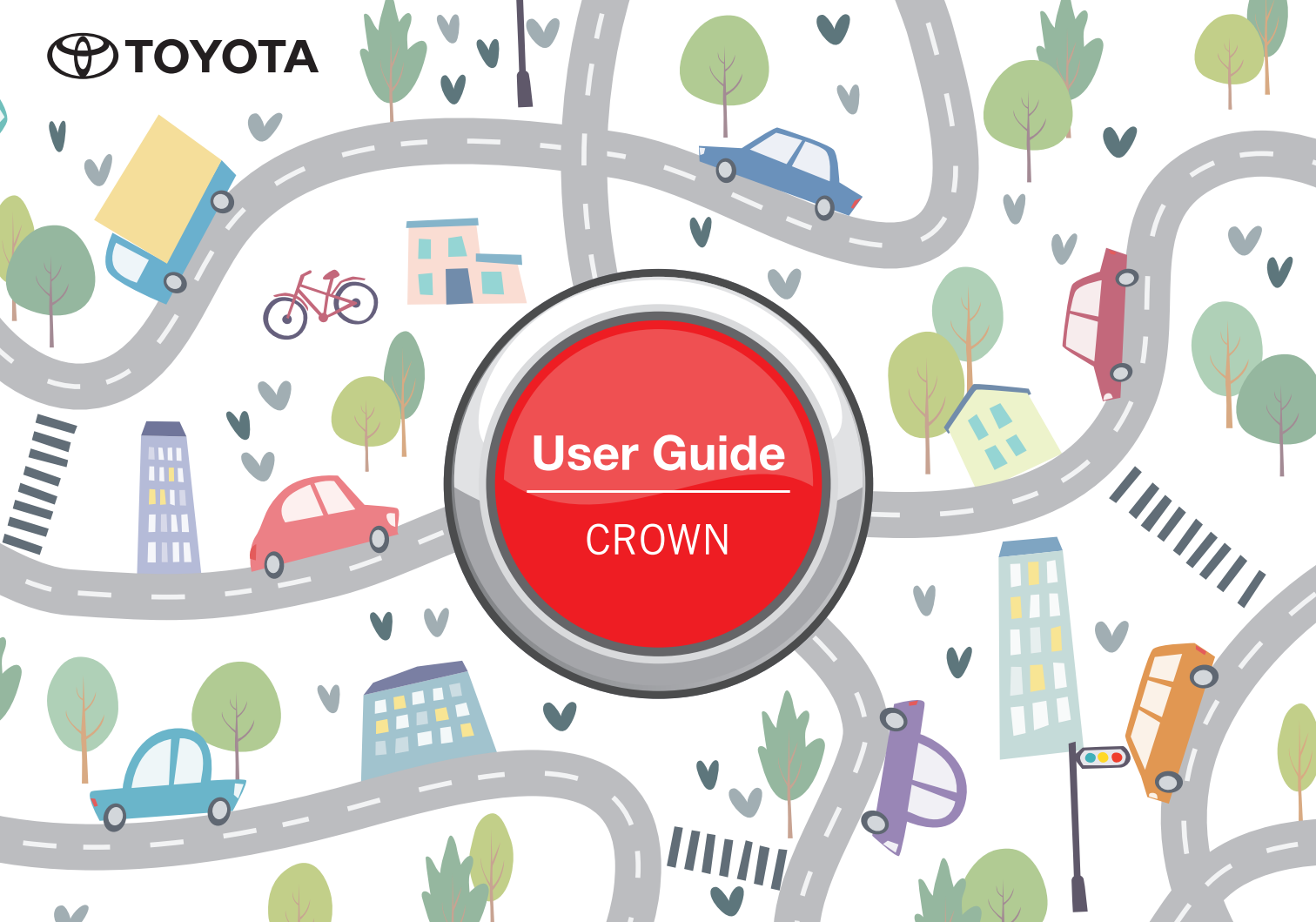


A large, central red circular button with a white border. Inside the button, the text "User Guide" is written in white, bold, sans-serif font, with a thin white horizontal line underneath it. Below the line, the word "CROWN" is written in a smaller, white, bold, sans-serif font.

User Guide

CROWN



笑顔になれるような移動の体験を、このおクルマとともに。
私たち一人一人のこの想いは、いつの時代も変わることはありません。

「人々を安全・安心に運び、心までも動かす」

お客様の安全・安心が私たちの最優先事項です。
ドライバーであるお客様のご理解と行動に、本書がお役に立つことができれば幸いです。

User Guide について

この User Guide には、基本的な操作、万一の場合に必要な情報、安全に関する情報などを抜粋して記載しています。

安全・安心に運転いただくために、乗車前に必ずお読みください。
また、運転時はいつでも確認できるよう、車内に保管しておくことをおすすめします。

詳しい取扱情報については、デジタル取扱書をご覧ください。

デジタル取扱書には最新の情報を掲載しています。

https://manual.toyota.jp/crownsedan/3015/fcev/ja_JP/contents/home.php



User Guide は従来の取扱書に比べ大幅にページ数を削減しているため、
印刷や輸送に伴う CO₂ 排出量の低減が見込まれます。

持続可能な社会を構築するために
トヨタはこれからも取扱書のあり方を見直してまいります。

QR コードは (株) デンソーウェーブの登録商標です。

出発前に準備すること

ドアを解錠／施錠する	9
トランクを開閉する	10
正しい運転姿勢をとる*	
フロントシートを調整する	11
ヘッドレストを調整する	12
ハンドルの上下／前後位置を調整する	13
インナーミラーの位置を調整する	13
ドアミラーの角度を調整する	14
ドアミラーを格納する／もどす	15
ドアガラスを開ける／閉める	16
FCシステムを始動する	17
車内の温度を調整する*	
オーディオのソースを変更する	18
Bluetooth [®] 機器をマルチメディアシステムから登録する	18
目的地検索について	19
住所で目的地を検索する	19

走行中の操作

シフトポジションを切りかえる	20
パーキングブレーキを手動でかける／解除する	22
パーキングブレーキを自動でかける／解除する	22
右左折や車線変更するときの操作	23
ヘッドランプをつける	24
ランプをハイビームにする	25
ワイパーを使う	26

燃料充てんのしかた

燃料を充てんする 28

トラブルに対応する

警告灯がついたときは 8

タイヤパンク応急修理キットと
工具の位置 29

補機バッテリーがあがったときに
FCシステムを再始動する 31

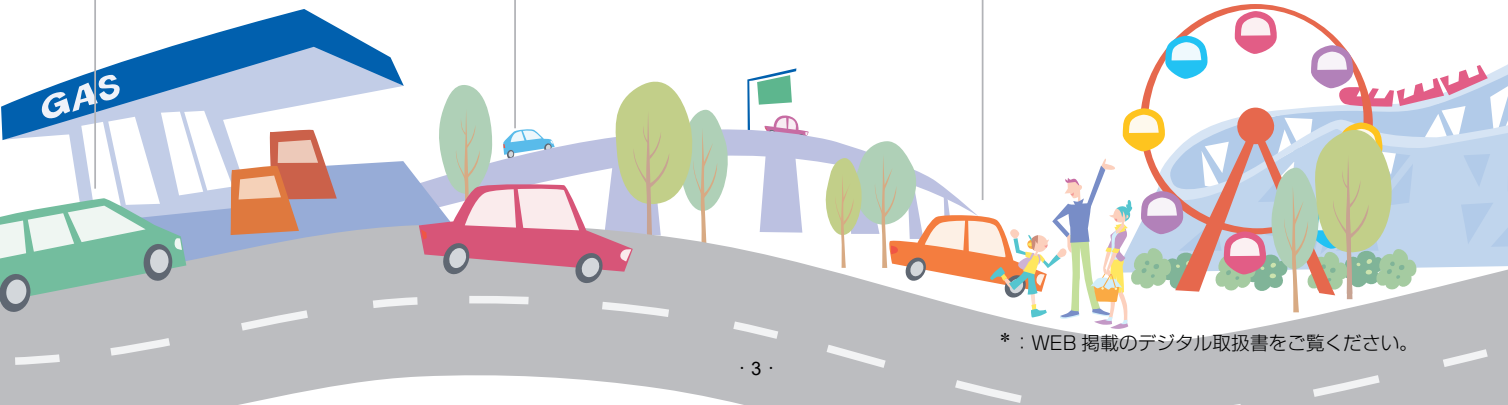
電子キーが正常に動かない状態で
FCシステムを始動する 32

高速道路を走行するとき

車線内中央の走行維持や車線変更の
ハンドル操作を支援する*
車線からはみ出しを警告で防ぐ*
最適な車間距離を保って追従走行する*

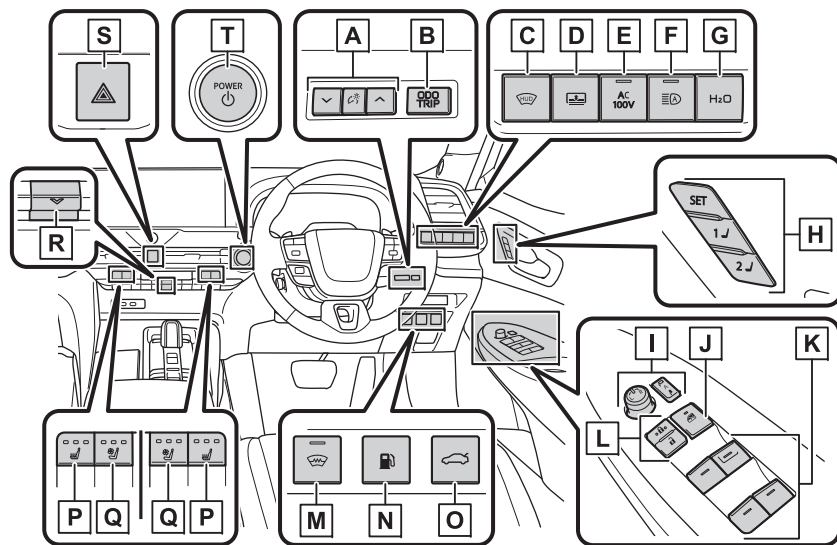
目的地に到着したら

低速時に障害物との接近を検知して
音と画面で知らせる*
Advanced Park メインスイッチを
押して駐車操作を支援する*
パーキングブレーキを手動で
かける／解除する 22
パーキングブレーキを自動で
かける／解除する 22
FCシステムを停止する 17
ドアを解錠／施錠する 9



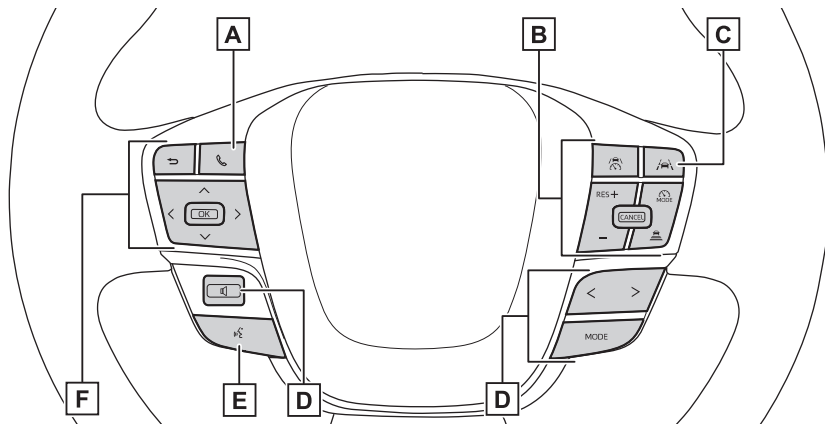
* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

運転席まわりスイッチ



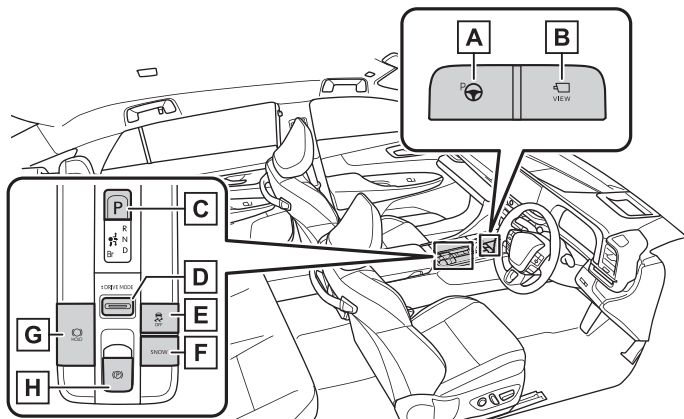
- 【A】 インストルメントパネル照度調整スイッチ*
- 【B】 ODO TRIP スイッチ*
- 【C】 ヘッドアップディスプレイスイッチ*
- 【D】 リヤサンシェードスイッチ*
- 【E】 AC100V スイッチ*
- 【F】 アダプティブハイビームシステムスイッチ*
- 【G】 H₂O スイッチ*
- 【H】 ポジションメモリースイッチ*
- 【I】 ドアミラースイッチ
- 【J】 ウィンドウロックスイッチ*
- 【K】 パワーウィンドウスイッチ*
- 【L】 ドアロックスイッチ*
- 【M】 ウィンドシールドデアイサースイッチ*
- 【N】 燃料充てん扉オープナースイッチ
- 【O】 トランクオープナースイッチ
- 【P】 フロントシートヒータースイッチ*
- 【Q】 シートベンチレーションスイッチ*
- 【R】 ステアリングヒータースイッチ*
- 【S】 非常点滅灯スイッチ*
- 【T】 パワースイッチ

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。



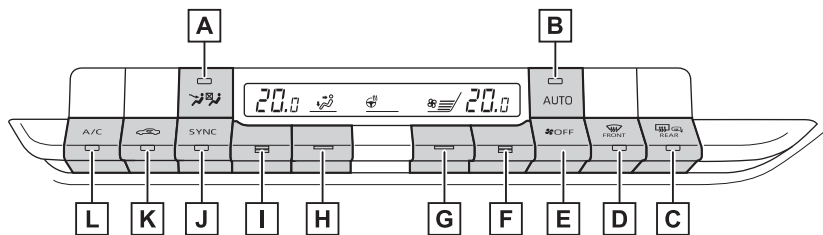
- A 電話スイッチ*
- B クルーズコントロールスイッチ*
- C LTA (レーントレーシングアシスト) スイッチ*
- D オーディオ操作スイッチ*
- E トークスイッチ*
- F メーター操作スイッチ*

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。



- 【A】アドバンストパーク（駐車支援システム）メインスイッチ*
- 【B】カメラスイッチ*
- 【C】P ポジションスイッチ
- 【D】ドライブモードセレクトスイッチ*
- 【E】VSC OFF スイッチ*
- 【F】スノーモードスイッチ*
- 【G】ブレーキホールドスイッチ*
- 【H】パーキングブレーキスイッチ

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。



- 【A】フロント席集中送風モード (S-FLOW) スイッチ*
- 【B】AUTO スイッチ*
- 【C】リヤウインドウデフォッガー&ミラーヒータースイッチ*
- 【D】フロントデフロスタースイッチ*
- 【E】OFF スイッチ*
- 【F】運転席側温度調整スイッチ*
- 【G】風量切りかえスイッチ*
- 【H】吹き出し口切りかえスイッチ*
- 【I】助手席側温度調整スイッチ*
- 【J】SYNC スイッチ (各席の設定温度を連動するモード) *
- 【K】内外気切りかえスイッチ*
- 【L】冷房・除湿スイッチ*

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

警告灯がついたときは

警告灯が点灯または点滅したままの場合は、落ち着いて次のように対処してください。

- ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へ連絡してください。走行を続けると危険です。



(赤色)

- ただちに安全な場所に停車し、WEB 掲載のデジタル取扱書に従って対処してください。



(赤色)



(黄色)



(黄色)



(黄色)



(黄色)



(黄色)



(点滅)

- ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。



(黄色)



(赤色)



(黄色)



(点滅)

- シートベルトを着用してください

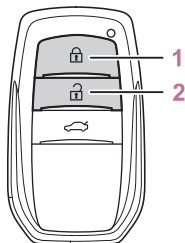
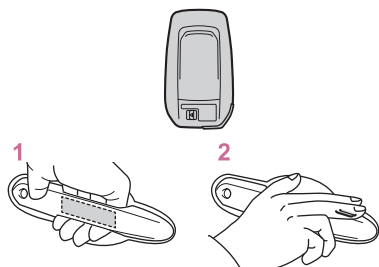


- 燃料を補給してください。



ドアの開閉

ドアを解錠／施錠する



- スマートエントリー&スタートシステムを使用する

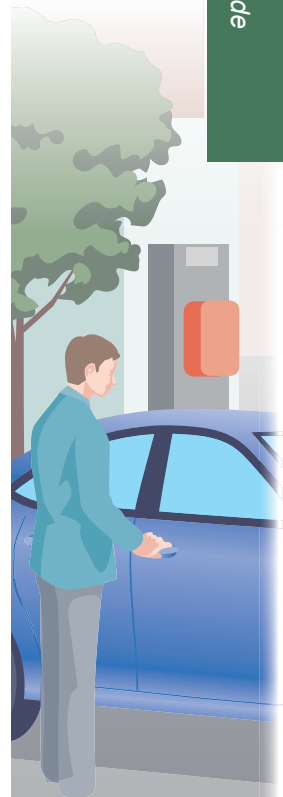
電子キーを携帯して操作します。

- 1 ドアハンドルを握って解錠する
ハンドル裏面のセンサー部に確実に触れてください。
施錠操作後 3 秒間は解錠できません。
- 2 ドアハンドル上側のロックセンサー部（ハンドルのくぼみ部）にふれ施錠する
必ず施錠されたことを確認してください。

- ワイヤレス機能を使用する

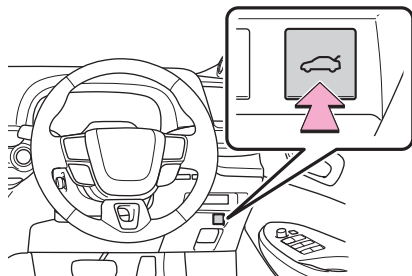
- 1 全ドアを施錠する
必ず施錠されたことを確認してください。
押し続けるとドアガラスが閉まります。*
- 2 全ドアを解錠する
押し続けるとドアガラスが開きます。*

*：トヨタ販売店での設定変更が必要です。

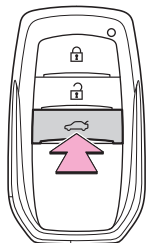


トランクを開ける / 閉める

トランクを開閉する



- トランクオープナースイッチを使用して開く
トランクオープナースイッチを押す

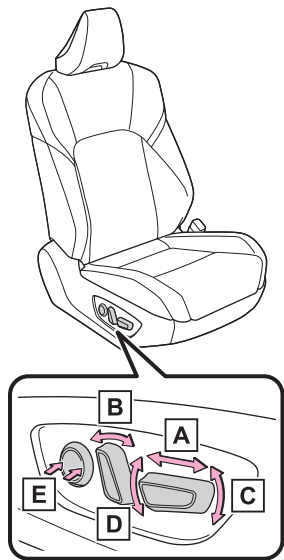


- ワイヤレス機能を使用して開く
スイッチを押し続ける
ブザーが鳴ります。



シートを調整する

フロントシートを調整する

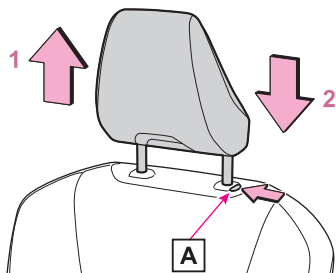


- A 前後位置調整
- B リクライニング調整
- C クッション前端の上下調整
- D シート全体の上下調整
- E 腰部前後調整（ランバーサポート）（運転席のみ）

ヘッドレストを調整する

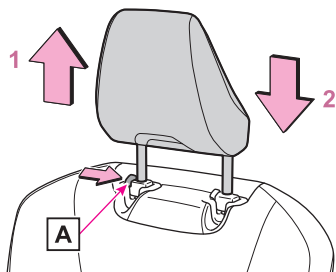
ヘッドレストはすべてのシートに装備されています。

▶ 可倒式ヘッドレストを除く



- 1 上げる
- 2 下げる
下げるときは、解除ボタン[A]を押しながら操作します。

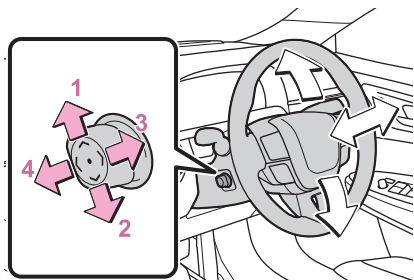
▶ 可倒式ヘッドレスト



- 1 上げる
- 2 下げる
下げるときは、解除ボタン[A]を押しながら操作します。

ハンドルとミラーの位置調整

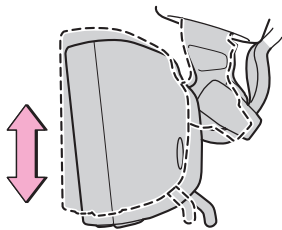
ハンドルの上下／前後位置を調整する



スイッチを操作すると、ハンドルを次の方向に動かします。

- 1 上方へ
- 2 下方へ
- 3 手前へ
- 4 前方へ

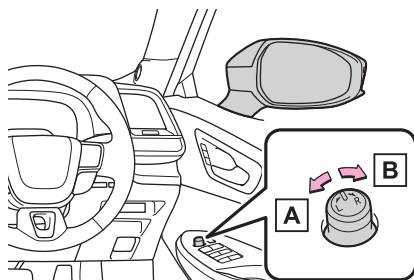
インナーミラーの位置を調整する



鏡面ミラーモードに切りかえて、インナーミラー本体を持って、上下方向に調整する

ドアミラーの角度を調整する

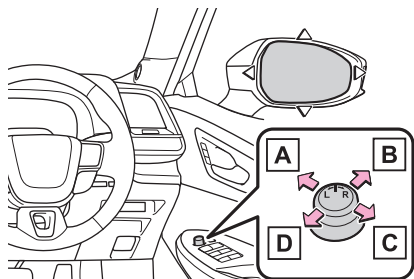
1 調整するミラーを選ぶ



A 左 (L)

B 右 (R)

2 ミラーの鏡面を調整するにはスイッチを押す



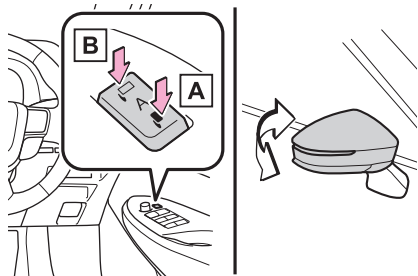
A 上

B 右

C 下

D 左

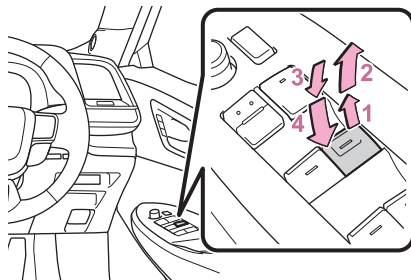
ドアミラーを格納する／もどす



- A** ミラーを格納する
- B** ミラーをもとの位置にもどす

スイッチを中立の位置（A）にするとオート作動に切りかわり、スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレスリモコンによるドアの施錠・解錠と連動して作動します。

ドアガラスを開ける／閉める

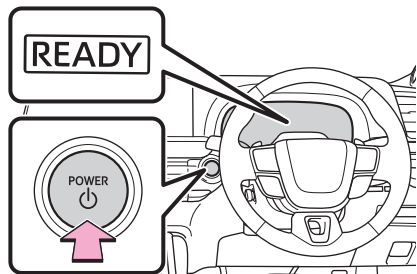


- 1 閉める
- 2 自動全閉※
- 3 開ける
- 4 自動全開※

※：途中で停止するときは、スイッチを反対側へ操作します。

FCシステムの始動と停止

FCシステムを始動する



- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認するため、パーキングブレーキスイッチを引く
- 2 ブレーキペダルをしっかりと踏む
- 3 パワースイッチを短く確実に押す
- 4 READY インジケーターが点灯したことを確認する

FCシステムを停止する

- 1 車両を完全に停止させる
- 2 パーキングブレーキがマニュアルモードのときは、パーキングブレーキをかける
- 3 P ポジションスイッチを押す
- 4 パワースイッチを押す
- 5 ブレーキペダルから足を離して、メーターの“アクセサリ”や“パワー ON”の表示が消灯していることを確認する



音楽を再生する

オーディオのソースを変更する



ラジオや USB などのソースを変更できます。

- 1 メインメニューの 🎵 にタッチします。
- 2 [オーディオ選択] にタッチします。
- 3 希望のソースにタッチします。

Bluetooth® 機器をマルチメディアシステムから登録する

ハンズフリー電話や Bluetooth® オーディオを使用するためには、携帯電話／ポータブル機をマルチメディアシステムに登録する必要があります。登録完了後は、マルチメディアシステムを起動するたびに自動で Bluetooth® 接続されます。

Apple CarPlay/Android Auto を USB 接続したときは、自動的に機器登録されます。

Bluetooth® 機器が 1 台も接続されていない場合、ステアリングの 📶 スイッチを押し続けることでも登録画面を表示できます。

目的地を検索する

目的地検索について



目的地検索画面から目的地を検索し、設定できます。

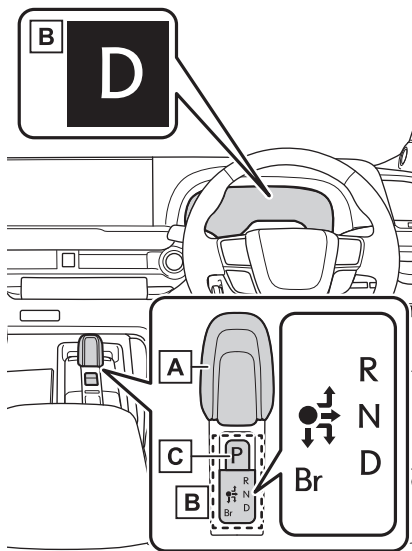
- 1 地図画面上の **Q** にタッチします。
- 2 目的地検索画面が表示されます。
目的地の検索方法にタッチします。
- 3 検索結果リスト画面が表示されます。
リストから目的地に設定したい項目にタッチします。
 - すでに目的地が設定されているときは、[新規目的地] (新しく目的地を設定)、または [経由地追加] にタッチします。
 - T-Connect 契約時は、トヨタスマートセンター上のコンテンツを活用した目的地検索を行うこともできます。

住所で目的地を検索する

- 1 地図画面上の **Q** にタッチして、目的地検索画面を表示します。
- 2 [住所] にタッチします。
- 3 都道府県名・市区町村名・町名・丁目(字)の順にタッチします。
[○○主要部] にタッチすると、広域図が表示されます。
- 4 [番地指定] にタッチします。
- 5 [検索] にタッチします。

シフトポジションを切りかえる

■ シフトポジションの切りかえ方法と表示について



A シフトレバー

シフトレバーは、シフトポジション表示灯の矢印に従って、ゆっくり確実に操作してください。

N に切りかえるときは、矢印に沿って操作したあと、しばらく保持します。

シフトレバーを操作したあとは、シフトレバーから手を離してください。シフトレバーが定位置（●）にもどります。

Br モードへの切りかえは、シフトポジションが D のときのみ可能です。

P から N・D・R、および N・D・Br モード・R から P へ、または D・Br モードから R、および R から D へ切りかえるときは、ブレーキペダルを踏み、車が完全に停止している状態で行ってください。

B シフトポジション表示灯

C P ポジションスイッチ

P ポジションに切りかえるには、車を完全に停止させ、パーキングブレーキをかけ、P ポジションスイッチを押してください。

シフトポジションを P にすると、スイッチが点灯します。

シフトポジション表示灯が P であることを必ず確認してください。

■ シフトポジションの使用目的について

シフトポジション	目的および状態
P	駐車または FC システムの始動
R	後退
N	動力が伝わらない状態
D	通常走行

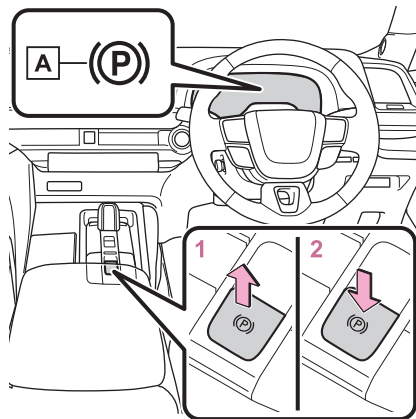
Br モード はシフトポジションではありません。

■ P から他のシフトポジションに切りかえる

- ブレーキペダルをしっかりと踏みながら、シフトレバーを操作します。(ブレーキペダルを踏まずにシフトレバーを操作すると、ブザーが鳴りシフトポジションの切りかえができません)
- 操作後は、シフトポジション表示灯で、目的のシフトポジションに切りかわったことを必ず確認してください。
- P から直接、シフトポジションを Br モードに切りかえることはできません。



パーキングブレーキを手動でかける／解除する（マニュアルモード）



A) パーキングブレーキ表示灯

1 スイッチを引き、パーキングブレーキをかける

パーキングブレーキ表示灯が点灯します。

緊急時、走行中にパーキングブレーキをかける必要があるとき、スイッチを引き続けてください。

2 スイッチを押し、パーキングブレーキを解除する

● ブレーキペダルを踏みながら操作してください。

● パーキングブレーキ自動解除機能により、アクセルペダルを踏むことでパーキングブレーキを解除することができます。アクセルペダルを踏むときはゆっくり踏んでください。

解除後、パーキングブレーキ表示灯が消灯します。

パーキングブレーキ表示灯が点滅した場合は、再度スイッチを操作してください。

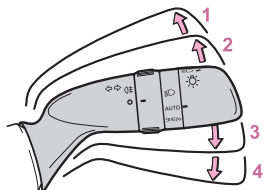
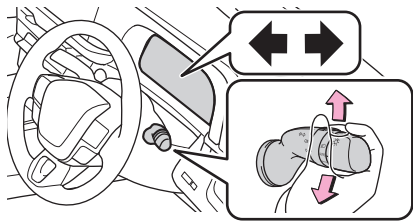
パーキングブレーキを自動でかける／解除する（オートモード）

停車中に、ブザーが鳴り、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが出るまでスイッチを引き続ける。

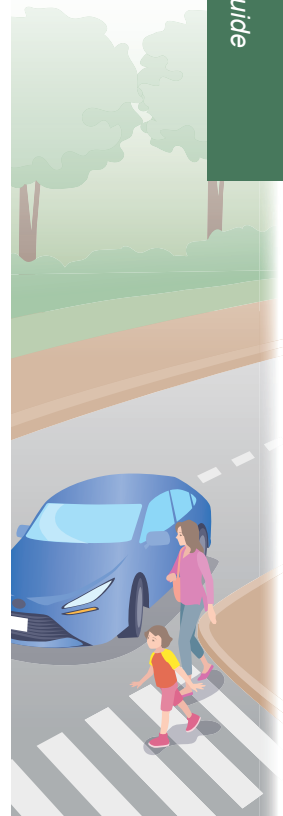
オートモードを ON にすると、パーキングブレーキが次のように作動します。

- シフトポジションを P から P 以外にすると、パーキングブレーキが解除され、パーキングブレーキ表示灯が消灯します。
- シフトポジションを P 以外から P にすると、パーキングブレーキがかかり、パーキングブレーキ表示灯が点灯します。

右左折や車線変更するときの操作

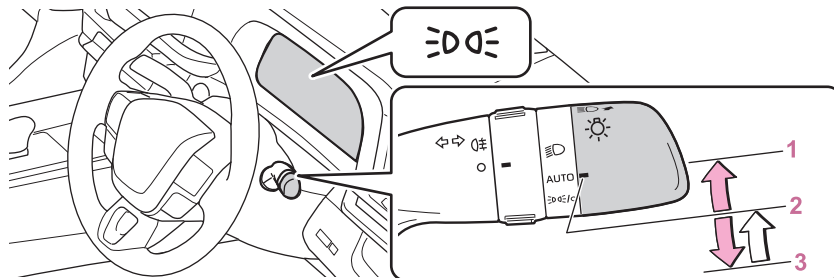


- 1 左折
- 2 左側へ車線変更（レバーを途中まで動かして離す）
左側方向指示灯が5回点滅します。
- 3 右側へ車線変更（レバーを途中まで動かして離す）
右側方向指示灯が5回点滅します。
- 4 右折



ヘッドランプを使う

ヘッドランプをつける



ポジション	点灯状態	
	周囲が明るいとき	周囲が暗いとき
1	ヘッドランプ・スモールランプが点灯	
2 AUTO ※1	LED デイライトが点灯	ヘッドランプ・スモールランプが点灯
3	スモールランプが点灯	スモールランプが点灯 ※3

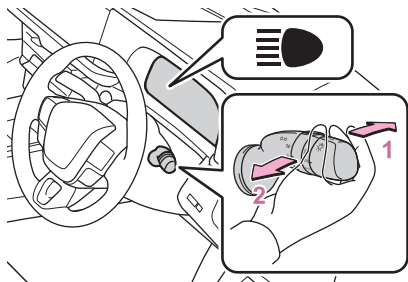
上記の表のスモールランプは、車幅灯・尾灯・番号灯・インストルメントパネルランプを意味します。

※1：操作するたびに、2 AUTO による点灯状態と 3 による点灯状態が切りかわります。

※2：スイッチを 3 の位置へ操作し手を離すと、自動的に 2 AUTO の位置へもどります。

※3：停車中のみ点灯可能。車両を発進させると 2 AUTO による点灯状態に切りかわります。

ランプをハイビームにする



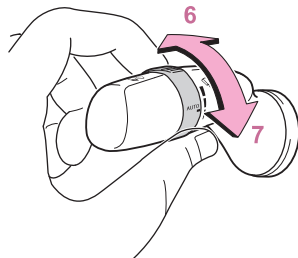
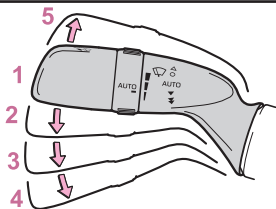
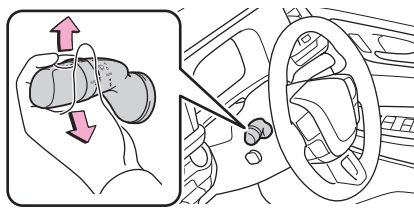
- 1 ヘッドランプ点灯時ハイビームに切りかえ
レバーをもとの位置へもどすとロービームにもどります。
- 2 レバーを引いているあいだ、ハイビームを点灯
ランプが消灯していても、ハイビームが点灯します。
レバーを離すと、ロービームにもどる、または消灯します。



雨の日の視界を確保する

ワイパーを使う

次のように  レバーを操作すると、ワイパーまたはウォッシャーが作動します。

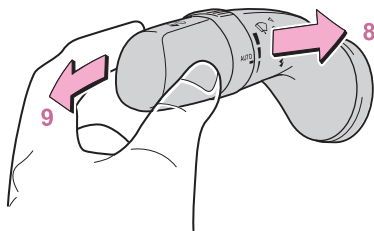



- 1 ○ 停止
- 2 AUTO AUTO モード
- 3 ▼ 低速作動
- 4 ▼ 高速作動
- 5 △ 一時作動

AUTO を選択しているとき、雨滴量と車速に応じてワイパーが作動します。


AUTO が選択されているときは、次のようにツマミをまわして、雨滴センサーの感度を調整できます。

- 6 雨滴センサーの感度調整（高）
- 7 雨滴センサーの感度調整（低）



8  フロントウインドウガラス洗浄用のウォッシャー液を出す

レバーを手前に引くとワイパーと連動してフロントウインドウガラス洗浄用ウォッシャーが作動します。(ワイパーが数回作動したあと、液だれ防止としてさらにもう 1 回作動します。ただし、走行中は液だれ防止作動は行いません)

9  カメラ洗浄用のウォッシャー液を出す

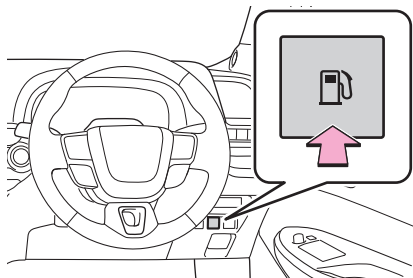
レバーを前方へ押すと次のカメラ洗浄用ウォッシャーが作動します。

- ・ デジタルインナーミラーのカメラ*
- ・ パノラミックビューモニターのバックカメラ*
- ・ ドライブレコーダーの後方カメラ*

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

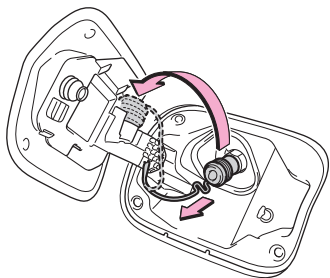


燃料を充てんする



日本国内では、セルフ充てんはできません。水素ステーションの係員におまかせください。

- 1 燃料充てん扉オープナースイッチを押して、ロックを解除する
燃料充てん扉は READY インジケーターが点灯しているときや、パワースイッチが ON のときは、ロックが解除されません。



- 2 キャップをはずして、ホルダーに取り付ける
- 3 燃料充てん作業は、水素ステーションの係員が行います。

■ 燃料の種類について

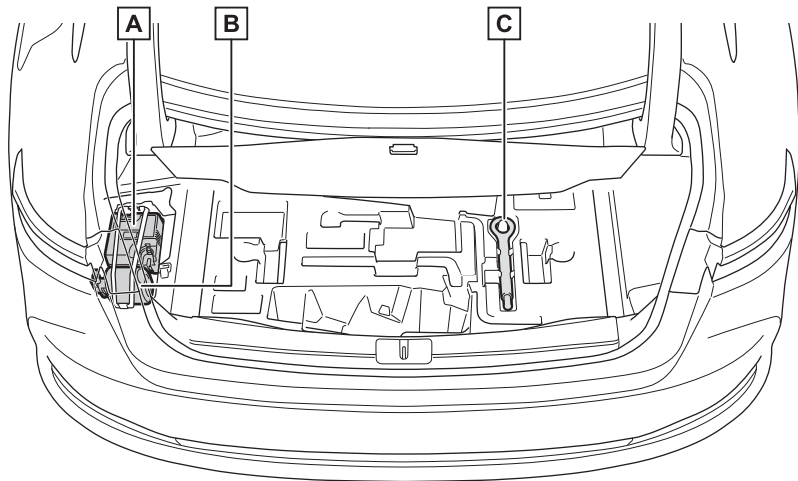
圧縮水素ガス

下記品質基準に適合した水素ガスを充てんすること
EN 17124 (European standard for EU27 countries)
ISO 14687 Grade D (European standard)
SAE J2719 (US standard)

