極端に高いとき



- ・ 前方車両が特殊な形状のとき（トラクター・サイドカーなど）
- ・ 前方車両が太陽光などを強く反射しているとき
- ・ 車両が横から割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
- ・ 前方車両が急な動きをしたとき（急ハンドル・急加速・急減速など）
- ・ 自車が車線変更を行い、変更した車線の先行車に急接近したとき
- ・ 前方車両と自車の中心がずれているとき



- ・ 悪天候（雨・霧・雪・砂嵐など）のとき
- ・ 前方車両から水・雪・土埃などの巻き上げがあるとき
- ・ 車両前方に水蒸気や煙などがあるとき
- ・ 周囲の明るさが急激に変化する場所を走行するとき（トンネルの出入り口など）
- ・ 強い光（太陽光や対向車のヘッドランプ光など）がカメラセンサーに直接あたっているとき
- ・ 薄暗いとき（朝方・夕方など）、および夜間やトンネル内
- ・ エンジンを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
- ・ 右左折中および右左折後の数秒間
- ・ カーブ走行中およびカーブを曲がりきってからの数秒間
- ・ 自車が横すべりしているとき
- ・ 車両姿勢が変化しているとき



- ・ ホイールアライメントがずれているとき
- ・ ワイパーブレードがカメラセンサーの視界をさえぎっているとき
- ・ ふらつき運転をしているとき
- ・ 過度な高速走行をしているとき
- ・ 坂道を走行しているとき
- ・ 前方センサーの向きがずれているとき

- 例えば次のような状況では、制動力が十分に得られず、システムの性能を発揮できないおそれがあります。
 - ・ ブレーキ性能が十分に発揮できない場合(ブレーキ部品が極度に冷えている・過熱している・ぬれているなど)
 - ・ 車両の整備状態(ブレーキ部品・タイヤの摩耗や空気圧など)が良好でないとき
 - ・ 砂利道やすべりやすい路面を走行しているとき
- 例えば次のような歩行者は、前方センサーが検出できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。
 - ・ 身長が約 1m 以下、または約 2 m 以上の歩行者
 - ・ 合羽・ロングスカートなどを着用して、全身の輪郭があいまいな歩行者
 - ・ 大きな荷物を抱えていたり、傘をさしていたりして、体の一部が隠れている歩行者
 - ・ 前かがみになっている、またはしゃがんでいる歩行者
 - ・ ベビーカー・車いす・自転車などを押している歩行者
 - ・ 集団でいる歩行者
 - ・ 白っぽい服を着ていて、極端に明るく見える歩行者
 - ・ 夜間やトンネル内など、暗闇にいる歩行者
 - ・ 服装の色合いや明るさなどが背景に溶け込んでいる歩行者
 - ・ 壁際や車両・フェンス・ガードレールなどのそばにいる歩行者
 - ・ 路面の金属物(マンホール・鉄板など)上にいる歩行者
 - ・ 歩く速度が速い歩行者
 - ・ 歩く速度を急激に変化させている歩行者
 - ・ 物陰から飛び出してきた歩行者
 - ・ 車両の側端(ドアミラーなど)すれすれの位置にいる歩行者

■ VSC を停止したとき

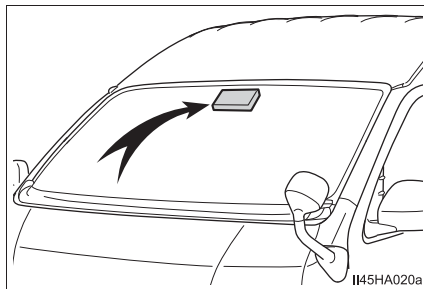
- VSC の作動を停止(→ P. 249)したときは、プリクラッシュブレーキアシスト・プリクラッシュブレーキの作動も停止します。
- PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに「VSC が Off のため プリクラッシュブレーキも停止します」が表示されます。

LDA (レーンディパーチャーアラート※)

機能概要

白（黄）線が整備された道路を走行中、車線からの逸脱の可能性を運転者に警告します。

LDA は、フロントウィンドウガラス上部の前方カメラで、白（黄）線を認識します。

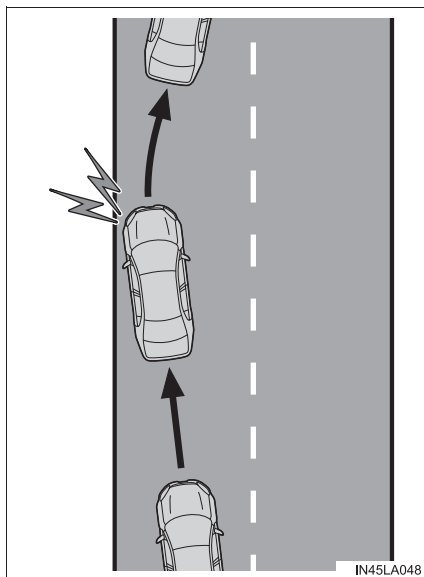


LDA に含まれる機能

◆ 車線逸脱警報機能

車両が車線から逸脱する可能性がある場合に、マルチインフォメーションディスプレイの表示および、警報ブザーにより注意をうながします。

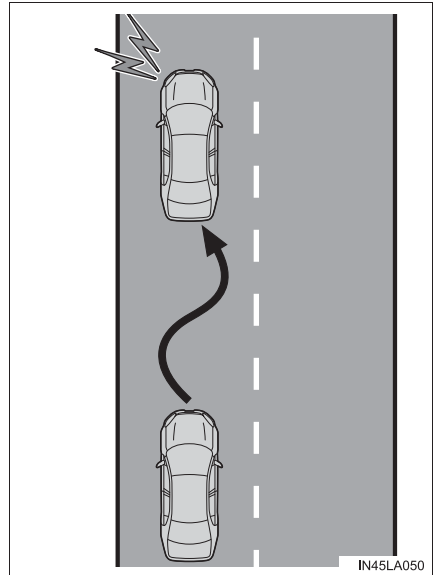
警報ブザーが鳴ったときは、まわりの道路状況を確認の上、ハンドルを慎重に操作して、白（黄）線内の中央付近にもどってください。



※：車線逸脱警報

◆ ふらつき検知機能

車両がふらついて走行しているとき、または車線から何度かはみだしそうになった場合に、警報ブザーおよびマルチインフォメーションディスプレイの表示により注意をうながします。



 **警告****■ LDA をお使いになる前に**

LDA を過信しないでください。LDA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。

適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ 誤作動を防ぐために

LDA を使用しないときは、LDA スイッチでシステムを OFF にしてください。

■ LDA を使用してはいけない状況

次の状況では、LDA を使用しないでください。

システムが適切に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 応急用タイヤ・タイヤチェーンなどを装着しているとき
- 路側物に白（黄）線と見間違えるような構造物や模様があるとき（ガードレール・縁石・反射ポールなど）
- 雪道を走行しているとき
- 雨・雪・霧・砂ぼこりなどで白（黄）線が見えにくいとき
- 道路の修復で、アスファルト修復跡や白（黄）線の跡などが残っているとき
- 工事によって規制された車線・仮設の車線を走行しているとき
- 工事区間を走行しているとき

■ LDA の故障、または誤作動を防ぐために

- ヘッドランプを改造したり、ランプの表面にステッカーなどを貼ったりしないでください。
- サスペンションなどを改造しないでください。交換が必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- ボンネットやグリルの上には、何も取り付けたり置いたりしないでください。また、グリルガード（ブルバー・カンガルーバーなど）を取り付けたりしないでください。
- フロントウインドウガラスの修理が必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

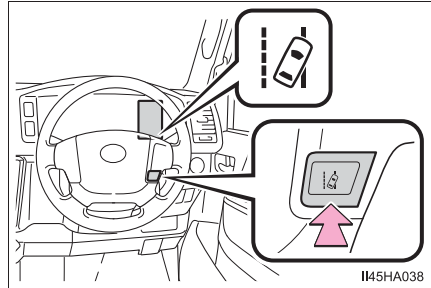
設定のしかた

LDAスイッチを押すごとにLDAのON / OFF が切りかわります。

LDAをONにするとLDA表示灯が緑色に点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに車線逸脱警報機能情報が表示されます。

LDAをOFFにするとLDA表示灯が黄色に点灯します。

エンジンスイッチを“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）、またはイグニッションONモード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にするたびにLDAはONになります。



マルチインフォメーションディスプレイ表示

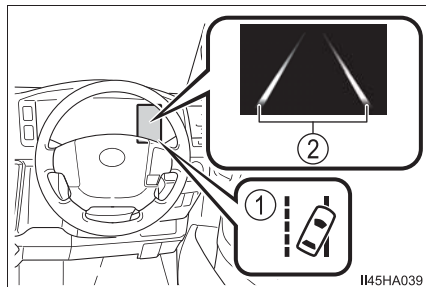
① LDA 表示灯

表示灯の点灯状態で、システムの作動状況をお知らせします。

緑色に点灯：車線逸脱監視中

黄色に点滅：車線逸脱警報中

黄色に点灯：LDA OFF 時、LDA 異常時または LDA 一時使用不可時



② 車線逸脱警報機能情報

マルチインフォメーションディスプレイを運転支援機能情報に切りかえると表示されます。

▶ 白線表示の内側が白いとき



II45HA040

システムが白（黄）線を認識していることを示しています。車両が車線から逸脱した場合、逸脱している側の白線表示が点滅します。

▶ 白線表示の内側が黒いとき



II45HA041

システムが白（黄）線を認識できていない、またはシステムが一時的に解除されていることを示しています。

知識

■各機能の作動条件


●車線逸脱警報機能

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- ・ LDA を ON にしているとき
- ・ 車速が約 50km/h 以上のとき
- ・ システムが白（黄）線を認識しているとき
- ・ 車線の幅が約 3m 以上のとき
- ・ 方向指示レバーを操作していないとき
- ・ 直線路または半径が約 150m よりゆるいカーブを走行しているとき
- ・ システムの異常が検知されていないとき（→ P. 211）

●ふらつき検知機能

次の条件をすべて満たしたとき作動します。

- ・ マルチインフォメーションディスプレイの  画面で「ふらつき検知」を「有」に設定しているとき（→ P. 455）
- ・ 車速が約 50km/h 以上のとき
- ・ 車線の幅が約 3m 以上のとき
- ・ システムの異常が検知されていないとき（→ P. 211）

■機能の一時解除

作動条件（→ P. 209）が満たされなくなった場合、一時的に機能が解除されますが、ふたたび作動条件が満たされると、自動的に復帰します。

■車線逸脱警報機能について

外部の騒音やオーディオの音などにより、警報ブザーが聞きとりにくい場合があります。

■ふらつき検知機能について

ふらつき検知機能の作動中に、車両がふらついて走行しているとシステムが判断したとき、ブザーと同時にマルチインフォメーションディスプレイに休憩をうながすメッセージと図に示すシンボルが表示され注意喚起を行います。



車両の状態や路面状況によっては注意喚起が行われない場合があります。

■白（黄）線が片側しかないとき

白（黄）線が認識できていない方向への車線逸脱警報は作動しません。

■機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、前方カメラが白（黄）線を正しく検知できず、各機能が正しく作動しないおそれがあります。

- 白（黄）線に平行するような影がある、または白（黄）線が影の中にあるとき
- 料金所や検札所の手前や交差点など、白（黄）線がない場所を走行するとき
- 白（黄）線がかすれている、またはキャッツアイ（道路鋌）や置き石などがあるとき
- 白（黄）線が砂ぼこりなどで見えない、または見えにくくなっているとき
- 雨天・雨上がり・水たまりなどぬれた路面を走行しているとき
- 車線が黄色のとき（白線にくらべて認識率が低下することがあります）
- 白（黄）線が縁石等の上に引かれているとき
- コンクリート路のような明るい路面を走行しているとき
- 照り返しなどにより明るくなった路面を走行しているとき
- トンネルの出入口など明るさが急変する場所を走行しているとき
- 対向車のヘッドランプ光・太陽光などがカメラに入射しているとき
- 分岐・合流路などを走行しているとき
- 坂道を走行しているとき
- 左右に傾いた道路やうねった道路を走行しているとき
- 舗装されていない道路や荒れた道路を走行しているとき
- 急カーブを走行しているとき
- 車線の幅が極端に狭いとき、または広いとき
- 重い荷物の積載やタイヤ空気圧の不足などで、車両が著しく傾いているとき
- 先行車との車間距離が極端に短くなったとき
- 走行中の路面状況（悪路・道路の継ぎ目など）により、車両が上下に大きく揺れているとき
- 夜間にヘッドランプのレンズが汚れて照射が弱いときや、光軸がずれているとき
- 車線変更をした直後、または交差点を通過した直後

■ 警告メッセージ

次のメッセージがマルチインフォメーションディスプレイに表示され、LDA 表示灯が黄色で点灯した場合は、対処方法に従って適切に対処してください。

| 警告メッセージ | 警告内容・対処方法 |
|--------------------------------|--|
| LDA 故障 販売店で点検してください | システムが正常に作動しなくなっているおそれがある → トヨタ販売店で点検を受けてください。 |
| 前方カメラ 一時使用不可 しばらくお待ちください | 前方カメラの作動条件（温度など）が満たされていない → 前方カメラの作動条件（温度など）が満たされると、LDA は使用可能になります。いったん LDA を OFF にして、しばらくしてから、再度 LDA を ON にしてください。 |
| LDA 現在利用できません | 前方カメラ以外のセンサーの異常によりシステムが一時停止している → いったん LDA を OFF にして、警告メッセージの内容に対処したあと、しばらくしてから再度、LDA を ON にしてください |
| LDA 約 50km/h 以下で 使用できません | 車速が約 50km/h 以下のため LDA が使用できません → 約 50km/h より速い速度で走行してください。 |

その他の警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。

■ カスタマイズ機能

次の設定を変更できます。

| 機能 | 設定内容 |
|----------|--------------|
| 車線逸脱警報 | 警報感度 |
| ふらつき検知機能 | 機能の ON / OFF |
| | 警報感度 |

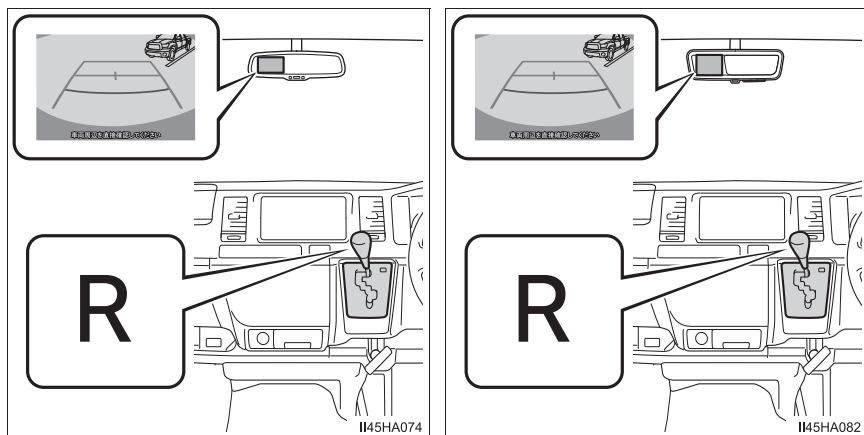
設定変更のしかたは、P. 455 を参照してください。

バックモニター★

車両後方の映像とガイド線をモニター画面に映し出し、駐車時などの後退操作を補助する装置です。

本文中で使用している画面のイラストは例であり、イラストと実際に映し出される映像では車両の映り込みなどが異なることがあります。

- ▶ デジタルインナーミラー非装着車 ▶ デジタルインナーミラー装着車



エンジンスイッチが“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）、またはイグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）のとき、シフトレバーを R にすると、バックモニターの画面が表示されます。

次のとき、バックモニターの画面が解除されます。

- ・ シフトレバーを R 以外にしたとき
- ・ デジタルインナーミラー非装着車：バックモニターの画面を表示して、5 分が経過したとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

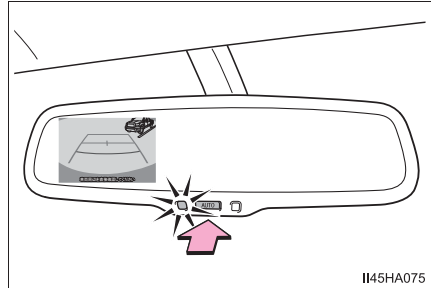
画面の表示／非表示（デジタルインナーミラー非装着車）

バックモニターの画面が表示されているとき、インナーミラーのAUTO ボタンを押して、画面のONモードとOFFモードを切りかえることができます。

ON モード：画面が表示され、緑色のインジケーターが点灯します。

OFF モード：画面が非表示になり、橙色のインジケーターが点灯します。

エンジンスイッチを“LOCK”から“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）またはOFFからONモード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にすると、バックモニターの画面はONモードになります。

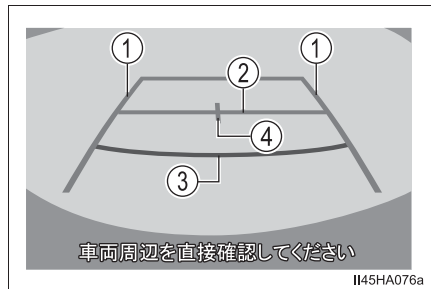


II45HA075

画面の見方について

ガイド線は画面に表示されます。ガイド線は車両や路面の状況により、誤差を生じることがあります。

- ① 車幅延長線（青色）
車をまっすぐ後退させたときの進路の目安を示します。
実際の車幅より広く表示します。
- ② 距離目安線（青色）
バンパー後端から約1m先を示します。
- ③ 距離目安線（赤色）
バンパー後端から約0.5m先を示します。
- ④ 車両中央線（青色）
後方車幅延長線の中心位置を示します。



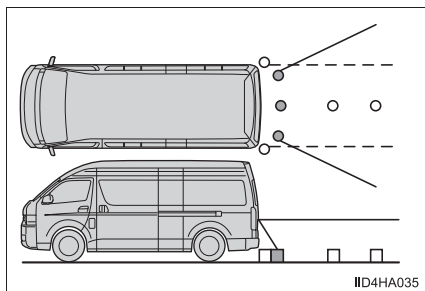
II45HA076a

バックモニターの注意点について

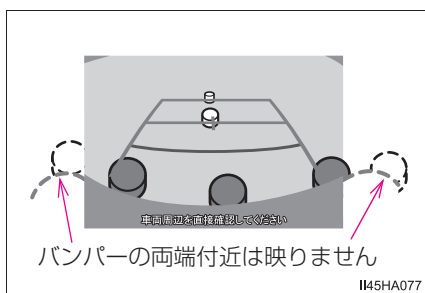
■ 画面に映る範囲について

バックモニターは、バンパー後端から車の後方が映ります。

- ・ 車や路面の状況により、映る範囲は異なることがあります。
- ・ バンパーの両端付近やバンパーの下にあるものは映りません。
- ・ カメラのレンズの特性により、画面に映る映像の距離感覚は実際の距離とは異なります。
- ・ カメラより高い位置にあるものについては、モニターに映らないことがあります。
- ・ 字光式ナンバープレートを装着していると、画面上に映り込むことがあります。



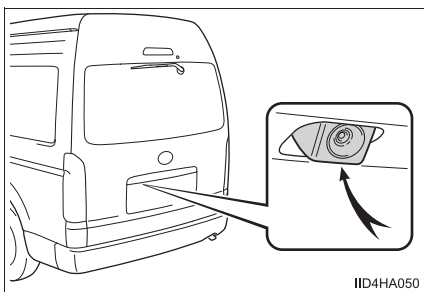
IID4HA035



II45HA077

■ カメラについて

バックモニターのカメラは、ナンバープレートの左上側にあります。



IID4HA050

● カメラのお手入れについて

カメラに水滴、雪、泥などの異物や汚れが付着していると、鮮明な画像をみることができません。この場合、大量の水でカメラの汚れを流し、水で湿らせた柔らかい布でカメラレンズをふき取ってください。

■ 画面と実際の路面との誤差について

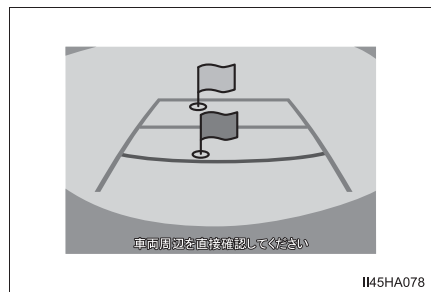
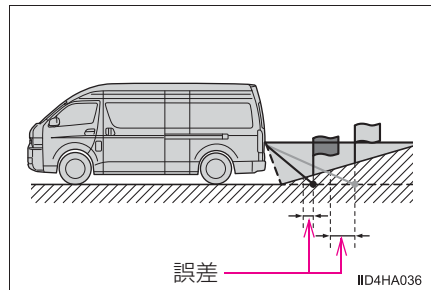
距離目安線や車幅延長線と駐車スペースの区画線が画面では平行に見えても、実際は平行ではないことがあります。必ず直接確かめてください。

車幅延長線と駐車スペース左右の区画線の間隔が画面では左右均等に見えても、実際は左右均等ではないことがあります。必ず直接確かめてください。

距離目安線は、平らな路面に対しての距離の目安を示しています。そのため、次の状態のときは、画面のガイドと実際の路面上の距離・進路に誤差が生じます。

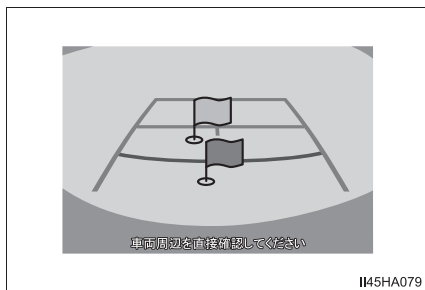
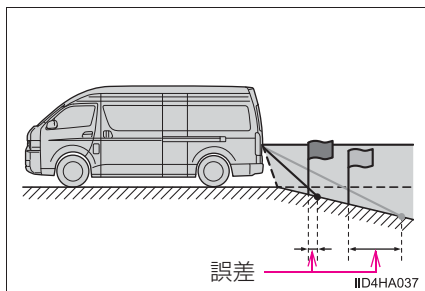
● 急な上り坂が後方にあるとき

実際の距離より手前に距離目安線が表示されます。そのため、上り坂にある障害物は実際より遠くにあるように見えます。同様にガイド線と実際の路面上の進路にも誤差が生じます。



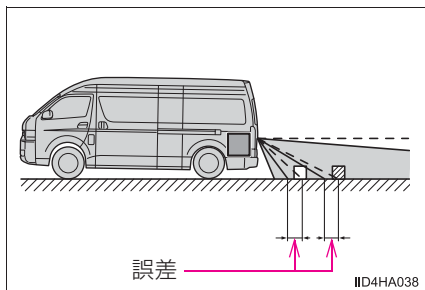
● 急な下り坂が後方にあるとき

実際の距離よりうしろに距離目安線が表示されます。そのため、下り坂にある障害物は、実際より近くにあるように見えます。同様にガイド線と実際の路面上の進路にも誤差が生じます。



● 車が傾いているとき

乗車人数、積載量などにより車が傾いているときは、実際の距離、進路と誤差が生じます。

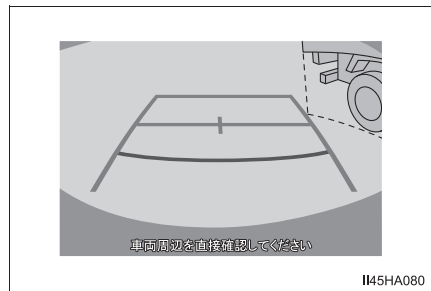
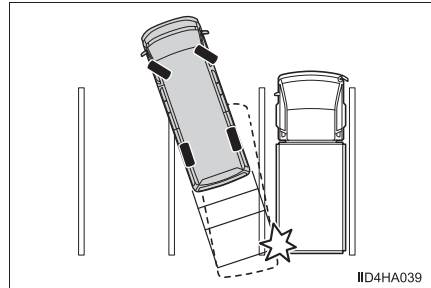


■ 立体物が近くにあるとき

車幅延長線・距離目安線は路面に対して表示されているため、立体物の距離を判断することができません。張り出しのある立体物（トラックの荷台のような障害物）が近くにあるときは、次のことにご注意ください。

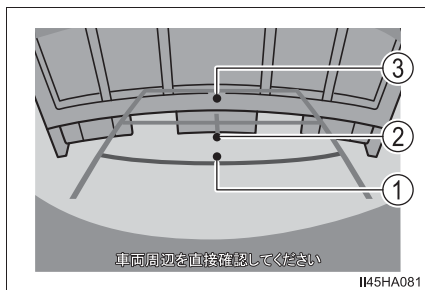
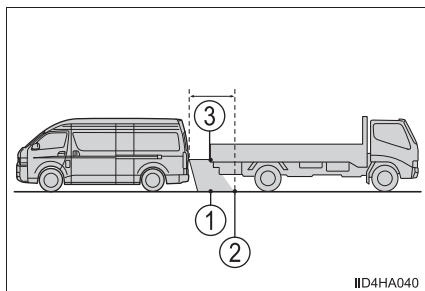
● 車幅延長線について

後方や周囲の安全を直接確認してください。画面では、トラックの荷台が車幅延長線の外側にあり、ぶつからないように見えても、実際は荷台が進路上に張り出しているためぶつかることがあります。



● 距離目安線について

後方や周囲の安全を直接確認してください。画面では、距離目安線により②の位置にトラックが駐車してあるように見えますが、実際には①の位置まで後退すると、ぶつかります。画面では①、②、③の順に近く見えますが、実際の距離は①と③は同じ距離で、②は①と③より遠い距離にあります。



知っておいていただきたいこと

■ 故障とお考えになる前に

下記のような症状になったときは、考えられる原因と処置を参考に、もう一度確認してください。

処置をしても直らないときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

| 考えられる原因 | 処置 |
|---|--|
| □ 画面が見にくい | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間など暗いところで使用するとき ・ レンズ付近の温度が高い、または低いとき ・ 外気温が低いとき ・ カメラに水滴が付いたとき ・ 雨天時など湿度が高いとき ・ カメラ付近に異物（泥など）が付いたとき ・ カメラにすり傷が付いたとき ・ 白壁や明るいものが画面に映り込んだとき ・ 太陽やヘッドランプの光が直接カメラのレンズにあたったとき ・ 蛍光灯・ナトリウム灯・水銀灯などの照明下で使用したとき | <p>車両周囲の状況を直接確認しながら、運転してください。 （カメラおよびその周辺環境が改善されてから、バックモニターをご使用ください）</p> |
| □ 画面が不鮮明 | |
| カメラのレンズに水滴・雪・泥など異物や汚れが付着しているとき | <p>大量の水でカメラの汚れを流した後、水で湿らせた柔らかい布でカメラレンズをふき取ってください。</p> |
| □ 画面がずれている | |
| カメラ部に強い衝撃が加わったとき | トヨタ販売店で点検を受けてください。 |
| □ ガイド線が大きくずれる | |
| カメラの位置がずれているとき | トヨタ販売店で点検を受けてください。 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 車が傾いているとき（重い荷物の積載やパンクしてタイヤ空気圧が低いときなど） ・ 傾斜地で使用するとき | <p>車両周囲の状況を直接確認しながら、運転してください。</p> |

 知識**■バックモニターを使用するときは（デジタルインナーミラー非装着車）**

インナーミラーの防眩機能が解除されます。

■バックモニターの設定について（デジタルインナーミラー非装着車）

エンジンスイッチが “ ON ”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）、またはイグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）かつシフトレバーがRのとき、下記の設定ができます。

●画面を継続的に非表示にするには

AUTO ボタンを 12 秒以上押し続けると、次のように画面が切替り、画面が継続的に非表示になります。

- ・ ボタンを押し続けると、画面が非表示になり、約 6 秒後にいったん画面が表示されます。それから約 6 秒後に画面が非表示になり、インジケーターが橙色に点灯します。
- ・ エンジンスイッチを “ LOCK ” から “ ON ”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）または OFF からイグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にしても画面が表示されなくなります。

●画面を表示するには

AUTO ボタンを押します。（インジケーターが緑色に点灯します）

 **警告****■ バックモニターを使用するときは**

後退するときは、必ず目視やミラーなどで後方や周囲の安全を直接確認しながら慎重に後退してください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- バックモニターは、後退操作を補助する装置です。バックモニターを過信しないでください。
とくに周辺に駐車している車や障害物などに接触しないようにしてください。
- 画面だけを見ながら後退することは絶対にしないでください。
画面に映っている映像と実際の状況は異なることがあり、画面だけを見て後退すると車をぶつけたり、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
- 後退するときは、ブレーキペダルを踏んで速度調整しながら、ゆっくり後退してください。
- 駐車時の道路事情・路面や車の状況などにより、ハンドル操作のタイミング・操作量は異なります。十分理解したうえで、バックモニターをご使用ください。
- 駐車するときは、必ず駐車スペースに車を駐車できるかを確認してから後退してください。
- 次のような状況では、使用しないでください。
 - ・ 雪道、凍結した道などのすべりやすい路面
 - ・ タイヤチェーン、応急用タイヤを使用しているとき
 - ・ バックドアが完全に閉まっていないとき
 - ・ カーブや坂道など平坦・まっすぐではない道路
- 外気温が低い場合、画面が暗くなったり、映像が薄れたりすることがあります。とくに動いている物の映像が歪む、または画面から見えなくなることがあります。
- タイヤサイズを変更した場合、画面に表示されるガイド線の位置に誤差が生じることがあります。
- カメラのレンズの特性により、画面に映る人や障害物は、実際の位置や距離と異なります。(→ P. 214)

 **警告****■ 駐車するとき**

- 乗車人数・積載量などにより、画面のガイド線の示す位置は変わります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
- 車幅延長線は、実際の車幅より広く表示されます。後退するときは、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

 **注意****■ カメラの取り扱いについて**

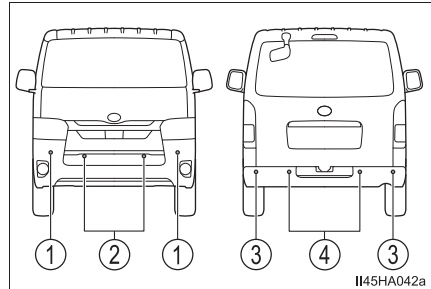
- バックモニターが正常に作動しなくなるおそれがありますので、次のことにご注意ください。
 - ・ カメラ部を強くたたいたり、ものをぶつけたりして、強い衝撃を与えないでください。カメラの位置、取り付け角度がずれるおそれがあります。
 - ・ カメラ部は防水構造となっていますので、取りはずし・分解・改造をしないでください。
 - ・ カメラレンズを洗うときは、大量の水でカメラの汚れを流した後、水で湿らせた柔らかい布でカメラレンズをふき取ってください。カメラレンズを強くこするとカメラレンズが傷ついて、鮮明な画像を見ることができなくなるおそれがあります。
 - ・ カメラのカバーは樹脂でできていますので、有機溶剤・ボディワックス・油膜取り剤・ガラスコート剤などを付着させないでください。付着したときは、すぐにふき取ってください。
 - ・ 寒いときにお湯をかけるなどして急激な温度変化を与えないでください。
 - ・ 洗車時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- カメラ部をぶつけたときは、カメラの故障などのおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

クリアランスソナー★

クリアランスソナーは、車両と壁などの静止物とのおよその距離を超音波センサーによって検知して、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイで運転者にお知らせします。

センサーの位置・種類

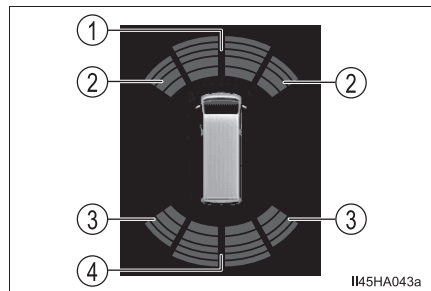
- ① フロントコーナーセンサー
- ② フロントセンターセンサー
- ③ リヤコーナーセンサー
- ④ リヤセンターセンサー



クリアランスソナーの表示のしかた


壁などの静止物を検知すると、マルチインフォメーションディスプレイに表示されます。


- ① フロントセンターセンサー作動表示
- ② フロントコーナーセンサー作動表示
- ③ リヤコーナーセンサー作動表示
- ④ リヤセンターセンサー作動表示



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

クリアランスソナーの切りかえ

マルチインフォメーションディスプレイの  画面 (→ P. 67) から、クリアランスソナーの ON (作動) / OFF (非作動) を切りかえることができます。

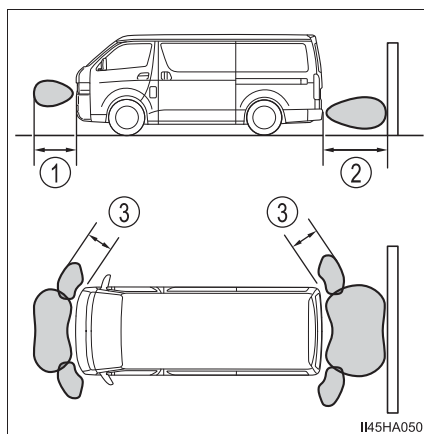
- ① メーター操作スイッチ (→ P. 68) の **▲** または、**▼** を押して「クリアランスソナー」を選択し、メーター操作スイッチの「OK」を押す
- ② メーター操作スイッチの **▲** または、**▼** を押して「クリアランスソナー」を選択し、メーター操作スイッチの「OK」を押す
 クリアランスソナーが OFF (非作動) になっているときは、クリアランスソナー OFF 表示灯が点灯します。(→ P. 61)
 OFF (非作動) に切りかえて、クリアランスソナーを停止させた場合、再度、マルチインフォメーションディスプレイの  画面から ON (作動) に切りかえないとシステムは復帰しません。(エンジンスイッチの操作では復帰しません)

静止物を検知できる範囲

- ① 約 100cm
- ② 約 150cm
- ③ 約 60cm

検知できる範囲は右図のとおりです。ただし、静止物がセンサーに近付きすぎると検知できません。

静止物の形状・条件によっては検知できる距離が短くなることや、検知できないことがあります。



距離表示の見方

| マルチインフォメーションディスプレイ※ | 静止物までのおおよその距離 | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|
| | フロントコーナー&フロントセンターセンサー | リヤコーナー&リヤセンターセンサー |
|  (点灯) | フロントセンターセンサーのみ： 約 100cm ~ 60cm | リヤセンターセンサーのみ： 約 150cm ~ 60cm |
|  (点灯) | 約 60cm ~ 45cm | 約 60cm ~ 45cm |
|  (点灯) | 約 45cm ~ 30cm | 約 45cm ~ 30cm |
|  (点灯および枠が遅い点滅) | 約 30cm ~ 15cm | 約 30cm ~ 15cm |
|  (点灯および枠が早い点滅) | 約 15cm 以下 | 約 15cm 以下 |

※ イラストは説明のための例であり、表示により異なります (→ P. 223)

ブザーについて

静止物を検知すると、ブザーが鳴ります。

- 静止物との距離が近付くと、ブザーの断続時間が短くなります。静止物との距離が約 30 cm 以下のとき、ブザーは断続音「ピピピ」から連続音「ピー」になります。
- 複数のセンサーが同時に静止物を検知しているときは、もっとも近い静止物との距離に合わせたブザー音が鳴ります。
- ブザー吹鳴後、静止物との距離が近づかない場合は、自動でブザーが消音されます。ただし、静止物との距離が約 30cm 以下のときは消音されません。（自動ミュート機能）

ブザーの音量を変更することができます。

 知識

■ 作動条件

- エンジンスイッチが “ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）またはイグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）のとき
- クリアランスソナーが ON のとき
- シフトレバーが P 以外にあるとき
- 車速が約 10km/h 以下のとき

■ ブザー音量調整

マルチインフォメーションディスプレイ上でブザー音量の調整ができます。
（→ P. 458）

■ ブザー音の一時ミュート（消音）

作動対象を検知した場合、マルチインフォメーションディスプレイ上に一時ミュート（消音）スイッチが表示されます。

メーター操作スイッチの「OK」を押すとクリアランスソナーのブザー音が一括でミュート（消音）されます。

一時ミュート（消音）が解除される時：

- シフトレバーを切りかえたとき
- センサー異常やシステムが一時使用不可となったとき
- 使用中の機能を OFF にしたとき
- エンジンスイッチを “LOCK”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）または OFF（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にしたとき
- シフトレバーが D または S で、車速が約 15 km/h 以上のとき
- クリアランスソナーを OFF にし、再度 ON にしたとき

■ センサーの検知について

- センサーの検知範囲は車両前部と後部のバンパー周辺に限られます。
- 静止物の形状・条件によって検知できる範囲が短くなることや、検知できないことがあります。
- センサーが静止物に近付きすぎると検知できないことがあります。
- 静止物を検知してから、表示が出る（ブザーが鳴る）までに多少時間がかかります。低速走行時の場合でも表示が出る（ブザーが鳴る）までに、静止物まで約 30cm 以内に接近するおそれがあります。
- 次のような状況では、ブザーの音が聞き取りづらくなる場合があります。
 - ・ オーディオ★使用時
 - ・ エアコン使用時
 - ・ 他システムのブザー音吹鳴時

■ システムが正しく検知できないことがある静止物

静止物の形状・条件によっては検知できる範囲が短くなることや、次のようなものは検知しないことがあります。注意して運転してください。

- 針金・フェンス・ロープなどの細いもの
- 綿・雪などの音波を吸収しやすいもの
- 鋭角的な形のもの
- 背の低いもの
- 背が高く上部が張り出しているもの

特に人は衣類の種類によっても検知できない場合がありますので、常に目視で確認してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

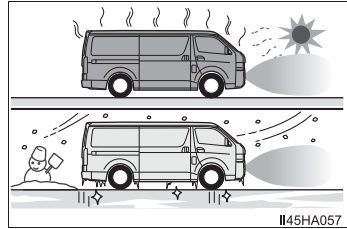
■システムが正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、センサーが正常に作動しないことがあります。

- センサーに氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）
- センサー部が凍結したとき（解ければ、正常に復帰します）

特に低温時には凍結などにより異常表示が出たり、壁などの静止物があっても検知しないことがあります。

- センサーを手などで覆ったとき
- 炎天下や寒冷時

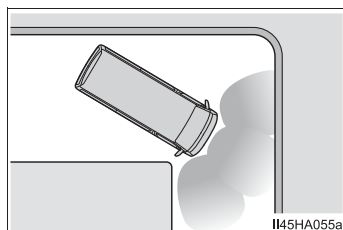


- 凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など
- 他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが近付いたとき
- 大雨や水しぶきがかかったとき
- センサーに静止物が近付きすぎたとき
- 超音波を反射しにくい歩行者（例：ギャザーやフリルの多いスカートなど）
- 地面に対して垂直でないもの、車両進行方向に対して直角でないもの、凹凸なもの、波打っているものが検知範囲にあるとき
- 風が強いとき
- 霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき
- 作動対象物と車両の間に検知できない対象物があるとき
- 車・オートバイ・自転車・歩行者などの作動対象が車両の横から割り込んだり、飛び出してきたとき
- 衝突などで、センサーの方向がずれたとき
- センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノーブラウ）などを取り付けたとき
- 積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき

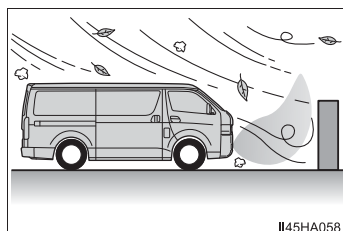
■衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

次のような状況では、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

- 狭い道路を走行するとき

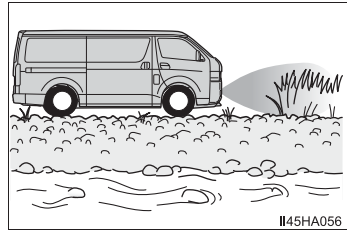


- 垂れ幕や旗やのれん、垂れ下がった枝、遮断機（踏切のバー・ETCのバー・駐車場のバーなど）に向かって走行するとき
- 地面にわだちや穴がある場合
- 排水溝などの金属のフタ（グレーチング）走行時
- 急な登坂路や降坂路を走行するとき
- 冠水している道路でセンサーに水がかぶったとき
- センサーに水滴・氷・雪・泥などが付着したとき（取り除けば、正常に復帰します）
- 大雨や水しぶきがかかったとき
- 霧・雪・砂嵐などの悪天候のとき
- 風が強いとき



- 他車のホーン・オートバイのエンジン音・大型車のエアブレーキ音・他車のセンサーなど超音波を発生するものが近付いたとき
- 積載状況などにより車高が著しく変化したとき（ノーズアップ・ノーズダウンなど）
- 衝突などで、センサーの方向がずれたとき
- 背の高い縁石や直角の縁石に向かって進んだとき
- 立体駐車場や工事現場などで柱（H形鋼など）の付近を走行するとき
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき

- 凸凹道・坂道・砂利道・草むら走行時など



- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき

■マルチインフォメーションディスプレイに「クリアランスソナー使用できません ソナーの汚れを除去してください」が表示されたときは

クリアランスソナーのセンサーに氷・雪・泥などが付着していることが考えられます。

この場合はセンサーの氷・雪・泥などを取り除けば、正常に復帰します。

また、低温時にはセンサーの凍結などにより異常表示が出たり、静止物があっても検知しないことがあります。氷が解ければ、正常に復帰します。

氷・雪・泥がないのに異常表示が出ている場合は、センサーの異常が考えられますので、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■マルチインフォメーションディスプレイに「クリアランスソナー故障 販売店で点検してください」が表示されたときは

センサーの異常などにより装置が正常に作動しなくなっているおそれがあります。

トヨタ販売店で点検を受けてください。

■マルチインフォメーションディスプレイに「クリアランスソナー使用できません」が表示されたときは

- 大雨などでセンサー表面に水が継続的に流れている可能性があります。システムが正常と判断した時に復帰します。

- バッテリーを脱着したあとに、初期化がされていないことが考えられます。

システムの初期化を行ってください。初期化を行っても表示が消えない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■バッテリーを脱着したときは

システムを初期化する必要があります。約 35km/h 以上の車速で 5 秒以上直進走行することで初期化できます。

■カスタマイズ機能

センサーの検知範囲を変更できます。

(カスタマイズ一覧：→ P. 458)

 **警告****■安全にお使いいただくために**

本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■システムを正しく作動させるために

必ず次のことをお守りください。

お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- センサーに傷を付けたりせずに、常にきれいにしておいてください。
- センサー付近に市販の電装部品（字光式ナンバープレート・フォグランプ・フェンダーポール・無線アンテナなど）を取り付けしないでください。
- センサー周辺へ衝撃を与えないでください。衝撃を受けた際はトヨタ販売店で点検を受けてください。前後のバンパーやグリルの脱着や交換が必要な場合はトヨタ販売店にご相談ください。
- 改造・分解・塗装をしないでください。
- ライセンスプレートカバーを取り付けしないでください。
- 適正なタイヤ空気圧を維持してください。

■クリアランスソナーを OFF にするとき

次のときはシステムを OFF にしてください。クリアランスソナーが正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 上記の内容が守られないとき
- トヨタ純正品以外のサスペンションを取り付けたとき

■洗車時の注意

- 高圧洗浄機を使用して洗車するときは、センサー部に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- スチームを使用した洗浄機などで洗車するときは、スチームをセンサー部に近付けすぎないようにしてください。スチームにより、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- 自走式洗車機を使用する場合は、システムを OFF にして下さい。

 **注意****■ クリアランスソナー使用時の注意**

次のとき、センサーの異常などにより装置が正常に作動しなくなっているおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

- 静止物を検知していない状態で、クリアランスソナーの作動表示が点灯もしくは点滅し、ブザーが鳴ったとき
- センサー部付近に物をぶつけたときや、たたくななどの強い衝撃を与えたとき
- バンパーをぶつけたとき
- ブザー音がしないのにクリアランスソナーの作動表示が点灯したままのとき

PKSB（パーキングサポートブレーキ）★

PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、駐車時などの低速走行時に作動対象を検知した場合、警報と自動ブレーキ制御で作動対象との衝突被害の軽減に寄与するシステムです。壁などの静止物を検知するパーキングサポートブレーキ（静止物）があります。

◆ パーキングサポートブレーキ（静止物）

→ P. 243

警告

■ 安全にお使いいただくために

システムを過信しないでください。システムを過信すると思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

道路状況、車両状態および天候など、状況によっては作動しない場合があります。

センサー、レーダーでの検知には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。PKSB（パーキングサポートブレーキ）は作動対象への衝突を緩和し、衝突被害軽減に寄与できる場合がありますが、状況によっては作動しない場合もあります。
- PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、完全に車両を停止させるシステムではありません。また、車両を停止させることができたとしても、ブレーキ制御は約2秒で解除されるため、すぐにブレーキペダルを踏んでください。
- 故意に車や壁に向かって走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■ パーキングサポートブレーキを OFF にするとき**


次のときは、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF にしてください。衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

- 点検などで、シャシーローラー・シャシーダイナモ・フリーローラーなどを使用する場合
- 船舶・トラックなどへ積載する際の進入時
- ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けた場合
- 積載状況などにより車高が著しく変化した場合（ノーズアップ、ノーズダウンなど）
- センサー付近にけん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノーブラウ）などを取り付けたとき
- 自走式洗車機を使用する場合
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき
- タイヤの空気圧が適正でないとき
- 著しく摩耗したタイヤを装着しているとき
- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤパンク応急修理キットを使用しているとき

 **注意****■ マルチインフォメーションディスプレイに「パーキングサポートブレーキ 現在使用できません」が表示され、PKSB OFF 表示灯が点滅したときは**


エンジンスイッチを“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）または、イグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にした直後に、上記表示が出る場合があります。その場合は周囲を確認しながら注意して走行してください。一定距離の走行で使用可能となりますが、使用できない場合は安全な場所に車を停止し、クリアランスセンサーの周辺の汚れを取り除いてください。

システムを作動させるには

マルチインフォメーションディスプレイの  画面 (→ P. 67) から、PKSB (パーキングサポートブレーキ) の ON (作動) / OFF (非作動) を切りかえることができます。

- 1 メーター操作スイッチ (→ P. 68) の **▲** または、**▼** を押して「PKSB」を選択し、メーター操作スイッチの「OK」を押す
- 2 マルチインフォメーションディスプレイの表示内容に従って、メーター操作スイッチの **▲** または、**▼** を押して「はい」または、「いいえ」を選択し、メーター操作スイッチの「OK」を押す

PKSB (パーキングサポートブレーキ) が OFF (非作動) になっているときは、PKSBOFF 表示灯が点灯します。(→ P. 61)

OFF (非作動) に切りかえて、PKSB (パーキングサポートブレーキ) を停止させた場合、再度、マルチインフォメーションディスプレイの  画面から ON (作動) に切りかえないとシステムは復帰しません。(エンジンスイッチの操作では復帰しません)

エンジン出力抑制制御・ブレーキ制御の表示・ブザーについて

エンジン出力抑制制御・ブレーキ制御が作動したときは、ブザーでお知らせするとともに、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

出力抑制制御は状況により、加速制限制御か出力最大抑制制御のいずれかが作動します。

● エンジン出力抑制制御作動中（加速制限制御）

一定以上の加速をシステムが制限しているとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示：「加速抑制中です」

PKSB OFF 表示灯：消灯のまま

ブザー：吹鳴なし

● エンジン出力抑制制御作動中（出力最大抑制制御）

通常よりやや強めのブレーキ操作が必要だとシステムが判断したとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示：「ブレーキ！」

PKSB OFF 表示灯：消灯のまま

ブザー：ポーン（単発音）

● ブレーキ制御作動中

急ブレーキが必要だとシステムが判断したとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示：「ブレーキ！」