トラブルに対応する

各対処法の手順や注意事項等については、WEB 掲載のデジタル取扱書をお読みください。

タイヤパンク応急修理キットと工具の位置

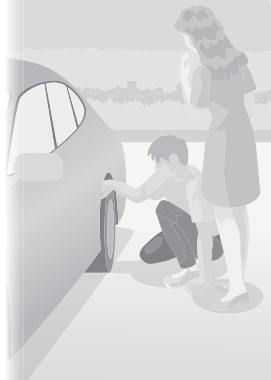


パンク修理に必要な工具類は車に搭載されています。

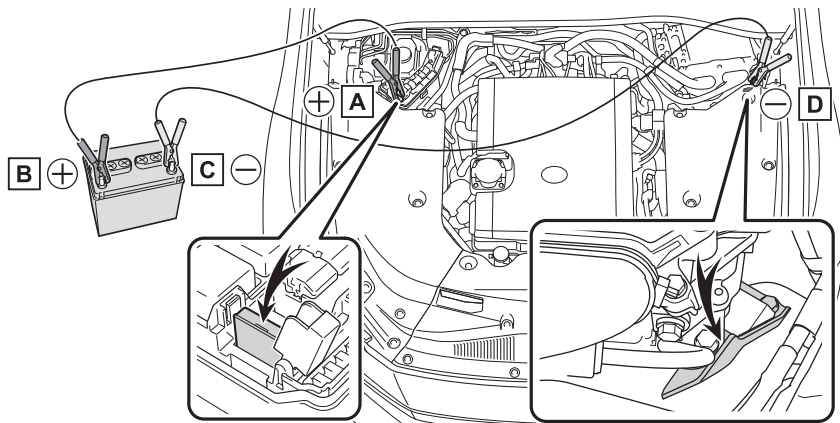


- ☐ A タイヤパンク応急修理キット（コンプレッサー） ☐ C けん引フック
- ☐ B タイヤパンク応急修理キット（ボトル）

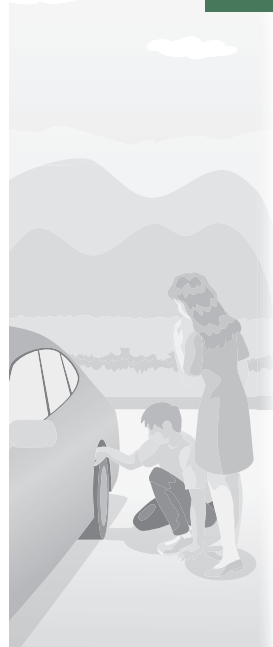
この車のホイールボルトの締め付けトルクは $140\text{N} \cdot \text{m}$ ($1428\text{kgf} \cdot \text{cm}$) です。



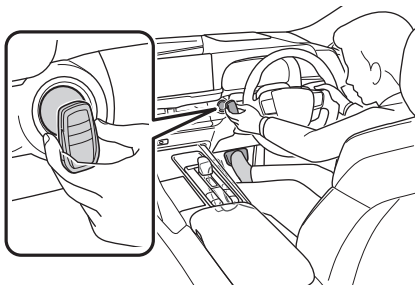
補機バッテリーがあがったときに FC システムを再始動する



- A 救援用端子 (自車)
- B バッテリーの+端子 (救援車)
- C バッテリーの-端子 (救援車)
- D 図に示す金属部




電子キーが正常に働かない状態で FC システムを始動する



- 1 シフトポジションが P の状態でブレーキペダルを踏む
- 2 図のように、スイッチが付いている側を表にして、電子キーでパワースイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、ON へ切りかわります。

カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっているときは、ACC へ切りかわりません。

- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイに  とメッセージが表示されていることを確認する

- 4 パワースイッチを短く確実に押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

第2章

Safety Guide

セイフティーガイド

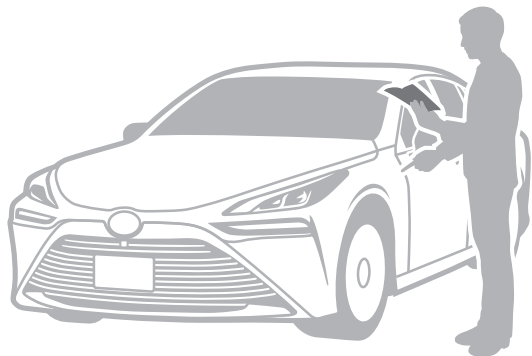
車の点検整備のお願い	34	天候や路面状況に応じた運転	52
ドア／窓に挟み込まれないために	36	天候や路面状況に応じた駐停車	55
フロアマットの状態確認	38	Toyota Safety Sense 等の	
シートベルトを正しく着用するために	39	運転支援装置を使用するときは	56
子どもを車に乗せるときは	41	車両を緊急停止させるときは	57
SRS エアバッグの効果を最大限		車両が故障したときは	58
発揮するために	46	電波が心臓ペースメーカー等に	
荷物を積み込むときは	49	及ぼす影響	60
事故を起こさないために	51		

本章は代表的な車種をもとに説明しています。

そのため、お客様の車にはない装備の説明が記載されている場合があります。

車の点検整備のお願い

車両の点検／整備



FCシステムを始動する前に、日常点検を実施してください。日常点検で異状を見つけたときは、販売店へご連絡ください。点検方法については、別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。

FCシステム取扱い上の注意

FCシステムには、高電圧の部位や高温になる部位があります。取り扱いにはご注意ください。

日常点検の点検項目

■ ボンネットを開けて

各液量を確認してください。

- ブレーキフルード
- 冷却水
- バッテリー液
- ウォッシャー液

■ 車のまわり

タイヤの状態やランプ類の状態を確認してください。

- ランプ類の点灯／点滅
- タイヤの亀裂、損傷の有無
- タイヤの空気圧
- タイヤの溝の深さ

■ 運転席のまわり

走行に必要な装備の状態を確認してください。

- かかり具合（FCシステムの始動状態）・異音
- ウォッシャー液の噴射状態
- ワイパーのふき取り具合
- ブレーキの踏み残りしると効き具合
- パーキングブレーキの引きしる（踏みしる）
- 低速および加速の状態

車両の不正改造と影響



不正改造とは、車の保安基準を満たさない改造を行うことです。

保安基準を満たさない部品の取り付けや、保安基準で定められた部品の取り外しなども、不正改造になります。

不正改造車は、公道を走行できません。もし走行してしまうと、ドライバーだけでなく、周りの人たちの安全を脅かすおそれがあります。

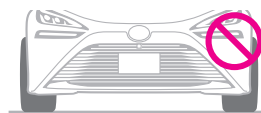
車両の不正改造の例とそれに伴う危険性



車高の変更
ステアリング操作等への影響



フロントガラスへの着色
フィルム等の貼り付け
運転時の視野の確保における影響



タイヤのはみ出し取り付け
歩行者等に危害を与えるおそれ

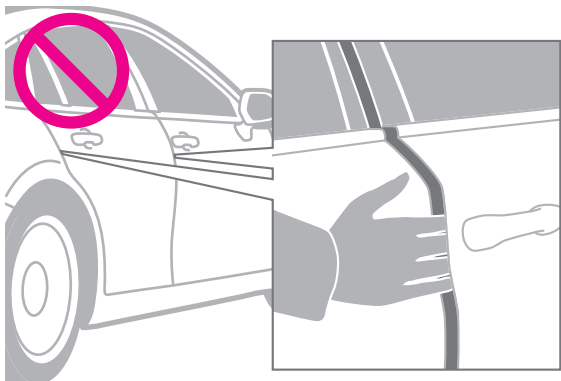


ランプ類の変更
他の交通への誤認や事故を誘発するおそれ

ドア／窓に挟み込まれないために

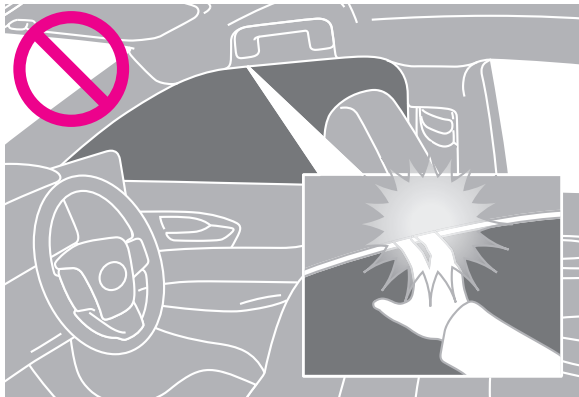
ドアや窓、トランク、バックドア、ムーンルーフの開閉時に体を挟んだり、壁や天井などにぶついたりしないように注意してください。

イージークローザー（自動閉じ装置）作動中は体を挟まないように注意する



イージークローザー（自動閉じ装置）には、自動で動作を止める機能はついていません。ドアやトランク、バックドアを閉めるときは、体を挟まないように注意してください。

パワーウィンドウ作動中は体を挟まないように注意する

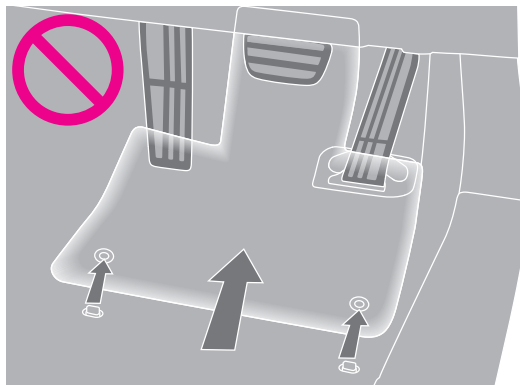


ドアガラスが完全に閉まる直前は、挟み込みを防止する機能が作動しないことがあります。

また、スイッチを引き続けた状態では挟み込みを防止する機能は作動しません。体を挟まないようにご注意ください。

ドアガラスを閉めるときは、体を挟まないように注意してください。特に、子どもが体を外に出さないように、声かけをしてください。

フロアマットの状態確認



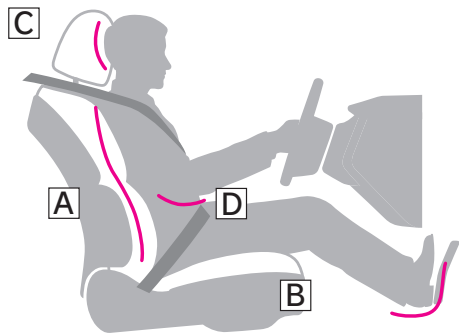
次のことを必ずお守りください。

- フロアマットをすべての固定フック（クリップ）で、正しい位置にしっかりと固定してください。
- トヨタ純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアマットは使用しないでください。
- 運転席専用のフロアマットを使用してください。
- 他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。
- 各ペダルを奥まで踏み込んでも、フロアマットと干渉しないことを確認してください。確認は、FC システムが停止している状態およびシフトポジションが P の状態で行ってください。

シートベルトを正しく着用するために

正しい運転姿勢をとる

① 運転するときは、正しい運転姿勢をとります。



① **A** まっすぐ座り、運転操作をしたときに体が背もたれから離れない角度に調整

② **B** ペダルが踏み込め、ハンドルを握ったときにひじが少し曲がるシート位置に調整

③ **C** ヘッドレストの中央部分を耳のいちばん上のあたりに調整

④ **D** シートベルトを正しく着用

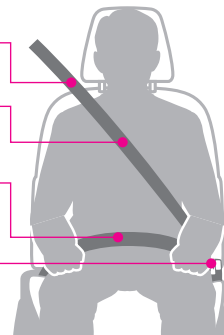
② 各装備の位置を調整したあとは、固定されていることを確認します。

背もたれと背のあいだにクッションを入れないでください。

シートベルトの正しい着用

次のことを確認して、シートベルトを正しく着用します。

- 肩部ベルトは首にかからないようにする
- シートベルトのねじれがないようにする
- 腰部ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に密着させる
- 上体が起きるように背もたれを調整して、深く腰かける





妊娠中のシートベルトの着用に関する注意

医師に注意事項を確認の上、以下のとおりにシートベルトを必ず正しく着用してください。

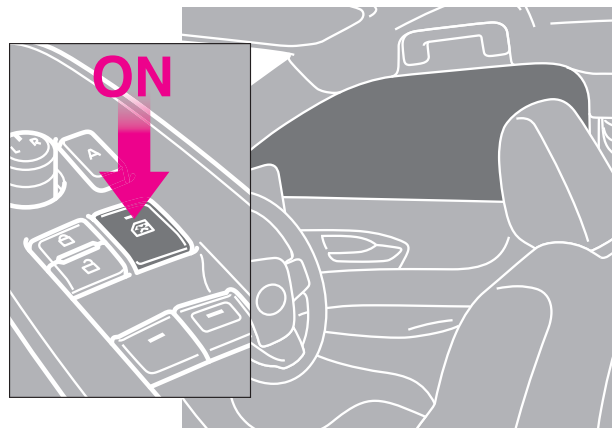
- 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にかけるため、お腹のふくらみの下に着用する
- 肩部ベルトは肩を通し、お腹のふくらみを避けて胸部にかけて着用する

子どもを車に乗せるときは

子どもを車に乗せるときは、次のことを必ずお守りください。思わぬ事故や重大な傷害につながるおそれがあります。また、最悪の場合には死亡事故につながるおそれがあります。



- 子どもにもシートベルトを着用する
シートベルトを正しく着用できない小さな子どもを乗せるときは、チャイルドシートを使用してください。チャイルドシートは、子どもを安全に守るように設計されています。
- 子どもはリヤシートに乗せる



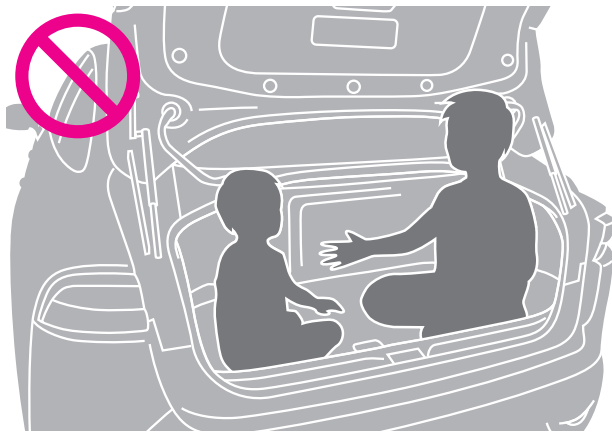
- 子どもには、パワーウィンドウ、ドア、およびシートなど、体を挟まれるおそれがある装備類を操作させないでください。
- 子どもがドアやパワーウィンドウの開閉などでけがをしないように、チャイルドプロテクターやウィンドウロックスイッチを使用してください。



- 車を離れるときは、子どもを連れて出る

子どもだけを車の中に残さないでください。日中の車内は非常に高温になるため、重大な健康障害につながるおそれがあります。

また、子どものいたずらにより、車の誤発進や車両火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



- トランクの中で子どもを遊ばせない

誤って閉じ込められた場合、重大な健康障害につながるおそれがあります。

チャイルドシートの利用



シートベルトを正しく着用できない小さな子どもを乗せるときは、チャイルドシートを使用してください。チャイルドシートは、子どもを安全に守るように設計されています。

チャイルドシートはリヤシートに取り付けることを推奨します。安全のため、チャイルドシートは、リヤシートに取り付けてください。

チャイルドシートは子どもの体格にあった適切なものを用意してください。

チャイルドシートの取り付け前には、必ずチャイルドシートに付属する取扱書をよくお読みください。



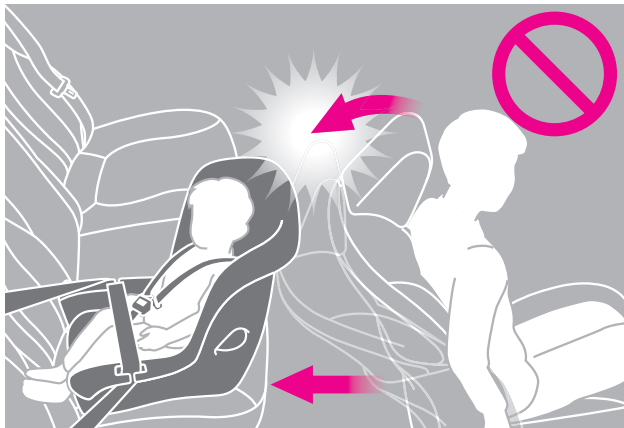
● 助手席にチャイルドシートを取り付ける場合

やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付けるときは、必ず前向きに取り付けてください。チャイルドシートを後ろ向きに取り付けていると、SRSエアバッグが作動したときの衝撃で重大な傷害を受け、死亡に至るおそれがあります。



● 助手席に前向きにチャイルドシートを取り付ける場合

助手席にチャイルドシートを取り付けるときは、助手席をいちばん後ろに下げてください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で重大な傷害を受け、死亡に至るおそれがあります。



- 運転席と干渉し、チャイルドシートが正しく取り付けられない場合

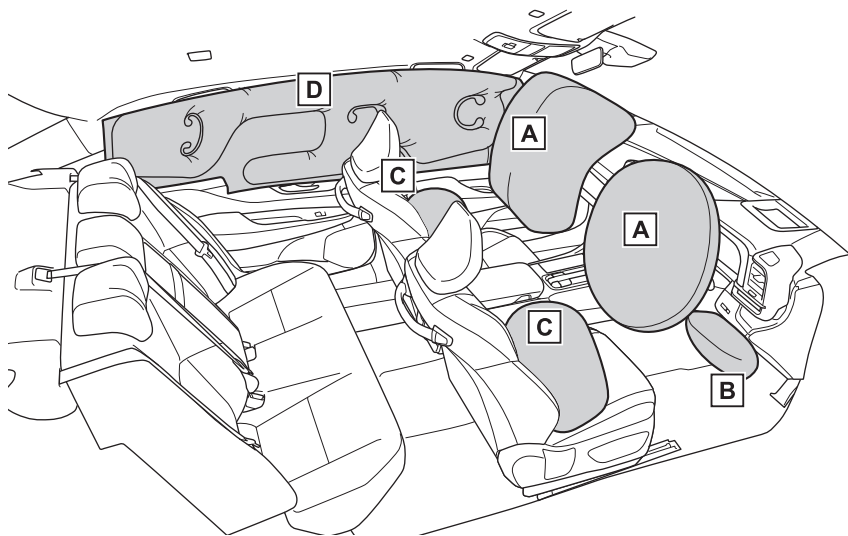
運転席を調整したときに、チャイルドシートと運転席が干渉する場合は、助手席側のリヤシートにチャイルドシートを取り付けてください。

助手席とチャイルドシートが干渉しないように、助手席を調整してください。

SRSエアバッグの効果を最大限発揮するために

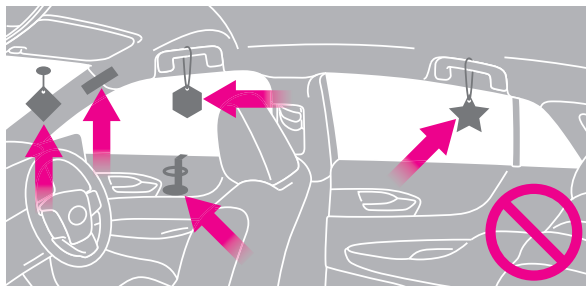
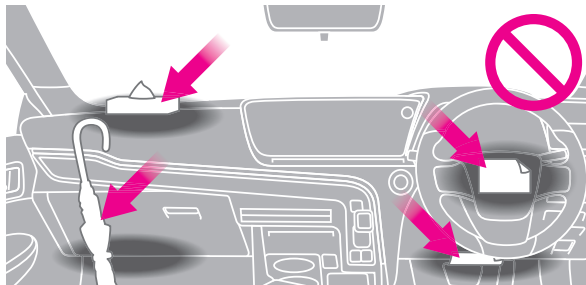
SRSエアバッグは、乗員に重大な危害がおよぶほどの強い衝撃を受けたときにふくらみます。SRSエアバッグとシートベルトの働きによって、乗員への衝撃を緩和します。

SRSエアバッグの配置



- A フロント SRS エアバッグ（運転席 SRS エアバッグ／助手席 SRS エアバッグ）
運転者と助手席乗員の頭や胸などへの衝撃を緩和
- B SRS ニーエアバッグ
運転者の衝撃緩和を補助
- C SRS サイドエアバッグ
フロント席乗員の胸などへの衝撃を緩和
- D SRS カーテンシールドエアバッグ
フロント席とリヤ外側席乗員の主に頭部への衝撃を緩和

SRS エアバッグの効果を得るために

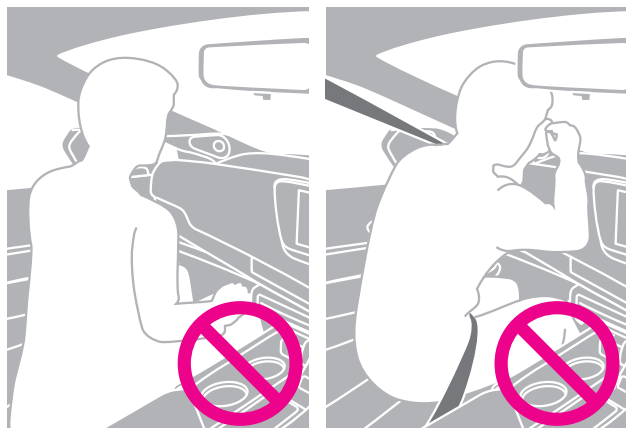


SRS エアバッグが展開する次のような部位に何かを付けたり、置いたり、かけたりしないでください。SRS エアバッグが正常に作動するのをさまたげ、システムが作動しない、または誤って作動するおそれがあります。

- ダッシュボード
- ハンドルのパッド部分
- インstrumentパネル下部
- ドア
- フロントガラス
- ドアガラス
- フロントピラーおよびリアピラー
- ルーフサイドレール
- アシストグリップ

また、コートフックにはハンガーなどのかたいものをかけないでください。

正しい姿勢で乗車しないと、SRSエアバッグ作動時の強い衝撃によって、重大な傷害を受けることがあります。次の内容にしたがって、正しい姿勢で乗車してください。



- シートの縁に座ったり、ダッシュボードにもたれかかったりしない。



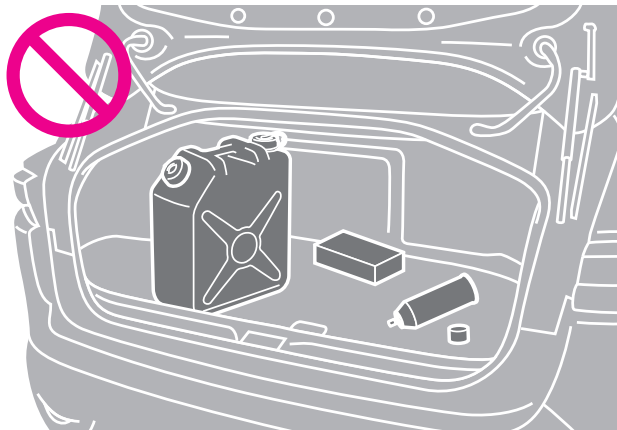
- ドアやフロントピラー／センターピラー／リヤピラー／ルーフサイドレールへ寄りかからない。

SRSエアバッグ展開時の注意事項

SRSエアバッグがふくらんだ直後は、構成部品が熱くなっているため、SRSエアバッグにふれないでください。

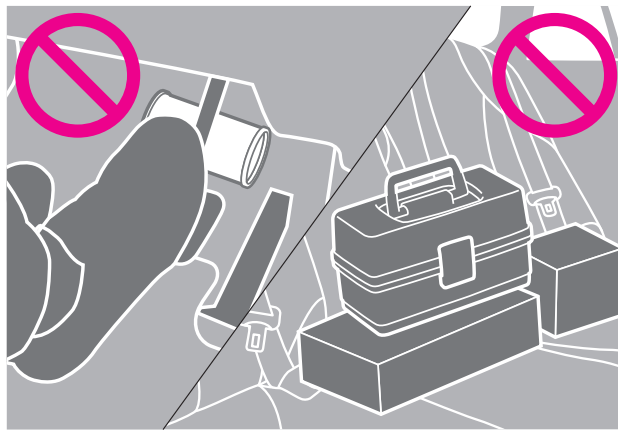
荷物を積み込むときは

車両に積んではいけないもの



燃料が入った容器やスプレー缶などの揮発性や発火性のあるものを積むと、車両火災につながるおそれがあり危険です。

車両に荷物を積むときの警告事項

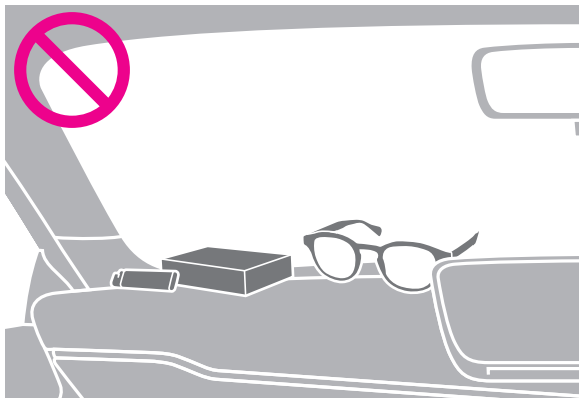


次のことをお守りください。お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 次の場所には荷物を積まないでください。
・運転席の足元 ・パッケージトレイ ・インストルメントパネル ・ダッシュボード ・センターディスプレイの前
- 助手席やリヤシートには荷物を積み重ねないでください。
- 室内に積んだ荷物はすべて、しっかりと安定させてください。

カップホルダーはふたを閉じているときでも、カップや缶以外のものを置いたり、収納したりしないでください。カップホルダーには、カップや缶以外のものを置かないでください。

車両に放置してはいけないもの

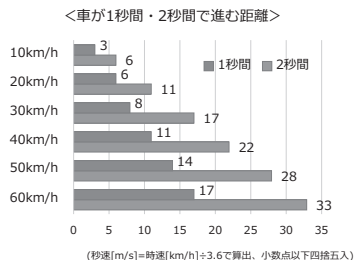


次のものを収納装備に放置しないでください。
思わぬ事故や傷害につながるおそれがあります。

- メガネ
- ライター
- スプレー缶
- 炭酸飲料の缶

事故を起こさないために

わき見運転の危険性

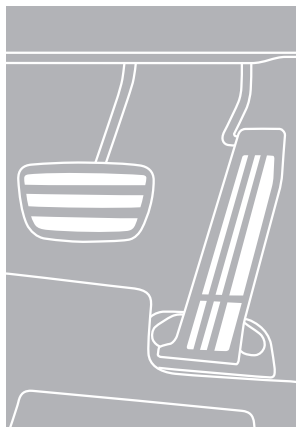


次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 走行中はシートやハンドル、各種ミラーといった、運転にかかわる装備の調整をしないでください。
- スマートフォン・ナビ画面の操作など、わき見運転は、絶対にしないでください。
ほんの数秒であっても、車は数十メートル進むため、事故につながる可能性があります。

ペダルの位置とシフトポジションを正しく確認してください

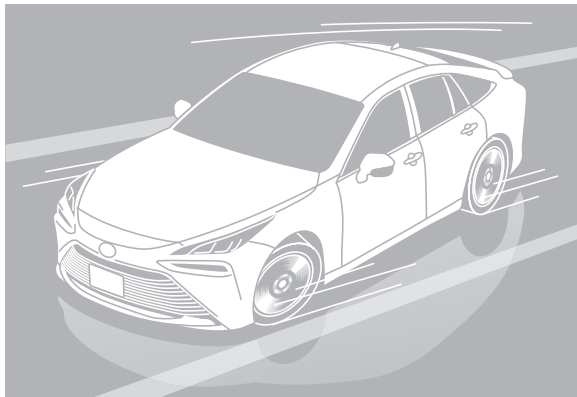


次のことをお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ブレーキペダルとアクセルペダルの位置を十分把握した上で運転してください。
- 発進や後退をするときは、適切なシフトポジションが選択されていることを確認してください。
- 後退するときは、ペダルの踏み間違いや踏みすぎに注意してください。

天候や路面状況に応じた運転

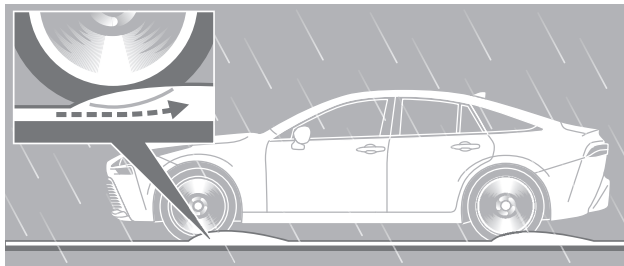
すべりやすい路面を運転するとき



雨や雪、凍結などで路面が滑りやすくなっているときは、安全に配慮した運転を心がけ、特に次のことをお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 車間距離を長くとる
 - スピードを控えめにする
 - 急発進や急加速、急ブレーキをしない
 - 急ハンドルをしない
 - 急激なシフト操作をしない
- 水たまり走行後は、ブレーキペダルを軽く踏んでブレーキが正常に働くことを確認してください。

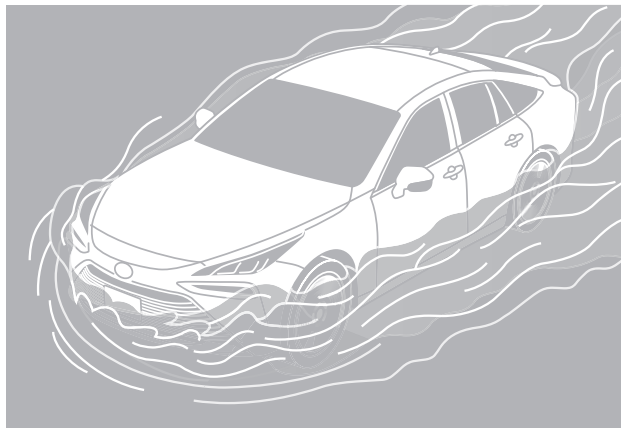
雨でぬれた路面を走行するとき



雨でぬれた路面を高速で走行すると、ハイドロプレーニング現象が発生することがあります。ハイドロプレーニング現象が発生すると、ブレーキやハンドルが効かなくなるため、アンチロックブレーキシステム（ABS）※が機能しないおそれがあります。

※：急ブレーキ時のタイヤの回転のロックを防ぐことで、車両のスリップを抑制しハンドル操作を可能にする機能

道路が冠水しているとき



車に重大な損傷を与えるおそれがあるため、FCシステムを始動したり、走行したりしないでください。車が水に浸かってしまったときは、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。

荒れた路面を走行するとき



段差や凸凹のある荒れた路面を走行すると、タイヤの空気が抜けることがあります。タイヤの空気が抜けると、タイヤのクッション性能が低下し、車両に損傷を与えるおそれがあります。

また、荒れた路面を走行することによって受ける衝撃により、タイヤやホイール、車体を損傷するおそれがあります。

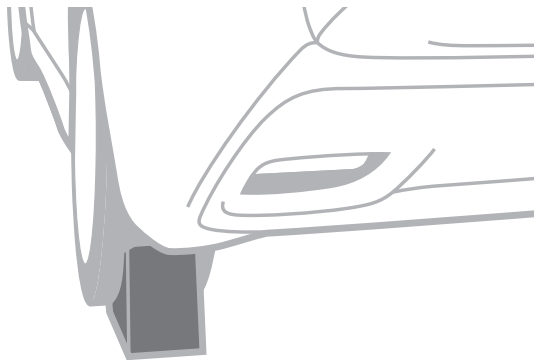
ぬかるみにはまったとき



駆動輪周辺の土や雪などを取り除き、駆動輪の下に木や石などをあてがい、脱出を試みてください。脱出できなかった場合は、けん引による救援が必要です。

天候や路面状況に応じた駐停車

坂道で駐車するとき



必要に応じて、輪止め※を使用してください。

※：輪止めは、トヨタ販売店で購入することができます。

Toyota Safety Sense 等の運転支援装置を使用するときは

車には、事故被害や運転負荷の軽減、安全性向上のためのさまざまなシステムが搭載されています。

しかし、システムの認識性能や制御機能には限界があります。

システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

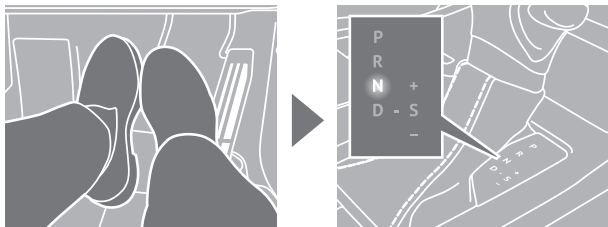
また、システムによっては、作動終了によって機能が解除されるものがあります。必要に応じて運転操作を行ってください。

詳しい取扱情報については、デジタル取扱書をご覧ください。

車両を緊急停止させるときは

緊急の場合以外は、走行中に FC システムを停止しないでください。走行中に FC システムを停止すると、ハンドルとブレーキの操作が困難になります。

万一、車が止まらなくなったときは、車を緊急停止します。次の手順に従って、車を停止させてください。



● シフトポジションが N になった場合

- 3 減速してから、車を安全な道路脇に停めます。
- 4 FC システムを停止します。

- 1 ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続けます。ブレーキペダルは、くり返し踏まないでください。
- 2 シフトポジションを N にします。シフトポジションが N になった場合と、ならなかった場合とでは手順が異なります。状況に応じて必要な操作を行ってください。

● シフトポジションが N にならない場合

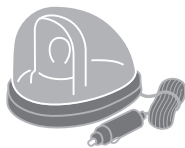
- 3 ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させます。
- 4 パワースイッチを 2 秒以上押し続けるか、素早く 3 回以上連続で押して FC システムを停止します。
- 5 車を安全な道路脇に停めます。

車両が故障したときは

停止表示板または停止表示灯の表示の義務と購入



停止表示板

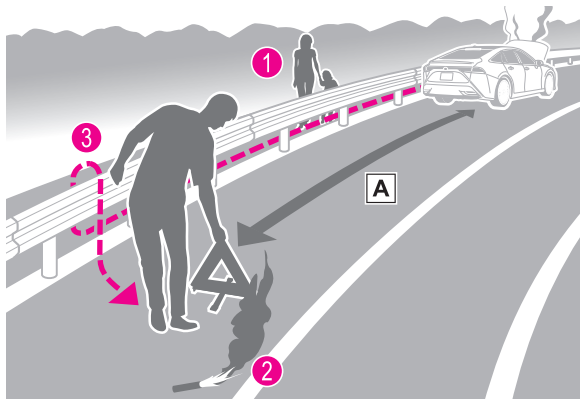


停止表示灯

高速道路や自動車専用道路でやむを得ず駐停車する場合は、停止表示板または停止表示灯を表示してください。これらの表示は、法律によって義務付けられています。

停止表示板のご購入については、トヨタ販売店にお問い合わせください。

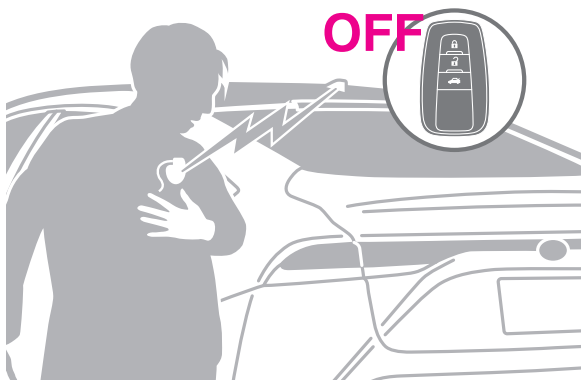
車両が故障したときの対応



車両が故障したときは、すみやかに次の作業を行ってください。

- 非常点滅灯を点滅させながら、車を路肩に寄せて停めます。
- 高速道路や自動車専用道路では、次の作業を行います。
 - ① 同乗者を避難させます。
 - ② 車両の 50m 以上後方[A]に停止表示板または停止表示灯、および発炎筒を置きます。
 - ・ 見通しが悪い場合は、停止表示板または停止表示灯、および発炎筒をさらに後方に置いてください。
 - ・ 発炎筒は、燃料がもれている場合やトンネル内では使用しないでください。
 - ③ ガードレールの外側など、安全が確保できる場所に避難します。

電波が心臓ペースメーカー等に及ぼす影響



スマートエントリー&スタートシステムは、電子キーと車のアンテナとの間で微弱な電波の送受信を行っています。

スマートエントリー & スタートシステムの電波は、医療用の電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。次のように対応してください。

- 植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ／植込み型除細動器を装着されている方：アンテナから約 22cm 以内に近付かないでください。
- 上記以外の医療用電気機器をお使いの方：スマートエントリー&スタートシステムの電波による影響について、医療用電気機器の製造業者に事前に確認してください。
スマートエントリー&スタートシステムを非作動にすることもできます。

詳しくは、トヨタ販売店にお問い合わせください。

第3章

Important Information

インポートインフォメーション

▶ 取扱書

安全・安心のために	62
FC システム	73
走行に関する情報表示	76
運転する前に	78
運転	84
室内装備・機能	115
お手入れのしかた	123
万一の場合には	131
車両情報	137

▶ マルチメディア取扱書

基本操作	138
各種設定および登録	138
スマートフォンや通信機器の接続	139
ナビゲーション	140
オーディオシステム	140
ハンズフリー電話	142
T-Connect	143
駐車支援システム	146
ETC の利用	149
付録	151

安全・安心のために

運転する前に

フロアマットを固定するには

▲ 警告

次のことを必ずお守りください。

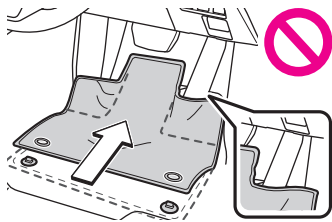
お守りいただかないと、フロアマットがずれて運転中に各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり車を停止しにくくなるなど、事故の原因になり重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 運転席にフロアマットを敷くとき

- トヨタ純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアマットは使用しない
- 運転席専用のフロアマットを使用する
- 固定フック（クリップ）を使って、常にしっかりと固定する
- 他のフロアマット類と重ねて使用しない
- フロアマットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない

■ 運転する前に

- フロアマットがすべての固定フック（クリップ）で正しい位置にしっかりと固定されていることを定期的に確認し、特に洗車後は必ず確認を行う



- FC システム停止およびシフトポジションがPの状態、各ペダルを奥まで踏み込み、フロアマットと干渉しないことを確認する

安全なドライブのために

正しい運転姿勢をとるには

▲ 警告

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 走行中は運転席の調整をしないでください。運転を誤るおそれがあります。
- 背もたれと背のあいだにクッションなどを入れないでください。正しい運転姿勢がとれないばかりか、衝突したとき、シートベルトやヘッドレストなどの効果が十分に発揮されないおそれがあります。
- フロントシートの下にもものを置かないでください。ものが挟まるとシートが固定されず、思わぬ事故や調整機構の故障の原因になります。
- 公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。
- 他の車や歩行者など、周囲の状況に常に注意を払い、安全運転を心がけてください。
- 飲酒運転は絶対にしないでください。お酒を飲むと注意力と判断力がにぶり、思いがけない事故を引き起こすおそれがあります。また、眠気をもよおす薬を飲んだときも運転を控えてください。
- 運転中に携帯電話を使用したり、装置の調節などをしないでください。周囲の状況などへの注意が不十分になり、大変危険です。ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を運転中に使用することは法律で禁止されています。
- 長距離ドライブの際は、疲れを感じる前に定期的に休憩してください。また、運転中に疲労感や眠気を感じたときは、無理に運転せず、すみやかに休憩してください。

シートベルト

▲ 警告

急ブレーキや事故の際のけがを避けるため、次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ シートベルトの着用について

- 全員がシートベルトを着用する
- シートベルトを正しく着用する

- シートベルトは一組につき一人で使用する
お子さまでも一組のベルトを複数人で使用しない
- お子さまはリヤ席に座らせてシートベルトを着用させる
- 背もたれは必要以上に倒さず、上体を起こし、シートに深く座る
- 肩部ベルトを腕の下に通して着用しない
- 腰部ベルトはできるだけ低い位置に密着させ着用する

■ 妊娠中の女性の場合

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。(→*)

通常の着用のしかたと同じように、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにお腹のふくらみの下に、肩部ベルトは確実に肩を通し、お腹のふくらみを避けて胸部にかかるように着用してください。

ベルトを正しく着用していないと、衝突したときなどに、母体だけでなく胎児までが重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



■ 疾患のある方の場合

医師に注意事項を確認の上、必ず正しく着用してください。

■ お子さまを乗せるとき

→*

■ シートベルトの損傷・故障について

- ベルトやプレート・バックルなどは、シートやドアに挟むなどして損傷しないようにしてください。
- シートベルトが損傷したときはシートベルトを修理するまでシートは使用しないでください。
- プレートがバックルに確実に挿し込まれているか、シートベルトがねじれていないかを確認してください。うまく挿し込めな

- い場合はただちにトヨタ販売店に連絡してください。
- もし重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見られない場合でも、シート・シートベルトを交換してください。
- プリテンショナー付きシートベルトの取り付けや取りはずし・分解・廃棄などは、トヨタ販売店以外でしないでください。不適切に扱うと、正常に作動しなくなるおそれがあります。

| 正しく着用するには

- 肩部ベルトを肩に十分かける
首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。
- 腰部ベルトを必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させる
- 背もたれを調整し、上体を起こし、深く腰かけて座る
- ねじれないようにする



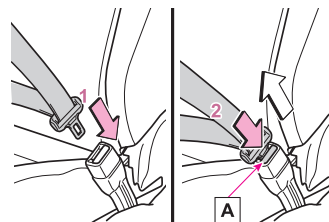
□ 知識

■ お子さまのシートベルトの使い方

この車のシートベルトは、シートベルトを装着するのに十分な、大人の体格を持った人用に設計されています。

| 着け方・はずし方

- 1 ベルトを固定するには、“カチッ”と音がするまでプレートをバックルに挿し込む
- 2 ベルトを解除するには、解除ボタン **A** を押す



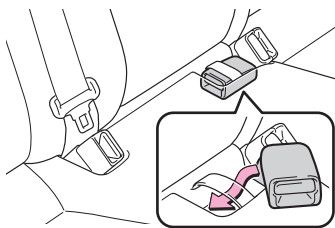
□ 知識

■ シートベルトロックの解除方法

急停止や衝撃があったときベルトがロックされます。急に体を前

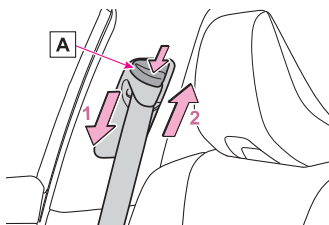
に倒したり、シートベルトをすばやく引き出してもロックする場合があります。一度ベルトを強く引いてからゆるめ、ゆっくり動かせば、ベルトを引き出すことができます。

■ リヤ中央席シートベルトを使用したあとは
バックルを格納してください。



シートベルトの高さ調節（フロント席）

- 1 解除ボタン **A** を押しながら、アジャスターを下げる
- 2 解除ボタン **A** を押しながら、アジャスターを上げる
“カチッ”と音がして固定されるところまで動かしてください。



シートベルトプリテンショナー（フロント席・リヤ外側席）

▲ 警告

■ プリテンショナー付きシートベルトについて

シートベルトプリテンショナーが作動すると、SRSエアバッグ/プリテンショナー警告灯が点灯します。その場合はシートベルトを再使用することができないため、必ずトヨタ販売店で交換してください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

SRSエアバッグ

シートベルトシステム

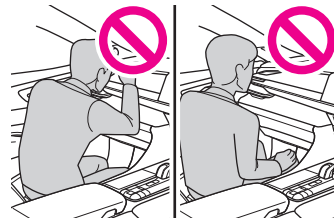
* : WEB掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

▲ 警告

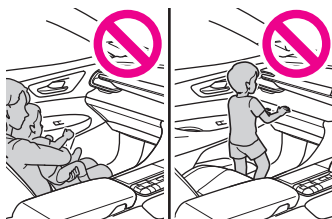
■ SRSエアバッグについて

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 運転者と乗員すべてがシートベルトを正しく着用してください。SRSエアバッグはシートベルトを補助するためのものです。
- 助手席 SRSエアバッグは強い力でふくらむため、特に乗員がエアバッグに近付きすぎると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。乗員がSRSエアバッグのふくらむ場所に近い場合は特に危険です。シートの背もたれを調整して、シートをできるだけSRSエアバッグから離し、まっすぐに座ってください。
- お子さまがシートにしっかり座っていないと、SRSエアバッグのふくらむ衝撃で重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。お子さまが小さくてシートベルトを使用できないときは、チャイルドシートでしっかり固定してください。お子さまはリヤ席に乗せ、チャイルドシートまたはシートベルトを着用させることをおすすめします。(→*)
- シートの縁に座ったり、ダッシュボードにもたれかかったりしない



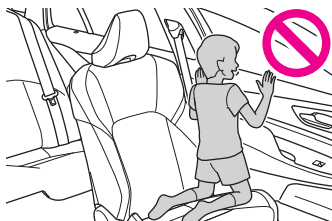
- お子さまを助手席SRSエアバッグの前に立たせたり、ひざの上に抱いたりしない



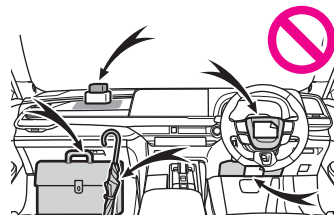
- 運転者および助手席乗員は、ひざの上に何も持たない
- ドアやフロントピラー・センターピラー・リヤピラー・ルーフサイドレールへ寄りかかからない



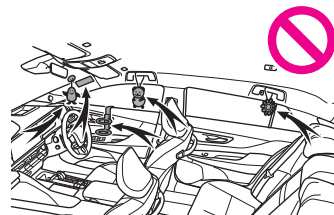
- ドアに向かってひざをついたり、窓から顔や手を出したりしない



- ダッシュボード・ハンドルのパッド部分・インストルメントパネル下部などには何も取り付けたり、置いたりしない



- ドア・フロントウィンドウガラス・ドアガラス・フロントピラーおよびリヤピラー、ルーフサイドレール・アシストグリップなどには何も取り付けない
(速度制限ラベルを除く*)



- コートフックにハンガーなどの硬いものをかけないでください。SRSカーテンシールドエアバッグが作動したときに投げ出されて重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- SRSニーエアバッグがふくらむ場所にビニールカバーが付いている場合は、取り除いてください。
- エアバッグがふくらむ場所を覆うようなアクセサリーを使用しないでください。エアバッグが作動する際、アクセサリーが干渉するおそれがあります。そのようなアクセサリーがエアバッグが正常に作動するのをさまたげ、システムを不能にしたり、またはエアバッグが誤って作動したりして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- SRSエアバッグシステム構成部品の周辺およびフロントドアの周辺は、強くたたくなど過度の力を加えないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- SRSエアバッグがふくらんだ直後は、構成部品が熱くなっているため、ふれないでください。
- SRSエアバッグがふくらんだあとに、もし呼吸が苦しく感じたら、ドアやドアガラスを開けて空気を入れるか、安全を確認し

て車外に出てください。皮膚の炎症を防ぐため、残留物はできるだけ早く洗い流してください。

- SRS エアバッグが収納されている部分に傷が付いていたり、ひび割れがあるときは、そのまま使用せずトヨタ販売店で交換してください。

■ 改造・廃棄について

トヨタ販売店への相談なしに、次の改造・廃棄をしないでください。

SRS エアバッグが正常に作動しなくなったり、誤ってふくらむなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- SRS エアバッグの取りはずし・取り付け・分解・修理

- 次の部品周辺の修理・取りはずし・改造

- ・ ハンドル
- ・ インストルメントパネル
- ・ ダッシュボード
- ・ シート
- ・ シート表皮
- ・ フロントピラー
- ・ センターピラー
- ・ リヤピラー
- ・ ルーフサイドレール
- ・ フロントドアパネル
- ・ フロントドアトリム
- ・ フロントドアスピーカー

- フロントドアパネルの穴あけなどの改造

- 次の部品やその周辺の修理・改造

- ・ フロントフェンダー
- ・ フロントバンパー
- ・ 車内側面部
- 次の部品、または装置の取り付け
- ・ グリルガード
- ・ 除雪装置
- ・ ウインチ

- サスペンションの改造

- CD プレーヤー・無線機などの電化製品の取り付け

ポップアップフード

1 システムの構成部品

▲ 警告

■ ポップアップフードが作動したとき

- ボンネット解除レバーを引かないでください。ポップアップフードが作動したあとにボンネット解除レバーを引くと、さらにボンネットが上がリ、思わぬけがをするおそれがあり危険です。また、ボンネットが上がったまま走行すると視界がさまたげられ、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- ボンネットを無理に押しもどさないでください。作動したボンネットは手動では下げることができないため、ボンネットが変形したり、思わぬ傷害につながるおそれがあり危険です。

- ポップアップフードが作動したあとはトヨタ販売店で交換してください。なお、車両の移動は安全な場所までにとどめ、販売店に連絡してください。

- ポップアップフードが作動した直後は、リフターにふれないでください。作動直後はリフターが熱くなっているため、やけどをするおそれがあります。

▲ 注意

■ ポップアップフードについて

- ボンネットが完全に閉まっていないと、正常に作動しないおそれがあります。走行前にボンネットが閉まっていることを必ず確認してください。

- 4 輪とも指定されたサイズのタイヤを指定空気圧で使用してください。異なるサイズのタイヤを使用すると、システムが正常に作動しなくなるおそれがあります。

- フロントバンパー周辺に何かがつかったときは、ポップアップフードが作動していても、センサーが損傷しているおそれがあります。必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。

- ポップアップフードの部品や配線などを取りはずしたり修理しないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。修理や交換作業が必要なときは、トヨタ販売店にご相談ください。

- フロントバンパー・ボンネット・サスペンションなどを純正品以外のものに交換しないでください。また、取りはずしたりしないでください。システムが正常に作動しなくなるおそれがあ

ります。

- フロントバンパーやボンネットにもものを取り付けしないでください。衝撃を正しく検知できず、システムが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- ボンネットを強く閉めたり、リフターに荷重を加えないでください。リフターが損傷し、システムが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- サスペンションを改造しないでください。車高がかわると、システムが正常に作動しなくなるおそれがあります。

お子さまを乗せるときは

▲ 警告

■ お子さまを乗せるときは

- お子さまを車の中に残したままにしないでください。車内が高温になって熱射病や脱水症状になり、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。また、お子さまが車内の装置を操作し、ドアガラスなどに挟まれたり、発炎筒などでやけどしたり、運転装置を動かして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 車にお子さまを乗せる場合は、お子さまの安全を確保するための注意事項やチャイルドシートの取り付け方などをまとめた「チャイルドシート」を参照してください。(→*)

チャイルドシート

| 知っておいていただきたいこと

▲ 警告

■ お子さまを乗せるときは

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 事故や急停止の際、効果的にお子さまを保護するために、必ず正しく取り付けられたチャイルドシートを使用して、しっかり体を固定してください。お子さまに最適なチャイルドシートについては、チャイルドシート製造業者、または販売業者にご相談ください。
- トヨタでは、お子さまの年齢や体の大きさに合った適切なチャ

イルドシートをリヤシートに取り付けることを推奨します。事故統計によると、フロントシートよりリヤシートに適切に取り付けるほうがより安全です。

- お子さまを腕の中に抱くのはチャイルドシートのかわりにはなりません。事故の際、お子さまがフロントウインドウガラスや乗員、車内の装備にぶつかるおそれがあります。

■ チャイルドシートについて

次のことをお守りいただかないと、急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに飛ばされるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 事故等で車両に強い衝撃を受けた場合は、チャイルドシートにも目に見えない破損があるおそれが強いため、再使用しないでください。
- チャイルドシートによっては、取り付けができない、または取り付けが困難な場合があります。その場合は、車への取り付けに適したチャイルドシートであるか確認してください(→*)。本書のチャイルドシート固定方法およびチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。
- チャイルドシートを使用しないときであっても、シートに適切にしっかりと取り付けられた状態にしてください。ゆるめた状態で客室内に置くことは避けてください。
- チャイルドシートの取りはずしが必要な場合は、車両からはずして保管するか、トランク内に容易に動かないように収納してください。

| チャイルドシートを使用するときは

▲ 警告

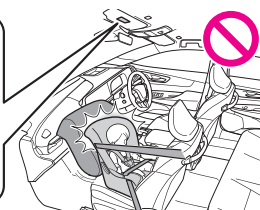
■ チャイルドシートを使用するとき

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けしないでください。うしろ向きに取り付けていると、事故などで助手席 SRS エアバッグがぶくらんだとき、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

助手席側のサンバイザーに、同内容のラベルが貼られています。併せて参照してください。

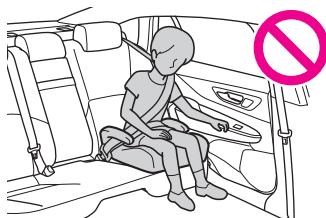
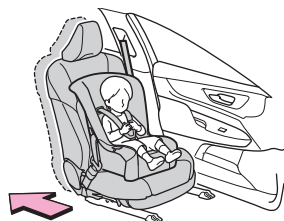


- やむを得ず助手席に前向きにチャイルドシートを取り付ける場合には、助手席シートをいちばんうしろに下げて取り付けてください。

助手席 SRS エアバッグはかなりの速度と力でふくらむので、お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

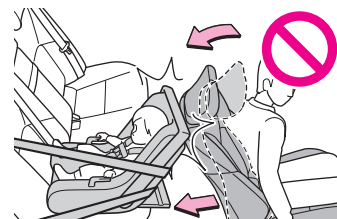
- チャイルドシートに座らせている場合でも、ドア・シート・フロントピラー・リヤピラー・ルーフサイドレール付近にお子さまの頭や体のどの部分も、もたれかけられないようにしてください。SRS エアバッグがふくらんだ場合、大変危険であり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子



さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。

- お子さまの年齢や体の大きさに合ったチャイルドシートを使用して、リヤシートに取り付けてください。
- 運転席とチャイルドシートが干渉し、チャイルドシートが正しく取り付けられない場合は、助手席側のリヤ席に取り付けてください。



- 助手席シートとチャイルドシートが干渉しないように、助手席シートを調整してください。

1 シート位置別チャイルドシートの適合性について

■ シート位置別チャイルドシートの適合性について

シート位置別チャイルドシートの適合性(→*)は、使用可能なチャイルドシートの種類や取り付け可能な座席位置を記号で表しています。また、お子さまに合った推奨チャイルドシートについても選択することができます。

推奨チャイルドシートについては、「推奨チャイルドシートと適合性一覧表」を確認してください。(→*)次に記載されている、「シート位置別チャイルドシートの適合性を確認する前に」も併せて確認してください。

■ シート位置別チャイルドシートの適合性を確認する前に

1 チャイルドシートの規格を確認する

UN (ECE) R44*¹ または、UN (ECE) R129*¹ に適合したチャイルドシートを使用してください。適合したチャイルドシートには、次の認可マークが表示されています。チャイルドシートに付いている認可マークを確認してください。

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

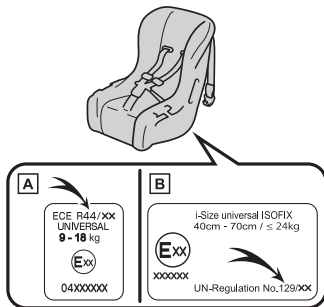
法規番号の表示例

A UN (ECE) R44 認可
マーク ※2

対象となるお子さまの体重
の範囲が記載されています。

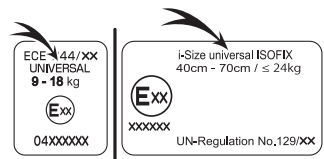
B UN (ECE) R129 認可
マーク ※2

対象となるお子さまの身長
の範囲および使用可能な体
重が記載されています。



2 チャイルドシートのカテゴリーを確認する
チャイルドシートのカテゴリーが次のどのカテゴリーに該当する
のか、チャイルドシートの認可マークを確認ください。
また、ご不明な場合はチャイルドシートに付属の取扱説明書を確
認頂くか、または販売業者へ確認してください。

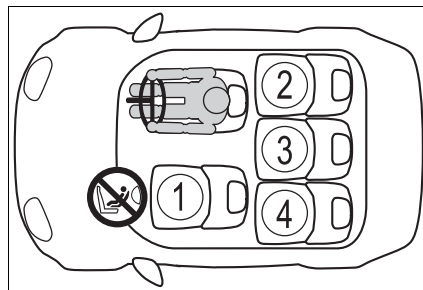
- ・ユニバーサル「universal
(汎用)」
- ・セミユニバーサル「semi-
universal (準汎用)」
- ・リストラクティッド
「restricted (限定)」
- ・ビークルスペシフィック
「Vehiclespecific (特定
車両)」







※1 : UN (ECE) R44、UN (ECE) R129 は、チャイルドシートに関する
国連法規です。

※2 : 表示されているマークは、商品により異なります。

■ シート位置別チャイルドシートの適合性



① ※1, 2, 3	UF ^{※4}
② ※5	U L  
③	U
④ ※5	U L  

U

車両のシートベルトで固定するタイプのユニバーサル
(汎用) カテゴリーのチャイルドシートに適しています。

UF

車両のシートベルトで固定するタイプの前向きに取付け
るユニバーサル (汎用) カテゴリーのチャイルドシート
に適しています。



推奨チャイルドシートと適合性一覧表 (→*) に記載されたチャイルドシートに適しています。



i-Size チャイルドシートおよび ISOFIX チャイルドシートに適しています。



トップテザーアンカレッジが装備されています。

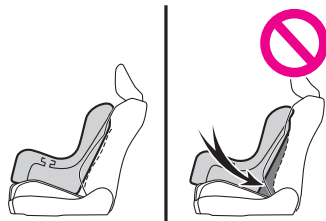


やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付ける場合には、チャイルドシートをうしろ向きに取り付けないでください。

*1: シートをいちばんうしろに下げた状態で取り付けてください。シートの高さ調整ができる場合は、いちばん高い位置に調整してください。

*2: 背もたれを可能な限り起こしてください。

前向きにチャイルドシートを取り付けるときに、背もたれとチャイルドシートの間にすき間がある場合は、背もたれとチャイルドシートのすき間が少なくなるように背もたれを調整してください。



*3: ヘッドレストとチャイルドシートが干渉してチャイルドシートが正しく取り付けられない場合、ヘッドレストの取りはずしが可能なときは、ヘッドレストを取りはずしてください。取りはずしができない場合は、ヘッドレストをいちばん上まで上げてください。

*4: チャイルドシートを必ず、前向きで使用してください。

*5: ヘッドレストをいちばん下まで下げてください。

■ チャイルドシート取り付けに関する詳細情報

着座位置				
シート位置の番号	①	②	③	④
ユニバーサル (汎用) ベルト式が搭載可能な着座位置 (有 / 無)	有 前向きのみ	有	有	有
アイサイズ着座位置 (有 / 無)	無	有	無	有
搭載可能な横向きチャイルドシートの治具 (L1 / L2)	×	×	×	×
搭載可能なうしろ向きチャイルドシートの治具 (R1 / R2X / R2 / R3)	×	R1, R2X, R2	×	R1, R2X, R2
搭載可能な前向きチャイルドシートの治具 (F2X / F2 / F3)	×	F2X, F2, F3	×	F2X, F2, F3
搭載可能なジュニアシートの治具 (B2 / B3)	B2, B3 シートベルト 固定のみ	B2, B3	×	B2, B3

ISOFIX チャイルドシートはいくつかの「治具」に分かれています。上記の表に示す「治具」の着座位置でチャイルドシートを使用することができます。「治具」の種類は、次の表を確認ください。

チャイルドシートの「治具」の種類を確認するために、チャイルドシートに付属の取扱説明書を確認してください。お手持ちのチャイルドシートに「治具」の種類がない (または必要な情報が表の中にない) 場合は、チャイルドシートの「車種別適合リスト」を参照するか、販売業者へお問い合わせの上、適合性を確認してください。

治具	使用の向き・形状・大きさ
F3	全高前向きチャイルドシート
F2	低型前向きチャイルドシート
F2X	低型前向きチャイルドシート
R3	大型うしろ向きチャイルドシート
R2	小型うしろ向きチャイルドシート
R2X	小型うしろ向きチャイルドシート
R1	うしろ向きチャイルドシート
L1	左向き寝台式チャイルドシート
L2	右向き寝台式チャイルドシート
B2	ジュニアシート
B3	ジュニアシート

■ 推奨チャイルドシートと適合性一覧表

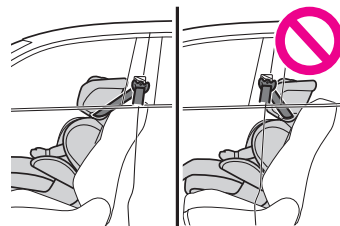
推奨チャイルドシート	適応範囲	搭載する向き	着座位置			
			①	②	③	④
トヨタ純正 NEO G-Child i-Size	身長：～ 83cm (体重：～ 13kg)	後向き	×	○	×	○
	月齢 15 か月以上かつ、 身長：76～100cm (体重：～ 18kg)	前向き	×	○	×	○
トヨタ純正 NEO G-Child Junior	身長：100～150cm (体重：15～36kg)	前向きのみ	×	○	×	○

チャイルドシートの隣の席を使用するときは、肩部ベルトが確実に肩を通り、腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置に密着することを確認してください。チャイルドシートの隣の席に座ったときに、

チャイルドシートの種類によっては、乗員の体またはシートベルトがチャイルドシートと干渉するためシートベルトが正しく着用できず、十分な効果を発揮できない場合があります。その場合は、他の席を使用してください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- リヤシートにチャイルドシートを取り付けるときは、お子様やチャイルドシートがフロントシートと干渉しないようにフロントシートを調整してください。
- サポートベース付きのチャイルドシートを取り付けるときに、チャイルドシートをサポートベースへ固定する際にチャイルドシートが背もたれと干渉する場合は、チャイルドシートが干渉しなくなるまで背もたれを調整してください。
- シートベルトのショルダアンカーがチャイルドシートベルトガイドより前にある場合は、シートを前方に動かします。



- ジュニアシートを取り付けるときに、お子様がかなり直立した姿勢になる場合は、背もたれの角度を最も快適な位置に調整します。また、シートベルトのショルダアンカーがチャイルドシートベルトガイドより前にある場合は、シートを前方に移動します。

Ⅰ チャイルドシートをシートベルトで固定する

▲ 警告

■ チャイルドシートを取り付けるとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。万一ベルトが首に巻き付いた場合、窒息など重大な傷害におよぶか、最悪

の場合死亡につながるおそれがあります。
誤ってそのような状態になってしまい、バックルもはずせない場合は、ハサミなどでシートベルトを切断してください。

- シートベルトのプレートとバックルがしっかり固定されて、ベルトがねじれていないか確認してください。
- チャイルドシートを前後左右にゆすって、しっかり固定されているか確認してください。
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- ジュニアシートを使用している場合は、肩部ベルトが常にお子さまの肩の中心にくるようにしてください。ベルトを首から離すと共に肩から落ちないようにしてください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

チャイルドシートを ISOFIX ロアアンカレッジで固定する

▲ 警告

■ チャイルドシートを取り付けるとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- ISOFIX ロアアンカレッジを使用するときは、周辺に障害物がないか、シートベルトが挟まっていないかなどを確認してください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

トッテザーアンカレッジを使用する

▲ 警告

■ チャイルドシートを取り付けるとき

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- テザーベルトがしっかり固定されて、ベルトがねじれていない

か確認してください。

- テザーベルトはトッテザーアンカレッジ以外に掛けないでください
- チャイルドシートを固定したあとは、シートを調整しないでください。
- 必ずチャイルドシートに付属の取扱説明書をよくお読みの上、確実に取り付け、使用方法をお守りください。

▲ 注意

■ トッテザーアンカレッジについて

使用しないときはフタを確実に閉めてください。開けたままにしておくとフタが破損するおそれがあります。

イモビライザーシステム

システムを作動させるには

パワースイッチを OFF にすると、システムの作動を知らせるためにインジケータが点滅します。
登録されたキーを携帯し、パワースイッチを ACC または ON にするとシステムが解除され、インジケータが消灯します。

□ 知識

■ メンテナンスについて

イモビライザーシステムのメンテナンスは不要です。

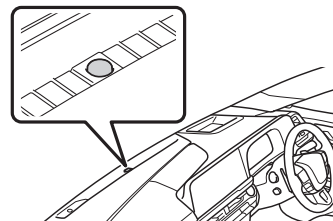
▲ 注意

■ イモビライザーシステムを正常に作動させるために

システムの改造や取りはずしをしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

オートアラーム

オートアラームを設定/解除/停止する



■ ドアを施錠する前の確認

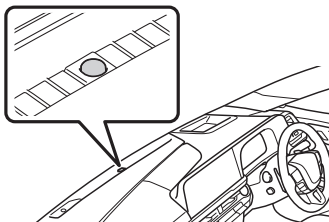
オートアラームの思わぬ作動、および盗難を防ぐため、次のことを必ず確認してください。

- 車内に人が乗っていないか
- ドアガラスが閉じているか
- 車内に貴重品などを放置していないか

■ オートアラームを設定するには

ドア・トランク・ボンネットを閉め、スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使って施錠します。

30秒以上経過すると、自動的に設定されます。オートアラームがセットされるとインジケータは点灯から点滅にかわります。



■ オートアラームを解除／停止するには

次のいずれかを行ってください。

- スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使ってドアまたはトランクを解錠する
- パワースイッチをACCまたはONにするか、FCシステムを始動する（数秒後に解除・停止します）

□ 知識

■ メンテナンスについて

オートアラームシステムのメンテナンスは不要です。

▲ 注意

■ オートアラームを正常に作動させるために

システムの改造や取りはずしをしないでください。システムが正常に作動しないおそれがあります。

FC システム

燃料電池車の注意

| システムの構成部品

▲ 警告

■ 水素関係部位について

- 改造・架装・分解は絶対にしないでください。
- 床下の水素タンクやFCユニットルーム内のFCスタックおよびこれらを結ぶ部品や水素配管などには水素ガスが充てんされています。これらの部品の取りはずし・分解などを行うと、水素ガスもれの原因になり、車両火災や爆発につながり、最悪の場合死亡につながるおそれがあり危険ですので、絶対にさわらないでください。

■ 水素ガスもれやその他の異常に気付いたとき

- 大量の水素ガスもれに気付いたときは、パワースイッチをOFFにしていったん車両から離れてください。水素ガスがもれているときや、異常な箇所が発見できないときなどは、火気を近づけないように、付近の人に救援を求めて監視人をつけるか、火気厳禁を表示して、ただちにトヨタ販売店へ連絡してください。

- 水素ガスがもれる音や、その他の異常に気付いたときは、ただちに安全で風通しのよい場所に停車し、車両から離れてください。
- マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されたときは、ただちに安全で風通しのよい場所に停車してください。
- 発炎筒は車両の近くで使用しないでください。車両の近くで使用すると、もれた水素ガスに引火して車両火災になるおそれがあります。（→*）

■ 排気排水管について

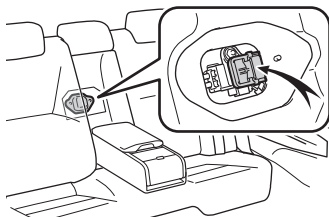
- 排気排水管から出てくる水や水蒸気を直接さわらないでください。低温やけどをする可能性があります。
- 排気排水管から生成水が排出されますが、飲料水としての処理はしていませんので、飲まないでください。
- 新車納車後の一定期間や長期放置後などは、まれに排気排水管から臭いが感じられる場合がありますが、異常ではありません。また、臭いは有害ではありませんが、気分を害するおそれがあるため臭がないでください。

■ 高電圧・高温について

この車は、高電圧システムを使用しています。

次のことをお守りいただかないと、やけどや感電など重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 高電圧部位・高電圧配線（オレンジ色）およびそのコネクターの取りはずし・分解などは絶対に行わないでください。
- 走行後はFCユニットルーム内の部品が高温になります。車に貼ってあるラベルの指示に従い、常に高電圧・高温部位に注意してください。
- 駆動用電池にはサービスプラグが設置してあります。サービスプラグは絶対にさわらないでください。サービスプラグは、トヨタ販売店で車両の修理時などに、駆動用電池の高電圧を遮断するためのものです。



■ 事故が発生したとき

次のことをお守りいただかないと、車両火災や感電事故などが発生し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 続発事故防止のため安全な場所に停車して、パーキングブレーキをかけ、シフトポジションをPにする
- 水素ガスもれがないか確認する
水素ガスもれの有無は、水素ガスのもれる音がする・マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されるなどの症状で確認できます。
- 大量の水素ガスもれに気付いたときは、パワースイッチをOFFにしていったん車両から離れる
水素ガスがもれているときや、異常な箇所が発見できないときなどは、火気を近づけないように、付近の人に救援を求めて監視人を付けるか、火気厳禁を表示して、ただちにトヨタ販売店へ連絡してください。
- 発炎筒は車両の近くで使用しない
車両の近くで使用すると、もれた水素ガスに引火して車両火災になるおそれがあります。(→*)

- 高電圧部位・高電圧配線（オレンジ色）などには、絶対にさわらない(→*)
- 車室内および車室外にはみ出している電気配線には絶対にさわらない
- 液体の付着やもれがある場合は絶対にさわらない
駆動用電池の電解液（炭酸エステルを主とする有機電解液）が目や皮膚にふれると失明や皮膚傷害のおそれがあります。万一、目や皮膚に付着した場合はただちに多量の水で洗い流し、早急に医師の診察を受けてください。
- 車両火災のときには、水素タンクの破損を軽減するために、水素タンク内の水素ガスが水素タンクバルブから車両右側と車両後方のなめ下へ放出されます。車両から離れて、車両の右側や後方に立たないようにしてください。
- 万一、車両火災が発生したときは、ABC消火器を使用して消火できます。
水をかける場合は、消火栓などから大量にかけてください。
- 後輪が接地した状態でけん引しない
電気モーターから発電され、破損の状態によっては、火災のおそれがあります。(→*)

■ 駆動用電池について

- 絶対に転売・譲渡・改造などをしないでください。廃車から取りはずされた駆動用電池は事故防止のため、トヨタ販売店を通じて回収を行っていますので、ご協力ください。
適切に回収されないと、次のようなことがおこり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
 - ・ 不法投棄または放置され、環境汚染となるばかりか、第三者が高電圧部位にふれてしまい、感電事故が発生する
 - ・ 装備された車両以外で駆動用電池を使用（改造などを含む）し、感電事故、発熱・発煙・発火・爆発事故、電解液漏出事故などが発生する
- 特に、転売・譲渡などを行うと、相手にこれらの危険性が認識されず、事故につながるおそれがあります。
- 駆動用電池を取りはずさないままでお車を廃棄された場合、高電圧部品・ケーブル・それらのコネクタにふれると、深刻な感電の危険があります。お車を廃棄するときには、トヨタ販売店で駆動用電池を廃棄してください。駆動用電池は適切に廃棄しないと、感電を引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

* : WEB掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

△ 注意

■ 駆動用電池について

駆動用電池周辺に多量の水をこぼさないよう注意してください。誤ってこぼしてしまったときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ FC スタック用冷却水について

水やほかの種類の冷却水は故障の原因になりますので、絶対に取れないでください。

| 駆動用電池冷却用吸入口

△ 注意

■ 駆動用電池冷却用の吸入口について

- シートカバーや荷物などで吸入口をふさがないでください。駆動用電池の入出力に制限がかかり、出力低下や故障の原因となるおそれがあります。
- 吸入口が目づまりしないよう、定期的に清掃してください。(→*)
- 吸入口に水や異物を入れないでください。駆動用電池を損傷するおそれがあります。

DC 外部給電システム

| DC 外部給電システム

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

- 給電を行うときは本書および接続する外部給電器や使用する電気製品に付属の取り扱い説明書に記載されている注意事項を必ずお守りください。記載されている禁止事項を守らずに給電を行うと思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 外部給電器のコンセントは照明機器などの電気製品と直接接続して使用するものであり、家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備などに接続する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。

さい。

- 必ず所定の外部給電器を接続してください。ガイドライン(→*)に準拠していない外部給電器を使用すると車両火災や感電事故が発生し、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 外部給電アウトレットについて

外部給電アウトレットの改造や分解、修理などは絶対にしない。思わぬ故障や事故の原因になって、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。修理については、トヨタ販売店にご相談ください。

| DC 外部給電を開始するときは

▲ 警告

■ DC 外部給電システムを使用するときの警告

次のことを必ずお守りください。

- お守りいただかないと、給電時に車両火災や感電事故などが発生し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
 - 傾いた場所や坂道などに停めて使用しない
 - FC ユニットルーム内に顔や手を近づけないでください。ラジエーター冷却用のファンが急にまわりだすことがあります。ファンの回転部分にふれたり、近づいたりすると、手や着衣(特にネクタイ・スカーフ・マフラーなど)が巻き込まれるおそれがあります。
 - 可燃物や危険物を車両の近くに置かない
 - DC 外部給電システムの使用中は、燃料充てんおよび洗車を行わない
 - 車両をカーカバーなどで覆った状態で使用しない
 - お子さまなど、不慣れな方だけで給電作業を行わない
 - 外部給電コネクターと外部給電アウトレットは、必ず直接接続する
- 外部給電コネクターと外部給電アウトレットとのあいだに、変換アダプターや延長コードなどを接続しないでください。
- 落雷の可能性がある天候のときは DC 外部給電システムを使用しない
- 使用中、雷に気付いたときには DC 外部給電システムを停止してください。
- 外部給電コネクター、外部給電アウトレットの端子に金属製の

鋭利なもの（ピンや針金など）を挿し込まない

- 外部給電アウトレットの端子がぬれないようにする
- 外部給電コネクタ・外部給電アウトレットに異物がないか、または、雪・氷が付着していないかを確認する

付着している場合は、外部給電コネクタを接続する前にしっかりと取り除いてください。

- 車庫内や雪が積もった場所など換気の悪い場所では絶対に使用しない

■ 車両に給電ケーブルが接続されているとき

- シフトレバーを操作しない

万一、給電ケーブルが故障していた場合、シフトポジションがPからほかのシフトポジションに切りかわることがあり、車両が動いて思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ DC 外部給電システムがおよぼす影響について

ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペースメーカー）装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願ひしてください。

- 給電時は、外部給電器、給電ケーブルに近付かないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
- 給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
- ものを取るときなどに、トランクルームなど含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

▲ 注意

■ DC 外部給電システムの故障を防ぐために

- 急速充電器やV2H機器を使用して車両の充電はできません。
- 外部給電アウトレットのキャップに強い衝撃を与えないでください。
- 外部給電コネクタが損傷するおそれがあるので、使用中はボンネットを閉じないでください。
- 外部給電コネクタを外部給電アウトレットに挿し込むときは、過度の負荷をかけないでください。挿し込み不足の原因になります。
- 給電中に、外部給電コネクタ・給電ケーブルにものを載せた

り、引っかけたりしないでください。

- 給電中に、外部給電コネクタ・給電ケーブルを引っ張ったり、過度の負荷をかけないでください。
- 給電中に、外部給電コネクタ・給電ケーブルに異常な発熱を感じたらすぐに使用を中止してください。

■ DC 外部給電システムの使用中は

給電ケーブルがボデーに接触すると、ボデーに傷や汚れが付くことがあります。給電ケーブルの取り扱いにご注意ください。

■ 外部給電アウトレットについて

- シールなどを貼り付けない
- 警告ラベルを汚したり、はがしたりしない

| DC 外部給電を停止するときは

▲ 注意

■ DC 外部給電システムの故障を防ぐために

- 外部給電アウトレットのキャップに強い衝撃を与えないでください。
- 外部給電コネクタを外部給電アウトレットから取りはずすときは、過度の負荷をかけないでください。
- 給電を停止するときは、使用している電気製品の電源を切ってから停止してください。

■ 給電後の注意

- 給電ケーブルがボデーに接触すると、ボデーに傷や汚れがつくことがあります。給電ケーブルの取り扱いにご注意ください。
 - 外部給電アウトレットから外部給電コネクタを取りはずしたあとは、必ず外部給電アウトレットのキャップとボンネットを閉める
- 外部給電アウトレットを開けたまま放置すると、外部給電アウトレットに水や異物が入り、故障につながるおそれがあります。

走行に関する情報表示

警告灯／表示灯

| 警告灯一覧

▲ 警告

■ 安全装置の警告灯が点灯しないとき

ABS や SRS エアバッグなど安全装置の警告灯がパワースイッチを ON にしても点灯しない場合や点灯したままの場合は、事故にあったときに正しく作動せず、重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

△ 注意

■ FC システムや構成部品への損傷を防ぐために

この車両には、水温計のかわりに高水温警告灯が装備されています。高水温警告灯が点滅または点灯したときは、オーバーヒートのおそれがあるため、ただちに安全な場所に停車してください。完全に冷えたあと、FC システムを確認してください。(→*)

計器類

| メーターの表示について

▲ 警告

■ 低温時の画面表示について

画面の温度が極めて低いときは、画面表示の切りかえが遅れる場合がありますので、車室内を暖めてからご使用ください。

マルチインフォメーションディスプレイ

| ディスプレイの表示

▲ 警告

■ 運転中の使用について

- マルチインフォメーションディスプレイを操作する時は、周囲の安全に十分注意してください。
- マルチインフォメーションディスプレイを見続けしないでください。前方の歩行者、障害物などを見落とすおそれがあり危険です。

■ 低温時の画面表示について

→*

| 設定について

▲ 警告

■ ディスプレイの設定を変更するとき

FC システムが作動している状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素 (CO) により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

△ 注意

■ ディスプレイの設定を変更するとき

補機バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実に FC システムが作動している状態で実施してください。

ヘッドアップディスプレイ

| ディスプレイの表示

▲ 警告

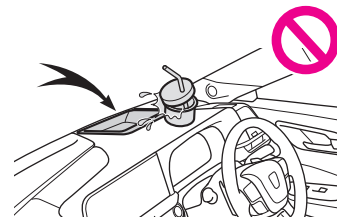
■ ヘッドアップディスプレイを使用するとき

- 映像の明るさ、および表示位置は、安全運転に支障がないよう適切な状態に調整してください。調整が不適切だと運転者の視界のさまたげとなり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ヘッドアップディスプレイを見続けしないでください。前方の歩行者、障害物などを見落とすおそれがあり危険です。

△ 注意

■ ヘッドアップディスプレイ映写部について

- 映写部の付近に飲み物を置かないでください。水やその他の液体が映写部にかかると、装置が故障する原因になります。



- 映写部の上にものを置いたり、シールなどを貼り付けたりしないでください。

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

- ヘッドアップディスプレイの表示のさまたげとなります。
- 映写部の内部にふれたり、とがったものを押し付けたりしないでください。
- 装置が故障する原因となります。

ヘッドアップディスプレイの使い方

▲ 警告

■ ヘッドアップディスプレイの設定を変更するときは

FCシステムが作動している状態で操作を行うため、車庫内など囲まれた場所では、十分に換気をしてください。換気をしないと、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素 (CO) により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

▲ 注意

■ ヘッドアップディスプレイの設定を変更するときは

補機バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実にFCシステムが始動している状態で実施してください。

運転する前に

キー

キーの種類

□ 知識

■ 電子キーの取り扱いについて

電子キーは電波法の認証に適合しています。

必ず以下のことをお守り下さい。

- ・電池交換時以外は、不用意に分解しないで下さい。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。
- ・必ず日本国内でご使用下さい。

▲ 注意

■ キーの故障を防ぐために

- 落としたり、強い衝撃を与えたり、曲げたりしない

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

- 温度の高いところに長時間放置しない
 - ぬらしたり超音波洗浄器などで洗ったりしない
 - キーに金属製または磁気を帯びた製品を取り付けたり、近付いたりしない
 - 分解しない
 - 電子キー表面にシールなどを貼らない
 - テレビやオーディオ・電磁調理器などの磁気を帯びた製品の近くに置かない
 - 電気医療機器 (マイクロ波治療器や低周波治療器など) の近くに置いたり、身につけたまま治療を受けない
- #### ■ キーを携帯するとき
- 電源を入れた状態の電化製品とは 10cm 以上離して携帯してください。10cm 以内にあると電化製品の電波と干渉し正常に機能しない場合があります。
- #### ■ スマートエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき
- *
- #### ■ 電子キーを紛失したとき
- *

デジタルキー★

★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

□ 知識

■ デジタルキーの取り扱い

- ・本機は、電波法の基準に適合しています。
- ・本機を分解・改造すると、法律により罰せられることがあります。

ドア

車外から解錠／施錠するには

▲ 警告

■ 事故を防ぐために

運転中は次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、不意にドアが開き車外に放り出されるなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- すべてのドアを確実に閉め、施錠する
- 走行中はドア内側のドアレバーを引かない
特に、運転席はドアロックボタンが施錠側になっていてもドアが開くため、注意してください。
- お子さまをリヤ席に乗せるときは、チャイルドプロテクターを使用して車内からドアが開かないようにする