PKSB OFF 表示灯：消灯のまま

ブザー：ポーン（単発音）

● システム作動により車両停止

ブレーキ制御作動後に車両が停止したとき：

マルチインフォメーションディスプレイ表示：「アクセルが踏まれています ブレーキを踏みなおしてください」

アクセルが踏まれていない場合は「ブレーキを踏んでください」が表示されます。

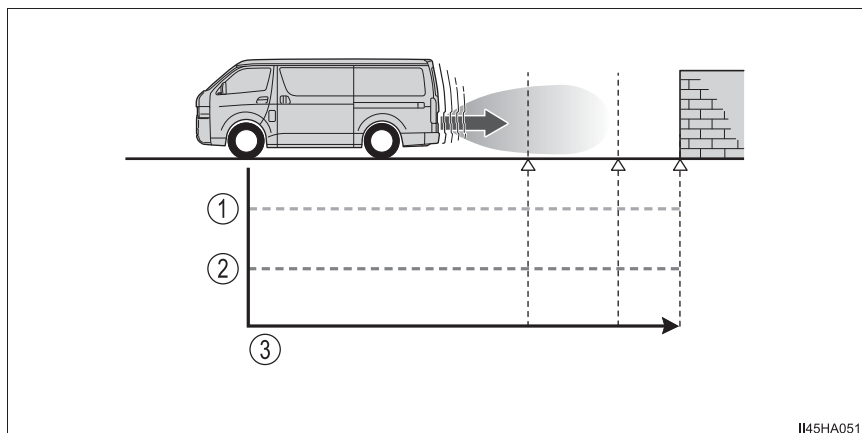
PKSB OFF 表示灯：点灯

ブザー：ポーン（単発音）

PKSB（パーキングサポートブレーキ）の作動について

PKSB（パーキングサポートブレーキ）は、衝突の可能性がある作動対象（壁などの静止物や後方接近車両）を検知したとき、エンジンの出力を抑制することにより車速の上昇を抑えます。（エンジン出力抑制制御：下記図 2）また、そのままアクセルペダルを踏み続けた場合は、ブレーキをかけ減速させます。（ブレーキ制御：下記図 3）

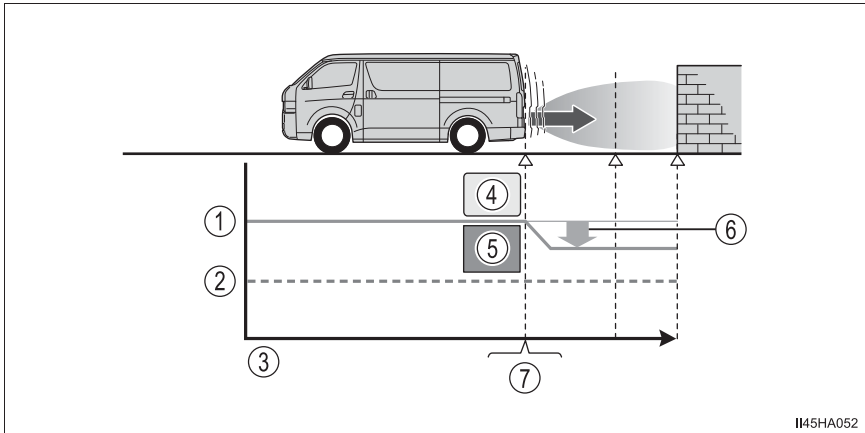
● 図 1（PKSB（パーキングサポートブレーキ）非作動時）



II45HA051

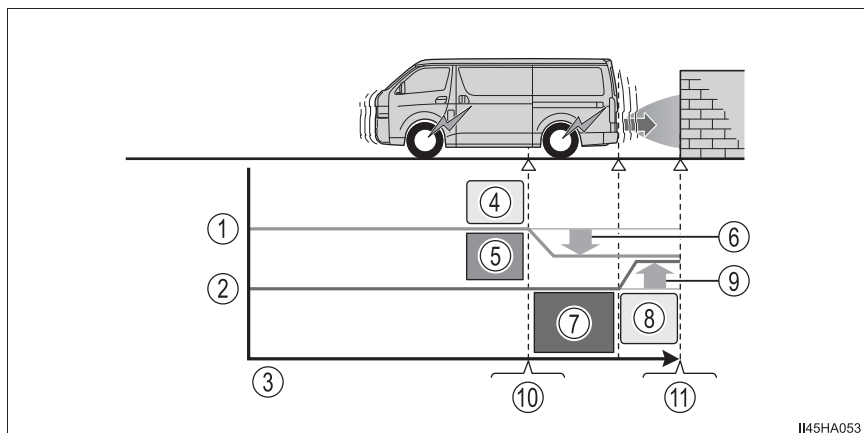
- ① エンジン出力
- ② 制動力
- ③ 時間

● 図2 (エンジン出力抑制制御時)



- ① エンジン出力
- ② 制動力
- ③ 時間
- ④ エンジン出力抑制制御開始
- ⑤ 作動対象と衝突の可能性があるときシステムが判断したとき
- ⑥ エンジン出力を抑える
- ⑦ 例：マルチインフォメーションディスプレイ表示「ブレーキ！」

● 図 3 (エンジン出力抑制制御かつブレーキ制御時)



I45HA053

- ① エンジン出力
- ② 制動力
- ③ 時間
- ④ エンジン出力抑制制御開始
- ⑤ 作動対象と衝突の可能性があるシステムが判断したとき
- ⑥ エンジン出力を抑える
- ⑦ 作動対象と衝突の可能性が非常に高いシステムが判断したとき
- ⑧ ブレーキ制御開始
- ⑨ ブレーキ制御を上げる
- ⑩ 例：マルチインフォメーションディスプレイ表示「ブレーキ！」
- ⑪ 例：マルチインフォメーションディスプレイ表示「アクセルが踏まれています ブレーキを踏みなおしてください」

 知識**■ PKSB（パーキングサポートブレーキ）が作動したときは**

システム作動により車両が停止した場合、PKSB（パーキングサポートブレーキ）が停止して、PKSB OFF 表示灯が点灯します。また、PKSB（パーキングサポートブレーキ）が作動した場合でもブレーキ制御は 2 秒で解除されるため、そのまま発進できます。また、ブレーキペダルを踏んでも解除されるため、再度アクセルペダルを踏むと発進できます。

■ PKSB（パーキングサポートブレーキ）の復帰について

システム作動により PKSB（パーキングサポートブレーキ）が停止したあとに、PKSB（パーキングサポートブレーキ）を復帰させたい場合、次のいずれかを行うと、PKSB（パーキングサポートブレーキ）が復帰します。このとき、PKSB OFF 表示灯が消灯します。（→ P. 61）

- PKSB システムを ON（作動）にする（→ P. 236）
- エンジンスイッチを “ LOCK ”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）または、OFF（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にしてから、再度 “ ON ”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）または、イグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にする
- シフトレバーを P にする
- 進行方向の作動対象がなくなった状態で走行する
- 車両の進行方向を切りかえる

■ マルチインフォメーションディスプレイに「パーキングサポートブレーキ 現在使用できません」が表示され、PKSB OFF 表示灯が点滅したときは

- センサー部に氷・雪・泥などが付着していることが考えられます。この場合はセンサーの氷・雪・泥などを取り除けば、正常に復帰します。センサーの汚れを取り除いても表示が出るとき、またはセンサーが汚れていなくても表示が出るときはトヨタ販売店で点検を受けてください。
- センサーが凍結している可能性があります。氷が解ければ正常に復帰します。
- 大雨などでセンサー表面に水が継続的に流れている可能性があります。システムが正常と判断した時に復帰します。

■マルチインフォメーションディスプレイに「パーキングサポートブレーキ 現在使用できません」と「クリアランスソナー使用できません ソナーの汚れを除去してください」が表示され、PKSB OFF 表示灯が点滅したときは

- センサー部に氷・雪・泥などが付着していることが考えられます。この場合はセンサーの氷・雪・泥などを取り除けば、正常に復帰します。センサーの汚れを取り除いても表示が出るとき、またはセンサーが汚れていなくても表示が出るときはトヨタ販売店で点検を受けてください。
- センサーが凍結している可能性があります。氷が解ければ正常に復帰します。
- 大雨などでセンサー表面に水が継続的に流れている可能性があります。システムが正常と判断した時に復帰します。

■バッテリーを脱着したときは

システムを初期化する必要があります。約 35km/h 以上の車速で 5 秒以上直進走行することで初期化できます。

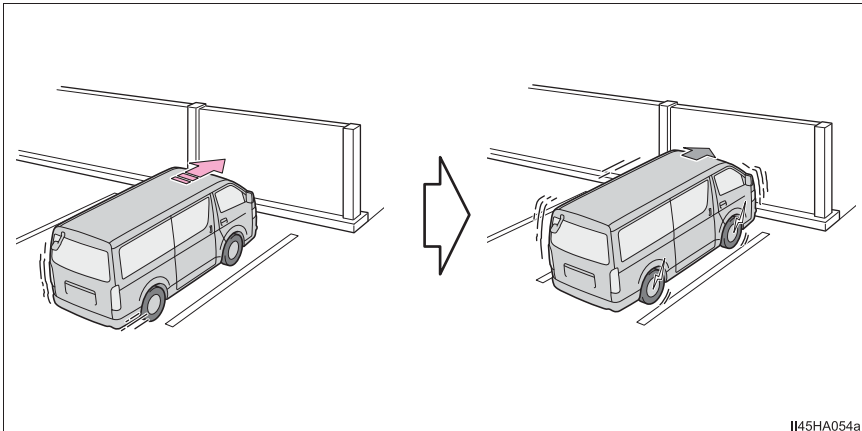
パーキングサポートブレーキ（静止物）★

駐車時や低速走行時において、壁などの静止物への衝突のおそれがあるときや、アクセルペダルの踏み間違いや踏みすぎによる急発進、および、シフトレバーの入れ間違いによる発進時に、センサーが前後進行方向の静止物を検知するとシステムが作動し、衝突を緩和し衝突被害低減に寄与します。

システム作動例

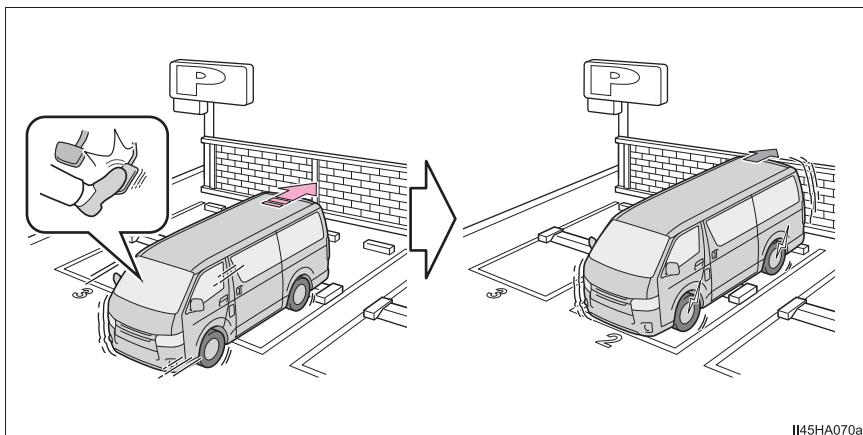
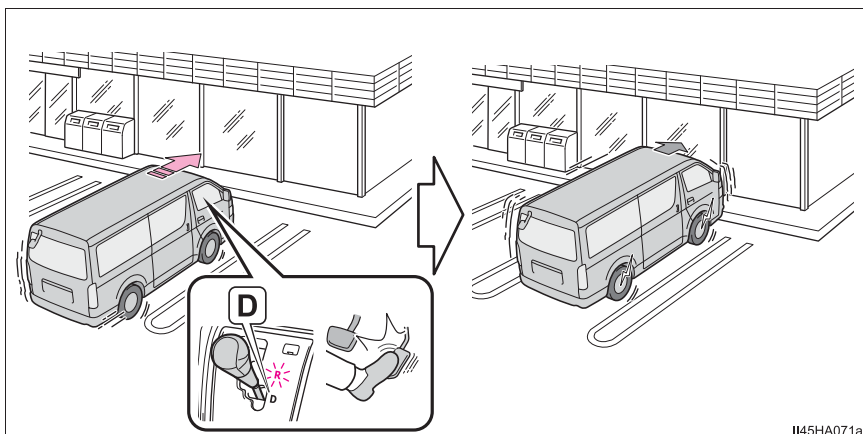
次のようなときに進行方向の静止物を検知してシステムが作動します。

- 低速走行時にブレーキペダルを踏み損なってしまった、または踏み遅れてしまったとき



II45HA054a

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ アクセルペダルを踏みすぎてしまったとき**■ 誤ってシフトレバーをDに入れ前進してしまったとき****センサーの種類**

→ P. 223

 **警告****■ システムを正しく作動させるために**

→ P. 232

■ 万一、踏切内などでパーキングサポートブレーキ（静止物）が誤って作動したときは

→ P. 241

■ 洗車時の注意

→ P. 232

 知識**■ パーキングサポートブレーキ（静止物）の作動開始条件**

PKSB OFF 表示灯が点灯・点滅（→ P. 59, 61）しておらず、次の条件をすべて満たすと作動します。

● エンジン出力抑制制御

- ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を ON（作動）にしているとき
- ・ 車速が約 15km/h 以下
- ・ 車両進行方向に作動対象となる静止物がある（約 2～4m 先まで）
- ・ 衝突回避には、通常よりやや強めのブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

● ブレーキ制御

- ・ エンジン出力抑制制御作動中
- ・ 衝突回避には、急ブレーキ操作が必要とシステムが判断したとき

■ パーキングサポートブレーキ（静止物）の作動終了条件

次のいずれかの条件のときに作動が終了します。

● エンジン出力抑制制御

- ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
- ・ 通常のブレーキ操作で衝突回避が可能になったとシステムが判断したとき
- ・ 車両進行方向の作動対象となる静止物がなくなったとき（約 2～4m 先まで）

● ブレーキ制御

- ・ PKSB（パーキングサポートブレーキ）を OFF（非作動）にしたとき
- ・ ブレーキ制御により車両が停止して約 2 秒が経過したとき
- ・ ブレーキ制御により車両が停止したあとに、ブレーキペダルを踏んだとき
- ・ 車両進行方向の作動対象となる静止物がなくなったとき（約 2～4m 先まで）

■ パーキングサポートブレーキ（静止物）の検知範囲について

パーキングサポートブレーキ（静止物）の検知範囲は、クリアランスソナーの検知範囲（→ P. 224）とは異なります。

そのため、クリアランスソナーが静止物との接近をお知らせしても、パーキングサポートブレーキ（静止物）は作動を開始していない場合があります。

■ システムが正常に作動しないおそれのある状況

→ P. 229

■ 衝突の可能性がなくてもシステムが作動する状況

→ P. 230

運転を補助する装置

走行の安全性や運転性能を確保するため、走行状況に応じて次の装置が自動で作動します。ただし、これらの装置は補助的なものなので、過信せずに運転には十分に注意してください。

◆ ABS (アンチロックブレーキシステム)

急ブレーキ時やすべりやすい路面でのブレーキ時にタイヤのロックを防ぎ、スリップを抑制します。

◆ ブレーキアシスト

急ブレーキ時などに、より大きなブレーキ力を発生させます。

◆ VSC (ビークルスタビリティコントロール)

急なハンドル操作や、すべりやすい路面で旋回するときに横すべりを抑え、車両の姿勢維持に寄与します。

◆ TRC (トラクションコントロール)

すべりやすい路面での発進時や加速時にタイヤの空転を抑え、駆動力確保に貢献します。

◆ ヒルスタートアシストコントロール

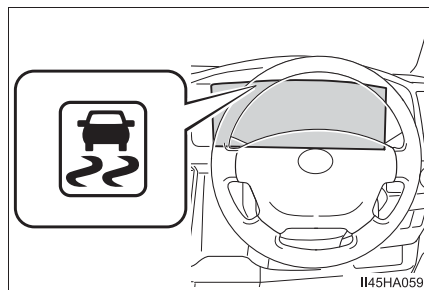
上り坂で発進するときに、車が後退するのを緩和します。

◆ 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキ時に非常点滅灯を自動的に点滅させることにより、後続車に注意をうながし、追突される可能性を低減させます。


TRC・VSC が作動しているとき


TRC・VSC が作動しているときは、スリップ表示灯が点滅します。




TRC を停止するには

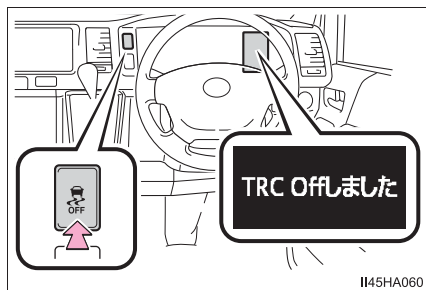
ぬかるみや砂地、雪道などから脱出するときに、TRC が作動していると、アクセルペダルを踏み込んでもエンジンの出力が上がらず、脱出が困難な場合があります。

このようなときに  を押すことにより、脱出しやすくなる場合があります。

TRC を停止するには  を押す

マルチインフォメーションディスプレイに「TRC Off しました」と表示されます。

もう一度  を押すと、システム作動可能状態にもどります。



 知識


■ TRC と VSC を停止するには

TRC と VSC を停止するには、停車時に  を押し 3 秒以上保持する

VSC OFF 表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに「TRC Off しました」と表示されます。*

もう一度  を押すと、システム作動可能状態にもどります。

* プリクラッシュブレーキアシスト・プリクラッシュブレーキも停止します。
PCS 警告灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。(→ P. 203)

■  を押さなくてもマルチインフォメーションディスプレイに「TRC Off しました」が表示されたとき

TRC が一時的に作動できない状態になっています。表示が継続する場合はトヨタ販売店にご相談ください。

■ ヒルスタートアシストコントロールの作動条件

次のときシステムが作動します。

- シフトレバーの位置が P または N 以外（前進または後退での上り坂発進時）
- 車両停止状態
- アクセルペダルを踏んでいない
- パーキングブレーキがかかっていない

■ ヒルスタートアシストコントロールの自動解除

次のいずれかのときシステムが解除されます。

- シフトレバーを P または N のシフト位置にした
- アクセルペダルを踏んだ
- パーキングブレーキをかけた
- ブレーキペダルから足を離して最大 2 秒経過した

■ ABS・ブレーキアシスト・TRC・VSC・ヒルスタートアシストコントロールの作動音と振動

- エンジン始動時や発進直後、ブレーキペダルをくり返し踏んだときなどに、エンジンルームから作動音が聞こえることがありますが、異常ではありません。
- 上記のシステムが作動すると、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。
 - ・ 車体やハンドルに振動を感じる
 - ・ 車両停止後もモーター音が聞こえる
 - ・ ABS の作動時に、ブレーキペダルが小刻みに動く
 - ・ ABS の作動終了後、ブレーキペダルが少し奥に入る

■ TRC や VSC の自動復帰について

TRC や VSC を作動停止にしたあと、以下のときはシステム作動可能状態にもどります。

- エンジンスイッチを “ LOCK ” (スマートエントリー&スタートシステム非装着車)または、OFF(スマートエントリー&スタートシステム装着車)にしたとき
- (TRC のみを作動停止にしている場合) 車速が高くなったとき

ただし、TRC と VSC の作動を停止している場合は、車速による自動復帰はありません。

■ 緊急ブレーキシグナルの作動条件

次のときシステムが作動します。

- 非常点滅灯が点滅していないこと
- 車速 55km/h 以上
- 車両の減速度から急ブレーキであるとシステムにより判断された

■ 緊急ブレーキシグナルの自動解除

次のいずれかのときシステムが解除されます。

- 非常点滅灯を点滅させた
- 車両の減速度から急ブレーキではないとシステムにより判断された

 **警告****■ ABS の効果を発揮できないとき**

- タイヤのグリップ性能の限界をこえたとき(雪に覆われた路面を過剰に摩耗したタイヤで走行するときなど)
- 雨でぬれた路面やすべりやすい路面での高速走行時に、ハイドロプレーニング現象が発生したとき

■ ABS が作動することで、制動距離が通常よりも長くなる可能性があるとき

ABS は制動距離を短くする装置ではありません。特に次の状況では、常に速度を控えめにして前車と安全な車間距離をとってください。

- 泥・砂利の道路や積雪路を走行しているとき
- タイヤチェーンを装着しているとき
- 道路のつなぎ目など、段差をこえたとき
- 凹凸のある路面や石だたみなどの悪路を走行しているとき

■ TRC や VSC の効果を発揮できないとき

すべりやすい路面では、TRC や VSC が作動していても、車両の方向安定性や駆動力が得られないことがあります。車両の方向安定性や駆動力を失うような状況では、特に慎重に運転してください。

■ ヒルスタートアシストコントロールの効果を発揮できないとき

- ヒルスタートアシストコントロールを過信しないでください。急勾配の坂や凍った路面ではヒルスタートアシストコントロールが効かないことがあります。
- ヒルスタートアシストコントロールはパーキングブレーキのように車を長時間駐車するための機能ではありませんので、同機能を坂道での駐停車のために使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

■ スリップ表示灯が点滅しているときは

TRC・VSC が作動中であることを知らせています。常に安全運転を心がけてください。無謀な運転は思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。表示灯が点滅したら特に慎重に運転してください。

■ TRC や VSC を OFF にするときは

TRC や VSC は駆動力や車両の方向安定性を確保しようとするシステムです。そのため、必要なとき以外は TRC・VSC を作動停止状態にしないでください。TRC や VSC を作動停止状態にしたときは、路面状況に応じた速度で、特に慎重な運転を心がけてください。

 **警告****■ タイヤまたはホイールを交換するときは**

4 輪とも指定されたサイズで、同じメーカー・ブランド・トレッドパターン（溝模様）のタイヤを使用し、推奨された空気圧にしてください。（→ P. 453）異なったタイヤを装着すると、ABS・TRC・VSC など、運転を補助するシステムが正常に作動しません。

タイヤ、またはホイールを交換するときは、トヨタ販売店に相談してください。

■ タイヤとサスペンションの取り扱い

問題があるタイヤを使用したり、サスペンションを改造したりすると、運転を補助するシステムに悪影響をおよぼし、システムの故障につながるおそれがあります。

排出ガス浄化装置（ディーゼル車）

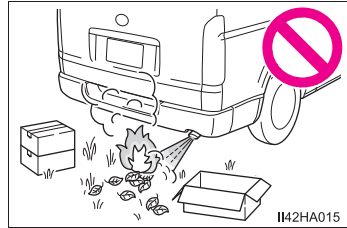
排出ガス浄化装置内のフィルターに捕集したススが一定量堆積すると、自動的にススを燃焼（再生）処理します。

⚠ 警告

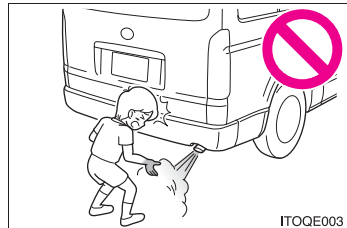
■ ススの燃焼（再生）処理中は

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、高温になった排気管・排気ガスによりやけどなどの重大な傷害を受けたり、火災などが発生するおそれがあり危険です。

- 燃えやすい物や乾いた草の近くに車を停車しない



- 排気管周辺に人がいないことを確認する



- 車庫内など囲まれた場所ではススの燃焼処理を行わない
- 燃焼処理中は排気管・排気ガスにふれない

 **注意****■ 排出ガス浄化装置の故障を防ぐために**

次のことをお守りください。お守りいただかないと、排出ガス浄化装置やエンジンなどの損傷につながるおそれがあります。

- マルチインフォメーションディスプレイに「DPF 再生不可 販売店で点検してください」と表示されたまま長時間走行しない
- 指定以外の燃料を補給しない
- 指定の規格に相当する品質以外のエンジンオイルを使用しない
- 排気管の改造をしない
- 排気管の腐食や亀裂、異音の発生などが無いか定期的に点検する
異常が発見された場合は、すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

◆ 燃焼（再生）処理について

- 一般走行では数百 km[※] 走行するごとに、自動で捕集したススの燃焼処理が行われます。自動で燃焼処理が行われているときは、マルチインフォメーションディスプレイに“DPF 再生中”が表示されます。
- ススが規定量以上になったとき、スイッチ操作で燃焼処理を行うことができます。（→ P. 256）


※ 気候や走行状況等により異なります。

◆ 排出ガス浄化装置について

排出ガス浄化装置には、次のような特徴があります。

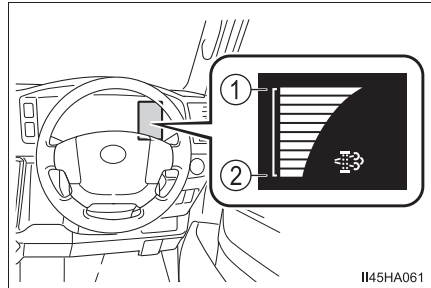
- 燃焼処理中はアイドル回転数が上がる
- 排気ガスの臭いが従来のディーゼル車とは異なる
- 始動時や燃焼処理中に、排気管から白い煙（水蒸気）が出る場合がある
- 燃焼処理中は作動音（シューという音）が出る場合がある
- 燃焼処理中は加速が悪くなる場合がある

排出ガス浄化装置堆積モニターについて

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示で、ススの堆積量を確認することができます。メーター操作スイッチ（→ P. 68）の < または、> を押して  を選択してください。

- ① 多い
- ② 少ない

ススの堆積量が規定以上になると、マルチインフォメーションディスプレイに「DPF 再生不十分 取扱書を確認し 手動再生を実施ください」が表示されます。表示を確認したら必ずススの燃焼（再生）処理をしてください。（→ P. 256）



排出ガス浄化装置の警告メッセージが表示されたときは

- マルチインフォメーションディスプレイに「DPF 再生不十分 取扱書を確認し手動再生を実施ください」と表示されたときは、次の手順で燃焼処理を行ってください。

1 車を安全な場所に停車する

2 パーキングブレーキを確実にかけ、シフトレバーをPにする

エンジンは停止しないでください。

また、排気管の周辺に可燃物等がないことを確認してください。(→ P. 253)

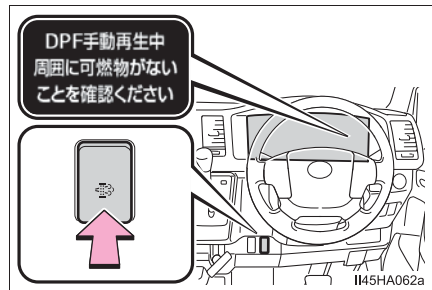
エンジンが暖まっていることを確認してください。エンジンが冷えているときは、アクセルペダルを踏み込んでエンジンを暖めてください。*¹

3 排出ガス浄化スイッチを押す

マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示され、アイドリング回転数が上がります。

燃焼（再生）処理が終了すると、マルチインフォメーションディスプレイの警告メッセージが消え、アイドリング回転数がもとにもどります。

燃焼（再生）処理が終了するまでに、約 30 ～ 40 分 *² 程度の時間が必要です。



*¹ 状況により、エンジン回転数が 3000rpm になるまでアクセルペダルを踏み込む必要があります。エンジン冷却水、または排出ガスの温度が低いと、燃焼（再生）処理に時間がかかったり、燃焼（再生）処理ができなかったりする場合があります。

*² 燃焼（再生）に必要な時間は、外気温により異なります。また、排出ガス浄化スイッチを押してから 10 分後のエンジン回転数が約 2000rpm のときは、排気ガスの温度が低い状態です。その場合は、アクセルペダルを踏み込んで、しばらくのあいだ約 3000rpm までエンジン回転数を上げてください。

- マルチインフォメーションディスプレイに「DPF 再生不可 販売店で点検してください」と表示されたときは、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

 知識

■ 燃焼処理について

- 排出ガス浄化スイッチを押したあとは、アクセルペダルを踏まないでください。ペダルを踏むと処理が中断されます。処理が中断されてしまった場合は、すみやかに燃焼処理をやり直してください。
- 燃焼（再生）処理が終了した後は、排気管をきれいにするために数回空ぶかしをしてください。
- 走行直後など排気管の温度が高いときに行うと、エンジンが冷えているときよりも早く処理が終了します。

■ エンジンオイルについて

必ず指定の規格に相当する品質のオイルをご使用ください。（→ P. 449）

■ 排出ガス浄化装置の警告メッセージについて

走行距離が短い運転が連続したときや、ひんぱんなアイドルリングストップを行った場合などに、通常より早く「DPF 再生不十分 取扱書を確認し手動再生を実施ください」が表示される場合があります。

 注意

■ 排出ガス浄化装置の警告メッセージが表示されたとき

排出ガス浄化装置の警告メッセージが表示されたまま走行を続けると、エンジン警告灯が点灯します ※。そのまま放置すると、排出ガス浄化装置やエンジンが損傷するおそれがあるため、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

※ このときは、排出ガス浄化スイッチが機能しなくなります。

パノラミックビューモニター ※ ★

※ パノラミックビューモニターは、販売店オプションのパノラミックビューモニター対応のナビゲーションシステムを取り付けたときに使用することができます。

パノラミックビューモニターは、車両に取り付けたフロント、サイド、バックカメラの映像を合成して画面上につなぎ目のない車両上方からの映像を表示させることで、低速時の運転を補助する装置です。

警告

- 安全のため、運転者は走行中に極力操作をしないでください。走行中の操作はハンドル操作を誤るなど思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。車を停車させてから操作をしてください。なお、走行中に画面を見るときは、必要最小限の時間にしてください。
- パノラミックビューモニターは、車両周囲確認を補助する装置です。必ず周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
- カメラのレンズの特性により、画面に映る人や障害物は、実際の位置や距離と異なります。

知識

- 本文中で使用している画面のイラストは例であり、イラストと実際に映し出される映像では車両の映り込みなどが異なることがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

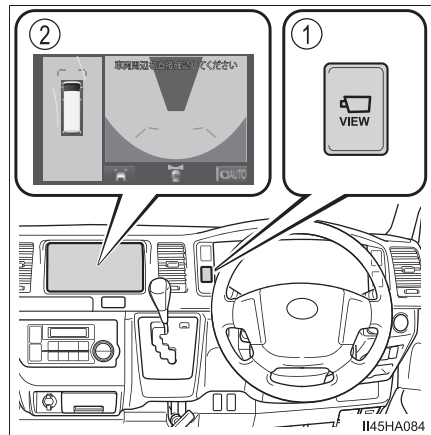
パノラミックビューモニター画面の表示

エンジンスイッチが“ON”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）またはイグニッション ON モード（スマートエントリー&スタートシステム装着車）のときにメインスイッチを押すと、パノラミックビューモニター画面がディスプレイに表示されます。

一定の車速を上まわっているときは、一定時間が経過すると、ナビゲーション画面、オーディオ画面、または情報表示画面にもどります。

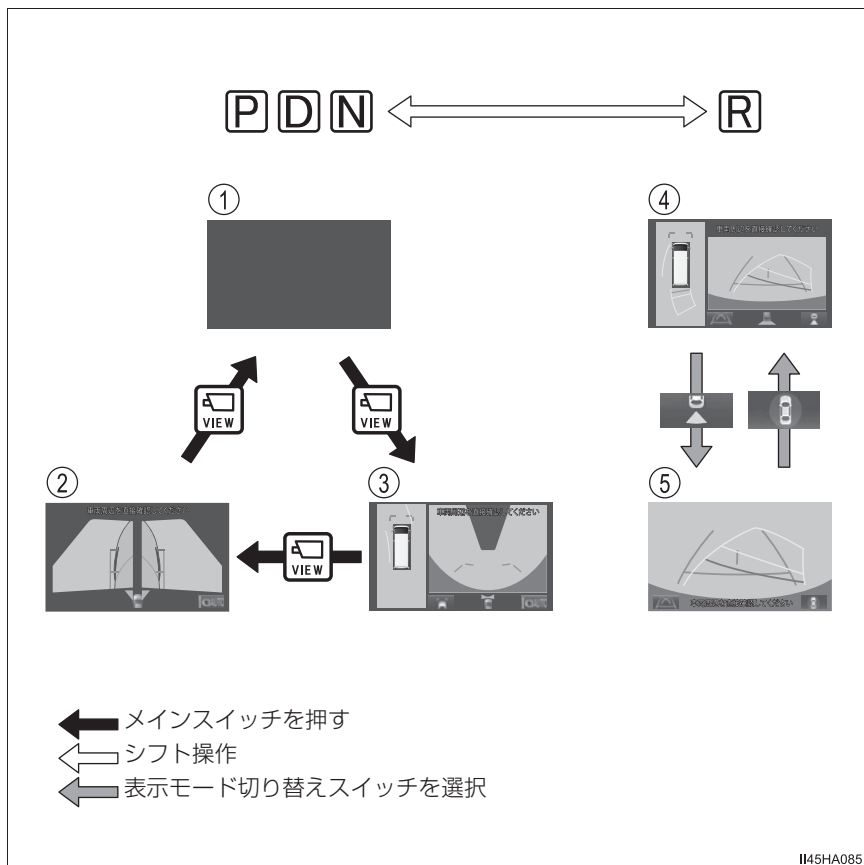
パノラミックビューモニター画面が表示される時間は、現在の車速等の条件によりかわります。（→P. 260）

- ① メインスイッチ
- ② ディスプレイ



パノラミックビューモニターの画面遷移

パノラミックビューモニター画面の表示中にスイッチを操作することで、次のように画面表示を切りかえることができます。(以下は一例です。)



- ① ナビゲーション画面、オーディオ画面、または情報設定画面など*
- ② 両サイドビュー：→ P. 264
- ③ パノラミックビュー&ワイドフロントビュー：→ P. 262
- ④ パノラミックビュー&バックビュー：→ P. 266
- ⑤ バックビュー：→ P. 266

* 詳しくは販売店オプションのナビゲーションシステム取扱説明書を参照してください。

 知識

- 車速が約 20km/h 以下でメインスイッチを押した場合、パノラミックビューモニター画面を表示します
- 車速が約 20km/h 以上になった場合、ナビゲーション画面、オーディオ画面、または情報設定画面が表示されます。

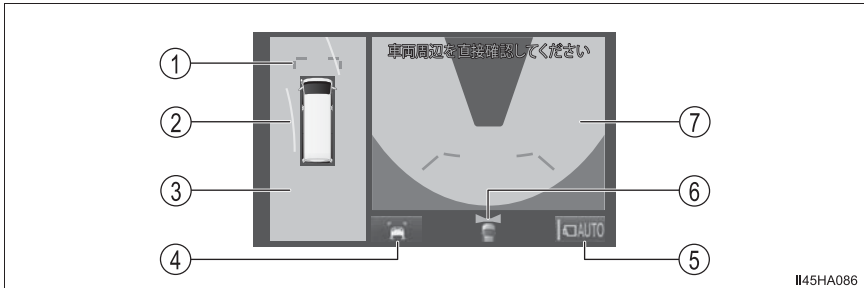
パノラミックビュー&ワイドフロントビュー

見通しの悪い交差点やT字路などで、車両の前方と左右方向の状況確認をするために、車両上方からの映像と前方カメラからの映像を同時に表示するモードです。(以下手順は一例です。)

◆ ガイド画面を表示する

- 1 シフトレバーをP、D、またはNに入れる
- 2 メインスイッチを押す

パノラミックビュー&ワイドフロントビューが表示されます。



II45HA086

- 1 前方距離目安線
フロントバンパー前端から約 1.0 m 先 (青色) を示す。
- 2 前進予想進路線
ハンドル操作と連動して、進路の目安を示す (黄色)。
(直進状態から 90 度以上ハンドル操作をした場合に表示)
- 3 パノラミックビュー
- 4 ガイド線表示モード切り替えスイッチ
スイッチを押すたびにガイド線表示モードを切り替える。(→ P. 263)
- 5 自動表示モード切り替えスイッチ
自動表示モードの ON/OFF を切り替える。(→ P. 263)
・ 自動表示モードが ON のときは作動表示灯が点灯します。
- 6 表示エリア
- 7 ワイドフロントビュー

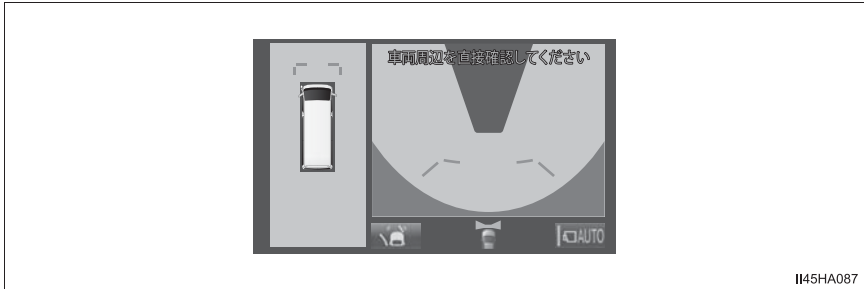
⚠ 警告

乗車人数・積載量・路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

■ ガイド線表示モードについて

ガイド線表示モード切り替えスイッチを選択するごとに、表示モードが切り替わります。

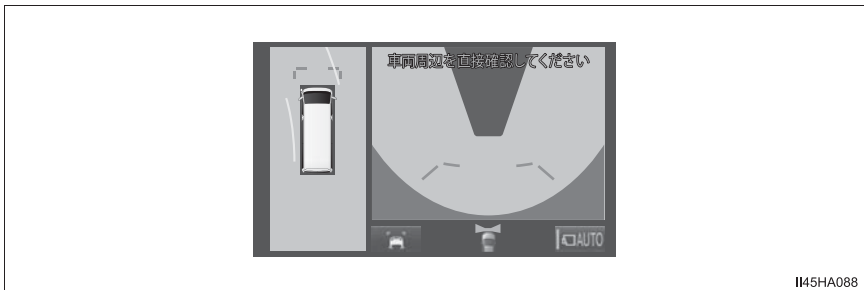
▶ 距離目安線表示モード



II45HA087

- 車両前端から約 1.0 m 先を示します。(青色)

▶ 予想進路線表示モード




II45HA088

- ハンドル操作と連動して、進路の目安を示します。(黄色) 直進状態から 90 度以上ハンドル操作をした場合に表示されます。

■ 自動表示モードについて

メインスイッチの操作による表示に加え、車速に応じて自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビュー、両サイドビューが表示される自動表示モードを設定することができます。

- 自動表示モードを ON にすると、次の場合に自動で表示することができます。
 - ・ シフトレバーを D または N にしたとき
 - ・ 車速が約 10km/h 以下に減速したとき(シフトレバーが R 以外)
-  を選択するごとに、自動表示モードの ON と OFF が切り替わります。

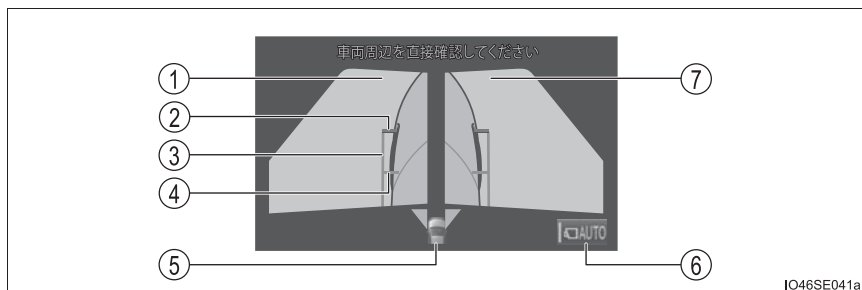
両サイドビュー

左右両サイドに設置されたカメラからの映像を表示し、車両側方の安全確認や狭小路での接触回避などの操作を補助するモードです。(以下手順は一例です。)

◆ ガイド画面を表示する

- ① シフトレバーを P、D、または N に入れる
- ② メインスイッチを両サイドビューが表示されるまで押す

◆ 画面の見方について



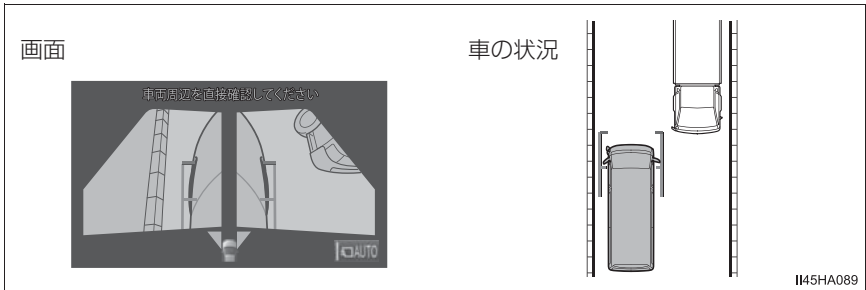
IO46SE041a

- ① サイドビュー（左前側方）
- ② 前方距離目安線
車両前端から約 0.5m 先（赤色）を示す。
- ③ 車幅平行線
ドアミラー分を含んだ車幅の目安（青色）を示す。
- ④ 前輪接地線
前タイヤの位置（青色）を示す。
- ⑤ 表示エリア
- ⑥ 自動表示モード切り替えスイッチ
自動表示モードの ON/OFF を切り替える。(→ P. 263)
・ 自動表示モードが ON のときは作動表示灯が点灯します。
- ⑦ サイドビュー（右前側方）

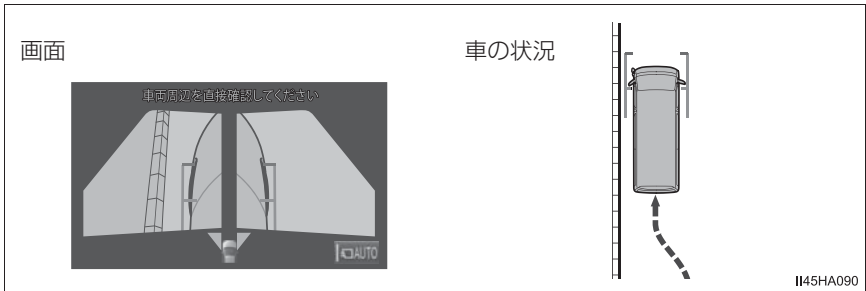
⚠ 警告

乗車人数・積載量・路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

◆ 車幅平行線の使い方



- 車幅平行線と障害物との位置関係を見ます。
- 車幅平行線が実際の障害物などに重ならないようにハンドルを操作して前進します。



- 車幅平行線と路肩の縁石などの目標物との位置関係を見ます。
- 上記のように車幅平行線が重ならないように車両を幅寄せします。
- 同時に車幅平行線と目標物が平行になるように運転操作することで、目標物に沿って駐車することができます。

パノラミックビュー&バックビュー

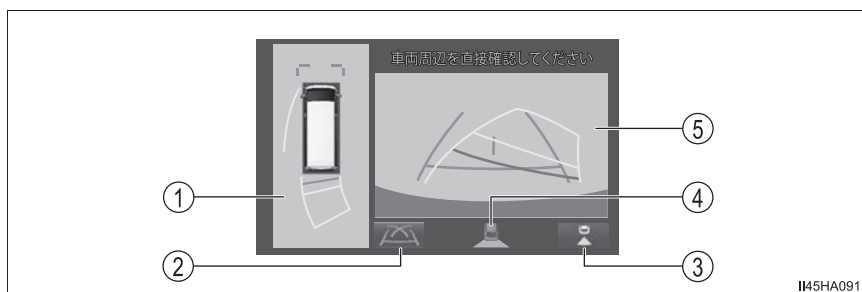
駐車時の安全確認を行うために、車両上方からの映像と後方カメラからの映像を同時に表示するモードです。表示モード切り替えスイッチを選択するとバックビューのみを表示するモードに切り替えることができます。(以下手順は一例です。)

◆ ガイド画面を表示する

1 シフトレバーを R に入れる

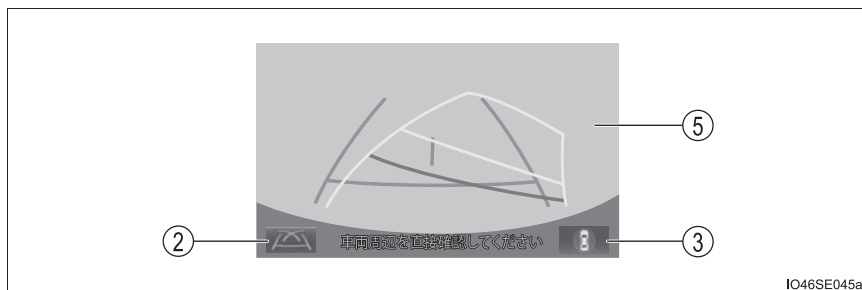
パノラミックビュー&バックビューが表示されます。

▶ パノラミックビュー&バックビューモード



II45HA091

▶ バックビューモード



IO46SE045a

1 パノラミックビュー

2 ガイド線表示モード切り替えスイッチ

スイッチを押すたびにガイド線表示モードを切り替える。(→ P. 263)

3 表示モード切り替えスイッチ

パノラミックビュー&バックビューモードとバックビューモードの間で表示モードを切り替える。

4 表示エリア

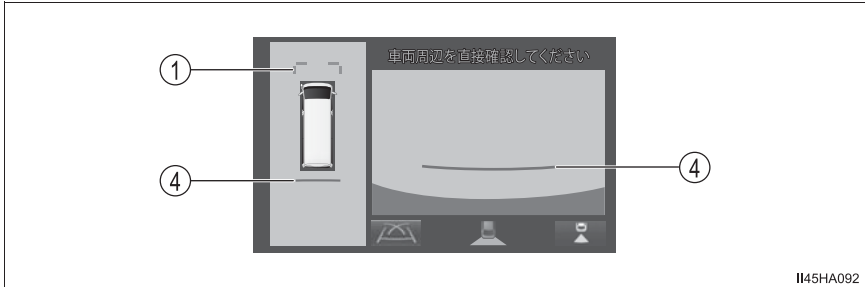
5 バックビュー

◆ 画面の見方について

■ 距離目安線表示モード

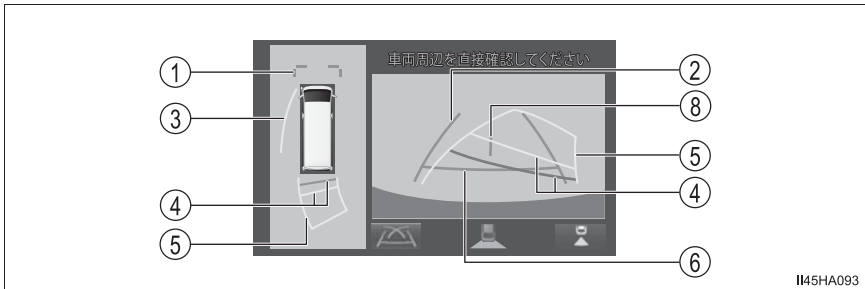
距離目安線のみ表示されるモードです。

ガイドを必要としない方はご使用ください。



■ 予想進路線表示モード

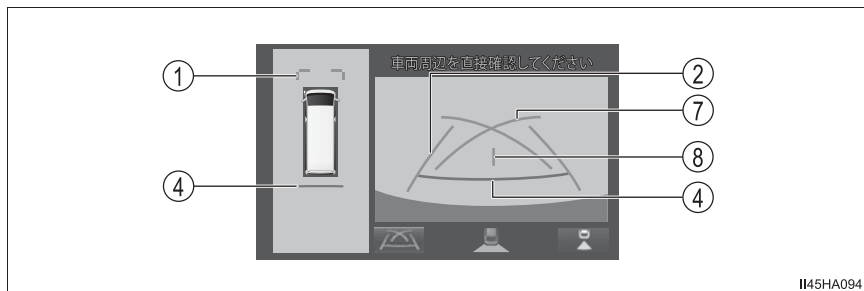
ハンドル操作に連動した予想進路線などが表示されるモードです。



■ 駐車ガイド線表示モード

ハンドルの切り返し点（駐車ガイド線）が表示されるモードです。

車両感覚に慣れた方（進路線表示を必要とせずに駐車できる方）はご使用ください。



II45HA094

① 前方距離目安線

フロントバンパー前端から約 1.0 m 先（青色）を示す。

② 後方車幅延長線

車をまっすぐ後退させたときの進路の目安を示す。

- ・ 実際の車幅より広く表示。
- ・ 直進状態になっているときは、予想進路線と重なる。（予想進路線表示モード）

③ 側方予想進路線

ハンドルの角度から算出した後退予想進路（黄色）を示す。

- ・ ハンドルの方向に応じて、フロントに旋回方向外側の後退予想進路を表示します。

④ 後方距離目安線

車の後方の距離を示す。予想進路線表示モードでは、ハンドル操作と連動する。

- ・ 予想進路線と連動する。（予想進路線表示モード）
- ・ バンパー後端の中心位置から約 0.5 m 先（赤色）・約 1 m 先（黄色）を示す。（予想進路線表示モード）
- ・ バンパー後端の中心位置から約 0.5 m 先（赤色）を示す。（距離目安線表示モード / 駐車ガイド線表示モード）