■ ドアを開閉するときの留意事項

傾斜地・ドアと壁などのあいだが狭い場所・強風など、周囲の状況を確認し、予期せぬ動きにも対処できるよう、ドアハンドルを確実に保持してドアを開閉してください。

■ ワイヤレスリモコンを使ってドアガラスを操作するとき

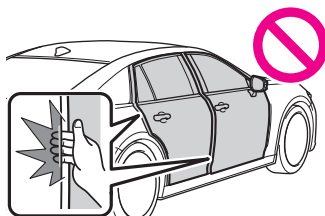
ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、ワイヤレスリモコンによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

■ 車内から解錠／施錠するには

▲ 警告

■ イージークローザーについて

- ドアが半ドア状態になったとき、イージークローザーが動き自動で完全に閉まります。また、作動し始めるまでに数秒かかります。指などをドアのあいだに挟まないように注意してください。骨折など重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。



- ドアロックレバーやチャイルドプロテクターが施錠側になっているドアは、イージークローザーの作動を停止できないため、特にご注意ください。

▲ 注意

■ イージークローザーの故障を防ぐために

ひんぱんにドアの開閉をくり返したり、イージークローザーの作動中にドアに無理な力をかけないでください。

トランク

▲ 警告

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 走行する前に

- 走行前にトランクが閉まっていることを必ず確認してください。完全に閉まっていないと走行中に突然開き、車外のものにあたり、荷物が投げ出されたりして思わぬ事故につながるおそれがあります。
- トランクの中でお子さまを遊ばせないでください。誤って閉じ込められた場合、熱射病や窒息などを引き起こすおそれがあります。
- お子さまにはトランクの開閉操作をさせないでください。不意にトランクリッドが開いたり、閉めるときに手・頭・首などを挟んだりするおそれがあります。

■ 走行中の留意事項

トランク内には絶対に人を乗せないでください。
急ブレーキ・急旋回をかけたときや衝突したときなどに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

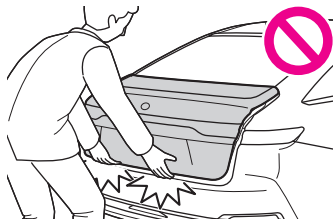
■ トランクの使用にあたって

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、体を挟むなどして重大な傷害につながるおそれがあり危険です。

- トランクを開ける前に、トランクリッド上の雪や氷などの重量物を取り除いてください。開いたあとに重みでトランクリッドが突然閉じるおそれがあります。
- トランクを開閉するときは、十分に周囲の安全を確かめてください。
- 人がいるときは、安全を確認し動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。

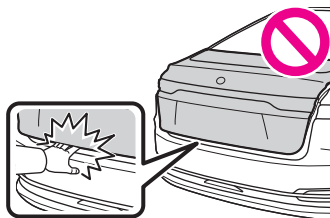
- 強風時の開閉には十分注意してください。トランクリッドが風にあおられ、勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあります。
- トランクを閉めるときは、トランクリッドで指などを挟まないよう十分注意してください。



- トランクリッドにトヨタ純正品以外のアクセサリ用品を取り付けしないでください。トランクリッドの重量が重くなると、開いたあとに突然閉じるおそれがあります。

■ イージークローザーについて

トランクが半ドア状態になったとき、イージークローザーが働き完全に自動で閉まります。また、作動し始めるまでに数秒かかります。指などをトランクのあいだに挟まないように注意してください。骨折など重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。



■ パワートランクリッドについて

パワートランクリッドの操作時は、次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害につながるおそれがあり危険です。

- 周囲の安全を確かめ、障害物がないか、身のまわりの品が挟み込まれる危険がないか確認してください。
- 人がいるときは、作動させる前に安全を確認し、動かすことを知らせる「声かけ」をしてください。
- トランクリッドが自動で開いている途中でパワートランクリッドスイッチを押すと、作動が停止します。坂道などの傾斜地では、

停止させたとき急に開いたり閉じたりするおそれがあるため、十分注意してください。

- 傾斜した場所では、自動で開いたあとにトランクリッドが突然閉じる場合があります。トランクは必ず全開で静止していることを確認して使用してください。
- 次のような場合、システムが異常と判断し自動作動が停止することがあります。手動作動に切りかわり、急にトランクリッドが閉じるなどして思わぬ事故につながるおそれがあるため、十分に注意してください。
 - ・ 自動作動中、障害物に干渉したとき
 - ・ FCシステム停止時でパワートランクリッドが自動作動しているときに、パワースイッチをONにしたりFCシステムを始動したりして、補機バッテリー電圧が急に低下したとき
- トランクリッドにトヨタ純正品以外のアクセサリ用品を取り付けしないでください。自動で作動できずにパワートランクリッドが故障したり、開いたあとに突然閉じるおそれがあります。

■ ハンズフリーパワートランクリッドについて

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害につながるおそれがあり危険です。リアバンパーの下のスペースが狭い場合は、操作しないでください。

■ 挟み込み防止機能

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害につながるおそれがあり危険です。

- 挟み込み防止機能を故意に作動させようとして、体の一部を挟んだりしないでください。
- 挟み込み防止機能は、トランクが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。指などを挟まないように注意してください。
- 挟み込み防止機能は、挟まれるものの形状や挟まれかたによっては作動しない場合があります。指などを挟まないように注意してください。

△ 注意

■ イーザーローザーの故障を防ぐために

イーザーローザーの作動中は、トランクに無理な力をかけないでください。

■ パワートランクリッドの故障を防ぐために

- パワートランクリッドを作動させる前に、トランクリッドの上に雪や荷物などが乗っていないことを確認してください。また、凍結によるトランクの貼り付きがないことを確認してください。トランクリッドに無理な力がかかっている状態で作動させると、故障の原因になります。
- パワートランクリッドの作動中は、トランクリッドに無理な力をかけないでください。

スマートエントリー&スタートシステム

▲ 警告

■ 電波がおよぼす影響について（スマートエントリー&スタートシステムアンテナ）

- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペースングパルスジェネレータまたは植込み型除細動器を装着されている方は、スマートアンテナ（→*）から22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペースングパルスジェネレータまたは植込み型除細動器が近づかないようにしてください。電波により植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペースングパルスジェネレータまたは植込み型除細動器の作動に影響を与える場合があります。
- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペースングパルスジェネレータまたは植込み型除細動器以外の医療用電気機器を使用される場合には、電波による影響について個別に医療用電気機器メーカーなどにご確認ください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与える場合があります。

スマートエントリー&スタートシステムを作動しないようにすることもできます。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

フロントシート

| 調整するには

▲ 警告

■ シートを調整するとき

- 同乗者がシートにあたってけがをしないように注意してください。
- シートの下や動いている部分に手を近付けないでください。指や手を挟み、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- 足元のスペースを確保し足を挟まないように注意してください。

■ リクライニング調整について

背もたれは必要以上に倒さないでください。必要以上に倒しすぎると、事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

| 助手席側面スイッチ

▲ 警告

■ 運転席またはリヤ席からの助手席操作について

助手席に乗員がいるときは操作をしないでください。また、操作中は、助手席に座らないでください。足を挟むなどして助手席乗員がけがをするおそれがあります。

▲ 注意

■ 運転席またはリヤ席からの助手席操作について

操作するときには助手席の上や足元に作動をさまたげるものがないことを確認してください。シートに無理な力がかかり故障するおそれがあります。

パワーリヤシート

▲ 警告

■ シートを調整するとき

シートの下や動いている部分に手を近付けないでください。指や手を挟み、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

■ リクライニング調整について

背もたれは必要以上に倒さないでください。必要以上に倒しすぎると、事故のときに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けたり肩部ベルトが首にかかるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるお

それがあります。

リヤシートリラクゼーションシステム

▲ 警告

■ リヤシートリラクゼーションシステムのご使用について

- 妊娠中の方、出産直後の方、静養を要する疾患（心臓疾患）のある方は、使用する前に必ず医師に相談してください。
- お子さまは使用しないでください。
- 食後や飲酒後、または長時間の使用は避けてください。
- 使用中に気分が悪くなった場合は、ただちに使用を止めてください。

ヘッドレスト

▲ 警告

■ ヘッドレストについて

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ヘッドレストは、それぞれのシート専用のものを使用する
- ヘッドレストを必ず正しい位置に調整する
- ヘッドレストを調整したあとは、ヘッドレストを押し下げて固定されていることを確認する
- ヘッドレストをはずしたまま走行しない

■ 可倒式ヘッドレストについて

次のことをお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ヘッドレストを倒したまま助手席に人を乗せて走行しない
- 人を乗せるときは、必ず走行前にヘッドレストを起こして正しい位置に調整する
- ヘッドレストを倒すときは、助手席に人が乗っていないことを確認する
- ヘッドレストを倒すときやもどすときは、ヘッドレストを持って操作する
- ヘッドレストを倒すときやもどすときは、動いている部分に手

を近づけない

- ヘッドレストの取りはずし・取り付けについては、トヨタ販売店へご相談ください。

ハンドル

調整のしかた

▲ 警告

■ 走行中の留意事項

走行中はハンドル位置の調整をしないでください。
運転を誤って、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

デジタルインナーミラー

▲ 警告

次のことをお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ デジタルインナーミラーをお使いになる前に

- 走行前に必ずミラーの調整を行ってください。（→*）
 - ・ 鏡面ミラーモードに切りかえて、鏡面を後方が正しく映る位置に調整する
 - ・ デジタルミラーモードに切りかえて、ディスプレイに表示される映像を調整する
- ディスプレイに表示される映像と鏡面ミラーに映る範囲は異なりますので、あらかじめ違いを確認してください。

調整するには

▲ 警告

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 走行中の留意事項

- 走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。
デジタルインナーミラーの操作スイッチは、安全な場所に停車して操作してください。走行中に操作すると、ハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

*：WEB掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

●必ず車両周辺の状況を直接確認してください。
デジタルミラーモード使用時は、ディスプレイ上に映る車両や障害物が実際の大きさと異なる場合があります。後退時は、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。また、夜間など暗いところで後続車が接近したときは、周囲が暗く映る場合があります。

■安全にお使いいただくために

煙が出る、異臭がするなど異常な状態で使用すると、発火の原因になります。ただちに使用を中止してトヨタ販売店にご相談ください。

| お手入れについて

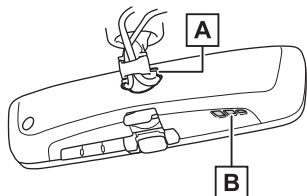
▲ 注意

■ デジタルインナーミラーの故障や誤作動を防ぐために

- ミラーをふくときはシンナー・ベンジン・アルコールなどの溶剤を使用しないでください。変色・劣化・故障の原因になります。
- ミラーの近くでは、喫煙したりマッチやライターなどで火を起こしたりしないでください。故障や車両火災につながるおそれがあります。
- ミラー本体の取りはずし・分解・改造はしないでください。
- ミラーの通風口をふさがないでください。ミラー内部に熱がこもり、故障や車両火災につながるおそれがあります。

A 排気口

B 吸気口



■ カメラの故障や誤作動を防ぐために

- デジタルインナーミラーが正常に作動しなくなるおそれがありますので、次のことにご注意ください。
- ・カメラ部を強くたたいたり、ものをぶつけるなど、強い衝撃を与えないでください。カメラの位置・取り付け角度がずれるおそれがあります。

- ・カメラ部は防水構造となっていますので、取りはずし・分解・改造をしないでください。
- ・カメラレンズを洗うときは、大量の水でカメラの汚れを流したあと、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズの水滴をふき取ってください。
- ・カメラレンズを強くこするとカメラレンズが傷付いて、車両後方の状態を鮮明に見ることができなくなるおそれがあります。
- ・カメラのカバーは樹脂ですので、有機溶剤・ボデーワックス・油膜取り剤・ガラスコート剤などを付着させないでください。付着したときは、すぐにふき取ってください。
- ・寒いときにお湯をかけるなどして急激な温度変化を与えないでください。
- ・洗車時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- カメラ部をぶつけたときは、カメラの故障などのおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

ドアミラー

▲ 警告

■ 走行中の留意事項

走行中は次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、運転を誤って重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ミラーの調整をしない
- ドアミラーを格納したまま走行しない
- 走行前に必ず、運転席側および助手席側のミラーをもとの位置にもどして、正しく調整する

| 調整するには

▲ 警告

■ ミラーヒーターが作動しているとき

ドアミラーの鏡面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

| ドアミラーを格納するには

▲ 警告

■ ミラーが動いているとき

手をふれないでください。
手を挟んでけがや、ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。

パワーウィンドウ

| ドアガラスを開閉するには

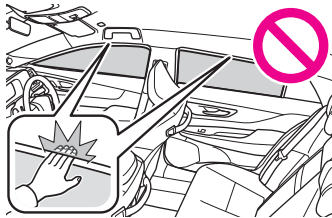
▲ 警告

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害におよぶが、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ドアガラスを開閉するとき

● 運転者は、乗員の操作を含むすべてのドアガラス開閉操作について責任があります。特にお子さまの誤った操作による事故を防ぐため、お子さまにはドアガラスの操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。また、お子さまが同乗するときはウィンドウロックスイッチを使用することをおすすめします。(→*)

● ドアガラスを開閉するときには、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだり巻き込んだりしないようにしてください。特にお子さまへは手などを出さないよう声かけをしてください。



● ワイヤレスリモコンやメカニカルキーを使ってドアガラスを操作するときは、ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、ワイヤレスリモコンやメカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

● 車から離れるときはパワースイッチを OFF にし、キーを携帯し

てお子さまも一緒に車から離れてください。いたずらなどによる誤った操作により、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 挟み込み防止機能

● 挟み込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだりしないでください。
● 挟み込み防止機能は、ドアガラスが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。

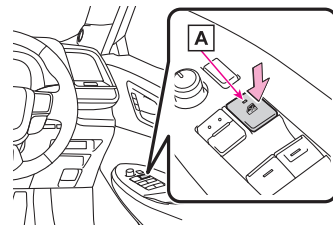
■ 巻き込み防止機能

● 巻き込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・服などを巻き込ませたりしないでください。
● 巻き込み防止機能は、ドアガラスが完全に開く直前に異物を巻き込むと作動しない場合があります。手・腕・服などが巻き込まれないように注意してください。

| 誤操作を防止するには (ウィンドウロックスイッチ)

お子さまが誤ってドアガラスを開閉することを防止できます。

スイッチを押すと、インジケーター[A]が点灯し、運転席以外のドアガラスが非作動になります。



パワーイージーアクセスシステム / ポジションメモリー / メモリーコール機能

| ドライビングポジションをポジションメモリーボタンに登録する / 呼び出すには (ポジションメモリー)

▲ 警告

■ シート調整時の警告

シート調整中は、シートがリヤ席乗員にあたりたり、運転者の体がハンドルに圧迫されたりしないよう注意してください。

運転

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

運転にあたって | 安全に走行するには

▲ 警告

次の警告をお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 発進するとき

READY インジケーターが点灯している状態で停車しているときは、常にブレーキペダルを踏んでください。クリーブ現象で車が動き出すのを防ぎます。

■ 運転するとき

- 踏み間違いを避けるため、ブレーキペダルとアクセルペダルの位置を十分把握した上で運転してください。
- ・ アクセルペダルをブレーキペダルと間違えて踏むと、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ 後退するときは体をひねった姿勢となるため、ペダルの操作がしにくくなります。ペダル操作が確実にできるよう注意してください。
- ・ 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。
- ・ ブレーキペダルは右足で操作してください。左足でのブレーキ操作は緊急時の反応が遅れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 燃料電池車は電気モーターで走行するため、エンジン音が無く、周囲の人が車両の接近に気が付かない場合があります。車両接近通報装置が作動していたとしても、周囲の騒音などが大きい場合は、車両の接近に気が付かないことがありますので、十分注意して運転してください。
- 通常走行時は、走行中に FC システムを停止しないでください。走行中に FC システムを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、補機バッテリーの残量や使用状況によっては、車両が停止する前にハンドルの操作力補助がなくなり、ハンドル操作が困難なるおそれがあります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。
- なお、通常の方法で車両を停止することができないような緊急時は、*を参照してください。
- 急な下り坂では、フットブレーキを連続して使いすぎると、ブレーキが過熱して正常に機能しなくなります。

- 走行中はハンドル・シート・ドアミラー・デジタルインナーミラーの調整をしないでください。運転を誤るおそれがあります。
- すべての乗員は頭や手、その他の体の一部を車から出さないようにしてください。

■ すべりやすい路面を運転するとき

- 急ブレーキ・急加速・急ハンドルはタイヤがスリップし、車両の制御ができなくなるおそれがあります。
- 急激なアクセル操作、シフト操作による回生ブレーキで車が横すべりするなどのおそれがあります。
- 水たまり走行後はブレーキペダルを軽く踏んでブレーキが正常に働くことを確認してください。ブレーキパッドがぬれるとブレーキの効きが悪くなったり、ぬれていない片方だけが効いたりしてハンドルをとられるおそれがあります。

■ シフトポジションを変更するとき

- 前進側のシフトポジションのまま惰性で後退したり、Rのまま惰性で前進することは絶対にやめてください。思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。
- 車両が動いているあいだは、P ポジションスイッチを押さないでください。トランスアクスルにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が前進しているあいだは、シフトポジションを R にしないでください。トランスアクスルにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 車両が後退しているあいだは、シフトポジションを前進側のシフトポジションにしないでください。トランスアクスルにダメージを与えたり、車両のコントロールができなくなるおそれがあります。
- 走行中にシフトポジションを N にすると、FC システムの動力伝達が解除され、回生ブレーキが効かなくなります。
- アクセルペダルを踏み込んだままシフト操作をしないでください。シフトポジションが P または N 以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。シフトポジションの変更後は、メーター内のシフトポジション表示灯で現在のシフトポジションを必ず確認してください。

■ 継続的にブレーキ付近から警告音（キーキー音）が発生したとき

できるだけ早くトヨタ販売店で点検を受け、ブレーキパッドを交換してください。必要なときにパッドの交換が行われないと、ディスクローターの損傷につながる場合があります。パッドやローターなどの部品は、役割を果たすと共に摩耗していきます。摩耗の限度をこえて走行すると故障を引き起こすばかりでなく、事故につながるおそれがあります。

■ 停車するとき

- 不必要にアクセルペダルを踏み込まないでください。シフトポジションがPまたはN以外にあると、車が急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 車が動き出すことによる事故を防ぐため、READY インジケーターが点灯しているときは常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 坂道で停車するときは、前後に動き出して事故につながることを防ぐため、常にブレーキペダルを踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

■ 駐車するとき

- 炎天下では、メガネ・ライター・スプレー缶や炭酸飲料の缶などを車内に放置しないでください。放置したままですと、次のようなことが起こるおそれがあります。
 - ・ライターやスプレー缶からガスがもれたり、出火する
 - ・プラスチックレンズ・プラスチック素材のメガネが、変形またはひび割れを起こす
 - ・炭酸飲料の缶が破裂して車内を汚したり、電気部品がショートする原因になる
- ライターを車内に放置したままにしないでください。ライターをグローブボックスなどに入れておいたり、車内に落としたままにしておくと、荷物を押し込んだりシートを動かしたときにライターの操作部が誤作動し、火災につながるおそれがあります。
- フロントウインドウガラスなどには吸盤を取り付けしないでください。また、インストルメントパネルやダッシュボードの上に芳香剤などの容器を置かないでください。吸盤や容器がレンズの動きをして、車両火災につながるおそれがあります。

- シルバー色などの金属蒸着フィルムを曲面ガラスに貼った場合は、ドアやドアガラスを開けたまま放置しないでください。直射日光が曲面ガラスの内側に反射し、レンズの動きをして火災につながるおそれがあります。
- 車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、シフトポジションをPにし、FCシステムを停止し、施錠してください。READY インジケーターが点灯しているあいだは、車から離れないでください。パーキングブレーキをかけずにシフトポジションをPにした状態では、車が動き思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 仮眠するとき

必ずFCシステムを停止してください。READY インジケーターが点灯した状態のまま仮眠すると、無意識にシフトポジションを切りかえたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、車が発進して事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ ブレーキをかけるとき

- ブレーキがぬれているときは、普段よりも注意して走行してください。ブレーキがぬれていると、制動距離が長くなり、ブレーキのかわりに、左右の違いが出るおそれがあります。また、パーキングブレーキがしっかりとかからないおそれもあります。
- 電子制御ブレーキシステムが機能しないときは、他の車に近付いたりしないでください。また、下り坂や急カーブを避けてください。この場合ブレーキは作動しますが、通常よりもブレーキペダルを強く踏む必要があります。また制動距離も長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。
- ブレーキシステムは2つ以上の独立したシステムで構成されており、1つの油圧システムが故障しても、残りは作動します。この場合、ブレーキペダルを通常より強く踏む必要があり、制動距離が長くなります。ただちにブレーキの修理を受けてください。

△ 注意

■ 運転しているとき

- 運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないで

ください。

アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏むと、FCシステム出力を抑制する場合があります。

- 坂道で停車するために、アクセルペダルを使ったり、アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだりしないでください。

■ 部品の損傷を防ぐために

- パワーステアリングの損傷を防ぐため、ハンドルをいっぱいにまわした状態を長く続けしないでください。
- ディスクホイールなどの損傷を防ぐため、段差などを通過するときは、できるだけゆっくり走行してください。

■ 走行中にタイヤがパンクしたら

次のようなときはタイヤのパンクや損傷が考えられます。ハンドルをしっかりと持って徐々にブレーキをかけ、スピードを落としてください。

- ハンドルがとられる
- 異常な音や振動がある
- 車両が異常に傾く

タイヤがパンクした場合の対処法は*を参照してください。

■ 冠水路走行に関する注意

大雨などで冠水した道路では、次のような重大な損傷を与えるおそれがあるため、走行しないでください。

- FCシステムが停止する
- 電装品がショートする
- 水の浸入によるFCシステムの破損

万一、冠水した道路を走行し、水中に浸かってしまったときは必ずトヨタ販売店で次の点検をしてください。

- FCシステム
- ブレーキの効き具合
- トランスアクスフルードなどのオイルやフルードの量および質の変化
- 各ベアリング・各ジョイント部などの潤滑不良

冠水によりシフト制御システムが損傷すると、シフトポジションがPに切りかえられない、またはPから他のシフトポジションに切りかえられなくなる可能性があります。その場合はトヨタ販売店へご連絡ください。

■ 駐車するとき

必ずパーキングブレーキをかけ、シフトポジションをPにしてください。パーキングブレーキをかけ、シフトポジションをPにしておかないと、車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込んだときに急発進するおそれがあります。

荷物を積むときの注意

▲ 警告

■ 積んではいけないもの

次のようなものを積むと引火するおそれがあり危険です。

- 燃料が入った容器
- スプレー缶

■ 荷物を積むとき

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、ブレーキペダル・アクセルペダルを正しく操作できなかったり、荷物が視界をさえぎったり、荷物が乗員に衝突したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- できるだけ荷物はトランクに積んでください。
- 次の場所には荷物を積まないでください。
 - ・ 運転席足元
 - ・ 助手席やリヤ席（荷物を積み重ねる場合）
 - ・ パッケージトレイ
 - ・ インストルメントパネル
 - ・ ダッシュボード
- 室内に積んだ荷物はすべてしっかりと安定させてください。

■ 荷物の重量・荷重のかけ方について

- 荷物を積み過ぎないでください。
- 荷重を不均等につけないようにしてください。

これはタイヤに負担をかけるだけでなく、ハンドル操作性やブレーキ制御の低下により思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

パワースイッチ

| FCシステムを始動するには

▲ 警告

■ FC システムを始動するとき

必ず運転席に座って行ってください。このとき決してアクセルペダルは踏まないでください。
思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

△ 注意

■ FC システムを始動するとき

もし FC システムが始動しにくい場合は、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

■ パワースイッチの操作について

パワースイッチ操作時に引っかかりなどの違和感があるときは、故障のおそれがあります。すみやかにトヨタ販売店にご連絡ください。

| FC システムを停止するには

▲ 警告

■ 緊急時の FC システム停止方法

- 走行中に FC システムを緊急停止したい場合には、パワースイッチを 2 秒以上押し続けるか、素早く 3 回以上連続で押ししてください。(→*)

ただし、緊急時以外は走行中にパワースイッチにふれないでください。走行中に FC システムを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、補機バッテリーの残量や使用状況によっては、車両が停止する前にハンドルの操作力補助がなくなり、ハンドル操作が困難になるおそれがあります。安全を確認した上で、すみやかに道路脇に停車してください。

- 走行中にパワースイッチを操作すると、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示され、警告ブザーが鳴ります。
- 走行中に FC システムを緊急停止したあと、走行中に FC システムを再始動させる場合は、シフトポジションを N にシフトして、パワースイッチを押ししてください。

■ レスキュー時などの緊急時にシステム停止したい場合は

レスキュー時などの緊急時にシステム停止したい場合はパワースイッチを 5 秒以上長押ししてください。*

- FC スタックの凍結を防止するために、パワースイッチを押し

あと通常より長い時間排水されることがあります。この処理は異常ではありません。

- この操作をすると、次回始動に時間がかかる、もしくは始動できない場合があります。

くり返しこの方法を使用すると出力低下する場合があります。

*: 緊急時以外この方法で FC システムを停止しないでください。

| パワースイッチを切りかえるには

△ 注意

■ 補機バッテリーあがりを防止するために

- FC システム停止中は、パワースイッチを ACC または ON にしたまま長時間放置しないでください。
- FC システム停止中に、マルチインフォメーションディスプレイの“アクセサリ”または“パワー ON”の表示が消灯していない場合、パワースイッチが OFF になっていません。パワースイッチを OFF にしてから車両を離れてください。

シフトポジション

| シフトポジションの使用目的について

▲ 警告

■ すべりやすい路面を走行するとき

急なアクセル操作を行わないでください。横すべりやスピンの原因になりますので注意してください。

△ 注意

■ シフト制御システムの異常が考えられるとき

次のような状態になったときは、シフト制御システムの異常が考えられます。

安全で平坦な場所に停車し、パーキングブレーキをかけて、トヨタ販売店にご連絡ください。

- マルチインフォメーションディスプレイにシフト制御システムに関する警告メッセージが表示されたとき (→*)
- シフトポジションが選択されていない表示状態が、数秒以上続いているとき

| シフトポジションの切りかえ方法と表示について

*: WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

▲ 警告

■ シフトレバーについて

- シフトレバーのノブを取りはずしたり、純正品以外のノブを取り付けたりしないでください。また、ものをぶら下げたりしないでください。シフトレバーが定位置にもどらなくなって、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 意図せぬシフトポジションの切りかわりを防止するため、操作時以外はシフトレバーにふれないでください。

■ Pポジションスイッチについて

- 車が動いているときは、Pポジションスイッチにふれないでください。

停車直前など、極低速走行中にPポジションスイッチを押すと、シフトポジションがPに切りかわることがあるため、車が急停止して思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 意図せぬシフトポジションの切りかわりを防止するため、操作時以外はPポジションスイッチにふれないでください。

▲ 注意

■ シフトポジションの切りかえ操作について

PからP以外、およびP以外からPへの切りかえ操作を短時間にくり返し行わないでください。そのような操作を行うと、システム保護のため、一定時間Pからの切りかえができなくなることがあります。その場合は、時間を置いてから操作し直してください。

■ 車を降りるとき（運転席のみ）

シフトポジション表示灯がPであることと、パーキングブレーキ表示灯が点灯していることを確認してから、ドアを開け、降車してください。

| 自動Pポジション切りかえ機能を作動させずにシフトポジションをNに保持したいときは

▲ 注意

■ 自動Pポジション切り替え機能を作動させずに、シフトポジションをNに保持したいときは

必ずFCシステムが始動状態であることを確認してください。FCシステム始動状態以外で操作を行うと、Pポジションに切り替わ

るおそれがあります。

パーキングブレーキ

| 操作のしかた

▲ 警告

■ 駐車するとき

お子さまだけを車の中に残したままにしないでください。お子さまが誤ってパーキングブレーキを解除し、車が動き出して思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ パーキングブレーキスイッチについて

パーキングブレーキスイッチの周辺にものを置かないでください。ものとスイッチが干渉して、思わぬパーキングブレーキの作動につながるおそれがあります。

■ パーキングブレーキ自動作動機能について

パーキングブレーキ自動作動機能を日常のパーキングブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本機能は運転者のパーキングブレーキかけ忘れによって起こる事故を軽減するための機能です。機能に頼ったり、安全を委ねて駐車をしたりすると、重大な傷害に及ぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

▲ 注意

■ 駐車するとき

車から離れるときは、シフトポジションをPにし、パーキングブレーキをかけてください。

車が動かないことを確認してください。

■ システムに異常が発生したら

安全な場所に車を止め、警告メッセージを確認してください。

■ 補機バッテリーがあがったとき

パーキングブレーキシステムを作動させることはできません。（→*）

■ 故障などでかかったままになったとき

パーキングブレーキがかかったまま走行すると、ブレーキ部品が過熱し、ブレーキの効きが悪くなったり、早く摩耗したりするおそれがあります。この場合は、ただちにトヨタ販売店で点検を受

けてください。

ブレーキホールド

| システムを 작동させるには

▲ 警告

■ 急坂路では

急坂路でブレーキホールドシステムを使用するときは注意してください。急坂路ではブレーキホールドシステムにてブレーキを保持できないことがあります。

また、勾配によってはシステム自体が作動しないことがあります。

■ すべりやすい路面では

タイヤのグリップ限界をこえて停車させることはできません。すべりやすい路面での使用は控えてください。

▲ 注意

■ 駐車するとき

ブレーキホールドは長時間駐車するための機能ではありません。ブレーキ保持中にパワースイッチを OFF にすると、保持が解除されて車が動き出す場合があります。パワースイッチを操作するときは、ブレーキペダルを踏み、シフトポジションを P にして、パーキングブレーキをかけてください。

ランプスイッチ

| 点灯/消灯のしかた

▲ 注意

■ 補機バッテリーあがりを防止するために

FC システムを停止した状態でランプ類を長時間点灯しないでください。

AHS (アダプティブハイビームシステム)

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

アダプティブハイビームシステムを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけ、必要に応じて手動でハイビームとロービームを切りかえてください。

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

い。

■ アダプティブハイビームシステムの誤作動を防ぐためにシステムを OFF にする必要があるとき : → *

リヤフォグランプ

| 操作のしかた

▲ 注意

■ 補機バッテリーあがりを防止するために

FC システムを停止した状態でランプ類を長時間点灯しないでください。

ワイパー&ウォッシャー

▲ 注意

■ フロントウインドウガラスが乾いているとき

ワイパーを使わないでください。ガラスを傷付けるおそれがあります。

| 操作のしかた

▲ 警告

■ AUTO モード時のワイパー作動について

AUTO モードでは、センサーにふれたり、フロントウインドウガラスに振動があるなどの要因で不意にワイパーが作動するおそれがあります。ワイパーで指などを挟まないように注意してください。

■ フロントウインドウガラス洗浄用ウォッシャーを使用するときの警告

寒冷時はフロントウインドウガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。ウォッシャー液がフロントウインドウガラスに凍り付き、視界不良を起こして思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

▲ 注意

■ ウォッシャー液が出ないときは

ウォッシャースイッチを操作し続けしないでください。

ポンプが故障するおそれがあります。

■ ノズルが詰まったときは

ノズルが詰まったときはトヨタ販売店へご連絡ください。

ピンなどで取り除かないでください。

ノズルが損傷するおそれがあります。

■ ワイパーアームを立てるとき

ワイパーを積雪時の停止位置に切りかえてから立ててください。
(→*)

停止位置を切りかえずに立てると、ワイパーアームとボンネットが干渉し、傷が付くおそれがあります。

■ 雨滴感知センサー

フロントウインドウガラスに撥水コーティングを行うと雨滴感知センサーが雨滴量を正確に感知できず、オート作動が正常に作動しないことがあります。

■ 補機バッテリーあがりを防止するために

FC システムを停止した状態でワイパーを長時間作動しないでください。

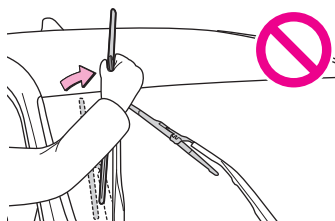
| ワイパーの停止位置切りかえ/ワイパーの立て方

△ 注意

■ ワイパーを立てるときは

● ワイパーがボンネット下の格納位置にあるとき、ワイパーを立てないでください。この位置でワイパーを立てるとボンネットに干渉し、傷が付くおそれがあります。

● ワイパーブレードのみを持ってワイパーを立てないでください。ブレードが変形するおそれがあります。



● ワイパーを立てた状態でワイパーを作動させないでください。ワイパーがボンネットに干渉し、傷が付くおそれがあります。

燃料充てん口（補給口）の開け方

| 充てんする前に

▲ 警告

■ 充てんするとき

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと火災・爆発を引き起こすなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- パワースイッチを OFF にして、水素ステーションの係員の指示に従ってください。
- タバコなどの火気を近づけないでください。
- 充てん時、充てんガスが冷たいため、水素ガス充てんノズルや燃料充てん口表面が冷たくなったり、霜がついたりする場合があります。充てん直後は素手で水素ガス充てんノズルや燃料充てん口にさわらないでください。凍傷になる恐れがあります。

△ 注意

■ 充てんするとき

- 指定以外の燃料を使用しないでください。故障の原因になります。
- 充てん時、水素ガス充てんノズルにぶらさがったり、大きな力をかけないでください。故障の原因になります。
- 充てん後は必ずキャップを取り付けてください。燃料充てん口内に異物が入ると、故障の原因になります。
- 燃料充てん口の開口部にドライバーなどの鋭利なものを入れしないでください。燃料充てん口の損傷により、充てん時に水素ガスがもれるおそれがあります。
- 燃料充てん口に凍結防止剤などを付着させないでください。燃料充てん口内に不純物が入ると、故障の原因になります。
- 充てん時、水滴が付着した水素ガス充てんノズルを使用しないでください。付着した水滴が凍結し、水素ガス充てんノズルが外せなくおそれがあります。

| セルフ充てんをする場合

▲ 警告

■ 充てんするとき

● 乗用車向け水素ステーションで充てん作業を行ってください。

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

充てん作業方法は水素ステーションの係員の指示に従ってください。

- 70MPa または 35MPa 乗用車用の水素ガス充てんノズルを使用し、商用車専用の水素ガス充てんノズルは使用しないでください。充てん作業方法は水素ステーションの係員の指示に従ってください。
- 充てん前、水素ガス充てんノズルが燃料充てん口に対して、確実にロックしていることを確認し、水素ガス充てんノズルを手前に引いても外れないことを確認してください。水素ガス充てんノズルや車両が故障する原因になります。

▲ 注意

■ 充てんするとき

- 充てんが完了しても水素ガス充てんノズルが外れない場合、燃料充てん口が凍結している可能性があります。解凍するまで、しばらくお待ちください。無理に外そうとすると、水素ガス充てんノズルや車両が損傷し、故障の原因になります。
- 車両の燃料充てん口に異変を見受けられた場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- 水素ガス充てん機や水素ガス充てんノズルに異変を見受けられた場合は、水素ステーションの係員、または水素ガス充てん機に記載されている問合せ先へお知らせください。

ソフトウェアアップデートを確認する (Toyota Safety Sense / アドバンスト ドライブ [渋滞時支援] 装着車)

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

- Toyota Safety Sense / アドバンスト ドライブ (渋滞時支援) は、ソフトウェアを更新することで各機能の取り扱い方法が変わることがあります。正しい取り扱い方法を知らずにシステムを使用すると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- トヨタ公式 Web サイトにある、システムのソフトウェアバージョンに合ったデジタル取扱説明書をお読みいただいた上でご使用ください。

Toyota Safety Sense

▲ 警告

■ Toyota Safety Sense について

Toyota Safety Sense は運転者の安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減に寄与することを目的としています。

本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■ 安全にお使いいただくために

- システムを過信しないでください。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。本システムはあらゆる状況で動作するものではなく、支援には限界があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- お客様ご自身で作動テストを行わないでください。

対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 走行操作に関して注意が必要な場合や、システムに異常が発生したときには、警告メッセージ・警告ブザーで注意をうながします。ディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、表示された画面の指示に従ってください。

- 外部の騒音やオーディオの音などにより、警報ブザーが聞きとりにくい場合があります。また、路面状況などにより、システムの作動を感じにくい場合があります。

■ システムを OFF にする必要があるとき

次のときは、システムを OFF にしてください。

システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過積載やバンクで車両が傾いているとき
- 過度な高速走行をしているとき
- けん引時
- トラック / 船舶 / 列車などに積載するとき
- 車両をリフトで上げ、タイヤを空転させるとき
- 点検でシャシーダイナモやフリーローラーなどを使用するとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき

- 洗車機を使用するとき
- センサーやセンサー周辺への衝撃などによりセンサーの向きがずれているとき、変形しているとき
- センサーやライトをささげするような装備品を装着しているとき
- 応急用タイヤ・タイヤチェーンなどを装着しているとき、タイヤパンク応急修理キットで修理したとき
- タイヤの残り溝が十分でないとき、または空気圧が不足しているとき
- メーカー指定のサイズ以外のタイヤを装着しているとき
- 事故や故障などにより走行不安定なとき

Toyota Safety Sense で使用するセンサー

▲ 警告

■ レーダーの故障や誤作動を防ぐために

次のことをご守りください。

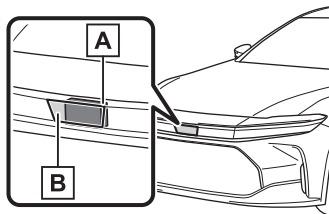
お守りいただかないと、レーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- レーダーとレーダー専用カバーは常にきれいにしておく

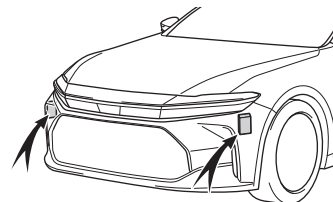
レーダー前面やレーダー専用カバー前後面に汚れ・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。お手入れをする際は、レーダーやレーダー専用カバーを傷付けないよう、やわらかい布で汚れをふき取ってください。

【A】レーダー

【B】レーダー専用カバー



- 前側方レーダー周辺のフロントバンパーは常にきれいにしておく



- レーダーやレーダー専用カバー周辺にアクセサリを付けたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない
- レーダー周辺への衝撃を避ける
レーダー／フロントグリル／フロントバンパーに衝撃を受けた際は、必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。
- レーダーを分解しない
- レーダーやレーダー専用カバーを改造、塗装したりしない。純正品以外に交換しない。
- 次のようなときは、レーダーの再調整が必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
 - ・ レーダーを脱着や交換したとき
 - ・ フロントバンパー／フロントグリルを交換したとき

■ ヒーター機能付レーダー専用カバーについて

レーダー専用カバーに雪が堆積する可能性があるときシステムが判断した場合、ヒーターが自動的に作動します。お手入れなどでレーダー専用カバー周辺にふれるときは、十分に冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

■ 前方カメラの故障や誤作動を防ぐために

次のことをご守りください。

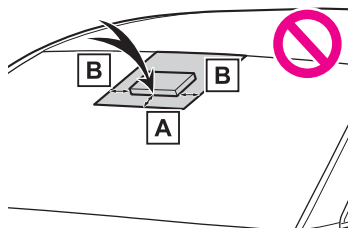
お守りいただかないと、前方カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- フロントウインドウガラスは常にきれいにしておく
 - ・ フロントウインドウガラス外側に汚れ・油膜・水滴・雪などが付着した場合は、取り除いてください。
 - ・ フロントウインドウガラスにガラスコーティング剤を使用しているも、前方カメラ前部に水滴などが付着した場合は、ワイパーでふき取ってください。

- ・フロントウインドウガラス内側の前方カメラ取り付け部が汚れた場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- フロントウインドウガラスの前方カメラ前部（図に示す範囲内）にステッカー（透明なものを含む）などを貼り付けけない

■A約 4cm

■B約 4cm



- 前方カメラ前部のフロントウインドウガラスが曇ったり、結露したり、凍結したりした場合は、エアコンの機能を使用する
- 前方カメラ前部のフロントウインドウガラスの水滴をワイパーが正しくふき取れないときは、ワイパーゴムまたはワイパーレードを交換する
- フロントウインドウガラスにフィルムを貼らない
- フロントウインドウガラスに傷・ひびなどが生じた場合は、そのまま放置せずに交換する
フロントウインドウガラスの交換後は、前方カメラの再調整が必要です。詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。
- 前方カメラに液体をかけない
- 前方カメラに強い光を照射しない
- 前方カメラのレンズを汚したり、傷を付けたりしない
フロントウインドウガラス内側を掃除するときは、ガラスクリーナーがレンズに付着しないようにしてください。また、レンズにはふれないでください。
レンズに汚れ・傷がある場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- 前方カメラに強い衝撃を加えない
- 前方カメラの取り付け位置や向きを変更したり、取りはずしたりしない
- 前方カメラを分解しない
- インナーミラーなどの前方カメラ周辺部品や天井を改造しない
- ボンネット・フロントグリル・フロントバンパーに、前方カメラの視界をさえぎる可能性のあるアクセサリを取り付けけない
詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

- ルーフ上に全長の長い荷物（サーフボードなど）を積むときは、前方カメラの視界をさえぎらないようにする
- ヘッドランプなどのランプ類を改造しない

■**フロントウインドウガラスの前方カメラ取り付け部について**
フロントウインドウガラスが曇る可能性がある場合、システムが判断した場合、ヒーターにより前方カメラ周辺のフロントウインドウガラスの曇りが自動的に作動します。お手入れなどで前方カメラ周辺にふれるときは、十分にフロントガラスを冷めてからにしてください。やけどをするおそれがあります。

■**ドライバーモニターカメラの取り扱いについて**

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、ドライバーモニターカメラの故障や誤作動によりシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ドライバーモニターカメラおよびその周辺に強い衝撃を与えない
強い衝撃を受けると、ドライバーモニターカメラの位置や向きがずれ、運転者を正しく検知できなくなるおそれがあります。
必ずトヨタ販売店で点検を受けてください。
- ドライバーモニターカメラを分解・改造しない
- ドライバーモニターカメラおよびその周辺にアクセサリを付いたり、ステッカー（透明なものを含む）などを貼ったりしない
- ドライバーモニターカメラおよびその周辺に液体をかけない
- ドライバーモニターカメラの前にものを置いたり、覆ったりしない
- ドライバーモニターカメラのレンズを傷付けない
- ドライバーモニターカメラのレンズをさわったり、汚したりしない
レンズに指紋や汚れが付着した場合は、レンズを傷付けないよう乾いたやわらかい布でふき取ってください。
- お手入れする際は、樹脂を腐食させるような洗剤・有機溶剤を使用しない

□ 知識

■ レーダーの取り扱い

レーダーセンサーは電波法の基準に適合しています。センサーに印字されているマークはその証明ですので消さないでください。また、製品を分解・改造すると罰せられることがあります。必ず日本国内でご使用下さい。

JP 01

ドライバーモニター

基本機能

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

- ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ドライバーモニターは運転者の眠気を解消するものではありません。集中力の低下や眠気を感じたら、適度に休憩や仮眠を取り、安全運転に努めてください。

PCS（プリクラッシュセーフティ）

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。プリクラッシュセーフティを日常のブレーキ操作のかわりには絶対に使用しないでください。本システムはあらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- プリクラッシュセーフティは衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。
- ・ 安全にお使いいただくために：→*

■ プリクラッシュセーフティを OFF にするとき

システムを OFF にする必要があるとき：→*

機能一覧

▲ 警告

■ プリクラッシュブレーキについて

- プリクラッシュブレーキが作動したときは、強いブレーキがかかります。
- プリクラッシュブレーキは停止状態を保持する機能ではありません。プリクラッシュブレーキの作動により車両が停止したときは、必要に応じて速やかに運転者自らブレーキをかけてください。
- プリクラッシュブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキが作動しない、または作動が解除される場合があります。
- ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキの作動開始タイミングが遅れる場合があります。

■ 低速時加速抑制について

運転者がハンドルを操作していると、回避操作とシステムが判断し、低速時加速抑制が作動しない、または作動が解除される場合があります。

■ 緊急時操舵支援について

- 緊急時操舵支援は車線逸脱抑制制御が完了したとシステムが判断した段階で作動を解除します。
- 緊急時操舵支援は運転者の操作状態によっては作動しない、または作動中に解除される場合があります。
- ・ 運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを大きく操作したり、ブレーキを踏んでいたり、方向指示レバーを操作すると、運転者の回避操作とシステムが判断し、緊急時操舵支援が作動しない場合があります。
- ・ 緊急時操舵支援作動中に、アクセルペダルを強く踏んだり、ハンドルを大きく操作したり、ブレーキを踏んでいると、運転者の回避操作とシステムが判断し、緊急時操舵支援の作動が解除される場合があります。

- ・緊急時操舵支援作動中に、ハンドルを保持したりシステムと逆方向にハンドル操作した場合には、緊急時操舵支援の作動が解除されます。

LTA (レーントレーシングアシスト)

| LTA の機能

▲ 警告

■ LTA をお使いになる前に

- LTA を過信しないでください。LTA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。
- 適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- LTA を使用しないときは、LTA スイッチでシステムを OFF にしてください。

| システムの ON / OFF を変更する

▲ 警告

■ 機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

- 先行車／周辺車が車線変更したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も車線変更するおそれがあります）



- 先行車／周辺車がふらついたとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車もふらついて走行しレーンをはみ出すおそれあり

ます）

- 先行車／周辺車が車線から逸脱したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も車線から逸脱するおそれがあります）
- 先行車／周辺車がレーン内を右、または左に片寄って走行したとき（先行車／周辺車の動きに合わせて自車も片寄って走行しレーンをはみ出すおそれがあります）
- 周囲に移動物、構造物があるとき（移動物、構造物と自車の位置によっては自車がふらついて走行するおそれがあります）
- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→*
- 車線を検知できないおそれがあるとき：→*
- システムを OFF にする必要があるとき：→*

LCA (レーンチェンジアシスト)

| LCA の機能

▲ 警告

■ LCA をお使いになる前に

- LCA を過信しないでください。LCA は自動で運転する装置でも車線変更先の並走車や急な接近車両等への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、車線変更してはいけない車線（対向車線、路肩等）に対して LCA を使用しないでください。
- 適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

| LCA の作動方法

▲ 警告

■ LCA を使用してはいけない状況

- 片側 1 車線の道路を走行しているとき
- 自車の走行車線と、車線変更先の車線の間に白線の破線でないとき

LDA (レーンディパーチャーアラート)

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

基本機能

▲ 警告

■ LDA をお使いになる前に

- LDA を過信しないでください。LDA は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ハンドル操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。また、長時間の運転などによる疲労時は適切に休憩をとってください。
- 適切な運転操作をしなかったり、注意を怠ったりすると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

LDA の設定を変更する

▲ 警告

■ 機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では、各機能が正しく作動せず車線から逸脱するおそれがあります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、本機能を過信せずにハンドル操作で進路を修正してください。

- アスファルトと草・土などの境界や、縁石、ガードレールなどの構造体が不明瞭または直線的でないとき
- 横風を受けているときなど、周辺車両の走行によって発生する風の影響を受けているとき
- 車線を検知できないおそれがあるとき：→*
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→*
- システムの一部もしくは全てが作動しないとき：→*
- システムを OFF にする必要があるとき：→*

PDA (プロアクティブドライビングアシスト)

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。

- プロアクティブドライビングアシストは日常のブレーキ操作、ステアリング操作の一部を支援し、作動対象に近づきすぎないように支援することを目的としていますが、支援の範囲には限りがあります。
- 必要に応じて運転者自らブレーキやステアリング操作を行って

ください。次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。(→*)

- プロアクティブドライビングアシストは前方への注意を軽減する装置ではありません。システムが正常に機能していても運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。注意義務は運転者にあり、危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡事故につながる恐れがあります。
- わき見運転やぼんやり運転などを許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■ プロアクティブドライビングアシストを OFF にするとき

- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→*
- システムを OFF にする必要があるとき：→*

システムが作動する状況と対象

▲ 警告

■ システムが正常に作動しないおそれがあるとき

- 車線を検知できないおそれがあるとき：→*
- 作動対象などが自車進路内に入る手前で停止したとき
- ガードレールや柵などの奥にいる作動対象のすぐそばを通過するとき
- 車線を変更して作動対象などを追いこすとき
- 車線変更や右左折している作動対象などを追い抜くとき
- 物体（ガードレール・電柱・木・壁・柵、ポール、工事用コーン、ポストなど）が周囲に存在するとき
- 自車の前方に作動対象との区別がつきにくい模様・ペイントがあるとき
- 道路上方に構造物（天井の低いトンネル・道路標識・看板など）がある場所を走行するとき
- 雪道、轍のある道路や凍結路を走行するとき
- 自車に向かって作動対象が近づいてくるとき
- 自車や作動対象がふらついているとき

- 作動対象の動きが変化したとき（方向転換、急加速、急減速など）
- 作動対象に急接近したとき
- 先行車・自動二輪車が自車の中心軸からずれているとき
- 上方に構造物がある場所の下に作動対象がいるとき
- 作動対象の一部が他のもので隠れているとき（大きな荷物や傘、またはガードレールなど）
- 作動対象が複数重なっているとき
- 作動対象が太陽光や他車両からのヘッドランプなどの強い光を反射しているとき
- 作動対象の色合いが白系統で、極端に明るく見えるとき
- 作動対象の色合いや明るさが背景に溶け込んでいるとき
- 作動対象が割り込んできたり、飛び出してきたりしたとき
- 横向き、斜め、または自車方向を向いている前方車両に近付いたとき
- 駐車車両が横向き、斜め向きのととき
- 子供用自転車、大きい荷物を載せた自転車、2人以上乗車している自転車、または特殊な形状の自転車（チャイルドシート装着車・タンデム自転車など）
- 歩行者・自転車運転者の大きさが約 1m 以下、または約 2m 以上のとき
- 歩行者・自転車運転者の全身の輪郭があいまいなとき（レインコート・ロングスカートを着用している場合など）
- 歩行者・自転車運転者が前かがみになっている、またはしゃがんでいるとき
- 歩行者・自転車運転者の移動速度が速いとき
- 歩行者がベビーカー・車いす・自転車などを押しているとき
- 周囲が薄暗い（朝方・夕方など）、および周囲が暗い（夜間やトンネル内など）ため、作動対象が周囲に溶け込んでいるとき
- 車線幅が約 4m 以上あるとき
- 車線幅が約 2.5m 以下のとき
- FC システムを始動したあと、走行を開始してしばらくのあいだ
- 右左折中および右左折後の数秒間
- 進路変更中および進路変更後の数秒間
- 作動対象がカーブ進入前、カーブ走行中およびカーブを曲がり切ったからの数秒間に存在するとき

- 信号機の灯色が黄色のとき
- 信号機が一灯式や二灯式のとき

FCTA（フロントクロストラフィックアラート） | システムの制御

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。FCTA は前方を交差する車両の存在を運転者に知らせる補助的なシステムです。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。注意喚起の表示内容は、実際の交通状況と異なる場合があります。一定時間経過後に注意喚起が消えますが、周囲に車両や歩行者がいないことを示すものではありません。

RSA（ロードサインアシスト）

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- RSA は、道路標識などの情報を知らせることで運転の支援を行いますが、支援の範囲には限りがあります。運転者は常に道路標識などに従い、ご自身で適切な運転操作をしてください。

■ RSA を使用してはいけない状況

システムを OFF にする必要があるとき：→*

■ 機能が正常に作動しないおそれのある状況

センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→*

レーダークルーズコントロール

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努

*：WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

めてください。

- レーダークルーズコントロールは運転者の操作の一部を支援し、操作負担を軽減するためのシステムで、支援の範囲には限りがあります。

次の項目をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

システムが正しく作動しないおそれのある状況：→*

- 設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。
- システムが正常に機能していても、運転者が認識している先行車の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ システムの支援内容に関する注意点

システムの支援には限界があるため、次の点に注意してください。システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

● 運転者が見る過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離を検知するのみであり、わき見やぼんやり運転を許容するシステムでも、視界不良を補助するシステムでもありません。走行中に限らず、運転者自らが周囲の状況に注意を払う必要があります。

● 運転者が判断する過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、自車と設定された先行車との車間距離が適かどうかを判断しており、それ以外の判断はしません。このため、危険性があるかどうかなど運転者は自ら安全の判断をする必要があります。

● 運転者が操作する過程での支援内容

レーダークルーズコントロールは、先行車への追突を防止する機能はありません。このため、危険性があれば運転者自らが安全を確保する必要があります。

■ レーダークルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、レーダークルーズコントロールを使用しないでく

ださい。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 歩行者や自転車等が混在している道
- 高速道路や自動車専用道路の出入り口
- 接近警報がひんぱんに鳴るとき
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき：→*
- システムを OFF にする必要があるとき：→*

クルーズコントロール

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- 設定速度は、制限速度・交通の流れ・路面環境・天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は、運転者が行う必要があります。

■ クルーズコントロールを使用してはいけない状況

次の状況では、クルーズコントロールを使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 急カーブのある道
 - 曲がりくねった道
 - 雨天時や、凍結路・積雪路などのすべりやすい路面
 - 急な下り坂や急で勾配の変化が激しい坂
- 急な下り坂では車速が設定速度以上になることがあります。
- システムを OFF にする必要があるとき：→*

ドライバー異常時対応システム

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。ドライバー異常時対応システムは、運転者が急病などにより運転の継続が困難になった場合を対象とするシステムであり、居眠り運転や注意散漫な運転、

体調が悪い場合の運転を対象とするものではありません。

- ドライバー異常時対応システムは、システムが運転者による運転の継続が困難と判断した場合に、自車線内で減速、停車を行うことで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件により異なります。そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。また、作動には条件があり、作動条件を満たさない場合は作動しません。
- システム作動後、異常から復帰できた場合には、速やかに運転を再開するか、路肩へ避難し、三角表示板および発炎筒を設置して後続車両に停車していることをお知らせください。
- システム作動後、同乗者は運転者への救護措置をはじめとした必要な危険防止措置をとり、路側帯やガードレールの外側などの安全な場所にすみやかに退避してください。
- 本システムは運転者の異常をハンドルの操作状態などで判断しています。正常な運転者が意図的に無操作を続けた場合には、システムが作動することがあります。また、運転者が異常状態であっても、ハンドルにもたれかかるなどシステムが手放し運転と判断できない場合は、システムが作動しないことがあります。
- ドライバーモニターが正常に作動しないおそれがある状況：→*

| 停車保持フェーズ

▲ 警告

■ ヘルプネット自動接続について

ヘルプネット自動接続は、T-Connect 通信エリア内、かつ T-Connect 契約がされている場合にのみ行われます。T-Connect 通信エリア外や T-Connect 未契約、T-Connect 契約が未更新の場合は接続が行われず、警察・救急への通報が行われません。あらかじめ通信エリアとご自身の T-Connect 契約をご確認の上、システムをご利用ください。

アドバンスド ドライブ（渋滞時支援）

| 渋滞時支援機能

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- 渋滞時支援機能は自動で運転するシステムではありません。本システムは道路の形状・状態・交通状況や運転者の状態に応じて、運転者への情報提供や運転支援を行います。常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。
- 渋滞時支援機能は周囲の状況・道路の状態、運転者の状態によっては作動しない、または作動を中断することがあります。また、常に同じ性能を発揮できるものではありません。機能の作動条件をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。
- 渋滞時支援機能の認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であっても運転者自身の操作で安全を確保する必要があります。また本システムの操舵アシストは、渋滞中の緩やかな操舵に限定した機能であり、本機能作動中は LDA の逸脱抑制機能は作動しません。何らかの理由で車線を逸脱しようになった場合は運転者は自らの責任で運転操作してください。
- システムが正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 渋滞時支援機能作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。
- 渋滞時支援機能は状況に応じてディスプレイ表示でハンドルの保持を促すことがあります。ハンドルを保持し、運転者自身の操作で安全を確保してください。
- 渋滞時支援機能は、次のものを検出しません。必要に応じて自らハンドル・アクセル・ブレーキなどの操作をし回避してください。思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ・ 路上落下物
- ・ 車線外（路肩など）にいる車両
- ・ くぼみ・陥没・ひび割れなどの破損した道路
- ・ 工事区間

*：WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

- ・隣接する並走車両や壁
- ・動物

■ 機能を使用してはいけない状況

次のような状況では渋滞時支援機能を使用しないでください。適切な制御が行われず、思わぬ事故につながり、重大な障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- システムを OFF にする必要があるとき
→*
- センサーが正しく作動しないおそれがあるとき
→*
- 車線を検知できないおそれがあるとき
→*

■ 機能が正常に作動しないおそれのある状況

次のような状況では渋滞時支援機能が正常に作動しないおそれがあります。必要に応じて運転者自身で操作してください。

- 水しぶきがかかったとき
- 外気温が高温または低温のとき
- 自車の前方に割り込みがあったとき
- 合流してくる車線があるとき
- 見通しが悪い状況で走行しているとき
- 車両姿勢が変化しているとき
- タイヤの接地面の状態が、左右で著しく異なる場所を走行しているとき
- 中央分離帯がポール等で区切られている暫定供用区間や中央分離帯がない自動車専用道路を走行しているとき
- 自車と他車の速度差が大きいとき
- 地図情報が正常に更新されていないとき

■ レーダーの故障や誤作動を防ぐために

→*

■ 前方カメラの故障や誤作動を防ぐために

→*

■ フロントウィンドウガラスの前方カメラ取り付け部について

→*

ITS Connect

| ITS Connect の概要

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ITS Connect はあらゆる状況で安全運転の支援をするものではありません。システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ITS Connect は安全運転の支援を目的として設計していますが、その効果はさまざまな条件によりかわり、常に同じ性能を発揮できるものではありません。「システムが正常に作動しないおそれがあるとき」(→*)をお読みいただき、システムを過信せず安全運転に努めてください。

■ ITS Connect について

- 次のような状況では、ITS Connect は作動しません。
 - ・交差点に DSSS 用路側装置が設置されていないとき
 - ・先行車や接近してくる車両に通信機が搭載されていないとき
- 交差点に進入する方向によっては、作動する通知・案内・注意喚起が異なる場合があります。

■ 右折時注意喚起 (DSSS 用路側装置との通信) について

DSSS 用路側装置が設置された交差点であっても、DSSS 用路側装置の種類や交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者に対する注意喚起をしない場合があります。そのため、注意喚起の表示内容が実際の交通状況と異なる場合があります。「割り込み表示による通知・案内・注意喚起」(→*)をお読みいただき、必ず自らの目視による安全確認を行ってください。

■ 右折時注意喚起 (通信機を搭載した車両との通信)・出会い頭注意喚起について

通信機を搭載した車両が接近してきても、地図データと実際の道路状況が異なるときは、交差点付近であることが判断できず、注意喚起をしなかったり、注意喚起の表示内容が実際の交通状況と異なる場合があります。

▲ 注意

■ ITS Connect 機器取り扱いの注意

- ITS Connect 機器は電波法の基準に適合しています。ITS

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

Connect 機器に貼り付けられているラベルはその証明ですの
ではございません。

- ITS Connect 機器を分解・改造すると、法律により罰せられる
ことがあります。

BSM (ブラインドスポットモニター)

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ブラインドスポットモニターは、ドアミラーの死角領域に入った車両の存在とその死角領域に急速に接近してくる車両の存在を運転者に提供する、補助的なシステムです。本システムだけで安全な車線変更の可否を判断できるものではないため、システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視とミラーによる安全確認をおこなう必要があります。

| システムの構成部品

□ 知識

■ 後側方レーダーセンサーの取り扱いについて

本製品は各国の電波法に適合しています。製品表面の印字はその証明ですの
で、消さないでください。製品を改造しないでください。改造すると認証番号が無効
となります。



CS-001

▲ 警告

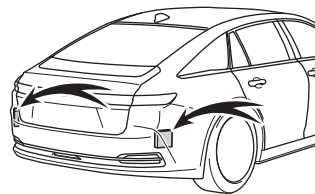
■ システムを正しく作動させるために

ブラインドスポットモニターのセンサーは、車両リヤバンパー内

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

側に左右ひとつずつ設置されています。システムを正しく作動させるために次のことをお守りください。

- センサー周辺のリヤバンパーは常にきれいにしておく
センサー周辺のリヤバンパーに汚れや霜雪がある場合、警告表示とともにシステムが作動しなくなることがあります。その場合、汚れや雪を落としたあと、BSM 機能の作動条件 (→*) でしばらく走行してください (目安: 約 10 分)。それでも警告表示が消えない場合はトヨタ販売店にて点検を受けてください。



- センサーやセンサー周辺のリヤバンパーにアクセサリを付けたり、ステッカー (透明なものを含む) やアルミテープなどを貼ったりしない
- センサー周辺のリヤバンパーを塗装しない
- センサー周辺のリヤバンパーへの強い衝撃を避ける
センサーの位置や向きが少しでもずれると、車両を正しく検出できなくなったり、装置が正常に動作しなくなるおそれがあります。
- 次のような場合には、必ずトヨタ販売店にて点検を受けてください。
 - ・ センサーやセンサー周辺に強い衝撃を受けた
 - ・ センサー周辺のリヤバンパーなどに傷や凹みがある、一部が外れている
- センサーを分解しない
- センサーやセンサー周辺のリヤバンパーを改造しない
- センサーやリヤバンパーの脱着や交換が必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- センサーはリヤバンパー表面の塗装の影響を受けやすく、正しい修理をしないと警告表示とともにシステムが作動しなくなることがあります。塗装修理の際はトヨタ販売店にご相談ください。

い。

後方車両接近告知

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

後方車両接近告知は自車の後方から接近してくる車両の存在を運転者に提供する補助的なシステムです。

後方車両接近告知を使用しても状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視による安全確認をおこなう必要があります。

システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ システムを正しく作動させるために

→*

周辺車両接近時サポート（録画機能、通報提案機能）

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

周辺車両接近時サポートは後方車両が至近距離まで接近したときの対処方法を運転者に提案する補助的なシステムです。

周辺車両接近時サポートを使用しても状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視による安全確認をおこなう必要があります。

システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ システムを正しく作動させるために

→*

後方車両への接近警報

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

後方車両への接近警報は自車の後方から接近してくる車両に追突される可能性が高いと判断したときに、非常点滅灯を高速点滅させて後方車両に注意をうながす補助的なシステムです。

後方車両への接近警報を使用しても状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視による安全確認をおこなう必要があります。

システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ システムを正しく作動させるために

→*

セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）は停車中と同じ車線を走行する後方車両からの追突の可能性が非常に高いと判断したときに、自動的にブレーキを制御する補助的なシステムです。

セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）を使用しても状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視による安全確認をおこなう必要があります。

システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ システムを正しく作動させるために

→*

安心降車アシスト

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

● 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把

握し、安全運転に努めてください。

- 安心降車アシストは、停車中に接近してくる車両や自転車の存在を乗員に提供する補助的なシステムです。本システムだけで安全を判断できるものではないため、システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、乗員は自らの目視やミラーなどによる安全確認を行う必要があります。

安心降車アシストのシステム構成部品

▲ 警告

- システムを正しく作動させるために
→*

クリアランスソナー

クリアランスソナーの ON / OFF を切りかえるには

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■ システムを正しく作動させるために

必ず次のことをお守りください。

正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。守れないときはシステムを OFF してください。

- センサーに傷を付けたりせずに、常にきれいにしておいてください。
- センサー付近に市販の電装部品（字光式ナンバープレート・フォグランプ・フェンダーポール・無線アンテナなど）を取り付けしないでください。
- センサー周辺へ衝撃を与えないでください。衝撃を受けた際はトヨタ販売店で点検を受けてください。前後のバンパーやグリルの脱着や交換が必要な場合はトヨタ販売店にご相談ください。
- 改造・分解・塗装をしないでください。
- ライセンスプレートカバーを取り付けしないでください。

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

- 適正なタイヤ空気圧を維持してください。
- 純正品以外のサスペンションを取り付けしないでください。

■ 洗車時の注意

- 高圧洗車機を使用して洗車するときは、センサー部に直接水をあてないでください。強い水圧により衝撃が加わり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- スチームを使用した洗車機などで洗車するときは、スチームをセンサー部に近付けすぎないようにしてください。スチームにより、正常に作動しなくなるおそれがあります。

巻き込み警報機能

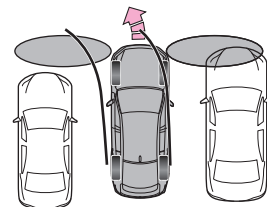
▲ 警告

■ サイドセンサーまたはサイドカメラについて

次のとき、クリアランスソナーが正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。注意して運転してください。

- パワースイッチを ON にした直後の発進時、フロントサイドセンサーで検知できないような小さい車両や静止物が隣にあるとき。

下図の場合、前進しても左側にある車両を検知できないため、巻き込み防止警報機能は作動しません。



- サイドセンサーまたはサイドカメラで検知できない位置に静止物がある場合や、人がいる場合
- サイドエリアのスキャン完了後でも、車・人・動物などが車両の横からサイドエリアに侵入してきた場合は検知できません。
- サイドミラーが閉じられているときは、障害物を検知できません。
- 補機バッテリーを脱着したときやあがったときはサイドミラーの開閉を実施してください。

RCTA (リヤクロストラフィックアラート)

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

RCTA 機能は自車の右後方または左後方から接近してくる車両の存在を運転者に提供する補助的なシステムです。

RCTA 機能を使用していても状況によっては本システムが有効に機能しないことがあるため、運転者は自らの目視による安全確認をおこなう必要があります。

システムを過信すると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ システムを正しく作動させるために

→*

RCD (リヤカメラディテクション)

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

本システムは認識性能・制御性能に限界があります。

システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

■ システムを正しく作動させるために

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- カメラに傷を付けたりせず、常にきれいにしておいてください。
- カメラ付近に市販の電装部品（字光式ナンバープレート、 Fogランプ等）を取り付けしないでください。
- カメラ周辺へ衝撃を与えないでください。衝撃を受けた際はトヨタ販売店で点検を受けてください。
- カメラを分解・改造・塗装しないでください。
- カメラにアクセサリ・ステッカーを付けしないでください。
- リヤバンパーに市販の保護パーツ（バンパートリム等）を取り付けしないでください。
- 適正なタイヤ空気圧を維持してください。
- トランクを完全に閉めてください。

■ RCD の機能を OFF にするとき

次のときはシステムを OFF にしてください。RCD 機能が正常に作動しないことがあり思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 上記の内容が守られないとき
- 純正品以外のサスペンションを取り付けたとき

PKSB (パーキングサポートブレーキ)

| 駐車支援機能

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

システムを過信しないでください。システムを過信すると思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

道路状況、車両状態および天候など、状況によっては作動しない場合があります。

センサー、レーダーでの検知には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

● 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。PKSB (パーキングサポートブレーキ) は作動対象への衝突を緩和し、衝突被害低減に寄与できる場合がありますが、状況によっては作動しない場合もあります。

● PKSB (パーキングサポートブレーキ) は、完全に車両を停止させるシステムではありません。また、車両を停止させることができたとしても、ブレーキ制御は約 2 秒で解除されるため、すぐにブレーキペダルを踏んでください。

● 故意に車や壁に向かって走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。

■ パーキングサポートブレーキを OFF にするとき

次のときは、PKSB (パーキングサポートブレーキ) を OFF にしてください。衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。

- 点検などで、シャシーローラー・シャシーダイナモ・フリーローラーなどを使用する場合
- 船舶・トラックなどへ積載する際の進入時

- ローダウンサスペンションや、純正と異なるサイズのタイヤを取り付けた場合
- 積載状況などにより車高が著しく変化した場合（ノーズアップ、ノーズダウンなど）
- センサー付近にけん引フック・輸送用フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノーブラウ）などを取り付けたとき
- 自走式洗車機を利用する場合
- 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- オフロード走行やスポーツ走行をするとき
- タイヤの空気圧が適正でないとき
- 著しく摩耗したタイヤを装着しているとき
- タイヤチェーン・応急用タイヤ・タイヤバンク応急修理キットを使用しているとき
- けん引しているとき

■ サスペンションの取り扱いについて

車高や車の傾きが変化すると、センサーが作動対象物を正しく検知できなくなり、システムが正しく作動しなくなるおそれがあり危険です。サスペンションの改造はしないでください。

パーキングサポートブレーキ（前後方静止物／周囲静止物）

| センサーの種類

▲ 警告

- システムを正しく作動させるために
→*
- 万一、踏切内などでPKSB（パーキングサポートブレーキ）が誤って作動したときは
→*
- 洗車時の注意
→*

パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）

| センサーの種類

▲ 警告

- システムを正しく作動させるために
→*

パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

| 後方歩行者の画面表示

▲ 警告

- 万一、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）が誤って作動したときは

パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）作動後はすぐにブレーキを踏んでください。（ブレーキを踏むとシステムは解除されます。）

- パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）を正しくお使いいただくために

→*

プラスサポート（販売店装着オプション）

| プラスサポートを使用するには

▲ 警告

- プラスサポートを正しく使用するために
- 必ずサポキーを携帯していることを確認してください。標準装備の電子キーを携帯しているときは、プラスサポートが始動しません。
- サポキーと標準装備の電子キーを同時に携帯しないでください。プラスサポートが始動しない場合があります。
- FCシステムの始動後は、プラスサポート表示灯が点灯していることを必ず確認してください（→*）。プラスサポート表示灯が点灯していないときは、プラスサポートが作動しません。また、プラスサポートが不要なときは、プラスサポート表示灯が消灯していることを必ず確認してください。

| 急アクセル時加速抑制について

▲ 警告

- 安全にお使いいただくために
- システムを過信しないでください。システムを過信すると思われぬ事故につながるおそれがあり危険です。必ず車両周辺の安全を確

*：WEB掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

認しながら運転してください。

- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。急アクセル時加速抑制は、状況によっては作動しない場合もあります。
- 急アクセル時加速抑制は衝突を防止するシステムではありません。車両を自動で停止させる機能はないため、加速抑制後も車両は惰性に動きます。周囲の交通状況を確認の上、必ずご自身でブレーキペダルを踏んでください。
- 急アクセル時加速抑制は意図せぬ急加速の防止を補助する機能ですが、走行状況によっては、加速が必要なときにもFCシステムの出力が抑制される場合があります。安全、かつ環境に優しい運転をするためにも、日頃からアクセルペダルはゆっくり操作するように心がけてください。
- お客様ご自身で急アクセル時加速抑制の作動テストを行わないでください。状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 急アクセル時加速抑制が作動したとき

急アクセル時加速抑制が作動すると、FCシステムの出力を抑制します。すみやかにアクセルペダルから足を離して、ブレーキペダルを踏んでください。アクセルペダルを踏み込んだまましていると、しばらくしたあとに車両が加速し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 右左折・車線変更するとき

必ず方向指示灯を点滅させてください。方向指示灯が点滅していないと、急アクセル時加速抑制によりFCシステムの出力が抑制され、思わぬ事故につながるおそれがあります。

トヨタチームメイト アドバンストパーク

機能一覧

▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

本システムは認識性能・制御性能に限界があります。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

- 一般の車と同様、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら慎重に前進または後退してください。
- システムを使用するときは、必ず車両周辺の安全を直接確認し

てください。必要であれば、減速、停車のためにブレーキを踏んでください。

- リモート機能を使用している場合は、アプリにより操作を中断し、車両を停車させてください。
- 駐車するときは、必ず目標駐車位置に車を駐車できるかを確認してから操作を行ってください。
- 駐車時の路面や自車の状況、駐車スペースまでの距離などにより、駐車スペースを認識できなかったり、最後までアシストできないことがあります。
- 本システムは適切な経路で切り返し位置の案内を出しますが、隣接車両への接近など、運転者が不安に感じた場合は、任意のタイミングでブレーキを踏んでからシフトポジションを切りかえてください。ただし、切り返し回数が多くなったり、駐車精度が悪化することがあります。
- 次のようなもの／場合は検知できないことがあるため、周辺の安全を直接確認し、接触のおそれがある場合はブレーキを踏んで停車してください。リモート機能を使用している場合は、アプリにより操作を中断し、車両を停車させてください。
 - ・ 細いもの（針金／フェンス／ロープ／ポールなど）や接近する角度によって細く見えるもの（看板／自転車など）
 - ・ 音波を吸収しやすいもの（綿／雪など）
 - ・ 鋭角的な形のもの（ブロック塀や柱、壁の角など）
 - ・ 背の低いもの（縁石やブロック、階段、車止めなど）
 - ・ 背が高く上部が張り出しているもの（梁など）
 - ・ 地面に対し垂直でないもの
 - ・ 障害物に対して斜めに接近する場合
- 駐車スペース内に障害物が存在しても、検出できずにアシストすることがあります。
- 周辺の車両や障害物、人などに接触しそうなときや、車止めを乗り越えそうなときは、ブレーキペダルを踏んで停車し、アドバンストパークメインスイッチを押してシステムを中止してください。リモート機能を使用している場合は、アプリにより操作を中断し、車両を停車させてください。
- マルチメディアディスプレイだけを見ながら走行することは絶対にしないでください。画面に映っている映像と実際の状況は

異なることがあり、画面だけを見て走行すると車をぶつかけたり、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。走行するときは、必ず目視やミラーなどで周辺の安全を直接確認してください。

- 外気温が低い場合、画面が暗くなったり、映像が薄れることがあります。特に動いているものの映像が歪む、または画面から見えなくなることがあるため、必ず周囲の安全を直接目で確認しながら運転してください。
 - 次のとき、アドバンストパークによる停車保持が解除され、車両が動き出すおそれがあります。思わぬ事故につながるおそれがあるため、ただちにブレーキペダルを踏んでください。リモート機能を使用している場合は、アプリにより操作を中断し、車両を停車させてください。
 - ・ 作動中に運転席のドアが開けられたとき
 - ・ 作動中に一定時間システムの指示に従わなかったとき
 - ・ 作動中に一定時間ブレーキペダルを踏んで停車しているとき
 - ・ 作動中に故障が発生したとき
 - 使用中はハンドルが回転するため、次の点に注意してください。
 - ・ ネクタイ/スカーフ/腕などを巻き込むおそれがあります。上体をハンドルに近付けないでください。また、お子さまがハンドルに近付かないよう注意してください。
 - ・ 爪が長いとハンドルが回転する際にけがをするおそれがあります。
 - ・ 万一のときは、ブレーキペダルを踏んで停車し、アドバンストパークメインスイッチを押してシステムを中止してください。リモート機能を使用している場合は、アプリにより操作を中断し、車両を停車させてください。
 - 使用中は窓から手を出さないでください。
- **アドバンストパークを正しく作動させるために**
必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- 次のような状況では使用しないでください。
 - ・ 駐車場以外の場所
 - ・ 砂地/砂利地のような駐車スペースのない整備されていない駐車場
 - ・ 傾斜/段差/穴/側溝のある平坦でない駐車場
 - ・ 機械式駐車場
 - ・ 車両下部に接触して固定する装置がある駐車場

- ・ 凍結したり、すべりやすい路面、または雪道
- ・ 真夏の炎天下でアスファルトが溶けているようなとき
- ・ 車両周辺に障害物があるとき
- ・ 目標駐車位置（青色の枠の中）や自転車と目標駐車位置とのあいだに障害物があるとき
- ・ 人や車両などの通行量が多いとき
- ・ 駐車スペースの確保が困難な場所（車両が入らないほど狭いなど）
- ・ カメラのレンズの汚れ/西日/影/雪などで画面が見にくいとき
- ・ タイヤチェーン/応急用タイヤを使用しているとき
- ・ ドアまたはトランクが完全に閉まっていないとき
- ・ 窓から手を出しているとき
- ・ 降雪や豪雨の場合
- メーカー出荷時装着タイヤ以外のタイヤは使用しないでください。アドバンストパークが正常に作動しないおそれがあります。また、タイヤを交換すると、画面に表示される線や枠の表示位置に誤差が生じることがあります。タイヤを交換するときはトヨタ販売店にご相談ください。
- 次のような状況では、設定した位置にアシストできなかったり、システムが正常に作動しない場合があります。
 - ・ タイヤが極端に摩耗していたり、空気圧が低いとき
 - ・ 極端に重いものを積んでいるとき
 - ・ 車両の片側にだけ荷物などを積んで車両が傾いているとき
 - ・ 駐車場にロードヒーター（路面凍結防止用のヒーター）が設置されているとき
 - ・ タイヤを縁石などに強くあてて、ホイールアライメントが正常でないとき
 - ・ アシスト中に歩行者や通行車両を検知したとき
 - ・ けん引フック・バンパープロテクター・バンパートリム・サイクルキャリア・除雪装置（スノーブラウ）などを取り付けたとき
 - ・ 区画線と認識してしまうようなもの（光/建物の映り込み/段差/側溝/路面ペイント/引き直し線など）があるとき上記以外で設定位置と車両の位置が大きくずれる場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ リモート機能を使用すると

- リモート機能はアドバンストパークの関連機能です。リモート機能を公道で使用する場合は、その地域の道路交通法および規則に従ってください。
- スマートフォンアプリの注意事項に同意いただいた方のみリモート機能がご利用いただけます。
- リモート機能は運転操作の一部です。必ず運転免許証を保有している運転者が操作してください。アプリ使用時は電子キーを必ず携帯してください。操作中はアプリ画面を注視せず、車両周辺を直接ご確認ください。緊急時には操作を中断し、車両を停止させてください。
- 一般の車と同様、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら慎重に前進または後退してください。
- システムを使用するときは、必ず車両周辺の安全を直接確認してください。
- ボンネットが閉じていることをご確認の上、ご使用ください。
- リモート機能は、駐車や出庫の操作をスマートフォンによる遠隔操作でアシストするシステムです。リモート機能を使用するときは、運転者が電子キーとスマートフォンを保持した上で、車両周辺の安全確認を行ってください。
- リモート機能使用中はスマートフォンの連続操作をやめる（指を止める、指をはなすなど）ことで車両を停止することができます。また、アプリで電源ボタンをタッチすることや電子キーを使った解錠やドアを開けることでも車両を停止することができます。
- 障害物などに接触しそうなときは、スマートフォンの連続操作をやめて、必要に応じてリモート機能を中止してください。
- スマートフォンの連続操作の動きを速くしたり遅くしても、車両が加速したり減速したりせず、システムで一定の速度となるように制御されます。
- スマートフォンの画面を注視して、車両を走行させることは絶対にしないでください。
- 走行時は必ず目視で周辺の安全を直接確認してください。
- 車内に人やペットが残っている状態でリモート機能を使用しないでください。
- 万一の時は電子キーのスイッチを操作するか、ドアを開けて車両を停止させてください。