⑤ 後方予想進路線

ハンドル操作と連動して、進路の目安（黄色）を示す。

⑥ 後方距離目安線

車の後方の距離を示す。

- ・ バンパー後端から約 0.5 m 先（青色）を示す。

⑦ 駐車ガイド線

- もっとも後方へ小まわりしたときの進路の目安を示す。
- ・ 駐車時にハンドルを操作する位置の目安。

⑧ 車両中央線

- 車幅延長線の中心位置を示す。

警告

- 乗車人数・積載量・路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
- ハンドルがまっすぐ（直進状態）で車幅延長線と予想進路線がずれているときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。
- 後方車幅延長線は、実際の車幅より広く表示されます。後退するときは、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

知識

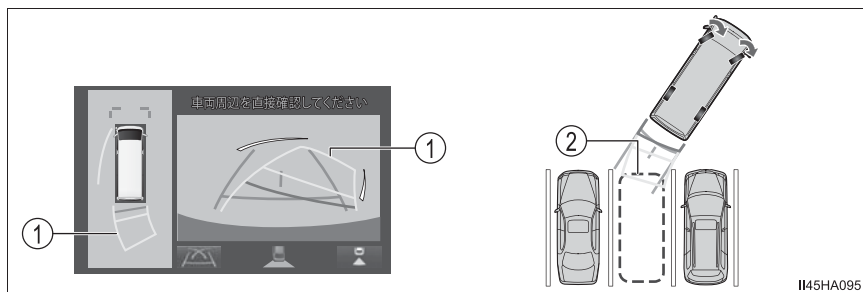
- バックドアが閉じていないとガイド線は表示されません。バックドアを閉じていてもガイド線が表示されない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

◆ 駐車する

■ 並列駐車をする（予想進路線表示モード）

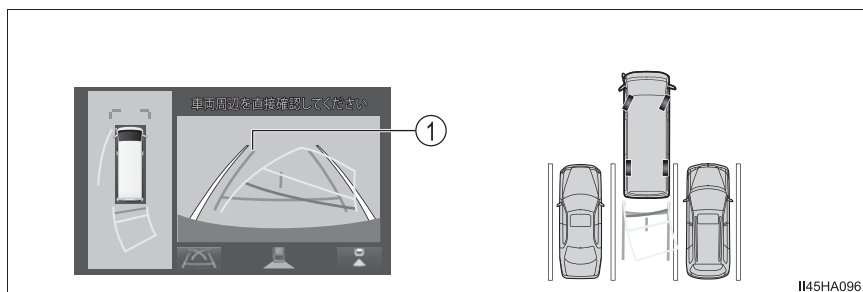
以下の手順と逆方向の駐車スペースに駐車するときは、ハンドル操作がすべて左右逆になります。

- 1 シフトレバーを R にする
- 2 予想進路線が駐車スペースの中に入るようにハンドルを操作して、ゆっくり後退する



- ① 予想進路線
- ② 駐車スペース

- 3 車の後部が駐車スペースの中に入ったなら、車幅延長線が駐車スペース左右の区画線の間に入るようにハンドルを操作する



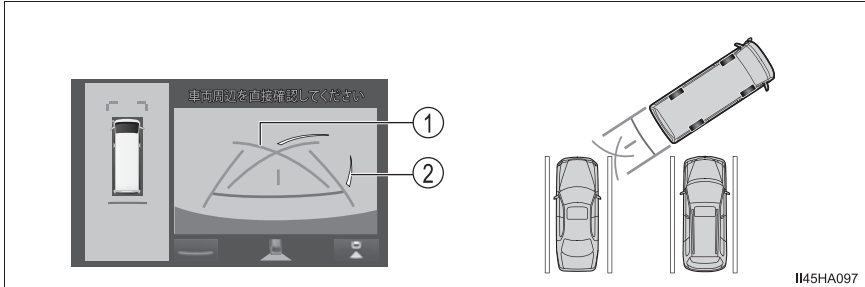
- ① 車幅延長線

- 4 車幅延長線と駐車スペースの区画線が平行になったら、ハンドルをまっすぐにして、車が駐車スペースにすべて入るまで、ゆっくり後退する
- 5 適切な位置で停車し、駐車を終える

■ 並列駐車をする（駐車ガイド線表示モード）

以下の手順と逆方向の駐車スペースに駐車するときは、ハンドル操作がすべて左右逆になります。

- 1 シフトレバーを R にする
- 2 駐車ガイド線が駐車スペースの左端の区画線に合うまで後退したら止まる



- ① 駐車ガイド線
- ② 駐車場の区画線
- 3 ハンドルを右いっぱいにあわせて、ゆっくり後退する
- 4 車が駐車スペースと平行になったら、ハンドルをまっすぐにして、車が駐車スペースにすべて入るまで、ゆっくり後退する
- 5 適切な位置で停車し、駐車を終える

パノラミックビューモニターの注意点

運転操作時は、必ず後方や周囲の安全を直接確認してください。お守りいただかないと、車をぶつけるなど、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

パノラミックビューモニターを使用するときは以下のことをお守りください。

警告

- パノラミックビューモニターを過信しないでください。
一般の車と同様、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら慎重に運転してください。特に周辺に駐車している車や障害物などに接触しないようにしてください。
- 運転操作時は、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
- 画面だけを見ながら運転操作することは絶対にしないでください。
画面に映し出されている映像と実際の状況は異なることがあります。また、カメラの映し出す範囲は限られていますので、画面だけを見て右左折、後退することは絶対にしないでください。車をぶつけたり、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。必ず目視やインナーミラー、ドアミラーなどで周囲の安全を確認し、十分注意したうえで運転してください。
- 乗車人数・積載量・路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
- 以下のような状況では、使用しないでください。
 - ・ 凍結したり、すべりやすい路面、または雪道
 - ・ タイヤチェーン、応急用タイヤを使用しているとき
 - ・ フロントドア・スライドドア・バックドアが完全に閉まっていないとき
 - ・ 坂道など平坦でない道路
 - ・ タイヤをメーカー指定のものから交換しているとき
 - ・ サスペンションを改造しているとき
 - ・ 画面に映るエリアに社外品を装着しているとき
- 外気温が低い場合、画面が暗くなったり、映像が薄れることがあります。特に動いているものの映像が歪む、または画面から見えなくなることがあるため、必ず周囲の安全を直接目で確認しながら運転してください。
- タイヤを交換すると、画面に表示されるガイド線の示す位置に誤差が生じることがあります。

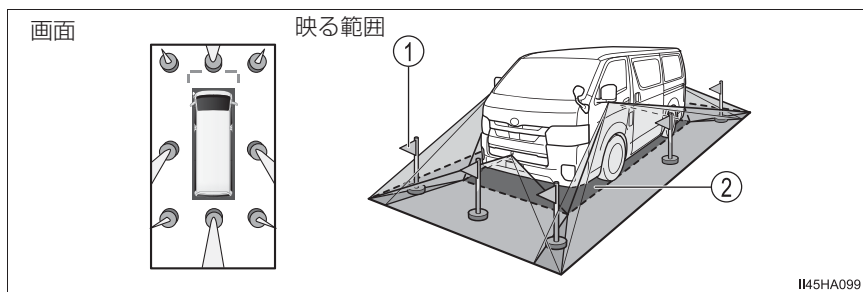
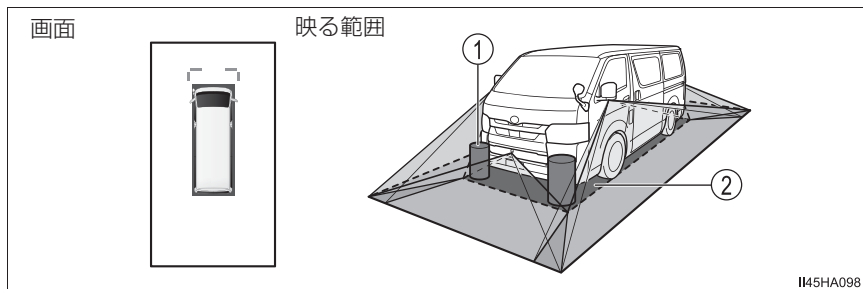
 注意

- パノラミックビューは、フロントカメラとバックカメラ、左右サイドカメラが撮影した映像を合成処理した映像です。表示可能な範囲や表示内容には限界があるため、パノラミックビューモニターの特性を十分理解したうえで使用してください。
- パノラミックビューの四隅には、それぞれのカメラ映像境界位置を中心に映像合成処理領域が存在し、映像の鮮明度が低下することがありますが、故障ではありません。
- それぞれのカメラ付近の照度条件により、パノラミックビューに明暗ができる場合があります。
- パノラミックビューでは、それぞれのカメラの取り付け位置や撮像範囲より上部は表示されません。
- 車両付近には死角があり、パノラミックビューモニターには表示されない領域があります。
- ワイドフロントビューまたはバックビューに表示されている立体物が、パノラミックビューでは表示されない場合があります。
- パノラミックビューモニターは、人物や障害物などの立体物が実際と異なって表示される場合があります。(倒れているように表示される場合や、映像合成処理領域付近で消えてしまう場合、映像合成処理領域付近から現れるように表示される場合、表示位置の距離感が実際と異なるなど)
- バックカメラが取り付けられたバックドア、サイドカメラを内蔵したドアミラーが取り付けられたフロントドアが開いている場合、パノラミックビューモニターは正しく表示されません。
- パノラミックビューに表示される車両アイコンは、コンピューターグラフィックによる画像を表示しているため、実際の車両とは色や形状、大きさなどが異なります。このため、車両付近の立体物が車両と接触しているように見える場合や、立体物との位置関係が実際の位置関係と異なる場合があります。

◆ 画面に映る範囲について

■ パノラミックビューの表示される領域について

車両付近には死角があり、表示されない領域があります。画面では車両の周辺に何も表示されていなくても、実際には障害物が進路上にあるため、接触することがあります。必ず周囲の安全を直接確認してください。

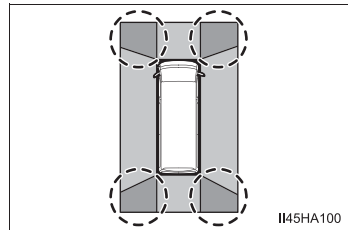


① 表示されません。

② 表示されません。(車両アイコンまわりに黒色で示されている部分)

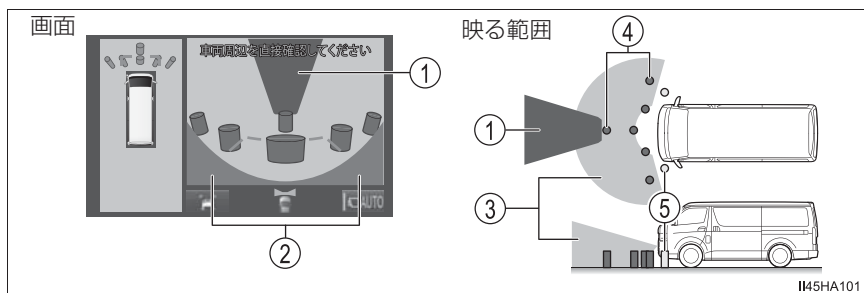
知識

- 車両アイコンまわりの黒色部分はカメラに映らない部分です。直接確認してください。
- パノラミックビューは、4つのカメラから得られた画像を平な路面を基準に加工して表示しているため、以下のように表示されることがあります。
 - ・ 立体物が倒れて細長く、もしくは大きく見える。
 - ・ 路面より高い位置にある立体物が実際より遠くに見える、もしくは見えない。
 - ・ 高さのある物が合成のつぎ目から現れてくるように見える場合がある。
- 照度条件により、カメラごとの映像の明るさにばらつきが出る場合があります。
- 乗員人数、積載状況、ガソリン残量による車体の傾きや車高の変化などにより、表示映像がずれる場合があります。
- ドアが完全に閉まっていないと、表示映像・ガイド線が正しく表示されない場合があります。
- パノラミックビューに表示されている車両アイコンと、路面・障害物との位置関係は実際の位置とは異なる場合があります。
- 字光式ナンバープレートを装着していると、画面上に映り込むことがあります。
- 図の○部分は画像を合成しているため、映像が見えにくい場合があります。



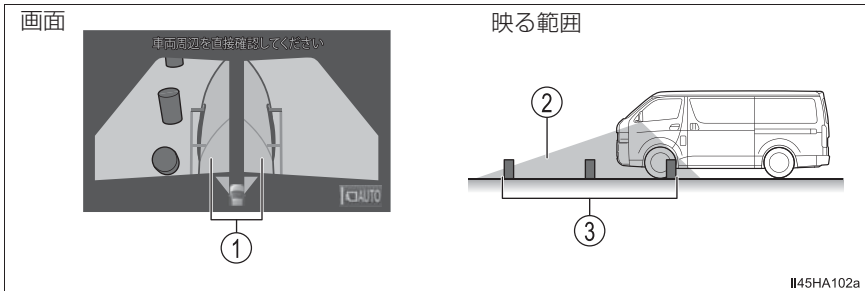
■ カメラに映る範囲について

▶ ワイドフロントビュー



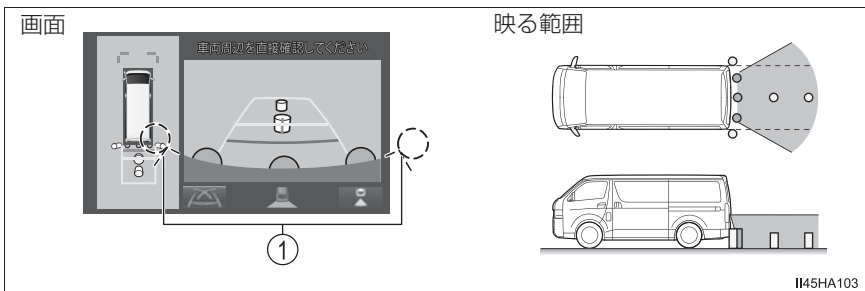
- ① マスキング
- ② 画面に車体の一部（バンパーやグリルなど）が映ります。
- ③ カメラの視野範囲
- ④ カメラで確認できる対象物
- ⑤ カメラで確認できない対象物

▶ 両サイドビュー



- ① 画面に車体の側方が映ります。
- ② カメラの視野範囲
- ③ カメラで確認できる対象物

▶ バックビュー



- ① バンパーの両端付近は映りません。

 知識

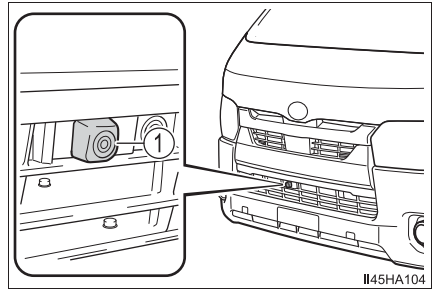
- 車両前方は距離感が異なるため、マスキングをしています。
- 車や路面の状況により、映る範囲は異なることがあります。
- カメラの映し出される範囲には限度があり、バンパーの両端付近やバンパーの真下付近にある物は映し出されません。
- 画面に映る映像の距離感覚は実際の距離とは異なります。
- ワイドフロントビュー・両サイドビュー・バックビューのカメラは特殊なレンズを使用しているため、画面に映る映像の距離感実際の距離とは異なります。
- バックカメラより高い位置にあるものについては、モニターに映らないことがあります。
- 字光式ナンバープレートを装着していると、画面上に映り込むことがあります。

◆ カメラについて

パノラミックビューモニターの各カメラは以下の位置にあります。

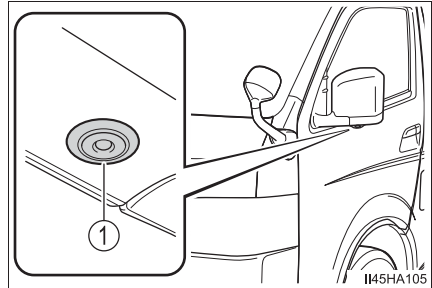
■ フロントカメラ

① フロントカメラ



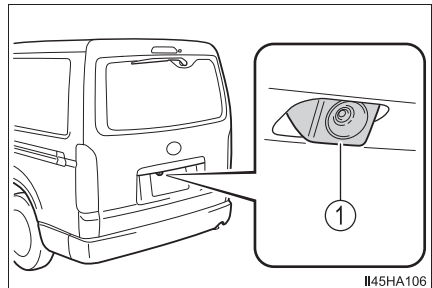
■ サイドカメラ

① サイドカメラ（左右両側）



■ バックカメラ

① バックカメラ



■ カメラのお手入れについて

カメラに水滴、雪、泥などの異物や汚れが付着していると、鮮明な画像を見ることができません。

この場合、大量の水でカメラの汚れを流し、水で湿らせた柔らかい布でカメラレンズをふき取ってください。

 **注意**

- パノラミックビューモニターが正常に作動しなくなるおそれがありますので、以下のことにご注意ください。
 - ・ カメラ部を強くたたいたり、物をぶつけるなど、強い衝撃を与えないでください。カメラの位置、取り付け角度がずれるおそれがあります。
 - ・ カメラ部は防水構造となっていますので、取りはずし・分解・改造をしないでください。
 - ・ カメラレンズを洗うときは、大量の水でカメラの汚れを流した後、水で湿らせた柔らかい布でカメラレンズをふき取ってください。
カメラレンズを強くこするとカメラレンズが傷ついて、鮮明な画像を見ることができなくなるおそれがあります。
 - ・ カメラのカバーは樹脂ですので、有機溶剤・ボディワックス・油膜取り剤・ガラスコート剤などを付着させないでください。付着したときは、すぐにふき取ってください。
 - ・ 寒いときにお湯をかけるなどして急激な温度変化を与えないでください。
 - ・ 洗車時に高压洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水を当てないでください。強い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- カメラ部をぶつけたときは、カメラの故障などのおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

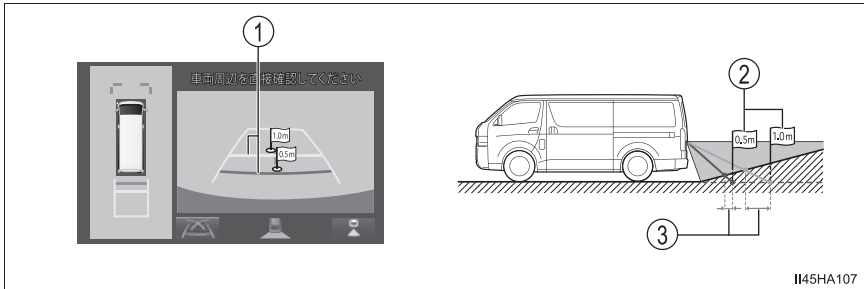
◆ 画面と実際の路面との誤差について

▶ パノラミックビュー／バックビュー

距離目安線や、パノラミックビューの合成映像・ガイド線は、平らな路面に対しての距離の目安を示しています。そのため、以下の状態のときは、画面のガイドと実際の路面上の距離・進路に誤差が生じます。

■ 急な上り坂が後方にあるとき

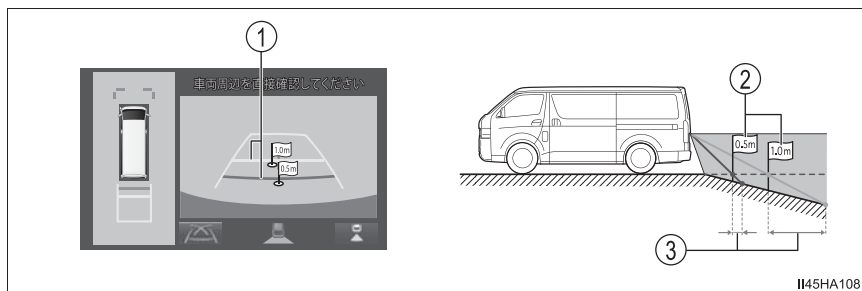
実際の距離より手前に距離目安線が表示されます。そのため、上り坂にある障害物は実際より遠くに見えます。同様にガイド線と実際の路面上の進路にも誤差が生じます。



- ① 距離目安線
- ② 実際の距離
- ③ 誤差

■ 急な下り坂が後方にあるとき

実際の距離よりうしろに距離目安線が表示されます。そのため、下り坂にある障害物は、実際より近くに見えます。同様にガイド線と実際の路面上の進路にも誤差が生じます。

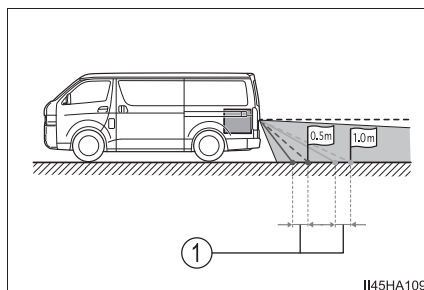


- ① 距離目安線
- ② 実際の距離
- ③ 誤差

■ 車が傾いているとき

乗車人数、積載量などにより車が傾いているときは、実際の距離、進路と誤差が生じます。

- ① 誤差



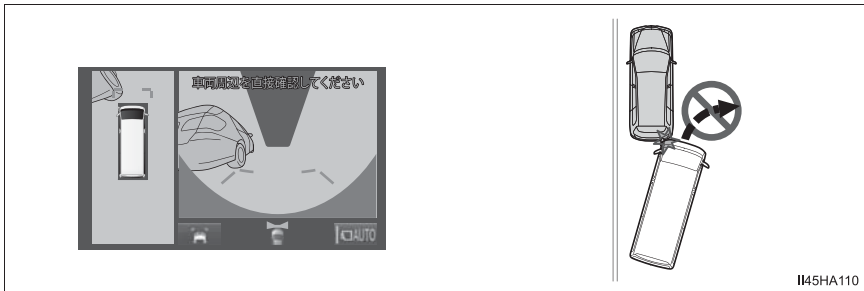
◆ 画面と実際の立体物との誤差について

路面より高い位置にある立体物（車両バンパーなど）が近くにあるときは、以下のことにご注意ください。

■ パノラミックビューの表示について

パノラミックビューは、平らな路面を基準に画像を加工して表示しているため、路面より高い位置にある立体物（車両のバンパーなど）の位置を判断することはできません。画面では車両のバンパーとの間に余裕があり、ぶつからないように見えても、実際には車両が進路上にあるためぶつかることがあります。

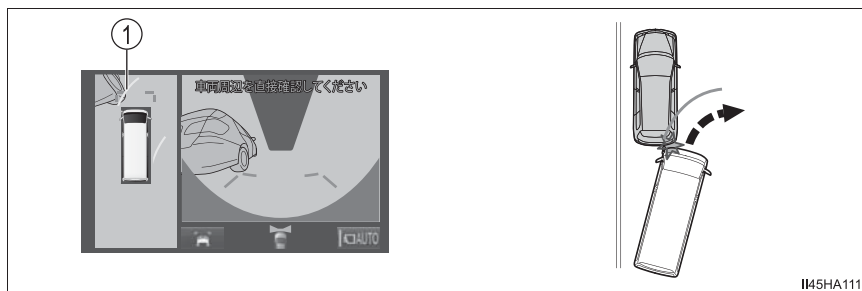
周囲の安全を直接確認してください。



■ 予想進路線について

▶ パノラミックビュー

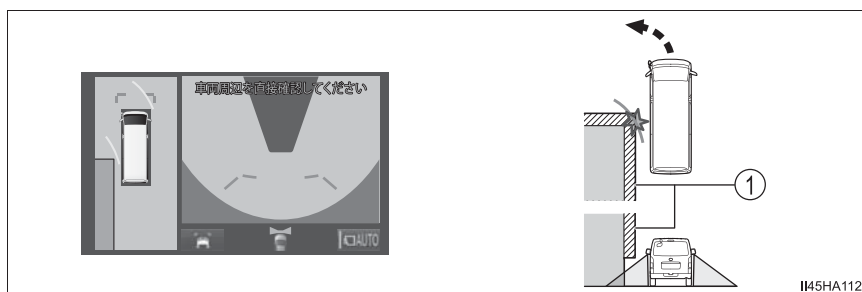
予想進路線は平らな路面に対して表示しているため、路面より高い位置にある立体物（車両のバンパーなど）の位置を判断することはできません。画面では車両のバンパーが予想進路線の外側にあり、ぶつからないように見えても、実際には車両が進路上にあるためぶつかることがあります。



II45HA111

① 予想進路線

高い位置にある立体物（張り出しのある壁やトラックの荷台など）は、画面に映らない場合があります。周囲の安全を直接確認してください。

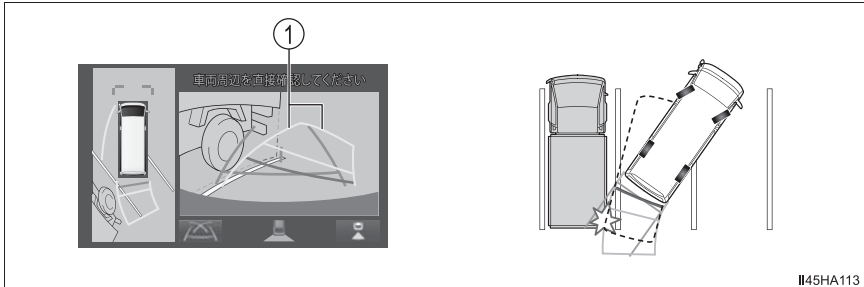


II45HA112

① 壁の張り出し部分

▶ バックビュー

ガイド線は路面に対して表示されているため、立体物の位置を判断することはできません。周囲の安全を直接確認してください。画面では、トラックの荷台が予想進路線の外側にあり、ぶつからないように見えても、実際は荷台が進路上に張り出しているためぶつかることがあります。

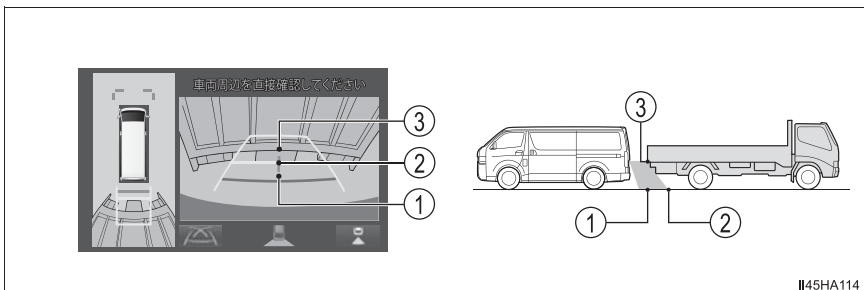


II45HA113

① 予想進路線

■ 距離目安線について

ガイド線は路面に対して表示されているため、立体物との距離を判断することはできません。周囲の安全を直接確認してください。画面では、距離目安線により②の位置にトラックが駐車してあるように見えますが、実際には①の位置まで後退すると、ぶつかります。画面では①・②・③の順に近く見えますが、実際の距離は①と③は同じ距離で、②は①と③より遠い距離にあります。



II45HA114

知っておいていただきたいこと

◆ 故障とお考えになる前に

下記のような症状で気になったりお困りになったときは、考えられる原因と処置を参考に、もう一度確認してください。

処置をしても直らないときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

| 考えられる原因 | 処置 |
|---|--|
| □ 画面が見にくい | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間など暗いところで使用。 ・ レンズ付近の温度が高い、または低い。 ・ 外気温が低いとき。 ・ カメラに水滴がついた。 ・ 雨天時など湿度が高い。 ・ カメラ付近に異物（泥など）がついた。 ・ 太陽やヘッドランプの光が直接カメラのレンズに当たった。 ・ 蛍光灯、ナトリウム灯、水銀灯などの照明下で使用した。 | <p>車両周囲の状況を直接確認しながら、運転してください。（カメラおよびその周辺環境が改善されてから、再びパノラミックビューモニターをご使用ください。）</p> <p>パノラミックビューモニターの画質調整の方法は、ナビゲーション画面の調整と同じです。詳しくは販売店オプションのナビゲーションシステム取扱説明書を参照してください。</p> |
| □ 画面が不鮮明 | |
| カメラのレンズに水滴、雪、泥など異物や汚れが付着している。 | 大量の水でカメラの汚れを流した後、水で湿らせた柔らかい布でカメラレンズをふき取ってください。 |
| □ 画面がずれている | |
| カメラ部に強い衝撃が与えられた。 | トヨタ販売店で点検を受けてください。 |
| □ ガイド線が大きくずれる | |
| カメラの位置がずれている。 | トヨタ販売店で点検を受けてください。 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 車が傾いているとき（重い荷物の積載やパンクしてタイヤ空気圧が低いときなど）。 ・ 傾斜地で使用するとき。 | 車両周囲の状況を直接確認しながら、運転してください。 |

| 考えられる原因 | 処置 |
|--|--|
| □ ハンドルが直進状態であるにも関わらず予想進路線がまがっている（車幅延長線と予想進路線がずれる） | |
| ステアリングセンサーの信号に異常が発生した。 | トヨタ販売店で点検を受けてください。 |
| □ 車両後方のガイド線が表示されない | |
| バックドアが開いている。 | バックドアを閉める。 直らない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。 |
| □ !マークが表示される | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ バッテリーの脱着中にハンドル操作を行った。 ・ バッテリー能力が低下した。 ・ ステアリングセンサーを脱着した。 ・ ステアリングセンサーの信号に異常が発生した。 | 車を止め、ハンドルを左右いっぱいにまわしてください。 直らない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。 |

寒冷時の運転

寒冷時に備えて、準備や点検など正しく処置していただいた上で適切に運転してください。

冬の前の準備

- 次のものはそれぞれ外気温に適したものをお使いください。
 - ・ エンジンオイル
 - ・ 冷却水
 - ・ ウォッシャー液
 - ・ 燃料（ディーゼル車）
- バッテリーの点検を受けてください。
- 冬用タイヤ（4 輪）やタイヤチェーン（後部タイヤ用）を使用してください。

タイヤは 4 輪とも同一サイズで同一銘柄のものを、タイヤチェーンはタイヤサイズに合ったものを使用してください。
（タイヤについて：→ P. 357）

運転する前に

状況に応じて次のことを行ってください。

- ドアやワイパーが凍結したときは無理に開けたり動かしたりせず、ぬるま湯をかけるなどして氷を解かし、すぐに水分を十分にふき取ってください。
- フロントウィンドウガラス前の外気取り入れ口に雪が積もっているときは、エアコンのファンを正常に作動させるために、雪を取り除いてください。
- 外装ランプ・車両の屋根・タイヤの周辺やブレーキ装置に雪や氷が付いているときは、取り除いてください。
- 乗車する前に靴底に付いた雪をよく落としてください。

運転するとき

ゆっくりスタートし、車間距離を十分にとって控えめな速度で走行してください。

駐車するとき

- パーキングブレーキをかけると、ブレーキ装置が凍結して解除できなくなるおそれがあります。パーキングブレーキはかけずに、シフトレバーをPに入れて駐車し、必ず輪止めをしてください。(→P. 417) 輪止めをしないと、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- パーキングブレーキをかけずに駐車するときは、シフトレバーをPに入れた状態でシフトレバーが動かないこと[※]を確認してください。
[※] ブレーキペダルを踏まないでPからシフトするときにロックがかかります。シフトできる場合は、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただしトヨタ販売店で点検を受けてください。

知識

■ タイヤチェーンについて

取り付け・取りはずし・取り扱い方法については次の指示に従ってください。

- 安全に作業できる場所で行う
- 後2輪に取り付ける
- タイヤチェーンに付属の取り扱い説明書に従う
- 取り付け後0.5～1.0km走行したら締め直しを行う

■ 寒冷地用ワイパーブレードについて

- 降雪期に使用する寒冷地用ワイパーブレードは、雪が付着するのを防ぐために金属部分をゴムで覆ってあります。トヨタ販売店で各車指定のブレードをお求めください。
- 高速走行時は、通常のワイパーブレードよりガラスがふき取りにくくなる場合があります。その場合には速度を落としてください。

■ ディーゼル車の燃料について

軽油は外気温が低温になると凍結し、燃料配管のつまりなどの故障の原因となります。寒冷地へ行くときは、現地に着くまでに燃料残量を半分以下にしておき、現地に着いたら寒冷地用燃料を補給してください。

| 使用燃料 | 使用限界温度の目安 [※] |
|-------------|------------------------|
| JIS 2 号軽油 | - 5℃ |
| JIS 3 号軽油 | - 12℃ |
| JIS 特 3 号軽油 | - 19℃ |

※ 環境や使用状況により異なります。

警告

■ 冬用タイヤ装着時の警告

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 指定サイズのタイヤを使用する
- 空気圧を推奨値に調整する
- 装着する冬用タイヤの最高許容速度や制限速度をこえる速度で走行しない
- 冬用タイヤを装着する際は、必ず 4 輪とも装着する

■ タイヤチェーン装着時の警告

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、安全に車を運転することができず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 装着したチェーンに定められた制限速度、もしくは 30km/h のどちらか低い方をこえる速度で走行しない
- 路面の凹凸や穴を避ける
- 急加速・急ハンドル・急ブレーキやシフト操作による急激なエンジンブレーキの使用は避ける
- カーブの入り口手前で十分減速して車のコントロールを失うのを防ぐ

 **注意****■ タイヤチェーンの使用について**

トヨタ純正タイヤチェーンのご使用をおすすめします。

トヨタ純正品以外のタイヤチェーンの中には、使用すると車体にあたり、走行のさまたげとなるおそれがあるものもあります。

詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

■ フロントウインドウガラスに付いた氷を除去するときは

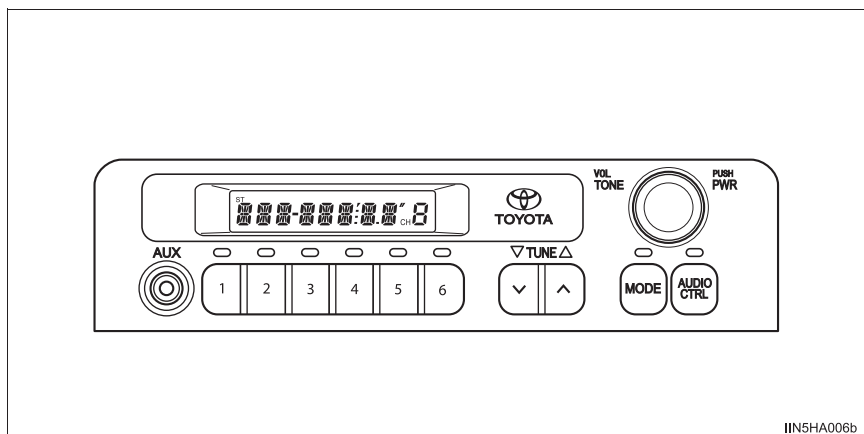
たたいて割らないでください。

ウインドウガラスの内側（車内側）が割れるおそれがあります。

オーディオ**5**

- 5-1. オーディオの基本操作**
 - オーディオの種類.....294
 - ステアリングスイッチの
使い方.....295
 - AUX 端子について.....296
- 5-2. オーディオの使い方**
 - 快適に聞くために.....297
- 5-3. ラジオの使い方**
 - ラジオの使い方.....298
 - アンテナ300
- 5-4. 外部入力接続機器の使い方**
 - AUX 端子（外部入力接続）
の使い方.....301

オーディオの種類★



知識

■ 携帯電話の使用

オーディオを聞いているときに、車内または車の近くで携帯電話を使用した場合、オーディオのスピーカーから雑音聞こえることがあります。

注意

■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジン停止中にオーディオを長時間使用しないでください。

■ オーディオの取り扱いについて

オーディオに飲み物などをこぼさないように注意してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ステアリングスイッチの使い方★

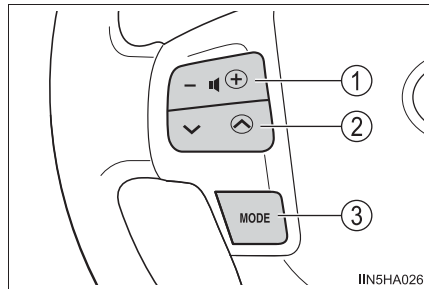
次の機能はステアリングスイッチで操作することができます。

メーカーオプションおよび、この車のステアリングスイッチに対応している販売店装着オプションのオーディオ・ナビゲーションシステムで使用することができます。装着されたオーディオ・ナビゲーションシステムにより操作が異なる場合があります。

ステアリングスイッチで操作する

① 音量の調節

- ・ 音量を大きく（+側）または、小さくする（-側）：スイッチを押します。
- ・ 音量を連続して調整する：スイッチを押し続けます。



② 周波数を検索する：スイッチを押します。

自動で受信可能な周波数を選択する：“ピッ”と音がするまでスイッチを押し続けます。

③ 電源を入れる：スイッチを押します。

モードを切りかえる（電源がオンのとき）：スイッチを押すごとに切りかわります。

消音または再生を一時停止する：“ピッ”と音がするまでスイッチを押し続けます。

解除するには、もう一度“ピッ”と音がするまでスイッチを押し続けます。

警告

■ 事故を防ぐために

運転中にステアリングスイッチを操作するときは、十分注意してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

AUX 端子について★

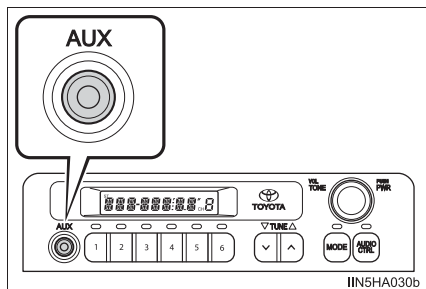
ポータブルオーディオプレーヤーなどの機器を接続して、車両のスピーカーで聞くことができます。

“MODE” ボタンを押して “AUX” を選択してください。

ポータブルオーディオプレーヤーとの接続

ポータブルオーディオプレーヤーを接続する

接続したポータブルオーディオプレーヤーの電源が入らない場合は、電源を入れます。



⚠ 警告

■ 走行中の警告

運転中に接続した機器を操作しないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

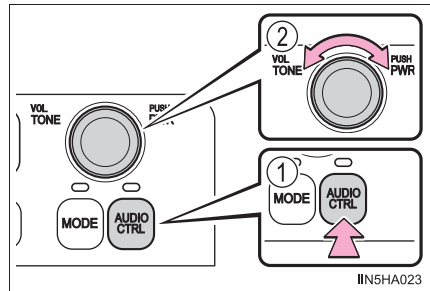
快適に聞くために

音質や音量バランスの設定を変更することができます。

- ① 調整したいモードを表示する
- ② 音質と音量バランスの設定を変更する(→ P. 297)

5 秒間操作を行わないと、画面が戻ります。

最適な音質と音量バランスで聞くために設定を変更することができます。



設定を変更するには

■ 調整モードの切りかえ

“AUDIO CTRL” ボタン押して調整したいモードを選ぶ

“BAS”、“TRE”、“BAL” の設定を変更できます。

■ 音質・音量バランスの調整

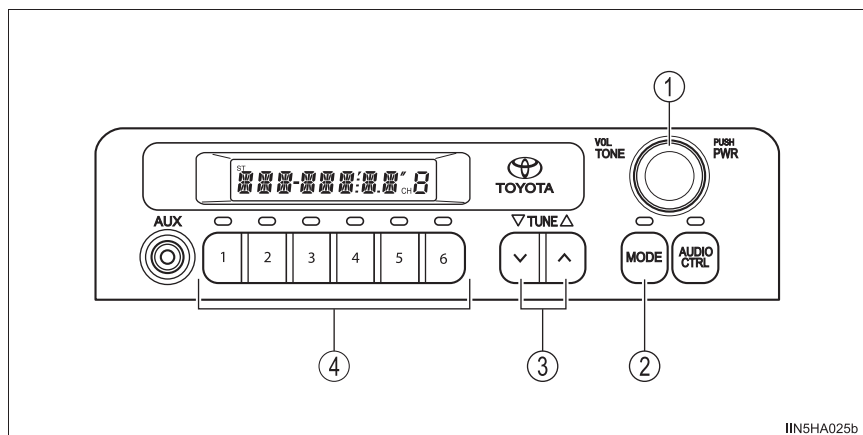
“TONE” ダイアルをまわして、音質・音量バランスのレベルを調整します。

| 調整モード | 表示 | レベル | 左にまわす | 右にまわす |
|--------------|-----|-----------|-------|-------|
| 低音 ※ | BAS | - 5 ~ + 5 | 弱 | 強 |
| 高音 ※ | TRE | - 5 ~ + 5 | | |
| 左右音量 バランス | BAL | L7 ~ R7 | 右側小 | 左側小 |

※ 音質レベルは、ラジオなどそれぞれで調整できます。

ラジオの使い方

ラジオを聞くために “AM” または “FM” が表示されるまで “MODE” ボタンを押してください。



IIN5HA025b

- ① 電源の ON / OFF：押す
音量調節：まわす
- ② AM / FM の切りかえ
- ③ 周波数の調整
自動選局するときは、0.8 秒以上 1.5 秒未満押す
もう一度押すと解除されます。
- ④ 選局

放送局を記憶させる

- 1 “TUNE” ボタンの “^” (高い周波数)、または “V” (低い周波数) を押す、または “TUNE” ボタンの “^” (高い周波数) か “V” (低い周波数) を “ピッ” と音が鳴るまで押し続けて、お好みの放送局を探す
- 2 記憶させたい “1” ~ “6” のボタンを “ピッ” と音が鳴るまで押し続ける

 知識

■ バッテリーとの接続が断たれたときは（AM / FM ラジオ）

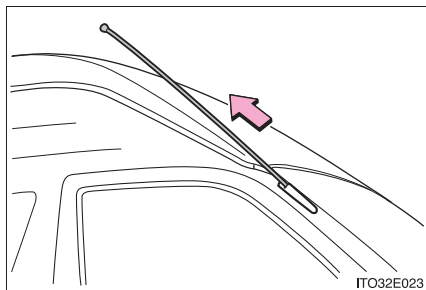
“1” ~ “6” のボタンに設定されていた放送局が消去されます。

■ 受信感度について

- 車の向きにより、アンテナの向きもかわるため、電波の強さがかわったり、障害物や電車、信号機などの影響により良好な受信状態を保つことが難しい場合があります。
- アンテナについては、P. 300 を参照してください。

アンテナ

ラジオ使用時は、いっぱいまで引き出してください。



注意

■ アンテナの損傷を防ぐために

次のようなときはアンテナを格納してください。

- 車庫の天井などにアンテナがあたるとき
- カーカバーをかけるとき
- 自動洗車機で洗車するとき

AUX 端子（外部入力接続）の使い方★

ポータブルオーディオプレーヤーを車両のスピーカーから聞くことができます。

“MODE” ボタンを “AUX” が表示されるまで押してください。

ポータブルオーディオプレーヤーなどとの接続

→ P. 296

知識

■ ポータブルオーディオの操作について

音量の調整をするときは、車両のオーディオで調整してください。
その他の操作は、ポータブルオーディオで行ってください。

■ ポータブルオーディオの電源について

車両のアクセサリコンセント★に接続して使用すると、再生時にノイズが発生することがあります。ポータブルオーディオに付属のバッテリーなどを使用してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

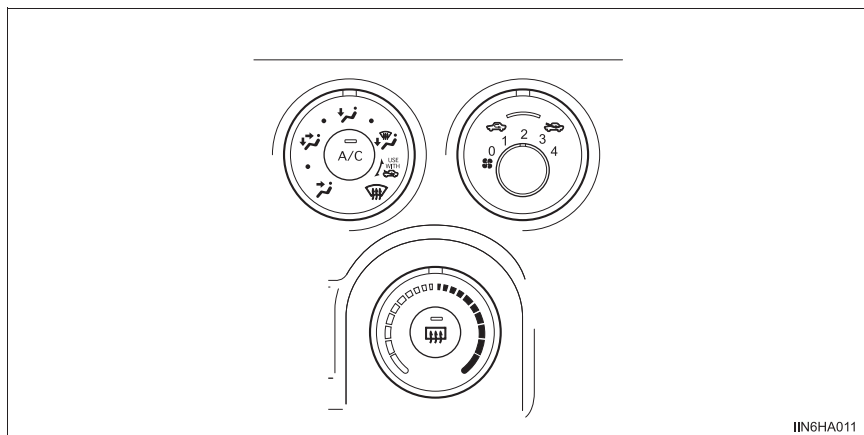
室内装備・機能

6

- 6-1. エアコン・デフォッガーの
使い方
- マニュアルエアコン.....304
 - オートエアコン.....309
 - リヤクーラー.....315
 - リヤヒーター.....317
 - パワーヒーター.....318
- 6-2. 室内灯のつけ方
- 室内灯一覧.....320
 - ・フロントルーム
ランプ.....321
 - ・フロントルームランプ/
パーソナルランプ.....321
 - ・リヤルームランプ.....322
- 6-3. 収納装備の使い方
- 収納装備一覧.....324
 - ・グローブボックス.....326
 - ・センターコンソール
ボックス.....326
 - ・カップホルダー/
ボトルホルダー.....328
 - ・カードホルダー.....330
 - ・オープントレイ.....331
- 6-4. その他の室内装備の使い方
- その他の室内装備.....332
 - ・サンバイザー.....332
 - ・灰皿.....333
 - ・アクセサリソケット/
アクセサリ
コンセント.....334

マニュアルエアコン★

エアコン操作について



IN6HA011


■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは  を右に、下げるときは左にまわす

エアコン（冷房・除湿機能）の ON・OFF を切りかえるには A/C スイッチを押します。

A/C スイッチのインジケーターが消灯している場合は、送風または暖房で使用できます。

■ 風量を切りかえる

風量を増やすときは  を右に、減らすときは左にまわす

送風を止めるときは、ダイヤルを 0 の位置にします。

■ 吹き出し口を切りかえる

 をまわす

ダイヤルの位置を各吹き出し口のあいだにすると、吹き出し口を細かく選択できます。


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。


その他の機能

■ 内気循環／外気導入を切りかえるには



をまわす

内気循環にするには、ダイヤルの位置をにします。

外気導入にするには、ダイヤルの位置をにします。

■ フロントガラスの曇りを取るには



をの位置に合わせる

内気循環にしている場合は、外気導入にしてください。

風量を強くし、設定温度を上げると、より早く曇りを取ることができます。

A/C スイッチを押してエアコン（冷房・除湿機能）を ON にすると、曇りが早く取れます。

■ リヤウインドウデフォグラー & ミラーヒーター★

リヤウインドウの曇りを取るときや、アウトターミラーから雨滴や霜を取るときに使用ください。



を押す

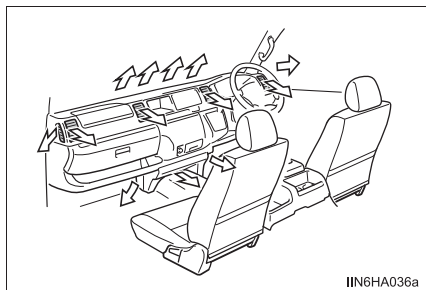
リヤウインドウデフォグラーとミラーヒーターは、しばらくすると自動的に OFF になります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

吹き出し口について

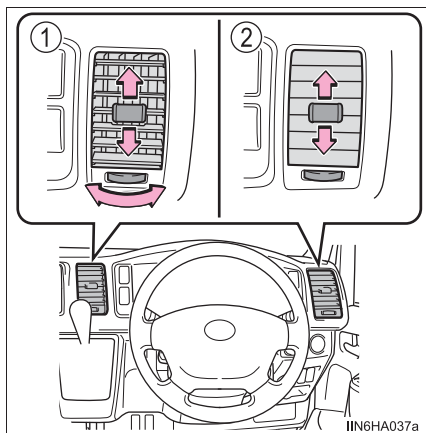
■ 吹き出し口の位置

吹き出し口の切りかえ設定により、風が出る位置や風量が変わります。



■ 風向き調整と吹き出し口の開閉

- ① 風向き調整
- ② 吹き出し口の開閉



 知識

■ ガラスの曇りについて

- 車室内の湿度が高いときはガラスが曇りやすくなります。その場合は、A/Cスイッチを ON にすると、吹き出し口から除湿された風が出るため、効果的に曇りを取ることができます。
- A/C スwitchを ON から OFF にすると、ガラスが曇りやすくなります。
- 内気循環を使うとガラスが曇る場合があります。