- リモート機能を使用する際は、スマートフォンと最新の Remote Park アプリが必要です。以下のシステムがサポートされています。
 - ・ Android™
 - ・ Apple® iOS
- スマートフォンアプリへの車両登録時は車両と接続しているアプリを OFF にしてください。
- リモート機能を使用する場合は、Apple CarPlay 接続を OFF にしてください。
- 駐車するときは、必ず目標駐車位置に車を駐車できるかを確認してから操作を行ってください。
- リモート機能作動中は平坦ですべりにくい路面でのみ使用してください。駐車スペースが下り坂または上り坂にあるような場合では使わないでください。
- リモート機能使用中に故障またはシステムの限界が検知された場合は、以下の処理が自動的に行われます。
 - ・ アシストを中止する
 - ・ 車両を停止する
 - ・ シフトポジションを P にし、パーキングブレーキをかける
 - ・ パワースイッチを OFF にする（一部の故障ではパワースイッチを OFF にしない、またはできないことがあります。スマートフォン上のメッセージに従って乗車し、処置を実施してください）
 - ・ 車両が旋錠されたままになる
- リモート機能開始時は電子キーのワイヤレス機能で解錠操作をしてください。
- リモート機能使用中は、運転者は車両から約 3m 以上離れて立たないでください。それ以上離れると、リモート機能が中断され、メッセージがスマートフォン上に表示されます。車両に近付くとリモート機能を再開できます。
- 周囲が暗い場合はヘッドライトを自動で点灯します。
- 異常終了時は非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。非常点滅灯の消灯条件は以下項目です。
 - ・ ドアを開く
 - ・ 非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅開始から 3 分が経過
 - 以下の車両状態からのみリモート機能を開始できます。
 - ・ FC システム始動中に、アシストモードを選択後

- ・ パワースイッチが OFF の時

▲ 注意

■ アドバンストパークをお使いいただくために

補機バッテリーを脱着したときやあがったときはドアミラーの開閉を実施してください。

■ リモート機能を使用するとき

- 使用前にスマートフォンの電池残量をご確認ください。リモート機能作動中にスマートフォンの電池が切れてしまうとアシストを中断します。また、開始時にスマートフォンの電池残量が20%以上ない場合、リモート機能をご利用いただけません。
- 使用前にスマートフォンのBluetooth®通信機能をONにしてください。Bluetooth®機能 OFFの状態ではリモート機能をご利用いただけません。
- 使用中にスマートフォンのBluetooth®機能をOFFにしたり、マルチメディアアシストとの接続をOFFにしないでください。車両とBluetooth®接続できていない状態ではリモート機能を使用できません。
- リモート機能使用中に電話がかかってきた場合など、他のアプリが起動した場合は、リモート機能は中断します。3分未満でRemote Parkアプリの利用を再開すれば、アシストを再開できます。3分以上経過した場合は、アシストを中止します。
- リモート機能使用中にスマートフォンのホームボタンや電源ボタンを押して、画面ロック状態になった場合はリモート機能を中断します。3分未満でRemote Parkアプリの利用を再開すれば、アシストを再開できます。3分以上経過した場合は、アシストを中止します。
- リモート機能使用中にアプリを強制終了しないでください。強制終了した場合は、アシストを中止します。
- 低温環境下では、補機バッテリー充電のため、システム開始までに時間がかかる場合があります。
- 補機バッテリーの電圧が低下した場合、アシストを中止します。
- 下り勾配では、平坦な道路にくらべ、走行車速が遅くなり、障害物までの接近距離が遠くなります。
- システム異常時には、シフトポジションがPまたは、パーキングブレーキで車両を停車後、パワースイッチをOFFして、システムを中止することがあります。その場合は、トヨタ販売店で点検を実施してください。

* : WEB掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

- システム不調時には、一時的にアシストを中断する場合があります。システムが復帰すれば、再開できますので、スマートフォン画面の内容に従い、再開操作をしてください。
- リモートスタートが作動している場合はリモート機能が正常に作動しない場合があります。
- リモート機能終了時は、法規によりパーキングブレーキをロックします。凍結により、パーキングブレーキを解除できない場合がありますので、寒冷地でのご使用はお控えください。また、凍結した場合、パーキングブレーキ解除時に音がする場合がありますが、性能に問題はありません。
- 電池切れの電子キーではリモート機能を使用しないでください。

| アドバンストパークで使用するカメラとセンサーの種類

▲ 警告

■ カメラとセンサーの取り扱いについて

- カメラのレンズの特性により、画面に映る人や障害物は、実際の位置や距離と異なります。詳しくは、別冊「マルチメディア取扱書」を参照してください。
- センサーが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがありますので、クリアランスソナー使用時の注意を参照してください。(→*)
- 次のとき、センサーが正常に作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。注意して運転してください。
 - ・ 目標駐車位置の隣に駐車車両があるにもかかわらず、駐車枠が目標駐車位置から大きくずれた位置に表示されるときは、センサーの角度がずれているおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。
 - ・ センサーが検知する範囲には、アクセサリ用品などを取り付けしないでください。

| アドバンストパークの並列前向き／バック駐車機能を使う

▲ 注意

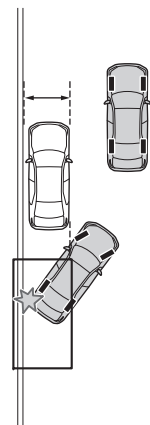
■ 並列前向き／バック駐車機能を使用するときは

- 黄色のガイド線の中や自車と目標駐車位置とのあいだに障害物がないことを必ず確認してください。黄色のガイド線の中や自

車と目標駐車位置のあいだに障害物がある場合は中止してください。

- 路面に段差や勾配があると正しい位置に目標駐車位置を設定できないため、駐車位置がずれたり、車両が傾くことがあります。このような場所では使用しないでください。
- 狭いスペースに駐車するときは隣接車両に接近します。接触しそうときは、ブレーキペダルを踏んで停車してください。
- 駐車車両の車幅が狭いときや駐車車両が路肩側に極端に近いときは、駐車をアシストする位置も路肩に接近します。接触、脱輪しそうときはブレーキペダルを踏んで停車し、アドバンストパークメインスイッチを押してシステムを解除してください。

- 隣接車両の車幅が狭いときや駐車車両が路肩側に極端に近いときは、駐車をアシストする位置も路肩に接近します。接触、脱輪しそうときはブレーキペダルを踏んで停車し、メインスイッチを押してシステムを解除してください。



- 駐車スペースの奥側に壁などがある場合は、通路に少しはみ出した位置に目標駐車位置が設定されることがあります。

アドバンストパークの縦列駐車機能を使う

△ 注意

■ 縦列駐車機能を使用するときは

- 黄色のガイド線の中や自車と目標駐車位置とのあいだに障害物がないことを必ず確認してください。黄色のガイド線の中や自車と目標駐車位置のあいだに障害物がある場合は、縦列駐車機能は中断/中止されます。
- 路面に段差や勾配があると正しい位置に目標駐車位置を設定できないため、駐車位置がずれたり、車両が傾くことがあります。このような場所では、縦列駐車機能は使用しないでください。

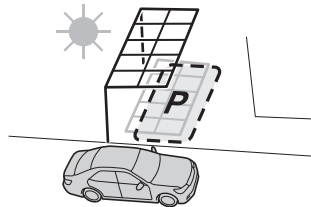
アドバンストパークのメモリ機能を使う

△ 注意

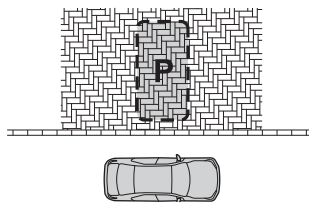
■ メモリ機能を使用するときは (→*)

- メモリ機能は、事前に登録した駐車スペースへアシストするシステムです。路面や自車の状況、周囲の環境が登録時と異なる場合、正しく駐車位置を認識できなかったり、最後までアシストできなかったりする場合があります。
- 次のような状況では、駐車スペースの登録を実施しないでください。設定した位置に登録できない、または次回以降のアシストができなくなる場合があります。
 - ・ カメラのレンズが汚れたり、水滴が付着しているとき
 - ・ 雨雪が降っているとき
 - ・ 夜間（周囲が暗いとき）
- 次のような環境では、駐車スペースの登録を実施できない場合があります。
 - ・ 道幅と駐車位置に十分なスペースがない駐車場

- ・ 駐車スペース周辺にシステムが認識できる路面模様がない駐車場
- 次のような環境で駐車スペースの登録をした場合、次回以降のアシストが開始できない、または設定した位置にアシストできない場合があります。
- ・ 駐車スペースに影が出ているとき（カーポートがある駐車場など）



- ・ 駐車スペースに落ち葉／ゴミ（次回以降なくなる、または移動する可能性があるもの）が落ちているとき
- ・ 駐車スペース周辺の路面が同一の模様で構成されているとき（レンガなど）



- 次のような状況では、設定した位置にアシストできない場合があります。
- ・ 自車の影や木陰などの影響を受けてしまった場合
- ・ 設定した駐車スペースに障害物があるとき
- ・ システム作動中に歩行者や通行車両を検知したとき
- ・ アシスト開始時の車両停車位置が登録したときと異なるとき
- ・ 輪止めなどにより、設定した駐車スペースに到達できないとき
- ・ 駐車スペース周辺の路面模様に変化したとき（路面の経年劣化、リフォーム等）
- ・ 日照条件が登録したときと異なるとき（天気／時間帯）
- ・ 朝日や夕日など、太陽の光がカメラに入るとき

- ・ 路面の色や明るさが一様でないとき
- ・ 駐車スペースに一時的な光（他車のライトや防犯用ライトなど）が差し込んでいるとき
- ・ 駐車スペース周辺の路面が同一の模様で構成されているとき
- ・ 駐車スペース周辺の路面に低い突起物のようなものがあるとき
- ・ 勾配がある駐車場
- ・ カメラにお湯や水をかけたときなど、レンズが曇っているとき
- ・ カメラのレンズが汚れたり、水滴が付着しているとき
- ・ カメラの視界をさまたげるようなアクセサリーを取り付けたとき登録中に制御終了した場合は、再度登録し直してください。
- メモリ機能を登録するとき、路面から模様を検出できない場所では、“登録に必要な駐車目標が見つかりません”と表示されることがあります。
- メモリ機能を使用するときは、停めたい駐車スペースの真横に停車してください。正しく駐車位置を認識できなかったり、最後までアシストできなかったりする場合があります。
- カメラ部をぶつけたときや、パノラミックビューモニター映像のつながりが著しくずれている場合、メモリ機能を使用しないでください。
- カメラ故障時／交換時は、カメラの取り付け角度が変わるため、メモリ機能の登録をやり直す必要があります。

アドバンストパークのリモート機能を使う

▲ 注意

■ リモート機能について

- 電子キーをポケットなどに携帯した状態で、リモート機能を使用してください。
- 電子キーとスマートフォンなどを重ねて持つと、電子キーが検知できない場合があります。
- デジタルキー設定車：デジタルキーのみの携帯ではリモート機能は使用できません。必ず運転者が電子キーを携帯してください。
- 車に乗り込んでリモート機能を終了する際は、キーが車内にあり全てのドアとトランクが閉まっていることを確認してください。
パワーイージーアクセスシステム設定車：車に乗り込んでリ

モート機能を終了した後は、シートベルトを着用するかブレーキを踏むとシートリターン制御が実施されます。

- リモート機能終了または中止によりパワースイッチを OFF した場合、自動でドアが施錠しますが、ドアが開いている場合など施錠できないことがあります。リモート機能終了後は車両の状態を確認してください。
- リモート機能終了または中止により自動でドアが施錠した際、車内に人がいた場合は警報が鳴る場合があります。

■ 機能が正常に働かないおそれのある状況

- スマートエントリー & スタートシステムの機能が正常に働かないおそれのあるとき (→*)
- 近くにインバータ式蛍光灯がある場合

■ 電波が及ぼす影響について

→*

■ 電子キーの電池の消耗について

- リモート機能使用中は、電子キーと電波の送受信を行うため、電池を消耗します。
- 電池が切れたとき: →*

■ センサーが正常に作動しないおそれのある状況 (→*)

- リモート機能使用中は車両周辺の視界が制限されることがあります。リモート機能使用時は以下の確認を行ってください。
 - ・ 車両と車両の周囲が最もよく見えること
 - ・ 車両の進路に人／動物、または物体がないこと
 - ・ 車両との適切な距離を維持し、運転者も他の道路使用者も危険にさらされるおそれがないこと
 - ・ 車両の周囲には常に注意をして、危険の可能性がないこと
 - ・ 必要に応じて、リモート機能を中止すること

アドバンストパークの設定を変更する

△ 注意

- 「駐車位置調整 (前向き)」、 「駐車位置調整 (バック)」による調整により、車止めや縁石など低いものへ接触するおそれがあるため、注意して使用してください。
- 周辺の車両や障害物／車止め／縁石などに接触しそうなときは、ブレーキペダルを踏んで停車し、アドバンストパークメインスイッチを押してシステムを中止してください。

運転を補助する装置

運転を補助する装置について

▲ 警告

■ ABS の効果を発揮できないとき

- タイヤのグリップ性能の限界をこえたとき (雪に覆われた路面を過剰に摩擦したタイヤで走行するときなど)
- 雨でぬれた路面やすべりやすい路面での高速走行時に、ハイドロブレーキ現象が発生したとき

■ ABS が作動することで、制動距離が通常よりも長くなる可能性があるとき

ABS は制動距離を短くする装置ではありません。特に次の状況では、常に速度を控えめにして前車と安全な車間距離をとってください。

- 泥・砂利の道路や積雪路を走行しているとき
- タイヤチェーンを装着しているとき
- 道路のつなぎ目など、段差をこえたとき
- 凹凸のある路面や石だまりなどの悪路を走行しているとき

■ TRC や VSC の効果を発揮できないとき

すべりやすい路面では、TRC や VSC が作動していても、車両の方向安定性や駆動力が得られないことがあります。車両の方向安定性や駆動力を失うような状況では、特に慎重に運転してください。

■ アクティブコーナリングアシストの効果を発揮できないとき

- アクティブコーナリングアシストを過信しないでください。下り坂での加速中やすべりやすい路面などでは、アクティブコーナリングアシストが効かないことがあります。
- アクティブコーナリングアシストが頻繁に作動したときは、ブレーキ・TRC・VSC を正常に機能させるために、アクティブコーナリングアシストが一時的に作動しないことがあります。

■ ヒルスタートアシストコントロールの効果を発揮できないとき

- ヒルスタートアシストコントロールを過信しないでください。急勾配の坂や凍った路面ではヒルスタートアシストコントロールが効かないことがあります。
- ヒルスタートアシストコントロールはパーキングブレーキのように車を長時間駐車するための機能ではありませんので、同機能を坂道での駐停車のために使用しないでください。思わぬ事

故につながるおそれがあり危険です。

■ スリップ表示灯が点滅しているときは

TRC・ABS・VSCが作動中であることを知らせています。常に安全運転を心がけてください。無謀な運転は思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。表示灯が点滅したら特に慎重に運転してください。

■ TRC や VSC を OFF にするときは

TRC や VSC は駆動力や車両の方向安定性を確保しようとするシステムです。

そのため、必要なとき以外は TRC・VSC を作動停止状態にしないでください。TRC や VSC を作動停止状態にしたときは、路面状況に応じた速度で、特に慎重な運転を心がけてください。

● 本システムは急加速を抑制するものであり、ブレーキを作動させるものではありません。必要に応じてブレーキペダルを操作してください。

■ タイヤまたはホイールを交換するときは

4 輪とも指定されたサイズで、同じメーカー・ブランド・トレッドパターン（溝模様）のタイヤを使用し、推奨された空気圧にしてください。（→*）

異なったタイヤを装着すると、ABS・TRC・VSC など、運転を補助するシステムが正常に作動しません。

タイヤ、またはホイールを交換するときは、トヨタ販売店に相談してください。

■ タイヤとサスペンションの取り扱い

問題があるタイヤを使用したり、サスペンションを改造したりすると、運転を補助するシステムに悪影響をおよぼし、システムの故障につながるおそれがあります。

■ セカンダリーコリジョンブレーキについて

セカンダリーコリジョンブレーキを過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害の軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 衝突時の急加速抑制

● 衝突時の急加速抑制を過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件によりかわります。システムを過信すると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそ

れがあります。

寒冷時の運転

| 冬を迎える前の準備について

▲ 警告

■ 冬用タイヤ装着時の警告

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡事故につながるおそれがあります。

- 指定サイズのタイヤを使用する
- 空気圧を推奨値に調整する
- 装着する冬用タイヤの最高許容速度や制限速度をこえる速度で走行しない
- 冬用タイヤを装着する際は、必ず 4 輪とも装着する

■ タイヤチェーンを装着するとき

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、安全に車を運転することができずに、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 装着したチェーンに定められた制限速度、もしくは 30km/h のどちらか低い方をこえる速度で走行しない
- 路面の凹凸や穴を避ける
- 急加速・急ハンドル・急ブレーキや Br モードの使用による急減速は避ける
- カーブの入り口手前で十分減速して、車のコントロールを失うのを防ぐ
- LTA（レーントレーシングアシスト）を使用しない
- LDA（レーンディパーチャーアラート）を使用しない

▲ 注意

■ タイヤチェーンの使用について

この車両に適合したトヨタ純正タイヤチェーンのご使用をおすすめします。

なお、トヨタ純正品以外のタイヤチェーンの中には、使用すると車体にあたり、走行のさまたげとなるおそれがあります。市販のタイヤチェーンを使用する場合は、車体に干渉しないことをあら

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

はじめで確認ください。
詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

■ **タイヤを修理・交換するとき**

トヨタ販売店へご依頼ください。タイヤの取り付け・取りはずしはタイヤ空気圧バルブ/送信機の作動に影響します。
(タイヤについての詳しい説明は*を参照してください)

■ **タイヤチェーンの装着**

タイヤチェーンを装着すると、タイヤ空気圧バルブ/送信機が正しく作動しないおそれがあります。

| 運転する前に

△ 注意

■ **ガラスに付いた水を除去するとき**

氷をたたいて割らないでください。
ガラスがひび割れるおそれがあります。

室内装備・機能

リヤマルチオペレーションパネル

| リヤマルチオペレーションパネルの操作について

△ 注意

■ **リヤマルチオペレーションパネルの故障を防ぐために**

- リヤマルチオペレーションパネルに飲料水や雨水などをかけないでください。変色や漏電の原因になります。
- リヤマルチオペレーションパネルの上に乗ったり、ものを上に置かないでください。故障の原因になります。
- リヤマルチオペレーションパネルを強く押ししたり、先のとがったもので操作したりしないでください。破損の原因になります。

オートエアコン

| エアコン操作パネルのスイッチについて (フロント席)

▲ 警告

■ **フロントウインドウガラスの曇りを防止するために**

外気の湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させているときは、フロントデフロスタースイッチを押さないでく

ださい。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り、視界をさまたげる場合があります。

■ **リヤウインドウデフォグガー&ミラーヒーター作動中の警告**

ドアミラーの表面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

△ 注意

■ **補機バッテリーあがりを防ぐために**

FC システム停止中は、エアコンを必要以上に使用しないでください。

| ウインドシールドデアイサー

▲ 警告

■ **ウインドシールドデアイサーが作動しているとき**

フロントウインドウガラス下部およびフロントビラー横の表面が熱くなっており、やけどをするおそれがあるのでふれないでください。

| エアコン操作画面について

▲ 警告

■ **ナノイー X 発生装置について**

高電圧の部品を含むため、分解・修理はしないでください。修理が必要な場合は、トヨタ販売店にお問い合わせください。

△ 注意

■ **ナノイー X 発生装置の損傷を防ぐために**

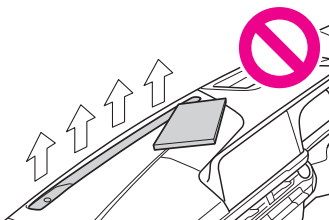
助手席外側の吹き出し口の近くでスプレーを使用したり、吹き出し口にものをはめ込んだり貼ったりしないでください。正常に働かなくおそれがあります。

| 吹き出し口の配置・操作

▲ 警告

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

■ フロントウインドウガラスの曇り取りをさまたげないために
フロントウインドウガラスの曇り取りを妨げないために、吹き出し口をさえぎるようなものを置かないでください。送風がさえぎられ、曇りが取れにくくなる場合があります。



ステアリングヒーター／シートヒーター／シートベンチレーション

▲ 警告

- 異常過熱や低温やけどを防ぐために
シートヒーターを使用するときは次のことをお守りください。
 - 長時間連続使用しないでください。
 - 毛布・クッションなどを使用しないでください。
- 低温やけどについて
次の方がステアリングヒーター／シートヒーターにふれないようにご注意ください。
 - 乳幼児、お子さま・お年寄り・病人・体の不自由な方
 - 皮膚の弱い方
 - 疲労の激しい方
 - 深酒や眠気をさそう薬（睡眠薬・風邪薬など）を服用された方

▲ 注意

- シートヒーター／シートベンチレーションの損傷を防ぐために
凹凸のある重量物をシートの上に置いたり、針金や針などの鋭利なものを突き刺したりしないでください。
- 補機バッテリーあがりを防ぐために
FCシステムが停止した状態で使用しないでください。

室内灯一覧

| 室内灯の位置

▲ 注意

- 補機バッテリーあがりを防止するために
FCシステムが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。
- ランプのレンズの取りはずしについて
インテリアランプとフロントパーソナルランプのレンズを絶対に取りはずさないでください。ランプが故障する原因となります。レンズを取りはずす必要がある場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

収納装備一覧

| 収納装備の位置

▲ 警告

- 収納装備に放置してはいけないもの
メガネ・ライターやスプレー缶を収納装備内に放置したままにしないでください。
放置したまましていると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。
 - 室温が高くなったときの熱や、他の収納物との接触などにより、メガネが変形やひび割れを起こす
 - 室温が高くなったときにライターやスプレー缶が爆発したり、他の収納物との接触でライターが着火したりスプレー缶のガスがもれるなどして火災につながる

| グローブボックスを使うには

▲ 警告

- グローブボックスを使用しないとき
グローブボックスを必ず閉じてください。
急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタに体があったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

| コンソールボックスを使うには

▲ 警告

■ 走行中の警告

コンソールボックスを必ず閉じてください。

急ブレーキ時などに、開いたフタが体に当たったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。危険です。

△ 注意

■ コンソールボックスの損傷を防ぐために

- コンソールボックスが開いた状態で、開いている方向に無理な力をかけないでください。
- フタを開けるときは、左右のボタンを同時に押し、両側からフタを開けようとするなど、無理な力をかけないでください。

| カップホルダーを使うには

△ 警告

■ 収納してはいけないもの

カップホルダーにはカップ・缶・ペットボトル以外のものを置かないでください。また、リヤカップホルダーのフタを閉じているときでも、リヤカップホルダーにものを収納しないでください。急ブレーキや事故により落ちてけがをするおそれがあります。やけどを防ぐために温かい飲み物にはフタを閉めておいてください。

■ リヤカップホルダーを使用しないとき

フタを必ず閉じてください。走行中の思わぬ事故や急停止により、けがをするおそれがあります。

△ 注意

■ 損傷を防ぐために

リヤカップホルダーが出ている状態で、リヤアームレストを格納しないでください。

| ボトルホルダーを使うには

△ 注意

■ 収納してはいけないもの

ボトルホルダーには、ジュースなどが入っている紙コップ・ガラス製のコップなどを収納しないでください。ジュースなどがこぼれたり、ガラス製品が割れたりするおそれがあります。

| 小物入れ

△ 警告

■ 小物入れを使用しないとき

フタを必ず閉じてください。急ブレーキや急旋回時などに、開いたフタに体が当たったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。危険です。

■ 天井の小物入れに収納してはいけないもの（電動サンシェード非装着車）

小物入れには 200g 以上のものを入れないでください。200g 以上のものを入れると、フタが開き収納されているものが飛び出して思わぬ事故につながるおそれがあります。危険です。

トランク内装備

| ラゲージマット

△ 注意

■ トランクを閉めるとき

ラゲージマットのフックをトランクの上端にかけたままにしないでください。ラゲージマットが破損するおそれがあります。

電動サンシェード★

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

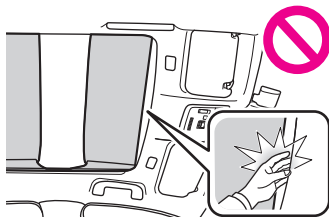
| 電動サンシェードを操作するには

△ 警告

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 電動サンシェードを開閉するとき

- 電動サンシェードを開閉するときは、乗員の手・腕・頭・首を挟んだり巻き込んだりしないように注意してください。



- お子様には、電動サンシェードの操作をさせないでください。電動サンシェードに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

■ 挟み込み防止機能

- 挟み込み防止機能を故意に作動させるため、乗員の手・腕・頭・首などを挟んだりしないでください。
- 挟み込み防止機能は、電動サンシェードが完全に閉まる直前に異物を挟むと作動しない場合があります。また、挟み込み防止機能は、スイッチを押し続けた状態では作動しません。指などを挟まないように注意してください。

■ やけどやけがを防ぐために

ルーフの下側と電動サンシェードのすき間にはふれないでください。

手を挟んでけがをするおそれがあります。また、車を直射日光のあたる場所に長時間駐車するとルーフの下側が熱くなるため、やけどをするおそれもあります。

その他の室内装備

| パニティミラーを使うには

△ 注意

■ 補機バッテリーあがりを防ぐために

FCシステムが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。

| アクセサリーソケットを使うには

△ 注意

■ アクセサリーソケットを使用しないときは

異物が入ったり、飲料水などがこぼれたりしないように、使用しないときはフタを閉めておいてください。

■ 補機バッテリーあがりを防ぐために

FCシステムが停止した状態で、アクセサリーソケットを使用しないでください。

| 充電用 USB Type-C 端子

△ 注意

■ 充電用 USB Type-C 端子の損傷を防ぐために

- 端子部に異物を入れないでください。
- 水や液体をかけないでください。
- 強い力や衝撃を加えないでください。
- 分解や改造、取りはずしをしないでください。

■ 外部機器の損傷を防ぐために

- 機器を車室内に放置しないでください。車室内が高温となり、故障の原因になります。
- 機器が接続されているときに、外部機器や外部機器のケーブルを押し下げたり、不要な力を加えたりしないでください。

■ 補機バッテリーあがりを防ぐために

FCシステムが停止した状態で、充電用 USB Type-C 端子を長時間使用しないでください。

| おくだけ充電（ワイヤレス充電器）を使うには

▲ 警告

■ 運転中の注意

携帯機器を充電する場合、安全のため、運転者は運転中に携帯機器本体の操作をしないでください。

■ 電波がおよぼす影響について

植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペースングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器などの医療用電気機器を装着されている方は、ワイヤレス充電器のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。ワイヤレス充電器の動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。

■ 故障ややけどを防ぐために

次のことをお守りください。
お守りいただかないと装置の故障や損傷、車両火災、発熱によるやけど、または感電につながるおそれがあります。

- 充電中に、充電エリアと携帯機器のあいだに金属物を挟まない
- 充電エリアにアルミなどのシールや金属製のを貼り付けない
- 携帯機器本体および外付けのケースやカバーなどに対して、充電エリアと接触する側に、アルミなどのシールや金属製のを貼り付けたまま充電しない
- 小物入れがわりにものを置かない
- 強い力や衝撃をかけない
- 分解や改造、取りはずしをしない
- 指定された携帯機器以外は充電しない
- 磁気を帯びたものを近づけない
- 布などをかぶせて充電しない

△ 注意

■ 故障やデータ破損を防止するために

- 充電中に、充電エリアにクレジットカード・ETC カードなどの磁気カードや磁気記録メディアなどを近づけると、磁気の影響によりデータが消えるおそれがあります。また、腕時計などの精密機器を近づけると、こわれたりするおそれがありますので、近づけないでください。
- 携帯機器の充電面と充電エリアのあいだに、交通系 IC カードなど非接触型 IC カードを挟んだまま充電しないでください。IC チップが非常に高温になり、携帯機器や IC カードが破損するおそれがあります。特に、非接触型 IC カードを取り付けられるケースやカバーを携帯機器に装着したまま充電しないようにご注意ください。
- 携帯機器は車室内に放置しないでください。炎天下など車室内が高温となり、故障の原因になります。

■ 補機バッテリーあがりを防止するために

FC システムを停止した状態で、ワイヤレス充電器を長時間使用しないでください。

| リヤアームレストを使うには

△ 注意

■ リヤアームレストの破損を防ぐために

過度の負荷をかけないでください。

| リヤドアサンシェードを使うには

△ 注意

■ 正常に機能させるために

次のことをお守りください。

- 開閉のさまたげになる部分にものを置かない
- リヤドアサンシェードにものを貼らない
- リヤドアサンシェードをフックにかけているときに過度の負荷をかけない
- リヤドアが開閉しているときは、リヤドアサンシェードを操作しない
- 収納するときに傾けた状態で収納しない
傾けた状態で収納すると、スクリーン部のしわの原因になります。

■ リヤドアサンシェードの破損を防止するために

次のことをお守りください。

- フックが片方はずれた状態で使用しない
リヤドアを開閉するときにリヤドアサンシェードが破損するおそれがあります。
- フックにかけた状態でスクリーン部をひっぱらない
スクリーン部が破損するおそれがあります。

| リヤサンシェードを上昇/下降するには

△ 警告

■ リヤサンシェード作動中は

リヤサンシェードが作動しているとき、リヤサンシェードの留め金部分や溝に指を置かないでください。
巻き込まれてけがをするおそれがあります。

△ 注意

■ 補機バッテリーあがりを防ぐために

FC システムが停止しているときは、リヤサンシェードを操作し

ないでください。

■ 正常に機能させるために

次のことをお守りください。

- リヤサンシェードのモーターや他の部分に負荷をかけすぎない
- 開閉のさまたげになる部分にもものを置かない
- リヤサンシェードにものを貼らない
- 溝をきれいに保つ
- 長時間リヤサンシェードの操作を続けない

| アシストグリップを使うには

▲ 警告

■ アシストグリップについて（回転式）

乗降時やシートから立ち上がる時などに使用しないでください。

▲ 注意

■ アシストグリップの破損を防ぐために

破損を防ぐために、アシストグリップに過度の負荷をかけないでください。

| コートフック

▲ 警告

■ コートフックへかけてはいけないもの

ハンガーや他の硬いもの、鋭利なものをかけないでください。SRS カーテンシールドエアバッグがふくらんだときにそれらのものが飛び、重大な傷害または死亡につながるおそれがあります。

| フットレストを使用するには

▲ 警告

■ フットレストを使用するとき

フットレストはリヤ席専用です。絶対にフロント席では使用しないでください。

運転操作や乗車姿勢などに悪影響をおよぼし、重大な事故につながるおそれがあります。

■ フットレストを折りたたむとき

フットレストに指などを挟まないように注意してください。

▲ 注意

■ フットレストの破損を防ぐために

- フットレストを置いた状態でフロントシートを操作するときは、フットレストが干渉していないことを必ず確認してください。干渉しているときは、必ずフットレストの設置位置を調整してから、フロントシートを操作してください。
- フットレストは、必ずリヤシートに着座した状態でご使用ください。フットレストの上に直接乗ると、破損するおそれがあります。

アクセサリコンセント（AC100V・1500W）・非常時給電システム

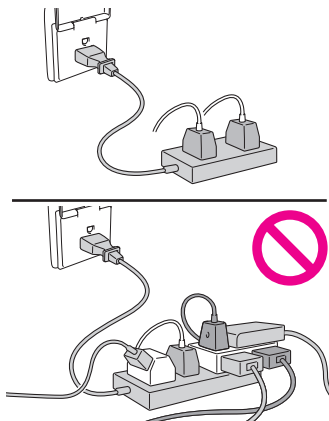
▲ 警告

■ 安全にお使いいただくために

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、思わぬ事故の原因となり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 非常時給電システムの使用中は、お子さまや介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。エアコンを使用しても、システムの自動停止等により室内が高温、または低温になる場合があり、熱中症・脱水症状・低体温症になるおそれがあります。
- お子さまなど、不慎れな方だけで給電作業を行わないでください。
- めれた手で電気製品の電源プラグを抜き挿ししたり、ピンなどをコンセントに挿したりしないでください。また、コンセントに雨水・飲料水・雪などが付着した場合は乾燥させてから使用してください。
- コンセントの改造・分解・修理などはしないでください。修理についてはトヨタ販売店にご相談ください。
- コンセントにほこりやゴミが付着しないようにしてください。また、定期的にコンセントを掃除してください。
- コンセントへは電源プラグ本体を持って抜き挿しをし、プラグの刃にふれないようにしてください。コードを引っ張って電源プラグを抜くと、電源プラグやコードが損傷するおそれがあります。

- コードやコンセントに異常な発熱を感じたらただちに使用を中止してください。また、コードやコンセントの発熱を防ぐために、次のことをお守りください。
- ・ コンセントに、分岐用コンセントを複数接続しない



- ・ コードリールを使用する場合、コードはリールからすべて引き出す
- アース線のある電気製品を使用するときは、市販の変換アダプターを使用してアース線を変換アダプターのアース端子に接続してください。
- 電気製品の電源プラグをコンセントに挿し込んでみてもゆるいときは、コンセントを交換してください。交換についてはトヨタ販売店にご相談ください。
- 接続する電気製品について
- 使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。
- 電源プラグや、電気製品が故障しているときは使用しないでください。
- 特に外気温が低いときや高いときは、故障や作動不良になる可能性があります。
- 水平設置が必要な電気製品は、正常に作動しない可能性があります。

- 防水仕様の電気製品を除き、雨や水のかかる場所、湿気の多い場所では使用しないでください。
- 水没や浸水した、またそのおそれのある電気製品は使用しないでください。
- 車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあります。

■ 電源周波数について

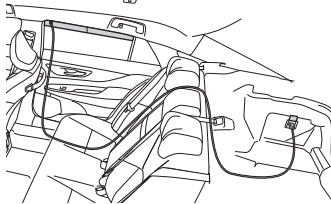
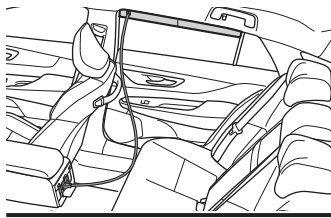
- 工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hz に設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切りかえ(50/60Hz)機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切りかえが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- 特に電子レンジは使用中に発熱するおそれがあるため、必ずコンセントと電源周波数が合っていることを確認してください。

■ 駐車中または停車中に使用するとき

- コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム(外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など)に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。
- コンセントの使用中はパーキングブレーキをしっかりとかけ、シフトポジションを P から切りかえないでください。車両が動いて思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- コンセントの使用中は車両から離れないでください。
- 落雷の可能性がある天候のときは給電を行わないでください。給電中、雷に気付いたときは給電を停止してください。
- 車両をカーカバーなどで覆った状態で使用しないでください。
- 暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。
- 傾いた場所や坂道などに停めて使用しないでください。使用中に車両を移動させたり、傾けたりしないでください。
- 車外にコードを引いて使用する場合、次のことに注意してく

ださい。

- ・ 雨水の侵入などに注意する
コンセントに雨水が付着した場合は、乾燥させてから使用してください。
- ・ コードを窓やドアで挟まない
- ・ たるみをもたせ、異常な張りが発生しないようにする



- ・ 誤って車両を発進させない
- 燃料充てんや洗車は行わないでください。
- ボンネットが閉まっていることを確認してください。排気排水管付近に近付いたり、荷物を置いたりしないでください。また、FCユニットルーム内に顔や手を近付けないでください。ラジエーター冷却用のファンが急にまわりだすことがあります。ファンの回転部分にふれたり、近付いたりすると、手や着衣（特にネクタイ・スカーフ・マフラーなど）が巻き込まれるおそれがあります。
- 燃えやすいものの近くに停めて使用しないでください。
- 腐食性のガスまたは溶液の発散する場所では使用しないでください。
- 発電時に酸素を消費します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所（雪が積もった場所）などでは、酸素欠乏を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用して

ください。設置できない場合は使用しないでください。

■ 走行中に使用するとき

- 走行中、次のような場合は、電気製品を使用しないでください。また、電気製品を確実に固定できない状態で使用しないでください。
- ・ わき見運転など、安全運転のさまたげになる場合（テレビ・ビデオ・DVD など）
- ・ 急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに、固定が不完全で転倒のおそれがある場合
- ・ 落下による事故や、発熱により火災が発生するおそれがある場合
- ・ やけどなどのおそれがある場合（トースター・電子レンジ・電熱器・ポット・コーヒーメーカーなど）
- ・ ペダルの下に電気製品が入り込み、ブレーキペダルが踏めなくなるおそれがある場合（ドライバー・AC アダプター・マウスなど）
- 窓を閉めたまま、蒸気が出る電気製品を使用しないでください。ガラスが曇って視界が悪化し、運転に支障が出るなどのおそれがあります。また、他の電装品に悪影響をおよぼすおそれがあります。やむを得ず使用するときは、車両を停車した状態で窓を開けて使用してください。

△ 注意

■ ショートや故障を防ぐために

- 次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、正常に作動しなかったり、車両や電気製品が損傷したりするおそれがあります。
- 車内のトリムの近くやシートの上などで、トースターなどの熱気を出す電気製品を使用しないでください。熱により溶損や焼損のおそれがあります。
 - 振動や熱などに弱い電気製品を車内で使用しないでください。車両の振動や、炎天下での駐車時の熱などにより、電気製品が故障するおそれがあります。
 - コンセントを使用しないときは、フタを閉めてください。コンセントに異物が入ったり、飲料水などがかかると、故障したり、ショートしたりするおそれがあります。

■ 駐車中または停車中に使用するとき

- 給電中に排気排水管から水が出ることがありますが、異常ではありません。

■ 非常時給電システムを使用したあと、走行させるとき

非常時給電システムを停止してから FC システムを始動してください。

お手入れのしかた

外装の手入れ

| 手入れの作業要領

▲ 警告

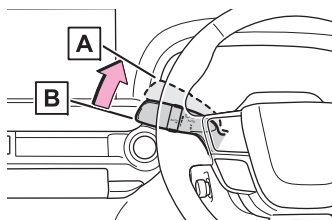
■ 洗車をするとき

FC ユニットルーム内に水をかけないでください。電気部品などに水がかかると、車両火災につながるおそれがあります。

■ フロントウインドウガラスを清掃するとき

ワイパースイッチを OFF にしてください。

AUTO モードになっていると、次のようなときにワイパーが不意に作動し、指などを挟み重大な傷害を受けたり、ワイパーブレードなどを損傷するおそれがあります。



A OFF

B AUTO

- 雨滴センサー上部のフロントウインドウガラスに手でふれたとき
- 水分を含んだ布などを雨滴センサーに近付けたとき
- フロントウインドウガラスに衝撃を与えたとき
- 車内から雨滴センサー本体にふれるなどして衝撃を与えたとき

■ フロントバンパー・リヤバンパーについて

フロントバンパーまたはリヤバンパーの塗装に傷が付くと、次のシステムが正常に作動しなくなるおそれがあります。トヨタ販売

店にご相談ください。

- Toyota Safety Sense
- BSM (ブラインドスポットモニター)
- 後方車両への接近通報
- RCTA (リヤクロストラフィックアラート)
- 安心降車アシスト
- 後方車両接近告知
- 周辺車両接近時サポート
- セカンダリーコリジョンブレーキ (停車中後突対応)
- PKSB (パーキングサポートブレーキ)
- クリアランスソナー

▲ 注意

■ 塗装の劣化や車体・部品 (ホイールなど) の腐食を防ぐために

- 次のような場合は、ただちに洗車してください。
 - ・ 海岸地帯を走行したあと
 - ・ 凍結防止剤を散布した道路を走行したあと
 - ・ コールタール・花粉・樹液・鳥のふん・虫の死がいなどが付着したとき
 - ・ ばい煙・油煙・粉じん・鉄粉・化学物質などの降下が多い場所を走行したあと
 - ・ ほこり・泥などで激しく汚れたとき
 - ・ 塗装にベンジンやガソリンなどの有機溶剤が付着したとき
- 塗装に傷が付いた場合は、早めに補修してください。
- ホイール保管時は、腐食を防ぐために汚れを落とし、湿気の少ない場所へ保管してください。

■ ランプの清掃

- 注意して洗ってください。有機溶剤や硬いブラシは使用しないでください。
ランプを損傷させるおそれがあります。
- ランプにワックスがけを行わないでください。
レンズを損傷するおそれがあります。