■ 内気循環／外気導入について

トンネルや渋滞などで、汚れた外気を車室内に入れたくないときや、外気温度が高いときに冷房効果を高めたい場合は、内気循環にすると効果的です。

■ 外気温度が 0℃ 近くまで下がったとき

A/C スwitchを押しても除湿機能が働かない場合があります。

■ 換気とエアコンの臭いについて

- 車室外の空気を車室内に取り入れたいときは、外気導入にしてください。
- エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、駐車時は外気導入にしておくことをおすすめします。

■ PTC ヒーター★

エンジン冷間時の暖房効果を高めます。次の条件をすべて満たすと、自動的に作動します。

- ファンが作動しているとき
- 最大暖房時
- エンジン冷間時
- 外気温が低いとき



■ エアコンフィルターについて

→ P. 362

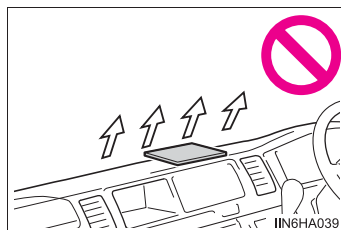
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告**■ フロントウインドウガラスの曇りを防止するために**

- 外気の湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させていると

きは、をの位置に合わせないでください。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り、視界をさまたげる場合があります。

- フロントウインドウガラスの曇り取りをさまたげないために、吹き出し口を遮るようなものを置かないでください。送風が遮られ、曇りが取れにくくなることがあります。

**■ リヤウインドウデフォグター&ミラーヒーター作動中の警告（ミラーヒーター装着車）**

アウターミラーの表面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

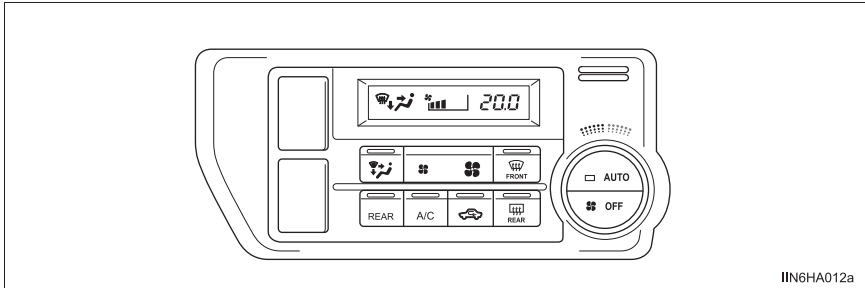
注意**■ バッテリーあがりを防ぐために**

エンジン停止中は、エアコンを必要以上に使用しないでください。

オートエアコン★

設定温度に合わせて吹き出し口と風量を自動で調整します。

エアコン操作について



■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは  を右に、下げるときは左にまわす

エアコン（冷房・除湿機能）の ON・OFF を切りかえるには A/C スイッチを押します。

A/C スイッチのインジケーターが消灯している場合は、送風または暖房で使用できます。

■ 風量を切りかえる

風量を増やすときは  の  を、減らすときは  を押す

送風を止めるときは、OFF スイッチを押します。

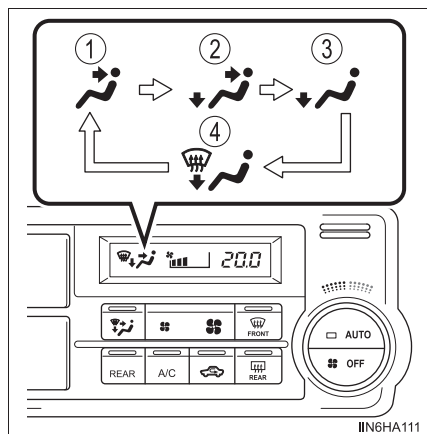
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 吹き出し口を切りかえる

 を押す

押すたびに吹き出し口が切りかわります。

- ① 上半身に送風
- ② 上半身と足元に送風
- ③ 足元に送風
- ④ 足元に送風・ガラスの曇りを取る



オート設定で使用する

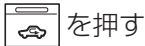
- 1 AUTO スイッチを押す
- 2 温度を設定する

■ オート設定時の作動表示灯について

風量や吹き出し口を切りかえると、AUTO スイッチの作動表示灯が消灯しますが、操作した機能以外のオート設定は継続します。

その他の機能

■ 内気循環／外気導入を切りかえるには



を押す


スイッチを押すたびに内気循環／外気導入が切りかわります。
内気循環を選択しているときは、表示灯が点灯します。

■ フロントガラスの曇りを取るには



を押す

除湿機能が作動します。内気循環にしている場合は、外気導入にしてください。
(自動的に外気導入に切りかわることがあります。)

風量を強くし、設定温度を上げると、より早く曇りを取ることができます。曇りが取れたら再度を押すと前のモードにもどります。

■ リヤウインドウデフォグター & ミラーヒーター★

リヤウインドウの曇りを取るときや、アウターミラーから雨滴や霜を取るときに使用ください。



を押す

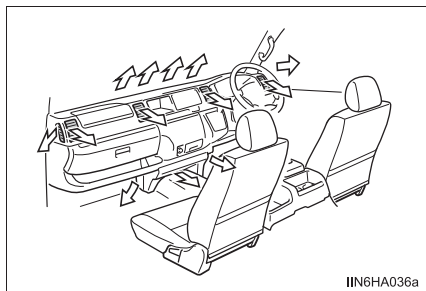
リヤウインドウデフォグターとミラーヒーターは、しばらくすると自動的にOFFになります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

吹き出し口について

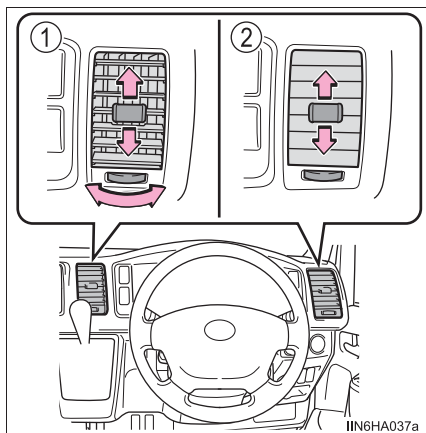
■ 吹き出し口の位置

吹き出し口の切りかえ設定により、風が出る位置や風量が変わります。



■ 風向き調整と吹き出し口の開閉

- ① 風向き調整
- ② 吹き出し口の開閉



 知識**■ オート設定の作動について**

風量は温度設定と外気の状態により自動で調整されるため、AUTO スイッチを押した直後、温風や冷風の準備ができるまでしばらく送風が停止する場合があります。

■ ガラスの曇りについて

- 車室内の湿度が高いときはガラスが曇りやすくなります。その場合は、A/C スイッチを ON にすると、吹き出し口から除湿された風が出るため、効果的に曇りを取ることができます。
- A/C スイッチを ON から OFF にすると、ガラスが曇りやすくなります。
- 内気循環を使うとガラスが曇る場合があります。

■ 内気循環／外気導入について

- トンネルや渋滞などで、汚れた外気を車内に入れたくないときや、外気温度が高いときに冷房効果を高めたい場合は、内気循環にすると効果的です。
- 設定温度や室内温度などにより、自動的に切りかわる場合があります。

■ 外気温度が 0℃ 近くまで下がったとき

A/C スイッチを押しても除湿機能が働かない場合があります。

■ 換気とエアコンの臭いについて

- 車室外の空気を車室内に取り入れたいときは、外気導入にしてください。
- エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、駐車時は外気導入にしておくことをおすすめします。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、オート設定での使用時にはエアコン始動直後、しばらく送風が停止する場合があります。

■ PTC ヒーター★

エンジン冷間時の暖房効果を高めます。次の条件をすべて満たすと、自動的に作動します。


- ファンが作動しているとき
- 最大暖房時
- エンジン冷間時
- 外気温が低いとき

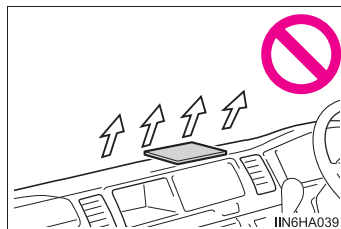
■ エアコンフィルターについて

→ P. 362

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

警告**■ フロントウインドウガラスの曇りを防止するために**

- 外気の湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させているときは、を押さないでください。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り、視界をさまたげる場合があります。
- フロントウインドウガラスの曇り取りをさまたげないために、吹き出し口を遮るようなものを置かないでください。送風が遮られ、曇りが取れにくくなることがあります。

**■ リヤウインドウデフォグター&ミラーヒーター作動中の警告（ミラーヒーター装着車）**

アウターミラーの表面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

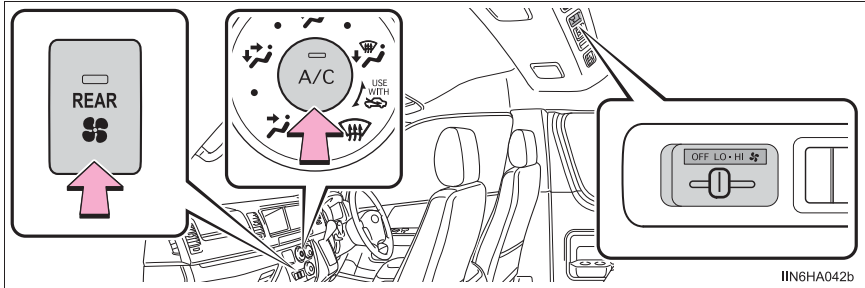
注意**■ バッテリーあがりを防ぐために**

エンジン停止中は、エアコンを必要以上に使用しないでください。

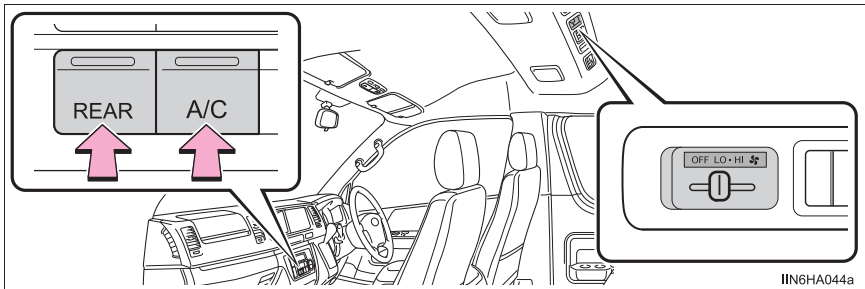
リヤクーラー

後部座席付近を冷房することができます。

▶ マニュアルエアコン装着車



▶ オートエアコン装着車



リヤクーラーを使用する前に

フロントエアコンの A/C スイッチが ON になっていることを確認し、リヤクーラーメインスイッチを ON にしてください。

A/C スイッチが OFF のときは、リヤクーラーの冷房・除湿機能が作動せず、送風のみとなります。

リヤクーラーを使用するには

ファン調整レバーを右（増）か左（減）に操作する
送風を止めるときは、レバーを OFF の位置にします。

風向きの調整と吹き出し口の開閉

▶ 操作部

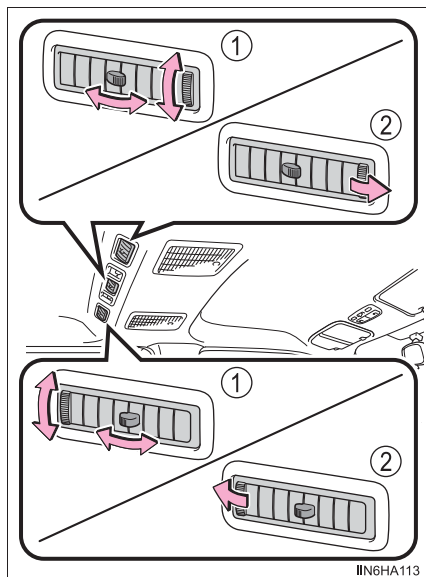
① 風向きの調整

ノブを上下左右に動かして、風向きを調整します。

② 吹き出し口の開閉

センター：閉めるときは、ノブをいっぱいまで右に動かします。

サイド：閉めるときは、ノブをいっぱいまで車両外側に動かします。



▶ 天井部

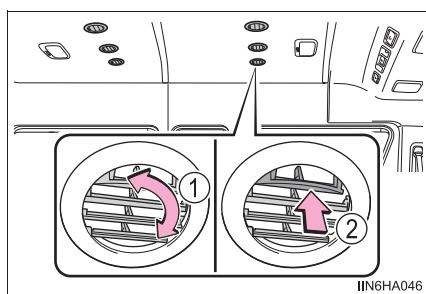
① 風向きの調整

吹き出し口を動かして、風向きを調整します。

② 吹き出し口の開閉

閉めるときは、吹き出し口のフィンを開じる方向に動かします。

開けるときは、矢印の位置を押します。



⚠ 注意

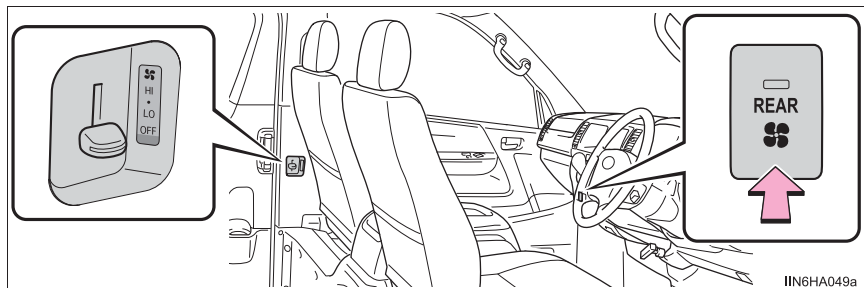
■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジン停止中は、必要以上にリヤクーラーを使用しないでください。

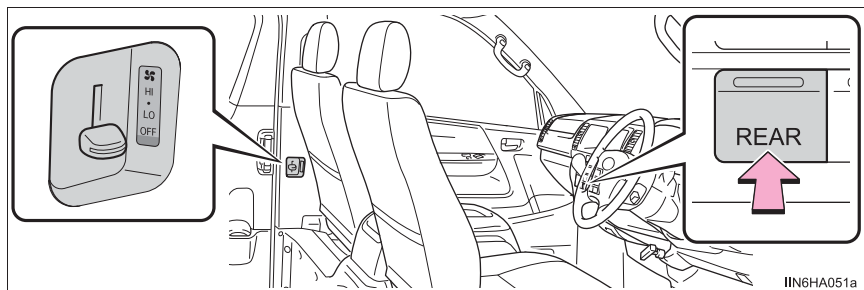
リヤヒーター

車内の後方部分を暖房することができます。

▶ マニュアルエアコン装着車



▶ オートエアコン装着車



リヤヒーターを使用する前に

リヤヒーターメインスイッチを ON にしてください。

リヤヒーターを使用するには

ファン調整レバーを上（増）か下（減）に操作する
送風を止めるときは、レバーを OFF の位置にします。

⚠ 注意

■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジン停止中は、必要以上にリヤヒーターを使用しないでください。

パワーヒーター★

車両の暖房機能を補助する装置です。

パワーヒーターの機能について

次の2つの機能により、寒冷時の暖房効果を高めます。

- アイドルアップ機能

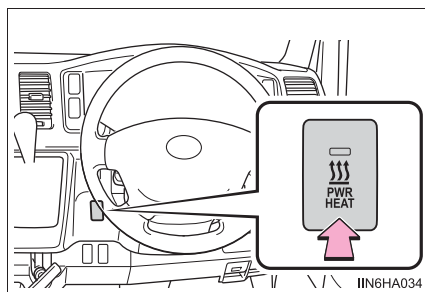
エンジンが冷えているときにアイドル回転数が上がり、暖房効果を高めます

- ホットガスヒーター機能

エアコン装置を利用する補助ヒーターです。作動条件が満たされているとき、自動的に働きます。

パワーヒーターを使用するには

パワーヒータースイッチを押す



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識**■ ホットガスヒーター機能の作動条件**

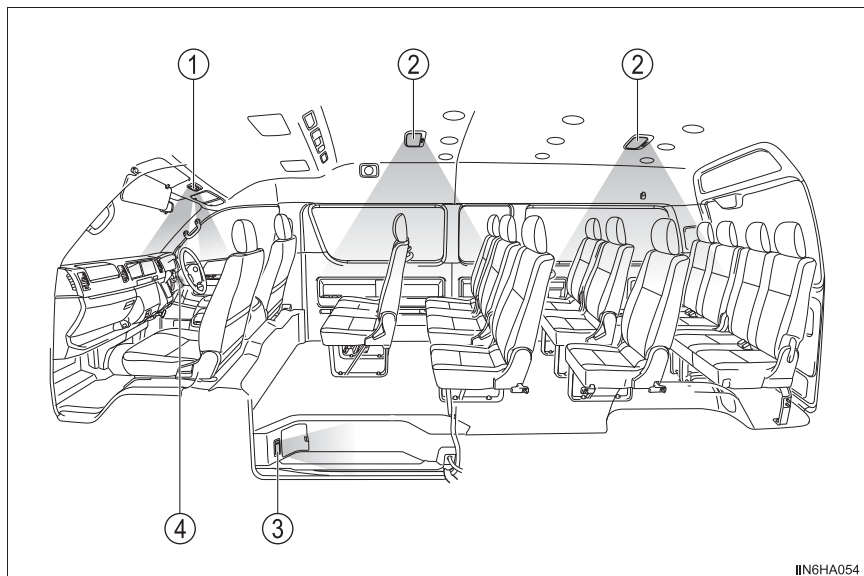
パワーヒータースイッチが ON で、次の条件をすべて満たすと、自動で作動します。

- ファンが作動しているとき
- エンジンが冷えているとき
- 外気温が低いとき（約 3 ～ 5 °C 以下）

■ ホットガスヒーター機能の制限事項

- エアコン（冷房・除湿機能）が ON だと、ホットガスヒーター機能が作動しにくくなります。
- - 30 °C を下まわるような極寒時には作動しません。

室内灯一覧

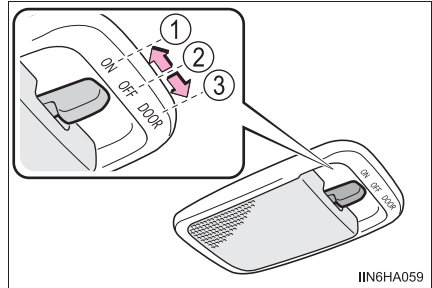


- ① フロントルームランプ★/パーソナルランプ★ (→ P. 321)
- ② リヤルームランプ★ (→ P. 322)
- ③ スライドドアステップランプ (→ P. 86)
- ④ エンジンスイッチ照明

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

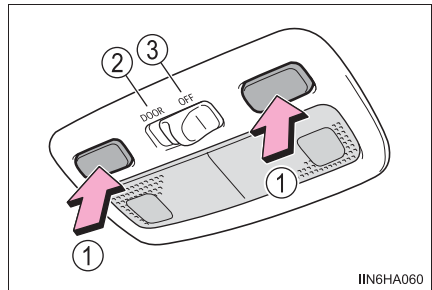
フロントルームランプ★

- ① ランプを点灯する
- ② ランプを消灯する
- ③ ドアの開閉作動に連動して、ランプの点灯・消灯を切りかえる（ドアポジション）



フロントルームランプ／パーソナルランプ★

- ① ランプを点灯・消灯する
- ② ドアの開閉作動に連動して、ランプの点灯・消灯を切りかえる（ドアポジション）
- ③ ランプを消灯する

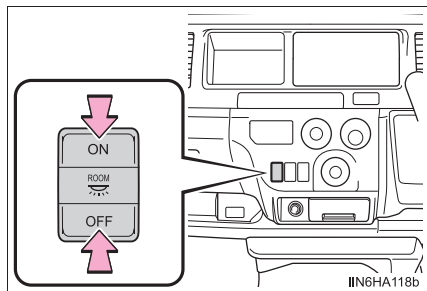


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

リヤルームランプ★

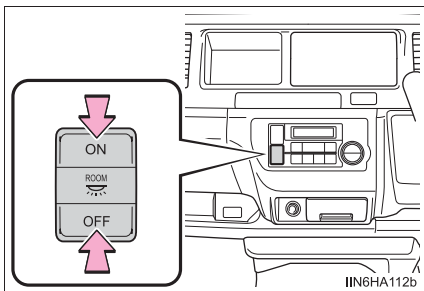
■ メインスイッチ

▶ マニュアルエアコン装着車



ON / OFF

▶ オートエアコン装着車

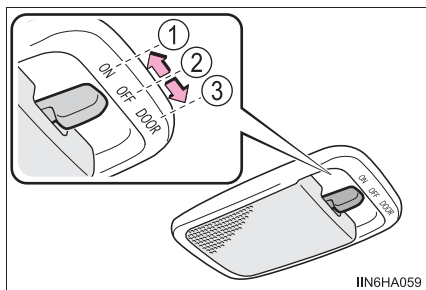


ON / OFF

■ 照明部★

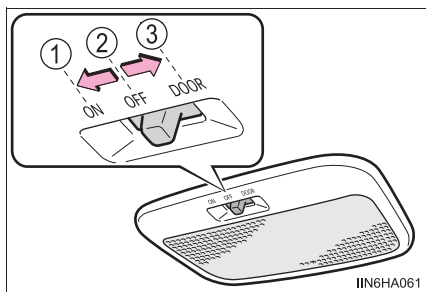
▶ 標準タイプ

- ① メインスイッチの ON / OFF に連動して、ランプの点灯・消灯を切りかえる
- ② ランプを消灯する
- ③ メインスイッチが ON のとき、スライドドアまたはバックドアの開閉作動に連動して、ランプの点灯・消灯を切りかえる



▶ 大型タイプ

- ① メインスイッチの ON / OFF に連動して、ランプの点灯・消灯を切りかえる
- ② ランプを消灯する
- ③ スライドドアまたはバックドアの開閉作動に連動して、ランプの点灯・消灯を切りかえる



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

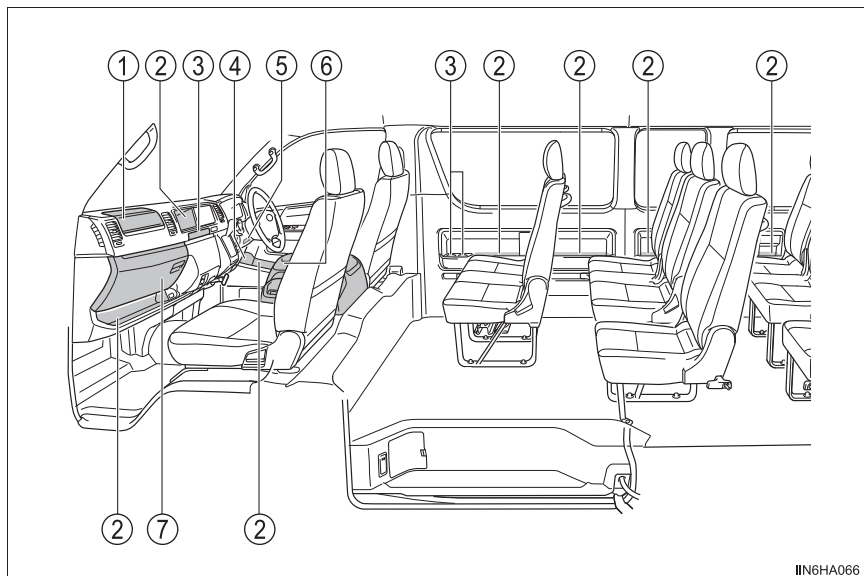
 知識

- イルミネーテッドエントリーシステム：
 - ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車
ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・エンジンスイッチの位置により、各部の照明が自動的に点灯・消灯します。
 - ▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車
ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・エンジンスイッチのモードにより、各部の照明が自動的に点灯・消灯します。
- エンジンスイッチが“LOCK”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）または OFF（スマートエントリー&スタートシステム装着車）の場合、室内灯が点灯したままのときは、約 20 分後に自動消灯します。

 注意

バッテリーあがりを防ぐために、エンジンが停止した状態で、長時間ランプ類を点灯しないでください。

収納装備一覧



IN6HA066

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ① アッパーグローブボックス★ (→ P. 326) | ⑤ カードホルダー (→ P. 330) |
| ② オープントレイ (→ P. 331) | ⑥ センターコンソールボックス (→ P. 326) |
| ③ カップホルダー★ (→ P. 328) | ⑦ ロアグローブボックス (→ P. 326) |
| ④ ボトルホルダー (→ P. 329) | |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告**

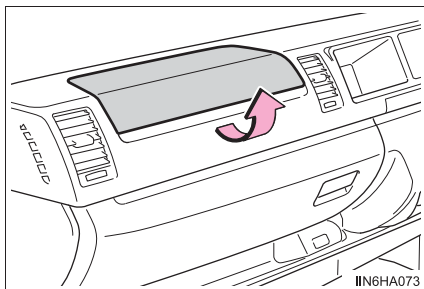
- メガネ・ライターやスプレー缶を収納装備内に放置したままにしないでください。

放置したままでいると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。

- ・ 室温が高くなったときの熱や、他の収納物との接触などにより、メガネが変形やひび割れを起こす
 - ・ 室温が高くなったときにライターやスプレー缶が爆発したり、他の収納物との接触でライターが着火したりスプレー缶のガスがもれるなどして火災につながる
- 収納装備を使わないときは、フタを必ず閉じてください。
急ブレーキや急回転時などに、開いたフタに体があたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

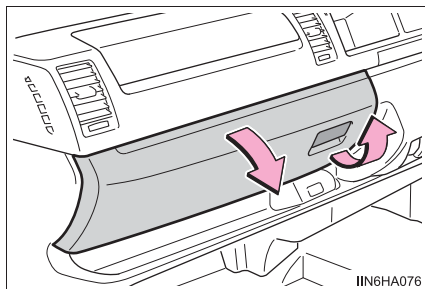
グローブボックス

▶ アッパーグローブボックス★



グローブボックスを開けるには、フタを持ち上げる

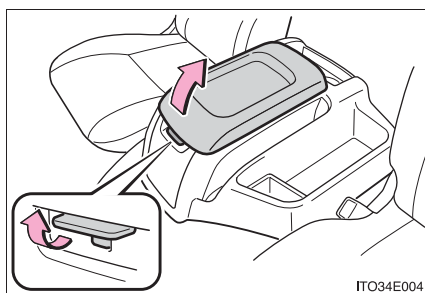
▶ ロアグローブボックス



グローブボックスを開けるには、レバーを引き上げる

センターコンソールボックス

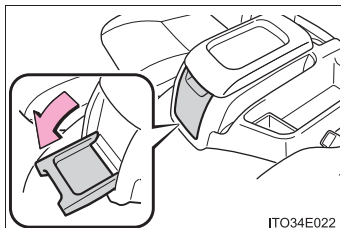
センターコンソールボックスを開けるには、レバーを引き上げる



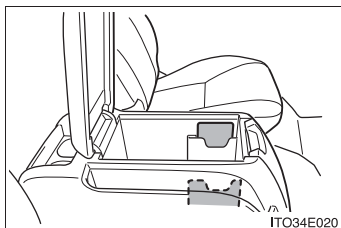
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 知識

- センターコンソールボックスの前面部分を倒すと、トレイとして使用できます。



- ボックス内の側面に、カードなどを収納できるホルダーがあります。

 警告

前面トレイにものを載せたまま走行しないでください。急ブレーキ時などに載せていたものが飛び出すなどして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

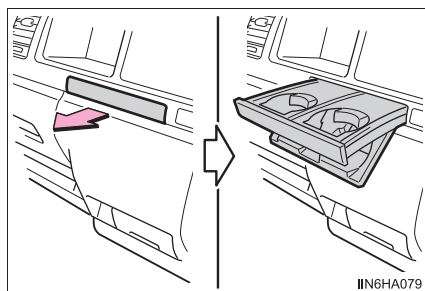
 注意

前面トレイの破損を防ぐために、トレイの上に手をついたり、長時間ものを置いたままにしたりしないでください。

カップホルダー／ボトルホルダー

■ カップホルダー

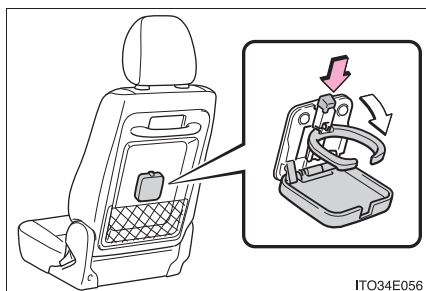
▶ インstrumentパネル



使用するときは、手前にいっぱいまで引き出す

もどすときは、トレイ部を上げてから押し込みます。

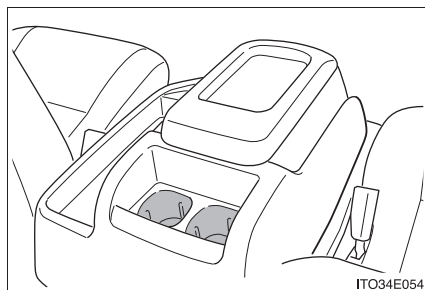
▶ リヤシートバック（最後列を除く）★



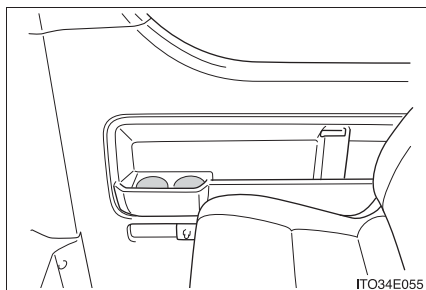
使用するときは、ボタンを押して開く

もどすときは、フタの先端を引き上げ、ロックするまで押し付けます。

▶ センターコンソール



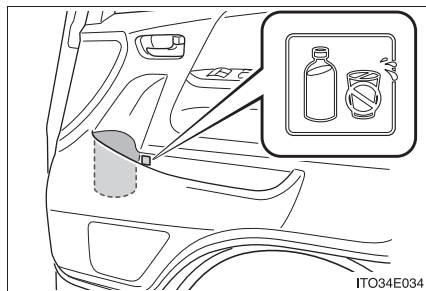
▶ リヤサイド（1列目）★



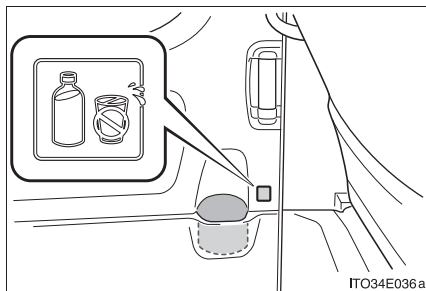
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ ボトルホルダー

▶ フロントドア



▶ スライドドア★



☐ 知識

- ペットボトルのフタを必ず閉めてから収納してください。
- ペットボトルの大きさ・形によっては収納できないことがあります。

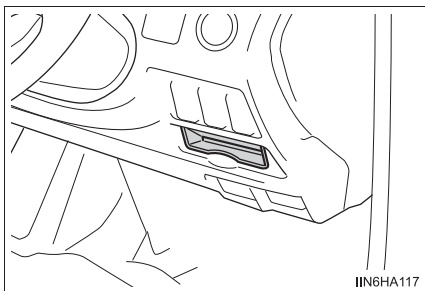
⚠ 警告

- カップホルダーにはカップや缶以外のものを置かないでください。急ブレーキや事故により落ちてけがをするおそれがあります。やけどを防ぐために温かい飲み物にはフタを閉めておいてください。
- カップホルダーを使わないときは、必ずもとにもどしておいてください。急ブレーキ時などに、カップホルダーが体にあたったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながりけがをするおそれがあります。(インストルメントパネル・リヤシートバック★)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

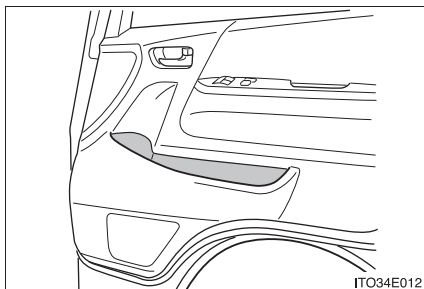
注意

- カップホルダーに手をついたり、足で踏んだりしないでください。
- インストルメントパネルのカップホルダーは、必ずいっぱいまで引き出して使用してください。中間位置で使用すると、走行中にカップホルダーが動いて、飲み物がこぼれるおそれがあります。
- ボトルホルダーには、ジュースなどが入っている紙コップ・ガラス製のコップなどを収納しないでください。ジュースなどがこぼれたり、ガラス製品が割れたりするおそれがあります。

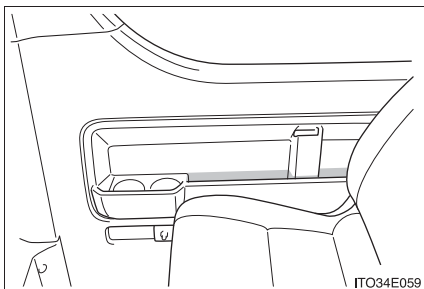
カードホルダー

オープントレイ

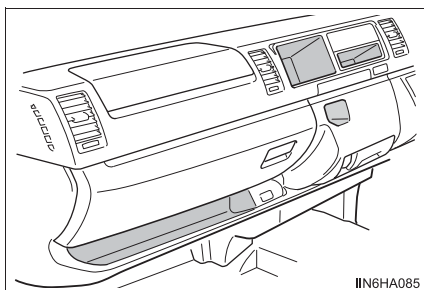
▶ フロントドア



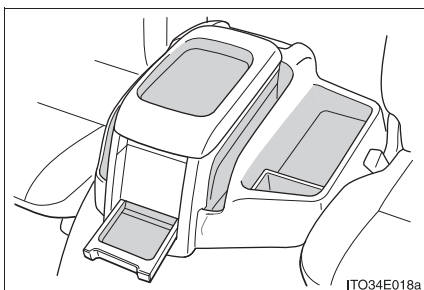
▶ リヤサイド★



▶ インstrumentパネル



▶ センターコンソール



⚠ 警告

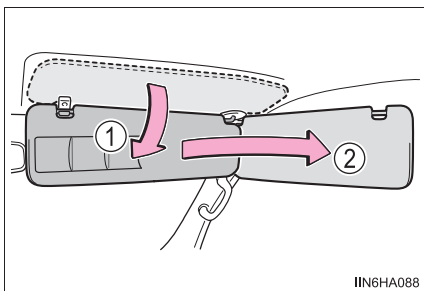
オープントレイには、転がりやすいものや、凹面からはみ出るようなものを置かないください。
急ブレーキ時などに収納していたものが飛び出すなどして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

その他の室内装備

サンバイザー

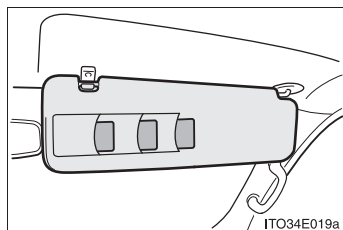
- ① 前方をさえぎるには、バイザーを下ろす
- ② 側方をさえぎるには、バイザーを下ろした状態でフックからはずし、横へまわす



知識

■ 3連式カードホルダー（運転席側サンバイザー）

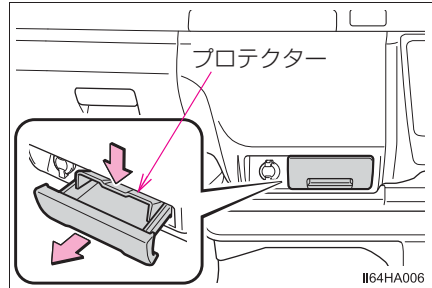
カード類を収納することができます。



灰皿★

フタを手前に引いて開ける

取りはずすときは、プロテクターを押さえて手前に引き出します。

**知識**

灰皿照明：ランプスイッチが ON のとき点灯します。

警告

- 使用しないときは、灰皿のフタを必ず閉じてください。
急ブレーキ時などに、開いた灰皿が体にあたり、灰が飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 出火を防ぐために、マッチ・タバコなどの火は完全に消してから灰皿の中に入れ、灰皿のフタを確実に閉めてください。
- 出火を防ぐために、灰皿の中に紙くすなどの燃えやすいものを入れないでください。

アクセサリースOCKET／アクセサリコンセント★

次の電気製品を使うときの電源としてお使いください。

アクセサリースOCKET：

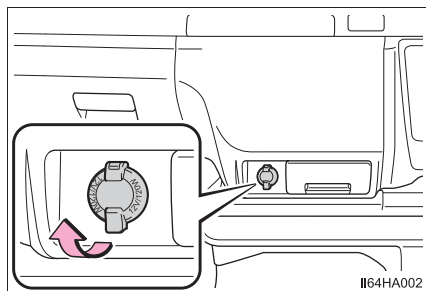
DC12V / 10A（消費電力 120W）未滿の電気製品

アクセサリコンセント：

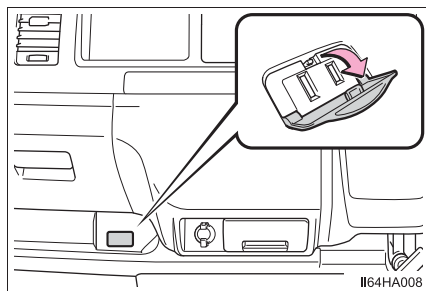
AC100V で最大消費電力 100W 未滿の電気製品

■ アクセサリースOCKET

フタを開ける

**■ アクセサリコンセント**

フタを開ける

**知識****■ 作動条件（アクセサリースOCKET）**

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

エンジンスイッチが“ACC” または“ON” のとき

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

エンジンスイッチがアクセサリモードまたはイグニッションONモードのとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 作動条件（アクセサリコンセント）

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

エンジンスイッチが “ON” のとき

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

エンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

■ エンジンスイッチを “LOCK”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）または OFF（スマートエントリー & スタートシステム装着車）にすると

モバイルバッテリーなどの、充電機能を備えた電気製品をはずしてください。接続したままにしておくと、エンジンスイッチを正常に “LOCK”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）または OFF（スマートエントリー & スタートシステム装着車）することができなくなる 場合があります。

 **注意****■ ショートや故障を防ぐために**

挿し込み口に異物が入ったり、飲料水などがかかたりしないように、使用しないときはフタを閉めておいてください。

■ ヒューズが切れるのを防ぐために**▶ アクセサリーソケット**

DC12V で最大電流 10A（最大消費電力 120W）以上の電気製品を使用しないでください。

▶ アクセサリーコンセント

AC100V で最大消費電力が 100W 以上の電気製品は使用しないでください。消費電力が 100W 以上の電気製品を使用すると、保護回路が作動して電源を遮断します。

■ バッテリーあがりを防ぐために

エンジンが停止した状態で、長時間使用しないでください。（エンジンがかかっている場合、アイドリング状態で長時間使用しないでください）

■ AC アダプターを使用するときは（アクセサリーコンセント）

フタが破損するおそれがあるため、直接アクセサリーコンセントに接続しないでください。

■ 正しく作動しないおそれがある電気製品（アクセサリーコンセント）

次のような AC100V の電気製品は、消費電力が 100W 以下の場合でも正常に作動しないおそれがあります。

- 起動時のピーク電力が高い電気製品
- 精密なデータを処理する計測機器
- 電源周波数の切りかえ（50 / 60Hz）のある機器
- 極めて安定した電力供給を必要とするその他の電気製品

お手入れのしかた

7

7-1. お手入れのしかた

| | |
|-------------|-----|
| 外装の手入れ..... | 338 |
| 内装の手入れ..... | 342 |

7-2. 簡単な点検・部品交換

| | |
|---|-----|
| エンジン点検口..... | 345 |
| ボンネット | 347 |
| ガレージジャッキ | 349 |
| AdBlue [®] （尿素水）の 補充（ディーゼル車）..... | 351 |
| ウォッシャー液の補充 | 356 |
| タイヤについて | 357 |
| タイヤ空気圧について | 360 |
| エアコンフィルターの 清掃 | 362 |
| キーの電池交換..... | 365 |
| ヒューズの点検・交換 | 369 |
| 電球（バルブ）の交換 | 372 |

外装の手入れ

お手入れは、次の項目を実施してください。

- 水を十分かけながら、車体・足まわり・下まわりの順番に上から下へ汚れを洗い落とす
- 車体はスポンジやセーム皮のようなやわらかいもので洗う
- 汚れがひどいときはカーシャンプーを使用し、水で十分洗い流す
- 水をふき取る
- 水のはじきが悪くなったときは、ワックスがけを行う
ボデーの表面の汚れを落としても水が玉状にならないときは、車体の温度が冷えているときにワックスをかける（およそ体温以下を目安としてください）

なお、ボデーコート・ホイールコート・ガラスコートなど、トヨタケミカル商品を施工された場合は、お手入れ方法が異なります。詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

知識

■ 自動洗車機を使うときは

- アウターミラー・アンテナを格納し、車両前側から洗車してください。また、走行前は必ずアウターミラーを復帰状態にもどしてください。
- ブラシで車体などに傷が付き、塗装を損なうことがあります。

■ 高圧洗浄機を使うときは

- 室内に水が入るおそれがあるため、ノズルの先端をドアやガラスの開閉部に近付けすぎたり、同じ場所に連続してあてたりしないでください。
- 駆動系部品（ディファレンシャルギヤなど）のベアリングやオイルシール部品に近付けすぎないでください。
近付けすぎると、水圧が高いため、内部への水入りやグリス流出により、性能が劣化するおそれがあります。

■ホイール・ホイールキャップについて

- 中性洗剤を使用し、早めに汚れを落としてください。
- 洗剤を使用したあとは放置せずに水で十分洗い流してください。
- 塗装の損傷を防ぐため、次のことを必ずお守りください。
 - ・酸性・アルカリ性および研磨剤の入った洗剤を使用しないでください
 - ・硬いブラシを使用しない
 - ・夏場の走行後や駐車後でホイールが熱いときは、洗剤を使用しない

■ブレーキパッドやディスクローターについて

水に濡れた状態のまま駐車しておく、錆びて貼り付くことがあります。洗車後は低速で走行し、ブレーキを数回かけて乾燥させてから駐車してください。

■バンパーについて

研磨剤入りの洗剤でこすらないようにしてください。

■メッキ部品のお手入れについて

メッキ部品の汚れが落ちにくい場合は、次の方法でお手入れをしてください。

- 中性洗剤を水で約5%に薄めてやわらかい布に含ませふき取る
- 乾いたやわらかい布で表面の水分をふき取る
- 油分を含んだ汚れはアルコール系ウェットティッシュなどで油を浮かせてからふき取る

⚠ 警告

■洗車をするときは

エンジンルーム内に水をかけないでください。
電気部品などに水がかかると、車両火災につながるおそれがあり危険です。

■排気管について

排気管は排気ガスにより高温になります。洗車などでふれる場合は、十分に排気管が冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。ディーゼル車は特に高温になりますのでご注意ください。

 **注意****■ 塗装の劣化や車体・部品（ホイールなど）の腐食を防ぐために**

- 次のような場合は、ただちに洗車してください。
 - ・ 海岸地帯を走行したあと
 - ・ 凍結防止剤を散布した道路を走行したあと
 - ・ コールタール・花粉・樹液・鳥のふん・虫の死がいなどが付着したとき
 - ・ ばい煙・油煙・粉じん・鉄粉・化学物質などの降下が多い場所を走行したあと
 - ・ ほこり・泥などで激しく汚れたとき
 - ・ 塗装にベンジンやガソリンなどの有機溶剤が付着したとき
- 塗装に傷が付いた場合は、早めに補修してください。
- ホイール保管時は、腐食を防ぐために汚れを落とし、湿気の少ない場所へ保管してください。

■ ランプの清掃

- 注意して洗ってください。有機溶剤や硬いブラシは使用しないでください。ランプを損傷させるおそれがあります。
- ランプにワックスがけを行わないでください。レンズを損傷するおそれがあります。

■ 自動洗車機を使うときは

車両前面を洗浄するブラシは作動させないでください。
フロントアンダーミラー（→ P. 134）が破損するおそれがあります。

■ アンテナの損傷を防ぐために

→ P. 300

 **注意****■ 高圧洗浄機を使用するときは**

- 洗車時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水を当てないでください。高い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- エンブレム裏に搭載されているレーダーに直接水をかけないでください。部品故障の原因になるおそれがあります。
- ノズルの先端を、下記部品の結合部やブーツ類（ゴムまたは樹脂製のカバー）、コネクタ類に近付けすぎないでください。高い水圧がかかることにより、部品が損傷するおそれがあります。
 - ・ 駆動系部品
 - ・ ステアリング部品
 - ・ サスペンション部品
 - ・ ブレーキ部品
- モール、バンパーなど樹脂部分は変形、損傷するおそれがあるため、洗浄ノズルと車体との距離を 30cm 以上離してください。また、同じ場所へ連続して水をあてないでください。
- フロントウインドウガラス下部へ連続して水をあてないでください。エアコンの空気取り入れ口があり、エアコンが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- 高圧洗浄機で車両の下まわりを洗浄しないでください。

内装の手入れ

お手入れは、次の要領で実施ください。

車内の手入れ

- 掃除機などでほこりを取り除き、水またはぬるま湯を含ませた布でふき取る
- 汚れが落ちない場合は、中性洗剤を水で約 1 % に薄めてやわらかい布に含ませふき取る
水を浸した布を固くしぼり、表面に残った洗剤・水分をふき取る

知識

■ カーペットの洗淨

カーペットは常に乾いた状態を保つことをおすすめします。洗淨には、市販の泡タイプクリーナーがご利用になれます。

スポンジまたはブラシを使用して泡をカーペットに広げ、円を描くように塗り込んでください。直接水をかけたりせず、ふき取ってから乾燥させてください。

■ シートベルト★

刺激の少ない洗剤とぬるま湯で、布やスポンジを使って洗ってください。シートベルトのすり切れ・ほつれ・傷などを定期的に点検してください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **警告****■車の故障や車両火災を防ぐために**

- 車内に水をかけたり液体をこぼしたりしないでください。電気部品などに水がかかると、故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。
- 車内で可燃性のスプレー（洗剤・消臭剤・潤滑剤など）を使用する場合は、電気部品などにかからないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。
- SRS エアバッグの構成部品や配線などをぬらさないでください。（→ P. 30）電気の不具合により、エアバッグが展開したり、正常に機能しなくなり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■内装の手入れをするときは（特にインストルメントパネル）

艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルがフロントウインドウガラスへ映り込み、運転者の視界をさまたげ思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 **注意****■ 清掃するとき使用する溶剤について**

- 変色・しみ・塗装はがれの原因になるため、次の溶剤は使用しないでください。
 - ・ シート以外の部分：ベンジン・ガソリンなどの有機溶剤や酸性またはアルカリ性の溶剤・染色剤・漂白剤
 - ・ シート部分：シンナー・ベンジン・アルコール・その他のアルカリ性や酸性の溶剤
- 艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルやその他内装の塗装のはがれ・溶解・変形の原因になるおそれがあります。

■ 床に水がかかると

水で洗わないでください。

オーディオ★やフロアカーペット下にある電気部品に水がかかると、車の故障の原因になったり、ボデーが錆びるおそれがあります。

■ フロントウインドウガラスの内側を掃除するときは

前方カメラのレンズに、ガラスクリーナーが付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。(→ P. 187)

■ リヤウインドウガラスの内側を掃除するときは

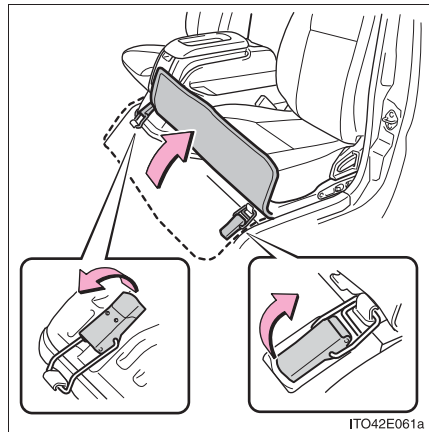
- 熱線を損傷するおそれがあるため、ガラスクリーナーなどを使わず、熱線にそって水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいでください。
- 熱線を引っかいたり、損傷させないように気を付けてください。

エンジン点検口

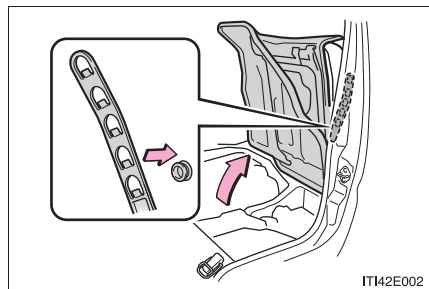
エンジンカバーを持ち上げて、エンジンルームの点検などが行えます。

エンジン点検口の開け方

- 1 エンジンを停止し、シフトレバーをPにする
- 2 パーキングブレーキを確実にかける (→ P. 167)
- 3 カバーをめくってロック (2ヶ所) を解除する



- 4 エンジンカバーを持ち上げ、バンドをフックにかけて固定する
フックをバンドの穴にしっかりとはめ込んで、確実に固定されたことを確認してください。



- 5 エンジン点検口を閉めるときは逆の手順で操作する

警告

■ 走行前の確認

エンジンカバーがしっかりロックされていることを確認してください。
ロックせずに走行すると、走行中にシートが突然動いて、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

警告**■ エンジンカバーを開けるときは**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

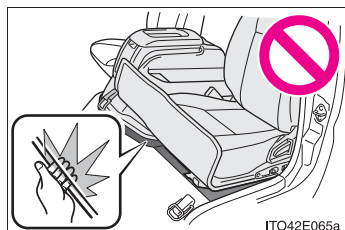
- 走行中にエンジンカバーを開けない
- 平坦な場所でパーキングブレーキを確実にかけ、シフトレバーをPにする
- お子さまに操作させない

■ エンジンルームを点検したあとは

エンジンルーム内に工具や布を置き忘れていないことを確認してください。点検や清掃に使用した工具や布などをエンジンルーム内に置き忘れてしまうと、故障の原因になったり、また、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながるおそれがあり危険です。

■ エンジンカバーを閉めるときは

エンジンカバーを閉めるときは、手などを挟まないように注意してください。重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

**注意****■ エンジンカバーを開ける前の注意**

エンジンカバーを開けると、センターコンソールボックスも同時に持ち上がります。荷物の破損などを防ぐため、次のことをお守りください。

- オープントレイ上に荷物がある場合は降ろしておく
- ボックス内に壊れやすいものがある場合は取り出しておく
- カップホルダーに飲み物が置かれていないことを確認する

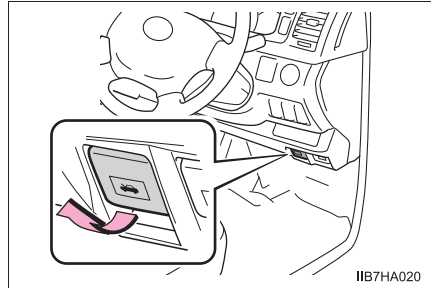
■ エンジンカバーを閉めるときは

シートベルトを挟み込まないように注意してください。

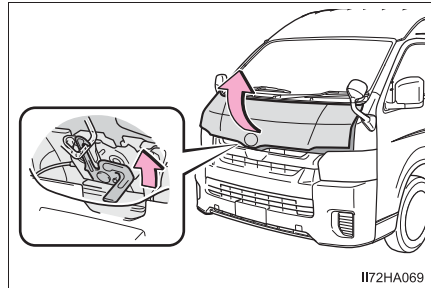
ボンネット

車内からロックを解除して、ボンネットを開けます。

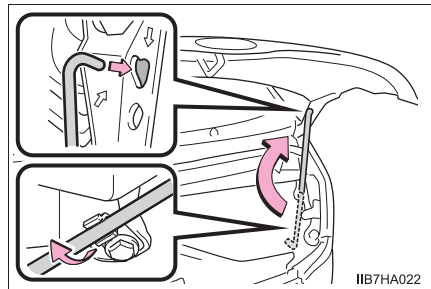
- 1 ボンネット解除レバーを引く
ボンネットが少し浮き上がります。



- 2 レバーを引き上げて、ボンネットを開ける
開けるときにボンネットが補助ミラーにあたる場合は、補助ミラーを調整してください。



- 3 ボンネットステーをステー穴に挿し込む



警告**■ 走行前の確認**

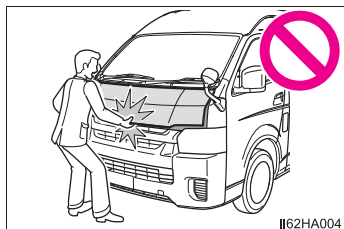
ボンネットがしっかりロックされていることを確認してください。
ロックせずに走行すると、走行中にボンネットが突然開いて、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ボンネット内を点検したあとは

ボンネット内に工具や布を置き忘れていないことを確認してください。
点検や清掃に使用した工具や布などをボンネット内に置き忘れてしまうと、故障の原因になったり、また、ボンネット内は高温になるため車両火災につながるおそれがあり危険です。

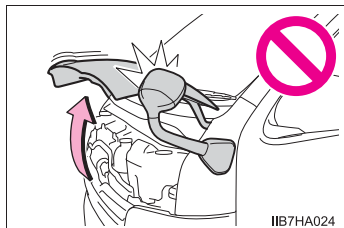
■ ボンネットを閉めるときは

手などを挟まないように注意してください。
重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

**注意****■ ボンネットへの損傷を防ぐために**

- ボンネットを閉めるときは、体重をかけるなどして強く押さないでください。ボンネットがへこむおそれがあります。
- 補助ミラーの位置によっては、ボンネットがあたり、ボンネットとミラーが損傷するおそれがあります。

ボンネットを開けるときに補助ミラーにあたる場合は、補助ミラーの位置を調整してください。



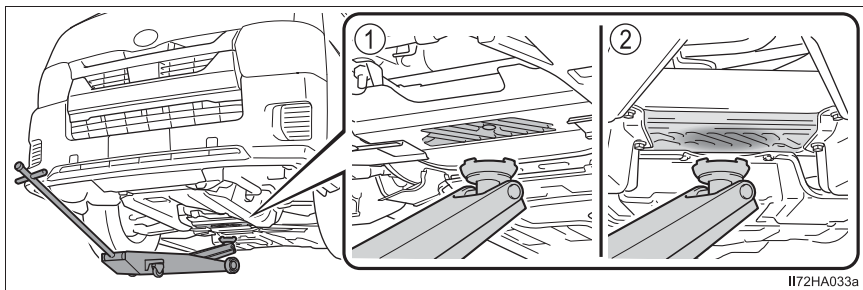
ガレージジャッキ

ガレージジャッキを使用するときは、ガレージジャッキに付属の取り扱い説明書に従って、安全に作業してください。

ガレージジャッキを使用して車両を持ちあげるときは、正しい位置にガレージジャッキをセットしてください。

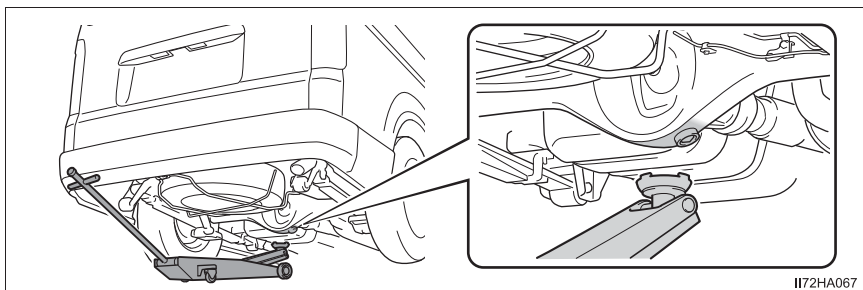
正しい位置にセットしないと、車両が損傷したり、けがをしたりするおそれがあります。

◆ フロント側



- ① FR 車
- ② 4WD 車

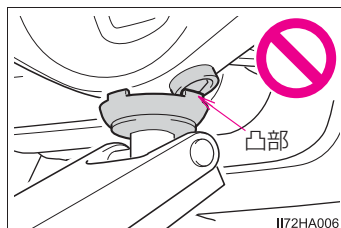
◆ リヤ側



 注意

■ ガレージジャッキでリヤ側を持ちあげるとき

ガレージジャッキの受け皿の凸部がボルトにあたらないようにしてください。ボルトがゆるんでオイルがもれるおそれがあります。



AdBlue[®]（尿素水）の補充（ディーゼル車）

この車は排気ガス中の窒素酸化物を低減するために AdBlue[®] を使用しています。AdBlue[®] について、次のことにご留意ください。

- AdBlue[®] は走行に従って消費されます。
- AdBlue[®] の残量がなくなると、エンジンを再始動できなくなります。
- 補充する際は、トヨタ販売店で補充することをおすすめします。

走行可能距離について

AdBlue[®] の消費量は運転状況や走行環境などにより異なります。AdBlue[®] の消費量が多くなると、AdBlue[®] の補給が必要になるまでの走行可能距離が短くなります。

| 走行可能距離 | | |
|--|----------------------|---|
| 短 ^{※1} | | 長 |
| ← | → | → |
| [高負荷走行] | [通常走行] ^{※2} | [低負荷走行] |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ アクセルを深く踏み込んでいるとき ・ 長い上り坂を走行しているとき ・ 排出ガス浄化装置が働いているとき | | <ul style="list-style-type: none"> ・ 短距離を走行するとき ・ 渋滞のとき |

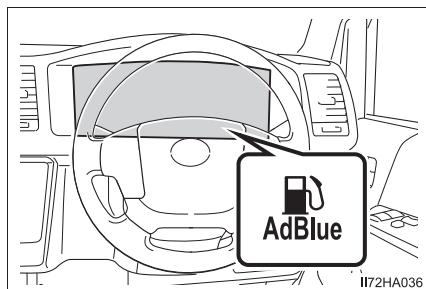
※1 高地（標高が高いとき）や気温が低い時も、AdBlue[®] の消費量が増加します。

※2 通常の走行では、約 1000km 走行すると、1L の AdBlue[®] を消費します。また、最大まで補充した状態から約 7400km 走行すると、残量がなくなります。

AdBlue[®] の警告灯・警告メッセージ

AdBlue[®] の残量が少なくなると警告メッセージと警告灯でお知らせします。

走行可能距離が約 3000km 以下になると警告メッセージが表示されます。
走行可能距離が約 2000km 以下になると警告灯が点灯し、警告メッセージが表示されます。



■ マルチインフォメーションディスプレイに AdBlue[®] に関する警告メッセージが表示されたとき

それぞれ、次のように対処してください。

| 警告メッセージ | 対処方法 |
|---|---|
| 「AdBlue を 3000km 以内に補充してください 取扱説明書を参照ください」※1 | AdBlue [®] を補充してください。 トヨタ販売店で補充することをおすすめします。 |
| 「AdBlue 残量が少なくなっています AdBlue を 2000km 以内に補充してください 取扱説明書を参照ください」※1, 2 | |
| 「AdBlue 残量が少なくなっています あと 800km で再始動不可 AdBlue を補充してください 取扱説明書を参照ください」※1, 2 | 表示されている距離をこえて走行すると、エンジンを再始動できなくなります。ただちに AdBlue [®] を補充してください。 トヨタ販売店で補充することをおすすめします。 |
| 「AdBlue 残量が少なくなっています エンジン再始動不可 AdBlue を補充してください 取扱説明書を参照ください」※2 | ただちに AdBlue [®] を補充してください。エンジンを停止させると、再始動できません。エンジンを停止せず、ただちにトヨタ販売店にご連絡ください。 |

※1 マルチインフォメーションディスプレイに表示される走行距離は、目安としてご利用ください。補充方法・運転状況・走行環境などにより、表示された走行可能距離と実際の走行距離とが異なる場合があります。(→ P. 351)

※2 警告メッセージに合わせてマスターウォーニングが点灯し、ブザーが鳴ります。

 **注意****■ AdBlue[®] の残量が少なくなったとき**

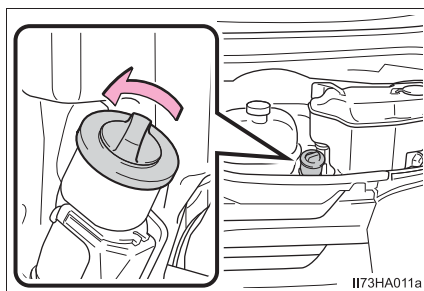
AdBlue[®] の残量がなくなると、エンジンを始動できなくなります。
残量がなくなる前に AdBlue[®] を補充してください。

AdBlue[®] を補充するときは

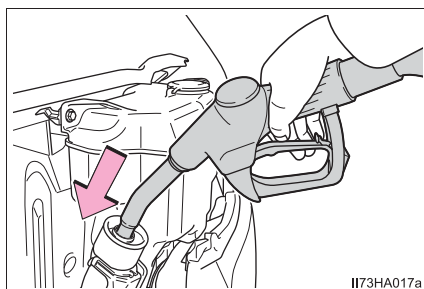
AdBlue[®] は AdBlue[®] 取り扱い給油所の補充装置で補充することができます。* 次の手順で AdBlue[®] を補充してください。(AdBlue[®] タンク容量は 7.4 L です)

* トヨタ販売店でも補充することができます。

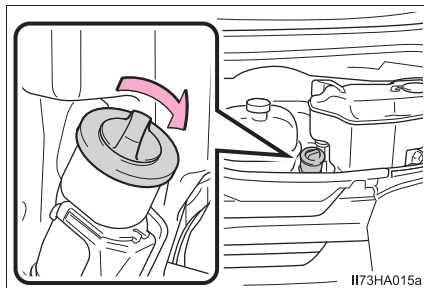
- 1 平坦な場所に駐車してエンジンスイッチを“LOCK”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）、またはエンジンスイッチをOFF（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にし、ボンネットを開ける（→P. 347）
- 2 補給口のキャップを開ける



- 3 ノズルを挿入し AdBlue[®] を補充する



- 4 補給口のキャップを閉める
キャップが「カチッ」と鳴るまで閉めてください。



 知識

■ AdBlue[®] の補充について

AdBlue[®] (ISO 22241-1 に準拠したもの) を使用してください。

AdBlue[®] (アドブルー) はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。

■ 緊急時にご自身で AdBlue[®] を補充する場合

- AdBlue[®] の残量がなくなってエンジンが始動できなくなってしまったときは、約 3.8L 以上の AdBlue[®] を補充することで、エンジンを始動することができます。
- AdBlue[®] の補充後、エンジンが始動することを確認してください。
警告灯・警告メッセージが消えたことを確認してください。
トヨタ販売店で AdBlue[®] をいっぱいまで補充することをおすすめします。
- AdBlue[®] の補充後は、エンジンが始動するまでの時間が通常よりも数秒、長くなる場合があります。

 注意

■ AdBlue[®] を補充するとき

AdBlue[®] を補充するときは次のことをお守りください。お守りいただかないと車両の部品や塗装などの損傷につながるおそれがあります。

- AdBlue[®] 以外の尿素水を補充しない
- AdBlue[®] が車両の塗装部分に付着してしまった場合は、すぐに水で洗い流す
- AdBlue[®] をエンジンルームにこぼしてしまった場合は、水を含ませた布ですぐにふき取る

■ 補充装置で AdBlue[®] を補充するとき

AdBlue[®] タンクから AdBlue[®] があふれるのを防ぐため、次のことをお守りください。

- 継ぎ足し補充をしないでください。
- 補給口にノズルを確実に挿入してください。

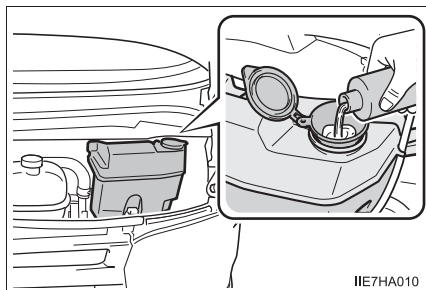
■ AdBlue[®] の保管について

AdBlue[®] を保管するときは次のことをお守りください。お守りいただかないと車両の部品や塗装の損傷、また、AdBlue[®] の成分が変質し異臭の発生につながるおそれがあります。

- AdBlue[®] を車内に放置しない
- AdBlue[®] の容器を密閉し、直射日光の当たらない、換気の良い冷暗所に保管する

ウォッシャー液の補充

タンク側面から液量を確認し、不足しているときは、キャップを開けてウォッシャー液を補充する



⚠ 警告

■ ウォッシャー液を補充するとき

エンジンが熱いときやエンジンがかかっているときは、ウォッシャー液を補充しないでください。

ウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、ラジエーターなどの高温部にかかると出火するおそれがあり危険です。

⚠ 注意

■ ウォッシャー液について

ウォッシャー液のかわりに、せっけん水やエンジン不凍液などを入れないでください。塗装にしみが付くことや、ポンプが故障してウォッシャー液が出なくなるおそれがあります。

■ ウォッシャー液のうすめ方

必要に応じて水でうすめてください。水とウォッシャー液の割合は、ウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

タイヤについて

タイヤの点検は、法律で義務付けられています。日常点検として必ずタイヤを点検してください。

タイヤの摩耗を均等にし寿命をのばすために、タイヤローテーション(タイヤ位置交換)をFR車は10,000kmごとに、4WD車は5,000kmごとに行ってください。

タイヤの点検項目

タイヤは次の項目を点検してください。

点検方法は別冊「メンテナンスノート」を参照してください。

- タイヤ空気圧

空気圧の点検は、タイヤが冷えているときに行ってください。

- タイヤの亀裂・損傷の有無

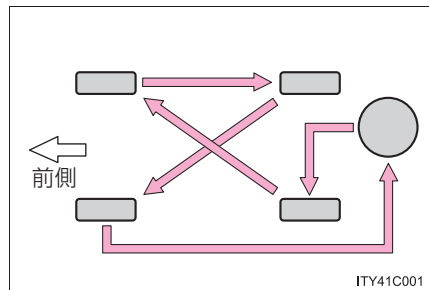
- タイヤの溝の深さ

- タイヤの異常摩耗（極端にタイヤの片側のみが摩耗していたり、摩耗程度が他のタイヤと著しく異なるなど）の有無

タイヤローテーションのしかた

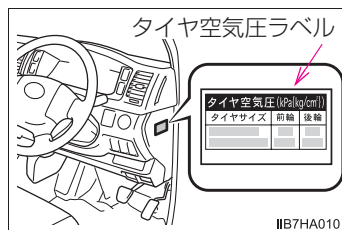
図で示すようにタイヤのローテーションを行う

タイヤの摩耗状態を均一にし、寿命をのばすために、トヨタは定期点検ごとのタイヤローテーションをおすすめします。



 知識■ **タイヤ空気圧の数値**

タイヤの指定空気圧は、インストルメントパネル横（運転席側）のタイヤ空気圧ラベルで確認することができます。

■ **タイヤ関連の部品を交換するとき**

タイヤ・ディスクホイール・ホイール取り付けナットを交換するときは、トヨタ販売店にご相談ください。

 **警告**■ **点検・交換時の警告**

必ず次のことをお守りください。

お守りいただかないと、駆動系部品の損傷や不安定な操縦特性により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- タイヤはすべて同一メーカー・同一銘柄・同一トレッドパターンで、摩耗差のないタイヤを使用する
- メーカー指定サイズ以外のタイヤやホイールを使用しない
- ラジアルタイヤ・バイアスベルテッドタイヤ・バイアスプライタイヤを混在使用しない
- サマータイヤ・オールシーズンタイヤ・冬用タイヤを混在使用しない

■ **異常があるタイヤの使用禁止**

異常があるタイヤをそのまま装着していると、走行時にハンドルをとられたり、異常な振動を感じる場合があります。また、次のような事態になり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 破裂などの修理できない損傷を与える
- 車両が横すべりする
- 車両の本来の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が発揮されない

 **警告****■ タイヤ交換時の注意**

- 必ずナットのテーパ一部を内側にして取り付けてください。(→ P. 426)
テーパ一部を外側にして取り付けると、ホイールが破損しはずれてしまい、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ねじ部にオイルやグリースを塗らないでください。
ナットを締めるときに必要以上に締め付けられ、ボルトが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。また、ナットがゆるみホイールが落下して、重大な事故につながるおそれがあります。オイルやグリースがねじ部に付いている場合はふき取ってください。

■ 異常があるホイールの使用禁止

亀裂や変形などがあるホイールは使用しないでください。走行中にタイヤの空気が抜けて、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 **注意****■ 走行中に空気もれが起こったら**

走行を続けしないでください。
タイヤまたはホイールが損傷することがあります。

■ 悪路走行に対する注意

段差や凹凸のある路上を走行するときは注意してください。
タイヤの空気が抜けて、タイヤのクッション作用が低下します。また、タイヤ・ホイール・車体などの部品も損傷するおそれがあります。

タイヤ空気圧について

タイヤの空気圧を適正に維持するために、タイヤの空気圧点検を月に1回以上実施してください。(→ P. 453)

知識

■ タイヤ空気圧が適正でない場合

適切に調整されていないタイヤ空気圧で走行すると、次のようなことが起こる場合があります。

- 燃費の悪化
- 乗り心地や操縦安定性の低下
- 摩耗によるタイヤ寿命の低下
- 安全性の低下

ひんぱんにタイヤ空気圧が低下する場合は、トヨタ販売店でタイヤの点検を受けてください。

■ タイヤ空気圧の点検のしかた

タイヤ空気圧の点検の際は、次のことをお守りください。

- タイヤが冷えているときに点検する
- タイヤ空気圧ゲージを必ず使用する
タイヤの外観だけでは空気圧が適正かどうか判断できません。
- 走行後はタイヤの発熱により空気圧が高くなります。異常ではありませんので減圧しないでください。
- 荷物を積んだり、多人数で乗車するときは荷重を不均等につけないようにする

 **警告****■ タイヤの性能を発揮するために**

適正なタイヤ空気圧を維持してください。

タイヤ空気圧が適正に保たれていないと、次のようなことが起こるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過度の摩耗
- 偏摩耗
- 操縦安定性の低下
- タイヤの過熱による破裂
- タイヤとホイールのあいだからの空気漏れ
- ホイールの変形、タイヤの損傷
- 走行時にタイヤが損傷する可能性の増大
(路上障害物、道路のつなぎ目や段差など)

 **注意****■ タイヤ空気圧の点検・調整をしたあとは**

タイヤのバルブキャップを確実に取り付けてください。

バルブキャップをはずしていると、ほこりや水分がバルブに入り空気が漏れ、タイヤの空気圧が低下するおそれがあります。

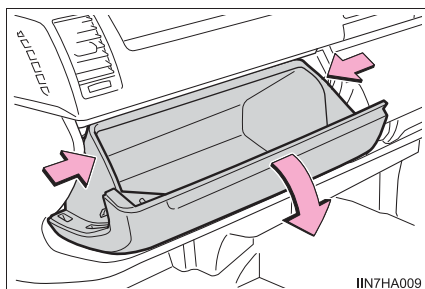
エアコンフィルターの清掃

エアコン・リヤクーラーを快適にお使いいただくために、エアコンフィルターを定期的に清掃してください。

清掃のしかた

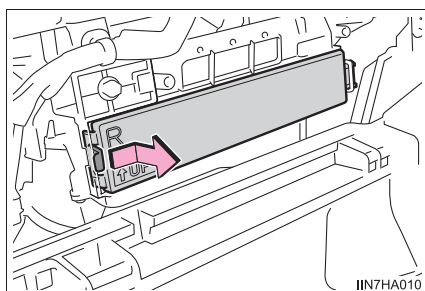
▶ フロントエアコン

- 1 エンジンスイッチを “ LOCK ”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）または OFF（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にする
- 2 グローブボックスを開き、グローブボックス側面を内側に押し、上部のツメを片側ずつはずし、下部のツメをはずして取りはずす



IIN7HA009

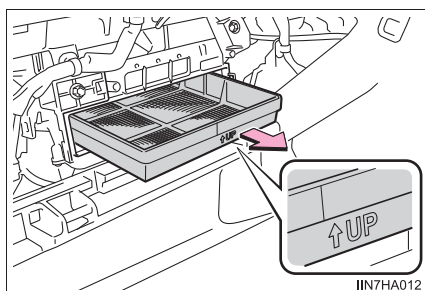
- 3 フィルターカバーを取りはずす



IIN7HA010

- 4 エアコンフィルターを取りはずして清掃する

水洗いするか、裏面からエアブローでほこりを取り除きます。

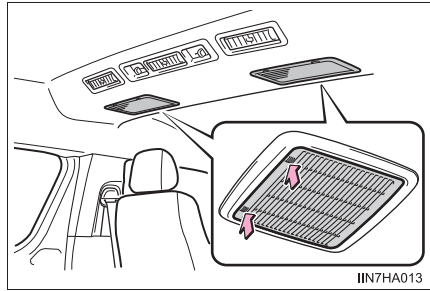


IIN7HA012

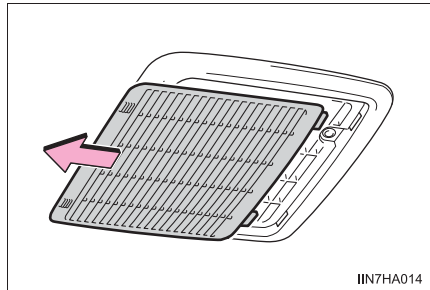
- 5 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付け
「↑ UP」マークの矢印が上を向くように取り付けます。

▶ リヤクーラー

- 1 エンジンスイッチを “ LOCK ”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）または OFF（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にする
- 2 図に示す位置（2ヶ所）を押して、ロックをはずす



- 3 エアコンフィルターを取りはずして清掃する
水洗いするか、裏面からエアブローでほこりを取り除きます。



- 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける
エアコンフィルターのツメを挿し込んでから、反対側を押さえてロックします。

 知識

■ フィルターの清掃について

エアコン・リヤクーラーを快適にお使いいただくために、フィルターを定期的に清掃してください。

■ エアコン・リヤクーラーの風量が減少したときは

フィルターの目づまりが考えられますので、フィルターを清掃してください。

 注意

■ エアコン・リヤクーラーを使用するときの注意

- フィルターを装着せずにエアコン・リヤクーラーを使用すると、故障の原因になることがあります。必ずフィルターを装着してください。
- フィルターは水洗いするか、エアブローを使って清掃してください。ブラシなどでこすると、フィルターが損傷するおそれがあります。

キーの電池交換

電池が消耗しているときは、新しい電池に交換してください。

用意するもの

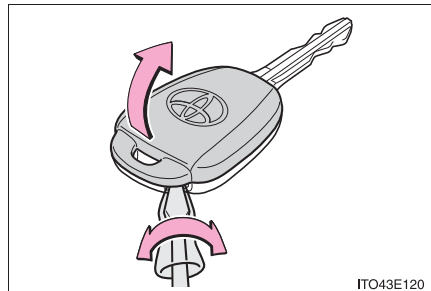
- マイナスドライバー
- リチウム電池
 - ・ CR2016 (スマートエントリー&スタートシステム非装着車)
 - ・ CR2032 (スマートエントリー&スタートシステム装着車)

電池交換のしかた

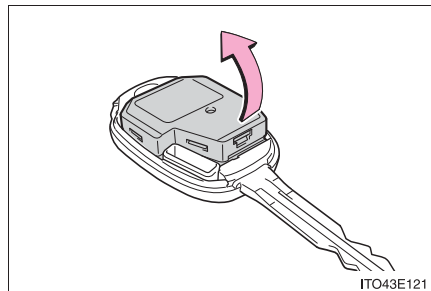
- ▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

1 カバーをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。

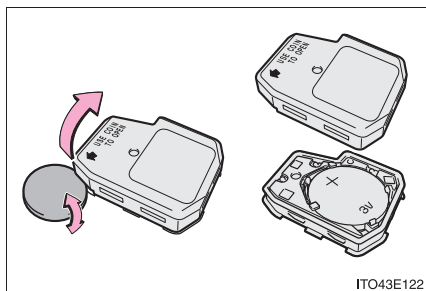


2 モジュールを取り出す



- 3 コインなどを使用してモジュールカバーをはずし、消耗した電池を取り出す

新しい電池は + 極を上にして取り付けます。

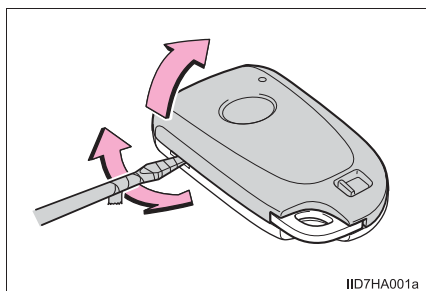


- 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

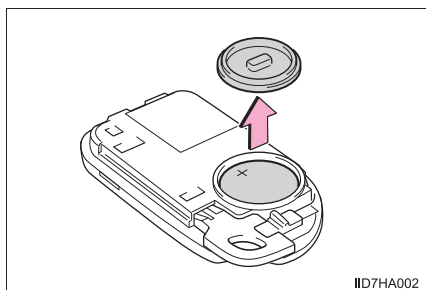
- 1 カバーをはずす

傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



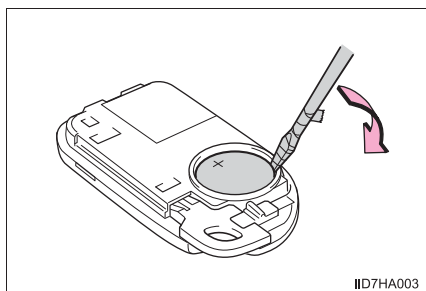
- 2 電池のフタをはずす

取っ手を引っ張り電池のフタを取りはずします。



- 3 消耗した電池を取り出す

新しい電池は、+ 極を上にして取り付けます。



- 4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

 知識

■ リチウム電池の入手

電池はトヨタ販売店・時計店およびカメラ店などで購入できます。

- スマートエントリー&スタートシステム非装着車：CR2016
- スマートエントリー&スタートシステム装着車：CR2032

■ 電池が消耗していると

次のような状態になります。

- スマートエントリー&スタートシステム★、ワイヤレス機能が作動しない
- 作動距離が短くなる

 警告

■ 電子キーの電池について

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 誤って電池を飲み込まないように注意してください。化学熱傷のおそれがあります。
- 電子キーにはコイン電池もしくはボタン電池が使われています。電池を飲み込むと、わずか2時間で重度の化学熱傷を引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 新しい電池および取りはずした電池は、お子さまにさわらせないでください。
- カバーがしっかり閉まらない場合はそのまま使用せず、お子さまの手の届かない場所に保管し、トヨタ販売店で点検を受けてください。
- 誤って電池を飲み込んだ、または体の一部に入れてしまった場合は、すぐに医師の診察を受けてください。

■ 電池の爆発や可燃性の液体またはガスの漏れを防ぐために

- 同じタイプの電池と交換してください。異なったタイプの電池を使用すると、電池が爆発するおそれがあります。
- 極端に温度の高いところや、高度が高く極端に気圧が低いところに電池を持ち込まないでください。
- 電池を燃やしたり、つぶしたり、切ったりしないでください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 **注意****■交換後、正常に機能させるために**

次のことを必ずお守りください。

- ぬれた手で電池を交換しない
錆の原因になります。
- 電池以外の部品に、ふれたり動かしたりしない
- 電極を曲げない

ヒューズの点検・交換

ランプがつかないときや電気系統の装置が働かないときは、ヒューズ切れが考えられます。ヒューズの点検を行ってください。

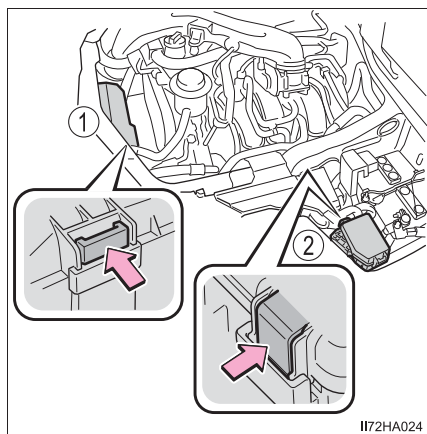
- 1 エンジンスイッチを “ LOCK ”（スマートエントリー&スタートシステム非装着車）または OFF（スマートエントリー&スタートシステム装着車）にする
- 2 ヒューズボックスを開ける

▶ エンジンルーム内

エンジン点検口（→P. 345）を開けて、ツメを押しながら、カバーを持ち上げる

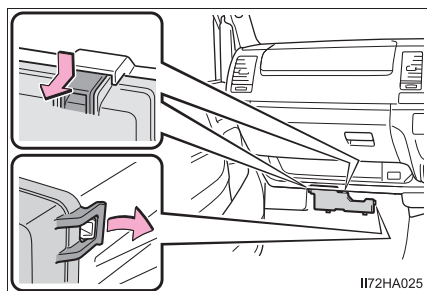
- ① 中央ヒューズボックス
- ② バッテリー横ヒューズボックス

イラストはガソリン車で代表しています。



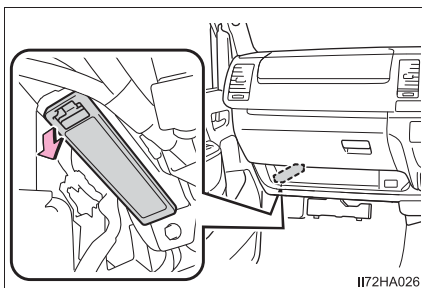
▶ 助手席足元

ツメを押しながら、カバーを手前に引く



▶ グローブボックス下

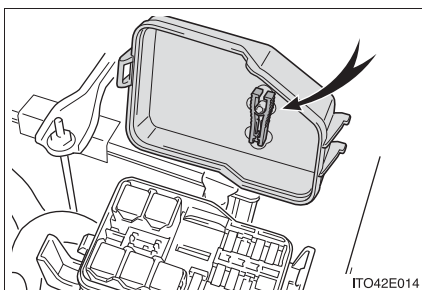
ヒューズボックスカバーを取りはずす



I172HA026

3 ヒューズはずしでヒューズを引き抜く

ヒューズはずしは、エンジンルーム内にある、バッテリー横ヒューズボックスのカバーに付いています。



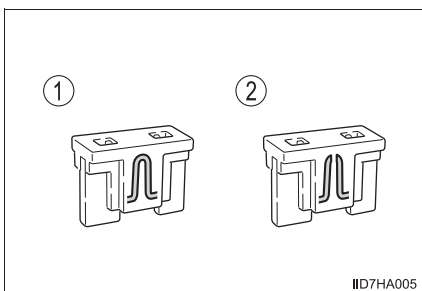
I1042E014

4 ヒューズが切れていないか点検する

① 正常

② ヒューズ切れ

ヒューズボックスの表示に従い、規定容量のヒューズに交換します。



I107HA005

 知識

■ ヒューズを交換したあと

- 交換してもランプ類が点灯しないときは、電球を交換してください。
(→ P. 372)
- 交換しても再度ヒューズが切れる場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ バッテリーからの回路に過剰な負荷がかかると

配線が損傷を受ける前にヒューズが切れるように設計されています。

■ バッテリーがはずされたり、バッテリーがあがってしまった場合は

次の装置の初期化が必要です。

- パワースライドドア★ (→ P. 90)
- パワーウィンドウ (→ P. 137)

 警告

■ 車の故障や、車両火災を防ぐために

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、車の故障や火災、けがをするおそれがあります。

- 規定容量以外のヒューズ、またはヒューズ以外のものを使用しないでください。
- 必ずトヨタ純正ヒューズか同等品を使用してください。
- ヒューズやヒューズボックスを改造しないでください。

 注意

■ ヒューズを交換する前に

ヒューズが切れた原因が電気の過剰負荷だと判明したときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

電球（バルブ）の交換

次に記載する電球は、ご自身で交換できます。電球交換の難易度は電球によって異なります。部品が破損するおそれがあるので、トヨタ販売店で交換することをおすすめします。

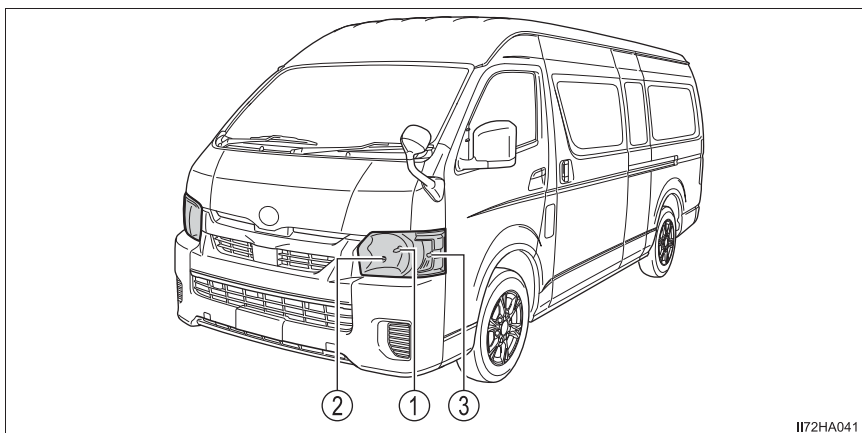
電球の用意

切れた電球の W（ワット）数を確認してください。（→ P. 454）

バルブ位置

■ フロント

▶ ハロゲンヘッドランプ装着車



I172HA041

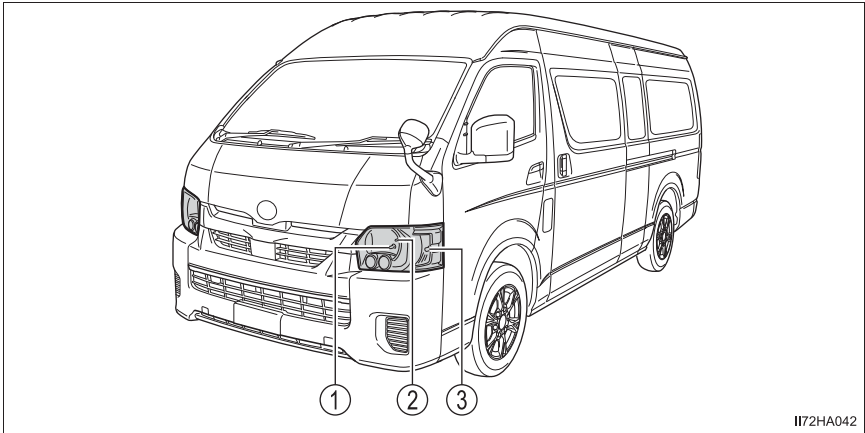
① ヘッドランプ

② 車幅灯

③ フロント&サイド

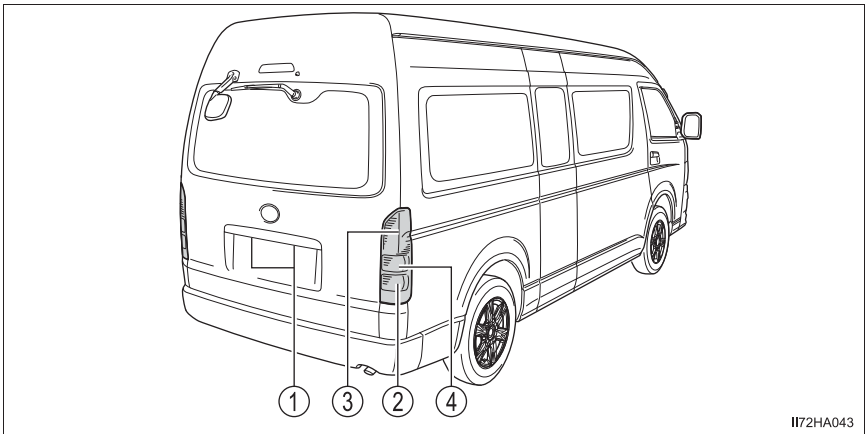
方向指示灯／非常点滅灯

▶ LED ヘッドランプ装着車



II72HA042

- ① ヘッドランプ (ハイビーム)
- ② 車幅灯
- リヤ
- ③ フロント & サイド
方向指示灯 / 非常点滅灯



II72HA043

- ① 番号灯
- ② 後退灯 / リヤフォグランプ★
- ③ 制動灯 / 尾灯
- ④ リヤ方向指示灯 / 非常点滅灯

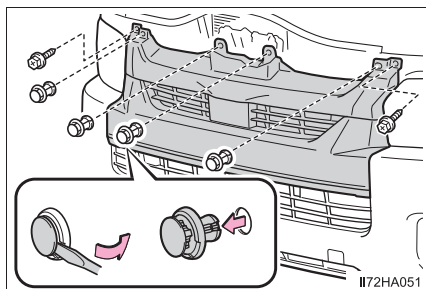
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

電球交換のしかた

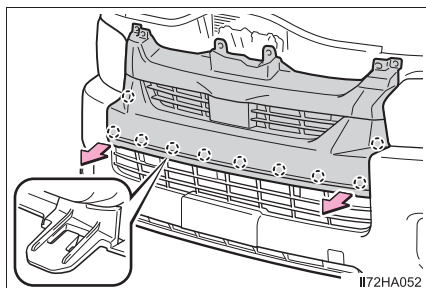
■ ヘッドランプ (ハロゲンヘッドランプ装着車)

電球交換するときは、必ずエンジンスイッチを OFF にしてください。

- 1 クリップ (4 個) とネジ (2 本) をはずす

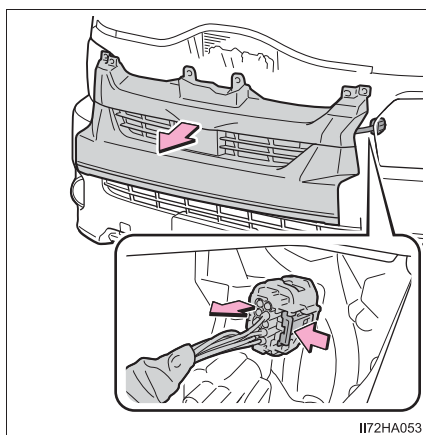


- 2 ラジエーターグリルのツメを取りはずす



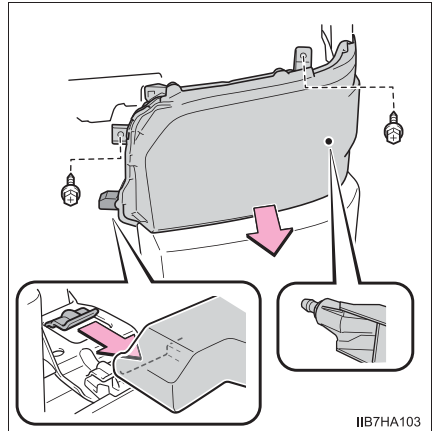
- 3 ラジエーターグリルを取りはずす

レーダーにつながっているコネクターを取りはずしてください。

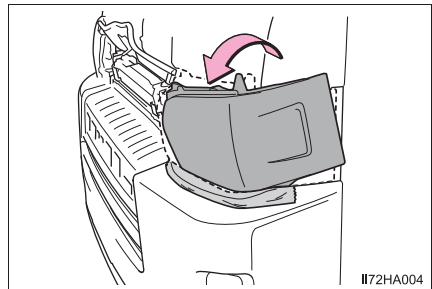


- 4 電球を交換する側のドア (運転席または助手席) を開けて作業スペースを広げ、バンパーのヘッドランプ前側部分に保護テープを貼る

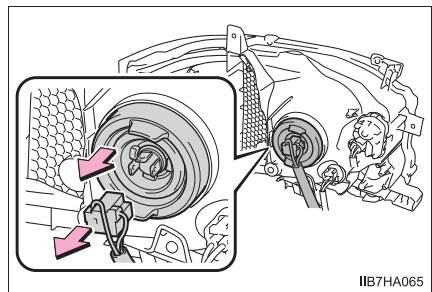
- 5 ネジ (2 本) をはずし、ヘッドランプ本体を手前に引いて各部の固定をはずす



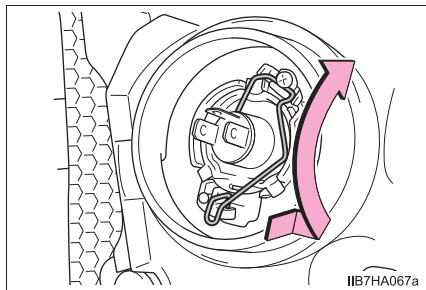
- 6 ヘッドランプ本体を回転させながら取りはずす



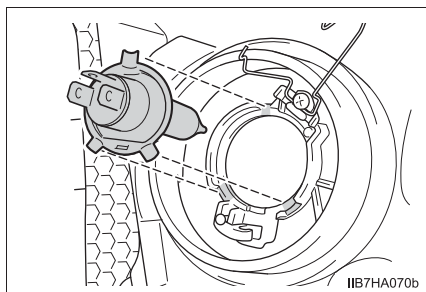
- 7 コネクターとゴムカバーを取りはずす



8 止め金をはずす



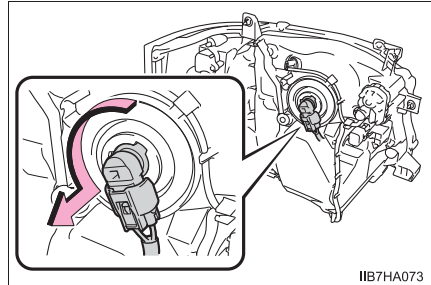
9 電球を取りはずす



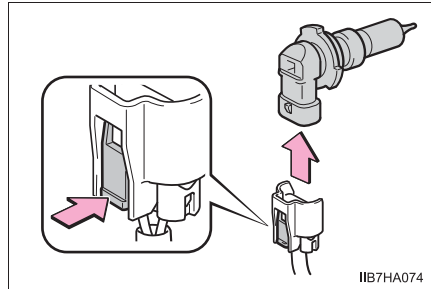
10 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

■ ヘッドランプ ハイビーム (LED ヘッドランプ装着車)

- 1 ヘッドランプ本体を取りはずす (→ P. 374)
- 2 ソケットを取りはずす

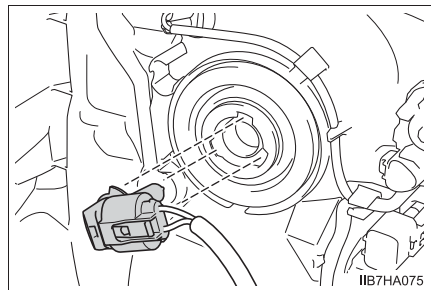


- 3 電球を取りはずす



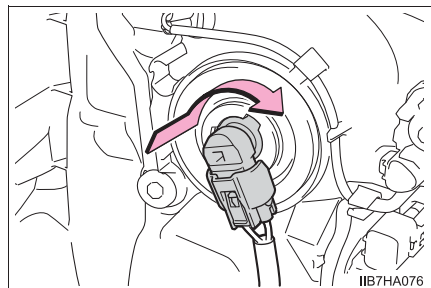
- 4 電球を交換し、ソケットを取り付ける

取り付け部と電球のツメ (3 か所) を合わせて挿し込みます。



- 5 ソケットをまわして固定する

ソケットを軽くゆさぶってぐらつきがないことを確認し、いったんヘッドランプを点灯させ、ソケットの取り付け部からランプの光がもれていないことを目視確認してください



- 6 ヘッドランプ本体を取り付ける

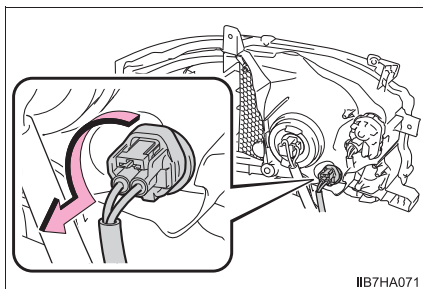
■ 車幅灯

1 ヘッドランプ本体を取りはずす (→ P. 374)