■ 自動洗車機を使用するとき

ワイパースイッチを OFF にしてください。
AUTO モードになっていると、不意にワイパーが作動してワイパーブレードなどを損傷するおそれがあります。

■ 高圧洗浄機を使用するときは

- 洗浄時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水をあてないでください。

高い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。

- エンブレム裏に搭載されているレーダーに直接水をかけないでください。部品故障の原因になるおそれがあります。
- ノズルの先端を、下記部品の結合部やブーツ類（ゴムまたは樹脂製のカバー）、コネクタ類に近付けすぎないでください。高い水圧がかかることにより、部品が損傷するおそれがあります。
- ・ 駆動系部品
- ・ ステアリング部品
- ・ サスペンション部品
- ・ ブレーキ部品
- モール、バンパーなど樹脂部分は変形、損傷するおそれがあるため、洗浄ノズルと車体との距離を 30cm 以上離してください。また、同じ場所へ連続して水をあてないでください。
- フロントウインドウガラス下部へ連続して水をあてないでください。エアコンの空気取り入れ口があり、エアコンが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- 高圧洗浄機で車両の下まわりを洗浄しないでください。

内装の手入れ

■ 車内の手入れをするには

□ 知識

■ シートベルトの取り扱いについて

刺激の少ない洗剤とぬるま湯で、布やスポンジを使って洗ってください。

シートベルトのすり切れ・ほつれ・傷などを定期的に点検してください。

▲ 警告

■ 車両への水の浸入

- 床・リヤ席・トランク内・駆動用電池冷却用吸入口など、車内に水をかけたり液体をこぼしたりしないでください。（→*）

駆動用電池や電気部品などに水がかかると、故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。

- SRS エアバッグの構成部品や電気配線をぬらさないでください。（→*）
電気の不具合により、SRS エアバッグが作動したり、正常に機能しなくなり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- おくだけ充電（ワイヤレス充電器）（→*）をぬらさないでください。
発熱によるやけど、または感電により重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 内装の手入れをするときは（特にインストルメントパネル）

艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルがフロントウインドウガラスへ映り込み、運転者の視界をさまたげ思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

▲ 注意

■ 清掃するとき使用する溶剤について

- 変色・しみ・塗装はがれの原因になるため、次の溶剤は使用しないでください。
- ・ シート・デジタルインナーミラー・ハンドル以外の部分：ベンジン・ガソリンなどの有機溶剤や酸性またはアルカリ性の溶剤・染色剤・漂白剤
- ・ シート・デジタルインナーミラー：シンナー・ベンジン・アルコール・その他の酸性やアルカリ性の溶剤
- ・ ハンドル：シンナーなどの有機溶剤、アルコール類を含むクリーナー
- 艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルやその他内装の塗装のはがれ・溶解・変形の原因になるおそれがあります。

■ 床に水がかかると

水で洗わないでください。

オーディオやフロアカーペット下にある電気部品に水がかかると、車の故障の原因になったり、ボデーが錆びるおそれがあります。

■ フロントウインドウガラスの内側を掃除するときは

前方カメラのレンズに、ガラスクリーナーが付着しないようにしてください。

*：WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

また、レンズにはふれないでください。(→*)

■ リヤウインドウガラスの内側を掃除するときは

- 熱線やアンテナを損傷するおそれがあるため、ガラスクリーナーなどを使わず、熱線やアンテナにそって水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいてください。
- 熱線やアンテナを引っかいたり、損傷させないように気を付けてください。

■ スーパーUV カットガラスを清掃するとき

ドアガラスを清掃するときは、コンパウンドまたは研磨剤入り用品(ガラスクリーナー・洗剤・ワックスなど)を使用しないでください。コーティングを損傷させるおそれがあります。

| 本革部分の手入れをするには

▲ 注意

■ 革の傷みを避けるために

皮革の表面の劣化や損傷を避けるために、次のことをお守りください。

- 革に付着したほこりや砂はすぐに取り除く
- 直射日光に長時間さらさないようにする
特に夏場は日陰で車を保管する
- ビニール製・プラスチック製・ワックス含有のものは、車内が高温になると革に張り付くおそれがあるため、革張りの上に置かない

ボンネット

| ボンネットを開けるには

▲ 警告

■ 走行前の確認

ボンネットがしっかりロックされていることを確認してください。ロックせずに走行すると、走行中にボンネットが突然開いて、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 修理・車検・整備点検をする場合は

整備モードに切りかえる必要がありますので、必ずトヨタ販売店にご相談ください。高電圧システムを使用しているため、取り扱いを誤ると、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながる

おそれがあります。

■ けがを防ぐために

走行後のFCユニットルーム内は高温になっています。熱くなった部品にさわるとやけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

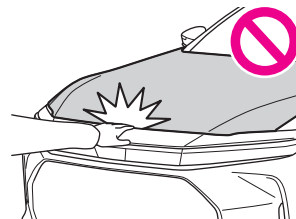
■ FCユニットルーム点検後の確認

FCユニットルーム内に工具や布を置き忘れていないことを確認してください。

点検や清掃に使用した工具や布などをFCユニットルーム内に置き忘れてしまうと、故障の原因になったり、また、FCユニットルーム内は高温になるため車両火災につながるおそれがあり危険です。

■ ボンネットを開めるとき

手などを挟まないように注意してください。
重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。



■ 補機バッテリーの取り扱いについて

→*

▲ 注意

■ ボンネットやダンパーステーへの損傷を防ぐために

- ボンネットを開めるときは、体重をかけるなどして強く押さないでください。ボンネットがへこむおそれがあります。
- ボンネットには、ボンネットを支えるためのダンパーステーが取り付けられています。ダンパーステーの損傷や作動不良を防ぐため、次のことをお守りください。
 - ・ ビニール片・ステッカー・粘着材などの異物をステーのロッド部(棒部)に付着させない
 - ・ ロッド部を車手などでふれない
 - ・ ボンネットにトヨタ純正品以外のアクセサリ用品を付けない
 - ・ ステーに手をかけたり、横方向に力をかけたりしない

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

ガレージジャッキ

ジャッキポイントの位置を確認する

▲ 警告

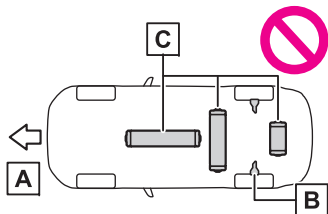
■ 車両を持ち上げるとき

- ガレージジャッキを使用するときに、誤った位置でセットし車両を持ち上げると、車両が損傷します。また、車両がガレージジャッキから落下するおそれがあります。
- 水素タンクやリヤサスペンション部などでジャッキアップしない

A フロント

B サスペンション部

C 水素タンク



FC ユニットルームカバー

▲ 警告

■ けがを防ぐために

カバーを取りはずす前に、パワースイッチを OFF にしてください。熱くなった部品でやけどをしたり、作動中の部品に巻き込まれて重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

▲ 注意

■ カバー取り付け後の確認

もとの場所に確実に取り付けられていることを確認してください。

ウォッシャー液の補充

補充するには

▲ 警告

■ ウォッシャー液を補充するとき

FC システムが熱いときや FC システムが作動しているときは、ウォッシャー液を補充しないでください。

ウォッシャー液にはアルコール成分が含まれているため、FC システムなどにかかると出火するおそれがあり危険です。

▲ 注意

■ ウォッシャー液について

ウォッシャー液のかわりに、せっけん水やエンジン不凍液などを入れてください。塗装にしみが付くことや、ポンプが故障してウォッシャー液が出なくなるおそれがあります。

■ ウォッシャー液のうすめ方

必要に応じて水でうすめてください。水とウォッシャー液の割合は、ウォッシャー液の容器に表示してある凍結温度を参考にしてください。

タイヤについて

タイヤの点検項目

▲ 警告

■ 点検・交換時の警告

必ず次のことをお守りください。

お守りいただかないと、駆動系部品の損傷や不安定な操縦特性により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- タイヤはすべて同一メーカー・同一銘柄・同一トレッドパターンで、摩耗差のないタイヤを使用する
- メーカー指定サイズ以外のタイヤやホイールを使用しない
- ラジアルタイヤ・バイアスベルテッドタイヤ・バイアスプライタイヤを混在使用しない
- サマータイヤ・オールシーズンタイヤ（マッド&スノータイヤ）・冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を混在使用しない
- 他の車両で使用していたタイヤを使用しない
以前どのように使用されていたか不明のタイヤは使用しない

■ 異常があるタイヤの使用禁止

異常があるタイヤをそのまま装着していると、走行時にハンドルをとられたり、異常な振動を感じる場合があります。また、次のような事態になり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

- 破裂などの修理できない損傷を与える
- 車両が横すべりする

- 車両の本来の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が発揮されない

■ 異常があるホイールの使用禁止

亀裂や変形などがあるホイールは使用しないでください。走行中にタイヤの空気が抜けて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

△ 注意

■ 走行中に空気もれが起こったら

走行を続けしないでください。
タイヤまたはホイールが損傷することがあります。

■ 悪路走行に対する注意

段差や凹凸のある路上を走行するときは注意してください。
タイヤの空気が抜けて、タイヤのクッション作用が低下します。
また、タイヤ・ホイール・車体などの部品も損傷するおそれがあります。

| 空気圧バルブ／送信機の装着について

△ 注意

■ タイヤ・ホイール・空気圧バルブ／送信機・バルブキャップの修理・交換

- タイヤをホイールから脱着する際は、空気圧バルブ／送信機が損傷しないよう注意してください。脱着手順の詳細は、トヨタ販売店へご相談ください。
- トヨタ指定の純正ホイールを使用してください。
トヨタ指定の純正ホイール以外を使用すると、空気圧警報システムが正しく作動しないおそれがあります。
- ホイールを交換したときは、空気圧バルブ／送信機を装着してください。空気圧バルブ／送信機が装着されていないと、タイヤ空気圧警告灯が消灯しません。
- バルブキャップを必ず取り付けてください。バルブキャップをはずしていると、水が浸入してバルブが腐食し、固着やエアームレの原因となります。
- バルブキャップを交換するときは、指定以外のバルブキャップを使用しないでください。バルブキャップが固着するおそれがあります。

■ パンク補修液を使用したとき

空気圧が正確に計測できなくなることがあります。できるだけ早くトヨタ販売店で点検を受け、空気圧バルブ／送信機を交換してください。

| タイヤの空気圧を設定するには

△ 警告

■ 現在の空気圧で設定するとき

必ず空気圧を適切な値に調整してから設定操作をしてください。お守りいただかないと、タイヤ空気圧が低下してもタイヤ空気圧警告灯が点灯しない、または適切な空気圧でもタイヤ空気圧警告灯が点灯してしまうことがあります。

タイヤの交換

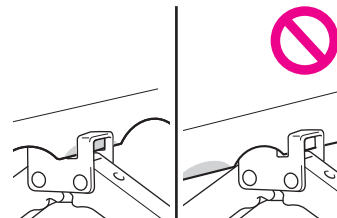
| 工具とジャッキの位置

△ 警告

■ ジャッキの使用について

次のことをお守りください。
ジャッキの取り扱いを誤ると、車が落下して重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- ジャッキはタイヤ交換・タイヤチェーン取り付け・取りはずし以外の目的で使しない
- 他の車のジャッキをお客様の車に使用しない
- ジャッキはジャッキセツト位置に正しくかける



- ジャッキで支えられている車の下に体を入れない
- 車がジャッキで支えられている状態で、FCシステムを始動したり車を走らせない

- 車内に人を乗せたまま車を持ち上げない
- 車を持ち上げるときは、ジャッキの上または下にものを置かない
- 車を持ち上げるときは、タイヤ交換できる高さ以上に上げない
- 車の下にもぐり込んで作業する場合は、ジャッキスタンドを使用する
- 車を下げるときは、周囲に人がいないことを確認し、人がいるときは声をかけてから下げる

■ タイヤ交換時のパワートランクリッドの設定

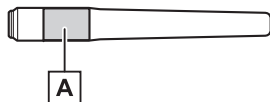
タイヤ交換などをする際は、パワートランクリッドの作動を停止してください。停止しないと、誤ってパワートランクリッドを作動させたときにトランクが動き、指や手を挟んでけがをするおそれがあります。

| タイヤの取りはずし

▲ 警告

■ タイヤ交換について

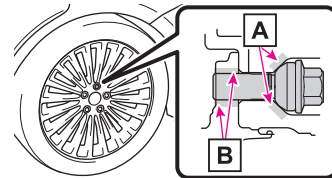
- 走行直後、ディスクホイールやブレーキまわりなどにはふれないでください
走行直後のディスクホイールやブレーキまわりは高温になっているため、タイヤ交換などで手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。
- タイヤを交換するときは、ガイドピンを使用してください。また、ガイドピンは樹脂製のためA部以外にホイールを載せたり、大きな負荷をかけると破損するおそれがあります。



- 次のことをお守りいただかないとホイールボルトがゆるみ、ホイールがはずれ落ち、重大な傷害におよぶが、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ホイールとホイールボルトの接触面は、嵌合するように設計されています。工場出荷時に装着されたホイールを使用する場合

は、専用のトヨタ純正ホイールボルトを使用してください。なおトヨタ純正品であっても、他車種および異なる年式・型式のホイールボルトは使用しないでください。また、工場出荷時に装着されたホイールボルトがすべてのホイールに適合するわけではありません。工場出荷時に装着されたホイール以外を取り付けるときは、ホイールの購入先にお問い合わせください。

- ホイールボルトとホイールの球面座部Aにオイルやグリスを塗らないでください。ホイールボルトを締めるときに必要以上に締め付けられ、ホイールボルトやホイールハブのめねじBが破損したり、ディスクホイールが損傷するおそれがあります。ホイールボルトを取り付けるときに、オイルやグリスが付いている場合はふき取ってください。



- タイヤを交換したあとは、速やかに締め付けトルクを確認してください。お客様ご自身で締め付けトルクの確認ができない場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。
- ホイールボルトのねじ部やホイールハブのめねじ、ホイールのボルト穴につぶれ、亀裂や錆びなどの異常がある場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。
- ホイールボルトを締め付けるときは、ホイールボルトは過度に締め付けすぎないでください。ホイールボルトやホイールハブのめねじが破損したり、ディスクホイールが損傷する恐れがあります。

| タイヤの取り付け

▲ 警告

■ 工具を使用したあとは

走行前に正しい位置に格納されているか確認してください。正しく格納されていないと、事故や急ブレーキの際、重大な傷害につ

なまるおそれがあり危険です。

▲ 注意

- **タイヤ・ホイール・バルブ／送信機・バルブキャップの修理・交換**
→*

タイヤ空気圧について

▲ 警告

■ **タイヤの性能を発揮するために**

適正なタイヤ空気圧を維持してください。

タイヤ空気圧が適正に保たれていないと、次のようなことが起こるおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 過度の摩耗
- 偏摩耗
- 操縦安定性の低下
- タイヤの過熱による破裂
- タイヤとホイールのあいだからの空気もれ
- ホイールの変形、タイヤの損傷
- 走行時にタイヤが損傷する可能性の増大
(路上障害物、道路のつなぎ目や段差など)

▲ 注意

■ **タイヤ空気圧の点検・調整をしたあとは**

タイヤのバルブキャップを確実に取り付けてください。

バルブキャップをはずしていると、ほこりや水分がバルブに入り空気もれ、タイヤの空気圧が低下するおそれがあります。

エアコンフィルターの交換

| 交換するには

▲ 注意

■ **エアコンを使用するときの注意**

- フィルターを装着せずにエアコンを使用すると、故障の原因になることがあります。必ずフィルターを装着してください。

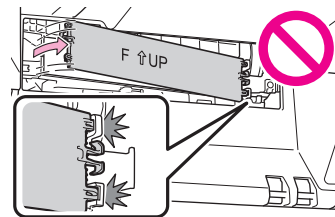
- フィルターは、交換するタイプです。水洗いやエアブローによる清掃はしないでください。

■ **グローブボックスを取りはずすとき**

必ず指定の手順(→*)に従って取りはずしてください。正しい方法で取りはずさないと、グローブボックス下部の結合部が破損するおそれがあります。

■ **フィルターカバーの破損を防ぐために**

フィルターカバーのロックをはずすときに、フィルターカバーを矢印の方向に動かす際は、ツメに無理な力がかからないように注意してください。ツメが破損するおそれがあります。



駆動用電池冷却用吸入口の清掃

▲ 注意

- **マルチインフォメーションディスプレイに「駆動用電池の冷却部品のメンテナンス必要 取扱書を確認」が表示されたときは**すみやかに清掃してください。警告メッセージが表示されている状態で走行を続けると、駆動用電池の出力低下や故障の原因となるおそれがあります。

| 清掃のしかた

▲ 警告

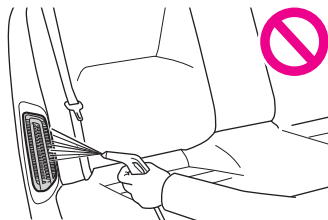
■ **吸入口の清掃をするときは**

- 水や液体などで清掃しないでください。駆動用電池などに水がかかると、故障や車両火災につながるおそれがあり危険です。
- 清掃前に必ずパワースイッチをOFFにしてFCシステムを停止してください。
- 吸入口の中に手や足などを入れないでください。冷却用ファンに巻き込まれたり高電圧部位にふれて感電するなど、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

△ 注意

■ 吸入口の清掃をするときは

エアブローなどを使用しないでください。
ほこりが押し込まれてしまい、駆動用電池の出力低下や故障の原因となるおそれがあります。



■ 車両の故障を防ぐために

次のことをお守りください。

- 吸入口に水や異物などが入らないように注意する
- 清掃後は、必ずフィルターと吸入口カバーをもとどおりに取り付ける
- この車両用のフィルター以外のものを吸入口に取り付けたり、フィルターを取りはずした状態で車を使用したりしない

■ フィルターの損傷を防ぐために

次のことをお守りください。

- フィルターが損傷した場合は、トヨタ販売店で新しいフィルターに交換してください。
- エアブローなどを使用しない
 - 掃除機などをフィルターに強く押し付けない
 - 金属製など、硬いブラシを使用しない
 - フィルターの折り目をつぶさない

電子キーの電池交換

| 電池を交換するには

▲ 警告

■ 電子キーの電池について

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 誤って電池を飲み込まないように注意してください。化学熱傷のおそれがあります。

- 電子キーにはコイン電池もしくはボタン電池が使われています。電池を飲み込むと、わずか2時間で重度の化学熱傷を引き起こし、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
 - 新しい電池および取りはずした電池は、お子さまにさわらせないでください。
 - カバーがしっかり閉まらない場合はそのまま使用せず、お子さまの手の届かない場所に保管し、トヨタ販売店で点検を受けてください。
 - 誤って電池を飲み込んだ、または体の一部に入れてしまった場合は、すぐに医師の診察を受けてください。
- #### ■ 電池の爆発や可燃性の液体またはガスの漏れを防ぐために
- 同じタイプの電池と交換してください。異なったタイプの電池を使用すると、電池が爆発するおそれがあります。
 - 極端に温度の高いところや、高度が高く極端に気圧が低いところに電池を持ち込まないでください。
 - 電池を燃やしたり、つぶしたり、切ったりしないでください。

△ 注意

■ 電池を交換するときは

適切なサイズのマイナスドライバーを使用してください。無理な力がかかると、カバーが変形したり破損したりするおそれがあります。

■ 交換後、正常に機能させるために

次のことを必ずお守りください。

- ぬれた手で電池を交換しない
錆の原因になります。
- 電池以外の部品に、ふれたり動かしたりしない
- 電極を曲げない

ヒューズの点検・交換

| ヒューズの点検・交換するには

▲ 警告

■ 車の故障や、車両火災を防ぐために

次のことをお守りください。

お守りいただかないと、車の故障や火災、けがをするおそれがある

ります。

- 規定容量以外のヒューズ、またはヒューズ以外のものを使用しないでください。
- 必ずトヨタ純正ヒューズか同等品を使用してください。
- ヒューズやヒューズボックスを改造しないでください。

⚠ 注意

■ ヒューズを交換する前に

ヒューズが切れた原因が電気の過剰負荷だと判明したときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■ FC ユニットルームのヒューズボックスの損傷を防ぐためにヒューズボックスを開けるときは、ツメのロックを完全にはずしてからカバーを持ち上げてください。ツメが損傷するおそれがあります。

万一の場合には

発炎筒

| 発炎筒を使うには

⚠ 警告

■ 発炎筒を使用してはいけない場所

次の場所では、発炎筒を使用しないでください。
煙で視界が悪くなったり、引火するおそれがあるため危険です。

- トンネル内
- ガソリンなど可燃物の近く

■ 発炎筒の取り扱いについて

次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- 使用中は、発炎筒を顔や体に向けたり、近付けたりしない
- 発炎筒は、お子さまにさわらせない

車両を緊急停止するには

| 車を停止するには

⚠ 警告

■ 走行中にやむを得ず FC システムを停止するとき

走行中に FC システムを停止してもハンドルやブレーキの操作は可能ですが、補機バッテリーの残量や使用状況によっては、車両が停止する前にハンドルの操作力補助がなくなり、ハンドル操作が困難になるおそれがあるため、車のコントロールがしにくくなり危険です。FC システムを停止する前に、十分に減速するようにしてください。

■ レスキュー時などの緊急時にシステム停止したい場合は
→*

水没・冠水したときは

⚠ 警告

■ 走行中の警告

冠水路または冠水のおそれがある道路は、走行しないでください。車両が故障して動かなくなり、水没や漂流から死亡につながるおそれがあります。

車中泊が必要なときは

⚠ 注意

車中泊としてお車をご利用になる場合は、エコノミークラス症候群や熱中症、一酸化炭素中毒などのリスクを伴うため十分注意してください。

- 詳しい注意事項などを以下の URL で確認することができます。

URL : https://www.toyota.co.jp/ipn/sustainability/social_contribution/tdrs/emergency



けん引について

⚠ 注意

■ 長い下り坂でけん引するときは

レッカー車または、車両運搬車でけん引してください。他車にけん引してもらえると、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

| レッカー車でけん引するとき

▲ 警告

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ レッカー車でけん引するとき

必ず4輪とも持ち上げた状態で運搬してください。タイヤが地面に着いた状態でけん引すると、駆動系部品が破損したり、車の向きが変わり事故につながったりするおそれがあります。また、モーターが回転して発電し、故障や破損の状態によっては火災が発生するおそれがあります。



▲ 注意

■ レッカー車でけん引するとき

車両の損傷を防ぐために図のようなレッカー車ではけん引しないでください。



| 他車にけん引してもらおうとき

▲ 警告

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 他車にけん引してもらおうときの運転について

- けん引フックやロープに過剰な負荷をかける急発進などを避けてください。けん引フックやロープが破損し、その破片が周囲の人などにあたり、重大な傷害を与えるおそれがあります。
- パーキングロックにより後輪が固定され、思わぬ事故につながるおそれがあります。次のことをしないでください
 - ・ 運転席シートベルトを外し、運転席のドアを開ける
 - ・ パワースイッチをOFFにする

■ けん引フックを車両に取り付けるとき

指定の位置にしっかりと取り付けてください。指定の位置にしっかり取り付けていないとけん引時にフックがはずれるおそれがあります。

▲ 注意

■ 車両の損傷を防ぐために

- 他車にけん引してもらおうときは次のことを必ずお守りください。
 - ・ ワイヤロープは使用しない
 - ・ 速度 30km/h 以下、距離は車両積載車までの移動など、できるだけ短距離にとどめる
 - ・ 前進方向でけん引する
 - ・ サスペンション部などにロープをかけない

- この車両で他車やポート（トレーラー）などをけん引しないでください。

■ 緊急用フックについて

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、装置の変形や車両の損傷などにつながるおそれがあります。

- やむを得ない場合以外は使用しないでください。
- 緊急用フックで他車をけん引しないでください。

警告灯がついたときは

| 警告灯・警告ブザーへの対応

▲ 警告

■ 警告灯の点灯や警告ブザーの吹鳴に合わせて、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたとき
メッセージの内容に従って対処してください。お守りいただかないと、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ パワーステアリング警告灯が点灯したときは

黄色に点灯したときは操作力補助が制限され、赤色に点灯したときは操作力補助がなくなるため、ハンドル操作が非常に重くなる場合があります。

ハンドル操作が通常より重いときは、ハンドルをしっかりと持ち、通常より強く操作してください。

■ タイヤ空気圧警告灯が点灯した場合

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、駆動系部品の損傷や不安定な操縦特性により、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- できる限り速やかに安全な場所に停車し、タイヤ空気圧を調整してください。
- タイヤ空気圧を調整したあとも警告灯が点灯する場合は、タイヤがパンクしている可能性があります。タイヤを確認し、パンクしている場合はタイヤパンク応急修理キットで応急修理し、最寄りのトヨタ販売店でタイヤを修理してください。
- 急ハンドル・急ブレーキを避けてください。
タイヤの状態が悪化すると、ハンドル操作やブレーキが効かなくなるおそれがあります。

■ タイヤの破裂、突然の空気もれが発生した場合

急激にタイヤ空気圧が低下した場合は、タイヤ空気圧警報システムによる警報ができない場合があります。

▲ 注意

■ タイヤ空気圧警報システムについて

- 純正ホイール以外を使用した場合、バルブ／送信機から発信する電波の飛び方がかわり、システムが正常に作動しないことがあります。
- 構造・メーカー・銘柄・トレッドパターンが異なるタイヤを使用しないでください。タイヤ空気圧警報システムが正常に作動しないことがあります。
- タイヤ空気圧警告灯の点灯および点滅は、空気圧設定では解除できません。

警告メッセージが表示されたときは

| メッセージと警告作動

▲ 警告

■ 警告灯の点灯や警告ブザーの吹鳴に合わせて、マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されたときは
→*

▲ 注意

■ “補機バッテリー（始動用）充電不足 取扱書を確認してください” がひんばんに表示されるときは

補機バッテリーが劣化している可能性があります。その状態で放置しておく、補機バッテリーのバッテリーあがりを起こすおそれがあるため、トヨタ販売店で補機バッテリーの点検を受けてください。

■ “駆動用電池の点検を販売店で受けてください” が表示されたとき

駆動用電池の点検・交換時期になったことをお知らせしています。すみやかにトヨタ販売店で点検を受けてください。

- 駆動用電池の点検を受けないまま車を使用し続けると、FCシステムを始動することができなくなります。
- 万一、FCシステムが始動できなくなったときは、ただちにトヨタ販売店へご連絡ください。

パンクしたときは

▲ 警告

■ タイヤがパンクしたときは

パンクしたまま走行しないでください。
短い距離でも、タイヤとホイールが修理できないほど損傷したり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

| タイヤパンク応急修理キットの内容／各部の名称

▲ 警告

■ タイヤがパンクしているときは

タイヤがパンクした状態で走行を続けしないでください。
短い距離でもパンクしたタイヤで走行すると、タイヤおよびホイールが損傷し修理できなくなります。パンクした状態で走行を続けると、タイヤ側面に円周状の溝ができる場合があります。この状態で応急修理キットを使用すると、タイヤが破裂する危険があります。

■ 応急修理キットについて

- 応急修理キットは指定の位置に収納してください。急ブレーキ時などに応急修理キットが飛び出したりして破損したり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 応急修理キットはお客様の車専用です。他の車には使わないでください。他の車に使うと思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 指定タイヤサイズ以外のタイヤや他の用途には使用しないでください。パンク修理が完全に行われず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ パンク補修液について

- 誤って飲み込むと健康に害があります。その場合はできるだけたくさんの水を飲み、ただちに医師の診察を受けてください。
- もし目に入ったり、皮膚に付着したりした場合には、水でよく洗い流してください。それでも異常を感じたときは、医師の診察を受けてください。

| 応急修理をするには

▲ 警告

■ パンクしたタイヤを応急修理するときは

- 車両を安全で平坦な場所に停止させてください。
 - 走行直後、ホイールやブレーキまわりなどにはふれないでください。
走行直後のホイールやブレーキまわりは高温になっている可能性があるため手や足などがふれると、やけどをするおそれがあります。
 - タイヤを車両に取り付けた状態で、バルブとボトルのホースをしっかりと接続してください。ホースの接続が不十分な場合、空気がもれたり、パンク補修液が飛散したりするおそれがあります。
 - 空気充填中にボトルのホースがはずれると、圧力でホースが暴れ大変危険です。
 - 空気充填後は、ボトルのホースを取りはずすときや空気を抜くときにパンク補修液が飛散する場合があります。
 - 作業手順に従って応急修理を行ってください。
手順どおりに行わないとパンク補修液が噴出する場合があります。
 - 破裂の危険があるので、応急修理キットの作動中は補修中のタイヤから離れてください。タイヤに亀裂や変形が発生している場合、ただちにコンプレッサーのスイッチを OFF にし、修理を中止してください。
 - 応急修理キットは、長時間作動させるとオーバーヒートする可能性があります。40分以上連続で作動させないでください。
 - 応急修理キットが作動すると部分的に熱くなります。使用中、または使用後の取り扱いには注意してください。ボトルとコンプレッサー接続箇所付近の金属部分は特に熱くなるのでふれないでください。
 - 速度制限ラベルは指定位置以外に貼らないでください。ハンドルのパッド部分などの SRS エアバッグ展開部に貼ると、SRS エアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- #### ■ 補修液を均等に広げるための運転について
- 次のことを必ずお守りください。
お守りいただかないと、車両のコントロールが不能となり、重大な傷害を受けたり、最悪の場合死亡事故につながるおそれがあります。
- 低速で慎重に運転してください。特にカーブや旋回時には注意してください。

- 車がまっすぐ走行しなかったり、ハンドルをとられたりする場合は、運転を中止し、次のことを確認してください。
- ・ タイヤを確認してください。タイヤがホイールからはずれている可能性があります。
- ・ 空気圧を確認してください。130kPa (1.3kg/cm²) 未満の場合は、タイヤが大きなダメージを受けている可能性があります。

⚠ 注意

■ 応急修理をするときは

- タイヤに刺さった釘やネジを取り除かずに応急修理を行ってください。取り除いてしまうと、応急修理キットでは応急修理ができなくなる場合があります。
- 応急修理キットに防水機能はありません。降雨時などは、水がかからないようにして使用してください。
- 砂地などの砂ぼこりの多い場所に直接置いて使用しないでください。砂ぼこりなどを吸い込むと、故障の原因になります。
- 応急修理キットは倒れた状態では正常に作動しません。必ず立ててご使用ください。

■ 応急修理キットについて

- 応急修理キットはDC12V専用です。他の電源での使用はできません。
- 応急修理キットにガソリンがかかると、劣化するおそれがあります。ガソリンがかからないようにしてください。
- 応急修理キットはビニール袋に入れて砂ぼこりや水を避けて収納してください。
- 応急修理キットは指定の位置に収納し、お子さまが誤って手をふれないようご注意ください。
- 分解・改造などは絶対にしないでください。また、空気圧計などに衝撃を与えないでください。故障の原因になります。

キーをなくしたときは

⚠ 注意

■ 電子キーを紛失したとき

電子キーを紛失した状態で放置すると、盗難の危険性が極めて高くなります。車両に付属している残りの電子キーをすべてお持ち

の上、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。

電子キーが正常に働かないときは

⚠ 注意

- スマートエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき
車両に付属しているすべての電子キーをお持ちください。

| ドアの施錠・解錠、トランクの解錠

⚠ 警告

■ メカニカルキーを使ってドアガラスを操作するとき

ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、メカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

補機バッテリーがあがったときは

| FCシステムを再始動するには

⚠ 警告

■ 補機バッテリー端子をはずすときは

必ず一端子を先にはずしてください。+端子を先にはずすと、+端子が周辺の金属部分にふれた場合、火花が発生し火災につながるおそれがあるほか、感電し重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■ 補機バッテリーの引火または爆発を防ぐために

補機バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険ですので、火や火花が発生しないよう、次のことをお守りください。

- プラスターケーブルは正しい端子または接続箇所以外に接続しない
- +端子に接続したプラスターケーブルの先を付近のブラケットや未塗装の金属部に接触させない
- プラスターケーブルは+側と-側の端子を絶対に接触させない
- 補機バッテリー付近では、喫煙したりマッチやライターなどで火を起こさない

■ 補機バッテリーの取り扱いについて

補機バッテリー内には有毒で腐食性のある酸性の電解液が入っており、また関連部品には鉛または鉛の混合物を含んでいるので、取り扱いに関し、次のことを必ずお守りください。

- 補機バッテリーを取り扱うときは保護メガネを着用し、液（酸）が皮膚・衣服・車体に付着しないようにする
- 必要以上、顔や頭などを補機バッテリーに近付けない
- 誤って補機バッテリー液（酸）が体に付着したり目に入った場合、ただちに大量の水で洗い、すぐに医師の診察を受ける
また、医師の診察を受けるまで、水を含ませたスポンジや布を患部にあてておく
- 誤って補機バッテリー液（酸）を飲み込んだ場合、多量の水を飲んで、すぐに医師の診察を受ける
- 補機バッテリーの支柱・ターミナル・その他の関連部品の取り扱い後は手を洗う
- お子さまを補機バッテリーに近付けない

■ 補機バッテリーあがりの処置をしたあと

早めにトヨタ販売店で補機バッテリーの点検を受けてください。補機バッテリーが劣化している場合、そのまま使い続けると補機バッテリーから臭気ガスが発生し、乗員に健康障害をおよぼすおそれがあります。

■ 補機バッテリーを交換するときは

- 液栓やインジケーターがスターに近いと、補機バッテリー液（酸）がもれだすおそれがあります。
- 補機バッテリーの交換については、トヨタ販売店にご相談ください。
- 交換後は、交換した補機バッテリーの排気穴に排気ホースと排気穴栓を確実に取り付けてください。正しく取り付けられていないと、ガス（水素）が車内に侵入したり、引火して爆発するおそれがあります。

■ 補機バッテリーのマイナス端子について

ボデーに接続された補機バッテリーのマイナス端子をはずさないでください。誤ってはずすとプラス端子と接触し、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

△ 注意

■ ブースターケーブルの取扱いについて

ブースターケーブルを接続したり、取りはずすときは、冷却ファンやベルトに巻き込まれないように十分注意してください。

■ ブースターケーブルを接続するときは

指定の端子および接続箇所以外にブースターケーブルを接続しないでください。電子機器に悪影響をおよぼしたり、破損につながったりするおそれがあります。

■ 救援用端子について

この車の救援用端子は、他の車から応急的に補機バッテリーを充電するためのものです。この救援用端子を使用して、他の車のバッテリーあがりを救援することはできません。

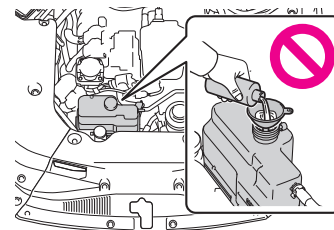
オーバーヒートしたときは

冷却部品の各部名称

△ 注意

■ FC スタック用冷却水

FC スタックの冷却水は、FC スタック専用用品です。水や他の種類の冷却水を入れると、故障の原因になりますので、絶対に入れないでください。FC スタック用冷却水が不足している場合は、ただちにトヨタ販売店にご連絡ください。



| 対処方法

▲ 警告

■ FC ユニットルームを点検しているとき

次のことを必ずお守りください。お守りいただかないと、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

- FC ユニットルームから蒸気が出ている場合は、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。FC ユニットルーム内が高温になっています。

- FC システムが停止していても、冷却ファンが急にまわり出すことがあります。
冷却ファンなどの回転部分にふれたり、近付いたりすると、手や衣服・工具などが巻き込まれたりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- FC システムおよびラジエーターが熱い場合は、冷却リザーバータンクのキャップや EV リザーバータンクのキャップを開けないでください。
高温の蒸気や冷却水が圧力によって噴き出すおそれがあります。

△ 注意

■ インバーター用冷却水を入れるとき

FC システムが十分に冷えてからゆっくり入れてください。
FC システムが熱いときに急に冷たいインバーター用冷却水を入れると、FC システムが損傷するおそれがあります。

■ 冷却システムの故障を防ぐために

次のことをお守りください。

- 異物（砂やほこりなど）を冷却水に混入させない
- インバーター用冷却水に冷却水用添加剤を使用しない
- FC スタック用冷却水の補充は、トヨタ販売店におまかせください。
- FC スタック用冷却水には、水や他の冷却水を補充しないでください。また、冷却水用添加剤は使用しないでください。

スタックしたときは

↓ 脱出するには

▲ 警告

■ 脱出するとき

前進と後退をくり返してスタックから脱出する場合、他の車・ものまたは人との衝突を避けるため周囲に何も無いことを確認してください。
スタックから脱出するとき、車が前方または後方に飛び出すおそれがありますので、特に注意してください。

■ シフトレバーを操作するとき

アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないように気を付けてください。
車が急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

△ 注意

■ トランスアクスルやその他の部品への損傷を避けるために

- タイヤが空転するのを避け、必要以上にアクセルペダルを踏まないでください。
- 上記の方法で脱出できなかった場合、けん引による救援が必要です。

車両情報

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）

↓ ラジエーター

△ 注意

■ FC スタック用冷却水について

→ *

↓ トランスアクスル

△ 注意

■ トランスアクスルフルードについて

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

↓ タイヤ・ホイール

■ サイズ・空気圧

タイヤサイズ	ホイールサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 kPa (kg/cm ²)	
		前輪	後輪
235/55R19 101V	19 × 8J	230 (2.3)	230 (2.3)
245/45ZR20 103Y	20 × 8 1/2J	230 (2.3)	230 (2.3)

ユーザーカスタマイズ機能一覧

↓ 設定を変更するには

▲ 注意

■ カスタマイズ設定を行うとき

補機バッテリーあがりを起こす可能性がありますので、確実に FC システムが作動している状態で実施してください。

知っておいていただきたいこと

| 安全にお使いいただくため

▲ 警告

- 安全のため、運転中は運転者がシステムを操作しないでください。道路や交通への注意が不十分な場合、事故を引き起こす可能性があります。
- 運転中は、必ず交通規制を遵守し道路状況に注意してください。道路の交通標識が変更された場合、一方通行指示などの情報がルート案内に反映されない場合があります。

基本操作

ディスプレイと操作スイッチ

▲ 警告

- 安全のため、運転者は走行中に極力操作をせず、停車させてから操作をしてください。走行中の操作はハンドル操作を誤るなど思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。なお、走行中に画面を見るときは、必要最小限の時間にしてください。

▲ 注意

- FC システムが停止した状態で長時間使用しないでください。12V バッテリーがあがるおそれがあります。

タッチスクリーンの操作

| タッチスクリーン操作上の留意事項

▲ 注意

- 画面保護のため、指を軽く画面にふれてタッチスクリーンを操作してください。
- 指以外のものでもタッチスクリーンを操作しないでください。
- 画面の汚れは、メガネ用クリーニングクロスなどのやわらかく

乾いた布で軽くふき取ってください。手で強く押ししたり、かたい布などでこすったりすると表面に傷がつくことがあります。

- ベンジンやアルカリ性溶液などを使用して画面を清掃しないでください。画面が損傷するおそれがあります。
- 条件によって画面表面が熱くなることがあります。長時間ふれ続けると低温やけどを起こす可能性があります。

オーディオシステムの ON/OFF と音量を調整する

▲ 注意

- FC システムが作動していない状態で、オーディオシステムを長時間使用しないでください。12V バッテリーがあがるおそれがあります。
- 安全運転に支障がないように適度な音量でお聞きください。

USB 機器を接続する

▲ 注意

- 接続する機器の形やサイズによっては、コンソールボックスが完全に閉じない可能性があります。この場合、無理矢理コンソールボックスを閉じしないでください。機器や端子が破損するおそれがあります。
- 接続する機器の形状によっては、周辺部品と干渉し、機器や端子が破損するおそれがあります。
- 接続中に機器を押さえたり、不必要な圧力を加えたりしないでください。機器や端子が破損するおそれがあります。
- 端子に異物を入れないでください。機器や端子が破損するおそれがあります。