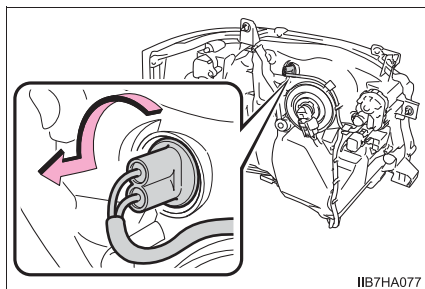
2 ソケットを取りはずす

▶ ハロゲンヘッドランプ装着車

▶ LED ヘッドランプ装着車



IIB7HA071

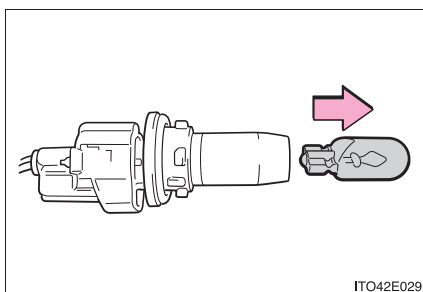


IIB7HA077

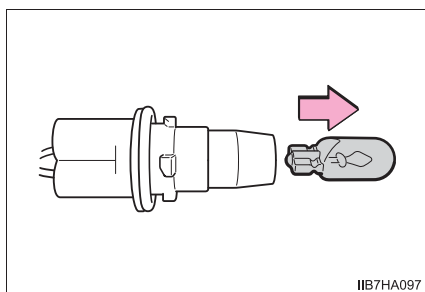
3 電球を取りはずす

▶ ハロゲンヘッドランプ装着車

▶ LED ヘッドランプ装着車



ITO42E029



IIB7HA097

4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

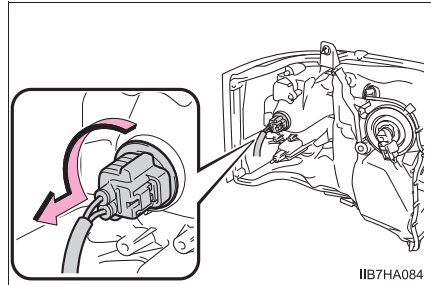
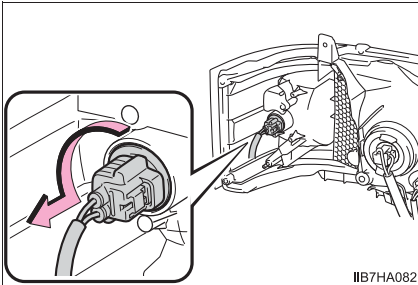
■ フロント&サイド方向指示灯／非常点滅灯

1 ヘッドランプ本体を取りはずす (→ P. 374)

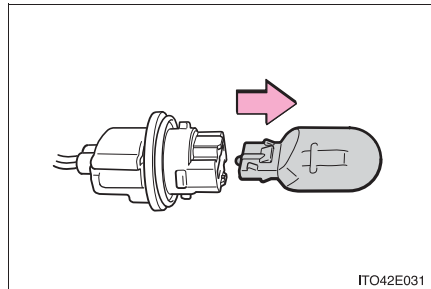
2 ソケットを取りはずす

▶ ハロゲンヘッドランプ装着車

▶ LED ヘッドランプ装着車



3 電球を取りはずす



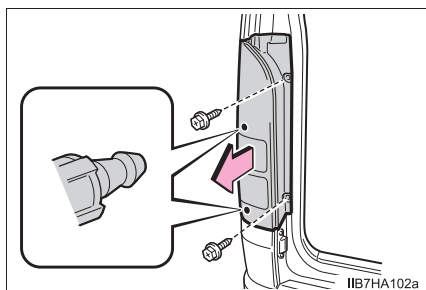
4 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

■ 制動灯／尾灯・リヤ方向指示灯／非常点滅灯・後退灯／リヤフォグランプ★

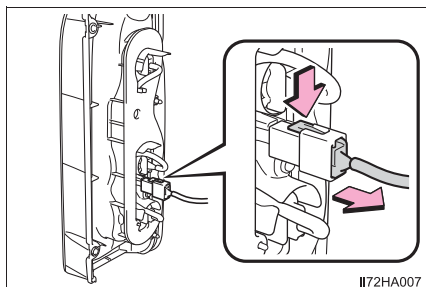
交換には、トヨタ販売店で部品（ガスケット）の購入が必要となります。交換作業が難しいと感じられる場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

- 1 ネジ（2本）をはずし、ランプ本体を手前に引き出す

コネクターケーブルを損傷しないよう、慎重に作業してください。



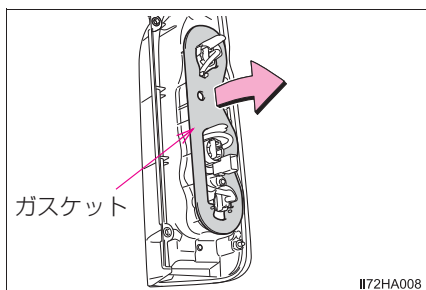
- 2 コネクターを取りはずす



- 3 ガスケットをはがす

確実にもとの状態にもどせるようにガスケットをはがす前には、ガスケットの貼り付け位置をよく確認しておいてください。

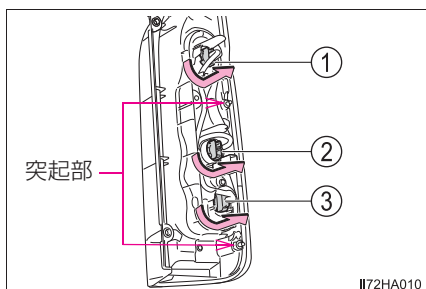
また、ボデー側に残ったガスケットはすべてはがしてください。



- 4 ソケットを取りはずす

- ① 制動灯／尾灯
- ② リヤ方向指示灯／非常点滅灯
- ③ 後退灯／リヤフォグランプ※

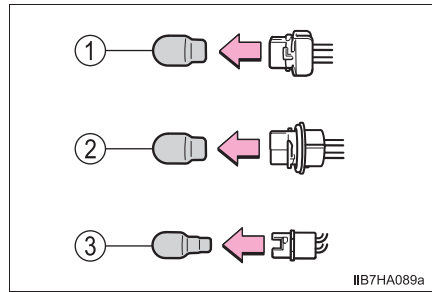
※ 運転席側のみ装着されます。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

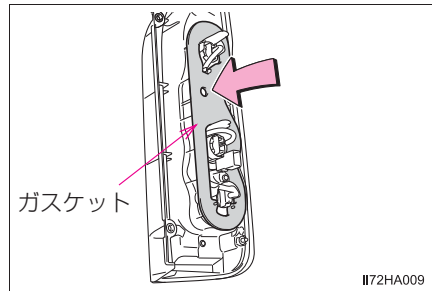
- 5 電球を取りはずし、新しい電球を取り付ける

- ① 制動灯／尾灯
- ② リヤ方向指示灯／非常点滅灯
- ③ 後退灯／リヤフォグランプ

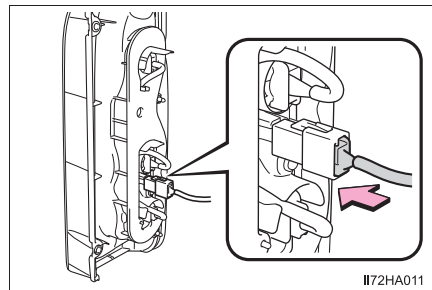


- 6 新品のガスケットを貼り付ける

手順③で確認した貼り付け位置に確実に取り付けてください。



- 7 コネクターを取り付ける

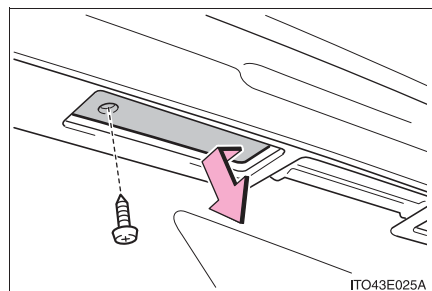


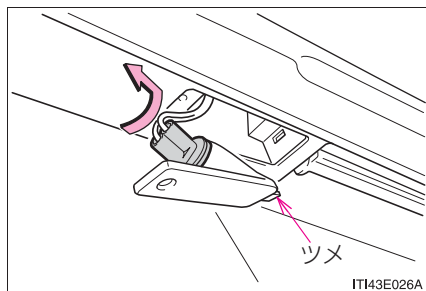
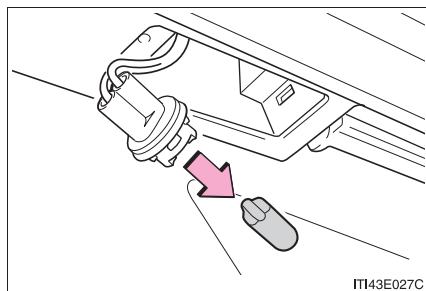
- 8 ランプ本体を取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける

ボデーとのあいだに配線が挟まっていないことを確認の上、突起部をしっかりとめ込んでください。

■ 番号灯

- 1 交換する側のネジ (1 本) をはずし、ランプ本体を引き出す



2 ソケットを取りはずす**3** 電球を取りはずす**4** 取り付けるときは、取りはずしたときと逆の手順で取り付ける
ランプ本体のツメが確実にかかっていることを確認してください。**■ 次の電球を交換するには**

次のランプが切れたときは、トヨタ販売店で交換してください。

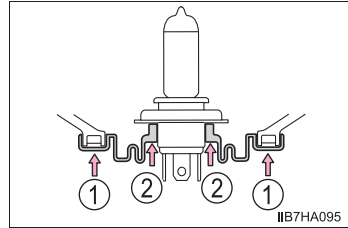
- ヘッドランプ ロービーム (LED ヘッドランプ装着車)
- ハイマウントストップランプ

 知識

■ ハロゲンヘッドランプ★のゴムカバーを取り付けるときは

確実にはめ込まれていることを確認してください。

- ① ゴムカバーの外周をしっかりとはめ込む
- ② ゴムカバー内周（電球まわり）を全周にわたり電球の金具部分が確認できるまで押し込む



■ LED ランプについて

LED ヘッドランプ★とハイマウントストップランプは数個の LED で構成されています。もし LED がひとつでも点灯しないときは、トヨタ販売店で交換してください。

■ レンズ内の水滴と曇り

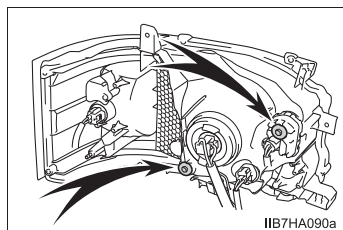
レンズ内の一時的な曇りは、機能上問題ありません。ただし、次のようなときは、トヨタ販売店にご相談ください。

- レンズ内側に大粒の水滴が付いている
- ランプ内に水がたまっている

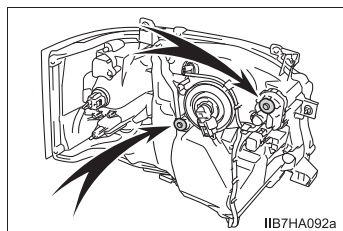
■ヘッドランプ本体の固定をはずすときは

- ヘッドランプの光軸がずれるおそれがあるため、光軸調整用のネジにふれないでください。

▶ハロゲンヘッドランプ装着車



▶LEDヘッドランプ装着車



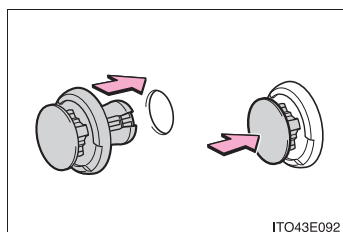
- 電球を交換したあとは、トヨタ販売店でヘッドランプの光軸の点検を受けてください。

■電球の交換について

電球の交換作業をするときに、部品などの破損が心配な方は、トヨタ販売店にご相談ください。

■ラジエーターグリルのクリップの取り付け

クリップを穴に挿し込み、中央部を押し込む



■ラジエーターグリルの取り扱いについて

ラジエーターグリルにはレーダーが取り付けられています。(→P. 188)

 **警告****■電球を交換するとき**

- ランプは消灯してください。消灯直後は高温になっているため、交換しないでください。やけどをすることがあります。
- 電球のガラス部を素手でふれないでください。
やむを得ずガラス部を持つ場合は、電球に油脂や水分を付着させないために、乾いた清潔な布などを介して持ってください。
また、電球を傷付けたり、落下させたりすると球切れや破裂することがあります。
- 電球や電球を固定するための部品はしっかり取り付けてください。
取り付けが不十分な場合、発熱や発火、またはヘッドランプ内部への浸水による故障や、レンズ内に曇りが発生することがあります。
- 電球・ソケット・電気回路・および構成部品を、修理または分解しないでください。感電により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■お車の故障や火災を防ぐために

電球が正しい位置にしっかりと取り付けられていることを確認してください。

 **注意****■制動灯／尾灯・リヤ方向指示灯／非常点滅灯・後退灯／リヤフォグランプの交換について**

制動灯／尾灯・リヤ方向指示灯／非常点滅灯・後退灯／リヤフォグランプの交換には、新品のガスケットが必要となります。ガスケットをはがすときは、次のことをお守りください。ランプ内へ水が浸入するおそれがあります。

- 一度でも使用したガスケットは絶対に再使用しないでください。
- ガスケットを貼り付けるときは、制動灯／尾灯・リヤ方向指示灯／非常点滅灯・後退灯／リヤフォグランプの交換手順③で確認した貼り付け位置に確実に貼り付けてください。

万が一の場合には

8

8-1. まず初めに

| | |
|-------------------------|-----|
| 故障したときは..... | 388 |
| 非常点滅灯 （ハザードランプ）..... | 389 |
| 発炎筒..... | 390 |
| 消火器..... | 392 |
| 車両を緊急停止するには..... | 394 |
| 水没・冠水したときは..... | 396 |

8-2. 緊急時の対処法

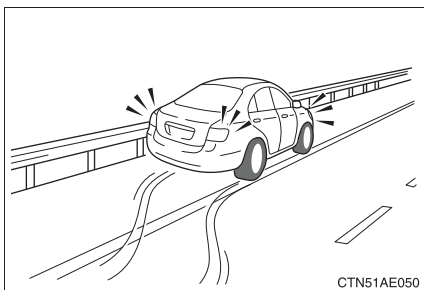
| | |
|---|-----|
| けん引について..... | 397 |
| フューエルポンプシャット オフシステム （ガソリン車）..... | 404 |
| 警告灯がついたときは..... | 405 |
| 警告メッセージが 表示されたときは..... | 410 |
| パンクしたときは..... | 416 |
| エンジンが かからないときは..... | 431 |
| 電子キーが正常に 働かないときは （スマートエントリー& スタートシステム装着車）... | 433 |
| バッテリーが あがったときは..... | 435 |
| オーバーヒートしたときは... | 440 |
| スタックしたときは..... | 443 |

故障したときは

故障のときはすみやかに次の指示に従ってください。

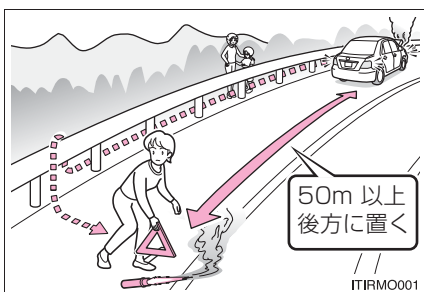
非常点滅灯（→ P. 389）を点滅させながら、車を路肩に寄せ停車します。

非常点滅灯は、故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるため使用します。



高速道路や自動車専用道路では、次のことに従う

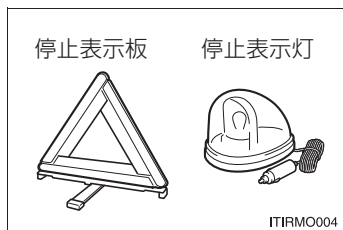
- 同乗者を避難させる
- 車両の50m以上後方に発炎筒（→ P. 390）と停止表示板を置くか、停止表示灯を使用する
 - ・ 見通しが悪い場合はさらに後方に置いてください。
 - ・ 発炎筒は、燃料もれの際やトンネル内では使用しないでください。
- その後、ガードレールの外側などに避難する



知識

■ 停止表示板・停止表示灯について

- 高速道路や自動車専用道路でやむを得ず駐停車する場合は、停止表示板または停止表示灯の表示が、法律で義務付けられています。
- 停止表示板・停止表示灯のご購入については、トヨタ販売店にお問い合わせください。

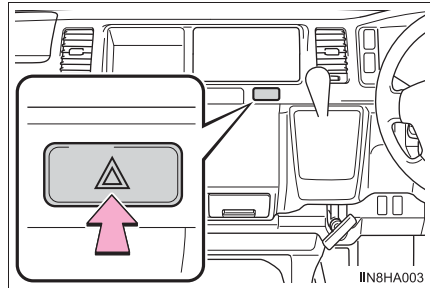


非常点滅灯（ハザードランプ）

故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるために使用してください。

スイッチを押す

すべての方向指示灯が点滅します。
もう一度押すと消灯します。



知識

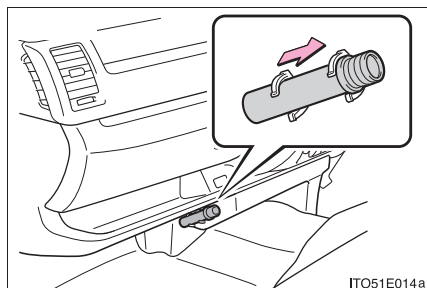
■ 非常点滅灯について

エンジン停止中に、非常点滅灯を長時間使用すると、バッテリーがあがるおそれがあります。

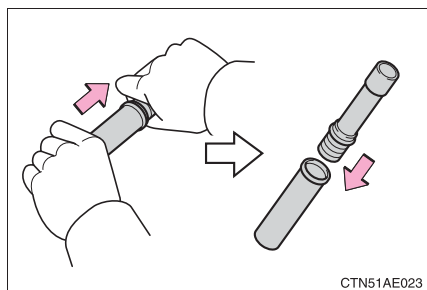
発炎筒

高速道路や踏切などでの故障・事故時に非常信号用として使用します。
 (トンネル内や可燃物の近くでは使用しないでください)
 発炎時間は約5分です。非常点滅灯と併用してください。

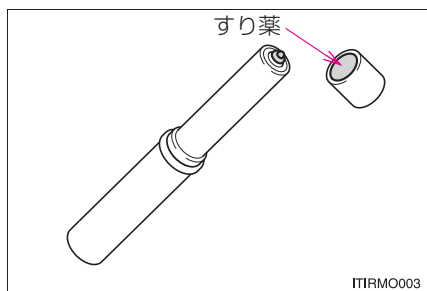
- 1 助手席足元の発炎筒を取り出す



- 2 本体をまわしながら抜き、本体を逆さにして挿し込む



- 3 先端のフタを取り、すり薬で発炎筒の先端をこすり、着火させる
 必ず車外で使用してください。
 着火させる際は、筒先を顔や体に向けて
 しないでください。



知識

■ 発炎筒の有効期限

本体に表示してある有効期限が切れる前に、トヨタ販売店でお求めください。有効期限が切れると、着火しなかったり、炎が小さくなる場合があります。

 **警告****■ 発炎筒を使用してはいけない場所**

次の場所では、発炎筒を使用しないでください。
煙で視界が悪くなったり、引火するおそれがあるため危険です。

- トンネル内
- ガソリンなど可燃物の近く

■ 発炎筒の取り扱いについて

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

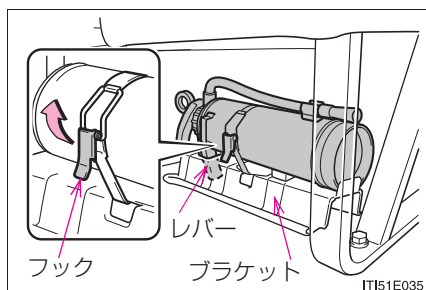
- 使用中は、発炎筒を顔や体に向けたり、近付けたりしない
- 発炎筒は、お子さまにさわらせない

消火器★

使用方法については、消火器本体に記載されている説明をよく読んで万
一に備えてください。

取り出し方

フックを引き上げてベルトをはず
し、ブラケットから取りはずす



格納のしかた

消火器のレバーをブラケットの穴に挿し込み、ベルトのフックをかけて
確実に固定する

知識

■有効期限について

消火器には有効期限があります。有効期限が切れる前に新品と交換してください。

警告

■消火器の取り扱いについて

消火器は必ず所定の格納位置に格納してください。固定しないままフロアなど
に置いておくと、走行中や急ブレーキをかけたときなどに飛び出し、思わぬ事
故につながるおそれがあり危険です。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

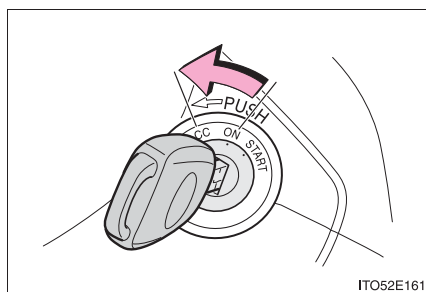
 **注意****■ 注意事項について**

消火器本体のラベルに記載されている注意事項を遵守し、正しくご使用ください。

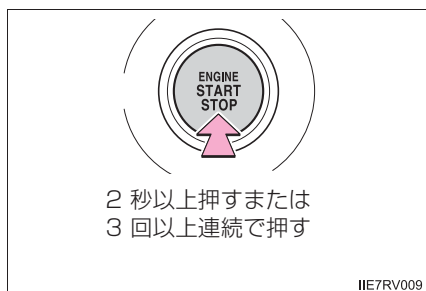
車両を緊急停止するには

万一、車が止まらなくなったときの非常時のみ、次の手順で車両を停止させてください。

- 1 1 ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続ける
ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。通常より強い力が必要となり、制動距離も長くなります。
- 2 2 シフトレバーを N に入れる
▶ シフトレバーが N に入った場合
- 3 3 減速後、車を安全な道路脇に停める
- 4 4 エンジンを停止する
▶ シフトレバーが N に入らない場合
- 3 3 ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させる
- 4 4 スマートエントリー&スタートシステム非装着車：エンジンスイッチを“ACC”にして、エンジンを停止する



スマートエントリー&スタートシステム装着車：エンジンスイッチを 2 秒以上押し続けるか、素早く 3 回以上連続で押してエンジンを停止する



- 5 5 車を安全な道路脇に停める

 知識

■ エンジンを再始動するには（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

走行時のエンジン緊急停止後にエンジンを再始動するには、シフトレバーをNにしてからエンジンスイッチを押します。

 警告

■ 走行中にやむを得ずエンジンを切るときは

- ブレーキの効きが悪くなると共にハンドルが重くなるため、車のコントロールがしにくくなり危険です。エンジンを停止する前に、十分に減速するようにしてください。
- スマートエントリー&スタートシステム非装着車：キーを抜くとハンドルがロックされるため、キーは絶対に抜かないでください。

水没・冠水したときは

この車両は水深が深い道路を走行できるように設計されていません。冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。車両が水没や漂流することが予想される場合は、車内に留まると危険です。落ち着いて次のように対処してください。

- ドアを開けることができる場合、ドアを開けて車外に出てください。
- ドアを開けることができない場合、パワーウィンドウスイッチでドアガラスを開けて避難経路を確保してください。
- ドアガラスが開けられる場合、窓から車外に出てください。
- 水没によりドアおよびドアガラスを開けることができない場合、落ち着いて車内外の水圧差がなくなるまで車内が浸水するのを待ってからドアを開けて車外に出てください。

車外の水位がドア高さの半分を超えると、水圧で車内からドアを開けることができなくなります。

知識

■ 水位がフロアを超えると

水位がフロアを超えて時間が経過すると、電気装置が損傷し、パワーウィンドウやパワースライドドア★が作動しなくなったり、エンジンが停止し、車が移動できなくなるおそれがあります。

■ 緊急脱出用ハンマー※の使用について

合わせガラスは、緊急脱出用ハンマー※で割ることができません。この車両のドアガラスに合わせガラスは使用されていません。

※ 詳しくはトヨタ販売店にお問い合わせください。

警告

■ 走行中の警告

冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。車両が故障して動かなくなり、水没や漂流から死亡につながるおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

けん引について

けん引は、できるだけトヨタ販売店または専門業者にご依頼ください。その場合は、レッカー車または、車両運搬車を使用することをおすすめします。

やむを得ず他車にロープでけん引してもらう場合は、車両積載車までの移動など、できるだけ短距離にとどめてください。

⚠ 警告

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

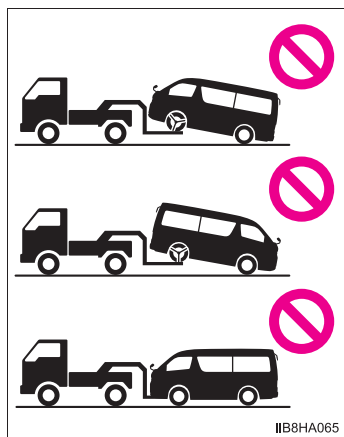
■レッカー車でけん引するとき

▶FR車

必ず4輪とも持ち上げた状態で運搬してください。タイヤが地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品が破損したり、車の向きがかわり事故につながったりするおそれがあります。

▶4WD車

4輪とも持ち上げた状態で運搬してください。タイヤが地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品が破損したり車が台車から飛び出したりするおそれがあります。



警告

■ 他車にけん引してもらうときの運転について

- けん引フックやロープに過剰な負荷をかける急発進などを避けてください。
けん引フックやロープが破損し、その破片が周囲の人などにあたり、重大な傷害を与えるおそれがあります。
- スマートエントリー&スタートシステム非装着車：
エンジンスイッチを“LOCK”にしないでください。
ハンドルがロックされ、ハンドル操作ができなくなるおそれがあります
- スマートエントリー&スタートシステム装着車：
エンジンスイッチをOFFにしないでください。
ハンドルがロックされ、ハンドル操作ができなくなるおそれがあります。

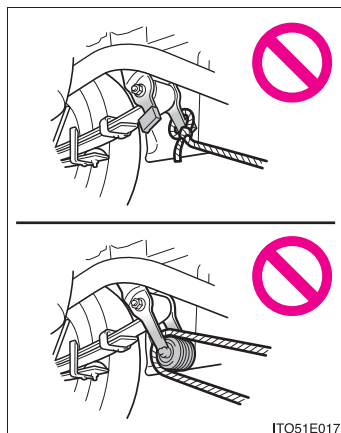
■ けん引フックを車両に取り付けるとき

指定の位置にしっかりと取り付けてください。

指定の位置にしっかりと取り付けていないとけん引時にフックがはずれるおそれがあります。

■ やむを得ず他車をけん引するときは

図のようなリーフスプリング付きの車両は、図に示す部分でのけん引は絶対にしないでください。



 **注意****■ 車両の損傷を防ぐために**

- 他車にけん引してもらうときは次のことを必ずお守りください。
 - ・ ワイヤーロープは使用しない
 - ・ 速度 30km/h 以下、距離 80km 以内でけん引する
 - ・ 前進方向でけん引する
 - ・ サスペンション部などにロープをかけない
- この車両で他車やボート（トレーラー）などをけん引しないでください。

■ 長い下り坂でけん引するときは

レッカー車で 4 輪とも持ち上げた状態でけん引してください。レッカー車でけん引しないと、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

■ リーフスプリングについて

やむを得ない場合以外は使用しないでください。装置の変形や車両の損傷などにつながるおそれがあります。

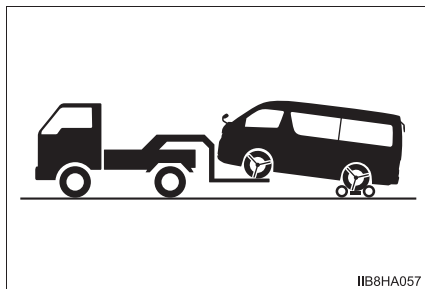
けん引の前に販売店への連絡が必要な状況

次の場合は、駆動系の故障が考えられるため、トヨタ販売店または専門業者へご連絡ください。

- エンジンがかかるが車が動かない
- 異常な音がする

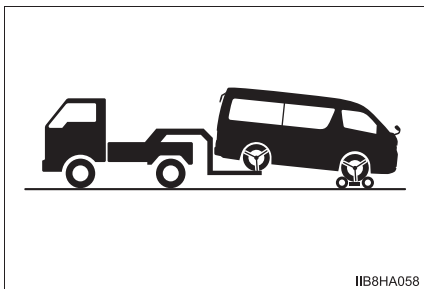
レッカー車でけん引するとき

▶ 前向きにけん引するときは



台車を使用して後輪を持ち上げる

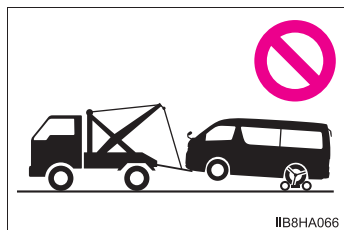
▶ うしろ向きにけん引するときは



台車を使用して前輪を持ち上げる

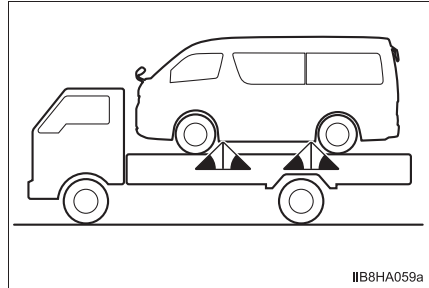
⚠ 注意**■ レッカー車でけん引するとき**

車両の損傷を防ぐために図のようなレッカー車ではけん引しないでください。



車両運搬車を使用するとき

鎖やケーブルなどを使用して車両を固縛する場合は図に黒く示す角度が45°になるように固縛する



注意

■ 車両運搬車に車を固縛するとき

ケーブル等を過度に締め付けすぎないでください。車両の損傷につながるおそれがあります。

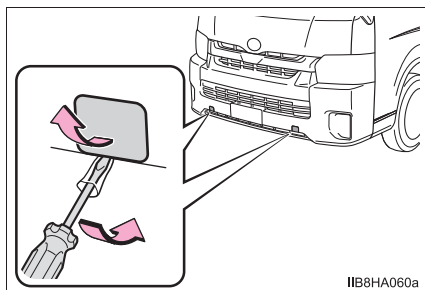
他車にけん引してもらおうとき

他車にけん引してもらおうときは、けん引フックを取り付ける必要があります。手順に従って取り付けてください。

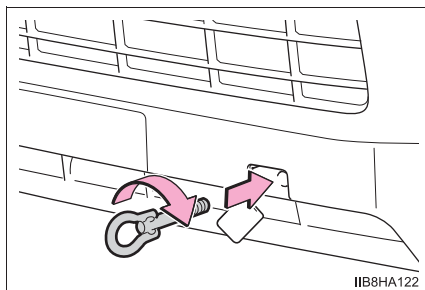
- 1 工具袋からホイールナットレンチ、けん引フックを取り出す
(→ P. 417, 419)

- 2 マイナスドライバーを使ってフタをはずす

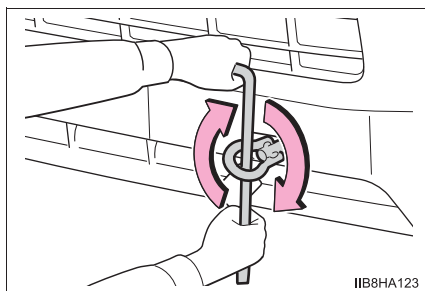
傷が付くのを防ぐため、マイナスドライバーの先端に布などを巻いて保護してください。



- 3 けん引フックを穴に挿し込んでまわし、軽く締める



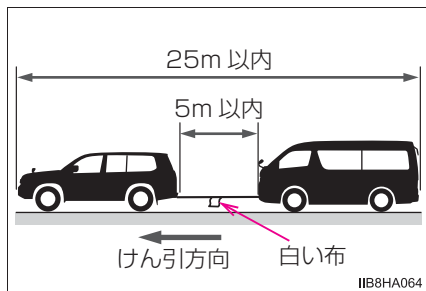
- 4 ホイールナットレンチや金属の固い棒などを使い確実に取り付ける



- 5 車体に傷が付かないようにロープをけん引フックにかける
車体に傷が付かないように注意してください。また、前進方向でけん引してください。

6 ロープの中央に白い布を付ける

布の大きさ：
0.3m 平方 (30cm×30cm) 以上



7 運転者はけん引される車両に乗り、エンジンをかける

スマートエントリー&スタートシステム非装着車：エンジンが始動しないときは、エンジンスイッチを“ON”にしてください。

スマートエントリー&スタートシステム装着車：エンジンが始動しないときは、エンジンスイッチをイグニッション ON モードにしてください。

8 けん引される車両のシフトレバーを N にしてから、パーキングブレーキを解除する

けん引中は、ロープがたるまないよう、減速時なども前の車の速度に合わせてください。

シフトレバーがシフトできないときは：→ P. 164

知識

■けん引フックの使用目的

けん引フックはけん引してもらうときに使うものであり、他車をけん引するためのものではありません。

■他車にけん引してもらうときに

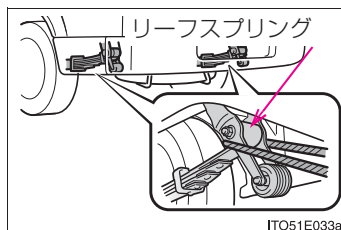
エンジンが停止しているとブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が通常より重くなったりします。

■ホイールナットレンチについて

工具袋に収納されています。(→ P. 417)

■リーフスプリングについて

リーフスプリングは、自車より軽い車をやむを得ず一般路上でロープによりけん引するときを使用することができます。ロープは図に示す箇所にかけてください。



フューエルポンプシャットオフシステム（ガソリン車）

エンジン停止時および SRS エアバッグ作動時は、フューエルポンプシャットオフシステムが作動し、燃料供給を停止し、燃料もれを最小限に抑えます。

システム作動後にエンジンを再始動するには

システムが作動したあと、エンジンを始動するには、次の手順に従ってください。

▶ スマートエントリー&スタートシステム非装着車

- 1 エンジンスイッチを“ACC”または“LOCK”にする
- 2 エンジンを再始動する

▶ スマートエントリー&スタートシステム装着車

- 1 エンジンスイッチをアクセサリモードまたはOFFにする
- 2 エンジンを再始動する

注意

■ エンジンを始動する前に






車両下をよく確認してください。

地面に燃料もれを見つけた場合は、燃料システムに損傷があり、修理する必要があります。その場合はエンジンを再始動しないでください。







警告灯がついたときは

警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて次のように対処してください。点灯・点滅しても、その後消灯すれば異常ではありません。ただし、同じ現象が再度発生した場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。





警告灯・警告ブザー一覧

| 警告灯 | 警告灯名・警告内容・対処方法 |
|---|--|
|  | ブレーキ警告灯（警告ブザー※¹） ・ ブレーキ液の不足 ・ ブレーキ系統の異常 →ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。 |
|  | 充電警告灯※³ 充電系統の異常 →ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。 |
|  | 油圧警告灯※³（警告ブザー※⁴） エンジンオイルの圧力が異常に低い →ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。 |
|  | 高水温警告灯※³ エンジン冷却水の高温異常 →ただちに安全な場所に停車して点検する（→P. 440） |
|  | エンジン警告灯 ・ エンジン電子制御システムの異常 ・ 電子制御スロットルの異常 ・ オートマチックトランスミッション電子制御システムの異常 ・ 排出ガス浄化装置の異常★ →ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |
|  | SRS エアバッグ／プリテンショナー警告灯 ・ SRS エアバッグシステムの異常 ・ プリテンショナー付シートベルトシステム★の異常 →ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| 警告灯 | 警告灯名・警告内容・対処方法 |
|--|--|
|  | ABS 警告灯 ・ ABS の異常 ・ ブレーキアシストの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |
|  | 燃料残量警告灯 燃料の残量が約 10.5 L 以下になった → 燃料を補給する |
|  (点滅または点灯) | PCS 警告灯 警告ブザーが鳴った場合： プリクラッシュセーフティの異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 警告ブザーが鳴らない場合： プリクラッシュセーフティが一時的、または対処を行うまで作動停止している → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。 (→ P. 191, 410) プリクラッシュセーフティが OFF、または VSC (ビークルスタビリティコントロール) システムが停止しているときも点灯します。 → P. 203 |
|  (黄色) | LDA 表示灯 (警告ブザー) ※3 LDA (レーンディパーチャーアラート) システムの異常 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。(→ P. 211) |
|  | 運転席/助手席★シートベルト非着用警告灯(警告ブザー※2) 運転席・助手席シートベルトの非着用 → シートベルトを着用する |
|  (点滅) | クリアランスソナー OFF 表示灯 (警告ブザー) ★ ・ センサー部の汚れなどによりシステムが一時的に使用できない ・ クリアランスソナーの異常 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。(→ P. 231) 警告メッセージが表示されたままの場合はただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。 |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

| 警告灯 | 警告灯名・警告内容・対処方法 |
|---|--|
|  (点滅) | <p>PKSB OFF 表示灯 (警告ブザー) ★ ブザーが鳴った場合： PKSB (パーキングサポートブレーキ) の異常 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。</p> <p>ブザーが鳴らなかった場合： センサー部の汚れなどによりシステムが一時的に使用できない → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。(→ P. 241, 410)</p> |
|  | <p>ブレーキオーバーライドシステム警告灯 / ドライブスタートコントロール警告灯 ※3 ブザーが鳴った場合： ・ ブレーキオーバーライドシステムの異常 ・ ドライブスタートコントロール作動時 ・ ドライブスタートコントロールの異常 → マルチインフォメーションディスプレイに表示されているメッセージの指示に従ってください。</p> <p>ブザーが鳴らなかった場合： ブレーキオーバーライドシステム作動時 → アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。</p> <p>PKSB 警告灯★ ※3 PKSB (パーキングサポートブレーキ) が作動した (→ P. 237) → 表示された画面の指示に従ってください。</p> |
|  | <p>スリップ表示灯 ・ VSC の異常 ・ TRC の異常 ・ ヒルスタートアシストコントロールシステムの異常 VSC・TRC システムの作動時は点滅します。 → ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。</p> |
|  | <p>AdBlue® 残量警告灯 (ディーゼル車) AdBlue® の残量不足 → AdBlue® を補充してください。 トヨタ販売店で補充することをおすすめします。</p> |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※¹ **ブレーキ警告ブザー：**

警告灯が点灯している状態で、車速が約 5km/h 以上になると警告ブザーが鳴ります。

ブザーが鳴ったときは、ブレーキ液の不足が考えられます。

※² **運転席／助手席★シートベルト非着用警告ブザー：**

運転席／助手席シートベルト非着用のまま車速が一定以上になると、警告ブザーが一定時間継続的に鳴ります。

※³ **マルチインフォメーションディスプレイに表示されます。**※⁴ **油圧警告ブザー：**

警告灯が点灯している状態で、車速が約 5km/h 以上になると警告ブザーが鳴ります。

 **知識**
■ **シートベルト非着用警告灯の乗員検知センサーの作動について**

- 乗員がいなくても、シートに荷物などを置くと、センサーが重量を検知して警告灯が点滅することがあります。
- 座布団などを敷くと、センサーが乗員を検知せず警告灯が作動しないことがあります。

■ **警告ブザーについて**

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

 **警告**
■ **警告灯の点灯や警告ブザーの吹鳴に合わせて、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたとき**

メッセージの内容に従って対処してください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ **ABS 警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯したときは**

ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店にご連絡ください。

ABS またはブレーキアシストシステムに異常が発生しているだけでなく、強めのブレーキの際に車両が不安定になるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

 注意

■ ブレーキ警告灯について（ディーゼル車）

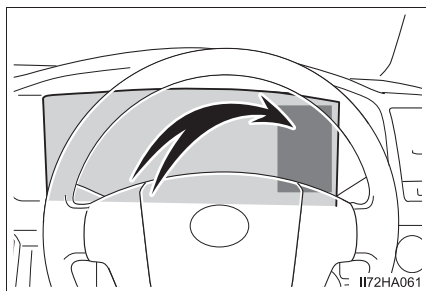
ポンピングブレーキ※を行うと、一時的に点灯することがあります。この場合、ブレーキの効きが悪くなり、制動距離が長くなるおそれがあります。効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んでください。なお、その後消灯すれば異常ではありません。

※ ブレーキペダルを数回に分けて小刻みに踏むブレーキのかけ方

警告メッセージが表示されたときは

マルチインフォメーションディスプレイには、システムの故障や誤った操作をしたときの警告、メンテナンスが必要であることをお知らせするメッセージが表示されます。メッセージが表示されたときは、メッセージの内容に従って対処してください。

処置後に再度メッセージが表示されたときは、トヨタ販売店へご連絡ください。



メッセージと警告作動

メッセージの内容によって警告灯や警告ブザーの作動が次のように切りかわります。ディーラーで点検をするように表示されたときは、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

| 専用警告灯 | 警告ブザー※ | 警告内容 |
|---------|--------|--|
| — | あり | <ul style="list-style-type: none"> ・ 走行にかかわるシステムの故障や、そのまま放置すると思わぬ危険を招くおそれがあるなどの重要なメッセージを意味します。 ・ 車両への損傷や、思わぬ危険を招くおそれがあるなどのメッセージを意味します。 |
| 点灯または点滅 | あり | 表示されたシステムに故障のおそれがあるなどのメッセージを意味します。 |
| — | なし | <ul style="list-style-type: none"> ・ 電装品の故障や状態、メンテナンスのお知らせなどのメッセージを意味します。 ・ 車両を正しく操作していない場合や、操作方法のアドバイスなどを意味します。 |

上記の点灯状況、ブザーの吹鳴状況と異なる場合があります。その際は表示された内容に従ってすみやかに対応してください。

※ メッセージを最初に表示したときに作動します。

 知識**■ 警告メッセージについて**

文中の警告メッセージの表示は、使用状況や車両の仕様により実際の表示と異なる場合があります。

■ 警告ブザーについて

状況によっては、外部の騒音やオーディオの音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

■ 「販売店で点検してください」の警告メッセージが表示されたとき

警告メッセージで名称が表示されたシステム、または部位などに問題が発生しています。

すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ 各部の操作に関するメッセージが表示されたとき**● アクセルペダル・ブレーキペダルの操作に関するメッセージが表示されたとき**

・ PCS（プリクラッシュセーフティ）などの走行支援システムの作動中、ブレーキ操作に関する警告メッセージが表示される場合があります。

メッセージが表示されたときは、必ず減速、または画面で指示された操作を行ってください。

・ ドライブスタートコントロール・PKSB（パーキングサポートブレーキ）★が作動したときに、警告メッセージが表示されます（→P. 142, 237）。画面の指示に従って対処してください。

● エンジンスイッチの操作に関するメッセージが表示されたとき

正しい手順で始動操作をしていないときや、誤操作の可能性があるときなどに、エンジンスイッチの操作に関するアドバイスが表示されます。

画面の指示に従って操作し直してください。

● シフトレバーの操作に関するメッセージが表示されたとき

誤ったシフトポジションの選択や、停車中の意図せぬ車両の動き出しなどを防止するため、シフトレバーの操作が指示されることがあります。

その場合は、画面の指示に従ってシフトポジションを変更してください。

● 各部の開閉状態や、消耗品の補充などに関するメッセージ・画像が表示されたとき

画面の表示、または警告灯で指示された部位を確認し、開いているドアを閉めたり、消耗品を補充したりするなどの対処を行ってください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■「取扱書を確認」の警告メッセージが表示されたとき

- 次のメッセージが表示されたときは、対処方法に従ってください。
 - ・ 「エンジン冷却水高温」 (→ P. 440)
 - ・ 「AdBlue を 3000km 以内に補充してください」 (→ P. 351)
 - ・ 「AdBlue 残量が少なくなっています AdBlue を 2000km 以内に補充してください」 (→ P. 351)
 - ・ 「AdBlue 残量が少なくなっています あと 800km で再始動不可 AdBlue を補充してください」 (→ P. 351)
 - ・ 「AdBlue 残量が少なくなっています エンジン再始動不可 AdBlue を補充してください」 (→ P. 351)
 - ・ 「DPF 再生不十分」 (→ P. 256)
- 次のメッセージが表示されたときは、ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。
 - ・ 「エンジン油圧不足」
- 「スマートエントリー&スタートシステム故障」が表示されたときは、故障している可能性があります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
- 「燃料フィルターの水抜きを実施ください」のメッセージが表示されたときは、燃料フィルタ内に規定レベル以上の水がたまっています。ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。

■「排ガス異常 エンジン再始動不可 販売店で点検を受けてください」が表示されたとき

エンジンを停止させると、再始動できません。エンジンを停止せず、ただちに、トヨタ販売店へ連絡してください。

■「駐車時は P レンジに入れてください」が表示されたとき

シフトレバーが P 以外でエンジンスイッチを OFF にせず、運転席ドアが開いたときにメッセージが表示されます。

駐車時は P にしてください。

■「バッテリー保護のため自動で電源を OFF しました」が表示されたとき

自動電源 OFF 機能が作動したときに表示されます。

この場合、次回エンジン始動時にエンジン回転数を少し高めにし、約 5 分間その回転数を保持しバッテリーを充電してください。

■「エンジンオイル量不足 補充するか、交換してください」が表示されたとき

エンジンオイルが不足しているときにメッセージが表示されます。エンジンオイル量を点検し、オイルを補給してください。

また、傾斜路などに停車したときに表示される場合があります。水平な路面に移動し、メッセージが表示されるか確認してください。

- 「DPF 再生不十分 取扱書を確認し手動再生を実施ください」が表示されたとき
排出ガス浄化装置に捕集したススの燃焼処理が必要です。(→ P. 256)
- 「DPF 再生中」が表示されたとき
排出ガス浄化装置に捕集したススの燃焼処理が自動で行われています。
(→ P. 254)
- 「アクセルとブレーキが両方踏まれています」が表示されたとき
アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれているため、ブレーキオーバーライドシステムが作動しています。(→ P. 142) アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏んでください。
- 前方カメラの異常を示すメッセージが表示されたときは
メッセージに表示された異常が解消されるまで、以下のシステムは作動しない可能性があります。
(→ P. 191, 410)
 - PCS (プリクラッシュセーフティ)
 - LDA (レーンディパーチャーアラート)
 - AHB (オートマチックハイビーム)
- レーダーの異常を示すメッセージが表示されたときは
メッセージに表示された異常が解消されるまで、以下のシステムは作動しない可能性があります。(→ P. 191, 410)
 - PCS (プリクラッシュセーフティ)
 - LDA (レーンディパーチャーアラート)

 **警告**

- 警告灯の点灯や警告ブザーの吹鳴に合わせて、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたとき

メッセージの内容に従って対処してください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

 **注意****■ エンジンオイル量に関する警告が表示されたとき**

エンジンオイルが不足した状態で走行を続けると、エンジンの損傷につながります。

■ “燃料フィルタに水がたまっています 取扱書を確認してください” が表示されたとき

警告メッセージが表示されたまま走行しないでください。燃料フィルタ内に水がたまった状態で走行を続けると、燃料噴射ポンプの損傷につながります。

パンクしたときは

パンクしたタイヤを、備え付けのスペアタイヤと交換してください。(タイヤについての詳しい説明は、P. 357 を参照してください)

警告

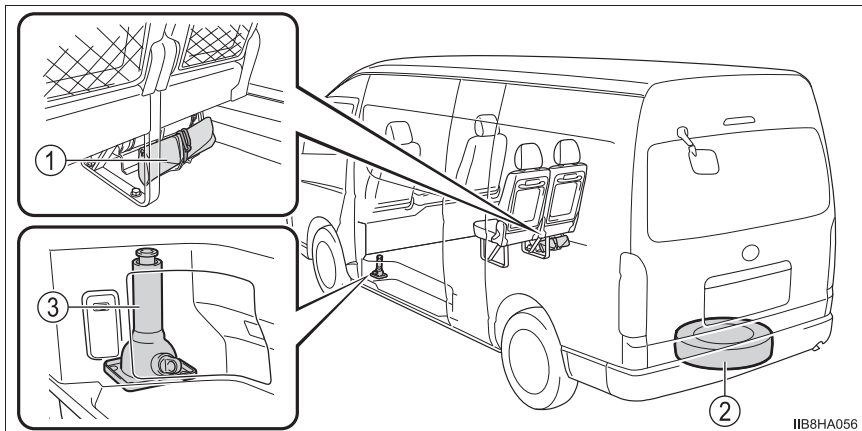
■ タイヤがパンクしたときは

パンクしたまま走行しないでください。
短い距離でも、タイヤとホイールが修理できないほど損傷したり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

ジャッキで車体を持ち上げる前に

- 地面が固く平らで安全な場所に移動する
- パーキングブレーキをかける
- シフトレバーを P に入れる
- エンジンを停止する
- 非常点滅灯を点滅させる (→ P. 389)
- パワースライドドアメインスイッチを OFF にする
(パワースライドドア装着車のみ：→ P. 88)

スペアタイヤ・工具・ジャッキの位置



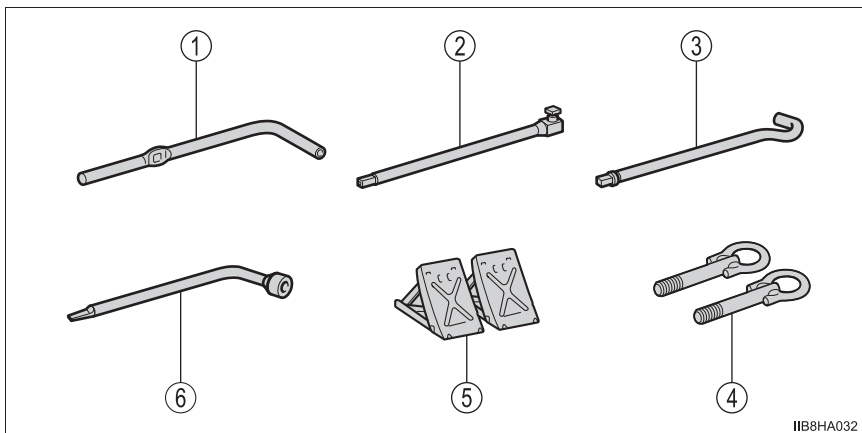
① 工具袋

③ ジャッキ

② スペアタイヤ

工具

工具袋の中に収納されています。(工具袋の取り出し方：→ P. 419)



① ジャッキハンドル

④ けん引フック※

② ジャッキハンドル延長用バー

⑤ 輪止め

③ ジャッキハンドルバー

⑥ ホイールナットレンチ

※ けん引フックの搭載数は仕様により異なります。

 **警告****■ ジャッキの使用について**

ジャッキの取り扱いを誤ると、車が落下して重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

次のことをお守りください。

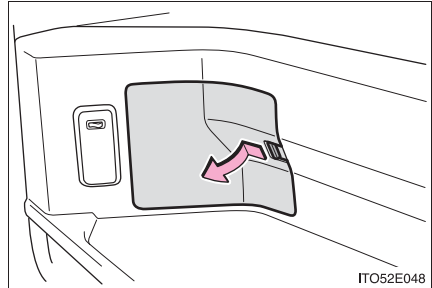
- ジャッキはタイヤ交換・タイヤチェーン取り付け・取りはずし以外の目的で使用しない
 - 備え付けのジャッキは、お客様の車にしか使うことができないため、他の車に使ったり、他の車のジャッキをお客様の車に使用したりしない
 - ジャッキセット位置に正しくジャッキがかかっていることを確かめる
 - ジャッキで支えられている車の下に体を入れない
 - ジャッキで支えられている状態で、エンジンをかけたり走らせない
 - 車内に人を乗せたまま車を持ち上げない
 - 車を持ち上げるときは、ジャッキの上または下にものを載せない
 - 車を持ち上げるときは、タイヤ交換できる高さ以上に上げない
 - 車の下にもぐり込んで作業する場合は、ジャッキスタンドを使用する
- 車両を下げる際は特に、ご自身や周囲の人がけがをしないよう注意してください。

■ ジャッキハンドルを使用するときは

使用中、不意に分解しないように、ジャッキハンドル各部を確実に組み付け、接続用ボルトをしっかりと締め付けてください。(→ P. 422)

ジャッキの取り出し方

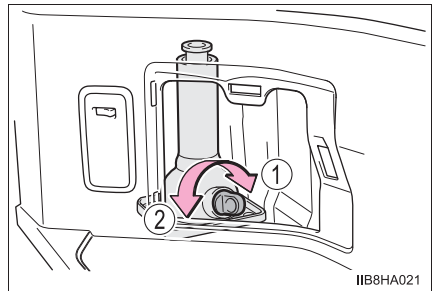
- 1 ツメを引きながら、カバーを取りはずす



- 2 ジャッキをゆるめて取りはずす

- ① 締まる
- ② ゆるむ

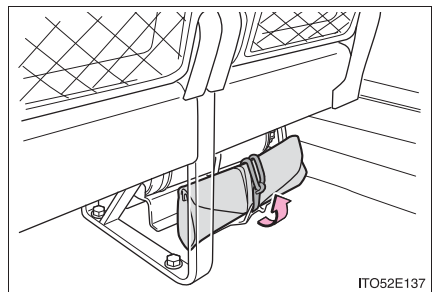
使用後はもとの位置にもどし、確実に固定してください。



工具袋の取り出し方

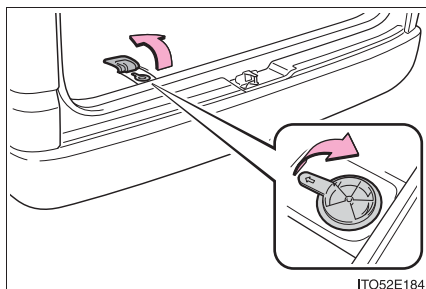
固定バンドをはずす

使用後はもとの位置にもどします。
固定バンドで確実に固定してください。



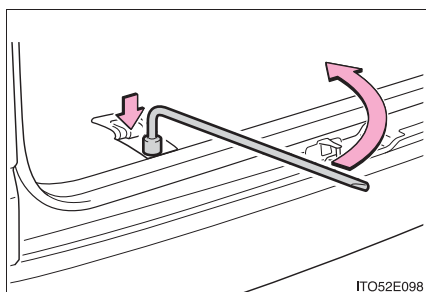
スペアタイヤの取り出し方

- 1 キャップをはずす
 マットの切り欠き部分をめくり、
 キャップをはずす



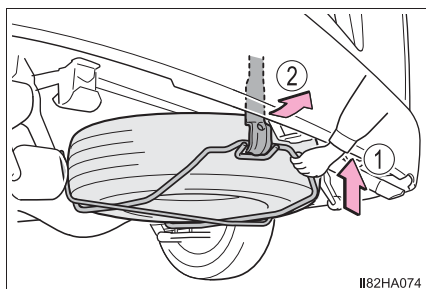
- 2 ホイールナットレンチを使って、
 スペアタイヤ格納具がフックから
 はずせる程度にボルトをゆる
 める

ボルトをゆるめすぎると、格納具が落
 下するおそれがあるため注意してくだ
 さい。

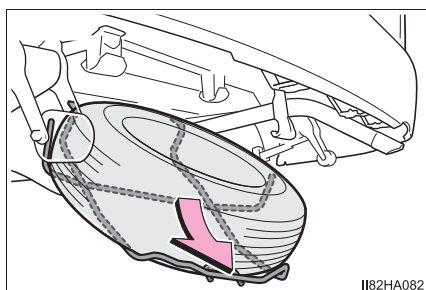


- 3 スペアタイヤ格納具を少し持ち
 上げ (①)、フックを手前に引い
 てはずす (②)

格納具が落下しないように、手でしっ
 かり支えてください。



- 4 スペアタイヤ格納具を地面に降
 ろして、スペアタイヤを取り出す

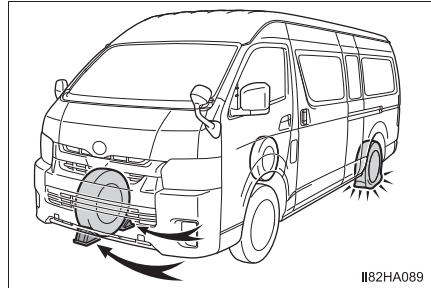


- 5 スペアタイヤ格納具をいったんもともどす

格納具をフックにかけ、ボルトを締め付けてもともどします。
 スペアタイヤを格納するとき：→ P. 428

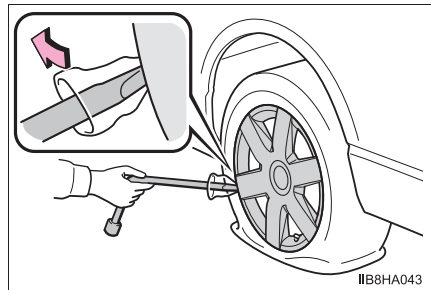
パンクしたタイヤの交換

1 輪止めをする

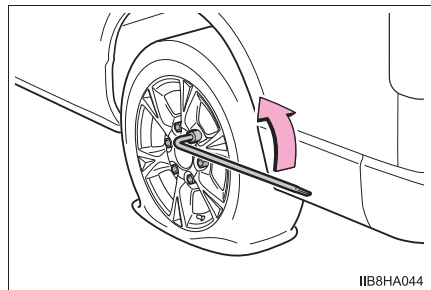


| パンクしたタイヤ | | 輪止めの位置 |
|----------|----|---------|
| 前輪 | 左側 | 右側後輪の前後 |
| | 右側 | 左側後輪の前後 |
| 後輪 | 左側 | 右側前輪の前後 |
| | 右側 | 左側前輪の前後 |

- 2 ホイールキャップをはずす
(スチールホイール装着車)
傷が付くのを防ぐため、図のように布
などを巻いて保護してください。

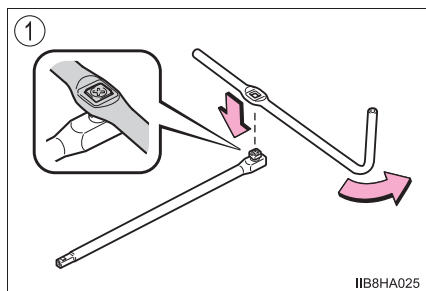


- 3 ナットを少し (約 1 回転) ゆるめる

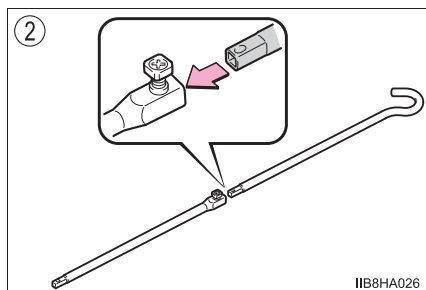


4 ジャッキハンドルを組み付ける

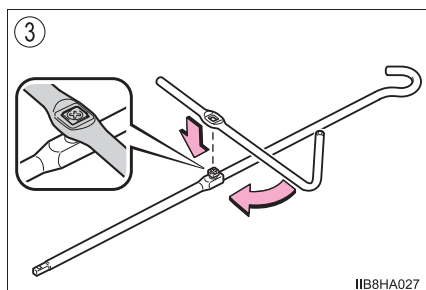
- ① ジャッキハンドルの穴部を使い、ジャッキハンドル延長用バーの接続用ボルトをゆるめる



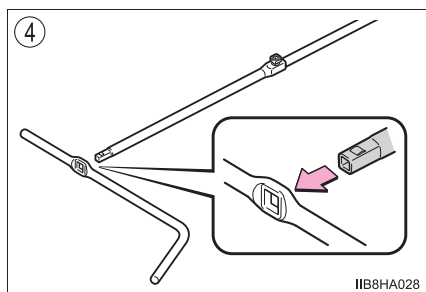
- ② ジャッキハンドルバーとジャッキハンドル延長用バーとを接続する



- ③ ジャッキハンドルの穴部を使い、接続用ボルトを締め付ける

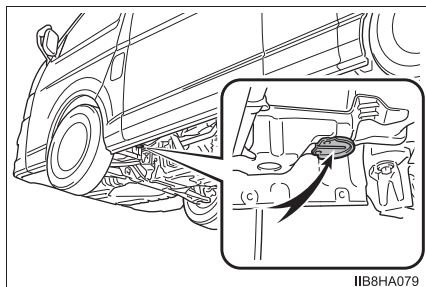


- ④ ジャッキハンドル延長用バーをジャッキハンドルの穴部に確実に挿し込む



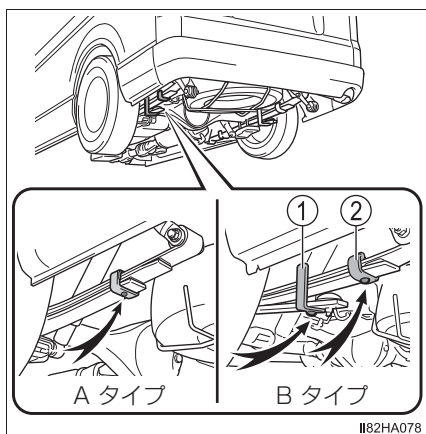
- 5 組み付けたジャッキハンドルをジャッキの穴部に挿し込み、ジャッキセット位置にジャッキをかける

▶ フロント側ジャッキセット位置

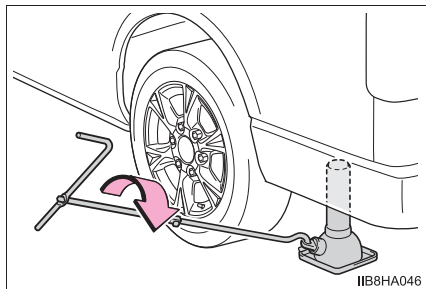


▶ リヤ側ジャッキセット位置 (→ P. 429)

B タイプ：路面状況などにより、①の位置にジャッキをセットできないときは、②の位置でジャッキアップしてください。

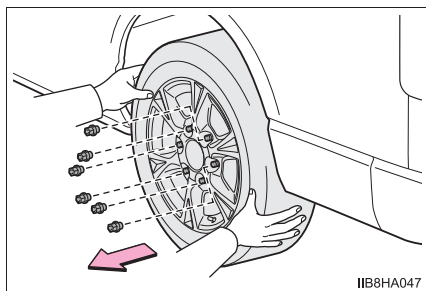


- 6 タイヤが地面から少し離れるまで、車体を上げる



- 7 ナットすべてを取りはずし、タイヤを取りはずす

タイヤを直接地面に置くときは、ホイールの意匠面に傷が付かないよう意匠面を上にして。



 **警告****■ タイヤ交換について**

- 次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
 - ・ スペアタイヤは、ジャッキアップする前に格納具から取りはずしておく
 - ・ スペアタイヤ格納具を操作するときは、可動部分やスペアタイヤのあいだに手や足などを挟まないように注意する
 - ・ スペアタイヤ格納具を降ろす、または持ち上げるときは、足の上などに落とさないよう、手でしっかり支える
 - ・ スペアタイヤは完全に地面に降ろしてから取り出す
 - ・ ホイールキャップ・センターオーナメントは直接手をかけて取らない
取り扱いには十分に注意してください。けがをするおそれがあります。
 - ・ 走行直後、ディスクホイールやブレーキまわりなどにはふれない
走行直後のディスクホイールやブレーキまわりは高温になっているため
タイヤ交換などで手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。
- 次のことをお守りいただかないとナットがゆるみ、ホイールがはずれ落ち、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
 - ・ ホイールの交換後はすぐに $100 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($1020 \text{ kgf} \cdot \text{cm}$) の力でナットを締める
 - ・ タイヤの取り付けには、使用しているホイール専用のナットを使用する
 - ・ ボルトやナットのねじ部や、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、トヨタ販売店で点検を受ける
 - ・ ナットを取り付けるときは、必ずテーパー部を内側にして取り付ける

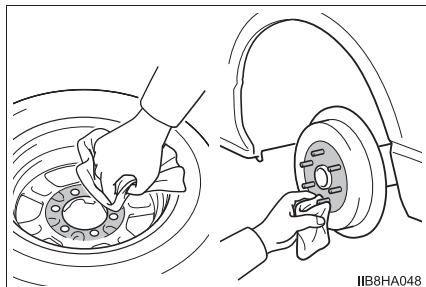
■ パワースライドドア装着車のタイヤ交換について

タイヤ交換などをする際は、パワースライドドアメインスイッチ (→ P. 88) を OFF にしてください。OFF にしないと、誤ってパワースライドドアスイッチを操作したときにスライドドアが動き、指や手などを挟んでけがをするおそれがあります。

タイヤの取り付け

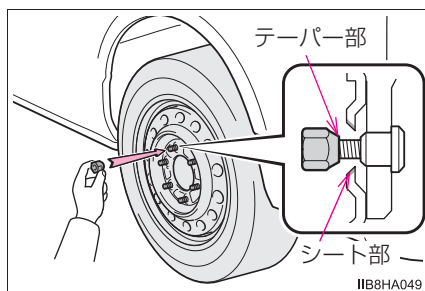
- 1 ホイール接触面の汚れをふき取る

ホイール接触面が汚れていると、走行中にナットがゆるみ、タイヤがはずれるおそれがあります。



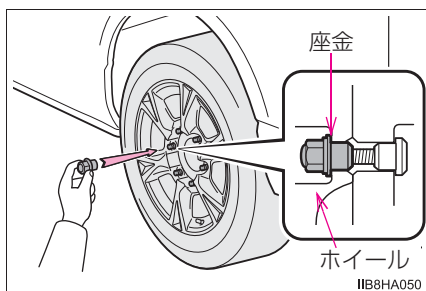
- 2 タイヤを取り付け、タイヤががたつかない程度まで手でナットを仮締めする

▶ スチールホイール装着車



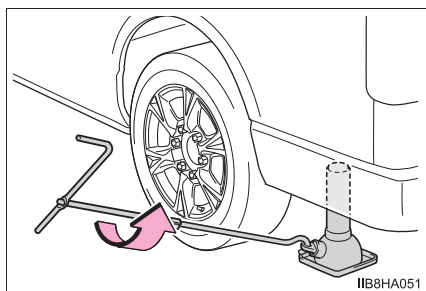
ナットのテーパ部がホイールのシート部に軽くあたるまでまわす

▶ アルミホイール装着車



ナットの座金がホイールにあたるまでまわす

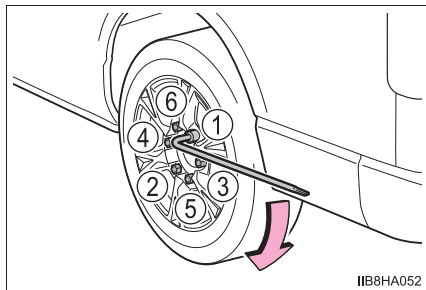
- 3 車体を下げる



- 4 図の番号順でナットを 2、3 度
しっかり締め付ける

締め付けトルク：

100 N・m (1020 kgf・cm)

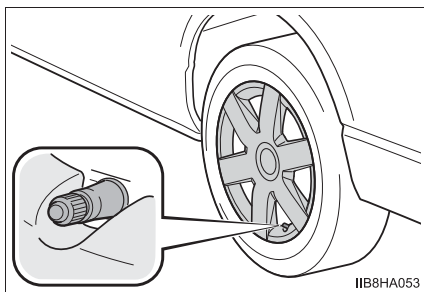


IIB8HA052

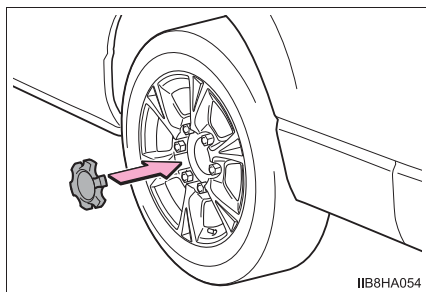
- 5 センターオーナメント、またはホイールキャップを取り付ける

▶ スチールホイール装着車

▶ アルミホイール装着車



IIB8HA053



IIB8HA054

タイヤのバルブ（空気口）に切り欠きを合わせてホイールキャップを確実に取り付けます。

はずしたタイヤからセンターオーナメントを取りはずして、交換したタイヤに取り付けます。

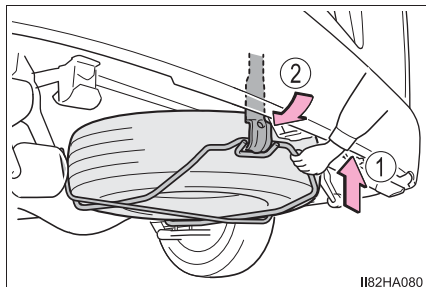
- 6 すべての工具・ジャッキ・パンクしたタイヤを格納する

スペアタイヤの格納

- 1 スペアタイヤ格納具にタイヤを載せて持ち上げ(①)、フックを掛けてボルトを締め付ける(②)

フックを格納具にかけるときは、はずした場所と同じ位置にかけてください。

格納具にタイヤが確実に固定されていることを確認します。

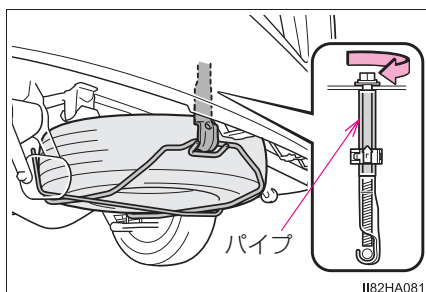


II82HA080

- 2 パイプががたつきなくなるまでボルトを締め付けたあと、さらに1/3回転以上締め付ける

締め付けトルク：

24.0 N・m (245 kgf・cm) 以上

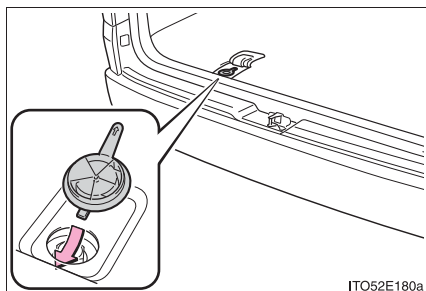


II82HA081

- 3 キャップを取り付ける

キャップのツメをフロア下に押し込んで、ボルトの頭にキャップ下部を合わせて、キャップ上部をフロアにはめてください。

キャップ上部が確実にハマっていることを確認してください。



ITO52E180a

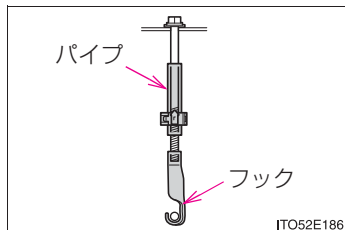
知識

■ スペアタイヤについて

空気圧を必ず点検してください。(→ P. 453)

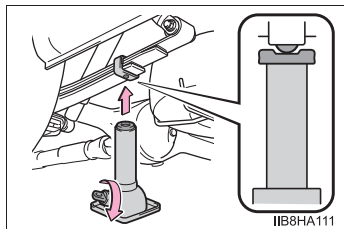
■ スペアタイヤ格納具のフックについて

スペアタイヤ格納具を降ろす際に、ボルトをゆるめすぎてフックが脱落した場合は、図のようにパイプが入っているのを確認してからフックを取り付けてください。



■ リヤ側ジャッキセット位置について

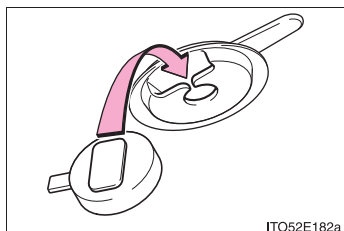
ジャッキ上部の溝を、図のように合わせてください。



■ キャップについて

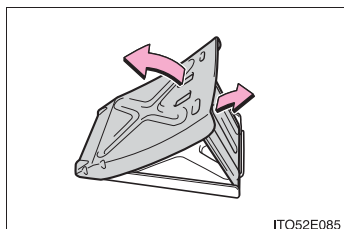
キャップ上部と下部がはずれたときは、図のようにはめ込んでから、フロアに取り付けてください。

キャップ下部のツメの位置が、キャップ上部の取っ手と反対側になるようにはめ込んでください。



■ 輪止めの使い方

図のように展開して使用します。

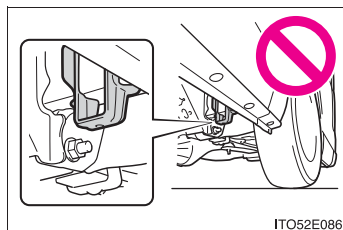


警告**■ 工具・ジャッキを使用したあとは**

走行前に必ず、指定の場所に確実に収納してください。車室内などに放置すると、急ブレーキ時などに工具類が飛び出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意**■ 車載ジャッキでジャッキアップするときは**

図のマウントハンガーにジャッキをかけないでください。マウントハンガーが破損するおそれがあります。

**■ スペアタイヤを格納するときは**

- タイヤと車両とのあいだにものが挟まっていないことを確認してください。
- タイヤを格納したあとは、確実に固定されていることを確認してください。固定されていないとタイヤががたつき、走行中にはずれるおそれがあります。

エンジンがかからないときは

正しいエンジンのかけ方（→ P. 152, 155）に従っても、エンジンがかからないときは、次のことを確認してください。

スターターは正常にまわっているのにエンジンがかからない場合

次の原因が考えられます。

- 燃料が入っていない可能性があります。
給油してください。
- 燃料を吸い込みすぎている可能性があります。
再度、正しい手順（→ P. 152, 155）に従って、エンジンをかけてください。
- エンジンイモビライザーシステムに異常がある可能性があります。
（→ P. 51）

スターターがゆっくりまわる／室内灯・ヘッドランプが暗い／ホーンの音が小さい、または鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- バッテリーあがりの可能性があります。（→ P. 435）
- バッテリーのターミナルがゆるんでいる可能性があります。

スターターがまわらない場合（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

電装品の断線やヒューズ切れなど、電気系統異常の可能性があります。異常の種類によっては、エンジンを一時的な処置でかけることができます。（→ P. 432）

スターターがまわらない／室内灯・ヘッドランプが点灯しない／ホーンが鳴らない場合

次の原因が考えられます。

- バッテリーのターミナルがはずれている可能性があります。
- バッテリーあがりの可能性があります。（→ P. 435）
- ステアリングロックシステムに異常がある可能性があります。
（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

処置のしかたがわからないとき、あるいは処置をしてもエンジンがかからないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

緊急始動機能（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

通常のエンジン始動操作でエンジンが始動しないときは、次の手順でエンジンが始動する場合があります。

緊急時以外は、この方法で始動させないでください。

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 2 シフトレバーがPの位置にあることを確認する
- 3 エンジンスイッチをアクセサリモードにする
- 4 ブレーキペダルをしっかりと踏んで、エンジンスイッチを約 15 秒以上押し続ける

上記の方法でエンジンが始動しても、システムの故障が考えられます。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

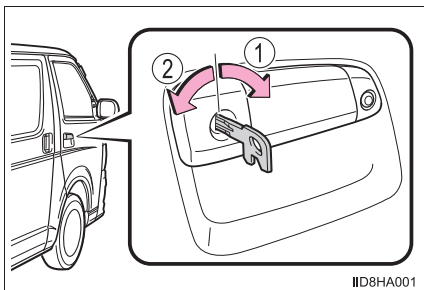
電子キーが正常に働かないときは（スマートエントリー&スタートシステム装着車）

電子キーと車両間の通信がさまたげられたり（→P. 105）、電子キーの電池が切れたときは、スマートエントリー&スタートシステムとワイヤレスリモコンが使用できなくなります。このような場合、次の手順でドアを開けたり、エンジンを始動したりすることができます。

ドアの施錠・解錠

メカニカルキー（→P. 75）を使って次の操作ができます。

- ① 全ドア施錠
- ② 全ドア解錠

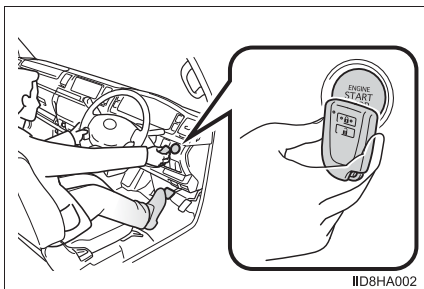


I1D8HA001


エンジン始動の方法

- 1 シフトレバーがPの状態ブレーキペダルをしっかりと踏む
- 2 電子キーのトヨタエンブレム面で、エンジンスイッチにふれる
電子キーを認識するとブザーが鳴り、イグニッション ON モードへ切りかわります。

カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは、アクセサリモードへ切りかわります。



I1D8HA002

- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイにが表示されていることを確認する
- 4 エンジンスイッチを押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

 知識**■ エンジンの停止方法**

通常のエンジンの停止方法と同様に、シフトレバーを P にしてエンジンスイッチを押します。

■ 電池交換について

ここで説明しているエンジンの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。(→ P. 365)

■ モードの切りかえ

エンジン始動方法の手順 **3** で、ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。(→ P. 156)

■ 電子キーが正常に働かない場合

- 車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定を確認し、非作動になっている場合には、作動可能に設定変更してください。(→ P. 455)
- 電子キーが節電モードに設定されていないことを確認してください。設定されている場合は解除してください。(→ P. 105)

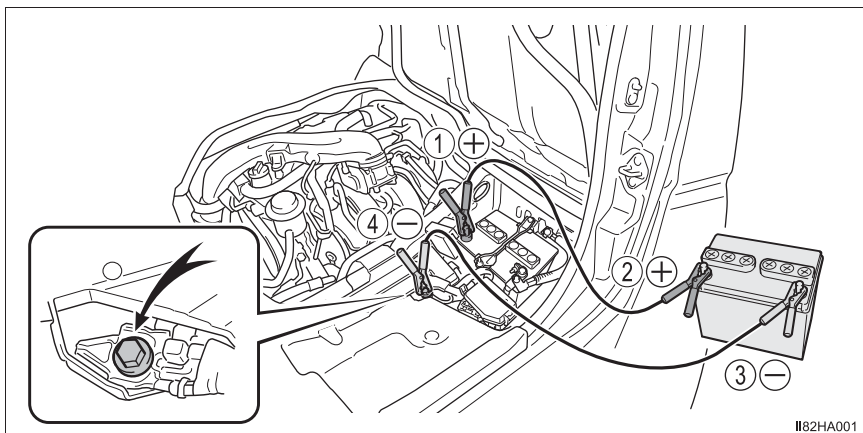
バッテリーがあがったときは

バッテリーがあがった場合、次の手順でエンジンを始動することができます。

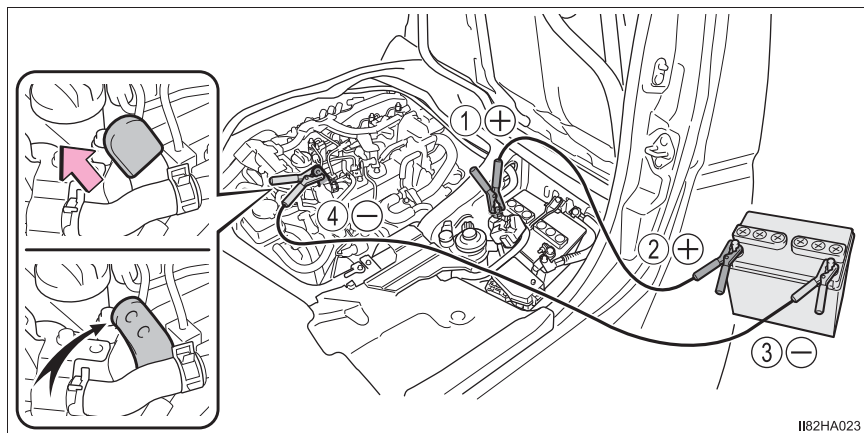
ブースターケーブルと 12V のバッテリー付き救援車があれば、次の手順に従って、エンジンを始動させることができます。

- 1 エンジン点検口を開ける (→ P. 345)
 - 2 バッテリーの+端子のカバーをはずし、ブースターケーブルを次の順につなぐ
 - ① 赤色のブースターケーブルを自車のバッテリーの+端子につなぐ
 - ② 赤色のブースターケーブルのもう一方の端を救援車のバッテリーの+端子につなぐ
 - ③ 黒色のブースターケーブルを救援車のバッテリーの-端子につなぐ
 - ④ 黒色のブースターケーブルのもう一方の端をバッテリーから離れた、未塗装の金属部 (図に示すような固定された部分) につなぐ
- ディーゼル車はブースターケーブルをつなぐ前にカバーを取りはずす

▶ ガソリン車



▶ ディーゼル車



- 3 救援車のエンジンをかけ、回転を少し高めにして、約 5 分間自車のバッテリーを充電する
- 4 スマートエントリー&スタートシステム装着車は、エンジンスイッチが OFF の状態で、いずれかのドアを開閉する
- 5 スマートエントリー&スタートシステム非装着車：
救援車のエンジン回転を維持したまま、自車のエンジンをかける
スマートエントリー&スタートシステム装着車：
救援車のエンジン回転を維持したまま、エンジンスイッチをいったんイグニッション ON モードにしてからエンジンを始動する
- 6 自車のエンジンが始動したら、ブースターケーブルをつないだときと逆の順ではずす
ディーゼル車はカバーを取り付ける
エンジンがかかっても、早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

 知識**■ バッテリーあがり時の始動について**

この車両は、押しがけによる始動はできません。

■ バッテリーあがりを防ぐために

- エンジンがかかっていないときは、ランプやエアコンの電源を切ってください。
- 渋滞などで長時間止まっているときは、不必要な電装品の電源を切ってください。

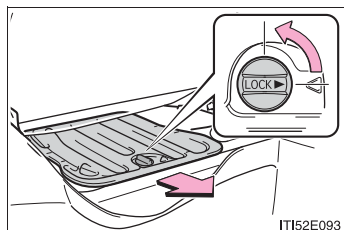
■ バッテリーがあがったときは

パワースライドドア★とパワーウインドウの初期設定が必要です。
(→ P. 90, 137)

■ バッテリー 2 個搭載車について

エンジンルーム内と運転席うしろに、計 2 個のバッテリーが搭載されています。

- 運転席うしろのバッテリーを点検するときは、カバーをめくり、ダイヤルをまわしてフタを取りはずします。



- バッテリーが 2 個ありますが、24V ではありません。
- ブースターケーブルを接続する場合は、必ずエンジンルーム内のバッテリーで行ってください。
- バッテリーの交換は必ず 2 個同時に、同メーカー・同一型式のバッテリーを使用してください。
- 長期駐車などで-端子をはずす場合は、必ず両方のバッテリーの-端子をはずしてください。

■ バッテリーの充電について

バッテリーの電力は、車両を使用していないあいだも、一部の電装品による消費や自然放電のために、少しずつ消費されています。そのため、車両を長期間放置すると、バッテリーがあがってエンジンを始動できなくなるおそれがあります。
(バッテリーは走行中に自動で充電されます)

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ バッテリーあがり時や取りはずし時など (スマートエントリー&スタートシステム装着車)

- バッテリー脱着直後はスマートエントリー&スタートシステムによるドアの解錠ができない場合があります。解錠できなかった場合はワイヤレスリモコン、またはメカニカルキーで解錠・施錠を実施してください。
- バッテリー脱着後、最初の始動操作ではエンジンが始動できないことがあります。異常ではありません。再度始動操作を行ってください。
- 車両は常にエンジンスイッチの状態を記憶しています。バッテリー脱着時、車両はバッテリーをははずす前の状態に復帰します。バッテリーを脱着する際は、エンジンスイッチをOFFにしてから行ってください。バッテリーがあがる前の状態が不明の場合、バッテリー接続時は特に注意してください。

警告

■ バッテリーの引火または爆発を防ぐために

バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険です。火や火花が発生しないよう、次のことをお守りください。

- ブースターケーブルは正しい端子または接続箇所以外に接続しない
- ブースターケーブルは+側と-側の端子を絶対に接触させない
- バッテリー付近では、喫煙したりマッチやライターなどで火を起こさない

■ バッテリーの取り扱いについて

バッテリー内には有毒で腐食性のある酸性の電解液が入っており、また関連部品には鉛または鉛の混合物を含んでいるので、取り扱いに関し、次のことを必ずお守りください。

- バッテリーを取り扱うときは保護メガネを着用し、液（酸）が皮膚・衣服・車体に付着しないようにする
- 必要以上、顔や頭などをバッテリーに近付けない
- 誤ってバッテリー液が体に付着したり目に入ったりした場合、ただちに大量の水で洗い、すぐに医師の診察を受ける
また、医師の診察を受けるまで、水を含ませたスポンジや布を患部にあてておく
- 誤ってバッテリー液を飲み込んだ場合、多量の水を飲んで、すぐに医師の診察を受ける
- バッテリーの支柱・ターミナル・その他の関連部品の取り扱い後は手を洗う
- お子さまをバッテリーに近付けない

 **注意****■ ブースターケーブルの取り扱いについて**

ブースターケーブルを接続したり、取りはずすときは、ベルトに巻き込まれないように十分注意してください。

オーバーヒートしたときは

次のような場合は、オーバーヒートの可能性があります。

- 水温計（→ P. 63）の針がレッドゾーンに入ったり、エンジン出力が低下する（スピードが出ないなど）
- エンジンルームから蒸気が出る

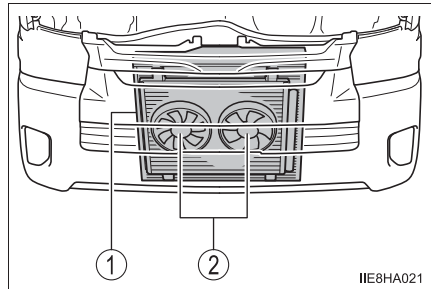
対処方法

- 1 安全な場所に停車し、エアコンを OFF にしてから、エンジンを停止する
- 2 蒸気が出ている場合：
蒸気が出なくなったことを確認してから、注意してボンネットとエンジン点検口を開ける

蒸気が出ていない場合：
注意してボンネットとエンジン点検口を開ける
- 3 エンジンが十分に冷えてから、ラジエーターコア部（放熱部）やホースなどからの冷却水もれを点検する

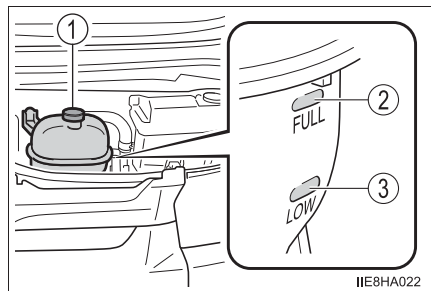
- ① ラジエーター
- ② ファン

多量の冷却水もれがある場合は、ただちにトヨタ販売店に連絡してください。



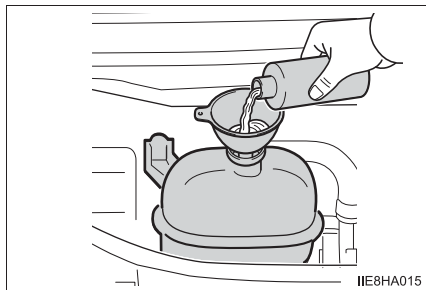
- 4 冷却水の量がリザーバータンクの“FULL”（上限）と“LOW”（下限）のあいだにあるかを点検する

- ① リザーバータンク
- ② “FULL”（上限）
- ③ “LOW”（下限）



- 5 冷却水が不足している場合は、冷却水を補給する

冷却水がない場合は、応急措置として水を補給してください。



- 6 エンジンを始動し、エアコンを作動させてラジエーター冷却用のファンが作動しているか、およびラジエーターコアやホースなどから冷却水もれがないことを再度確認する

エンジンが冷えた状態での始動直後は、エアコンを ON にすることでファンが作動します。ファンの音や風で確認してください。わかりにくいときは、エアコンの ON・OFF をくり返してください。

(ただし、氷点下となる寒冷時はファンが作動しないことがあります)

- 7 ファンが作動していない場合：
すぐにエンジンを停止し、トヨタ販売店に連絡する
- ファンが作動している場合：
最寄りのトヨタ販売店で点検を受ける

知識

■冷却水の補給について

冷却水の量が LOW（下限）以下になった場合は、冷却水の補給後にエア抜きが必要となるため、トヨタ販売店で点検を受けてください。

 **警告****■ エンジンルームを点検するとき**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

- ボンネット周辺から蒸気が出ている場合は、蒸気が出なくなるまでボンネットやエンジン点検口を開けないでください。エンジンルーム内が高温になっています。
- 手や着衣（特にネクタイ・スカーフ・マフラーなど）をファンやベルトから離してください。手や着衣が巻き込まれ、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ボンネット（→ P. 347）・エンジン点検口（→ P. 345）の注意事項も併せてお読みください。
- エンジンおよびラジエーターが熱い場合は、冷却水リザーバータンクのキャップを開けないでください。
高温の蒸気や冷却水が圧力によって噴き出すおそれがあります。

 **注意****■ 冷却水を入れるとき**

エンジンが十分に冷えてからゆっくり入れてください。

エンジンが熱いときに急に冷たい冷却水を入れると、エンジンが損傷するおそれがあります。

■ 冷却システムの故障を防ぐために

次のことをお守りください。

- 異物（砂やほこりなど）を冷却水に混入させない
- 市販の冷却水添加剤を使用しない

スタックしたときは

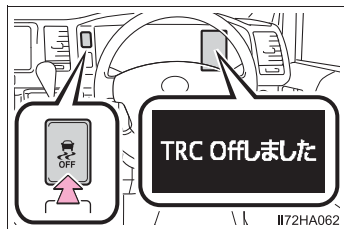
ぬかるみや砂地・雪道などでタイヤが空転したり、埋まり込んで動けなくなったときは、次の方法で脱出してください。

- 1 パーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPにして、エンジンを停止する
- 2 タイヤ前後の土や雪を取り除く
- 3 タイヤの下に木や石などをあてがう
- 4 エンジンを再始動する
- 5 シフトレバーをDまたはRに確実に入れ、パーキングブレーキを解除して注意しながらアクセルペダルを踏む

知識

■ 脱出しにくいとき

 を押して TRC を OFF にしてください。(→ P. 248)



 **警告****■ 脱出するときは**

前進と後退をくり返してスタックから脱出する場合、他の車・ものまたは人との衝突を避けるため周囲に何も無いことを確認してください。
スタックから脱出するとき、車が前方または後方に飛び出すおそれがありますので、特に注意してください。

■ シフトレバーを操作するときは

アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。
車が急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

 **注意****■ トランスミッションやその他の部品への損傷を避けるために**

- タイヤが空転するのを避け、必要以上にアクセルペダルを踏まないでください。
- 上記の方法で脱出できなかった場合、けん引による救援が必要です。

車両情報**9**

- 9-1. 仕様一覧
 - メンテナンスデータ
(指定燃料・
オイル量など)446
- 9-2. カスタマイズ機能
 - ユーザーカスタマイズ
機能一覧.....455
- 9-3. 初期設定
 - 初期設定が必要な項目459

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）

使用するオイルや液類の品質により、お車の寿命は著しく左右されます。トヨタ車には、最も適したトヨタ純正オイル・液類（以下、「指定銘柄」といいます）のご使用をおすすめします。

指定銘柄以外を使用される場合は、指定銘柄に相当する品質のものをご使用ください。

燃料

▶ ガソリン車

| 指定燃料 | 容量 [L]（参考値） |
|--|-------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 無鉛レギュラーガソリン ・ バイオ混合ガソリン（レギュラー）※ | 70 |

※ エタノールの混合率 10% 以下または、ETBE の混合率 22% 以下のガソリン（酸素含有率 3.7% 以下）を使用することができます。

▶ ディーゼル車

| 指定燃料 | 容量 [L]（参考値） |
|-------------------|-------------|
| 超低硫黄軽油（S10ppm 以下） | 70 |

エンジンオイル

▶ ガソリン車

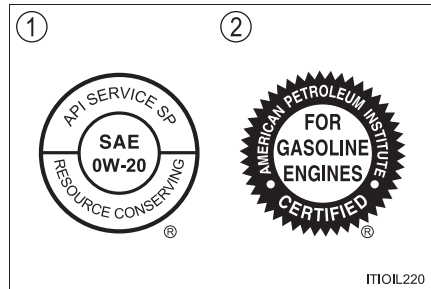
| 指定銘柄 | 容量 [L] (参考値 [※]) | |
|--|----------------------------|------------------------|
| | オイルのみ 交換 | オイルと オイルフィル ター交換 |
| 推奨： トヨタ純正モーターオイル SP 0W-20 — API SP/RC, ILSAC GF-6A, SAE 0W-20 適合： トヨタ純正モーターオイル SP 5W-30 — API SP/RC, ILSAC GF-6A, SAE 5W-30 | 4.9 | 5.3 |

※ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンを暖機後に停止し、5分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

■ 指定エンジンオイル

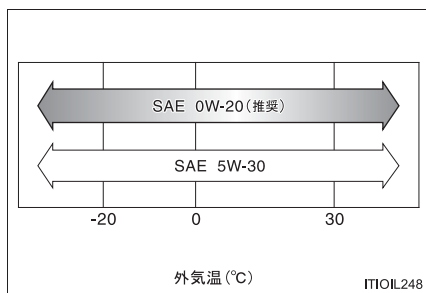
API 規格 SP/RC、SN PLUS/RC、SN/RC か、ILSAC 規格に合致したオイルをご使用ください。0W-20 は、新車時に工場充填されている推奨オイルであり、優れた省燃費性能を發揮できます。0W-20 が入手困難な場合は、5W-30 もご使用いただけます。なお、ILSAC 規格合格油の缶には ILSAC CERTIFICATION (イルサクサーティフィケーション) マークが付いています。

- ① API マーク
- ② ILSAC CERTIFICATION マーク



■ エンジンオイル推奨粘度

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。



オイル粘度について（例として 0W-20 で説明します）：

- ・ 0W-20 の 0W は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- ・ 0W-20 の 20 は、高温時の粘度特性を示しています。
粘度の高い（数値が大きい）オイルは、高速または重負荷走行に適しています。

▶ ディーゼル車

| 指定銘柄 | 容量 [L] (参考値※) | |
|---|---------------|------------------------|
| | オイルのみ 交換 | オイルと オイルフィル ター交換 |
| 推奨： トヨタ純正モーターオイル C5 0W-20 – ACEA C5, SAE 0W-20 適合： トヨタ純正モーターオイル DL-1 0W-30 – JASO DL-1, SAE 0W-30 トヨタ純正モーターオイル DL-1 5W-30 – JASO DL-1, SAE 5W-30 | 5.5 | 6.1 |

※ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンを暖機後に停止し、5分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

■ 指定エンジンオイル

ACEA 規格 C5 に合致したオイルをご使用ください。

0W-20 は、新車時に工場充填されている推奨オイルであり、優れた省燃費性能を発揮できます。

0W-20 が入手困難な場合は、JASO DL-1 0W-30、5W-30 もご使用いただけます。

なお、JASO 規格合格油の缶には JASO DL-1 マークが付いています。

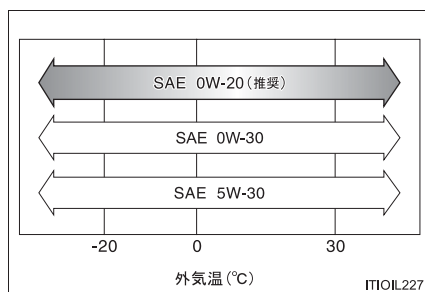


注意**■ ディーゼル車のエンジンオイルの交換について**

- エンジンオイルは必ず指定の規格に相当する品質のものをご使用ください。異なる品質のオイルを使用すると、排出ガス浄化装置の寿命短縮につながります。
- エンジンオイルは必ず約 20,000km ごと（ただし 12ヶ月をこえないこと）、オイルフィルターは必ず約 20,000km ごとに交換してください。定められた期間でエンジンオイル・オイルフィルターを交換しないと、排出ガス浄化装置やターボ装置などの故障につながるおそれがあります。

■ エンジンオイル推奨粘度

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。



オイル粘度について（例として 0W-20 で説明します）：

- ・ 0W-20 の 0W は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- ・ 0W-20 の 20 は、高温時の粘度特性を示しています。粘度の高い（数値が大きい）オイルは、高速または重負荷走行に適しています。

ラジエーター

| 指定銘柄 | エンジン | 容量 [L] (参考値) |
|--|--------|--------------|
| トヨタ純正スーパーロングライフクーラント 凍結保証温度 濃度 30% - 12℃ 濃度 50% - 35℃ | ガソリン車 | 13.2 |
| | ディーゼル車 | 15.9 |

オートマチックトランスミッション

| 指定銘柄 | エンジン | | 容量 [L] (参考値 ※) |
|-----------------|--------|-----|-------------------|
| トヨタ純正オートフルード WS | ガソリン車 | FR | 7.9 |
| | | 4WD | 7.8 |
| | ディーゼル車 | | 8.9 |

※ 交換が必要な際はトヨタ販売店にご相談ください。

 **注意**

■ **トランスミッションフルードについて**

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

フロントディファレンシャル (4WD 車)

| 指定銘柄 (推奨粘度) | 容量 [L] (参考値) |
|---|--------------|
| トヨタ純正ハイポイドギヤオイル SX (API GL-5 SAE 85W-90) | 1.30 |

リヤディファレンシャル

| 指定銘柄 (推奨粘度) | 駆動方式 | 容量 [L] (参考値) |
|---|------|-----------------|
| トヨタ純正ディファレンシャルギヤオイル LT (API GL-5 SAE 75W-85) | FR | 3.12 |
| | 4WD | 3.40 |