HDMI 機器を接続する

▲ 注意

- 接続中に外部機器を押さえたり、不必要な圧力を加えたりしないでください。外部機器や端子が破損するおそれがあります。
- 端子に異物を入れないでください。外部機器や端子が破損するおそれがあります。

各種設定および登録

ソフトウェア情報の確認や更新をする

ソフトウェアを更新する

▲ 注意

- ソフトウェア更新はおお客様の責任において実行してください。
- ソフトウェア更新を行うと、前のバージョンにもどすことはできません。
- ソフトウェア更新の内容によっては一部の設定が初期化されることがあります。その場合はソフトウェア更新後、再度設定を行ってください。
- ソフトウェア更新中もマルチメディアシステムの操作は可能ですが、動作の遅延が発生する可能性があります。できるだけ操作しないようにしてください。
- ソフトウェア更新後、自動的にトヨタ自動車の配信サーバーに更新が完了したことを通知します。なお、トヨタ自動車は送信された情報をソフトウェア更新以外の目的には使用いたしません。また、お客様のご契約形態によっては通信料が発生する場合があります。

走行支援の設定

▲ 警告

- 走行支援設定の案内は、あくまでも補助機能です。案内を過信せず、常に道路標識／標示や道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。

スマートフォンや通信機器の接続

Bluetooth® 機器使用上の留意事項

▲ 警告

- 携帯電話をハンズフリー電話で使用する場合、安全のため、運転者は運転中に携帯電話本体を操作しないでください。
- 安全な場所に停車して電話をかけてください。運転中に電話がかかってきたときは、安全運転に留意し、通話は手短かにしてください。

▲ 注意

- Bluetooth® 機器をマルチメディアシステムに近づけて使用し

ないでください。近づけすぎると、音質が劣化したり、接続状態が悪化することがあります。

- 携帯電話は車室内に放置しないでください。車室内が高温のときに携帯電話が故障するおそれがあります。

ペースメーカーやその他の医療用電気機器をお使いの方は

▲ 警告

- Bluetooth® 通信用の車両側アンテナはマルチメディアシステムに内蔵されています。植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を使用される場合は、電波による影響について医師や医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

Wi-Fi® 機器使用上の留意事項

ペースメーカーやその他の医療用電気機器をお使いの方は

▲ 警告

- Wi-Fi® 通信用の車両側アンテナはマルチメディアシステムに内蔵されています。植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を使用される場合は、電波による影響について医師や医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

Apple CarPlay/Android Auto 使用上の留意事項

▲ 警告

- 安全のため、運転者は運転中にスマートフォン本体を操作しないでください。

▲ 注意

- スマートフォンを車室内に放置しないでください。車室内が高温のときにスマートフォンが故障するおそれがあります。
- スマートフォンが接続されているときには、スマートフォンを押さえたり、不必要な圧力を加えたりしないでください。ス

スマートフォンまたは端子が損傷する可能性があります。

- USB 端子に異物を入れないでください。スマートフォンや端子が破損するおそれがあります。

ナビゲーション

施設記号を表示する

▲ 注意

一部の駐車場では、利用する際に事前に専用サイトにて予約が必要になります。

地図を更新する

| USB メモリー (パソコン) で更新

▲ 注意

- ダウンロードした地図データのファイル名および拡張子を変更しないでください。
- 地図データの入っているフォルダー (diff) には、地図データ以外の情報を入れないでください。

オーディオシステム

ラジオ用アンテナの取り扱い

▲ 注意

- アンテナ入りガラス (室内側) の清掃は湿った布で線にそって軽くふいてください。ガラスクリーナーなどは、アンテナをいためるため使用しないでください。
- リヤウインドウガラスのアンテナ線部に次のものを貼りつけしないでください。受信感度が低下したり、ノイズ (雑音) が発生するおそれがあります。
 - ・ 金属を含有するウインドウフィルム
 - ・ その他の金属物 (トヨタ純正品以外のアンテナなど)

地上デジタルテレビの視聴についての留意事項

▲ 警告

- 安全上の配慮から車を完全に停止し、パーキングブレーキをか

* : WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

ける、またはシフトポジションを P にしたときに映像を視聴できません。(走行中は音声のみを再生します)

- パーキングブレーキがかかっても、ブレーキホールドの作動中、またはクルーズコントロール機能による完全停車状態になっていれば動画を視聴できるように設定できます。(→*)

地上デジタルテレビ用アンテナの取り扱い

▲ 注意

- アンテナ入りガラス (室内側) の清掃は湿った布で線にそって軽くふいてください。ガラスクリーナーなどは、アンテナをいためますので使用しないでください。
- フロントウインドウガラスおよびリヤウインドウガラスのアンテナ線部に以下のものを貼りつけしないでください。受信感度が低下したり、ノイズ (雑音) が発生するおそれがあります。
 - ・ 金属を含有するウインドウフィルム
 - ・ その他の金属物 (トヨタ純正品以外のアンテナなど)

USB メモリーの再生についての留意事項

▲ 警告

- 安全のため、運転者は運転中に USB メモリーを操作しないでください。
- 安全上の配慮から車を完全に停止し、パーキングブレーキをかける、またはシフトポジションを P にしたときに映像を視聴できます。(走行中は音声のみを再生します)
- パーキングブレーキがかかっても、ブレーキホールドの作動中、またはクルーズコントロール機能による完全停車状態になっていれば動画を視聴できるように設定できます。(→*)

▲ 注意

- 接続する USB メモリーの形やサイズによっては、コンソールボックスが完全に閉じない可能性があります。この場合、無理矢理コンソールボックスを閉じしないでください。USB メモリーや端子が破損するおそれがあります。
- USB メモリーを車室内に放置しないでください。車室内が高温のときに USB メモリーが故障するおそれがあります。

- 接続中に USB メモリーを押さえたり、不必要な圧力を加えたりしないでください。USB メモリーや端子が破損するおそれがあります。
- 端子に異物を入れないでください。USB メモリーや端子が破損するおそれがあります。

MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/Ogg Vorbis の再生について

⚠ 注意

- ファイルに間違った拡張子をつけないでください。ファイルの中身と一致しない拡張子をファイルにつけると、誤認識して再生してしまい、大きな雑音が出てスピーカーを破損する場合があります。

間違いの例：

- ・ MP3 ではないファイルに、「.mp3」の拡張子をつける
- ・ WMA ではないファイルに、「.wma」の拡張子をつける

iPod/iPhone の再生についての留意事項

⚠ 警告

- 安全のため、運転者は運転中に iPod/iPhone を操作しないでください。

⚠ 注意

- 接続する iPod/iPhone の形やサイズによっては、コンソールボックスが完全に閉じない可能性があります。この場合、無理矢理コンソールボックスを閉じないでください。iPod/iPhone や端子が破損するおそれがあります。
- iPod/iPhone を車室内に放置しないでください。車室内が高温のときに iPod/iPhone が故障するおそれがあります。
- 接続中に iPod/iPhone を押さえたり、不必要な圧力を加えたりしないでください。iPod/iPhone や端子が破損するおそれがあります。
- 端子に異物を入れないでください。iPod/iPhone や端子が破損するおそれがあります。

Apple CarPlay の再生についての留意事項

⚠ 警告

- 安全のため、運転者は運転中に iPhone を操作しないでください。

⚠ 注意

- 接続する iPhone の形やサイズによっては、コンソールボックスが完全に閉じない可能性があります。この場合、無理矢理コンソールボックスを閉じないでください。iPhone や端子が破損するおそれがあります。
- iPhone を車室内に放置しないでください。車室内が高温のときに iPhone が故障するおそれがあります。
- 接続中に iPhone を押さえたり、不必要な圧力を加えたりしないでください。iPhone や端子が破損するおそれがあります。
- 端子に異物を入れないでください。iPhone や端子が破損するおそれがあります。

Android Auto の再生についての留意事項

⚠ 警告

- 安全のため、運転者は運転中に Android 機器を操作しないでください。

⚠ 注意

- 接続する Android 機器の形やサイズによっては、コンソールボックスが完全に閉じない可能性があります。この場合、無理矢理コンソールボックスを閉じないでください。Android 機器や端子が破損するおそれがあります。
- Android 機器を車室内に放置しないでください。車室内が高温のときに Android 機器が故障するおそれがあります。
- 接続中に Android 機器を押さえたり、不必要な圧力を加えたりしないでください。Android 機器や端子が破損するおそれがあります。
- 端子に異物を入れないでください。Android 機器や端子が破損するおそれがあります。

Bluetooth® オーディオの再生についての留意事項

⚠ 警告

- 安全のため、運転者は運転中にポータブル機本体の操作をしないでください。
- Bluetooth® 通信用の車両側アンテナはマルチメディアシステムに内蔵されています。
植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を使用される場合は、電波による影響について医師や医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。

⚠ 注意

- ポータブル機を車室内に放置しないでください。車室内が高温のときにポータブル機が故障するおそれがあります。
- ポータブル機をマルチメディアシステムに近づけて使用しないでください。近づけすぎると、音質が劣化したり、接続状態が悪化する場合があります。

HDMI の再生についての留意事項 ※

※：販売店オプションの HDMI 入力端子装着車

⚠ 警告

- 安全のため、運転者は運転中に接続した機器を操作しないでください。
- 安全上の配慮から車を完全に停止し、パーキングブレーキをかける、またはシフトポジションを P にしたときに映像を視聴できます。(走行中は音声のみを再生します)
- パーキングブレーキがかかっても、ブレーキホールドの作動中、またはクルーズコントロール機能による完全停車状態になっていれば動画を視聴できるように設定できます。(→*)

⚠ 注意

- 外部機器を車室内に放置しないでください。車室内が高温のときに外部機器が故障するおそれがあります。
- 接続中に外部機器を押さえたり、不必要な圧力を加えたりしないでください。外部機器や端子が破損するおそれがあります。
- 端子に異物を入れないでください。外部機器や端子が破損するおそれがあります。

Miracast® の再生についての留意事項

*：WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

⚠ 警告

- 運転中はスマートフォンやタブレットを接続したり、操作をしないでください。
- 安全上の配慮から車を完全に停止し、パーキングブレーキをかける、またはシフトポジションを P にしたときに映像を視聴できます。(走行中は音声のみを再生します)
- パーキングブレーキがかかっても、ブレーキホールドの作動中、またはクルーズコントロール機能による完全停車状態になっていれば動画を視聴できるように設定できます。(→*)

⚠ 注意

- スマートフォンまたはタブレットを車室内に放置しないでください。車室内が高温のときにスマートフォンまたはタブレットが故障するおそれがあります。

ハンズフリー電話

ハンズフリー電話についての留意事項

⚠ 警告

- 安全のため、運転者は運転中に携帯電話本体を操作しないでください。
- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を使用される場合は、電波による影響について医師や医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

⚠ 注意

- 携帯電話は車室内に放置しないでください。車室内が高温のときに携帯電話が故障するおそれがあります。

| 通話音声の留意事項

⚠ 注意

- マイクにふれたり、先の尖ったものを入れないでください。故障の原因となります。

T-Connect

データ通信に関する留意事項

| 安全にご利用するため注意すること

▲ 警告

- 安全のため、運転者は走行中に極力操作（音声操作も含む）をしないでください。走行中の操作はハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。車を停車させてから操作をしてください。なお、走行中に画面を見るときは、必要最小限の時間にしてください。

| 通信モジュール（DCM）について

▲ 警告

- 植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペースメーカー、植込み型除細動器以外の医療用電気機器をお使いの方は、T-Connectをお使いになる前に、医師や医療用電気機器の製造事業者などに個別にご相談ください。電波により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

T-Connect を解約する

| マルチメディアシステムから解約する

▲ 注意

- マルチメディアシステムに保存した情報は、マルチメディアシステムで解約したときのみ消去できます。
- お客様の大切な情報を保護するため、お車を手放すときは、マルチメディアシステムで解約手続きおよび初期化（→*）を必ず行ってください。

ヘルプネットについて

▲ 注意

- ヘルプネットスイッチパネルなどに液体をかけたり、強い衝撃を与えたりしないでください。ヘルプネットスイッチパネルなどが故障すると、緊急通報ができなくなったり、システム状態を正確にお知らせすることができなくなります。ヘルプネットスイッチパネルなどが故障したときは、必ずトヨタ販売店にご

相談ください。

- 緊急通報および手動保守点検時は、スピーカーまたはマイクに故障不具合などがあると、ヘルプネットセンターのオペレーターと通話できません。これらの機器が故障したときは、必ずトヨタ販売店にご相談ください。

安全のために

▲ 警告

- 安全運転を心がけてください。ヘルプネットは、交通事故や急病時などの救援通報を補助するものであり、乗員保護の機能を持つものではありません。乗員保護のために、乗員はシートベルトを着用し、安全運転を心がけてください。
- 緊急事態が発生したときは、人命救助とけが人の対処を最優先にしてください。
- 緊急事態発生により燃料の匂いや異臭を感じるときは、車内にとどまらずにただちに安全な場所に避難してください。
- 手動保守点検は契約者本人が行い、ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯していることを必ず確認してください。
- マルチメディアアシストシステムは衝撃などによって、作動しなくなることがあります。このようなときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
- 12V バッテリーの電圧低下または接続が断れたとき、ヘルプネットセンターと通信できないことがあります。
- 携帯電話サービスエリア内であっても電波状態または回線混雑のために、緊急通報や通話が困難になることがあります。この場合は、ヘルプネットセンターと回線接続しても、ヘルプネットセンターと通信できず、救援要請の通報および通話できません。緊急通報できないときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
- 事故発生時、エアバッグが作動せず、車両へ強い衝撃が加わっていないときは自動通報されません。また、エアバッグが作動しても通報されないことがあります。このようなときにはボタン操作による手動通報をしてください。
- 以下のときは緊急通報できません。緊急通報できないときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
 - ・ 携帯電話サービスエリア外で使用している
 - ・ 関連機器（ヘルプネットスイッチパネル、ディスプレイ、マイ

ク、スピーカー、通信モジュール、アンテナ、およびこれらを接続する電気配線など)に異常または損傷があり、故障している

- ・ T-Connect 契約が未契約、または契約期限が切れている
- ・ 手動保守点検を実施していないため、緊急通報可能状態になっていない
- 緊急通報時は、ヘルプネットセンターへの回線接続をくり返し行います。ただし、電波状態などの理由で回線接続ができないときは、ヘルプネットスイッチパネルの赤の表示灯が点滅し、通報しないまま緊急通報を終了します。通報が必要なときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
- 緊急通報後に救援を待つ間は、後続車の追突などの二次災害を防ぐ手段をとり、乗員は安全な場所へ避難してください。基本的には車内にとどまらず、窓を開け、ヘルプネットセンターのオペレーターの声が聞こえる車外で、安全な場所を確保してください。
- 安全のため、走行中は緊急通報をしないでください。走行中の通報はハンドル操作を誤るなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。緊急通報は、停車して安全を確認してから行ってください。
- T-Connect 契約を解約してもヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯しているときは、トヨタ販売店にご相談ください。
- ヒューズ交換は、必ず表示された規格のヒューズをご使用ください。規定以外のヒューズを使用すると、発煙、発火の原因となり、火災につながるおそれがあり危険です。
- 煙が出る、異臭がするなど異常な状態で使用すると、発火の原因になります。ただちに使用を中止してトヨタ販売店にご相談ください。

▲ 注意

- マルチメディアシステム内部は精密な構造になっています。無理に分解しようとすると、故障の原因になります。万一、異常などがあるときには、すぐにトヨタ販売店にご相談ください。
- 関連機器などの取りはずしをすと、接触不良や機器の故障などを引き起こし、緊急通報ができなくなることがあります。取りはずしが必要なときには、トヨタ販売店にご相談ください。
- 緊急通報および手動保守点検時は、スピーカーまたはマイクに

故障などがあると、ヘルプネットセンターのオペレーターと通話できません。これらの機器が故障したときは、必ずトヨタ販売店にご相談ください。

- 以下の温度範囲以外では、緊急通報が正常に動作しないことがあります。そのときは、最寄りの公衆電話などを使用してください。動作温度範囲：-20℃～+60℃
- 実際の通報地点とヘルプネットセンターに通報される位置には、誤差が発生することがあります。通報地点や目標物は、ヘルプネットセンターのオペレーターと通話で相互確認してください。
- 呼び返し待機状態で火災発生などの危険がある場合、および車外に避難するときは、パーキングブレーキをしっかりとかけ、パワースイッチを OFF にしてください。

ヘルプネットをお使いになる前に

▲ 警告

- 以下のように、関連機器が正常に動作しないとき、緊急時にヘルプネットセンターへ正しい情報が伝わらず、救援困難となる可能性があります。
 - ・ 通信が始まらない。
 - ・ 通報位置とヘルプネットセンターの位置表示が違う。
 - ・ 通話できない。
- 手動保守点検後、ヘルプネットスイッチパネルの緑の表示灯が点灯しないとき、緊急通報は動作しません。表示灯が正常に点灯しないときは、トヨタ販売店にご相談ください。

緊急通報をする

1 エアバッグ作動による自動通報

▲ 警告

- 呼び返し待機状態のあいだは、後続車の追突などの二次災害を防ぐ手段をとり、乗員は安全な場所へ避難してください。基本的には車内にとどまらず、窓を開け、ヘルプネットセンターのオペレーターの声が聞こえる車外で、安全な場所を確保してください。
- 呼び返し待機中は、緊急通報に関係のない着信も自動的にハンズフリー通話でつながります。通話中は救援活動に関わる着信であっても、着信できません。

緊急通報できなかったときは、最寄りの公衆電話などから通報してください。

- 携帯電話サービスエリア外では緊急通報できません。緊急通報できなかったときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
- 携帯電話サービスエリア内であっても、電波状態または回線混雑のために、緊急通報や通話することが困難になることがあります。このときは、ヘルプネットセンターと回線接続しても通信できず、救援要請の通報および通話できません。
- 緊急通報時は、ヘルプネットセンターへの回線接続をくり返し行います。ただし、電波状態などにより回線接続ができないときには、ヘルプネットスイッチパネルの赤の表示灯が点滅し、通報しないまま緊急通報を終了します。通報が必要なときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。

ボタン操作による手動通報

▲ 警告

- 呼び返し待機状態のあいだは、後続車の追突などの二次災害を防ぐ手段をとり、乗員は安全な場所へ避難してください。基本的には車内にとどまらず、窓を開け、ヘルプネットセンターのオペレーターの声が聞こえる車外で、安全な場所を確保してください。
- 呼び返し待機中は、緊急通報に関係のない着信も自動的にハンズフリー通話でつながります。通話中は救援活動に関わる着信であっても、着信できません。
- 緊急通報できなかったときは、最寄りの公衆電話などから通報してください。
- 携帯電話サービスエリア外では緊急通報できません。緊急通報できなかったときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。
- 携帯電話サービスエリア内であっても、電波状態または回線混雑のために、緊急通報や通話することが困難になることがあります。このときは、ヘルプネットセンターと回線接続しても通信できず、救援要請の通報および通話できません。
- 緊急通報時は、ヘルプネットセンターへの回線接続をくり返し行います。ただし、電波状態などにより回線接続ができないときには、ヘルプネットスイッチパネルの赤の表示灯が点滅し、

通報しないまま緊急通報を終了します。通報が必要なときには、最寄りの公衆電話などから通報してください。

保守点検をする

自動保守点検について

▲ 注意

- 自動保守点検開始後、何らかの理由で通信が中断されてしまったときは、次にパワースイッチを OFF から ACC または ON にしたときに、再び自動保守点検を開始します。何度も正常に終了しないときは、トヨタ販売店にご相談ください。

手動保守点検を実施する

▲ 警告

- 手動保守点検の途中で、パワースイッチを OFF にしないでください。手動保守点検が正しく終了しません。スイッチを OFF にしてしまったときは、再度手動保守点検をやりなおしてください。
- 手動保守点検を実施するときは、途中で中断せず、最後まで完了してください。手動保守点検が正常に終了しても緑の表示灯が点灯しない場合、緊急通報できない可能性があるため、トヨタ販売店にご相談ください。

▲ 注意

手動保守点検は見晴らしのよい場所で行ってください。

- 手動保守点検は、正確に位置情報を送ることができることを確認しています。手動保守点検はビルや工場などの屋内は避け、GPS を受信できる見晴らしのよい場所で行ってください。
- 手動保守点検開始後、何らかの理由でヘルプネットセンターとの接続ができなかったときは、ヘルプネットスイッチパネルの赤の表示灯が点滅します。このときはパワースイッチを一度 OFF にして、赤の表示灯の点滅が終了してから手動保守点検をやりなおしてください。携帯電話サービスエリア内でやりなおしても接続されないときには、トヨタ販売店にご相談ください。

表示灯について

▲ 警告

- 表示灯が以下のときには、ヘルプネットシステムに異常があることをお知らせしています。これらの異常表示がされたとき、システムが正常作動せず緊急通報できないことがあります。ただちにトヨタ販売店にご相談ください。
- ・ FC システム始動後にヘルプネットスイッチパネルの赤と緑の表示灯が約 5 秒間点灯したあと、赤の表示灯が点滅し続ける。
- ・ FC システム始動後、赤と緑の表示灯の点灯がいつまでも続く。
- ・ 携帯電話サービス圏内にもかかわらず赤の表示灯がいつまでも続く。
- ・ FC システム始動後に赤と緑の表示灯が点灯しない。
- 表示灯は、緊急通報可能または不可能状態を正しく表示しないことがあります。たとえば、解約時の処理をしていない中古車などに搭載された関連機器を使用するときは、サービスの契約を結んでいない状態においても緊急通報可能状態として表示することがあります。

故障とお考えになる前に

▲ 警告

- 緊急事態発生時に緊急通報できないときは、最寄りの公衆電話などから通報してください。

Web ブラウザ機能（インターネット）について

▲ 警告

- 安全上の配慮から車を完全に停止し、パーキングブレーキをかける、またはシフトポジションを P にいれたときのみ Web サイトをご覧になることができます。（走行中は音声だけになります。）
- パーキングブレーキがかかっていなくても、ブレーキホールドの作動中、またはクルーズコントロール機能による完全停車状態になっていれば Web サイトをご覧になることができるように設定できます。（→*）

駐車支援システム

パノラミックビューモニターの機能とはたらき

*：WEB 掲載のデジタル取扱書をご覧ください。

▲ 警告

- パノラミックビューモニターは、車両周囲確認を補助する装置です。必ず周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
- カメラのレンズの特性により、画面に映る人や障害物は、実際の位置や距離と異なります。

シフトポジションが D、N のときの表示モード

▲ 警告

- 乗車人数、積載量、路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
- クリアランスソナー、FCTA（フロントクロストラフィックアラート）& ITS Connect、移動物警報の表示は、カメラ映像に重畳して表示しているため、周囲の明るさや色などによっては見えにくい場合があります。

シフトポジションが R のときの表示モード

▲ 警告

- 乗車人数、積載量、路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はかわります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
- クリアランスソナー、RCTA（リヤクロストラフィックアラート）、RCD（リヤカメラディテクション）、移動物警報の表示は、カメラ映像に重畳して表示しているため、周囲の明るさや色などによっては見えにくい場合があります。

1 ガイド線表示モードの切りかえ

▲ 警告

- 後方車幅延長線は、実際の車幅より広く表示されます。後退するときは、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

床下透過映像を表示する

▲ 警告

- 乗車人数、積載量、路面の勾配、路面状況、周囲の明るさ、オプションの装備、タイヤの交換などにより、タイヤ形状線や車両形状目安線と実際の車両位置がずれる場合があります。必ず周囲の安全を確認しながら運転してください。
- 表示される映像は、撮影された過去に撮影された映像です。そのため、撮影後に障害物が動くなど、床下透過映像表示と実際の状況とが必ずしも一致しない場合があります。

パノラミックビューモニターの注意点

▲ 警告

- パノラミックビューモニターを過信しないでください。一般の車と同様、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら慎重に運転してください。特に周辺に駐車している車や障害物などに接触しないようにしてください。
- 運転操作時は、必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
- 画面だけを見ながら運転操作することは絶対にしないでください。画面に映し出されている映像と実際の状況は異なる場合があります。また、カメラの映し出す範囲はかぎられています。画面だけを見て右左折、後退することは絶対にしないでください。車をぶついたり、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。必ず目視やインナーミラー、ドアミラーなどで周囲の安全を確認し、十分注意した上で運転してください。
- 乗車人数、積載量、路面の勾配などにより、画面のガイド線の示す位置はわかります。必ず後方や周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
- 次のような状況では、使用しないでください。
 - ・ 凍結、すべりやすい路面、または雪道
 - ・ タイヤチェーンを使用しているとき
 - ・ フロントドア、トランクが完全に閉まっていないとき
 - ・ 坂道など平坦でない道路
 - ・ タイヤをメーカー指定のものから交換しているとき
 - ・ サスペンションを改造しているとき
 - ・ 画面に映るエリアに社外品を装着しているとき
- 外気温が低い場合、画面が暗くなったり、映像がうすれることがあります。特に動いているものの映像が歪む、または画面から見えなくなることがあるため、必ず周囲の安全を直接目で確

認しながら運転してください。

- タイヤを交換すると、画面に表示されるガイド線の示す位置に誤差が生じることがあります。

▲ 注意

- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューは、フロントカメラとバックカメラ、左右サイドカメラが撮影した映像を合成処理した映像です。表示可能な範囲や表示内容には限界があるため、パノラミックビューモニターの特性を十分理解した上で使用してください。
- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューの四隅には、それぞれのカメラ映像境界位置を中心に映像合成処理領域が存在し、映像の鮮明度が低下することがありますが、故障ではありません。
- それぞれのカメラ付近の照度条件により、シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに明暗ができる場合があります。
- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューでは、それぞれのカメラの取り付け位置や撮像範囲より上部は表示されません。
- 車両付近には死角があり、パノラミックビューモニターには表示されない領域があります。
- ワイドフロントビューまたはバックビュー、ワイドバックビュー、サイドビューに表示されている立体物が、シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューでは表示されない場合があります。
- パノラミックビューモニターは、人物や障害物などの立体物が実際に異なって表示される場合があります。(倒れているように表示される場合や、映像合成処理領域付近で消えてしまう場合、映像合成処理領域付近から現れるように表示される場合、表示位置の距離感が実際と異なるなど)
- バックカメラが取り付けられたトランク、サイドカメラを内蔵したドアミラーが取り付けられたフロントドアが開いている場合、パノラミックビューモニターは正しく表示されません。

- シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに表示される車両アイコンは、コンピューターグラフィックによる画像を表示しているため、実際の車両とは色や形状、大きさなどが異なります。このため、車両付近の立体物が車両と接触しているように見える場合や、立体物との位置関係が実際の位置関係と異なる場合があります。
- カメラが故障したときは、画面が次のように表示されることがあります。
 - ・ シフトポジションを R 以外にしたときに、カメラ映像が表示されたままになる
 - ・ シフトポジションを R にしたときに、画面の一部、もしくはすべてが黒映像で表示される
 - ・ シフトポジションを R にしたときに、カメラ映像に切りかわらない
 - ・ カメラ映像にガイド線などが表示されず、着目マークや注意文が表示される

カメラのお手入れ方法

△ 注意

- パノラミックビューモニターが正常に作動しなくなるおそれがあります。次のことにご注意ください。
 - ・ カメラ部を強くたたいたり、ものをぶつけるなど、強い衝撃を与えないでください。カメラの位置、取り付け角度がずれるおそれがあります。
 - ・ カメラ部は防水構造となっています。取りはずし、分解、改造をしないでください。
 - ・ カメラレンズを洗うときは、大量の水でカメラの汚れを流したあと、水で湿らせたやわらかい布でカメラレンズをふき取ってください。カメラレンズを強くこするとカメラレンズが傷付いて、鮮明な画像を見ることができなくなるおそれがあります。
 - ・ カメラのカバーは樹脂です。有機溶剤・ボデーワックス、油膜取り剤、ガラスコート剤などを付着させないでください。付着したときは、すぐにふき取ってください。
 - ・ 寒いときにお湯をかけるなどして急激な温度変化を与えないでください。
 - ・ 洗車時に高圧洗浄機でカメラやカメラ周辺に直接水を当てない

でください。強い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。

- カメラ部をぶつけたときは、カメラの故障などのおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

ウォッシャー液によるカメラ洗浄について

△ 注意

- ウォッシャー液量が不足していないのにウォッシャー液が出ないときはノズルのつまりを点検してください。
- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを操作し続けしないでください。ポンプが故障するおそれがあります。
- ノズルがつまったらときはトヨタ販売店へご連絡ください。ピンなどで取り除かないでください。ノズルが損傷するおそれがあります。
- リヤカメラ洗浄をしても、汚れによっては完全にきれいにならない場合があります。この場合、大量の水でリヤカメラの汚れを洗い流したあと、水で湿らせた柔らかい布でリヤカメラレンズをふき取ってください。リヤカメラレンズを強くこするとリヤカメラレンズが傷ついて、鮮明な画像を見ることができなくなるおそれがあります。
- リヤカメラ洗浄は、リヤカメラレンズ面にウォッシャー液を噴射するため、リヤカメラレンズ面以外（ガーニッシュなど）に付着した氷や雪など映り込むものについては、洗浄することはできません。
- ウォッシャー液の凍結防止のため、ウォッシャー液は外気温に適したものを使用してください。
- 洗車時に高圧洗浄機でノズルに直接水を当てないでください。強い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。また、ノズル噴射口に水が入り込み、凍結しウォッシャー液が正しく噴射できないおそれがあります。
- 寒いときにお湯をかけるなどして急激な温度変化を与えないでください。
- ウィンドウシールドウォッシャーとウォッシャタンクを共用しているため、リヤカメラ洗浄を多用すると、ウォッシャー液の補充頻度が高くなります。
- ノズル部を強くたたいたり、物をぶつけるなど、強い衝撃を与えないでください。ノズルの位置、取り付け角度がずれるおそ

れがあります。

- 車両に強い振動がかかる場合、ノズルから水滴が垂れカメラ映像が見えづらくなることがあります。
- ウォッシャースイッチの表示画面や配置位置は画面やシステムの種類によって異なることがあります。
- ウォッシャースイッチは長押しすると、押ししている間洗浄液が噴射します。
- リヤカメラ洗浄中は、噴射されるウォッシャー液によりリヤカメラ映像が見えづらくなる場合があります。必ず車両周囲の状況を直接確認してください。
- リヤカメラ洗浄後にウォッシャー液がレンズ面に残る場合があります。その際、夜間に後方車両のヘッドライトの高さや傾きにより映像が見えにくくなる場合があります。

パーキングアシストライト

▲ 注意

- パノラミックビューモニターが正常に作動しなくなるおそれがありますので、以下のことにご注意ください。
 - ・ ライト部を強くたたいたり、物をぶつけるなど、強い衝撃を与えないでください。ライトの位置、取り付け角度がずれるおそれがあります。
 - ・ ライト部は防水構造となっていますので、取りはずし・分解・改造をしないでください。
 - ・ ライト部を洗うときは、大量の水でライトの汚れを流したあと、水で湿らせた柔らかい布でライト部をふき取ってください。
 - ・ ライトのカバーは樹脂ですので、有機溶剤・ボディワックス・油膜取り剤・ガラスコート剤などを付着させないでください。付着したときは、すぐにふき取ってください。
 - ・ 寒いときにお湯をかけるなどして急激な温度変化を与えないでください。
 - ・ 洗車時に高压洗浄機でライトやライト周辺に直接水を当てないでください。強い水圧により衝撃が加わり、装置が正常に作動しなくなるおそれがあります。
- ライト部をぶつけたときは、ライトの故障などのおそれがあります。早めにトヨタ販売店で点検を受けてください。

画面と実際の立体物との誤差

▲ 警告

- クリアランスソナーの表示が赤色のときは、必ず直接確認して、それ以上進まないでください。車をぶつけるなど、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

ETC の利用

ETC サービスについて | ETC を利用する前に

▲ 警告

- 安全のため、運転者は走行中に ETC カードの抜き差し、および ETC2.0 ユニットの操作を極力しないでください。走行中の操作はハンドル操作を誤るなど思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。車を停車させてから操作をしてください。

▲ 注意

- ETC2.0 ユニットを用いたサービスには、さまざまな制約があります。サービス提供者が案内する利用方法をご確認ください。
- 路側無線装置との通信のさまたげにならないよう、ETC アンテナ（インストルメントパネル中央付近に内蔵されています。）の上方には物を置かないでください。
- ETC アンテナの近くに電波を発する電子機器を設置しないでください。電波干渉により、無線通信が正常に行われず、開閉バーが開かない、料金決済サービスが正しく受けられないなどの原因となる可能性があります。
<干渉の可能性がある主な機器>
 - ・ Wi-Fi® を搭載した機器（モバイルルータ、携帯電話など）
 - ・ トヨタ純正品以外の無線機器<干渉が発生した場合の対処>
 - ・ ETC アンテナからできるだけ距離を離し設置するか、干渉する機器を取りはずしてください。
 - ・ Wi-Fi® を搭載した機器は、2.4GHz ワイヤレスネットワークを選択してください。（可能であれば）
 - フロントガラスの汚れや積雪がひどい場合は、それらを取り除いてください。
 - 車両 1 台に対して複数の ETC ユニットまたは ETC2.0 ユニ

トを取り付けると、ゲートの開閉バーが開かないことがあります。

ETC カードについて

△ 注意

- ETC カードの取り扱いについては、ETC カード発行会社の提示する注意事項に従ってください。
- 変形、または破損した ETC カードは使用しないでください。
- セロハンテープ・シールなどが貼ってある ETC カードは使用しないでください。
- ETC カードの金属接点部に手で触ったり汚れた財布などに保管しないでください。
- 金属端子 (IC チップ) が汚れている ETC カードは使用しないでください。

ETC カードを挿入する前

△ 注意

- ETC カードに記載された有効期限を、あらかじめ確認してください。ETC カードの有効期限が切れていると、開閉バーが開かず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ETC カードの有効期限案内は、補助手段として使用してください。ETC を使用する前は、ETC カードに記載されている有効期限を確認してください。
- ETC カード接点に汚れが付着していないかを確認してください。汚れが付着していると、エラーが発生したり、開閉バーが開かなくなるおそれがあります。ETC カードは汚れの付きにくい場所に保管するとともに、ETC 接点部を定期的にクリーニングしてください。
- ETC カードは FC システム始動後に挿入してください。FC システム始動前に挿入されていると ETC カード内のデータが破損するおそれがあります。

ETC カードを挿入したあと

△ 注意

- ETC を利用する際は、あらかじめ ETC カードが確実に ETC2.0 ユニットに挿入されていることと、ETC2.0 ユニット

が正常に作動していることを確認してください。

- ETC2.0 ユニットが ETC カードを認証するまでには数秒かかりますので、料金所手前で ETC カードを挿入すると、開閉バーが開かず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ETC ゲート手前、ETC ゲート、高速道路を走行中、ETC カードを抜いたり挿したりしないでください。ETC カード内のデータが破損したり、正しく料金清算が行われなくなるおそれがあります。

ETC2.0 ユニットの使い方

ETC2.0 ユニットについて

△ 注意

- ETC2.0 ユニットの内部に異物などを入れないでください。ETC2.0 ユニットが故障するおそれがあります。
- ETC2.0 ユニットに衝撃を与えないでください。ETC2.0 ユニットが、故障・破損するおそれがあります。
- めれた手で ETC2.0 ユニットにふれたり、水 (液体など) を付着させないでください。ETC2.0 ユニット内部に水が入り、故障・破損するおそれがあります。また、付着した液体の成分によっては、ETC2.0 ユニットが変形・変色・故障する場合があります。
- 汚れたときは、柔らかい乾いた布で汚れをふき取ってください。ワックス、シンナー、アルコールなどの薬品は絶対に使用しないでください。ETC2.0 ユニットが変形・変色・故障する場合があります。

ETC カードを挿入する

△ 注意

- 緑ランプが点灯した場合でも、解約済み、または有効期限が切れている、またはカード会社が使用無効とした ETC カードを使用した場合、ETC 車線に設置されている開閉バーが開かないことがあります。
- 料金所のカードリーダーでは正しく認証されないのに緑ランプが点灯する場合がありますが、ETC2.0 ユニットの故障ではありません。このようなときは、カード会社にカードの再発行を申し出てください。

- 緑ランプが点滅中は ETC カードを抜かないでください。ETC カード内のデータが破損するおそれがあります。

有効期限切れ通知について

⚠ 注意

- GPS の受信状態により、ごく稀に誤って有効期限切れ通知をすることがありますが、ETC2.0 ユニットの故障ではありません。誤った通知が継続する場合は、トヨタ販売店で点検を受けて相談してください。
- マルチメディアシステムを 12V バッテリーターミナルから脱着したあとに起動した場合、GPS 情報受信後、数分間は有効期限切れ通知されないことがあります。

ETC カードを抜く

⚠ 注意

- ETC カードが取り出せなくなった場合。無理に取り出さず、トヨタ販売店にお問い合わせください。

カード書込みエラー通知について

⚠ 注意

- 高速道路をご利用中の場合は、出口料金所での通行料金のお支払いは、係員のいる車線（「一般」または「ETC／一般」）で、いったん停車して、ETC カードを係員にお渡しください。料金精算機のある車線では、「係員呼出ボタン」を押して係員を呼び出してください。

ETC ゲート（入口・出口／精算用）の通過について

⚠ 警告

- 運転者は走行中にランプ表示を見ないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- ETC ゲート通過時は、ETC ゲート付近に表示されている案内に従って走行してください。ETC2.0 ユニットやマルチメディアシステムでは、エラーが案内されない場合があります。

利用履歴を確認する

⚠ 警告

- ETC ゲート付近では、利用履歴の確認を行わないでください。路側無線装置と通信ができなくなるなど、ETC 車線に設置されている開閉バーが開かず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

認証・商標についての情報

通信モジュール (DCM) についての情報

- ・通信モジュール(DCM)は、電波法および電気通信事業法の基準に適合しています。製品本体のネームプレートはその証明ですので、ネームプレートの記載を削除しないでください。
- ・通信モジュール(DCM)を分解・改造すると、法律により罰せられることがあります。

ETC2.0 ユニットについての情報

- ETC2.0ユニットは電波法の基準に適合しています。製品上の記載を削除しないでください。
- また、ETC2.0ユニットを分解・改造すると、法律により罰せられることがあります。



アクセサリパーツ取扱説明書掲載サイト

アクセサリパーツの取扱方法、安全に関する情報などを記載しております。
安全・安心にご使用いただくために、お持ちのアクセサリパーツについて、必ずお読みください。
本サイトは、お持ちのスマートフォンやタブレット、
携帯電話等にて QR コードを読み取りいただくか、下記 URL より閲覧してください。
なお、紙面で必要な場合はサイトより印刷いただくか、トヨタ販売店にご相談ください。





<https://manual-accessories.toyota/CAWeb/index.html>

お車の取り扱い方法、故障、修理に関するご相談については、お買い上げ
いただきましたトヨタ販売店、または最寄りのトヨタ販売店へお問合せください。
また、リコール情報については、右記の QR コードからご確認ください。


販売店検索  リコール情報 


トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
所在地 〒450-8711 名古屋市中区区名駅4丁目7番1号


 お電話によるお問い合わせ

 WEBページからのお問い合わせ


全国共通・フリーコール
0800-700-7700

 インターネットフォーム
によるお問い合わせ

 チャットによる
お問い合わせ

 手話通訳サービス
によるお問い合わせ

各お問い合わせサービスのご利用・受付時間など詳細につきましては右記の QR コードからご確認ください。
「個人情報保護方針」については、https://toyota.jp/privacy_statement/ にて掲載しております。



- ご愛用車のお問い合わせは、**自動車検査証（車検証）** をご用意いただくと、スムーズな対応が可能です。
- QR コードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

トヨタ自動車株式会社
<https://toyota.jp>



qJ-1

M30J67
01999-30J67
II-2023年10月25日
2023年11月1日 初版

クラウン(FCEV車)
ユーザーガイド