トランスファー (4WD 車)

| 指定銘柄 (推奨粘度) | 容量 [L] (参考値) |
|---|--------------|
| トヨタ純正 MG ギヤオイルスペシャルⅡ (API GL-3 SAE 75W-90) | 1.3 |

パワーステアリング

| 指定銘柄 | 容量 [L] (参考値) |
|--------------------|--------------|
| トヨタ純正パワーステアリングフルード | 0.9 |

ブレーキ

■ ブレーキフルード

| 指定銘柄 |
|-----------------------|
| トヨタ純正ブレーキフルード 2500H-A |

■ ブレーキペダル

| 項目 | 基準値 [mm] |
|------------------------------|----------|
| 遊び | 1 ~ 6 |
| 踏み込んだときの床板とのすき間 [※] | 120 |

※ エンジン停止時に 500 N (51 kgf) の踏力をかけたときの床板（フロアパネル上面）とのすき間の最小値

■ パーキングブレーキ

| 項目 | 基準値 [回数] |
|---|----------|
| 引きしろ 操作力 200 N (20 kgf) のときのノッチ [※] 数 | 12 ~ 18 |

※ ノッチとは、パーキングブレーキをかけるときの節度（“カチッ” という音）のことです。

ウォッシャータンク

| 容量 [L] (参考値) |
|--------------|
| 3.2 |

タイヤ・ホイール

| タイヤサイズ | ホイールサイズ | タイヤが冷えているときの空気圧 kPa (kg/cm ²) | |
|--------------------------|---------|--|------------|
| | | 前輪 | 後輪 |
| 195/80R15 107/105N LT | 15×6J | 375 (3.75) | 400 (4.00) |

電球 (バルブ) ※

| 電球 | | W (ワット) 数 |
|----|---|---------------|
| 車外 | ヘッドランプ ・ ハロゲンヘッドランプ装着車 (バルブタイプ: H4) ・ LED ヘッドランプ装着車 ハイビーム (バルブタイプ: HB3) | 60 / 55 60 |
| | 車幅灯 | 5 |
| | フロント&サイド方向指示灯/非常点滅灯 | 21 |
| | リヤ方向指示灯/非常点滅灯 | 21 |
| | 制動灯/尾灯 | 21 / 5 |
| | 後退灯 | 16 |
| | 番号灯 | 5 |
| | リヤフォグランプ★ | 21 |
| 車内 | フロントルームランプ★/パーソナルランプ★ | 8 |
| | リヤルームランプ★ | 8 |
| | スライドドアステップランプ | 5 |
| | 灰皿照明★ | 1.2 |

※ 表に記載のないランプはLEDを採用しています。

車両仕様

| 型式 | エンジン | 駆動方式 |
|---------|----------------------|------------|
| TRH223B | 2TR-FE (2.7L ガソリン) | FR (後輪駆動) |
| TRH228B | | 4WD (4輪駆動) |
| GDH223B | 1GD-FTV (2.8L ディーゼル) | FR (後輪駆動) |

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ユーザーカスタマイズ機能一覧


お車には、設定を変更することが可能な装備が付いています。
設定変更は、マルチインフォメーションディスプレイのメーターカスタマイズ機能、またはトヨタ販売店で行うことが可能です。

機能によっては、他の機能と連動して設定が変わるものもあります。詳しくは、トヨタ販売店へお問い合わせください。

カスタマイズ設定をする

安全に操作することができる場所に停車し、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPにします。

■ マルチインフォメーションディスプレイで設定するには

- 1  画面を表示する (→ P. 67)
- 2 メーター操作スイッチの **▲** スイッチまたは、**▼** を押して、設定変更したい項目を選択する
- 3 メーター操作スイッチの「OK」を押す
押すごとに ON / OFF などが切りかわります。

車両カスタマイズ設定一覧

- ① メーターカスタマイズ機能による設定
- ② トヨタ販売店で設定可能

■ ドアロック (→ P. 78)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 | ① | ② |
|--------------------------------------|------|-----|---|---|
| 車速感応オートドアロック | する | しない | — | ○ |
| シフトレバーをP以外にしたときの全ドア施錠 (シフト操作連動ドアロック) | しない | する | — | ○ |
| シフトレバーをPにしたときの全ドア解錠 (シフト操作連動アンロック) | する | しない | — | ○ |
| 運転席を開けたときの全ドア解錠 (運転席ドア開連動アンロック) | しない | する | — | ○ |

■ イルミネーション (→ P. 320)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 | ① | ② |
|------------------------|------|-----|---|---|
| エンジンスイッチOFF後の室内灯自動点灯機能 | あり | なし | — | ○ |
| ドアを解錠したときの室内灯自動点灯 | あり | なし | — | ○ |
| 室内照明の点灯制御 | する | しない | — | ○ |

■ スマートエントリー&スタートシステム★ (→ P. 78, 96, 102)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 | ① | ② |
|--|------|------------|---|---|
| スマートエントリー&スタートシステム | する | しない | — | ○ |
| ドアを施錠・解錠したときの非常点滅灯の点滅 (施錠・解錠時非常点滅灯応答) | あり | なし | — | ○ |
| 半ドア警告ブザー | あり | なし | — | ○ |
| 作動の合図 (ブザー音量調整) | レベル5 | OFF | — | ○ |
| | | レベル 1～7 | | |

■ ワイヤレスドアロック (→ P. 78)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 | ① | ② |
|---------|------|-----|---|---|
| ワイヤレス機能 | あり | なし | — | ○ |

■ ランプ自動点灯・消灯システム (→ P. 168)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 | ① | ② |
|--------------|---------------|----------------------|---|---|
| ライトセンサーの感度調整 | レベルー 2 | レベル - 2 ~ +2 | — | ○ |
| ランプの自動消灯 | 運転席ドアを開けたとき消灯 | エンジンスイッチを OFF したとき消灯 | — | ○ |

■ メーター (→ P. 58, 63)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 | ① | ② |
|--|------|----------|---|---|
| 周囲の明るさにより、メーターなどの照度を自動減光するためのセンサーの感度調節 | 0 | - 2 ~ +2 | — | ○ |
| 周囲の明るさにより、減光したメーターなどの照度をもとにもどすためのセンサーの感度調節 | 0 | - 2 ~ +2 | — | ○ |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ マルチインフォメーションディスプレイ (→ P. 67)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 | ① | ② |
|-----------------|-------|------------------|---|---|
| 言語 | 日本語 | 英語 | ○ | — |
| エコドライブインジケータの作動 | ON | OFF | ○ | — |
| カラー | カラー 1 | カラー 2 ~ カラー 4 | ○ | — |

■ LDA (レーンディパーチャーアラート) (→ P. 204)

| 機能の内容 | カスタマイズ設定 | ① | ② |
|---------------------|----------|---|---|
| 警報ブザーが吹鳴する感度 (警報感度) | 高い/普通 | ○ | — |
| ふらつき検知機能 | 有/無 | ○ | — |
| ふらつき検知機能の感度調節 | 高い/普通/低い | ○ | — |

■ クリアランスソナー★ (→ P. 223)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 | ① | ② |
|-------------|-------|-------|---|---|
| クリアランスソナー機能 | あり | なし | ○ | — |
| センサーの検知距離 | 遠い | 近い | — | ○ |
| ブザー音量 | レベル 2 | レベル 1 | ○ | — |
| | | レベル 3 | | |

■ PKSB (パーキングサポートブレーキ) ★ (→ P. 234)

| 機能の内容 | 初期設定 | 変更後 | ① | ② |
|-------------------------|------|-----|---|---|
| PKSB (パーキングサポートブレーキ) 機能 | あり | なし | ○ | — |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

初期設定が必要な項目

次の項目はバッテリーを再接続したり、メンテナンスを行ったあとなどに、システムを正しく作動させるために初期設定が必要です。

| 項目 | 初期設定が必要なとき | 参照先 |
|--------------------------|--|--------|
| パワーウィンドウ | <ul style="list-style-type: none"> ・ バッテリーの充電・交換後の再接続時 ・ 正常に働かないとき | P. 136 |
| パワースライドドア★ | <ul style="list-style-type: none"> ・ バッテリーの充電・交換後の再接続時 | P. 90 |
| PKSB（パーキングブレーキサポートブレーキ）★ | | P. 242 |
| クリアランスソナー★ | | P. 231 |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

さくいん

| | |
|-----------------------------|-----|
| こんなときは (症状別さくいん)..... | 462 |
| 車から音が鳴ったときは (音さくいん)..... | 466 |
| アルファベット順さくいん..... | 468 |
| 五十音順さくいん..... | 470 |

こんなときは（症状別さくいん）

お困りの際は、トヨタ販売店にご連絡いただく前にまず次のことを確認してください。

施錠／解錠／ドアの開閉ができない



キーをなくした

- キーまたはメカニカルキーをなくした場合、トヨタ販売店でトヨタ純正の新しいキーまたはメカニカルキーを作ることができます。（→ P. 76）
- キーまたは電子キーをなくすと盗難の危険性が極めて高くなるため、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。（→ P. 77）



施錠・解錠できない

- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？（→ P. 365）
- スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチが ON モードになっていませんか？
施錠するときは、エンジンスイッチを OFF にしてください。
（→ P. 156）
- スマートエントリー&スタートシステム装着車
電子キーを車内に置き忘れていませんか？
施錠するときは、電子キーを携帯していることを確認してください。
- 電波状況により、機能が正常に働いていない可能性があります。
（→ P. 83, 105）

故障かな？と思ったら



エンジンがかからない

(スマートエントリー&スタートシステム非装着車)

- シフトレバーは P になっていますか？ (→ P. 152)
- ステアリングロックされていませんか？ (→ P. 153)
- バッテリーがあがっていませんか？ (→ P. 435)



エンジンがかからない

(スマートエントリー&スタートシステム装着車)

- ブレーキペダルをしっかりと踏みながらエンジンスイッチを押していますか？ (→ P. 155)
- シフトレバーは P になっていますか？ (→ P. 155)
- キーが車内の検知される場所にありますか？ (→ P. 103)
- ステアリングロックされていませんか？ (→ P. 158)
- キーの電池が消耗、または電池が切れていませんか？
このときは、一時的な方法でエンジンをかけることができます。
(→ P. 433)
- バッテリーがあがっていませんか？ (→ P. 435)



ブレーキペダルを踏んでいてもシフトレバーが P から動かない

- スマートエントリー&スタートシステム非装着車
エンジンスイッチの位置が “ ON ” になっていますか？
エンジンスイッチの位置が “ ON ” でブレーキを踏んでも解除できないとき (→ P. 164)
- スマートエントリー&スタートシステム装着車
エンジンスイッチは ON モードになっていますか？
エンジンスイッチが ON モードでブレーキを踏んでも解除できないとき (→ P. 164)



エンジンを停止したあとにハンドルがまわせなくなった

- スマートエントリー&スタートシステム非装着車
盗難防止のため、キーをエンジンスイッチから抜くとロックされます。
(→ P. 152)
- スマートエントリー&スタートシステム装着車
盗難防止のため、自動的にロックされます。(→ P. 158)



パワーウィンドウスイッチを操作してもドアガラスが開閉しない

- ウィンドウロックスイッチが押されていませんか？
ウィンドウロックスイッチが押されていると、運転席以外のパワーウィンドウは操作できなくなります。(→ P. 135)



エンジンスイッチが自動的に OFF になった (スマートエントリー&スタートシステム装着車)

- 一定時間アクセサリモードまたはイグニッションONモード(エンジンがかかっていない状態)にしておくと、自動電源 OFF 機能が作動します。(→ P. 157)



警告音が鳴りだした

- 警告音が鳴りだしたときは、「車から音が鳴ったときは (音さくいん)」
(→ P. 466) をご確認ください。



警告灯や警告メッセージが表示されたとき

- 警告灯や警告メッセージが表示されたときは、P. 405, 410 をご確認ください。

トラブルが発生した**タイヤがパンクした**

- 車を安全な場所に止め、パンクしたタイヤをスペアタイヤに交換してください。（→ P. 416）

**立ち往生した**

- むかるみ・砂地・雪道などで動けなくなったときの脱出方法を試してください。（→ P. 443）

車から音が鳴ったときは（音さくいん）

次の状況のとき、車の状態や誤操作などをお知らせするために警告音が鳴ります。

車に乗るとき／降りるとき

| 状況 | 原因 | 詳細 |
|--------------------------|---|--------|
| ドアを開閉したとき | 電子キー★を車内に置き忘れている | P. 104 |
| | エンジンスイッチにキー★が挿してある | P. 153 |
| | シフトポジションが P 以外になっている (スマートエントリー&スタートシステム 装着車) | P. 413 |
| エンジンを停止したとき | 電子キー★の電池残量が少なくなっている | P. 365 |
| 施錠しようとしたとき (施錠できないとき) | いずれかのドアが確実に閉まっていない (スマートエントリー&スタートシステム 装着車) | P. 104 |
| | 電子キー★を車内に置き忘れている | P. 104 |

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

走行しているとき

| 状況 | 原因 | 詳細 |
|--------------------------|-------------------------|--------|
| 走り出したとき | いずれかのドアが確実に閉まっていない | P. 80 |
| | パーキングブレーキが解除されていない | P. 167 |
| | 運転席・助手席のシートベルトを着用していない※ | P. 408 |
| ブレーキペダルを踏んだとき（きしみやひっかき音） | ブレーキパッドが摩耗しているおそれがある | P. 146 |

※ 助手席に荷物を置いている場合にもブザー★が鳴ることがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

アルファベット順さくいん

4WD

(フォーホイールドライブ) 454

A/C

(エアコン) 304, 309

ABS

(アンチロックブレーキシステム) 247, 406

AHB

(オートマチックハイビーム) 172

AI-SHIFT

(アーティフィカルインテリジェンスシフト) 165

EDR

(イベントデータレコーダー) 8

FR

(フロントエンジンリヤドライブ) 454

ILSAC CERTIFICATION

(イルサックサーティフィケーション) 447

LDA

(レーンディパーチャーアラート) 204, 406

PCS

(プリクラッシュセーフティ) 193, 406

PKSB

(パーキングサポートブレーキ) 234

SRS

(サブリメンタルレストレイントシステム) 30, 405

TRC

(トラクションコントロール) 247, 407

VSC

(ビークルスタビリティコントロール) 247, 407

五十音順さくいん

あ

| | |
|---------------------------------|----------|
| アースポイント (バッテリー あがりの処置)..... | 435 |
| アウターミラー (ドアミラー) ... | 131 |
| 操作 | 131 |
| 格納のしかた | 132 |
| ミラーヒーター | 305, 311 |
| アクセサリーコンセント | 334 |
| アクセサリーソケット | 334 |
| アクセサリーモード | 152, 156 |
| アップグローブボックス | 326 |
| AdBlue [®] | 351 |
| AdBlue [®] 残量警告灯 | 407 |
| 補充 | 354 |
| 容量 | 354 |
| アンダーミラー | 134 |
| アンチロックブレーキ システム (ABS) | 247 |
| アンテナ | |
| スマートエントリー& スタートシステム | 102 |
| ラジオ | 300 |

い

| | |
|---------------------------------|----------|
| イージークローザー (スライドドア) | 86 |
| イグニッションスイッチ (エンジンスイッチ) | 152, 155 |
| 位置の切りかえ | 152 |
| エンジンのかけ方 | 152, 155 |
| 自動電源 OFF 機能 | 157 |
| モードの切りかえ | 156 |
| 位置交換 (タイヤローテーション) | 357 |
| イベントデータレコーダー (EDR) | 8 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| イモビライザーシステム | 51 |
| イルミネーテッドエントリー システム | 323 |
| インジケーター (表示灯) | 61 |
| インナーミラー | 117 |

う

| | |
|----------------------------|----------|
| ウインカー (方向指示灯) | 166 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 379, 380 |
| 方向指示レバー | 166 |
| ワット数 | 454 |
| ウインドウ | 135 |
| ウォッシュャー | 177, 180 |
| パワーウインドウ | 135 |
| リヤウインドウ デフォッガー | 305, 311 |
| ウインドウロックスイッチ | 135 |
| ウォーニングランプ (警告灯) | 59, 405 |
| ウォッシュャー | 177, 180 |
| 液の補充 | 356 |
| スイッチ | 177, 180 |
| タンク容量 | 453 |
| 冬の前の準備・点検 | 288 |
| 動けなくなったときは (スタック) | 443 |
| 運転 | 140 |
| 雨の日の運転 | 141 |
| 運転を補助する装置 | 247 |
| 環境に配慮した運転 | 71 |
| 寒冷時の運転 | 288 |
| 正しい運転姿勢 | 24 |
| 手順 | 140 |
| 運転席シートベルト 非着用警告灯 | 406 |

え

| | |
|---------------------------------|----------|
| エアコン | 304, 309 |
| オートエアコン | 309 |
| 曇り取り | |
| (フロントガラス) | 305, 311 |
| フィルターの清掃 | 362 |
| マニュアルエアコン | 304 |
| リヤクーラー | 315 |
| リヤヒーター | 317 |
| エアバッグ | 30 |
| SRS エアバッグ警告灯 | 405 |
| お子さまのための注意 | 31 |
| 改造・廃棄 | 33 |
| 作動条件 | 34 |
| 正しい姿勢 | 24 |
| 配置 | 30 |
| エコドライブインジケーター | 71 |
| LDA (レーンディパーチャー アラート) | 204 |
| エンジン | |
| エンジンイモビライザー システム | 51 |
| エンジンがかからない (エンジンが始動 できない) | 431 |
| エンジン警告灯 | 405 |
| エンジンスイッチ | 152, 155 |
| エンジンの始動方法 | 152, 155 |
| エンジンを停止する前に (ディーゼル車) | 142 |
| オーバーヒート | 440 |
| 緊急時の停止方法 | 394 |
| 点検口 | 345 |
| フューエルポンプ | |
| シャットオフシステム | 404 |
| ボンネット | 347 |

エンジンイモビライザーシステム

| | |
|-----------------|----------|
| (盗難防止システム) | 51 |
| エンジンオイル | 447 |
| 冬の前の準備・点検 | 288 |
| メンテナンスデータ | 447 |
| 容量 | 447 |
| エンジンスイッチ | 152, 155 |
| 位置の切りかえ | 152 |
| エンジンのかけ方 | 152, 155 |
| 自動電源 OFF 機能 | 157 |
| モードの切りかえ | 156 |
| エンジンフード (ボンネット) | 347 |
| 開け方 | 347 |

お

| | |
|-----------------------|----------|
| オイル (エンジンオイル) | 447 |
| オーディオ | 294 |
| アンテナ | 299, 300 |
| AUX 端子 | 296 |
| オーディオの種類 | 294 |
| 音質調整 | 297 |
| 外部入力端子 | 301 |
| ステアリングスイッチ | 295 |
| ラジオ | 298 |
| オートエアコン | 309 |
| オートドアロック・ アンロック機能 | 81 |
| オートマチックトランス ミッション | 161 |
| シフトレバーがシフト できない | 164 |
| オートマチックハイビーム (AHB) | 172 |

| |
|--|
| オートレベリングシステム (ヘッドランプ) 作動について..... 171 |
| オーバーヒート..... 440 |
| オープナー 給油扉..... 184 ボンネット..... 347 |
| オープントレイ..... 331 |
| 応急用タイヤ..... 416 空気圧..... 453 交換方法..... 416 |
| お子さまを乗せるとき..... 36 ウィンドウロックスイッチ... 135 エアバッグ..... 31 エンジンカバー..... 346 お子さまの安全のために..... 36 キーの電池..... 367 子供専用シート..... 37 シートの取り扱いに関する 警告..... 112 シートベルトの着用..... 27 スライド式 リヤサイドガラスに 関する警告..... 138 スライドドアに関する警告..... 90 チャイルドシートの取り付け... 45 発炎筒の取り扱いに関する 警告..... 391 バックドアに関する警告..... 99 バッテリーに関する警告..... 438 パワーウィンドウに関する 警告..... 137 |
| オドメーター 機能..... 63 表示の切りかえ・リセット..... 64 |

か

| |
|--|
| カードホルダー.....330, 332 |
| カーベット 洗淨.....342 フロアマットの取り付け方.....22 |
| 外気温度表示.....64 |
| 外装の電球(バルブ).....372 交換要領.....372 ワット数.....454 |
| カスタマイズ機能.....455 |
| ガソリンスタンドでの情報.....484 |
| 型式.....454 |
| カップホルダー.....328 |
| カメラ デジタルインナーミラー.....119 バックモニター.....212 パノラミックビュー モニター.....258 |
| ガラスの曇り取り (リヤウインドウ デフォグガー).....305, 311 |
| ガレージジャッキ.....349 |
| 冠水路走行.....150 |
| 寒冷時の運転.....288 |

き

| |
|--|
| キー.....74 エンジンがかからない ときは.....431 キーナンバープレート.....74 キーの構成.....74 キーレスエントリー.....75 キーをなくした.....76 電池が切れた.....365, 433 ワイヤレスリモコン.....75 |
|--|

キーレスエントリー

| | |
|--|----------|
| スマートエントリー& スタートシステム..... | 102 |
| ワイヤレスドアロック..... | 75 |
| きしみやひっかき音が聞こえる (プレーキパッドウェア インジケーター)..... | 146 |
| 給油..... | 182 |
| 給油のしかた..... | 182 |
| メンテナンスデータ..... | 446 |
| 緊急時シートベルト固定機構..... | 27 |
| 緊急時の対処 | |
| エンジンが始動できない..... | 431 |
| オーバーヒートした..... | 440 |
| キーの電池が切れた.... | 365, 433 |
| キーをなくした..... | 76 |
| 警告灯がついた..... | 405 |
| 警告メッセージが 表示された..... | 410 |
| けん引..... | 397 |
| 故障したときは..... | 388 |
| 車両を緊急停止する..... | 394 |
| 水没・冠水したときは..... | 396 |
| スタックした..... | 443 |
| 発炎筒..... | 390 |
| バッテリーがあがった..... | 435 |
| パンクした..... | 416 |

く

| | |
|------------------------|----------|
| 空気圧 (タイヤ)..... | 453 |
| クーラー | |
| オートエアコン..... | 309 |
| マニュアルエアコン..... | 304 |
| リヤクーラー..... | 315 |
| 区間距離計 (トリップメーター) | |
| 機能..... | 63 |
| 表示の切りかえ・リセット..... | 64 |
| 曇り取り | |
| フロントガラス..... | 305, 311 |
| リヤウインドウ デフォグガー..... | 305, 311 |
| クラクション (ホーン)..... | 115 |
| クリアランスソナー..... | 223 |
| 警告メッセージ..... | 231 |
| 操作..... | 224 |
| クリアランスランプ (車幅灯).... | 168 |
| スイッチ..... | 168 |
| 電球 (バルブ) の交換..... | 378 |
| ワット数..... | 454 |
| クリップ | |
| フロアマット..... | 22 |
| グローブボックス..... | 326 |

け

| | |
|-----------------|-----|
| 警告器 (ホーン)..... | 115 |
| 計器類 (メーター)..... | 63 |
| 警告灯/表示灯..... | 58 |
| 照度調整..... | 64 |
| マルチインフォメーション | |
| ディスプレイ..... | 67 |
| メーター..... | 63 |

| | |
|------------------------------|---------|
| 警告灯 | 59, 405 |
| AdBlue [®] 残量 | 407 |
| ABS | 406 |
| SRS エアバッグ | 405 |
| LDA (レーンディパーチャーアラート) | 406 |
| エンジン | 405 |
| クリアランスソナー OFF 表示灯 | 406 |
| 高水温 | 405 |
| シートベルト非着用 | 406 |
| 充電 | 405 |
| スリップ表示灯 | 407 |
| 燃料残量 | 406 |
| PKSB OFF 表示灯 | 407 |
| PCS (プリクラッシュセーフティ) | 406 |
| プリテンショナー | 405 |
| ブレーキ | 405 |
| ブレーキオーバーライドシステム | 407 |
| 油圧 | 405 |
| 警告ブザー | |
| クリアランスソナー | 223 |
| シートベルト非着用 | 406 |
| 車線逸脱警報機能 | 204 |
| 衝突警報 (PCS) | 193 |
| パーキングブレーキ未解除 走行時 | 408 |
| 半ドア | 80 |
| ふらつき検知機能 | 205 |
| ブレーキ | 405 |
| 油圧 | 405 |
| リバーズ | 164 |

| | |
|---------------|----------|
| けん引 | 397 |
| けん引のしかた | 397 |
| フック | 402, 417 |

こ

| | |
|--------------------|-----|
| 交換 | |
| キーの電池 | 365 |
| タイヤ | 416 |
| 電球 (バルブ) | 372 |
| ヒューズ | 369 |
| 工具 (ツール) | 417 |
| 航続可能距離 | 68 |
| 後退灯 (バックアップランプ) | |
| 電球 (バルブ) の交換 | 380 |
| ワット数 | 454 |
| 子供専用シート | 37 |
| 選択方法 | 37 |
| 取り付け方 | 45 |
| コンセント | 334 |
| コンソールボックス | 326 |

さ

| | |
|----------------------|-----|
| サイド方向指示灯 | 166 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 379 |
| 方向指示レバー | 166 |
| ワット数 | 454 |
| サイドミラー (ドアミラー) | 131 |
| 操作 | 131 |
| サンバイザー | 332 |

し

| | | | |
|--------------------|----------|---------------------|-----|
| シート..... | 109 | 締め付けトルク (ホイール)..... | 427 |
| 子供専用シート..... | 37 | 車線逸脱警報機能..... | 204 |
| スペースアップシート..... | 110 | ジャッキ | |
| 正しい運転姿勢..... | 24 | ガレージジャッキ..... | 349 |
| 調整..... | 109 | 車載ジャッキ..... | 417 |
| 手入れ..... | 342 | ジャッキハンドル..... | 417 |
| ヘッドレスト..... | 113 | 車幅灯..... | 168 |
| シートベルト..... | 26 | 電球 (バルブ) の交換..... | 378 |
| お子さまの着用..... | 27 | ランプスイッチ..... | 168 |
| 緊急時シートベルト | | ワット数..... | 454 |
| 固定機構..... | 27 | 車両型式..... | 454 |
| シートベルト非着用警告灯.... | 406 | 車両仕様 (スペック)..... | 446 |
| 正しく着用するには..... | 26 | 車両データの記録..... | 7 |
| 着け方・はずし方..... | 26 | 車両を緊急停止するには..... | 394 |
| 手入れ..... | 342 | 手動光軸調整ダイヤル..... | 170 |
| 妊娠中の方の着用..... | 28 | ジュニアシート..... | 38 |
| シートベルト非着用警告灯..... | 406 | 仕様 (車両仕様)..... | 454 |
| シートベルトプリテンショナー.... | 27 | 衝撃感知ドアロック解除 | |
| 機能..... | 27 | システム..... | 83 |
| プリテンショナー警告灯..... | 405 | 助手席シートベルト | |
| 室内灯 (ルームランプ)..... | 320 | 非着用警告灯..... | 406 |
| 始動のしかた..... | 152, 155 | | |
| シフトポジション..... | 162 | | |
| シフトレバー..... | 161 | | |
| シフトロックシステム | | | |
| (解除ボタン)..... | 164 | | |
| 操作..... | 161 | | |
| リバース警告ブザー..... | 164 | | |
| シフトレバーがシフト | | | |
| できないときは..... | 164 | | |
| シフトロックシステム..... | 164 | | |

す

| | |
|--------------------------------|----------|
| 水温計 | 64 |
| スイッチ | |
| イグニッション | 152, 155 |
| ウインドウロック | 135 |
| ウォッシャー | 177, 180 |
| LDA (レーンディパーチャー アラート) | 207 |
| エンジンスイッチ | 152, 155 |
| オーディオ | 295 |
| ドアミラー | 131 |
| ドアロック | 80 |
| ハザードランプ | 389 |
| パワーウィンドウ | 135 |
| パワースライドドア | 87 |
| パワースライドドアメイン | 88 |
| パワーヒーター | 318 |
| PCS (プリクラッシュ セーフティ) | 196 |
| 非常点滅灯 (ハザードランプ) | 389 |
| VSC OFF | 248 |
| フォグランプ | 176 |
| 方向指示レバー | 166 |
| ホーン (警音器) | 115 |
| メーター表示切りかえ | 64 |
| ランプ | 168 |
| リヤウインドウ デフォグガー | 305, 311 |
| リヤクーラー | 315 |
| リヤヒーター | 317 |
| ルームランプ | 320 |
| ワイパー | 177, 180 |

スターター

| | |
|-------------------------|----------|
| エンジンの始動 | 152, 155 |
| スターターがまわらない | 431 |
| スタック | 443 |
| ステアリングホイール (ハンドル) | |
| 位置調整 | 115 |
| ステアリングロック | |
| 解除できないとき | 153, 158 |
| ストップランプ (制動灯) | |
| 電球 (バルブ) の交換 | 380 |
| ワット数 | 454 |
| スノータイヤ (冬用タイヤ) | 288 |
| スピードメーター | 63 |
| スペアタイヤ | 416 |
| スペック (車両仕様) | 454 |
| スマートエントリー& | |
| スタートシステム | 102 |
| アンテナの位置 | 102 |
| エンジンの始動 | 155 |
| カスタマイズ設定 | 455 |
| 緊急始動機能 | 432 |
| 警告ブザー | 104 |
| 作動範囲 | 103 |
| 正常に働かないとき | 433 |
| 節電機能 | 104 |
| 電波がおよぼす影響に ついて | 108 |
| ドアの解錠・施錠 | 78, 96 |
| スモールランプ (車幅灯) | 168 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 378 |
| ランプスイッチ | 168 |
| ワット数 | 454 |
| スライド式リヤサイドガラス | 138 |
| スライドドア | |
| イージークローザー | 86 |
| 操作 | 85 |
| パワースライドドア | 87 |

スライドドアステップランプ

| | |
|-----------|-----|
| スイッチ..... | 86 |
| ワット数..... | 454 |

せ

清掃..... 338, 342

| | |
|--------------|-----|
| アルミホイール..... | 339 |
|--------------|-----|

| | |
|---------|-----|
| 外装..... | 338 |
|---------|-----|

| | |
|-------------|-----|
| シートベルト..... | 342 |
|-------------|-----|

| | |
|---------|-----|
| 内装..... | 342 |
|---------|-----|

制動灯

| | |
|-----------------|-----|
| 電球（バルブ）の交換..... | 380 |
|-----------------|-----|

| | |
|-----------|-----|
| ワット数..... | 454 |
|-----------|-----|

積算距離計（オドメーター）

| | |
|---------|----|
| 機能..... | 63 |
|---------|----|

| | |
|-------------------|----|
| 表示の切りかえ・リセット..... | 64 |
|-------------------|----|

セキュリティインジケータ 51

センターコンソール..... 326

センターコンソールボックス 326

洗車..... 338

前照灯（ヘッドランプ）..... 168

| | |
|-----------------|-----|
| 手動光軸調整ダイヤル..... | 170 |
|-----------------|-----|

| | |
|---------------------|---------------|
| 電球（バルブ）の 交換..... | 374, 377, 382 |
|---------------------|---------------|

| | |
|------------------|-----|
| ランプ消し忘れ防止機能..... | 171 |
|------------------|-----|

| | |
|--------------|-----|
| ランプスイッチ..... | 168 |
|--------------|-----|

そ

速度計

| | |
|-----------------|----|
| （スピードメーター）..... | 63 |
|-----------------|----|

た

ターンシグナルランプ

| | |
|--------------|-----|
| （方向指示灯）..... | 166 |
|--------------|-----|

電球（バルブ）の

| | |
|---------|----------|
| 交換..... | 379, 380 |
|---------|----------|

| | |
|--------------|-----|
| 方向指示レバー..... | 166 |
|--------------|-----|

| | |
|-----------|-----|
| ワット数..... | 454 |
|-----------|-----|

タイヤ.....357

| | |
|----------|----------|
| 空気圧..... | 360, 453 |
|----------|----------|

| | |
|---------|-----|
| 交換..... | 416 |
|---------|-----|

| | |
|--------------|-----|
| 締め付けトルク..... | 427 |
|--------------|-----|

| | |
|-----------|-----|
| チェーン..... | 288 |
|-----------|-----|

| | |
|---------|-----|
| 点検..... | 357 |
|---------|-----|

| | |
|---------------|-----|
| パンクしたときは..... | 416 |
|---------------|-----|

| | |
|------------|-----|
| 冬用タイヤ..... | 288 |
|------------|-----|

| | |
|--------------|-----|
| ホイールサイズ..... | 453 |
|--------------|-----|

ローテーション

| | |
|-------------|-----|
| （位置交換）..... | 357 |
|-------------|-----|

タイヤが空まわりする

| | |
|---------------|-----|
| （スタックした）..... | 443 |
|---------------|-----|

タイヤチェーン.....288

ち

チェーン（タイヤチェーン）.....288

チャイルドシート.....37

| | |
|-----------------|----|
| シートベルトでの固定..... | 45 |
|-----------------|----|

| | |
|-----------|----|
| 選択方法..... | 37 |
|-----------|----|

駐車ブレーキ

| | |
|------------------|-----|
| （パーキングブレーキ）..... | 167 |
|------------------|-----|

| | |
|---------|-----|
| 操作..... | 167 |
|---------|-----|

| | |
|------------------|-----|
| 未解除走行時警告ブザー..... | 167 |
|------------------|-----|

| | |
|----------------|-----|
| メンテナンスデータ..... | 453 |
|----------------|-----|

つ

ツール (工具)..... 417

て

ディファレンシャル..... 452

手入れ..... 338, 342

アルミホイール..... 339

外装..... 338

シートベルト..... 342

テールランプ (尾灯)..... 168

電球 (バルブ) の交換..... 380

ランプスイッチ..... 168

ワット数..... 454

デジタルインナーミラー..... 119

デフォッガー

(リヤウインドウ

デフォッガー)..... 305, 311

電球 (バルブ)

交換要領 (外装バルブ)..... 372

ワット数..... 454

点検基準値

(メンテナンスデータ)..... 446

電子キー..... 74

作動範囲..... 103

正常に働かないとき..... 433

節電モード..... 105

電池が切れた..... 433

電池交換..... 365

電池交換 (キー)..... 365

と

ドア..... 78

オートドアロック・

アンロック機能..... 81

衝撃感知ドアロック

解除システム..... 83

スマートエントリー&

スタートシステム..... 102

スライドドア..... 84

ドアガラス..... 135

ドアロックスイッチ..... 80

バックドア..... 96

フロントドア..... 78

ロックレバー..... 80, 85, 97

ワイヤレスリモコン..... 75

ドアポケット..... 331

ドアミラー

操作..... 131

格納のしかた..... 132

ミラーヒーター..... 305, 311

盗難防止装置

エンジンイモビライザー

システム..... 51

時計

時刻を設定する..... 69

表示..... 63

Toyota Safety Sense..... 186

LDA (レーンディパーチャー

アラート)..... 204

オートマチックハイビーム..... 172

PCS (プリクラッシュ

セーフティ)..... 193

ドライブインフォメーション..... 68

トラクションコントロール

(TRC)..... 247

トランスミッション

オートマチック

トランスミッション..... 161

メンテナンスデータ 451

トリップメーター

機能 63

表示の切りかえ・リセット..... 64

な

内装

収納装備..... 324

手入れ..... 342

に

荷物

スペースアップシート..... 110

積むときの注意..... 151

ぬ

ぬかるみにはまった

(スタック)..... 443

ね

燃料..... 446

ガソリンスタンドでの情報.... 484

給油 182

種類 446

燃料残量警告灯 406

フューエルポンプ

シャットオフシステム..... 404

容量 446

燃料計 64

は

パーキングブレーキ 167

操作 167

冬季の注意 289

パーキングブレーキ表示灯 61

未解除走行時警告ブザー 167

メンテナンスデータ 453

パーソナルランプ 321

排気ガス..... 50

灰皿 333

灰皿照明

装備について 333

ワット数 454

排出ガス浄化装置 253

排出ガス浄化装置堆積

モニター 255

ハイビーム (ヘッドランプ)..... 168

電球 (バルブ) の

交換 374, 377

ランプスイッチ 168

ワット数 454

ハイマウントストップランプ

電球 (バルブ) の交換 382

ハザードランプ

(非常点滅灯) 389

スイッチ 389

電球 (バルブ) の

交換 379, 380

ワット数 454

挟み込み防止機能

パワーウインドウ..... 136

パワースライドドア 90

発炎筒..... 390

バックアップランプ (後退灯)

電球 (バルブ) の交換 380

ワット数 454

| | |
|---------------------|-----|
| バックドア | 96 |
| バックドアストラップ | 98 |
| バックドアハンドル | 98 |
| バックモニター | 212 |
| バッテリー | |
| 搭載位置 | 345 |
| バッテリーがあがった | 435 |
| パノラミックビューモニター | 258 |
| バルブ (電球) | |
| 交換要領 (外装のバルブ) | 372 |
| ワット数 | 454 |
| パワーウィンドウ | 135 |
| ウィンドウロックスイッチ | 135 |
| 初期化 | 137 |
| 操作 | 135 |
| 挟み込み防止機能 | 136 |
| パワーステアリング | |
| パワーステアリング | |
| フルード | 452 |
| パワーライドドア | |
| 開け方 | 87 |
| メインスイッチ | 88 |
| パンクした | 416 |
| 番号灯 (ライセンスプレート | |
| ランプ) | 168 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 381 |
| ランプスイッチ | 168 |
| ワット数 | 454 |
| ハンドル | |
| (ステアリングホイール) | 115 |
| 位置調整 | 115 |

ひ

| | |
|--------------------|----------|
| ビークルスタビリティ | |
| コントロール (VSC) | 247 |
| PKSB | 234 |
| 静止物 | 243 |
| ヒーター | |
| オートエアコン | 309 |
| パワーヒーター | 318 |
| マニュアルエアコン | 304 |
| ミラーヒーター | 305, 311 |
| リヤヒーター | 317 |
| 非常点滅灯 | |
| (ハザードランプ) | 389 |
| スイッチ | 389 |
| 電球 (バルブ) の | |
| 交換 | 379, 380 |
| ワット数 | 454 |
| 尾灯 (テールランプ) | 168 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 380 |
| ランプスイッチ | 168 |
| ワット数 | 454 |
| ヒューズ | 369 |
| 表示灯 | 61 |
| ヒルスタートアシスト | |
| コントロール | 247 |

ふ

| | |
|--------------------|-----|
| VSC (ビークルスタビリティ | |
| コントロール) | 247 |
| ブースターケーブルの | |
| つなぎ方 | 435 |
| フォグランプ | 176 |
| スイッチ | 176 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 380 |
| ワット数 | 454 |

ブザー

| | |
|--------------|-----|
| シートベルト非着用警告 | 406 |
| 車線逸脱警報機能 | 204 |
| 衝突警報 (PCS) | 193 |
| パーキングブレーキ未解除 | |
| 走行時警告 | 167 |
| 半ドア警告 | 80 |
| ふらつき検知機能 | 205 |
| ブレーキ警告 | 405 |
| リバース警告 | 164 |

フック

| | |
|-------------|----|
| フロアマット固定フック | 22 |
|-------------|----|

フューエルポンプシャットオフ

| | |
|------|-----|
| システム | 404 |
|------|-----|

フューエルメーター

| | |
|-------|----|
| (燃料計) | 64 |
|-------|----|

フューエルリッド (給油口)

| | |
|--------|-----|
| 給油のしかた | 182 |
|--------|-----|

冬の前の準備 (寒冷時の運転) ...

冬用タイヤ

プリクラッシュセーフティ

| | |
|-------|-----|
| (PCS) | 193 |
|-------|-----|

ブレーキ

| | |
|-----------|-----|
| パーキングブレーキ | 167 |
|-----------|-----|

| | |
|---------|-----|
| ブレーキ警告灯 | 405 |
|---------|-----|

| | |
|-----------|-----|
| メンテナンスデータ | 453 |
|-----------|-----|

ブレーキアシスト

ブレーキ付近から

| | |
|------------|-----|
| キーキー音が聞こえる | 146 |
|------------|-----|

ブレーキフルード

フロアマット

フロントアンダーミラー

フロントルームランプ

フロントシート

| | |
|---------|----|
| 正しい運転姿勢 | 24 |
|---------|----|

| | |
|----|-----|
| 調整 | 109 |
|----|-----|

| | |
|-----|-----|
| 手入れ | 342 |
|-----|-----|

| | |
|--------|-----|
| ヘッドレスト | 113 |
|--------|-----|

フロント方向指示灯

| | |
|--------------|-----|
| 電球 (バルブ) の交換 | 379 |
|--------------|-----|

| | |
|---------|-----|
| 方向指示レバー | 166 |
|---------|-----|

| | |
|------|-----|
| ワット数 | 454 |
|------|-----|



平均燃費

ヘッドランプ

| | |
|------------|-----|
| 手動光軸調整ダイヤル | 170 |
|------------|-----|

電球 (バルブ) の

| | |
|----|---------------|
| 交換 | 374, 377, 382 |
|----|---------------|

| | |
|-------------|-----|
| ランプ消し忘れ防止機能 | 171 |
|-------------|-----|

| | |
|---------|-----|
| ランプスイッチ | 168 |
|---------|-----|

ヘッドランプオートレベリング

| | |
|------|-----|
| システム | 171 |
|------|-----|

ヘッドレスト

ベビーシート

ほ

ホイール

| | |
|----------|-----|
| 交換 (タイヤ) | 416 |
|----------|-----|

| | |
|-----------|-----|
| メンテナンスデータ | 453 |
|-----------|-----|

ホイールナットレンチ

方向指示灯

電球 (バルブ) の

| | |
|----|----------|
| 交換 | 379, 380 |
|----|----------|

| | |
|---------|-----|
| 方向指示レバー | 166 |
|---------|-----|

| | |
|------|-----|
| ワット数 | 454 |
|------|-----|

ホーン (警音器)

| | |
|--------------|-----|
| 保証..... | 9 |
| 補助ミラー..... | 134 |
| ボトルホルダー..... | 329 |
| ボンネット..... | 347 |

ま

| | |
|-------------------------------|-----|
| マニュアルエアコン..... | 304 |
| マルチインフォメーション ディスプレイ..... | 67 |
| LDA (レーンディパーチャー アラート)..... | 208 |
| 警告メッセージ..... | 410 |
| 衝突警報 (PCS)..... | 193 |
| ドライブ インフォメーション..... | 68 |

み

| | |
|------------------|----------|
| ミラー | |
| アウターミラー..... | 131 |
| インナーミラー..... | 117 |
| デジタルインナーミラー..... | 119 |
| ドアミラー..... | 131 |
| 補助ミラー..... | 134 |
| ミラーヒーター..... | 305, 311 |

め

| | |
|-----------------------------|---------|
| メーター (計器類)..... | 63 |
| 警告灯..... | 59, 405 |
| 照度調整..... | 64 |
| 表示切りかえボタン..... | 63 |
| 表示灯..... | 61 |
| マルチインフォメーション ディスプレイ..... | 67 |
| メーター..... | 63 |
| メーター照度調整..... | 64 |
| メカニカルキー..... | 75 |
| メンテナンスデータ..... | 446 |

ゆ

| | |
|-----------------------------|-----|
| ユーザーカスタマイズ機能..... | 455 |
| 雪道ですべて動けない (スタックした)..... | 443 |
| 油脂類..... | 446 |

ら

| | |
|---|-----|
| ライセンスプレートランプ (番号灯) 電球 (バルブ) の交換..... | 381 |
| ランプスイッチ..... | 168 |
| ワット数..... | 454 |
| ラジエーター オーバーヒート..... | 440 |
| メンテナンスデータ..... | 451 |
| ランプ オートマチックハイビーム ... | 172 |
| 室内灯..... | 320 |
| スライドドアステップ ランプ..... | 86 |
| 電球 (バルブ) の交換..... | 372 |
| パーソナルランプ..... | 321 |
| 非常点滅灯 (ハザードランプ)..... | 389 |
| ヘッドランプ (前照灯)..... | 168 |
| 方向指示灯 (ターンシグナル ランプ/ウインカー)..... | 166 |
| ランプ消し忘れ防止機能..... | 171 |
| リヤフォグランプ..... | 176 |
| ルームランプ..... | 321 |
| ワット数..... | 454 |
| ランプ消し忘れ防止機能..... | 171 |

り

| | |
|--------------------|----------|
| リヤアンダーミラー | 134 |
| リヤウインドウ | |
| デフォッガースイッチ ... | 305, 311 |
| リヤクーラー | 315 |
| リヤシート | 110 |
| リヤヒーター | 317 |
| リヤフォグランプ | 176 |
| スイッチ | 176 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 380 |
| ワット数 | 454 |
| リヤ方向指示灯 | 166 |
| 電球 (バルブ) の交換 | 380 |
| 方向指示レバー | 166 |
| ワット数 | 454 |

る

| | |
|-----------------|-----|
| ルームミラー | |
| (インナーミラー) | 117 |
| ルームランプ | 321 |

れ

| | |
|---------------------|-----|
| レーンディパーチャー | |
| アラート (LDA) | 204 |
| 冷却水 | 451 |
| 水温計 | 64 |
| 冬の前の準備 | 288 |
| メンテナンスデータ | 451 |
| 冷却装置 (ラジエーター) | 451 |
| オーバーヒート | 440 |
| メンテナンスデータ | 451 |
| レバー | |
| シフト | 161 |
| 方向指示 | 166 |
| ボンネット解除 | 347 |
| ロック (ドア) | 80 |

ろ

| | |
|------------------------------|-----|
| ロググローブボックス | 326 |
| ロック | |
| ウインドウロック | 135 |
| シフトロック | 164 |
| スマートエントリー& スタートシステム | 102 |
| スライドドア | 84 |
| バックドア | 96 |
| フロントドア | 78 |
| ワイヤレスリモコン | 75 |

わ

| | |
|------------------|-----|
| ワイパー&ウォッシャー | |
| ウォッシャー液の補充 | 356 |
| フロント | 177 |
| リヤ | 180 |
| ワイヤレスリモコン | 75 |
| 作動の合図 | 79 |
| 操作 | 75 |
| 電池の交換 | 365 |
| 半ドア警告ブザー | 79 |
| ワックス | 338 |
| ワット数 | 454 |
| 輪止め | 417 |

ガソリンスタンドでの情報

給油や交換などの際に必要な項目をまとめてあります。

| | | |
|----------------------|--------------------|------------------|
| ボンネットフック P. 347 | エンジン点検口 P. 345 | 給油口 P. 184 |
| | | |
| ボンネット解除レバー P. 347 | 給油扉オープナー P. 184 | タイヤ空気圧 P. 453 |

IIPHA100

| | |
|-----------------|---|
| 燃料の容量 (参考値) | 70L |
| 燃料の種類 | <p>▶ ガソリン車</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 無鉛レギュラーガソリン P. 182, 446 ・ バイオ混合ガソリン (レギュラー) ※ <p>※ エタノールの混合率 10% 以下または、ETBE の混合率 22% 以下のガソリン (酸素含有率 3.7% 以下) を使用することができます。</p> <p>▶ ディーゼル車</p> <ul style="list-style-type: none"> 超低硫黄軽油 (S10ppm 以下) P. 182, 446 |
| タイヤが冷えているときの空気圧 | P. 453 |
| エンジンオイル容量 (参考値) | <p>▶ オイルのみ交換時</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ガソリン車 : 4.9L ・ ディーゼル車 : 5.5L <p>▶ オイルとフィルター交換時</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ガソリン車 : 5.3L ・ ディーゼル車 : 6.1L |
| エンジンオイルの種類 | P. 447 |

お問い合わせ、ご相談は
下記へお願いいたします。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール

 **0800-700-7700**

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

ご愛用車のお問い合わせは、自動車検査証（車検証）を
ご用意頂くとスムーズな対応が可能です。

「個人情報保護方針」については、
https://toyota.jp/privacy_statement/ にて
掲載しております。

「リコール等情報」については、
<https://toyota.jp/recall/index.html> にて
掲載しております。

トヨタ自動車株式会社
<https://toyota.jp>



M 26844
01999-26844
NAI-2021年9月15日
2021年8月2日 初版
2021年9月22日 2版
ハイエースコンピューター